

Die Audi V8-Modelle.



Die höchsten Ansprüche in der Spitzenklasse kommen ihm gerade recht: Audi V8.

Das Konzept.

Willkommen bei Audi. Wir freuen uns, daß Sie sich die Zeit nehmen, den Audi V8 kennenzulernen. Denn etwas Zeit werden Sie brauchen, um alles Wissenswerte über dieses außergewöhnliche Fahrzeug zu erfahren. Der Audi V8 sieht nicht nur elegant und repräsentativ aus, sondern er bietet Ihnen auch viele interessante Details, über die es einiges zu sagen gibt. Angefangen beim eleganten Design über den außergewöhnlichen Komfort und den neuentwickelten 4,2-Liter-32-Ventil-Motor mit 206 kW (280 PS) bis hin zur umfangreichen Sicherheitsausstattung. Außerdem schon der Audi V8 die Umwelt, schon bevor er auf die Straße kommt. Doch dazu später noch mehr.

DIE EXKLUSIVE ALTERNATIVE IN DER SPITZENKLASSE.

Der Audi V8 zählt zu den wegweisenden Automobilen der Spitzen-



klasse. Er verbindet leistungsstarke kultivierte Motoren mit günstigen Verbrauchswerten und einer beispielhaften Fahrdynamik. Und er beweist mit seiner markanten und eigenständigen Karosserieform in den verschiedenen Modellvarianten, daß hervorragende aerodynamische Qualitäten und elegantes Design keine Gegensätze sein müssen.

EIN AUSSERGEWÖHNLICHES AUTOMOBILKONZEPT MIT AUSGEREIFTER BASIS.

Selbstverständlich bietet Ihnen der Audi V8 auch so auditypische Qualitäten wie zum Beispiel die vollverzinkte Karosserie oder so ausgereifte Antriebssysteme wie den permanenten Allradantrieb quattro, der eine einzig-

artige Position in der automobilen Oberklasse einnimmt. Der Einstieg in den Audi V8 ist zugleich auch ein Einstieg in die Philosophie der Marke Audi. Und diese beruht vor allem auf der Überzeugung der Audi Ingenieure, daß man die besten Autos nicht mit der zweitbesten Technik bauen kann. Der Ansicht unserer Designer, daß ein Automobil im Windkanal nicht unbedingt sein Gesicht verlieren muß sowie dem Anspruch unserer Audi Partner, Ihnen stets den bestmöglichen Service zu bieten.

AUDI. EINE INTELLIGENTE ENTSCHEIDUNG.

Die Entscheidung für den Audi V8 ist so betrachtet auch immer ein eindrucksvoller Beleg für Ihr fortschrittliches Denken sowie für Ihre hohen Ansprüche, die Sie an ein Automobil stellen. Und nicht zuletzt haben so anspruchsvolle Fahrer wie Sie die Marke Audi zu dem gemacht, was sie heute ist: eine Klasse für Kenner.

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet, die in einem separaten Sonderausstattungs-Katalog zusammengefaßt sind.



Der Audi V8: Die souveräne Art, lange Distanzen zu verkürzen.

Der Innenraum.

Wenn ein Fahrzeug technische Spitzenleistungen offeriert, erwartet man auch, daß es beim Komfort etwas ganz Besonderes bietet. Wer mit den höchsten Erwartungen kommt, dem kommt der Audi V8 in jeder



Weise entgegen. Sein Innenraum zählt zu den besonders geräumigen dieser Klasse. Ob Schulter-, Kopf- oder Beinfreiheit – es besteht wohl kaum Bedarf, sich mehr zu wünschen. Für größtmögliche Konditionssicherheit und entspannenden Komfort sorgen die in ihren Kennlinien sorgfältig aufeinander

abgestimmten Feder-Dämpfer-Systeme von Fahrzeug und Sitzen. Sitze, die ganz auf Langstreckenkomfort ausgelegt sind. Eine Steigerung, nicht nur optisch, bieten die Leder-sitzbezüge als Sonderausstattung. Sie sind mit einem besonders feinen, atmungsaktiven Kodiak- oder Connolly-Leder bezogen (Serie bei Audi V8 4.2 lang). Eine Freude für jeden, der die Vorzüge dieses wertvollen Naturmaterials zu schätzen weiß.

Harmonie im Innenraum mit großzügigem Platzangebot und exklusiver Leder-Ausstattung.

Als Alternative zur Lederausstattung bietet Audi Sitzbezüge aus hochwertigem Wollcord oder Wollcord/Leder an.

Umfassende Geräuschdämm-Maßnah-



Die elektronisch gesteuerte Klimaautomatik mit Umluft- und Stauluftregelung sorgt für ein angenehmes Innenraumklima.

men sichern günstigste Innengeräuschwerte. Zu diesem eher konstruktiven Komfort kommt eine ungewöhnlich komplette Serienausstattung. Neben so vergleichsweise selbstverständlichen Details wie Zentralverriegelung einschließlich Tankklappe, elektrischen Fensterhebern an allen Türen oder Wärmeschutzverglasung gehören eine Reihe von Ausstattungen zum Serienumfang, die es sonst eigentlich nur gegen Mehrpreis gibt. Dazu gehört auch ein so wichtiges Ausstattungsmerkmal wie z. B. der serienmäßige Airbag auf der Fahrerseite. Und wer sich für den Audi V8 4.2 oder V8 4.2 lang entscheidet, der findet den Airbag zusätzlich auch auf der Beifahrerseite integriert. Mehr Informationen dazu finden Sie im Kapitel „Sicherheit“. Einige andere Beispiele für die exklusive, serienmäßige Ausstattung im Audi V8: Elektrisch beheiz- und einstellbare Außen-

spiegel erhöhen die Sicherheit. Der Zündschlüssel mit Leuchteinrichtung erleichtert die Bedienung bei Dunkelheit.

Gegen Mehrpreis läßt sich der Audi V8 ganz nach Ihren Wünschen mit weiteren Annehmlichkeiten ausstatten. Dafür stehen u. a. die elektronisch gesteuerte Klimaanlage mit vollautomatischer Temperatur- und Luftmengenregelung sowie integrierter Umluftschaltung, die Standheizung, die Servotronic, diverse Audi/BOSE-Musiksysteme, auch mit CD-Player, die Diebstahlwarnanlage (Serie bei V8 4.2 lang), das elektrische Schiebe-/Ausstelldach oder die Geschwindigkeitsregelanlage zur Verfügung. Sie sehen also: Der Audi V8 bringt vieles mit, um lange wie kurze Strecken betont entspannt und komfortabel hinter sich zu bringen. Damit bietet er natürlich auch beste Voraussetzungen, um Sie entspannt am Ziel Ihrer Fahrt ankommen zu lassen.

