



# TT TTS

Audi TT Coupé | TT Roadster  
Audi TTS Coupé | TTS Roadster

Vorsprung durch Technik 



## Verantwortung

Verantwortung zu leben, ist als Grundsatz fest in der Audi Strategie verankert. Neben wirtschaftlichem Erfolg und internationaler Wettbewerbsfähigkeit spielen in gleichem Maße die Verantwortung für Mitarbeiter und Gesellschaft sowie die Schonung von Umwelt und Ressourcen eine wichtige Rolle. Im Detail – Kataloge werden auf FSC-zertifiziertem Papier gedruckt – genauso wie generell: Audi entwickelt Automobile, die nicht nur sportlich und emotional sind, sondern eine immer bessere Effizienz aufweisen. Auf lange Sicht will Audi mit seinen

Produkten CO<sub>2</sub>-neutrale Mobilität ermöglichen. Zur ganzheitlichen Betrachtung gehört auch, dass Audi seine Werke Schritt für Schritt in Richtung einer CO<sub>2</sub>-neutralen Produktion bringt. Audi engagiert sich zudem für die Gesellschaft – vor allem in den Bereichen Bildung, Technik und Soziales. Nachhaltigkeit ist bei Audi eng mit einem Blick in die Zukunft verbunden: Mit der Audi Urban Future Initiative geht Audi zusammen mit internationalen Experten den künftigen urbanen Herausforderungen und Trends rund um das Thema Mobilität auf den Grund.

# die Welt von Audi.



Wer sich für einen Audi entscheidet, entscheidet sich für eine Marke, die mehr bietet. Mehr Individualität. Mehr Exklusivität. Mehr Faszination.

## Teamgeist

Motorsport ist eine Triebfeder der Marke. Seit Jahren gehört Audi zu den Siegern bei diversen Rennserien, zum Beispiel bei den 24 Stunden von Le Mans oder der DTM. Die Werte, auf die es in vielen Sportarten ankommt, sind auch für Audi maßgebend: Präzision, Leidenschaft und Technik. Kein Zufall also, dass Audi sich schon seit vielen Jahren auch als Sponsor im Sportbereich engagiert. Im

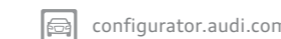
Wintersport beispielsweise ist Audi seit fast drei Jahrzehnten Hauptsponsor des Deutschen Skiverbands (DSV) und darüber hinaus auch Partner 14 weiterer alpiner Nationalteams. Im Bereich Fußball unterstützen wir nationale und internationale Teams. Außerdem ist Audi Partner des Deutschen Olympischen Sportbundes.

## www.audi.com

Informationen zu allen genannten Themen finden Sie auf unserer Website: [www.audi.com](http://www.audi.com).



[www.audi.com](http://www.audi.com)



[configurator.audi.com](http://configurator.audi.com)



[www.audi.com/vorsprung-durch-technik](http://www.audi.com/vorsprung-durch-technik)



[www.audi.com/driving](http://www.audi.com/driving)



[www.audi.com/cr](http://www.audi.com/cr)

Ausstattungen Audi TT/TTS			
4-Wege-Lendenwirbelstütze	87	Erweitertes Lederpaket farbig	82
Abgasendrohre	86	Fahrerinformationssystem	90
Ablagepaket	89	Fensterheber	89
Adapterkabelset für Audi music interface	91	Fernlichtassistent	84
adaptive light	84	Frontscheibe	86
Airbags	92	Funkschlüssel	86
Akustikverdeck	85	Fußraumauskleidung und Fußmatten	89
Alcantara/Leder-Kombination	78, 81, 82	Garagentoröffner (HomeLink)	86
Aluminiumoptik im Interieur	89	Gepäckraumabdeckung	89
Anti-Blockier-System (ABS)	92	Geschwindigkeitsregelanlage	91
Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)	92	Getränkehalter	89
Armaturentafel	89	Gurtanlegekontrolle	93
Audi Anschlussgarantie	93	Handschaltgetriebe	93
Audi exclusive	54, 55	Handschuhfach	89
Audi exclusive line	56-63	Handyvorbereitung (Bluetooth)	91
Audi magnetic ride	91	Heckleuchten	84
Audi music interface	91	Heckscheibe	86
Audi Original Zubehör	94-97	Heckspoiler	86
Audi Singleframe	86	Innenbeleuchtung	84
Aufheizschutz	81	Innenspiegel	85
Außenspiegel	84	Instrumenteneinsatz	93
Bedienelemente in Leder Audi exclusive	88	Integrales Kopfstützensystem	92
Belederte Überrollbügel Audi exclusive	93	iPod-Vorbereitung Audi exclusive	91
Belüftungssystem und Heizung	88	Karosserie Audi Space Frame	
Berganfahrassistent	91	(ASF®)-Bauweise	92
Bluetooth-Schnittstelle	91	Kindersitzbefestigung ISOFIX	87
Bordwerkzeug	77	Kindersitzbefestigung ISOFIX und	
BOSE Surround Sound	90	Rücksitzbank mit Zulassung als	
Bremsanlage	92	Kindersitz Gruppe III	87
Bremssättel	92	Klimaautomatik	88
Carbonpaket Audi exclusive	87	Kopfstützen	87
CD-Wechsler	90	Lackierungen	74, 75
Dachhimmel	82	Lederausstattungen	78-82
Dachhimmel in Alcantara Audi exclusive	82	Lederausstattung in Feinnappa	79-81
Dekoreinlagen	83	Lederausstattung Impuls	
Diebstahlwarnanlage	86	mit spezifischem Nahtbild	80, 81
Doppeltonfanfare	86	Lederausstattung in Alcantara/Leder	
Durchladeeinrichtung mit		Feinnappa Audi exclusive	82
entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche	89	Lederausstattung in Leder	
Einparkhilfe hinten	91	Feinnappa Audi exclusive	82
Einsteigsleisten mit Aluminiumeinlage	89	Lederausstattung in Leder Feinnappa Audi	
Elektromechanische Servolenkung	93	exclusive inklusive erweiterter Umfänge	82
Elektronische Differenzialsperre (EDS)	92	Lederausstattung Seidennappa	79, 81
Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)	92	Lederausstattung Valetta	79, 81
Erweiterte Aluminiumoptik im Interieur	89	Lederpaket	82
Erweitertes Lederpaket	82	LED-Innenlichtpaket	84

Seite	
<b>Faszination</b>	
4	Audi TT
24	Audi TTS
38	Audi TT RS/TT RS plus
<b>Technik</b>	
40	Audi ultra
42	TFSI®
44	TDI®
46	S tronic®
48	quattro®
50	Audi magnetic ride
<b>Ausstattungen</b>	
54	Audi exclusive
56	Audi exclusive line
64	S line
68	S line competition
70	Styleguides
74	Lackierungen
75	Verdeckfarben
76	Räder/Reifen
78	Sitze/Sitzbezüge
82	Dach-/Verdeckhimmel
83	Dekoreinlagen
84	Licht und Spiegel
85	Außenausstattungen
87	Innenausstattungen
90	Infotainment
91	Assistenzsysteme
91	Technik
93	Audi Anschlussgarantie
<b>Sonstiges</b>	
94	Audi Original Zubehör
98	Technische Daten
100	Abmessungen
102	Index
108	Faszination Audi

Die Ausstattungen der im Faszinationsteil abgebildeten Fahrzeuge finden Sie auf Seite 107.  
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie ab Seite 98.





## Ein Kreis schließt sich. Ein sehr schneller, zugegeben.

Unsere Inspiration für den Audi TT – der Kreis. Unendliche Schönheit, unendliche Faszination. Er findet sich in vielen Details des TT wieder und überzeugt nicht nur Menschen, die sich von Design begeistern lassen, sondern vor allem Menschen, die rassige Sportwagen lieben.

Das jetzige Modell setzt diese Tradition der Faszination fort. Gleichzeitig passt es sich durch seine Effizienz der Zeit an – und ist ihr sogar voraus: Die Kombination des sparsamen TDI-Motors mit dem Allradantrieb quattro ist einzigartig. Genießen Sie einen der progressivsten Sportwagen, die Sie je gefahren sind.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 98.

# TT

Audi TT Coupé | TT Roadster

# Form und Funktion aus einem Guss.

Jede Linie des TT ist pure Konsequenz. Jedes Detail ist pure Qualität. Jede Fahrt ist pure Emotion.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 98.





# Wir haben das Charakteristische am TT noch charakteristischer gemacht.

Kurze Überhänge an Front und Heck, eine breite Spur. Dazu ausgestellte Radläufe und deutlich sichtbare Endrohre. Von der athletischen Seitenlinie bis zu seinem muskulösen Heck strahlt der Audi TT pures Selbstbewusstsein aus.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 98.







D IN RO 103



Purismus in seiner schönsten Form. Funktionales Design trifft auf zeitlose Ästhetik. Die Front wird definiert durch den Audi Singleframe mit Designelementen in Schwarz hochglänzend und den schlanken Nebelscheinwerfern. In Verbindung mit den optionalen Xenon plus-Scheinwerfern verfügt der Audi TT über Tagfahrlicht in LED-Technologie. Der sportlich-markante Diffusor betont die Fahrzeugbreite am Heck.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 98.



## Nie war es leichter, sportlicher zu sein.

Wegweisende Technologien von Audi haben ein Ziel: Sie schneller voranzubringen – und gleichzeitig weniger zu verbrauchen. Die Karosserie in Audi Space Frame (ASF®)-Bauweise mit ihrer innovativen Materialkombination aus Aluminium und Stahl steht für mehr Fahrdynamik, mehr Fahrstabilität und eine bessere Beschleunigung. Auch das Aggregat im TT verspricht puren Fahrspaß: nämlich mehr Leistung, mehr Schub und weniger Verbrauch. Turboaufladung, TFSI-Technologie und das innovative Audi valvelift system (AVS) bringen den 2,0-Liter-4-Zylinder mit 155 kW im TT Coupé quattro S tronic in nur 5,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 98.





# Das Akustikverdeck des TT Roadster öffnet sich in nur 12 Sekunden. Schneller kriegt man den Kopf kaum frei.

Der Audi TT Roadster steht für nach oben offenen Fahrspaß. Das optionale vollautomatische Akustikverdeck fährt komplett ein, eine Persenning ist nicht erforderlich. Ebenfalls auf Wunsch erhältlich: ein elektrisch ausfahrbares Windschott.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 98.





Enge Kurven, lange Geraden, Bodenwellen – Straßenverhältnisse verändern sich im Sekundentakt. Das optionale Audi magnetic ride reagiert darauf blitzschnell: Nur wenige Millisekunden, und das adaptive Dämpfersystem stellt das Fahrwerk des Audi TT auf die jeweilige Fahrsituation ein.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 98.







Der Heckspoiler des Audi TT fährt bei 120 km/h automatisch aus und verbessert die Fahrstabilität. Bei 80 km/h fügt er sich wieder harmonisch in die Linie des Hecks ein. Oder Sie bedienen den Spoiler einfach per Knopfdruck.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 98.







## Optional: die Sporttaste. Serienmäßig: der Wunsch, sofort loszufahren.

Noch mehr Sport für den Sportwagen. Mit einem Druck auf die optionale Sporttaste wird die elektromechanische Servolenkung dynamischer und die Gasannahme noch spontaner. Sie werden es sofort spüren: durch mehr Agilität und einen noch kernigeren Motorsound. Der Bordcomputer mit vergrößerter Schaltempfehlungsanzeige und Effizienzprogramm blendet Hinweise zur Verbrauchsreduzierung ein. Er weist Sie darauf hin, welche Systeme im Auto gerade Energie verbrauchen – zum Beispiel die Heckscheibenheizung –, und überlässt es Ihnen, vielleicht auf einige der optionalen Energienutzer zu verzichten.







Fließender Übergang von außen nach innen. Das Zitat der TT-Schulterlinie, die runden Luftausströmer, das unten abgeflachte Sportlederlenkrad. Übersichtliche Instrumente. Dekoreinlagen in Aluminium gebürstet grau setzen auf Wunsch sportliche Akzente. Ergonomisch geformte Sportsitze mit integrierten Kopfstützen. Sportive Eleganz pur. Innen wie außen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 98.





## Wie man einen Sportwagen noch sportlicher macht.

Indem man ihm mehr Emotion gibt. Mehr Kraft. Mehr Charakter. Indem man aus ihm einen TTS macht. Der TTS Roadster und das TTS Coupé sind Sportwagen, wie sie nur Audi bauen kann: gemacht für knackige Sprints und entspannte Langstrecken. In Leichtbauweise für effizienteres Vorankommen – und jede Menge Fahrspaß.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 99.

# TTS

Audi TTS Coupé | TTS Roadster





## Wir haben Schönheit schneller gemacht.

Auf Ihr Kommando warten 200 kW – und die optionale Sporttaste. Sie verändert die Charakteristik des TTS. Die elektromechanische Servolenkung wird sportlicher und die Gasannahme spontaner. Das zeigt sich sofort: Ihr TTS fährt sich spürbar dynamischer und klingt noch kräftiger.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 99.



Große Lufteinlässe versorgen das 200-kW-Aggregat mit ausreichend Sauerstoff und signalisieren Sportlichkeit. Der Audi Singleframe glänzt mit TTS-eigener Optik, die breiten Schweller verleihen dem TTS eine noch dynamischere Seitenlinie.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 99.



D IN RV 149





Der TTS Roadster ist mit einem vollautomatischen Akustikverdeck ausgestattet, das sich bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h auch während der Fahrt öffnen lässt – vollständig in nur 12 Sekunden. Durch die intelligente Z-Faltung ist keine Persenning nötig; das Verdeck integriert sich optisch vollständig in den Wagen. Das serienmäßige elektrisch ausfahrbare Windschott sorgt für ein verbessertes Strömungsverhalten im Innenraum.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 99.

## Manchmal zeigt sich größte Souveränität in einem einzigen Detail. Beim TTS sind es gleich mehrere.

Die Xenon plus-Scheinwerfer mit integriertem LED-Tagfahrlicht verleihen Ihrem TTS zu jeder Tageszeit seinen unverwechselbaren Blick. Die Nebelscheinwerfer sind mit Doppelstreben in Aluminiumoptik eingefasst, die horizontalen Doppelstreben des Audi Singleframe unterstreichen die Dynamik. Die seitlichen Lufteinlassgitter sind an der markanten Rautenoptik erkennbar. Durch die serienmäßigen 18-Zoll-Räder im 5-Parallelspeichen-S-Design ist die innenbelüftete Bremsanlage mit den lackierten Bremssätteln sichtbar; diese tragen vorn den TTS-Schriftzug. Kurz: Der gesamte Auftritt atmet Kraft und Athletik.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 99.










TTS



D IN RV 149

The image shows the interior of an Audi TTS. The steering wheel is black with the Audi logo in the center and silver accents. The dashboard features three circular gauges and two circular air vents. The center console has a gear shift knob and a handbrake. The seats are red with black leather accents. The overall design is sleek and modern.

Bewusst gesetzte Akzente in Aluminiumoptik und in Schwarz hochglänzend gestalten den Innenraum kraftvoll und elegant. Die serienmäßigen Sportsitze mit Kontrastnähten sind auf Wunsch zweifarbig mit Leder Seidennappa bezogen; durch ihre ergonomische Form bieten sie auch bei sportlicher Fahrweise hervorragenden Halt. Das serienmäßige unten abgeflachte Multifunktions-Sportlederlenkrad lässt Sie direkt viele wichtige Radiofunktionen sowie die optionale Handyvorbereitung steuern und vermittelt den direkten Kontakt zur Straße.

Im Innenraum herrscht eine klare Designsprache. Der Schaltknopf der optionalen S tronic liegt gut in der Hand und setzt einen optischen Akzent. Das TTS-Kombiinstrument verfügt über einen grau hinterlegten Tachometer und Drehzahlmesser. Das klar strukturierte Fahrerinformationssystem mit weißem, hochauflösendem Display bündelt eine Vielzahl wichtiger Informationen in Ihrem Blickfeld. Der Bordcomputer mit vergrößerter Schaltempfehlung ist mit einem Effizienzprogramm ausgestattet, das Hinweise zur Verbrauchsreduzierung einblendet. Ebenso brillant: der Laptimer, der Ihnen genaue Rundenzeiten zeigt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 99.



# Herausfordernd dynamisch.

Exklusiv von der quattro GmbH entwickelt, bilden die RS-Modelle bei Audi die Spitze des technisch Machbaren. Leistungsstarke FSI®-Motoren, RS-Sportfahrwerke und Hochleistungsbremsen – Technologien, die aus dem Motorsport abgeleitet sind und Überlegenheit und Dynamik auf höchstem Niveau versprechen. Gleichmaßen wie ihr markantes RS-spezifisches Design.

Die Ausstattungen sowie die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie im TT RS-Katalog.



# TT RS

**Audi TT RS Coupé | TT RS Roadster  
Audi TT RS plus Coupé | TT RS plus Roadster**





TT RS

D IN-RS 2480



Mit Audi ultra aufs Podest: der Audi R18 TDI

# Audi ultra:

## Jedes Gramm weniger vergrößert den Vorsprung.

Audi ultra, die zukunftsweisende Leichtbautechnologie von Audi, ist mehr als die Summe einzelner Komponenten. Sie kombiniert innovative Werkstoffe, intelligente Konstruktionsprinzipien und ressourcenschonende Produktionsprozesse zu einem Gesamtkonzept. Viele Audi ultra-Leichtbaumaßnahmen kommen bereits heute im Audi TT und TTS zum Einsatz.

