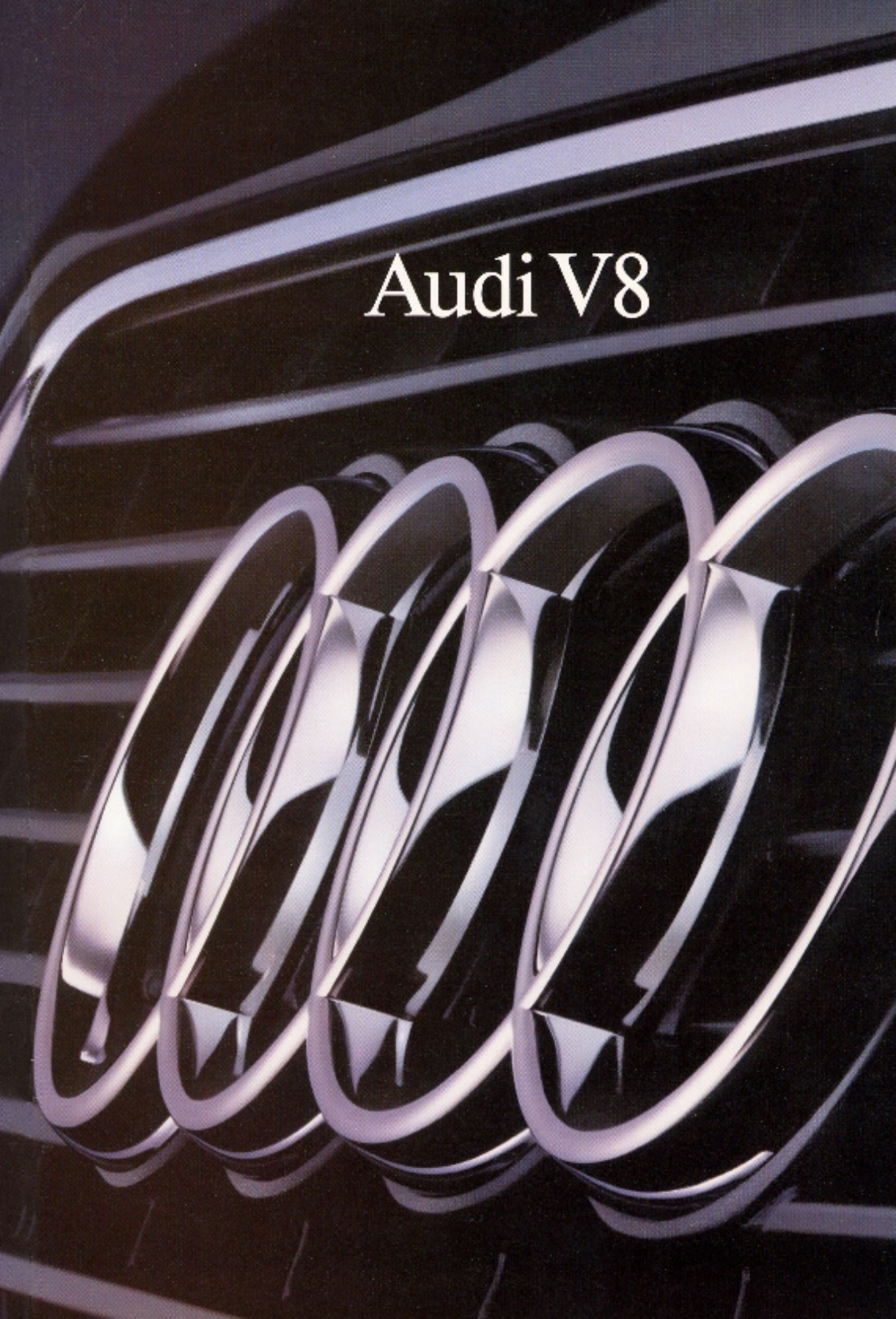


Audi V8



Das Streben nach besseren technischen Lösungen und das hohe Qualitätsniveau haben Audi weltweit erfolgreich gemacht. Und es ist kein Wunder, daß sich Audi in der kleinen Gruppe besonders anspruchsvoller und hochwertiger Automobile einen festen Platz erobert hat.