Der Audi V8. Eine neue Dimension des kultivierten Fahrens.

Der Motor.

Kein anderes Teil eines Automobils hat einen so großen Einfluß auf die Gesamtqualität des Fahrzeugs wie der Motor. Und kein anderes prägt so nachhaltig seinen Charakter. Beim Audi V8 haben Sie die Wahl zwischen

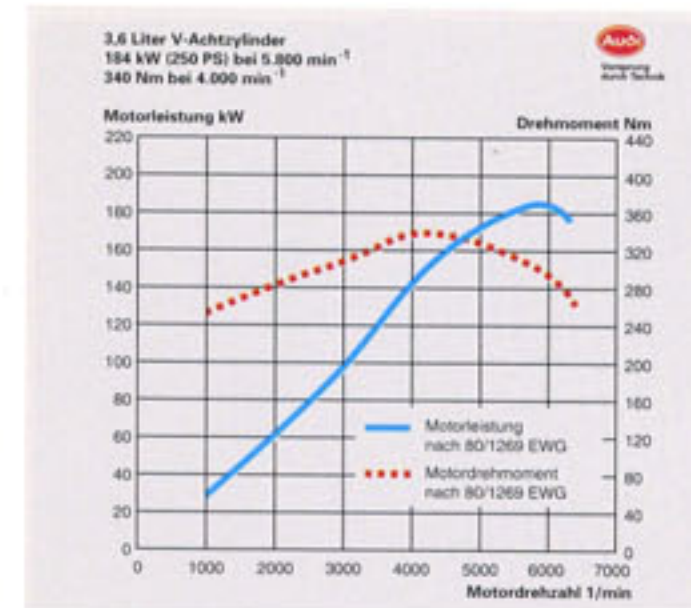
aufwendige und fortschrittliche Technik bieten können. Perfektion zeigt sich auch im Detail: Jede Zylinderreihe besitzt zwei Nockenwellen, jeweils eine für Ein- bzw. Auslaßventile. Dies ist eine wichtige Voraussetzung für einen möglichst direkten, mit minimalen Toleranzen arbeitenden Ventiltrieb, exakte Steuerzeiten und damit nicht zuletzt auch bestmögliche Leistungsentfaltung. Das neue 4,2-l-V8-Triebwerk mit 32 Ventilen entwickelt



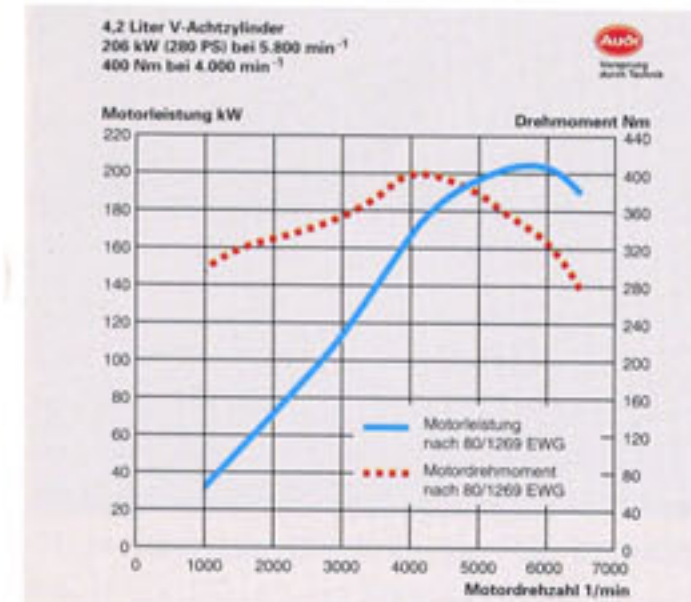
dem Hochleistungs-V8-Triebwerk mit 3,6 Liter Hubraum, 184 kW (250 PS) oder dem neuen 4,2-l-V8-Triebwerk mit 206 kW (280 PS) – beide mit 4-Ventil-Technik.

Es gibt nur ganz wenige vergleichbare Serienmotoren, die in ihrer Synthese eine so

Der Luftfilter mit Ventildeckel im V8-Triebwerk. seine bullige Kraft vom Start weg. Das gesamte Ansaugsystem wurde auf geringstmögliche Strömungswiderstände hin entwickelt, speziell abgestimmte Schwingrohre sorgen mit Resonanzaufladung für größtmögliche Luftzufuhr, schnellen Gaswechsel und damit für



Die Leistungen des 184-kW-Motors.



Die Leistungen des 206-kW-Motors.

hohes Drehmoment bereits bei niedrigen Drehzahlen. Einen maßgeblichen Anteil an der spontanen Kraftentwicklung des Motors und seiner Drehfreude hat die 4-Ventil-Technik, die mit großen Strömungsquerschnitten für „freies

Atmen“ sorgt und die in diesem Fahrzeug – aufbauend auf einem ohnehin üppigen Hubraum – neue Möglichkeiten eröffnet. Die Kombination von großzügigem Hubraum und 32 Ventilen sowie die Optimierung aller Komponenten ließen so einen Motor entstehen, der über den gesamten nutzbaren Drehzahlbereich stets ein eindrucksvolles Drehmoment und damit hohes Leistungsvermögen entwickelt.

Audi setzt modernste Elektronik zur Triebwerkssteuerung ein: die Motronic als elektronische Gesamtsteuerung des Triebwerks. Das neue 4,2-l-V8-Triebwerk wurde von Anfang an auf den Betrieb mit bleifreiem Super-Plus ausgelegt. Mit dieser Kraftstoffart entwickelt das mit zwei Dreiwege-Katalysatoren und Lambda-Technik ausgerüstete Fahrzeug seine Höchstleistung. Und falls einmal nur Benzin minderer Qualität verfügbar sein sollte – z. B. im Ausland – erkennt die Zentral-Elektronik diesen Unterschied über zwei Klopfensensoren selbsttätig und überprüft bzw. verändert ständig den Zündzeitpunkt. Sie sehen: Audi zeigt mit seinem V8-Konzept, wie man auf eindrucksvolle Weise Kraft und Intelligenz in Einklang bringen kann.

Die Umsetzung von Kraft und Elastizität mit intelligenten Mitteln.