Das beginnt schon bei der Karosserie. Der Audi Space Frame (ASF) in Hybridbauweise verbindet geringes Gewicht mit hoher Steifigkeit. Eine innovative Materialkombination aus Aluminium und Stahl sorgt für eine ausgewogene Gewichtsverteilung. Die Karosserie besteht zu knapp 70%

aus Aluminium, um das Fahrzeuggewicht und damit den Kraftstoffverbrauch zu verringern. Für eine ausgewogene Achslastverteilung kommt im Heck Stahl zum Einsatz, um das sportwagentypische Fahrgefühl zu erhalten. Die Aluminiumkomponenten an der Vorderachse sowie die Leichtmetallräder aus Aluminium reduzieren nicht nur das Gesamtgewicht, sondern auch die ungefederten Massen, was zusätzlich zu einer Steigerung von Agilität und Fahrkomfort führt.

Antriebstechnologien wie die Kraftstoffdirekteinjection und Turboaufladung haben die Audi Motoren immer leistungsfähiger gemacht. Die modernen TDI- und TFSI-Aggregate im Audi TT

und TTS schöpfen mehr Kraft aus weniger Hubraum und sind dadurch leichter als entsprechende Triebwerke früherer Baureihen.

Jede Leichtbaukomponente hat Auswirkungen auf weitere Bauteile, die in ihren Dimensionen ebenfalls verringert werden können. Das Ergebnis ist ein fortlaufender Entwicklungsprozess hin zu immer weniger Gewicht und immer mehr Effizienz. In Zahlen: Ein um 100 kg leichteres Fahrzeug kann bis zu 0,3 l Kraftstoff auf 100 km sparen.

**Die Anforderungen an moderne Fahrzeuge sind gegensätzlich:** Einerseits sollen sie mehr Leistung und Komfort bieten, andererseits sparsamer und effizienter sein. Audi ultra vereint diesen Gegensatz: Wir stellen jedes Bauteil auf den Prüfstand. Die Anforderungen: hohe Funktionalität bei geringstmöglichem Gewicht. Das Ergebnis: ein intelligenter Materialmix, mit dem sogar kleinere Motoren möglich sind. Sie können ein leichteres Fahrzeug genauso agil antreiben wie zuvor größere Aggregate. 2012 fuhren so z. B. die beiden Audi R18 e-tron quattro und der Audi R18 ultra mit einem V6-Motor in Le Mans aufs Podest, während ihr ebenfalls siegreicher Vorgänger R15 TDI 2010 noch mit einem V10-Motor unterwegs war.



- Aluminiumblech
- Aluminiumguss
- Aluminiumprofil
- Stahl, kalt umgeformt



**Audi valvelift system:** Diese variable Ventilhubsteuerung steuert die Auslassventile so exakt, dass der Brennraum in nahezu jeder Situation ideal gefüllt wird. Für den Fahrer bedeutet das eine signifikante Verbesserung des Drehmoments sowie des Drehmomentaufbaus. Zusätzlich ermöglicht diese Technologie eine längere Getriebeübersetzung und damit eine Verringerung des Kraftstoffverbrauchs.



Generator mit LIN-Anbindung

Drucksensor

pneumatisch angesteuerte  
Ladungsbewegungsklappen

Audi valvelift system

Steuertriebketten



TT: 2.0 TFSI-Aggregat

## Viele Stunden Entwicklungszeit. Tausende Testkilometer. Und warum das alles?

Im TT Coupé und TT Roadster lässt Sie das 2.0 TFSI-Aggregat mit 155 kW sportlich und effizient vorkommen. Dafür sorgt unter anderem das Audi valvelift system (AVS). Es verändert den Ventilhub und reduziert damit den Kraftstoffverbrauch. In Zusammenarbeit mit der TFSI-Technologie kann so aktiv Kraftstoff gespart werden – bei gleichzeitig erhöhtem Fahrspaß.

Beim TFSI-Motor wird der Treibstoff exakt dosiert in den Brennraum gespritzt. Dort verdampft er, wodurch der angesaugten Frischluft Wärme entzogen wird. So ist es möglich, die Verdichtung und damit auch den Wirkungsgrad zu erhöhen. Das macht den TFSI-Motor zu einem kompakten Kraftwerk und sorgt für seine außergewöhnliche Leistungsentfaltung.

So viel zur Theorie. In der Praxis verfügt der 2.0 TFSI über ein beeindruckendes Drehmoment von 350 Nm über einen breiten Drehzahlbereich von 1.600 bis 4.200  $\text{min}^{-1}$ . Mit der optionalen S tronic im TT Coupé 2.0 TFSI quattro beschleunigen Sie in nur 5,7 Sekunden, im TT Roadster 2.0 TFSI quattro in 5,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h – und weiter bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 243 km/h.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie ab Seite 98.



TTS: 2.0 TFSI-Aggregat

- größerer Nockenhub
- vergrößerter Abgasturbolader aus Stahlguss
- verstärkter Kurbeltrieb
- modifizierter Zylinderkopf
- Hochdruckpumpe mit erhöhtem Volumenstrom

## Nach wenigen Sekunden werden Sie es verstehen.

Das 200-kW-Aggregat wurde speziell für die Anforderungen des TTS weiterentwickelt. Um seine Leistung zu erzeugen, wurden unter anderem der Kurbeltrieb, der Zylinderkopf und die Einlassventile modifiziert. Eine bessere Luftansaugung und Abgasanlage sowie ein leistungsverbessertes Turbolader lassen den TTS das volle Potenzial der TFSI-Technologie erschließen.

Der drehfreudige 4-Zylinder verfügt über hohe Leistungsreserven, die er dynamisch und gleich-

zeitig harmonisch über den gesamten Drehzahlbereich abrufen. Durch die Turboaufladung entsteht ein beeindruckendes Drehmoment von 350 Nm über einen breiten Drehzahlbereich von 2.500 bis 5.000  $\text{min}^{-1}$  und ein spontanes Anfahrverhalten. Damit beschleunigen Sie das TTS Coupé mit der optionalen S tronic in nur 5,3 Sekunden und den TTS Roadster in 5,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h – und weiter bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h (elektronisch abgeregelt).

# TDI®

## Mit anderen Worten: Wo ist der Tank?

Jeder zweite Audi, der heute verkauft wird, ist ein Diesel. Was so selbstverständlich klingt, sorgte vor 20 Jahren für größte Aufregung: Audi revolutionierte den Markt mit dem ersten 2,5-Liter-TDI-Motor. Durch Entwicklungen wie die Common-Rail-Technologie ist TDI inzwischen noch effizienter. So sind die Motoren seit dem ersten TDI sparsamer geworden, während sich die spezifische Leistung gesteigert hat. Da war

es nur konsequent, den Dieselantrieb in den Rennsport zu schicken. Mit Erfolg: 2006 konnte Audi als Erster mit einem dieselpbetriebenen Rennwagen, dem Audi R10 TDI, die 24 Stunden von Le Mans gewinnen – und diesen Sieg mehrmals wiederholen, zuletzt 2012.

Im Audi TT 2.0 TDI quattro erwartet Sie also eine Technologie mit Siegeregenen. Sie werden den

kraftvollen Antrieb spüren, sobald Sie Gas geben: Dafür sorgt die Common-Rail-Technologie, die den Kraftstoff mit bis zu 1.800 bar direkt in den Brennraum einspritzt. 125 kW und ein maximales Drehmoment von 350 Nm bringen mit S tronic das Coupé in 7,5 Sekunden, den Roadster in 7,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Abgasturbolader mit verbesserter  
verstellbarer Turbinengeometrie

reibungsreduziertes Aggregat

Ausgleichswellenmodul

Hochdruckeinspritzsystem 1.800 bar

druckgeregelte Ölpumpe



TT: 2.0 TDI quattro Aggregat



**S tronic:** 2 Lamellenkupplungen sorgen für eine sportliche Dynamik und einen hohen Wirkungsgrad.

# Was bringen zwei Kupplungen?

Doppelte Ersparnis: Zeit und Energie.

Das optionale 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe, das in Kombination mit diversen Motoren erhältlich ist, ermöglicht schnelles Schalten ohne spürbare Zugkraftunterbrechung und ist deshalb besonders effizient.

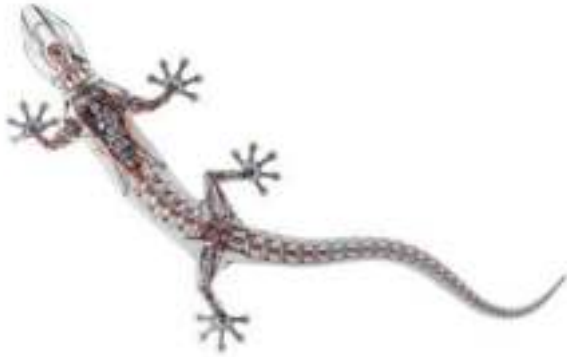
Bereits 1985 testete Audi diese Technik im Sport quattro S1 – und zeigte sich enthusiastisch. Begeisterung, die Audi Fahrer nachvollziehen können. Denn die moderne S tronic wechselt die Gänge in unter 0,2 Sekunden. Dafür integriert sie zwei Lamellenkupplungen, die unterschiedliche Gänge

bedienen. Eine große Kupplung überträgt das Drehmoment mittels einer Vollwelle auf die Zahnräder der ungeraden Gänge. Eine kompakte zweite Kupplung versorgt über eine Hohlwelle die geraden Gänge. Die beiden Teilgetriebe sind permanent aktiv, allerdings ist immer nur eines kraftschlüssig mit dem Motor verbunden. Beschleunigt das Fahrzeug beispielsweise im dritten Gang, überträgt nur das erste Teilgetriebe die Kraft. Im zweiten Teilgetriebe ist der vierte Gang jedoch bereits eingelegt. Beim Schaltvorgang wechselt dann nicht nur der Gang, sondern gleich

die Kupplung – und das in wenigen Hundertstelsekunden. So schnell und fließend, dass ihn der Fahrer kaum wahrnimmt.

Egal ob der Fahrer den vollautomatischen Modus mit den Programmen D (Drive) und S (Sport) wählt oder die Gänge per Hand mittels der Schaltwippen wechselt – das Schaltgefühl ist präzise und extrem sportlich. Bei aller Dynamik ist die S tronic aber auch noch sehr effizient. Denn durch ihren hohen Wirkungsgrad wird der Kraftstoffverbrauch gesenkt und die Schadstoffemissionen werden reduziert.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie ab Seite 98.



# Warum nur zwei Räder nutzen, wenn ein Auto vier hat?

---

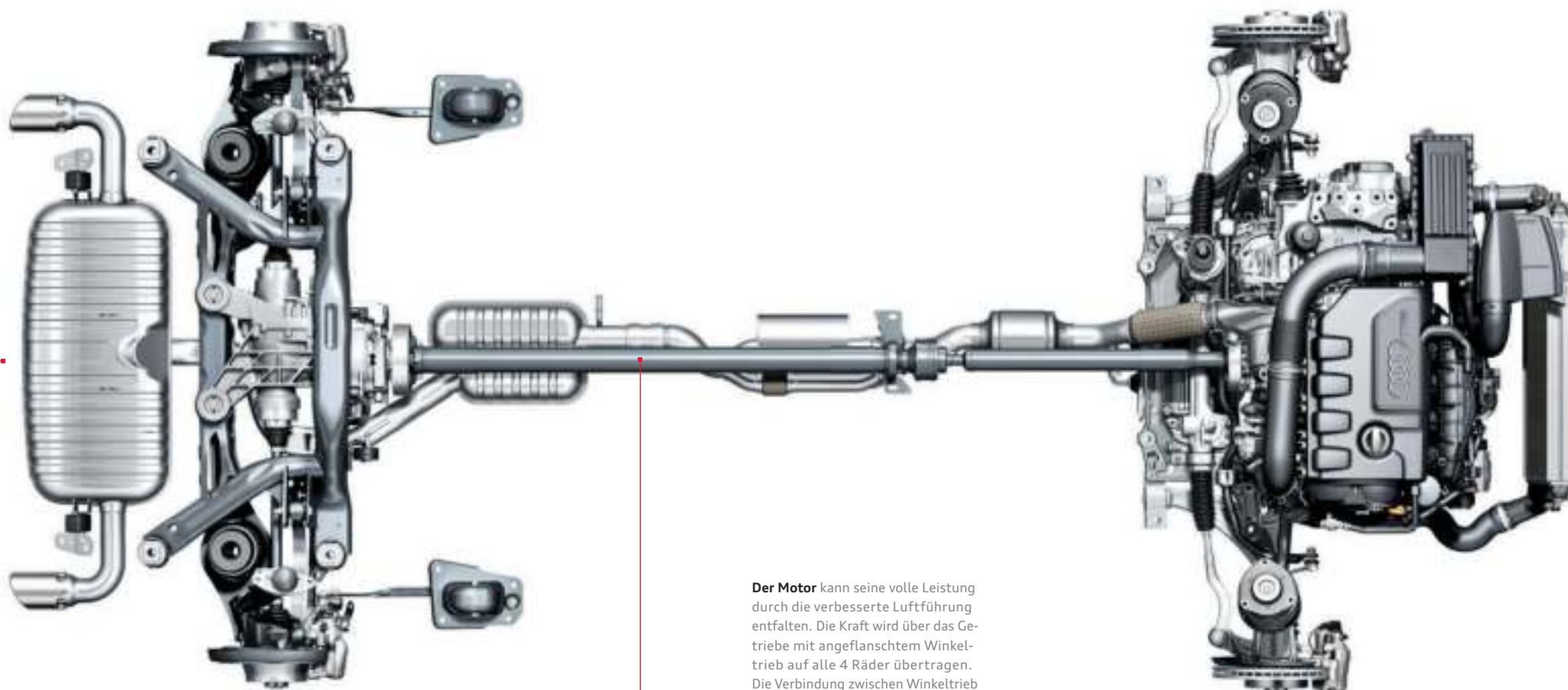
Der permanente Allradantrieb quattro®.

Wer Audi kennt, kennt quattro. Und wer einmal mit quattro unterwegs war, möchte nichts anderes mehr fahren. Warum? Weil dieser Antrieb die Motorkraft so überzeugend auf die Straße bringt.

quattro ist ein permanenter Allradantrieb. Verlieren die Räder einer Fahrzeugachse die Straßenhaftung und drohen durchzudrehen, so wird die Antriebskraft auf die andere Achse umgeleitet. Im TT arbeitet eine direkt ansprechende Lamellen-

kupplung mit verbesserter Regelung, die eine beliebige Aufteilung des Drehmoments zwischen Vorder- und Hinterachse zulässt. Diese Generation von quattro überzeugt mit schnellem Ansprechverhalten und sehr kurzen Reaktionszeiten.

Doch was quattro einzigartig macht, ist wohl das Gefühl. „Als würde man auf der Straße kleben“, sagen unsere Kunden. Wir formulieren es so: quattro bringt einfach mehr Fahrspaß.



**Der Motor** kann seine volle Leistung durch die verbesserte Luftführung entfalten. Die Kraft wird über das Getriebe mit angeflanschem Winkeltrieb auf alle 4 Räder übertragen. Die Verbindung zwischen Winkeltrieb und Hinterachsgetriebe wird durch die Kardanwelle sichergestellt.



**Kern des Dämpfers** ist ein Kolben mit einer Magnetspule. Durch den Kolben fließt das Dämpferöl, das durch ein veränderliches Magnetfeld beeinflusst wird. Erhöht man den Durchflusswiderstand, erhöhen sich auch die Dämpfkraft. Das geschieht, indem die im Öl enthaltenen Eisenpartikel entlang der Magnetfeldlinien ausgerichtet werden.