Mit dem Audi V8 stellt Audi nun ein Automobil vor, das mit seiner Summe technologischer Spitzenleistungen zeigt, was Fortschritt beim Automobil heute bedeuten kann. Und das selbst für die anspruchsvolle obere Klasse den Begriff Exklusivität auf neue Art und Weise definiert.

Maßgeblich dafür ist das in dieser Form vollkommen neuartige Gesamtkonzept des Audi V8:

Überlegene Leistung durch sein neu konstruiertes Hochleistungs-V8-Triebwerk mit 3,6 l Hubraum und 32 Ventilen.

Vorbildlicher Komfort durch das serienmäßige 4-Gang-Automatik-Getriebe, den großzügigen Innenraum und die sehr



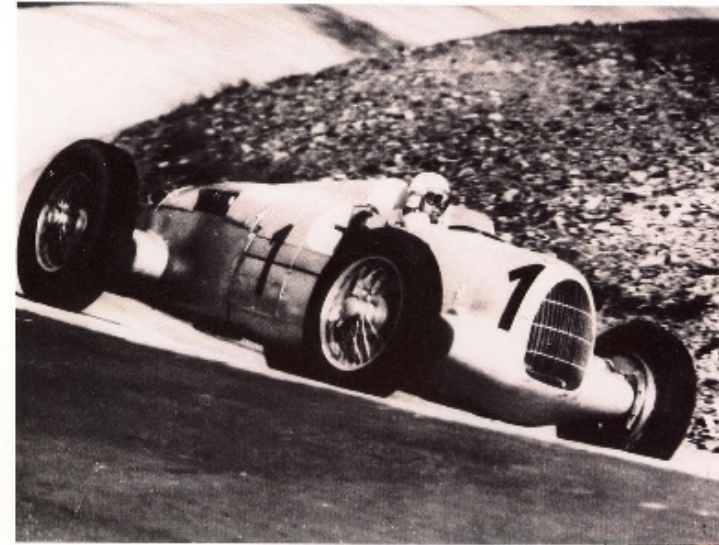
Horch 853 A

umfangreiche Serienausstattung. Höchste Qualität bei Materialaus-

wahl und -verarbeitung sowie außergewöhnlicher Werterhalt z. B. durch die aufwendige Vollverzinkung der Karosserie mit 10-Jahre-Gewährleistung gegen Durchrostung.

Beispielhafte aktive und passive Sicherheit durch den per-

manenten, automatisch gesteuerten Allrad-Antrieb, das serienmäßige Anti-Blockier-System (ABS) und das einzigartige Audi Sicherheitssystem procon-ten.



Audi V8. Die Alternative in der oberen Klasse.

Mit seinem betont eigenständigen Charakter ist der Audi V8 das ideale Fahrzeug für engagierte, selbstbewußte Fahrer, die unter den Angeboten der Spitzenklasse bislang vergeblich nach einer individuellen, aber dennoch besonders anspruchsvollen Alternative gesucht haben.

Und er ist mit all seinen Vorzügen und Besonderheiten ein gleichermaßen überzeugender wie ausgesprochen zeitgemäßer Weg, die Freude am Automobil neu zu erfahren.

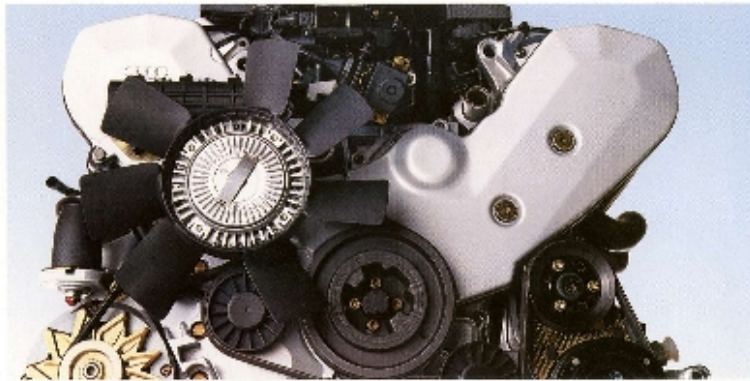
Als August Horch 1910 das erste Automobilwerk mit dem Namen Audi gründete, hatte er die Zielsetzung vor Augen, „nur ... gute Wagen aus erstklassigem Material zu bauen“. So entstanden im Laufe der folgenden Jahrzehnte Aufsehen erregende Fahrzeuge, wie der 830 Pullmann oder das 930V-Cabrio.