Seine Kraft und Elastizität machen das Audi V8-Triebwerk zu einer idealen Basis für die Kombination mit einem Automaticgetriebe, mit dem der Audi V8 bereits serienmäßig ausgerüstet ist. Doch anders als bei den meisten vergleichbaren Fahrzeugen wird die 4-Gang-Automatic des Audi V8 nicht über einen einfachen Fliehkraftregler und einen Seilzug vom Gaspedal gesteuert. Beim Audi V8 ist das Automaticgetriebe Bestandteil einer intelligenten Gesamtsteuerung von Motor und Getriebe. Das gibt der Automatic neue, faszinierende Möglichkeiten und lässt alte Vorurteile vergessen.

Das 4-Gang-Automaticgetriebe mit 3 Fahrprogrammen.

Das Automaticgetriebe des Audi V8 ist nicht nur besonders fortschrittlich, sondern auch wegweisend ökonomisch. Denn es arbeitet mit einer Wandlerüberbrückungskupplung, die – je nach Fahrsituation – im 3. Gang frühestens ab ca. 70 km/h, im 4. Gang ab ca. 85 km/h wirksam wird. Diese Einrichtung überbrückt die „Kupplung“ des Automaticgetriebes, den sog. Wandler. Im Wandler, in dem die Motorkraft im Prinzip durch zwei gegenüberliegende, in Öl arbeitende Schaufelräder auf das Getriebe übertragen wird, geht durch Drehzahl-

unterschiede normalerweise ein geringer Teil der Antriebskraft verloren. Die Wandlerüberbrückungskupplung koppelt die Teile des Wandlers fest zusammen und unterdrückt damit den „Schlupf“.

Der Audi V8 mit seiner elektronischen Getriebesteuerung hat aber noch weitere Vorteile. So verbessert sie ganz wesentlich die Schaltqualität, indem sie das oft lästige Schaltrucken auf ein Minimum reduziert.



Das sportlich abgestimmte 6-Gang-Schaltgetriebe.

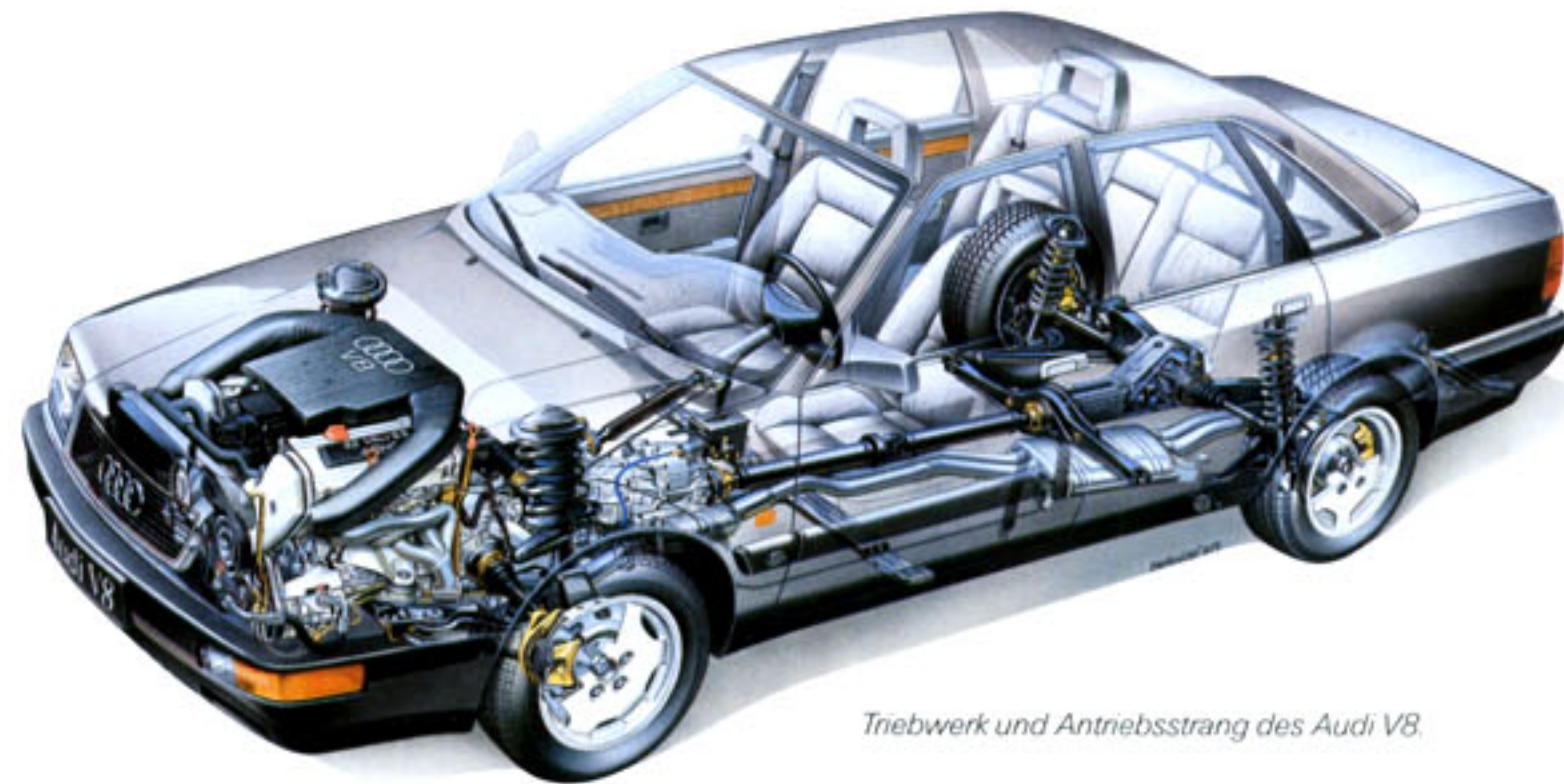
Das erhöht nicht nur deutlich den Komfort, sondern zudem auch die Lebensdauer des gesamten Antriebs. Der Audi V8 kann wahlweise auch mit einem neu konstruierten 6-Gang-Schaltgetriebe gefahren werden. Dieses besonders abgestimmte und ganz auf Sportlichkeit ausge-

legte Getriebe, das in zahlreichen Rallyes seine Feuerprobe bestanden hat, stellt eine interessante Alternative zum serienmäßigen 4-Gang-Automaticgetriebe dar und ist darüber hinaus einzigartig in der Luxusklasse. Bei der Konzeption des manuell schaltbaren und vollsynchronisierten Getriebes hatten unsere Konstrukteure vor allem eines im Sinn: die volle Ausschöpfung der Leistung des 32-Ventil-V8-Triebwerks. Vor allem eine optimale Anpassung an die jeweilige Fahrsituation. Leistungslücken werden minimiert, eine sportlichere Fahrweise wird durch enge Gangsprünge unterstützt, und das Zugkraftangebot wird deutlich verbessert. Welche Anforderungen Sie auch persönlich stellen – das Leistungsspektrum hat sich mit diesem Getriebe deutlich erweitert und kommt der Souveränität und dem Image des Audi V8 in jeder Weise entgegen. Einmalig ist dabei die Kombination von Schaltgetriebe und zwei selbstsperrenden Torsen-Differentialen. Audi bietet eben intelligente Konzepte, die bis ins Detail gehen.