# Unseren Fahrzeugen wird oft magnetische Anziehungskraft bescheinigt.

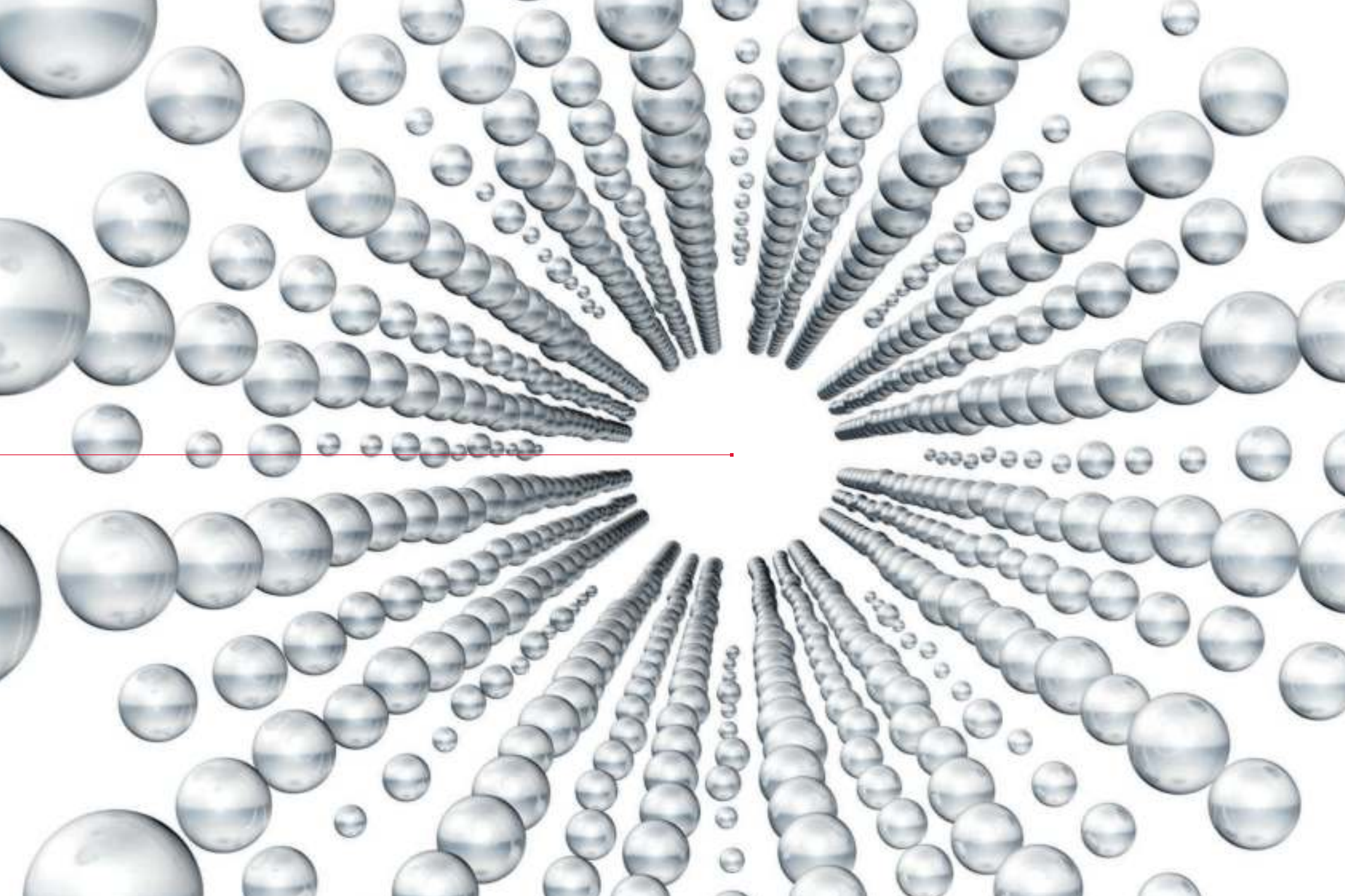
Das nutzen wir gleich für das Fahrwerk.

Das optionale adaptive Dämpfungssystem Audi magnetic ride ist eine ganz besondere Art, komfortabel und sportlich voranzukommen. Das System passt überaus schnell die Härte der Dämpfer der Straßenlage an. Im TT ist es auf Wunsch verfügbar, im TTS ist es serienmäßig vorhanden und das Fahrwerk ist um 10 mm tiefergelegt – für eine verstärkt sportliche Straßenorientierung.

Statt eines herkömmlichen Dämpferöls kommt bei Audi magnetic ride eine spezielle Flüssigkeit

zum Einsatz, deren Strömungsverhalten sich über ein elektromagnetisches Feld verändern lässt. Winzige magnetische Partikel, die im Öl enthalten sind, werden entgegen der Bewegungsrichtung des Dämpfers ausgerichtet und erhöhen so die Dämpfkraft, je nachdem wie stark das Magnetfeld ist. Radwegensoren und weitere Systeme wie Lenkung und ESC informieren das Audi magnetic ride-Steuergerät über die jeweilige Fahrsituation und beeinflussen so in Sekundenbruchteilen den Dämpfungsgrad.

Der Fahrer hat die Möglichkeit, zwischen zwei Grundeinstellungen zu wählen. Im Komfortmodus ist Audi magnetic ride ein komfortables Sportfahrwerk, das auch auf langen Strecken ein entspanntes Fahren ermöglicht. Im Sportmodus vermittelt das Fahrwerk eine direkte Rückmeldung von der Straße; das Fahrzeug reagiert noch agiler.







Erst seine Ausstattungen machen einen Audi zu Ihrem Audi.

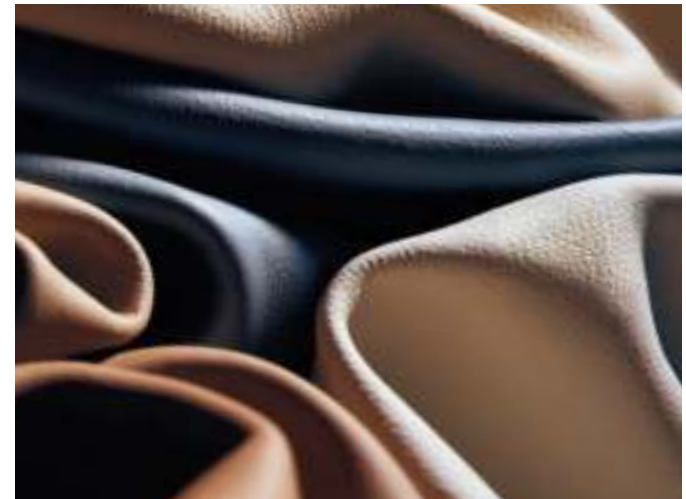
# **Audi exclusive**

## Exklusivität kennt keine Kompromisse. Aber grenzenlose Vielfalt.

Jedes Jahr verkauft Audi über eine Million Fahrzeuge. Doch nur ein einziges Mal Ihres. Wie das möglich ist? Mit Audi exclusive. So wird Ihr Audi unverwechselbar.

Kombinieren Sie ausgewählte Dekore, farbiges Leder und eine Individuallackierung aus dem großen Farbangebot von Audi exclusive ganz nach Ihren persönlichen Vorstellungen. So entsteht Ihr einzigartiges Fahrzeug.

Nähere Informationen zu diesem Thema erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner und im Audi exclusive Studio in Neckarsulm.





Lederausstattung in Leder Feinnappa Audi exclusive in Karmesinrot/Schwarz mit Kontrastnähten in Karmesinrot



Sportsitze mit Sitzbezug bicolor in Leder Feinnappa signalorange/schwarz



Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design

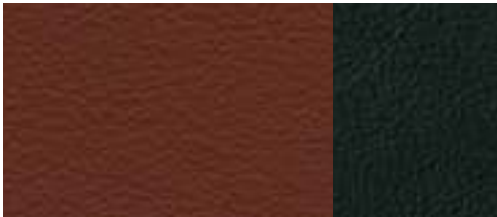


Schalthebelmanschette mit farbiger Naht

#### Sitzbezüge bicolor



Leder Feinnappa signalorange/schwarz



Leder Feinnappa sattelbraun/schwarz



Leder Feinnappa silber/schwarz



Leder Feinnappa karmesinrot/schwarz

#### Audi exclusive line

##### Sitzbezug bicolor

Sitzseitenwangen schwarz/Optikstruktur wahlweise in Signalorange, Sattelbraun, Silber oder Karmesinrot in Leder Feinnappa inklusive Aufheizschutz (bei Sonneneinstrahlung)

##### Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Lenkradkranz und Schalthebelmanschette

mit farbiger Naht (entsprechend Optikstruktur)

##### Türverkleidungseinsätze vorn in Leder

(entsprechend Optikstruktur)

##### Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design

mit farbigen Nähten; optional: Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit oder ohne Schaltfunktion, mit farbigen Nähten

##### Schwarzer Innenraum

inklusive schwarzer Anbauteile

##### Fußmatten

mit farbigem Keder (entsprechend Optikstruktur)

##### Einstiegsleisten Audi exclusive

##### Dachhimmel

in Stoff schwarz

## Audi exclusive line Lifestyle.

### Ausstattungen

- ▶ Außenfarbe Dakotagrau Metallic
- ▶ Verdeck beige
- ▶ Lederausstattung Feinnappa luxorbeige
- ▶ Erweitertes Lederpaket farbig
- ▶ Dekoreinlagen Dakotagrau
- ▶ Einstiegsleisten mit Schriftzug „Audi exclusive“
- ▶ Fußmatten mit Keder in Luxorbeige
- ▶ Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design, Größe 9 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18\*. Ein Angebot der quattro GmbH



Dakotagrau Metallic



Für die individuelle Note bietet **Audi exclusive line Lifestyle** eine besonders edle Ausstattung mit der Außenlackierung in Dakotagrau Metallic, einem Verdeck in Beige und hochwertigen Sportsitzen in Luxorbeige. Weitere Extras, wie zum Beispiel die sportlichen 18-Zoll-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design, verwandeln Ihren TT Roadster zusätzlich in eine echte Besonderheit.

## Audi exclusive line Classic.



Die Konzeptidee zum TT Roadster wurde ursprünglich als Studie auf der Tokyo Motor Show 1995 der Weltöffentlichkeit vorgestellt und begeisterte sofort unter anderem durch die unkonventionelle Farbgestaltung mit technischem Metallicgrau im Exterieur und der rot-braunen Baseball-Optik im Interieur. **Audi exclusive line Classic** greift diese ungewöhnliche Farbgebung mit der Außenlackierung Nimbusgrau Perleffekt und der Lederausstattung Impuls madrasbraun wieder auf und erinnert so an die Geburtsstunde des TT Roadster.

\*Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 107.

### Ausstattungen

- ▶ Außenfarbe Nimbusgrau Perleffekt
- ▶ Verdeck schwarz
- ▶ Lederausstattung Impuls madrasbraun mit spezifischem Nahtbild
- ▶ Erweitertes Lederpaket farbig
- ▶ Dekoreinlagen Aluminium gebürstet grau
- ▶ Erweiterte Aluminiumoptik im Interieur
- ▶ Einstiegsleisten mit Schriftzug „Audi exclusive“
- ▶ Fußmatten mit Keder in Madrasbraun
- ▶ Schaltwegverkürzung  
(nur für Modelle mit Handschaltung)
- ▶ Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design, Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19\*. Ein Angebot der quattro GmbH



Nimbusgrau Perleffekt

## Audi exclusive line Black.

### Ausstattungen

- ▶ Außenfarbe Pantherschwarz Kristalleffekt
- ▶ Lederausstattung Seidennappa schwarz mit Kontrastnähten in Silber
- ▶ Erweitertes Lederpaket
- ▶ Dekoreinlagen Pantherschwarz
- ▶ Einstiegsleisten mit Schriftzug „Audi exclusive“
- ▶ Fußmatten mit Keder in Silber
- ▶ Schaltwegverkürzung (nur für Modelle mit Handschaltung)
- ▶ Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)
- ▶ Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit stärker konturiertem Lenkradkranz
- ▶ Optikpaket Leuchten
- ▶ LED-Innenlichtpaket
- ▶ Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design, Größe 9 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18<sup>1</sup>. Ein Angebot der quattro GmbH
- ▶ Optional (unten abgebildet): Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 15-Speichen-Design in Titanoptik<sup>2</sup> matt, glanzgedreht, Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19<sup>1</sup>. Ein Angebot der quattro GmbH



Pantherschwarz Kristalleffekt



**Audi exclusive line Black:** sportlich, dynamisch, progressiv. Seine erstklassige Ausstattung mit der Kristalleffektlackierung Pantherschwarz verleiht dem TT Coupé besondere Brillanz, die Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 15-Speichen-Design in Titanoptik<sup>2</sup> geben ihm eine breite Spur und verstärken seinen kraftvollen Eindruck. Im Innenraum sorgen Sportsitze in schwarzem Leder mit silbernen Kontrastnähten und ein erweitertes Lederpaket für eine individuelle Note.

## Audi exclusive line Ice.



**Audi exclusive line Ice:** stilsicher, hochwertig, innovativ. Erleben Sie die Faszination Audi auf eine ganz besondere Art. Die Metalliclackierung Gletscherweiß hebt die klassischen Linien des TT noch deutlicher hervor. Im Inneren empfängt Sie ein exklusives Ambiente mit kontrastreichem Design. Die Sitze schmeicheln in einer Alcantara/Leder-Kombination in Spektralsilber/Schwarz mit Kontrastnähten in Silber, und die Dekoreinlagen in Aluminium gebürstet grau vervollständigen den edlen Auftritt.

### Ausstattungen

- ▶ Außenfarbe Gletscherweiß Metallic
- ▶ Alcantara/Leder-Kombination in Spektralsilber/Schwarz mit Kontrastnähten in Silber
- ▶ Erweitertes Lederpaket
- ▶ Dekoreinlagen in Aluminium gebürstet grau
- ▶ Erweiterte Aluminiumoptik im Interieur
- ▶ Einstiegsleisten mit Schriftzug „Audi exclusive“
- ▶ Fußmatten mit Keder in Silber
- ▶ Schaltwegverkürzung (nur für Modelle mit Handschaltung)
- ▶ Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)
- ▶ Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit stärker konturiertem Lenkradkranz
- ▶ Optikpaket Leuchten
- ▶ LED-Innenlichtpaket
- ▶ Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design, Größe 9 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18<sup>1</sup>. Ein Angebot der quattro GmbH
- ▶ Optional: Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 15-Speichen-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht, Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19<sup>1</sup>. Ein Angebot der quattro GmbH



Gletscherweiß Metallic

<sup>1</sup>Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 107. <sup>2</sup>Optional erhältlich.

## Audi exclusive line Color.

### Ausstattungen

- ▶ Außenfarbe Dakotagrau Metallic, Scubablau Metallic oder Vulkanrot Metallic
- ▶ Lederausstattung Feinnappa in Schwarz mit farbigen Kontrastnähten passend zur Außenfarbe
- ▶ Erweitertes Lederpaket
- ▶ Dekoreinlagen Reflexlack moorbraun/blau/rot
- ▶ Einstiegsleisten mit Schriftzug „Audi exclusive“
- ▶ Fußmatten mit Keder passend zur Außenfarbe
- ▶ Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit stärker konturiertem Lenkradkranz
- ▶ Optikpaket Leuchten
- ▶ LED-Innenlichtpaket
- ▶ Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design, Größe 9 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18\*. Ein Angebot der quattro GmbH
- ▶ Optional: Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 15-Speichen-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht, Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19\*. Ein Angebot der quattro GmbH



Dakotagrau Metallic



Scubablau Metallic

**Audi exclusive line Color:** markant, sportlich, ausdrucksstark – diese Ausstattungslinie überzeugt durch ihre Vielfalt. Drei faszinierende Außenfarben – Dakotagrau Metallic, Scubablau Metallic oder Vulkanrot Metallic – finden sich in drei farblich abgestimmten Innenraumausstattungen wieder. Die Sportsitze in schwarzem Leder verfügen über Kontrastnähte, welche die jeweilige Außenfarbe aufgreifen. Passend lackierte Applikationen verleihen Ihrem Fahrzeug einen individuellen Charakter.



Vulkanrot Metallic

\*Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 107.



## S line. Sichtbar mehr Sportlichkeit.

Einen Audi TT zu fahren ist ein eindeutiges Bekenntnis zu automobilber Sportlichkeit. Mit den S line-Paketen haben Sie die Möglichkeit, den athletischen Auftritt Ihres Audi TT weiter zu verstärken: mit Ausstattungsumfängen, die seine dynamische Linienführung unterstreichen, seinem Innenraum spürbar sportliche Identität verleihen und sein Fahrverhalten weiter verbessern. Entscheiden Sie sich für ein Plus an Sportlichkeit.