Audi hat diese Maxime konsequent weiterverfolgt. Und der Audi V8 ist der vielleicht eindrucksvollste Beleg dafür, wie dieser Leitgedanke von Audi immer wieder mit neuem Leben erfüllt wird.



V8 – ein Triebwerkskonzept, von dem schon seit jeher eine besondere Faszination ausgeht.

Großer Hubraum und ein entsprechend hohes Drehmoment, perfekter Massenausgleich und die sich daraus ergebende Laufkultur sowie das typische Laufgeräusch eines V8 prägen den Charakter des ganzen Fahrzeugs und kennzeich-



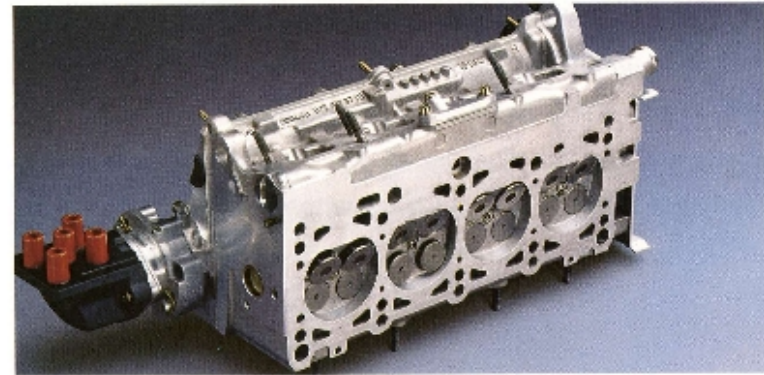
nen eine Antriebsquelle von ganz eigenem Reiz. Beim Audi V8 mit 32 Ventilen erwacht dieses Triebwerkskonzept zu neuem

Das neue V8-Triebwerk, das mit zwei Drei-Wege-Katalysatoren und Lambda-Technik ausgerüstet ist, wurde von Anfang an auf den Betrieb mit bleifreiem Superkraftstoff ausgelegt. Steht einmal nur bleifreies Normalbenzin zur Verfügung, erkennt die Zentral-Elektronik diesen Unterschied über zwei Klopfensensoren selbsttätig und verändert den Zündzeitpunkt so, daß klopfende, d. h. schädliche Verbrennung zuverlässig ausgeschlossen ist.

Leben: 184 kW* (250 PS) aus 3,6 Liter Hubraum, ein maximales Drehmoment von 340 Nm bereits bei 4000/min, eine Literleistung von 51 kW/Liter Hubraum und ein spezifischer Mitteldruck beim max. Drehmoment von 12 bar. Mit diesen Daten markiert der Audi V8 in allen relevanten Bereichen Spitzenwerte.

Der Audi V8 entwickelt seine bullige Kraft vom Start weg. Wesentlichen Anteil an der spontanen Leistungsentfaltung

*Nach ECE und DIN



und Drehfreude des Motors hat die 32-Ventil-Technik, die in diesem Fahrzeug – aufbauend auf einem ohnehin üppigen Hubraum – neue Möglichkeiten eröffnet. Dazu kommt das auf geringstmögliche Strömungswiderstände und damit bestmögliche Füllung hin entwickelte Ansaugsystem sowie ein besonders exakt arbeitender Ventiltrieb mit 2 separaten Nockenwellen für jede Zylinderreihe. Und natürlich die Effektivität der elektronischen Triebwerkssteuerung, die unter allen Umständen für beste Leistung bei niedrigstem Verbrauch und höchste Betriebssicherheit sorgt.