Der Audi V8. Jetzt kann auch die Spitzenklasse kein Wetter mehr bremsen.

Der Antrieb.

Mit dem permanenten Allradantrieb quattro nimmt der Audi V8 in der Spitzenklasse eine Spitzenstellung ein. Denn wer sonst hat die Vorteile des quattro-Antriebs zu bieten?



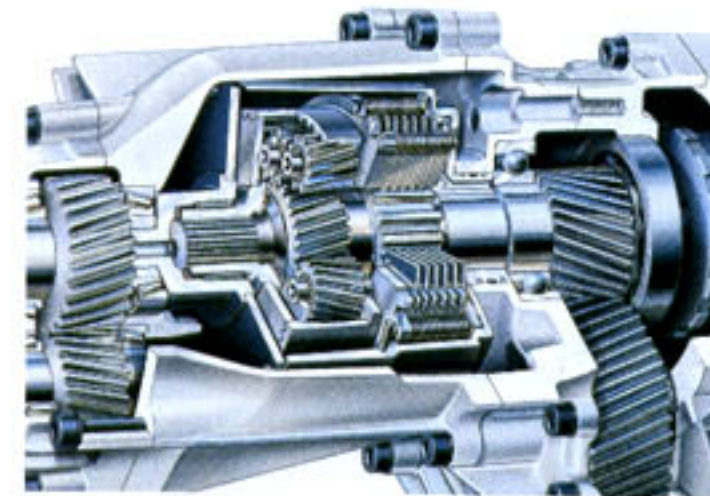
Triebwerk und Antriebsstrang des Audi V8.

quattro, das bedeutet bestmöglicher Vortrieb bei maximalem Erhalt der Seitenführungskraft an allen Rädern und damit ein gleichbleibend gutmütiges Fahrverhalten mit klar definierten und vorhersehbaren Reaktionen unter allen Bedingungen. Wenn also die Ansprüche an die Motorleistung steigen und wenn Mobilität unter allen

Straßen- und Witterungsbedingungen gefordert wird, kommt man am Audi V8 nicht vorbei. Er überzeugt durch sein souveränes Fahrverhalten.

Ob mit der einmaligen Kombination quattro/4-Stufen-Automaticgetriebe, wo die Verteilung der Antriebskräfte über eine automatische Lamellensperre geregelt wird,

oder mit dem neuen 6-Gang-Schaltgetriebe über das selbstsperrende Torsen-Zwischendifferential. Die Kräfteverteilung durch dieses Differential ist ein besonders intelligentes System. Bei normaler Fahrt verteilen sich die Kräfte zu jeweils 50% auf Vorder- und Hinterachse. Treten jedoch infolge von Schlupf oder in Kurven Drehzahlunter-



Die Lamellensperre beim Automaticgetriebe verteilt die Antriebskräfte automatisch.

schiede auf, so sorgt die automatische Sperrwirkung für eine gleichmäßige Verteilung der Kraft im Verhältnis 25 : 75 bis 75 : 25 (Vorderachse : Hinterachse).



Das Torsen-Zwischendifferential regelt die Kraftverteilung automatisch und variabel.

Treten Drehzahlunterschiede an der Hinterachse auf, so sorgt die automatische Sperrwirkung des Torsen-Hinterachsdifferentials für eine Verteilung der Kraft von 20 : 80 bis

80 : 20 an den Hinterrädern.

Der permanente Allradantrieb quattro ist voll tauglich für ein Anti-Blockier-System (ABS), das beim Audi V8 – wie auch bei allen anderen Audi quattro-Modellen – selbstverständlich zum festen Bestandteil der Serienausstattung gehört. Audi bietet eben intelligente Konzepte, die bis ins Detail gehen.