#### S line Exterieurpaket

**Stoßfänger vorn inklusive, seitliche Kühlgitter, Seitenschweller sowie Diffusoreinsatz**  
in sportlich-markantem Design

**Diffusoreinsatz**  
in Platinumgrau lackiert

**S line-Schriftzüge**  
auf den Einstiegsleisten und auf den vorderen Kotflügeln

**Verchromte Abgasendrohrblenden**

#### Carbonumfänge für das S line Exterieurpaket

**Frontspoilerkante und eigenständiger Diffusoreinsatz in Carbon**



Sportlich-differenzierter Stoßfänger vorn und Frontspoilerkante in optionalem Carbon



Sportlich-differenzierter Stoßfänger hinten und optionaler Diffusoreinsatz in Carbon



Sichtbar ergonomisch: Sportsitze, Sitzbezüge mit Sitzseitenwangen in Leder schwarz und Sitzmittelbahn in Stoff Sprint schwarz mit Kontrastnähten sowie S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze



S line-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design (optional), in Leder schwarz mit Kontrastnähten und S line-Emblem



Einstiegsleisten mit S line-Schriftzug



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design

## Sitzbezüge



Stoff Sprint/Leder schwarz



Alcantara gelocht/Leder schwarz



Leder Feinnappa schwarz

## Zusätzliche Außenfarboptionen



Misanorot Perleffekt



Daytonagrau Perleffekt



## S line Sportpaket

Im S line Sportpaket sind folgende Ausstattungsumfänge enthalten:

### Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design

Größe 9 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18\*. Ein Angebot der quattro GmbH

### S line-Sportfahrwerk

mit dynamischerer Fahrwerksabstimmung und Tieferlegung um 10 mm gegenüber Sportfahrwerk

### S line-Schriftzüge

auf den Einstiegsleisten und auf den vorderen Kotflügeln

### Innenraum, Armaturentafel und Dachhimmel

in Schwarz; bei Stoff/Leder- bzw. Alcantara gelocht/Leder-Sitzbezügen mit Kontrastnähten auf Sitzbezug, Sportlederlenkrad und Schalt- bzw. Wählhebelmanschette sowie Fußmatten

### Sportsitze vorn

### S line-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design

in Leder schwarz (Lenkradgriffe in perforiertem Leder) mit S line-Emblem; bei S tronic mit Schaltwippen

### Schalt- bzw. Wählhebelknauf

in perforiertem Leder schwarz, Schaltwegverkürzung bei Handschaltgetriebe

### Dekoreinlagen

an Mittelkonsole und Handschuhfach in Aluminium matt gebürstet

### Erweiterte Aluminiumoptik im Interieur

für Ausströmer, Bedienelemente Radioanlage und Klimabedienteil, Lichtdreheschalter und Lenkradspeichen, Türzuziehgriff, Pedalerie und Fußstütze

### Optional erhältlich:

### Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design

Größe 9 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18\* sowie Aluminium-Gussräder im 7-Doppelspeichen-Design, im 7-Doppelspeichen-Design in Titanoptik matt oder im 5-Segmentspeichen-Design, Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19\*

### Für die Sitzbezüge bestehen folgende Wahlmöglichkeiten:

### S line-Sitzbezüge in Stoff Sprint/Leder, Alcantara gelocht/Leder oder Leder Feinnappa

jeweils mit S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

### Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design

bei S tronic wahlweise mit Schaltwippen – jeweils in Leder schwarz (Lenkradgriffe in perforiertem Leder) mit S line-Emblem

### Lackierungen in allen Serien-/Sonderausstattungs-farben und zusätzlich in den Sonderfarben Misanorot Perleffekt und Daytonagrau Perleffekt

## S line competition.

### Ausstattungen

- ▶ Außenfarbe Gletscherweiß Metallic, Samoaoorange Metallic, Daytonagrau Perleffekt oder Misanorot Perleffekt
- ▶ S line Exterieurpaket zusätzlich mit Frontspoilerkante und Diffusoreinsatz in Schwarz und Abgasendrohren geschwärzt
- ▶ Optikpaket Schwarz Audi exclusive
- ▶ feststehender Heckflügel in Schwarz
- ▶ Außenspiegelgehäuse in Schwarz
- ▶ Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design in Schwarz matt, glanzgedreht, Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19\* (unten abgebildet)
- ▶ Optional: Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design in Schwarz, Größe 9 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18\* mit Notlaufeigenschaften
- ▶ Xenon plus inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- ▶ S line Sportpaket zusätzlich mit Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit stärker konturiertem Lenkradkranz
- ▶ Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet, bei Lackierung in Samoaoorange Metallic Dekoreinlagen Reflexlack Samoaoorange
- ▶ Lederpaket
- ▶ Sitzbezüge in Alcantara gelocht/Leder

**Der TT mit S line competition:** sorgt schon von Weitem für Aufsehen. Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design in Schwarz matt sowie schwarze Außenspiegel setzen einen kontrastreichen Akzent zu den 4 attraktiven Lackfarben. Kraftvolle Dynamik signalisiert der feststehende schwarze Heckflügel. Die Frontspoilerkante in Schwarz, die geschwärzten Endrohre und der schwarze Diffusoreinsatz runden den sportlich-markanten Auftritt ab.



Misanorot Perleffekt



\*Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 107.



Audi TT Coupé in Scubablau Metallic mit Aluminium-Gussrädern im 10-Speichen-Design.  
Sportsitze in Leder Feinnappa titangrau, erweitertes Lederpaket farbig, erweiterte Aluminiumoptik im Interieur





Audi TT Coupé in Eissilber Metallic mit Aluminium-Gussrädern im 10-Speichen-Design.  
Sportsitze in Alcantara/Leder-Kombination schwarz, erweitertes Lederpaket, erweiterte Aluminiumoptik im Interieur





Audi TT Roadster in Eissilber Metallic mit Aluminium-Gussrädern im 5-Speichen-V-Design.  
Sportsitze in Lederausstattung Impuls madrasbraun, erweitertes Lederpaket farbig, erweiterte Aluminiumoptik im Interieur

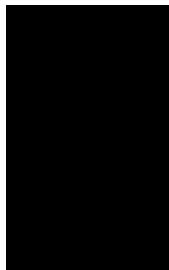




Audi TT Roadster in Eissilber Metallic, Verdeck schwarz, Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-V-Design.  
Sportsitze in Leder Feinnappa magmarot, erweitertes Lederpaket farbig, erweiterte Aluminiumoptik im Interieur

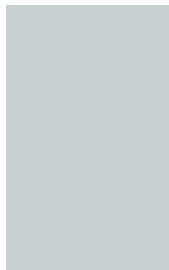


Unilackierungen



Brillantschwarz

Metalllackierungen



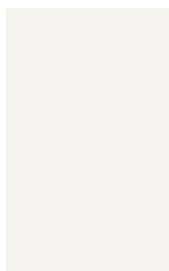
Gletscherweiß Metallic



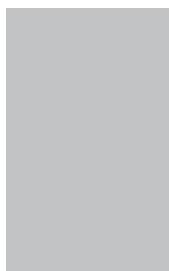
Saharasilber Metallic



Vulkanrot Metallic



Ibisweiß



Eissilber Metallic



Oolonggrau Metallic



Samoaorange Metallic



Dakotagrau Metallic



Scubablau Metallic

Perleffektlackierung



Phantomschwarz Perleffekt

Kristalleffektlackierung



Pantherschwarz Kristalleffekt

Individuallackierungen



Individuallackierungen Audi exclusive  
Ein Angebot der quattro GmbH

Verdeckfarben



Verdeck schwarz



Verdeck dunkelgrau



Verdeck beige

## Räder/Reifen



**Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-V-Design**  
Größe 8,5 J x 17 mit Reifen 245/45 R 17\*,  
wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften



**Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-S-Design**  
Größe 9 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18\*,  
wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design**  
Größe 9 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18\*.  
Ein Angebot der quattro GmbH



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design**  
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19\*.  
Ein Angebot der quattro GmbH



**Aluminium-Schmiederäder im 7-Speichen-Y-Design**  
Größe 8,5 J x 17 mit Reifen 245/45 R 17\*,  
wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften



**Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Dynamik-Design**  
Größe 9 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18\*, nur mit Reifen  
mit Notlaufeigenschaften



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 10-Speichen-Design**  
Größe 9 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18\*.  
Ein Angebot der quattro GmbH



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design in Schwarz matt, glanzgedreht**  
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19\*.  
Ein Angebot der quattro GmbH



**Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Dynamik-Design**  
Größe 9 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18\*,  
wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften



**Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design**  
Größe 9 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18\*



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design**  
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19\*.  
Ein Angebot der quattro GmbH



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Parallelspeichen-Stern-Design**  
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19\*.  
Ein Angebot der quattro GmbH

## Räder/Reifen



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design**  
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19\*.  
Ein Angebot der quattro GmbH



**Winter-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Stern-Design**  
Größe 7 J x 16 mit Reifen 225/55 R 16\*,  
schneekettentauglich,  
zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h



**Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-S-Design**  
Größe 9 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18\*,  
nicht schneekettentauglich,  
zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design in Titanoptik matt**  
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19\*.  
Ein Angebot der quattro GmbH



**Winter-Aluminium-Schmiederäder im 7-Speichen-Y-Design**  
Größe 7 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17\*,  
schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h,  
wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften



**Winter-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design**  
Größe 9 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18\*,  
nicht schneekettentauglich,  
zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 15-Speichen-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht**  
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19\*.  
Ein Angebot der quattro GmbH

## Reifen mit Notlaufeigenschaften

Eine Weiterfahrt bis 80 km/h ohne Reifenwechsel ist im drucklosen Zustand bis zu einer Notlaufreichweite von 50 km möglich.

## Radschrauben diebstahlhemmend

nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen

## Reifenreparaturset

12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel im Gepäckraum unter dem Ladeboden, Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

## Reifendruck-Kontrollanzeige

überwacht während der Fahrt den vom Fahrer eingestellten und dem System per Bedienung übergebenen Luftdruck der verbauten Laufräder; verlieren ein oder mehrere Reifen Luft, errechnet die Reifendruck-Kontrollanzeige anhand des Drehzahlunterschieds und der Eigenfrequenz der Räder den Luftverlust und warnt den Fahrer optisch sowie akustisch; Bedienung über das Fahrerinformationssystem. Das System befreit nicht von der regelmäßigen Kontrolle des Luftdrucks.

## Bordwerkzeug

im Gepäckraum unter dem Ladeboden

## Wagenheber

im Gepäckraum unter dem Ladeboden



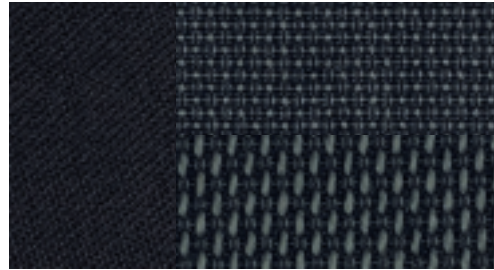
**Sportsitze vorn**

mit manueller Längs-, Kopfstützen- und Lehnenneigungseinstellung; Einstellung von Sitzhöhe für Fahrer- und Beifahrersitz; mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven. (Die Abbildung zeigt Sportsitz vorn in Leder Feinnappa nougatbraun.)

**Schalensitze vorn Audi exclusive**

mit manuell einstellbarer Längspositionierung, Sitzhöhe und Lehnenneigung, ohne Seitenairbag und ohne Kindersitzbefestigung ISOFIX. Ein Angebot der quattro GmbH

**Stoffausstattung**

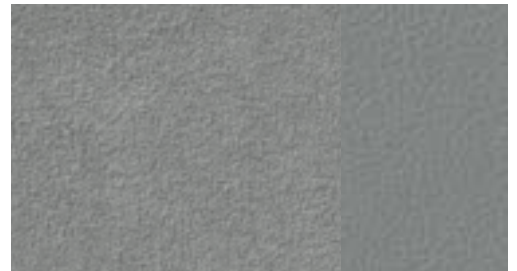


Stoff Tetris schwarz

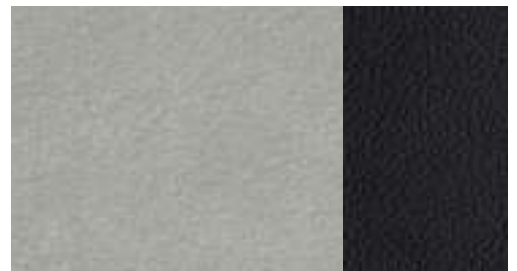
**Lederausstattungen**



Alcantara/Leder schwarz



Alcantara/Leder titangrau



Alcantara/Leder spektralsilber/schwarz

Lederausstattungen



Leder Seidennappa schwarz



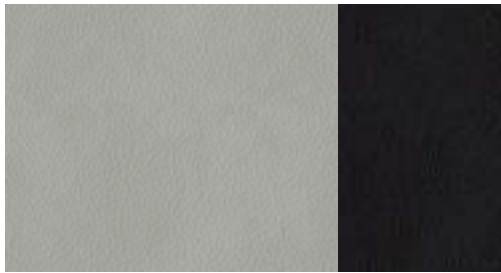
Leder Seidennappa signalorange/schwarz



Leder Valetta schwarz



Leder Feinnappa schwarz



Leder Seidennappa spektralsilber/schwarz



Leder Seidennappa magmarot/schwarz



Leder Feinnappa titangrau

**Lederausstattungen**



**Leder Feinnappa luxorbeige**



**Leder Feinnappa magmarot**



**Leder Impuls schwarz  
mit spezifischem Nahtbild**



**Lederausstattungen Audi exclusive**  
Ein Angebot der quattro GmbH



**Leder Feinnappa nougatbraun**



**Leder Feinnappa granatrot**



**Leder Impuls madrasbraun  
mit spezifischem Nahtbild**

## Stoff-/LederAusstattungen

### Stoffausstattung Tetrís

Sitzmittelbahn in Stoff Tetrís in zwei unterschiedlichen Mustervarianten; Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Stoff uni

### Alcantara/Leder-Kombination

bei TT Coupé/Roadster Sitzmittelbahn in Alcantara, Sitzseitenwangen und Kopfstützenmittelbahn in Leder schwarz oder titangrau, Tür- und Seitenverkleidungseinsätze in Alcantara; bei TTS Coupé/Roadster Sitzmittelbahn in Alcantara, Sitzseitenwangen und Kopfstützenmittelbahn in Leder schwarz mit Kontrastnähten, Tür- und Seitenverkleidungseinsätze in Alcantara; mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; inklusive Aufheizschutz

### LederAusstattung Valetta

Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahn sowie Tür- und Seitenverkleidungseinsätze in Leder Valetta; inklusive Aufheizschutz

### LederAusstattung Feinnappa

Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahn sowie Tür- und Seitenverkleidungseinsätze in Leder Feinnappa; inklusive Aufheizschutz

### LederAusstattung Seidennappa

Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen und Kopfstützenmittelbahn in Leder Seidennappa; Tür- und Seitenverkleidungseinsätze farbangepasst in Leder; inklusive Aufheizschutz; mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze



### LederAusstattung Impuls mit spezifischem Nahtbild

Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahn sowie Tür- und Seitenverkleidungseinsätze in Leder Feinnappa; Lederziernähte am Sitz; Lenkradkranz, Schalthebelknauf mit Schalthebelmanschette in Leder schwarz mit Kontrastnähten; inklusive Aufheizschutz; beinhaltet zusätzlich die Umfänge des Lederpakets in folgender Ausführung: Handbremsgriff und Armauflage Mittelkonsole in Leder schwarz mit Kontrastnähten; Türzuziehgriffe in Leder schwarz; Fußmatten mit farbigem Keder

### Aufheizschutz

bei Sonneneinstrahlung für Kopfstützenmittelbahn, Sitzseitenwangen und Sitzmittelbahn bei Alcantara/Leder-Kombination und Leder Seidennappa (jeweils ohne Sitzmittelbahn) sowie bei LederAusstattungen. Die spezielle Farbpigmentierung des Leders wirkt einer starken Aufheizung entgegen. Die im Sonnenlicht enthaltene Infrarotstrahlung wird reflektiert. Durch den Aufheizschutz kann die Oberflächentemperatur um bis zu 20 °C gesenkt werden.

**Lederausstattungen****Lederausstattung in Alcantara/Leder Feinnappa****Audi exclusive**

Sitzmittelbahn und Türverkleidungseinsätze in Alcantara, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Leder Feinnappa inklusive Aufheizschutz (bei Sonneneinstrahlung); optional: farbige Nähte auf Sitzseitenwangen und Kopfstützen; Fußmatten mit Lederkeder. Ein Angebot der quattro GmbH

**Lederpaket**

Türzuziehgriffe, Handbremsgriff, Armauflage Mittelkonsole in Leder

zusätzlich bei TTS: Handbremsgriff und Armauflage Mittelkonsole in Leder mit Kontrastnähten

**Erweitertes Lederpaket**

Türzuziehgriffe, Handbremsgriff, Armauflage Mittelkonsole, Instrumententafelabdeckung, Verkleidung Mittelkonsole und Armauflage in der Tür in Leder

zusätzlich bei TTS oder Lederausstattung Impuls: Instrumententafelabdeckung, Verkleidung Mittelkonsole und Armauflage in der Tür in Leder mit Kontrastnähten

**Lederausstattung in Leder Feinnappa Audi exclusive**

Sitzbezüge, Kopfstützen und Türverkleidungseinsätze in Leder Feinnappa inklusive Aufheizschutz (bei Sonneneinstrahlung), Fußmatten mit Lederkeder; optional: farbige Nähte auf Sitzseitenwangen und Kopfstützen. Ein Angebot der quattro GmbH

**Lederausstattung in Leder Feinnappa Audi exclusive inklusive erweiterter Umfänge**

Sitzbezüge, Kopfstützen, Türverkleidungseinsätze, Armauflagen in den Türen, Türzuziehgriffe, Verkleidung Mittelkonsole, Armauflage Mittelkonsole, Handbremsgriff, Schalt-/Wählhebelknopf, Schaltmanschette und Instrumententafelabdeckung in Leder Feinnappa inklusive Aufheizschutz (bei Sonneneinstrahlung), optional mit farbigen Nähten; Fußmatten mit Lederkeder. Ein Angebot der quattro GmbH

**Erweitertes Lederpaket farbig**

Türzuziehgriffe, Handbremsgriff, Armauflage Mittelkonsole, Instrumententafelabdeckung, Verkleidung Mittelkonsole und Armauflage in der Tür in Leder; Instrumententafelabdeckung bei Innenausstattungs-farben Nougatbraun und Granatroter farbig; Armauflage in der Tür bei Innenausstattungs-farben Titangrau und Luxorbeige in Kombination mit farbigem Teppichboden in Sitzfarbe

zusätzlich bei TTS oder Lederausstattung Impuls: Instrumententafelabdeckung, Verkleidung Mittelkonsole und Armauflage in der Tür mit Kontrastnähten

**Dach-/Verdeckhimmel****Dachhimmel**

in Stoff

**Dachhimmel in Alcantara Audi exclusive**

Dachhimmel individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben. Ein Angebot der quattro GmbH