Die Kombination anspruchsvollster Technik und die zielgerechte Optimierung aller Komponenten ließen so einen Motor entstehen, der stets ein überlegenes Leistungsvermögen entwickelt und dessen Souveränität und Mühelosigkeit Kenner wie Liebhaber gleichermaßen begeistern.

Auf der Basis von Motordrehzahl, Motortemperatur, Öltemperatur, Lastzustand (Stellung des Gaspedals) und der Menge der angesaugten Luft ermittelt die elektronische Gesamtsteuerung Motronic bei jeder Kurbelwellenumdrehung für jeden Zylinder die optimalen Werte für die Menge des benötigten Kraftstoffs und den jeweils besten Zündzeitpunkt. So arbeitet das Triebwerk stets mit hohem Wirkungsgrad und Vermeidung unnötiger Leistungsverluste. Die Motronic im Audi V8 basiert auf der besonders fortschrittlichen Luftmassenmessung. Dabei wird als Stellgröße für die optimale Dosierung der jeweils benötigten Kraftstoffmenge die angesaugte Luftmenge unter Berücksichtigung von Temperatur und Dichte verwendet. Als Ergebnis ist unter allen Betriebsbedingungen die bestmögliche Steuerung des Triebwerks sichergestellt.

Die integrierte Gesamtsteuerung von Motor und Automatik-Getriebe.

Die Kraft und die Elastizität des Audi V8-Triebwerks sind die ideale Basis für den Einsatz eines automatischen Getriebes, mit dem der Audi V8 bereits serienmäßig ausgestattet ist.* Dieses 4-Gang-Automatik-Getriebe ist Bestandteil des elek-

tronisch gesteuerten Antriebssystems und eröffnet dem Fahrer neue, faszinierende Möglichkeiten. Denn es arbeitet nicht nur mit 3 individuellen Fahrprogrammen – bewußt dynamisch, betont komfortabel oder mit den Vorteilen eines Schaltgetriebes – sondern beeinflusst auch ganz entscheidend den Gesamtkomfort. Während eines Gangwechsels kann nämlich z. B. die Motorkraft kurzzeitig so verändert werden, daß das oftmals lästige Schaltrucken auf ein kaum wahrnehmbares Minimum reduziert wird.

Die innenumfaßte Bremscheibe. Mehr Kraft zum Bremsen. Beim Audi V8 kommt an der Vorderachse ein neuartiges Bremssystem zum Einsatz. Während bei der herkömmlichen Scheibenbremse die Bremszange von außen über die Scheibe greift, läuft hier die Bremscheibe um die Bremszange. Die Vorteile: Bei gleicher Baugröße der Bremse vergrößert sich die Bremscheibe und damit sowohl die Bremsleistung als auch die Standfestigkeit der Bremsen.

tronisch gesteuerten Antriebssystems und eröffnet dem Fahrer neue, faszinierende Möglichkeiten. Denn es arbeitet nicht nur mit 3 individuellen Fahrprogrammen – bewußt dynamisch, betont komfortabel oder mit den Vorteilen eines Schaltgetriebes – sondern beeinflusst auch ganz entscheidend den Gesamtkomfort. Während eines Gang-

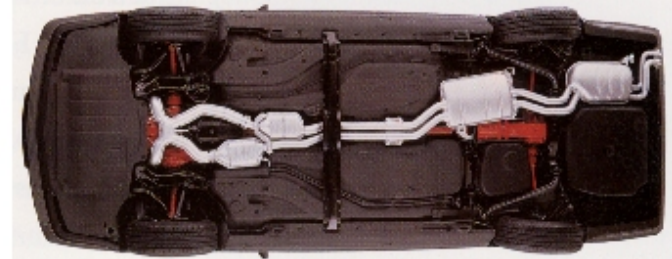


*Auf Wunsch ist der Audi V8 auch mit 5-Gang-Schaltgetriebe lieferbar.

Als weiteren Vorzug verfügt die Automatik über eine kraftstoffsparende Wandler-Überbrückungskupplung, die im Audi V8 bereits im 3. Gang wirksam wird.

quattro Antrieb: weltweit Synonym für ein besonders ausgereiftes, sicheres und zuverlässiges Antriebskonzept.