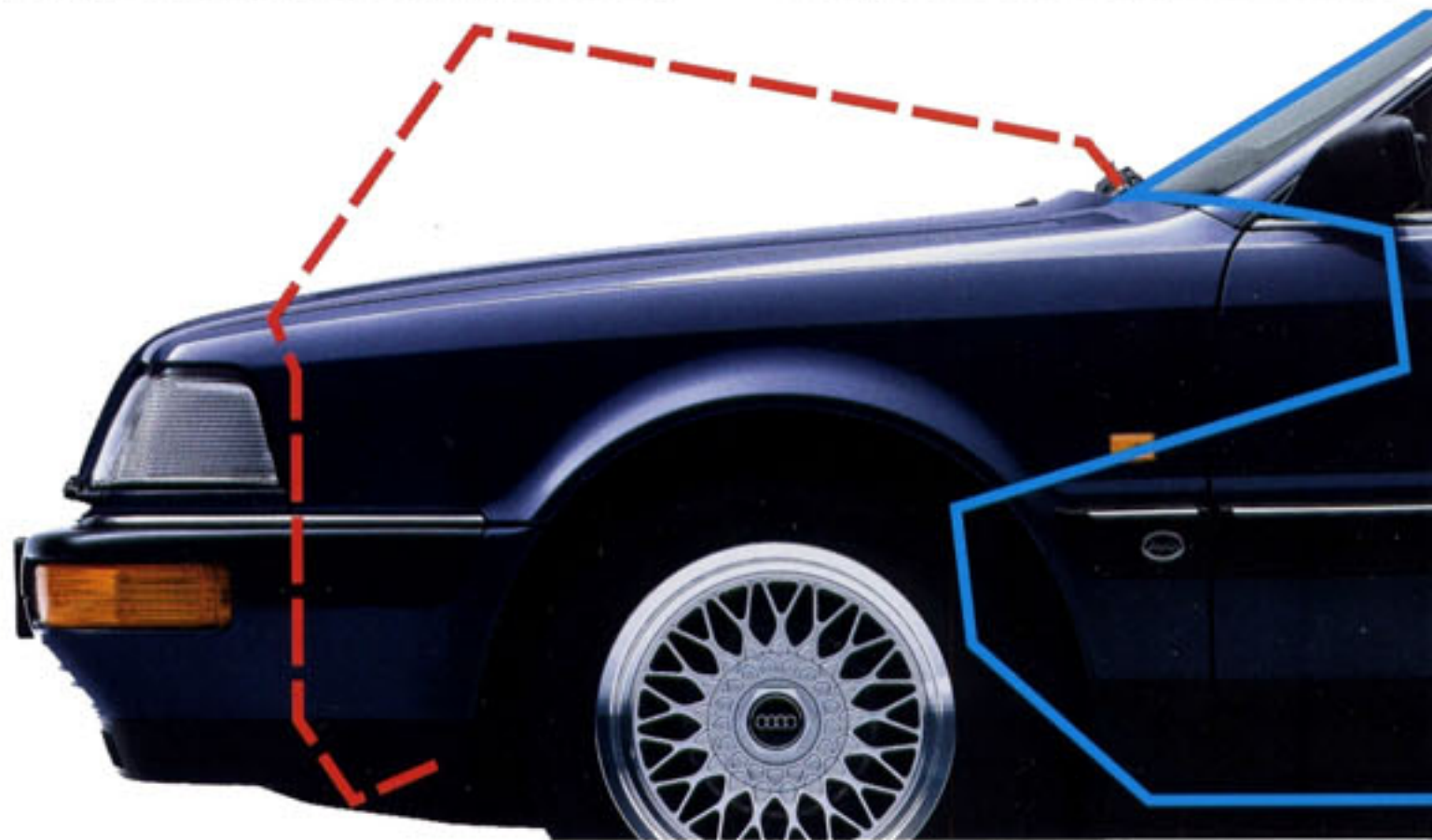


Vom sicheren Gefühl, ein exklusives Auto wie den Audi V8 zu fahren.

Die Sicherheit.

Man möchte meinen, daß es dank aktueller Forschungs- und Entwicklungsmethoden zu den Selbstverständlichkeiten moderner Automobile gehört, auch besonders

bietet dem Fahrer genügend Möglichkeiten, viele Gefahrensituationen zu beherrschen. Doch Unfälle oder Kollisionen sind bei der Verkehrsdichte auf unseren Straßen nun einmal nicht vollkommen auszuschließen. Und deshalb hat die passive Sicherheit, also die Maßnahmen für den Insassenschutz, bei Audi einen so außerordentlichen Stellenwert. Computerberechnete und in aufwendigen



sicher zu sein. Doch Unterschiede sind auch heute noch vorhanden. Erfahren Sie in diesem und dem nächsten Kapitel, warum der Audi V8 zu den besonders sicheren Fahrzeugen der Spitzenklasse zählt. Die hohe aktive Sicherheit des Audi V8

Die vorderen und hinteren Teile des Audi V8 sind für eine definierte Verformung ausgelegt und absorbieren so im Falle einer Kollision einen Großteil der Stoßenergie.

Testreihen verfeinerte Verformungszonen der vorderen und hinteren Karosserieteile nehmen bei Kollisionen einen großen Teil der



Durch hochfeste Strangpreßprofile in den Türen kann in bestimmten Unfallsituationen die Türverformung erheblich reduziert werden.

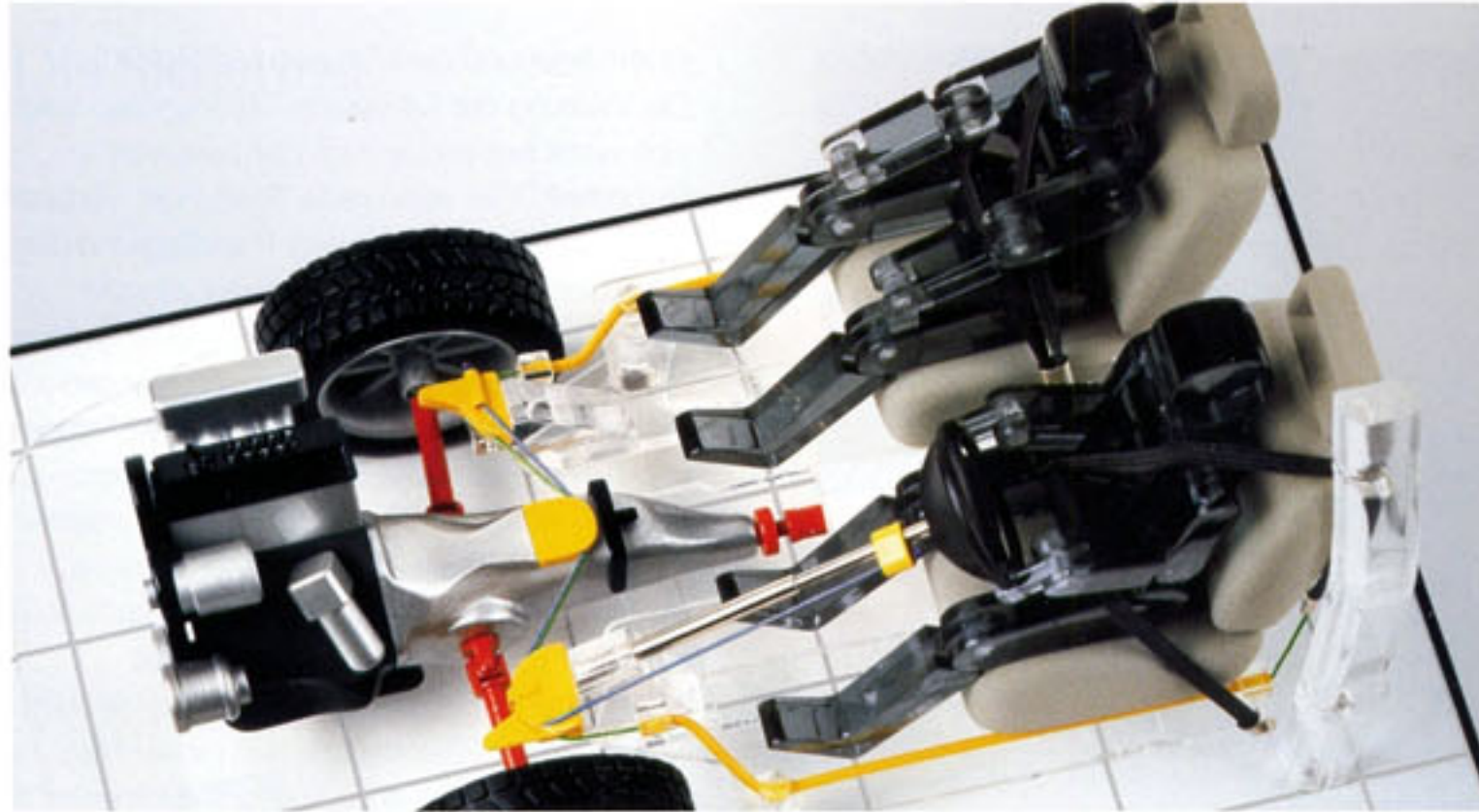
Energie auf. Die besonders formstabile Passagierzelle mit gezielten Verstärkungen in den Boden- und Holmbereichen bietet günstige Voraussetzungen für die Sicherung des Überlebensraumes. Perfektion auch im Detail: Massive, in zwei Ebenen verschraubte Türscharniere und die spezielle Konstruktion der Türschlösser erleichtern das Öffnen der Türen auch nach starken Beschädigungen im Front- und Heckbereich.