**Verdeckhimmel**

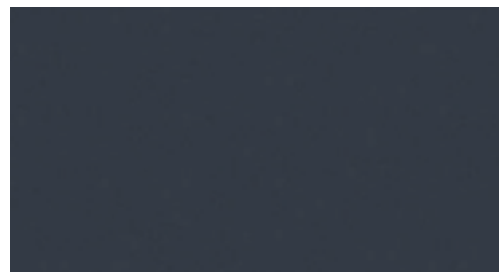
in Stoff schwarz

## Dekoreinlagen

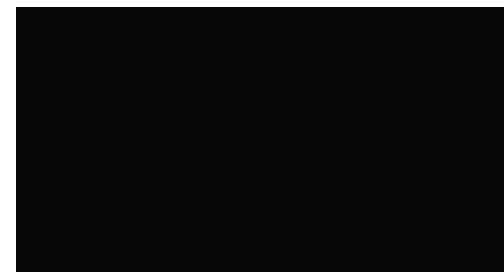


### Dekoreinlagen

in der Mittelkonsole und am Handschuhfach in Aluminium gebürstet grau

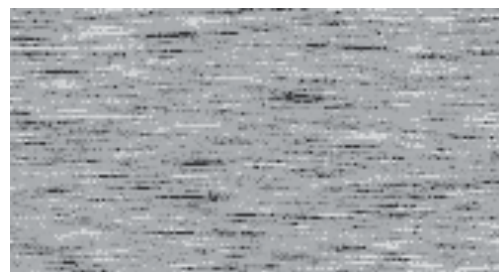


Micrometallic grau

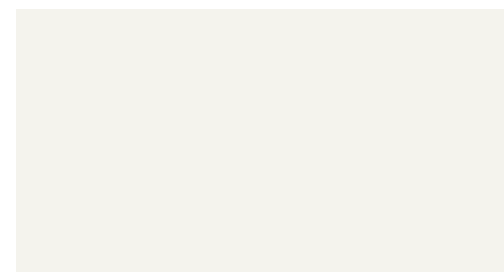


Phantomschwarz

Ein Angebot der quattro GmbH

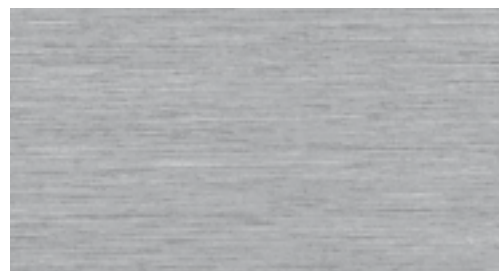


Aluminium gebürstet grau

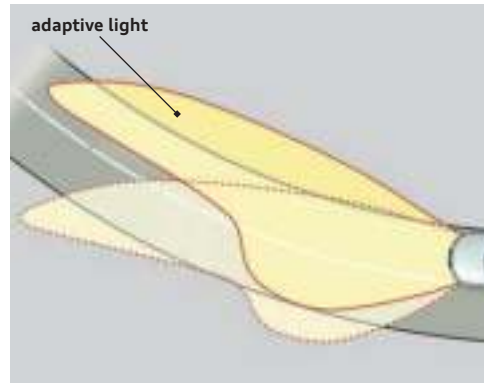


Ibisweiß

Ein Angebot der quattro GmbH



Aluminium matt gebürstet

**Licht****adaptive light**

bestehend aus dynamischem Kurvenlicht und statischem Abbieglicht; das dynamische Kurvenlicht schließt von der Lenkradbewegung auf den Straßenverlauf und leuchtet Kurven in einem Geschwindigkeitsbereich von ca. 10 bis 110 km/h durch schwenkbare Xenon-Scheinwerfer variabel aus.

**Xenon plus**

Die Scheinwerfer mit langlebiger Gasentladungstechnik für Abblend- und Fernlicht ermöglichen eine intensive Fahrbahnausleuchtung, gute Gleichmäßigkeit und Reichweite. Die automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung reduziert das Blenden des Gegenverkehrs. Das homogene Tagfahrlichtband ist in LED-Technologie mit geringer Energieaufnahme ausgeführt; inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage

**Scheinwerfer**

Ellipsoid-Hauptscheinwerfer in Klarglasoptik, in 3-dimensionalem Design, mit elektrischer Leuchtweitenregulierung und Parklichtschaltung

**Scheinwerfer-Reinigungsanlage**

arbeitet mit Wasser und Hochdruck, für bessere Leuchtkraft und gute Sicht durch geringere Streuung

**Fernlichtassistent**

erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern sowie Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert somit Sicht und Sicherheit des Fahrers und sorgt für einen Zugewinn an Komfort durch entspannteres Fahren.

**Innenbeleuchtung**

mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen; Handschuhfach- und Gepäckraumbeleuchtung sowie Make-up-Spiegel-Beleuchtung (nur für TT/TTS Coupé) für Fahrer und Beifahrer

**LED-Innenlichtpaket**

die blendfreie Beleuchtung des Fahrzeuginnenraums in energiesparender und langlebiger LED-Technologie, bestehend aus: Innenraumleuchten vorn inklusive Leseleuchten, Make-up-Spiegel-Beleuchtung (nur TT/TTS Coupé) für Fahrer und Beifahrer, Handschuhfachbeleuchtung, Einstiegs- und Fußraumbeleuchtung vorn, beleuchteten Türöffnern sowie aktiven Türückstrahlern (Glühlampen)

**Türückstrahler**

passiv, bei geöffneter Tür rückwärtige Absicherung gegen nachfolgende Fahrzeuge

**Heckleuchten**

in Klarglasoptik in Rot mit Rückfahrleuchte in Weiß, in 3-dimensionalem Design; 3. Bremsleuchte und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie

**Nebelscheinwerfer**

in Klarglasoptik und Halogentechnik, in die Frontschürze integriert, zur besseren Ausleuchtung der Fahrbahn bei schlechten Sichtverhältnissen

**Optikpaket Leuchten**

Scheinwerferdesignblenden vorn in Chromoptik, Heckleuchteneinsatz in Schwarz

**Nebelschlussleuchte**

mittig in Stoßfänger hinten integriert

**Spiegel**

**Außenspiegel mit integriertem LED-Blinklicht**  
elektrisch einstellbar, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch; bei TT Gehäuse in Wagenfarbe lackiert; bei TTS Gehäuse in Aluminiumoptik

außerdem wahlweise:

**beheizbar**

inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen

**beheizbar und elektrisch anklappbar**

inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen

**beheizbar, elektrisch anklappbar und automatisch abblendend**

inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen

**Außenspiegelgehäuse in Carbon Audi exclusive**

Ein Angebot der quattro GmbH

## Spiegel

### Innenspiegel abblendbar

wahlweise:

**automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor** zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung und der Scheibenwischer, inklusive Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion: verzögertes Aus-/automatisches Einschalten von Hauptscheinwerfern, Heck- und Kennzeichenleuchten beim Abstellen/Öffnen des Fahrzeugs

**automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor und digitaler Kompassanzeige** wie Innenspiegel automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor, zusätzlich mit digitaler Kompassanzeige; ermöglicht eine digitalisierte Anzeige der aktuellen Himmelsrichtung; die 8 Himmelsrichtungen (N, NE, E, SE, S, SW, W, NW) werden in englischer Sprache angezeigt.

### Make-up-Spiegel

in Fahrer- und Beifahrersonnenblende; bei TT/TTS Coupé beleuchtet

## Dachsysteme



### Akustikverdeck

vollautomatisch, aus isoliertem 3-lagigem Stoffgewebe, mit verbesserter Geräusch- und Wärmeisolierung im Innenraum; inklusive integrierter vollautomatischer Abdeckklappen, Verdeckhimmel in Schwarz; Verdecköffnung in 12 Sekunden



### Verdeck

manuell, aus isoliertem 3-lagigem Stoffgewebe, inklusive integrierter manuell bedienbarer Abdeckklappen



### Windschott

elektrisch aus- und einfahrbar

**Schließsysteme****Funkschlüssel**

ent- und verriegelt Türen, Gepäckraum- und Tankklappe; inklusive Komfortschließung/-öffnung der Fenster

**Wegfahrsperrung elektronisch**

integriert in das Motorsteuergerät, automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel

**Garagentoröffner (HomeLink)**

programmierbare Funkfernbedienung, Bedientasten in das Innenlichtmodul integriert; kann zum Öffnen und/oder Schließen von Garagen- und Außentoren verwendet werden; Steuerung von Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen möglich. Informationen zu kompatiblen Handsendern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder über [www.eurohomelink.com](http://www.eurohomelink.com).

**Diebstahlwarnanlage**

inklusive Innenraumüberwachung und Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor, abschaltbar; bordspannungsunabhängiges Signalhorn; Überwachung von Motor- und Gepäckraum, Türen und Innenraum

**Vorbereitung für Ortungsassistent**

Vorbereitung zur Anbindung eines Ortungsassistenten (erhältlich über Audi Original Zubehör), mit dem das entwendete Fahrzeug lokalisiert werden kann

**Verglasung****Wärmeschutzverglasung**

grün getönt; für Heckscheibe, Tür- und Seitenscheiben; Heckscheibe beheizbar; mit Zeitschaltung

**Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)**

Heckscheibe und Seitenscheiben hinten abgedunkelt

**Frontscheibe**

mit grauem Colorstreifen am oberen Rand

**Heckscheibe**

bei TT/TTS Coupé beheizbar, mit Zeitschaltung und integrierter Scheibenantenne; bei TT/TTS Roadster Stabantenne auf dem Seitenteil hinten links

**Scheibenwaschanlage**

2-Stufen-Schaltung, Intervallschaltung 4-stufig einstellbar, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-Wisch-Automatik, automatisches Nachwischen nach dem letzten Wasch-Wisch-Vorgang

**Weitere Außenausstattungen****Heckspoiler**

geschwindigkeitsabhängig elektrisch ausfahrbar; automatisches Ausfahren bei 120 km/h, Einfahren bei 80 km/h; zusätzlich manuelle Ansteuerung über Taster in der Mittelkonsole

**Stoßfänger und Schweller**

in Wagenfarbe; bei TTS im TTS-Design, mit Diffusoreinsatz in Platinumgrau

**Audi Singleframe**

Kühlergrill hochglänzend schwarz lackiert; bei TTS im TTS-Design, Kühlergrill in Platinumgrau mit Doppelstreben in Aluminiumoptik und TTS-Schriftzug

**Abgasendrohre**

doppeltes Endrohr links (1.8 TFSI und 2.0 TDI quattro) 2-flutig, links und rechts (2.0 TFSI); bei TTS 2-flutige Abgasanlage mit ovalen Doppelendrohren

**Doppeltonfanfare**

Betätigungsmechanismus am Lenkradinnenkranz

## Weitere Außenausstattungen



**Tankdeckel aus Aluminium**  
mit TT-Prägung

### TT-Schriftzug

am Heck und im Drehzahlmesser

### TTS-Schriftzug

am Heck, im Kühlergrill, auf den Türeinstiegsleisten, auf den Bremssätteln vorn, auf dem Multifunktions-Sportlederlenkrad, auf dem Schalthebelknauf und im Drehzahlmesser



### Carbonpaket Audi exclusive

mittig integrierter Steg an der Unterkante des vorderen Stoßfängers in Carbon, Diffusoreinsatz in Carbon. Ein Angebot der quattro GmbH

### Optikpaket Schwarz Audi exclusive

Rahmen des Kühlergrills in Schwarz hochglänzend, Kühlergrill, Kennzeichenträger und Applikation Nebelscheinwerfergitter in Mattschwarz. Ein Angebot der quattro GmbH

## Sitze/Sitzkomfort

### Vordersitze elektrisch einstellbar

inklusive elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze; elektrische Einstellung der Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung

### Sitzeheizung vorn

individuell mehrstufig einstellbar, beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie Sitzseitenwangen

### 4-Wege-Lendenwirbelstütze

für die Vordersitze, elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar

### Kopfstützen

vorn, in der Höhe einstellbar

### Rücksitzanlage

2 Sitzplätze im Fond, zugelassen für Personen bis 1,50 m Körpergröße bzw. Kinder bis zu 12 Jahren und 1,25 m Körpergröße im Kindersitz



### Rücksitzlehne

teilbar und im Verhältnis 50:50 oder vollständig umklappbar

### Kindersitzbefestigung ISOFIX

für Beifahrersitz, Halterung zur Befestigung von Kindersitzen nach ISO-Norm, inklusive Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag

### Kindersitzbefestigung ISOFIX und Rücksitzbank mit Zulassung als Kindersitz Gruppe III

Kindersitzbefestigung ISOFIX für die beiden Fondsitze, Halterung zur Befestigung von Kindersitzen nach ISO-Norm; Rücksitzbank mit Zulassung als Kindersitz der Gruppe III (nach ECE-R44)

**Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente****Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design**

unten abgeflacht, mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar; zur Bedienung der vorhandenen Infotainment-Umfänge; bei TTS mit TTS-Emblem; bei S tronic mit Schaltwippen zum manuellen Wechseln der Fahrstufen

**Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design**

unten abgeflacht, mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar; bei S tronic mit Schaltwippen zum manuellen Wechseln der Fahrstufen

**Lenkradkranz in Leder Audi exclusive**

Belederung des Lenkradkranzes in allen Audi exclusive-Farben erhältlich; Nähte individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild. Ein Angebot der quattro GmbH

**Schalt-/Wählhebelknopf**

in TT- bzw. TTS-spezifischem Design, mit Schalthebelmanschette in Leder und Zierring in Aluminiumoptik

**Schalthebelknopf in Aluminium Audi exclusive**

Ein Angebot der quattro GmbH

**Bedienelemente in Leder Audi exclusive**

Belederung von Lenkradkranz, Wähl- oder Schalthebel und Wähl- oder Schalthebelmanschette in allen Audi exclusive-Farben erhältlich; Nähte individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben. Nähte am Lenkradkranz mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild. Ein Angebot der quattro GmbH

**Klimatisierung****Klimaautomatik**

in spezieller TT-Optik, mit sonnenstandsabhängiger Regelung; regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung; Zwangsentlüftung, Stauluft- und Umluftregelung, Fußraumausströmer, Aktivkohlefilter; Defrosterdüsen für Frontscheibe und Seitenscheiben

**Belüftungssystem und Heizung**

stufenloses Gebläse, Defrosterdüsen für Frontscheibe und Seitenscheiben, Staub- und Pollenfilter, Fußraumausströmer, Zwangsentlüftung, Umluftschaltung

## Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme



### Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche

entnehmbar, durch Einhängegurt fixierbar, zum praktischen Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu 2 Paar Ski

### Ablagepaket

Ablagenetz an der Rückseite der Vordersitzlehnen, Ablagefach unter den Vordersitzen, Ablagenetz im Beifahrerfußraum, Gepäcknetz im Kofferraum; bei TT/TTS Roadster 2 zusätzliche Staufächer in der Rückwand hinter den Sitzen

### Getränkhalter

2-fach, integriert in die Mittelkonsole

### Verzurrösen

im Gepäckraum, 4-fach, zur Fixierung von Gepäckstücken und Gegenständen

### Gepäckraumabdeckung

herausnehmbar

### Handschuhfach

auf der Beifahrerseite, abschließbar, mit Beleuchtung

## Weitere Innenausstattungen

### Fußraumauskleidung und Fußmatten

vorn, abgestimmt auf die jeweilige Innenraumfarbe (Teppich); bei TTS Fußmatten mit farbigem Keder

### Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage

auf den Türschweller; bei TTS mit TTS-Schriftzug

### Fensterheber

elektrisch, mit Überschusskraftbegrenzung, Tipp-auf- und Tipp-zu-Funktion; Komfortöffnung/-schließung über Funkschlüssel

### Armaturentafel

hinterschäumt, mit schwarzer Instrumententafelabdeckung

### Zigarettenanzünder und Aschenbecher

in der Mittelkonsole vorn



### Erweiterte Aluminiumoptik im Interieur

für Ausströmer, Bedienelemente Radioanlage, Lichtdrehschalter und Lenkradspeichen, Dekoreinlagen in der Mittelkonsole und am Handschuhfach, Blende Türzuziehgriff, Pedalerie und Fußstütze

### Aluminiumoptik im Interieur

für Ausströmer, Bedienelemente Radioanlage, Lichtdrehschalter und Lenkradspeichen

**MMI® und Navigationssysteme****Navigationssystem plus mit MMI®-Bedienlogik**

mit Displayrahmen in Schwarz hochglänzend, inklusive zweier Navigations-DVDs\*, 6,5-Zoll-TFT-Farbdisplay (800 x 480 Pixel) mit 3D-Kartendarstellung, dynamische Zielführung (soweit verfügbar), Radioanlage mit Doppeltuner, DVD-Laufwerk für Navigations-DVD, Audio- oder MP3-CD (nicht bei gleichzeitiger Navigationssystem-Nutzung), 2 integrierte MMC-/SDHC-Kartenleser für MP3 (bis zu 32 GB), AUX-IN-Anschluss, Pfeilanzeige im Fahrerinformationssystem, inklusive Antenne und 9 Aktivlautsprechern, Anbindung Audi music interface möglich

**Navigationssystem mit MMI®-Bedienlogik**

6-Zoll-Monochromdisplay in der Mittelkonsole für Zieleingabe und Wegbeschreibung, dynamische Zielführung (soweit verfügbar), Radioanlage mit Doppeltuner, CD-Laufwerk für Navigations-CD, Audio- oder MP3-CD, Antennendiversity, AUX-IN-Anschluss, Pfeilanzeige im Fahrerinformationssystem, inklusive Antenne und 9 Aktivlautsprechern; Länder-Navigations-CD\* inklusive Hauptverkehrsverbindungen für Europa (soweit digitalisiert)

**Fahrerinformationssystem**

versorgt Sie auf einem Monochromdisplay mit Informationen von Bordcomputer, Auto-Check-System, Anzeigebereichen des MMI-Systems sowie digitaler Geschwindigkeitsanzeige und Schaltanzeige (Schaltgetriebe und Automatikgetriebe im manuellen Modus). Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt Sie mit Verbrauchsdatenübersichten, einer vergrößerten Schaltanzeige (für Schaltgetriebe) sowie Sparhinweisen für ökonomischeres Fahren.