Im Audi V8 stellt Audi die neueste Entwicklungsstufe vor: Die intelligente Verknüpfung von V8-Mo-



tor, Automatik-Getriebe und permanentem Allrad-Antrieb. Damit vermittelt der Audi V8 seinem Fahrer ein Maß an Fahr-sicherheit, das man so in dieser Klasse bisher nicht kannte. Hervorragende Traktion, sicherer Geradeauslauf, jederzeit vor-hersehbare Reaktionen, außerordentlich hohe Fahrstabilität und herausragende Handling-Eigenschaften sind die sofort spürbaren Vorteile dieses Konzepts.

Als perfekte Ergänzung zum quattro Antrieb gehört ein Anti-Blockier-System (ABS) und ein vollkommen neuartiges, besonders leistungsfähiges Bremssystem (innenumfaßte Brems-scheiben vorn) beim Audi V8 zur Serienausstattung.

Die Technik des quattro Systems im Detail. Vom Zwischen-Differential wird die Motorkraft an Vorder- und Hinterachse geleitet. Entsteht an einer Achse Schlupf, wird das elektronisch gesteuerte Verteilergetriebe automatisch in Sekundenbruchteilen zu 100% gesperrt. Das als Torsen-Differential ausgelegte Hinterachsgetriebe mit selbsttätiger Sperre regelt den Kraftfluß an den Hinterrädern. So wird die Motorleistung auch unter erschwerten Bedingungen sicher auf die Straße gebracht. Beim Bremsen werden alle Sperren automatisch gelöst, die volle Wirksamkeit des ABS ist somit jederzeit gewährleistet. Beim V8 mit 5-Gang-Schaltgetriebe kommt ein Torsen-Zwischendifferential zum Einsatz.

Die inneren Werte des Audi V8 sind auch für diese Klasse außergewöhnlich. Die Größe des Innenraums läßt kaum Wünsche offen und bietet für alle Insassen großzügige Platzverhältnisse und jene angenehme Atmosphäre, die es leicht macht, auch lange Strecken betont entspannt und komfortabel hinter sich zu bringen. Dabei sichern die umfassenden Geräuschdämm-Maßnahmen stets eine erstklassige Fahrkultur.

Wesentlichen Anteil am hohen Komfort des Audi V8 hat die ungewöhnlich komplette Serienausstattung:

Für das richtige Reiseklima garantiert eine hochwertige und besonders zugfrei arbeitende Klimaautomatik, Leder-Sitz-



bezüge erhöhen den ohnehin beispielhaften Sitzkomfort noch weiter. Elektrische Fensterheber an allen Türen, Zentralverrie-

gelung, elektrisch beheiz- und einstellbare Außenspiegel, Scheinwerfer-Reinigungsanlage, Wärmeschutzverglasung und attraktive Leichtmetallräder sowie eine Durchlademöglichkeit mit Skisack sind weitere erwähnenswerte Ausstattungsmerkmale. Das mit Leder ummantelte Lenkrad, die äußerst präzise Servolenkung, die reichhaltigen, besonders klar und übersichtlich angeordneten Anzeigen und Kontroll-Instrumente und der vielfach einstellbare Fahrersitz sorgen für eine perfekte Gesamtergonomie und vorbildliche Arbeitsplatzbedingungen.



Wegweisend sind auch die vielfältigen Einrichtungen zum Schutz der Insassen bei Kollisionen. Dazu gehört als wichtigste das einmalige und patentierte Audi Sicherheitssystem procon-ten, das dafür sorgt, daß bei Unfällen mit Frontaufprall ab einer bestimmten Geschwindigkeit automatisch das Lenkrad vom Fahrer weg nach vorn gezogen wird. Eine weitere Funktion von procon-ten, das im Audi V8 serienmäßig angeboten wird, ist die Straffung der vorderen Sicherheitsgurte sowie ein zusätzlicher Flankenschutz in den Türen.

Sie sehen: Es ist die Summe intelligenter, innovativer Lösungen, die den Audi V8 so überzeugend und unverwechselbar machen.



Vorsprung
durch Technik