Auch im Falle eines Seitenaufpralls bietet der Audi V8 einen besonders hochwertigen Flankenschutz. Zu den konstruktiven Maßnahmen zählen hierbei z. B. die hochfest legierten Aluminium-Strangpreßprofile in den Türen, die großen Schweller sowie die stabilen

Querträger und die kräftigen Mittelpfosten. Die Wirkung der Karosserie-Maßnahmen zeigt sich nicht nur im Bereich der passiven Sicherheit. Die optimierte Steifigkeit verbessert ebenfalls das Fahrzeug-Handling und den Fahrkomfort.

Der gesamte Innenraum ist mit energieabsorbierenden Polsterungen und Materialien ausgekleidet. Die oberen Gurtumlenkpunkte der Vordersitze sind höhenverstellbar. All das ergibt eine beispielhafte Summe von sorgfältig aufeinander abgestimmten Maßnahmen und Einrichtungen, die die Bezeichnung Lebenserhaltungssystem wirklich verdient. So ist also auch in dieser Hinsicht die Entscheidung für den Audi V8 eine im wahrsten Sinne des Wortes sichere Sache.

Der Audi V8 serienmäßig mit procon-ten, Airbag und Flankenschutz.



Von einem Auto, das so viele technische Spitzenleistungen offeriert wie der Audi V8, erwartet man auch in Sachen Sicherheit etwas Besonderes. Und der Audi V8 beweist, daß er auch in dieser Disziplin neue Wege geht. Zum Beispiel ist er als erstes Automobil seiner Klasse serienmäßig mit dem einzigartigen Audi Sicherheitssystem procon-ten ausgestattet. Ein System, das Ihnen andere Hersteller nicht einmal gegen Aufpreis bieten können. Alle genialen Erfindungen haben eines gemeinsam: Sie funktionieren ganz einfach. So verhält es sich auch mit dem Audi Sicherheitssystem procon-ten. Ohne aufwendige und teure Elektronik ist es gelungen,

Das geniale Audi Sicherheitssystem procon-ten.

das Verletzungsrisiko für alle Insassen noch mehr zu reduzieren. Der zusätzliche Flankenschutz in den Seitentüren erhöht dabei die Schutzwirkung für die Insassen deutlich.

Die Technik von procon-ten ist ebenfalls genial einfach: Wird bei einem Frontalaufprall von mehr als 25 km/h der Antriebsblock nach hinten geschoben, wird diese Bewegungsenergie auf Edelstahlseile übertragen, die über Umlenkungen mit der Lenksäule und mit den vorderen Sicherheitsgurt-Aufrollern verbunden sind. Im Falle eines Frontalaufpralls wird in Sekunden-

bruchteilen – die Ansprechdauer des procon-ten-Systems beträgt nur ca. 1/100 Sekunde – das Lenkrad nach vorne weg und in Richtung Armaturentafel gezogen. Gleichzeitig werden die vorderen Gurte gestrafft, sie liegen dadurch fester an und bieten noch besseren Schutz. procon-ten reduziert auf diese Weise das Verletzungsrisiko für Fahrer und Beifahrer bei einer Frontkollision.

Aus dieser doppelten Wirkungsweise erklärt sich auch der Name dieses einzigartigen Systems. Er leitet sich von den englischen Bezeichnungen „programmed contraction and tension“ ab, was nichts anderes als „programmiertes Zusammenziehen“ (der Lenksäule) und „Straffung“ (der Gurte) bedeutet.



Das Sicherheitsplus für den Fahrer und Beifahrer: der Audi Airbag.

Sicherheit beim Audi V8 heißt selbstverständlich, daß ein so wichtiges Detail wie der Airbag serienmäßig eingebaut ist. Beim Audi V8 4.2 und V8 4.2 lang ist dieses Sicherheitsplus nicht nur für den Fahrer,

sondern sogar für den Beifahrer serienmäßig integriert. Während der Fahrer-Airbag mit einem Volumen von ca. 80 Litern im Lenkrad integriert ist, wurde der Beifahrer-Airbag mit ca. 130 Liter Volumen unauffällig im rechten Teil der Schalttafel platziert. Beide bestehen aus einem zusammengefalteten, nylonbeschichteten Gewebe, das sich im Kollisionsfall innerhalb von ca. 30 Millisekunden mit Treibgas füllt und so gewissermaßen als Auffangpolster für den Fahrer dient. Durch die Summe der Audi Sicherheitssysteme und der weltweit einzigartigen Kombination von procon-ten und Airbag, entsteht ein zusätzlicher Schutz, wie er von keinem anderen Automobilhersteller geboten werden kann.

Und wenn Sie daran interessiert sind, sich zum Thema Sicherheit spezielle Kenntnisse in Theorie und Praxis anzueignen, dann bietet Audi Ihnen ein Fahr- und Sicherheitstraining an, daß Ihnen wertvolle neue Aufschlüsse gibt. Ihr Audi Partner informiert Sie gern.

Von der intelligenten Technik profitiert nicht nur der Fahrer.

Das Umweltkonzept.

Bei Audi ist Umweltschutz erklärtes Unternehmensziel. Ein Ziel, dem sich alle verschrieben haben, die bei Audi mit der Entwicklung und Produktion fortschrittlicher Automobile in Beachtung ökologischer Gesamtzusammenhänge befaßt sind. Umweltdenken bei Audi erstreckt sich von der Forschung und Entwicklung über die Herstellung, den Betrieb, den Service bis hin zum Recycling des Automobils.

Die Energie.

Energiesparen beginnt bei Audi bereits in der Produktion. Z.B. durch Wärmerückgewinnung durch Hallenabluft. Beim Einsatz von rotierenden Wärmetauschern kann die für Heizzwecke benötigte Wärmeenergie um die Hälfte reduziert werden. So werden gleich-

zeitig Ressourcen geschont und Schadstoffemissionen minimiert.

Ein besonders beeindruckendes Beispiel zur Energieersparnis liefert die Direkteinspritzungs-Dieselspritzungstechnologie von Audi. Mit Hilfe von intelligenter Technik konnte hier eine Verbrauchsreduktion gegenüber Kammerdieselmotoren von ca. 15% erzielt werden. Doch hierüber mehr im Prospekt „Das Audi Dieselprogramm“.