**Radio- und TV-Anlagen****Radioanlage chorus**

mit Single-CD-Laufwerk, 12 Stationsspeicher, Empfangsbereich FM (UKW) und AM (MW), Softkey-Bedienkonzept und 3-zeiliges Grafikdisplay, CAN-Bus-Vernetzung, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, Phasendiversity, 4 Passivlautsprecher, Gesamtleistung 40 Watt

**Radioanlage symphony**

wie Radioanlage concert, jedoch zusätzlich TP-Memo-Funktion, mit integriertem 6-fach-CD-Wechsler, MP3-fähig (statt internen Single-CD-Laufwerks)

**TV-Empfang**

Empfang von analog und digital (DVB-T) ausgestrahlten unverschlüsselten Fernsehsendern (MPEG-2-Standard), Unterstützung von Teletext und Electronic Program Guide (EPG). Anschlussmöglichkeit von 2 externen AV-Quellen über optionales Adapterkabel. TV-Empfang abhängig von lokaler analoger und digitaler Netzverfügbarkeit. Keine AV- oder TV-Video-Ausgabe im Fahrbetrieb (Audio-Ausgabe auch im Fahrbetrieb verfügbar)

**Radioanlage concert**

wie Radioanlage chorus, jedoch zusätzlich MP3-fähig, inklusive 5-Kanal-Verstärker und 9 Aktivlautsprechern, Gesamtleistung 140 Watt, AUX-IN-Anschluss

**BOSE Surround Sound**

Das System ist auf die Akustik des Fahrzeugs abgestimmt; dynamische Fahrgeräuschkompensation, 8-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 255 Watt, 12 Hochleistungs-lautsprecher inklusive Centerspeaker und Subwoofer

**CD-Wechsler**

im Handschuhfach, für 6 CDs, erschütterungsgesichert, leicht zugänglich; jede CD einzeln lad- bzw. wechselbar

## Radio- und TV-Anlagen

### Audi music interface

zur Anbindung von portablen Mediaplayern wie zum Beispiel Apple iPod ab Generation 4, Apple iPhone (Musikfunktionalität) sowie USB-Speichermedien und MP3-Playern. Das Audi music interface ist im Handschuhfach untergebracht; die Bedienung erfolgt über das Navigationssystem plus mit MMI-Bedienlogik oder ein Multifunktions-Lederlenkrad. Hinweis: nur mit speziellem Adapterkabel nutzbar (Audi Original Zubehör). Informationen über kompatible Mediaplayer erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner und im Internet unter [www.audi.com/mp3](http://www.audi.com/mp3). Bei Bestellung Audi music interface entfällt der separate AUX-IN-Anschluss.

### Adapterkabelset für Audi music interface

bestehend aus 2 Verbindungskabeln zur Anbindung von iPod/iPhone oder Datenträger/Mediaplayer mit USB-Anschluss (Typ A); Informationen zu Kompatibilitäten unter [www.audi.com/mp3](http://www.audi.com/mp3); weitere Adapterkabel über Audi Original Zubehör erhältlich

### Stabantenne

auf Seitenteil hinten links

### iPod-Vorbereitung Audi exclusive

Konsole im Handschuhfach; iPod eingeschränkt bedienbar über Radioanlage bzw. Multifunktions-Sportlederlenkrad; bei Betrieb wird der iPod in der Konsole geladen, Informationen über kompatible iPod-Varianten erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Ein Angebot der quattro GmbH

### USB-Vorbereitung Audi exclusive

Konsole im Handschuhfach für USB-Sticks bzw. MP3-Player mit USB-Verlängerungskabel; eingeschränkt bedienbar über Radioanlage bzw. Multifunktions-Sportlederlenkrad. Ein Angebot der quattro GmbH

## Telefon und Kommunikation



### Handyvorbereitung (Bluetooth)

beinhaltet eine Freisprecheinrichtung sowie eine Vorbereitung für eine optionale handyspezifische Ladeeinrichtung in der Mittelkonsole vorn; inklusive Anbindung an Fahrzeugantenne, dadurch geringe SAR-Strahlung im Fahrzeuginnenraum sowie verbesserte Empfangsqualität; die Bedienung erfolgt über die Radio-/Navigationssysteme oder ein Multifunktions-Lenkrad (soweit vorhanden); Adapter und Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth).

### Bluetooth-Schnittstelle

Bluetooth-fähige Mobiltelefone können über die Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden werden. Freies Sprechen im Fahrzeug über Mikrofon möglich. Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth).

### Sprachdialogsystem für Navigationssystem plus

Die Grundfunktionen von Navigation, Radioanlage, CD sowie Handyvorbereitung und CD-Wechsler können per Sprachbefehl bedient werden.

## Assistenzsysteme

### Berganfahrassistent

Nach längerer Betätigung der Fußbremse im Stillstand bleibt der aufgebaute Bremsdruck nach dem Lösen der Fußbremse einen kurzen Moment erhalten; durch diesen automatischen Bremsengriff ermöglicht Ihnen das System ein komfortables Anfahren an nahezu allen Steigungen.

### Einparkhilfe hinten

unterstützt das rückwärtige Einparken innerhalb der Systemgrenzen durch akustisches Anzeigen des Abstands hinter dem Fahrzeug zu einem erkannten Objekt; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in den Stoßfänger integriert

### Geschwindigkeitsregelanlage

hält die gewünschte Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h konstant, sofern es die Motorleistung bzw. die Motorbremsewirkung zulässt; Bedienung über separaten Lenkstockhebel; Anzeige der gesetzten Geschwindigkeit im Fahrerinformationssystem

## Fahrwerke/Bremsen



### Audi magnetic ride

adaptives Dämpfersystem mit individueller Auswahl der Fahrwerksabstimmung (Normal/Sport) durch Taster auf der Mittelkonsole vorn; Verbesserung von Fahrkomfort und Fahrdynamik durch Regelung der Dämpfkräfte in Abhängigkeit vom jeweiligen Fahrzustand; bei TTS Tieferlegung um 10 mm und TTS-spezifische Abstimmung

### Sporttaste

auf der Mittelkonsole vorn: Drücken der Taste beeinflusst die Gasannahme und den Sound des Motors, die Lenkkennlinie für ein sportlicheres Ansprechverhalten der Servolenkung sowie die Dämpferkennlinie des Audi magnetic ride für eine dynamischere Fahrwerksabstimmung

### Sportfahrwerk

mit dynamisch abgestimmter Dämpfung

### S line-Sportfahrwerk

mit dynamischerer Fahrwerksabstimmung und Tieferlegung um 10 mm gegenüber Serienfahrwerk

**Fahrwerke/Bremsen****Bremssättel**

dunkelgrau lackiert; bei TTS schwarz lackiert mit TTS-Schriftzug

**Bremsanlage**

2-Kreis-Bremsanlage (bei TTS in 17-Zoll) mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV), hydraulischer Bremsassistent, angepasste Kennlinie des Bremskraftverstärkers, Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet

**Technik/Sicherheit**

TT Coupé



TT Roadster



■ Aluminium  
■ Stahl

**Karosserie Audi Space Frame (ASF®)-Bauweise**

innovative Materialkombination aus Aluminium und Stahl, mit hoher Steifigkeit für mehr Fahrdynamik, Fahrstabilität sowie mehr Sicherheit

**Seitenaufprallschutz**

bestehend aus biegesteifen Aluminium-Aufprallträgern in den Türen, mit Aktivierung der Seitenairbags durch Drucksensoren in den Türen; Seitenschutzpolster in den Türen

**Anti-Blockier-System (ABS)**

mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) und hydraulischem Bremsassistenten

**Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)**

verringert durch Reduzierung der Motorleistung das Durchdrehen der Antriebsräder – und ermöglicht mehr Traktion und Stabilität auf der Fahrbahnoberfläche

**Elektronische Differenzialsperre (EDS)**

Die Anfahrhilfe bremst automatisch bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn die Antriebsräder auf zu glattem Untergrund ab und sorgt so für kraftvolles Vorwärtkommen.

**Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)**

mit Sportmodus, hydraulischem Bremsassistenten und Notbremsanzeige; sorgt durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität in kritischen Fahrsituationen

**Integrales Kopfstützensystem**

Im Falle einer Heckkollision wird durch die Gestaltung des Vordersitzes der Oberkörper aufgefangen und der Kopf stärker abgestützt als bei herkömmlichen Systemen; dadurch wird die Schutzwirkung erhöht bzw. die Gefahr eines Schleudertraumas vermindert.

**Airbags\***

Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer; inklusive Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag

**Seitenairbags vorn\***

in die Sitzlehnen integriert

**Warn- und Kontrollleuchten**

u. a. für: Airbag, ABS, ESC/ASR, angezogene Handbremse, EDS-Elektronik, Generator, Licht, Fernlicht, Blinkleuchten, Bremsanlage, Motoröl Druck, geschlossene Gepäckraumklappe, Motorelektrik, Wischwasser, Heckspoiler

**Verbandmaterial**

bei TT/TTS Roadster in der Ablage zwischen den Sitzlehnen; bei TT/TTS Coupé in der rechten Ablage der Rücksitzbank

**Sicherheitslenksäule**

ergänzt das Schutzpotenzial von Sicherheitsgurt und Airbag; bei TTS mit mechanischer Neigungs- und Axialverstellung

## Technik/Sicherheit



**Überrollbügel mit Aluminiumverkleidung**  
für erhöhte Sicherheit von Fahrer und Beifahrer

**Belederte Überrollbügel Audi exclusive**  
Beledung gemäß Sitzbezug, alle Audi exclusive- und Serienfarben sind erhältlich. Ein Angebot der quattro GmbH

**Gurtanlegekontrolle**  
für Fahrersitz; ein akustisches und optisches Warnsignal erinnert Sie an das Anlegen des Sicherheitsgurts.

**Sicherheitsgurte**  
3-Punkt-Automatik für alle Plätze, vorn mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer

**Sicherheitsgurte Audi exclusive**  
verfügbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben, angepasst an das Farbangebot Leder Audi exclusive. Ein Angebot der quattro GmbH



**Instrumenteneinsatz**  
TT-spezifisch, mit regelbarer Beleuchtung, dynamischem Zeigerhochlauf, Kühlmittel- und Außentemperaturanzeige, Drehzahlmesser mit Digitaluhr und Datumsanzeige, Tachometer mit disproportionaler Anzeige, Kilometer-/Tageskilometerzähler, Kraftstoffvorratsanzeige, Warn- und Kontrollleuchten, Wartungsintervallanzeige; bei TTS mit grauen Zifferblättern und weißen Zeigern

**Elektromechanische Servolenkung**  
geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung, mit aktiver Rückstellunterstützung, automatische Geradeauslaufkorrektur z. B. bei Seitenwind oder quer geneigter Fahrbahn; energiesparende Funktionsweise, Dämpfung von fahrbahnbedingten Störkräften

**Schaltwegverkürzung**  
Reduzierung der Schaltwege; sportlich-kurzer Schalthebel. (Nur für Handschaltgetriebe)



**S tronic®**  
das 6- bzw. 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit elektrohydraulischer Betätigung ermöglicht kürzere Schaltzeiten und Schalten nahezu ohne spürbare Zugkraftunterbrechung; bedienbar über die Schaltwippen hinter dem Lenkrad oder den Wählhebel, im Automatikbetrieb kann der Fahrer zwischen den Programmen D (Normal) und S (Sport) wählen

**Handschaltgetriebe**  
6-Gang, vollsynchronisiert, mit hydraulisch betätigter Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen; mit 2-Massen-Schwungrad

**quattro®**  
permanenter Allradantrieb mit variabler Momentenverteilung, elektronisch gesteuerter Lamellenkupplung an der Hinterachse und elektronischer Differenzialsperre (EDS) über Bremsengriff an allen angetriebenen Rädern

**Rekuperation**  
Durch Anhebung der Generatorspannung wird während einer Schub- oder Bremsphase Bewegungsenergie in nutzbare elektrische Energie umgewandelt. Durch diese (Brems-)Energierückgewinnung wird bei einer nachfolgenden Beschleunigung der Generator entlastet – und so bis zu 3 % Kraftstoff gespart.

## Audi Anschlussgarantie

**Audi Anschlussgarantie**  
direkt und ausschließlich beim Neuwagenkauf bestellbar; setzt die Herstellergarantie konsequent fort und bietet damit über die ersten 2 Jahre hinaus nachhaltig Risikoabsicherung und Kostenkontrolle im Service. 9 Laufzeit-/Gesamtleistungskombinationen sind wählbar:

Zusätzlich 1 Jahr Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtleistung 30.000 km

Zusätzlich 1 Jahr Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtleistung 60.000 km

Zusätzlich 1 Jahr Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtleistung 90.000 km

Zusätzlich 2 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtleistung 40.000 km

Zusätzlich 2 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtleistung 80.000 km

Zusätzlich 2 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtleistung 120.000 km

Zusätzlich 3 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtleistung 50.000 km

Zusätzlich 3 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtleistung 100.000 km

Zusätzlich 3 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtleistung 150.000 km

## Der Audi TT: klare Kanten, dynamische Linien. Aber den Schlusspunkt setzen Sie.

Der Audi TT ist etwas ganz Besonderes. Seine Fahrer auch. Mit Audi Original Zubehör haben Sie die Gelegenheit, aus einem Sportwagen Ihren Sportwagen zu machen. Hochwertige Ausstattungen lassen die Dynamik des Audi TT noch besser zur Geltung kommen. Und Ihre natürlich auch. Auf den folgenden Seiten finden Sie eine kleine Auswahl aus dem umfangreichen Angebot von Audi Original Zubehör.





Weitere Informationen erhalten Sie im Audi TT-Zubehörkatalog, unter [www.audi.com](http://www.audi.com) und bei Ihrem Audi Partner.



**TT**

Audi TT Coupé | TT Roadster Zubehör

Audi  
Original Zubehör



**1 Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design, royalsilber**

Hochwertig und ausdrucksstark. In der Dimension 9 J x 19 für Reifen der Größe 255/35 R 19. Weitere Räder finden Sie im speziellen TT-Zubehörkatalog.

**2 Ski- und Snowboardhalter**

Für den bequemen Transport von bis zu 6 Paar Ski oder 4 Snowboards. Abschließbar. (Nur in Verbindung mit einem Grundträger nutzbar. Grundträger und weitere Dachaufbauten sind über Audi Original Zubehör erhältlich.)

**3 Handyadapter<sup>1</sup>**

Strahlungsarmes Telefonieren durch Verbindung mit der Außenantenne. Ermöglicht das Aufladen des Akkus und die sichere Aufbewahrung des Handys während der Fahrt. Für viele gängige Handymodelle erhältlich. Voraussetzung: Handyvorbereitung (Bluetooth).

**4 Audi Babyschale<sup>2</sup>**

Lässt sich mit dem 3-Punkt-Gurt fixieren. Der integrierte Hosenträger-Gurt sorgt für einen besseren Halt, das aufgesetzte Verdeck dient als Sonnenschutz. Mit anpassbarer Kopfstütze. Geeignet für Kleinkinder ab Geburt bis 13 kg (ca. 12 Monate). Ebenfalls erhältlich: Audi Kindersitz für Kinder von 9 bis 18 kg (ca. 12 Monate bis 4 Jahre) und der Audi Kindersitz youngster plus für Kinder von 15 bis 36 kg (ca. 4 bis 12 Jahre)

**5 Gepäckraumschale**

Gepäckraumschutz, maßgefertigt, abwaschbar und robust. Die Umrandung schützt den Gepäckraumboden besser vor ausgelaufenen Flüssigkeiten.

**Folienbeklebung**

Setzt sportliche Akzente mit grafischen Designelementen. Die hochwertige Folie ist sehr dünn, lichteht und abriebfest. Sie lässt sich rückstandslos wieder entfernen. (Siehe Seite 95.)



<sup>1</sup>Ausführliche Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. <sup>2</sup>Die separat erhältliche ISOFIX-Basis ist für die Audi Babyschale optional verwendbar und für den Audi Kindersitz unbedingt erforderlich.



Modell	TT 1.8 TFSI (118 kW)				TT 2.0 TFSI (155 kW)				TT 2.0 TFSI quattro (155 kW)		TT 2.0 TDI quattro (125 kW)				
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung				Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system				Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit TDI-Direkteinspritzung				
Hubraum in cm <sup>3</sup> (Ventile pro Zylinder)	1798 (4)				1984 (4)				1984 (4)		1968 (4)				
Max. Leistung <sup>1</sup> in kW bei min <sup>-1</sup>	118/4500–6200				155/4300–6000				155/4300–6000		125/4200				
Max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	250/1500–4500				350/1600–4200				350/1600–4200		350/1750–2500				
<b>Kraftübertragung/Räder</b>															
Antriebsart	Vorderradantrieb				Vorderradantrieb				Permanenter Allradantrieb quattro®		Permanenter Allradantrieb quattro®				
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]				6-Gang-Handschaltgetriebe [6-Gang S tronic]				6-Gang S tronic		6-Gang-Handschaltgetriebe [6-Gang S tronic]				
Räder	Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 16				Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 16				Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 16		Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 16				
Reifen	225/55 R 16 <sup>2</sup>				225/55 R 16 <sup>2</sup>				225/55 R 16 <sup>2</sup>		225/55 R 16 <sup>2</sup>				
<b>Gewicht/Volumen</b>	<b>Coupé</b>		<b>Roadster</b>		<b>Coupé</b>		<b>Roadster</b>		<b>Coupé</b>	<b>Roadster</b>	<b>Coupé</b>		<b>Roadster</b>		
Leergewicht <sup>3</sup> in kg	1335	[1355]	1380	[1395]	1355	[1375]	1390	[1395]	1455	1500	1465	[1490]	1505	[1535]	
Zul. Gesamtgewicht in kg	1660	[1680]	1625	[1640]	1680	[1700]	1635	[1640]	1780	1745	1790	[1815]	1750	[1780]	
Zul. Dachlast in kg	75	[75]	-	[-]	75	[75]	-	[-]	75	-	75	[75]	-	[-]	
Tankinhalt ca. in l	55	[55]	55	[55]	55	[55]	55	[55]	60	60	60	[60]	60	[60]	
<b>Fahrleistung/Verbrauch<sup>4</sup></b>															
Höchstgeschwindigkeit in km/h	226	[226]	223	[223]	245	[245]	242	[242]	243	240	226	[224]	223	[222]	
Beschleunigung 0–100 km/h in s	7,3	[7,2]	7,5	[7,4]	6,2	[6,1]	6,3	[6,2]	5,7	5,9	7,6	[7,5]	7,8	[7,7]	
Kraftstoffart	Super schwefelfrei ROZ 95 <sup>5</sup>				Super schwefelfrei ROZ 95 <sup>5</sup>				Super schwefelfrei ROZ 95 <sup>5</sup>		Diesel schwefelfrei <sup>6</sup>				
Kraftstoffverbrauch <sup>7</sup> in l/100 km	innerorts	8,5	[8,4]	8,6	[8,6]	8,9	[9,9]	9,0	[10,0]	9,9	10,2	7,0	[7,0]	7,2	[7,1]
	außerorts	5,2	[5,2]	5,3	[5,3]	5,2	[5,4]	5,4	[5,6]	5,7	5,7	4,3	[4,7]	4,5	[4,8]
	kombiniert	6,4	[6,4]	6,5	[6,6]	6,6	[7,1]	6,7	[7,2]	7,2	7,4	5,3	[5,5]	5,5	[5,6]
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>7</sup> in g/km	innerorts	198	[194]	199	[200]	208	[229]	208	[231]	232	238	183	[183]	189	[184]
	außerorts	120	[120]	123	[124]	122	[126]	125	[130]	132	133	113	[122]	118	[124]
	kombiniert	149	[147]	152	[152]	154	[164]	156	[168]	169	172	139	[144]	144	[146]
Abgasnorm	EU5				EU5				EU5		EU5				

<b>Modell</b>		<b>TTS 2.0 TFSI quattro (200 kW)</b>			
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasurboaufladung				
Hubraum in cm <sup>3</sup> (Ventile pro Zylinder)	1984 (4)				
Max. Leistung <sup>1</sup> in kW bei min <sup>-1</sup>	200/6000				
Max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	350/2500–5000				
<b>Kraftübertragung/Räder</b>					
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro®				
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe [6-Gang S tronic]				
Räder	Aluminium-Gussräder, 9 J x 18				
Reifen	245/40 R 18 <sup>2</sup>				
<b>Gewicht/Volumen</b>		<b>Coupé</b>		<b>Roadster</b>	
Leergewicht <sup>3</sup> in kg	1485 [1505]		1550 [1570]		
Zul. Gesamtgewicht in kg	1810 [1830]		1795 [1815]		
Zul. Dachlast in kg	75 [75]		– [–]		
Tankinhalt ca. in l	60 [60]		60 [60]		
<b>Fahrleistung/Verbrauch<sup>4</sup></b>					
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 <sup>8</sup> [250] <sup>8</sup>		250 <sup>8</sup> [250] <sup>8</sup>		
Beschleunigung 0–100 km/h in s	5,5 [5,3]		5,7 [5,5]		
Kraftstoffart					
SuperPlus schwefelfrei ROZ 98 <sup>9</sup>					
Kraftstoffverbrauch <sup>7</sup> in l/100 km	innerorts	10,8 [10,6]	10,9 [10,8]		
	außerorts	6,2 [6,0]	6,4 [6,2]		
	kombiniert	7,9 [7,7]	8,1 [7,9]		
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>7</sup> in g/km	innerorts	252 [245]	255 [251]		
	außerorts	145 [140]	150 [145]		
	kombiniert	184 [179]	189 [184]		
Abgasnorm	EU5				

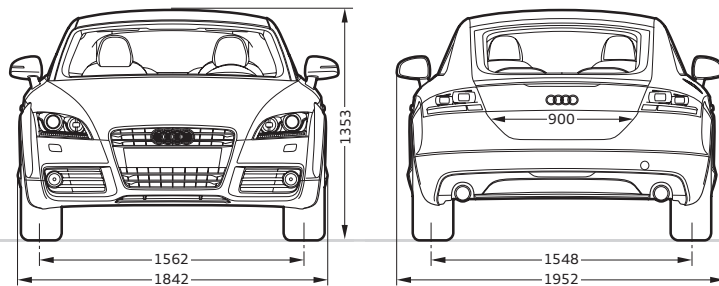
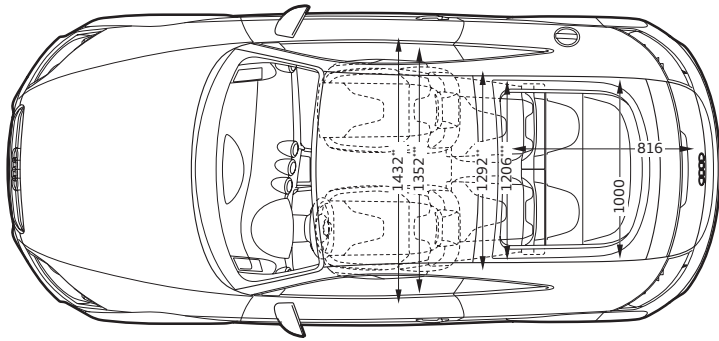
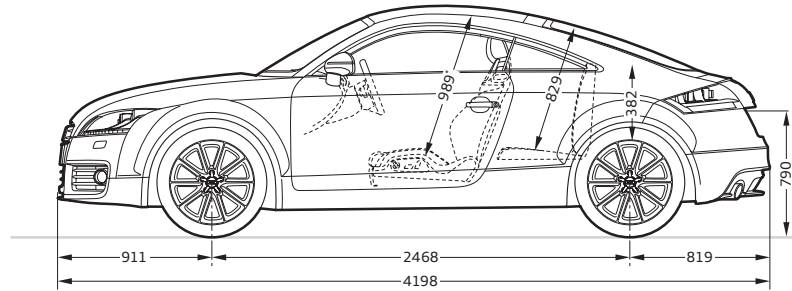
## Erklärungen

- <sup>1</sup> Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.
- <sup>2</sup> Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 107.
- <sup>3</sup> Fahrzeuleergewicht mit Fahrer (68 kg), Gepäck (7 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.
- <sup>4</sup> Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
- <sup>5</sup> Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Normal schwefelfrei ROZ 91 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.
- <sup>6</sup> Die Verwendung von Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Diesel nach DIN EN 590.
- <sup>7</sup> Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.
- <sup>8</sup> Abgeregelt.
- <sup>9</sup> Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff SuperPlus schwefelfrei ROZ 98 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.

## Wichtiger Hinweis

Die Inspektion erfolgt nach Serviceanzeige.

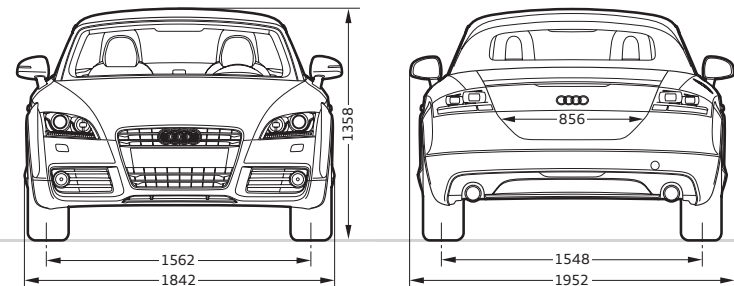
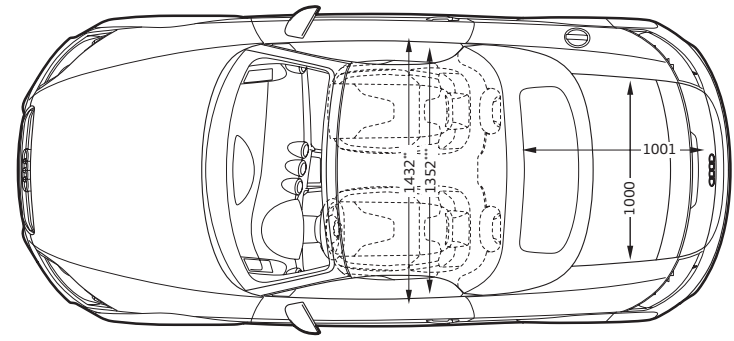
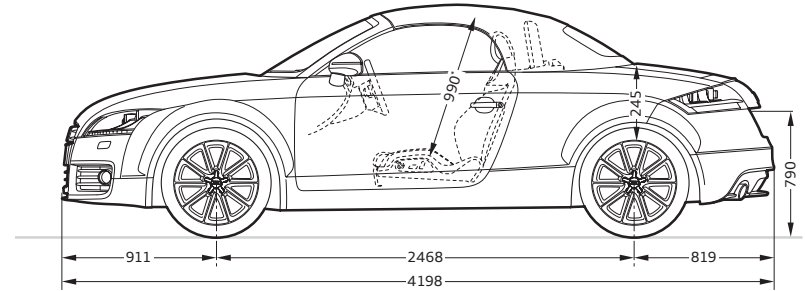
**Audi TT Coupé**



**Angaben in Millimeter.**

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.  
 Gepäckraumvolumen 292/700 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge;  
 zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung). Wendekreis ca. 10,9 m.  
 \*Maximaler Kopfraum. \*\*Breite Ellbogenraum. \*\*\*Breite Schulterraum.

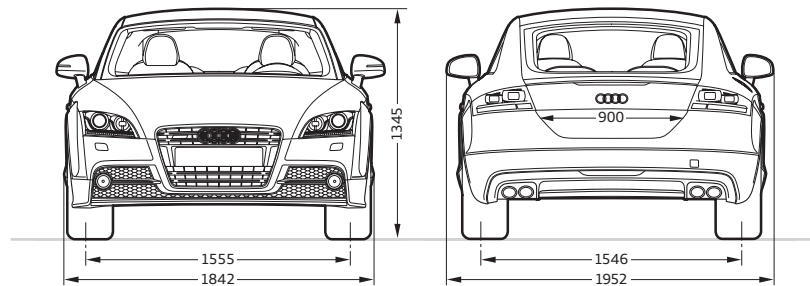
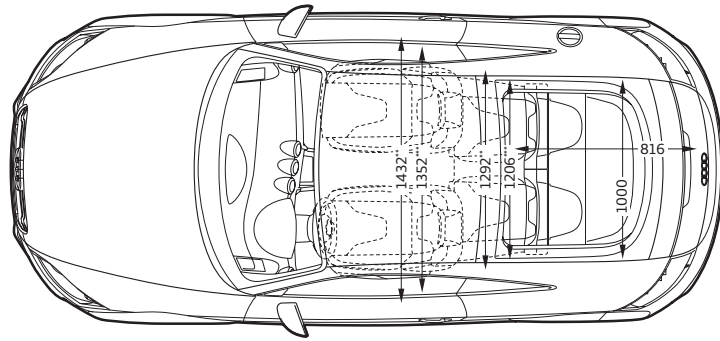
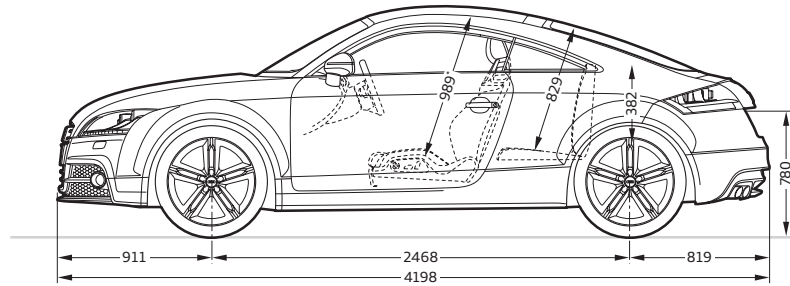
**Audi TT Roadster**



**Angaben in Millimeter.**

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.  
 Gepäckraumvolumen 250 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge).  
 Wendekreis ca. 10,9 m.  
 \*Maximaler Kopfraum. \*\*Breite Ellbogenraum. \*\*\*Breite Schulterraum.

## Audi TTS Coupé

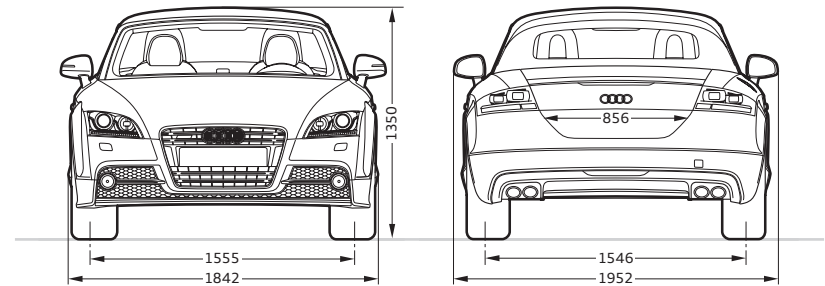
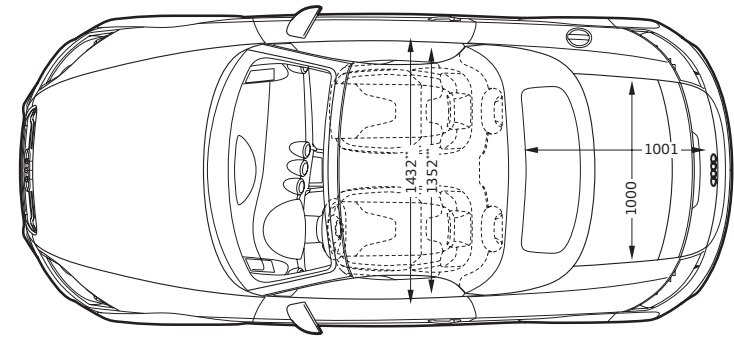
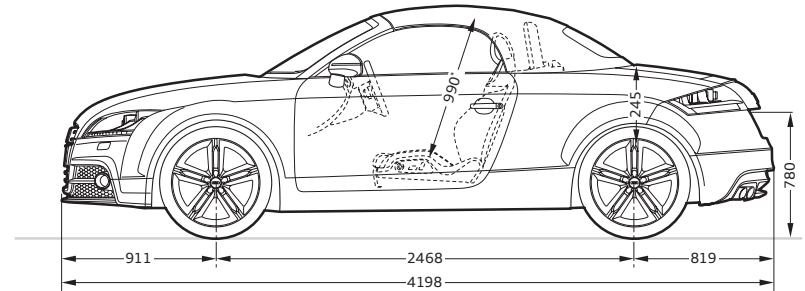


### Angaben in Millimeter.

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.  
Gepäckraumvolumen 292/700 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge;  
zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung). Wendekreis ca. 10,9 m.

\*Maximaler Kopfraum. \*\*Breite Ellbogenraum. \*\*\*Breite Schulterraum.



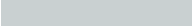













## Audi TTS Roadster











### Angaben in Millimeter.

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.  
Gepäckraumvolumen 250 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge).  
Wendekreis ca. 10,9 m.










\*Maximaler Kopfraum. \*\*Breite Ellbogenraum. \*\*\*Breite Schulterraum.















	Seite	TT Coupé	TT Roadster	TTS Coupé	TTS Roadster
<b>Unilackierungen</b>	<b>74</b>				
 Brillantschwarz		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Ibisweiß		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Metalliclackierungen</b>	<b>74</b>				
 Gletscherweiß Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Eissilber Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Dakotagrau Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Saharasilber Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Oolongrau Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Scubablau Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Vulkanrot Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Samoaorange Metallic		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Perleffektlackierung</b>	<b>75</b>				
 Phantomschwarz Perleffekt		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Kristalleffektlackierung</b>	<b>75</b>				
 Pantherschwarz Kristalleffekt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Individuallackierungen</b>	<b>75</b>				
 Individuallackierungen Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Verdeckfarben</b>	<b>75</b>				
 Verdeck schwarz		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Verdeck dunkelgrau		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Verdeck beige		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>






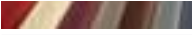
	Seite	TT Coupé	TT Roadster	TTS Coupé	TTS Roadster
<b>Räder/Reifen</b>	<b>76</b>				
 17"-Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-V-Design		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 17"-Aluminium-Schmiederäder im 7-Speichen-Y-Design		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 18"-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Dynamik-Design		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 18"-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-S-Design		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 18"-Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Dynamik-Design		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 18"-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 18"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 18"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 10-Speichen-Design		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Serienausstattung    Sonderausstattung    nicht erhältlich

Länderspezifische Abweichungen möglich. Welche Ausstattungen in Ihrem Land serienmäßig bzw. optional erhältlich sind, erfahren Sie bei Ihrem lokalen Audi Partner.






		Seite	TT Coupé	TT Roadster	TTS Coupé	TTS Roadster
	19"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design		■	■	■	■
	19"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design		■	■	■	■
	19"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design in Schwarz matt, glanzgedreht		■	■	■	■
	19"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Parallelspeichen-Stern-Design		–	–	■	■
	19"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design		■	■	■	■
	19"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design in Titanoptik matt		■	■	■	■
	19"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 15-Speichen-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht		■	■	■	■
	16"-Winter-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Stern-Design		■	■	–	–
	17"-Winter-Aluminium-Schmiederäder im 7-Speichen-Y-Design		■	■	■	■

		Seite	TT Coupé	TT Roadster	TTS Coupé	TTS Roadster
	18"-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-S-Design		–	–	■	■
	18"-Winter-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design		■	■	–	–
	Reifen mit Notlaufeigenschaften		■	■	■	■
	Radschrauben diebstahlhemmend		■	■	■	■
	Reifenreparaturset		□	□	□	□
	Reifendruck-Kontrollanzeige		■	■	■	■
	Bordwerkzeug		□	□	□	□
	Wagenheber		■	■	■	■
	<b>Sitze</b>	<b>78</b>				
	Sportsitze vorn		□	□	□	□
	Schalensitze vorn Audi exclusive		■	■	■	■
	<b>Sitzbezüge für Sportsitze vorn</b>	<b>78</b>				
	Stoff Tetris schwarz		□	□	–	–
	Alcantara/Leder schwarz		■	■	□	□
	Alcantara/Leder titangrau		■	■	–	–
	Alcantara/Leder spektralsilber/schwarz		–	–	□	□
	Leder Seidennappa schwarz		–	–	■	■
	Leder Seidennappa spektralsilber/schwarz		–	–	■	■
	Leder Seidennappa signalorange/schwarz		–	–	■	■
	Leder Seidennappa magmarot/schwarz		–	–	■	■
	Leder Valetta schwarz		■	■	–	–
	Leder Feinnappa schwarz		■	■	–	–
	Leder Feinnappa titangrau		■	■	–	–
	Leder Feinnappa luxorbeige		■	■	–	–

	Seite	TT Coupé	TT Roadster	TTS Coupé	TTS Roadster
<b>Sitzbezüge für Sportsitze vorn (Fortsetzung)</b>	<b>78</b>				
 Leder Feinnappa nougatbraun		■	■	–	–
 Leder Feinnappa magmarot		■	■	–	–
 Leder Feinnappa granatrot		■	■	–	–
 Leder Impuls schwarz mit spezifischem Nahtbild		■	■	■	■
 Leder Impuls madrasbraun mit spezifischem Nahtbild		■	■	■	■
 Leder ausstattungen Audi exclusive		■	■	■	■
<b>Sitzbezüge für Schalsitze vorn Audi exclusive</b>	<b>78</b>				
Leder Feinnappa schwarz		■	■	■	■
Leder ausstattungen Audi exclusive		■	■	■	■
<b>Leder ausstattungen</b>	<b>78</b>				
Alcantara/Leder-Kombination		■	■	□	□
Leder ausstattung Valetta		■	■	–	–
Leder ausstattung Feinnappa		■	■	–	–
Leder ausstattung Seidennappa		–	–	■	■
Leder ausstattung Impuls mit spezifischem Nahtbild		■	■	■	■
Aufheizschutz		□	□	□	□
Leder ausstattung in Leder Feinnappa Audi exclusive		■	■	■	■
Leder ausstattung in Leder Feinnappa Audi exclusive inklusive erweiterter Umfänge		■	■	■	■
Leder ausstattung in Alcantara/Leder Feinnappa Audi exclusive		■	■	■	■
Lederpaket		■	■	□	□
Erweitertes Lederpaket		■	■	■	■
Erweitertes Lederpaket farbig		■	■	■	■
<b>Dachhimmel</b>	<b>82</b>				
Dachhimmel in Stoff		□	–	□	–
Dachhimmel in Alcantara Audi exclusive		■	–	■	–
Verdeckhimmel in Stoff		–	□	–	□

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung – nicht erhältlich

Länderspezifische Abweichungen möglich. Welche Ausstattungen in Ihrem Land serienmäßig bzw. optional erhältlich sind, erfahren Sie bei Ihrem lokalen Audi Partner.

	Seite	TT Coupé	TT Roadster	TTS Coupé	TTS Roadster
<b>Dekoreinlagen</b>	<b>83</b>				
 Micrometallic grau		□	□	–	–
 Aluminium gebürstet grau		■	■	–	–
 Aluminium matt gebürstet		–	–	□	□
 Phantom schwarz		■	■	■	■
 Ibisweiß		■	■	■	■
<b>Licht</b>	<b>84</b>				
adaptive light		■	■	■	■
Xenon plus		■	■	□	□
Scheinwerfer		□	□	–	–
Scheinwerfer-Reinigungsanlage		■	■	□	□
Fernlichtassistent		■	■	■	■
Innenbeleuchtung		□	□	□	□
LED-Innenlichtpaket		■	■	■	■
Türrückstrahler		□	□	□	□
Heckleuchten		□	□	□	□
Nebelscheinwerfer		□	□	□	□
Optikpaket Leuchten		■	■	□	□
Nebelschlussleuchte		□	□	□	□
<b>Spiegel</b>	<b>84</b>				
Außenspiegel mit integriertem LED-Blinklicht		□	□	□	□
Außenspiegel beheizbar		■	■	□	□
Außenspiegel beheizbar und elektrisch anklappbar		■	■	■	■
Außenspiegel beheizbar, elektrisch anklappbar und automatisch abblendend		■	■	■	■
Außenspiegelgehäuse in Carbon Audi exclusive		■	■	■	■
Innenspiegel abblendbar		□	□	□	□

	Seite	TT Coupé	TT Roadster	TTS Coupé	TTS Roadster
Innenspiegel automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor		■	■	■	■
Innenspiegel automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor und digitaler Kompassanzeige		■	■	■	■
Make-up-Spiegel		□	□	□	□
<b>Dachsysteme</b>	<b>85</b>				
Akustikverdeck		-	■	-	□
Verdeck		-	□	-	-
Windschott		-	■	-	□
<b>Schließsysteme</b>	<b>86</b>				
Funkschlüssel		□	□	□	□
Wegfahrsperrung elektronisch		□	□	□	□
Garagentoröffner (HomeLink)		■	■	■	■
Diebstahlwarnanlage		■	■	■	■
Vorbereitung für Ortungsassistent		■	■	■	■
<b>Verglasung</b>	<b>86</b>				
Wärmeschutzverglasung		□	□	□	□
Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)		■	-	■	-
Frontscheibe		■	■	■	■
Heckscheibe		□	□	□	□
Scheibenwaschanlage		□	□	□	□
<b>Weitere Außenausstattungen</b>	<b>86</b>				
Heckspoiler		□	□	□	□
Stoßfänger und Schweller		□	□	□	□
Audi Singleframe		□	□	□	□
Abgasendrohre		□	□	□	□
Doppeltonfanfare		□	□	□	□

	Seite	TT Coupé	TT Roadster	TTS Coupé	TTS Roadster
Tankdeckel aus Aluminium		□	□	□	□
TT-Schriftzug		□	□	-	-
TTS-Schriftzug		-	-	□	□
Carbonpaket Audi exclusive		■	■	-	-
Optikpaket Schwarz Audi exclusive		■	■	-	-
<b>Sitze/Sitzkomfort</b>	<b>87</b>				
Vordersitze elektrisch einstellbar		■	■	■	■
Sitzheizung vorn		■	■	□	□
4-Wege-Lendenwirbelstütze		■	■	■	■
Kopfstützen		□	□	□	□
Rücksitzanlage		□	-	□	-
Rücksitzlehne		□	-	□	-
Kindersitzbefestigung ISOFIX		□	□	□	□
Kindersitzbefestigung ISOFIX und Rücksitzbank mit Zulassung als Kindersitz Gruppe III		■	-	■	-
<b>Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente</b>	<b>88</b>				
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design*		■	■	□	□
Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design*		□	□	-	-
Lenkradkranz in Leder Audi exclusive		■	■	■	■
Schalt-/Wählhebelknopf		□	□	□	□
Schalthebelknopf in Aluminium Audi exclusive		■	■	-	-
Bedienelemente in Leder Audi exclusive		■	■	■	■
<b>Klimatisierung</b>	<b>88</b>				
Klimaautomatik		□	■	□	□
Belüftungssystem und Heizung		-	□	-	-

\* Bei S tronic mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad.

	Seite	TT Coupé	TT Roadster	TTS Coupé	TTS Roadster
<b>Gepäckversicherungs- und Ablagesysteme</b>	<b>89</b>				
Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche		–	■	–	■
Ablagepaket		■	■	■	■
Getränkehalter		□	□	□	□
Verzurrösen		□	–	□	–
Gepäckraumabdeckung		□	–	□	–
Handschuhfach		□	□	□	□
<b>Weitere Innenausstattungen</b>	<b>89</b>				
Fußraumauskleidung und Fußmatten		□	□	□	□
Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage		□	□	□	□
Fensterheber		□	□	□	□
Armaturentafel		□	□	□	□
Zigarettenanzünder und Aschenbecher		□	□	□	□
Erweiterte Aluminiumoptik im Interieur		■	■	□	□
Aluminiumoptik im Interieur		□	□	–	–
<b>MMI® und Navigationssysteme</b>	<b>90</b>				
Navigationssystem plus mit MMI®-Bedienlogik		■	■	■	■
Navigationssystem mit MMI®-Bedienlogik		■	■	■	■
Fahrerinformationssystem		□	□	□	□
<b>Radio- und TV-Anlagen</b>	<b>90</b>				
Radioanlage chorus		■	■	□	□
Radioanlage concert		■	■	■	■
Radioanlage symphony		■	■	■	■

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung – nicht erhältlich

Länderspezifische Abweichungen möglich. Welche Ausstattungen in Ihrem Land serienmäßig bzw. optional erhältlich sind, erfahren Sie bei Ihrem lokalen Audi Partner.

	Seite	TT Coupé	TT Roadster	TTS Coupé	TTS Roadster
TV-Empfang		■	■	■	■
BOSE Surround Sound		■	■	■	■
CD-Wechsler		■	■	■	■
Audi music interface		■	■	■	■
Adapterkabelset für Audi music interface		■	■	■	■
Stabantenne		–	□	–	□
iPod-Vorbereitung Audi exclusive		■	■	■	■
USB-Vorbereitung Audi exclusive		■	■	■	■
<b>Telefon und Kommunikation</b>	<b>91</b>				
Handyvorbereitung (Bluetooth)		■	■	■	■
Bluetooth-Schnittstelle		■	■	■	■
Sprachdialogsystem für Navigationssystem plus		■	–	■	–
<b>Assistenzsysteme</b>	<b>91</b>				
Berganfahrassistent		■	■	■	■
Einparkhilfe hinten		■	■	■	■
Geschwindigkeitsregelanlage		■	■	■	■
<b>Fahrwerke/Bremsen</b>	<b>91</b>				
Audi magnetic ride		■	■	□	□
Sporttaste		■	■	□	□
Sportfahrwerk		□	□	–	–
S line-Sportfahrwerk		■	■	–	–
Bremssättel dunkelgrau lackiert		■	■	–	–
Bremssättel schwarz lackiert mit TTS-Schriftzug		–	–	□	□
Bremsanlage		□	□	□	□

	Seite	TT Coupé	TT Roadster	TTS Coupé	TTS Roadster
<b>Technik/Sicherheit</b>	<b>92</b>				
Karosserie Audi Space Frame (ASF®)-Bauweise		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Seitenaufprallschutz		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anti-Blockier-System (ABS)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektronische Differenzialsperre (EDS)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Integrales Kopfstützensystem		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Airbags		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Seitenairbags vorn		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Warn- und Kontrollleuchten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verbandmaterial		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sicherheitslenksäule		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überrollbügel mit Aluminiumverkleidung		-	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
Belederte Überrollbügel Audi exclusive		-	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>
Gurtanlegekontrolle		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sicherheitsgurte		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sicherheitsgurte Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Instrumenteneinsatz		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektromechanische Servolenkung		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schaltwegverkürzung		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
S tronic®		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Handschatgetriebe		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
quattro®		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rekuperation		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Audi Anschlussgarantie</b>	<b>93</b>				
Audi Anschlussgarantie		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Ausstattung des abgebildeten Audi TT Coupé (S. 4–23):

Lackierung: Eissilber Metallic; Räder: Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design;  
 Sitze/Sitzbezüge: Sportsitze vorn in Leder Feinnappa schwarz;  
 Dekoreinlagen: Aluminium gebürstet grau

Ausstattung des abgebildeten Audi TT Roadster (S. 4–23):

Lackierung: Eissilber Metallic; Räder: Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-V-Design;  
 Sitze/Sitzbezüge: Sportsitze vorn in Leder Feinnappa magmarot;  
 Dekoreinlagen: Aluminium gebürstet grau

Ausstattung des abgebildeten Audi TTS Coupé (S. 24–37):

Lackierung: Misanorot Perleffekt; Räder: Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-S-Design;  
 Sitze/Sitzbezüge: Sportsitze vorn in Leder Seidennappa spektrosilber/schwarz;  
 Dekoreinlagen: Aluminium matt gebürstet

Ausstattung des abgebildeten Audi TTS Roadster (S. 24–37):

Lackierung: Ibisweiß; Räder: Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-S-Design;  
 Sitze/Sitzbezüge: Sportsitze vorn in Leder Seidennappa magmarot/schwarz;  
 Dekoreinlagen: Aluminium matt gebürstet

### Klassifizierungen von Reifenparametern

In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräusches zu den unterschiedlichen Reifengrößen des Audi TT Coupé, TT Roadster, Audi TTS Coupé und TTS Roadster.

	Reifengröße	Kraftstoff-effizienzklasse	Nasshaftungs-klasse	Klasse des externen Rollgeräusches
Sommerreifen	245/45 R 17	G–F	C–B	72–71
	245/40 R 18	F	C–B	73–71
	255/35 R 19	F	B	71
Winterreifen	225/55 R 16	F	E	68
	225/50 R 17	F–E	E–C	72–68
	245/40 R 18	F	E	68

Die Bestellung eines bestimmten Reifens ist nicht möglich. Bezüglich des landesspezifischen Reifenangebotes fragen Sie bitte Ihren Audi Partner.



# Entdecken Sie



## Erlebnis Audi

Die Faszination Audi lässt sich vielseitig erleben. In der Audi City London haben Sie zum Beispiel einen digitalen Zugang zu allen Modellen in Echtgröße und in Echtzeit. Selbstverständlich lohnt sich auch der Besuch auf einer der großen Automobilmessen. Hier präsentiert Audi stets seine neuen Modelle und lädt gern zu einem Ausblick ein, wie mit „Vorsprung durch Technik“ die Zukunft gestaltet wird. Wer erleben möchte, wie Audi das heute schon umsetzt, findet faszinierende Einblicke im Online-Special „Vorsprung durch Technik“ auf [www.audi.com](http://www.audi.com). Aber auch ein Blick zurück

kann sich lohnen: Im Audi museum mobile in Ingolstadt gehen Historie und Hightech Hand in Hand. Insgesamt 130 historische Exponate und modernste Präsentationsformen bilden eine spannungsreiche Symbiose. Außerdem erleben Sie bei Audi driving experience spannende und abwechslungsreiche Fahrerlebnisse mit aktuellen Audi Modellen. Hier wird purer Fahrspaß kombiniert mit wertvollen Lerneffekten. Dafür sorgt ein Team speziell ausgebildeter und hochqualifizierter Instrukturen, die mit praktischen Tipps helfen, Ihr fahrerisches Können zu optimieren.





**AUDI AG**  
85045 Ingolstadt  
[www.audi.com](http://www.audi.com)  
Gültig ab April 2013

Printed in Germany  
333/1130.92.09

Die in diesem Katalog gezeigten und beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen sowie einige der aufgeführten Dienstleistungen sind nicht in allen Ländern erhältlich. Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten des Fahrzeugs entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