Die Ressourcen.

Ein modernes Automobil wie ein Audi besteht zu ca. 75% seines Gewichtes aus Metallen. Der Rest sind Kunststoffe, Glas, Textilien, Gummi und Lack. Beim Metallrecycling ist bereits heute eine fast vollständige Wiederverwertung erreicht. Beim Recycling der verzinkten Bleche wird auch das Zink zurückgewonnen. Kunststoffteile werden so detailliert gekennzeichnet, daß sie später leicht sortiert und wiederverarbeitet werden können.



Der Dreiweg-Katalysator.

Die Luft.

Wie sehr sich Audi gerade dafür engagiert, daß wir über wirkungsvolle umwelttechnologische Lösungen aufatmen können, zeigt nicht allein die Tatsache, daß die Audi Diesel-PKW mit Direkteinspritzung die ersten der Welt sind, die nach der strengen „Töpfer-Norm“ als besonders schadstoffarm eingestuft wurden. Audi sorgt auch für bessere Luft im Fahrzeuginnenraum. So sind die Werkstoffe des Fahrgastraumes zur Verringerung des Neuwagengeruchs vorbildlich emissionsarm. Und der serienmäßige Staub- und Pollenfilter entfernt Straßenstaub und Blütenpollen nahezu vollständig aus der durch

das Belüftungssystem zugeführten Außenluft. Eine Wohltat nicht nur für Allergiker. Auch in der Produktion wird zu Heizzwecken fast ausschließlich umweltfreundliches Erdgas oder Fernwärme verwendet. Im Werk Ingolstadt konnten damit die Schwefeldioxidemissionen fast vollständig unterbunden werden.

Das Wasser.

Auch beim Wasser ist Audi in seinem Element, wenn es darum geht, die Umwelt zu entlasten. Audi betreibt aufwendige Wasseraufbereitungsanlagen, die eine weitgehende Rückgewinnung des bei der Produktion benötigten Wassers ermöglichen. Abwasser wird aufwendig behandelt: gefiltert, neutralisiert, entschlummt, von schädlichen Rückständen befreit. Und separate Kreisläufe ermöglichen es, den Verbrauch von Trinkwasser auf ein Minimum zu reduzieren.



Das alles bekommen Sie beim Audi V8 serienmäßig.

Audi V8 3.6

Audi V8 4.2

Audi V8 4.2 lang

Außenausstattungen

Abdeckung auf den Stoßfängern vorne und hinten, blank
Abdeckung der mittleren Dachpfosten, schwarz
Abschleppöse vorne und hinten
Auspuffendrohre doppelt, nach unten abgechrägt
Außenpiegel auf der Fahrer- und Beifahrerseite elektrisch einstell- und beheizbar
Dachrandzierleisten, blank
Dauerschutzkonservierung für den Unterboden und die Radhäuser
Fensterschachtleisten, blank
Frontspoiler angeformt, in Schwarz abgesetzt
Gasdruckfedern für die Motorhaube, 2fach
Hohlraumkonservierung
Karosserie vollverzinkt
Kunststoff-Radhausschalen in den Kotflügeln
Leuchtenband zwischen den Heckleuchten, rot
Lufteintrittsgitter in der vorderen Schürze in Schwarz
Luftleitschaukel auf dem Scheibenwischerarm der Fahrerseite
Metallic-Lackierung bei Audi V8 4.2 lang
Motorhaube mit integriertem charakteristischen Kühlergrill
Regenrinne in das Dach eingelassen
Schloß für die Gepäckraumklappe
Stoßfänger kunststoffummantelt, mit integrierter Schürze in Wagenfarbe und matt schwarz abgesetztem Stoßprofil
Stoßprofileisten an Türen und vorderen Kotflügeln mit Audi Emblem
Türgriffe außenhautbündig, in Wagenfarbe
Türschweller, schwarz
Wärmeschutzverglasung, grün

Ihr neuer Audi erwartet Sie!
Alle, die nicht warten wollen und ihren Audi V8 von Anfang an kennenlernen wollen, können ihn jetzt selbst abholen.
In der entspannten Atmosphäre des Audi Centers Neckarsulm. Dabei lernen Sie die „Geburtsstätte“ Ihres Audi kennen und die Menschen, die ihn gebaut haben.

Windschutzscheibe, Verbundglas, mit grünem Colorstreifen am oberen Rand
Zierrahmen um den Kühlergrill, blank, mit blankem „V8“-Schriftzug, V8 4.2 rot umrandet
Zierrahmen um die Windschutz- und Heckscheibe, blank

Innenausstattungen

Ablagefach auf der Fahrerseite der Armaturentafel-Unterseite
Ablagenetz an der Rückseite der Vorder-sitzlehnen (nur V8 4.2 lang)
Airbag-Lenkrad im 4-Speichen-Design, mit Lenkradkranz in Leder
Armaturentafel gepolstert
Ascher in den hinteren Türen
Beckengurt mit Aufrollautomatic für den mittleren Rücksitzplatz (nicht bei V8 4.2 lang)
Bordbuch mit Lederhülle
Bordwerkzeug
Durchladesack (Skisack) (nur V8 4.2 lang)
Edelholzeinlagen, Nußbaum-Wurzelholz, für Armaturentafel, Mittelkonsole und Türverkleidungen
Fahrer-/Beifahrer- und Fondsitzbank beheizbar (nur V8 4.2 lang)
Fahrersitz höhenstellbar (bei V8 3.6)
Fahrer- und Beifahrersitz höhenstellbar (bei V8 4.2 und V8 4.2 lang)
Fußraumauskleidung in Wollteppich mit Trittschutz auf der Fahrerseite
Gepäckraumauskleidung und Ladekantenabdeckung
Haltegriffe, 4fach und klappbar, mit Kleiderhaken
Handschuhfach auf der Beifahrerseite mit Beleuchtung, abschließbar
Heckablage in Webvelours
Himmel, Formteil mit Stoffbezug
Kindersicherung an den hinteren Türen
Ledersitzbezüge in Kodiak-Leder (nur V8 4.2 lang)
Liegesitzeinrichtung für den Fahrer und Beifahrer
Make-up-Spiegel in der Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet

Bei einer ausführlichen Werkführung können Sie die Entstehung eines Audi Schritt für Schritt miterleben.
Über alle Einzelheiten der Selbstabholung informiert Sie unsere Broschüre „Ihr neuer Audi erwartet Sie“, die Ihr Audi Partner für Sie bereithält. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Mittelkonsole mit Ascher, Zigarettenanzünder und Ablagefach
Rahmen-Kopfstützen vorne und hinten in Chenille-Velours-Stoff
Rahmen-Kopfstützen vorne und hinten in Kodiak-Leder (nur V8 4.2 lang)
Rücksitzbank und -lehne durchgehend (nicht bei V8 4.2 lang)
Rücksitzbank und -lehne geteilt, elektrisch in Längsrichtung einzeln einstell- und beheizbar (nur V8 4.2 lang)
Schalthebelknopf in Holz (nur bei Schaltgetriebe)
Schalt- und Handbremshebel-Manschette in Leder
Sicherheitsgurte:
Dreipunkt-Automatic, für die Vordersitze mit Gurthöheneinstellung
Dreipunkt-Automatic, 2fach, für die Rücksitzplätze
Sicherheitsinnenspiegel abblendbar
Sonnenblenden klapp- und schwenkbar
Stoffbezüge in Chenille-Streifen-Velours
Trittschutzleisten für den Türeinstieg in Kunststoff (bei V8 3.6)
Trittschutzleisten für den Türeinstieg in Metall (bei V8 4.2 und V8 4.2 lang)
Türablagekästen vorne und hinten (V8 4.2 lang nur vorne)
Türverkleidungen im inneren Feld mit Velours-Stoffbesatz, Armlehne und Zuziehgriff
Türverkleidungen im inneren Feld mit Kunstlederbezug (nur V8 4.2 lang)
Verbandsmaterial in der klappbaren Mittelarmlehne hinten
Verkleidung der Dachpfosten
Wahlhebelknopf in Leder (nur bei Automatic)
Wärmdreieck

Elektrik-/Funktionsausstattungen

Auto-Check-System mit Überwachung von:
Abblendlicht, Batteriespannung, Betriebsdruck und Ölstand der Zentralhydraulik, Bremsbeläge vorne, Bremsflüssigkeitsstand, Bremslicht, Geschwindig-

keitswarnung, Kühlmittelstand, Kühlmitteltemperatur, Kraftstoffreserve, Motoröldruck, Radiofrequenzanzeige, Rücklicht, Scheibenwaschwasserstand
Belüftungs- und Heizungssystem, kombiniert, mit:
7 separat einstellbaren Ausströmern in der Armaturentafel, Defrosterdüsen für die Windschutz- und die vorderen Seitenscheiben, Fußraumausströmer vorne, 4stufigem Gebläse, einstellbaren Mann-Strömern für die Rücksitzplätze, Staub- und Pollenfilter, Zwangsentlüftung
Blinkleuchten im Stoßfänger vorne und seitlich in den Kotflügeln
Bordcomputer mit folgenden Informationen:
durchschnittliche Fahrgeschwindigkeit, Fahrzeit (max. Anzeige: 23 h 59 min), verbrauchte Kraftstoffmenge, durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch, Momentanverbrauch, Reichweite
Diebstahlwarnanlage (nur V8 4.2 lang)
Doppelton-Fanfare
Fahrtür mit beheizbarem Schließzylinder (nur V8 4.2 lang)
Fensterheber mit Komfortschaltung, elektrisch
Fußraumleuchten vorne
Heckscheibe beheizbar
Innenleuchte mit Abschaltverzögerung
Instrumentenbeleuchtung, regelbar und rötlich
Instrumenteneinsatz mit:
Außentemperaturanzeige, Drehzahlmesser, Kraftstoffvorratsanzeige, Kühlmitteltemperaturanzeige, Motoröldruckanzeige, Motoröltemperaturanzeige, Quarzzeituhr mit Analoganzeige, elektronischem Tachometer mit Kilometer- und Tageskilometerzähler
Klimaanlage mit vollautomatischer Temperatur- und Luftmengenregelung (nur V8 4.2 lang)
Leseleuchten vorne und hinten
Leuchtkeinezeichnung:
des Aschers vorne, der Heizungs- und

Frischlufbetätigung, der Schalter, der Zigarettenanzünder
Leuchtweitenregulierung der Scheinwerfer, elektrisch
Motorraum- und Gepäckraumbeleuchtung
Parklichtschaltung
Radioanlage „gamma CC/BOSE-Soundsystem“ inklusive Heckscheibenantenne (nur V8 4.2 lang)
Rückfahrleuchten, 2fach, mit 2 Nebelschlußleuchten und 2 Kennzeichenleuchten im roten Heckleuchten-Design
Scheiben-Reinigungsanlage, intensiv (nur V8 4.2 lang)
Scheibenwaschanlage, elektrisch
Scheibenwaschdüsen, beheizbar (nur V8 4.2 lang)
Scheibenwischer mit:
2-Stufen-Schaltung, Intervallschaltung, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-Wisch-Automatic
Scheinwerfer:
Halogen-Nebelscheinwerfer im Stoßfänger vorne integriert
Halogen-Hauptscheinwerfer mit integrierten Zusatz-Fernlichtscheinwerfern
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (nur V8 4.2 lang)
Sicherheitssysteme:
Audi Airbag-System für den Fahrer (und Beifahrer ab V8 4.2)
Audi Sicherheitssystem procon-ten, Flankenschutz in den Türen
Wamblinkanlage
Warn- und Kontrolleuchten für:
ABS, Blinkleuchten, Fernlicht, Ganganzeige (bei Automatic-Getriebe), Generator, Handbremse, Heckscheibenheizung, Katalysator, Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchten, Türverschluss, Warnblinkanlage
Zentralverriegelung für Türen, Gepäckraum und Tankklappe mit 2-Türbedienung
Zigarettenanzünder in der Mittelkonsole vorne und hinten mit Leuchtkeinezeichnung

Fahrwerk

Anti-Blockier-System (ABS)
Bremskraftregler, lastabhängig wirkend
Bremskraftregler zusätzlich für den Hinterachsbremskreis, ansprechend auf Querschleunigungen
Bremskraftverstärker
Federbein-Vorderachse mit unteren Querlenkern
Niveauregulierung (nur V8 4.2 lang)
Scheibenbremsen vorne und hinten, innenbelüftet
Servolenkung mit Zentralhydraulik
Stabilisator vorne
Torsen-Differential an der Hinterachse, selbstsperrend
Torsen-Zwischendifferential, selbstsperrend (vollautomatische Lamellensperre bei Automatic, nicht bei V8 4.2 lang)
Viergelenk-Trapezlenker-Hinterachse mit Federbeinen
Vorderachsdifferential, nicht sperrbar
Zweikreis-Bremsanlage

Räder/Reifen

Leichtmetall-Schmiederäder 7 1/2 J x 15 in Kreuzspeichen-Design
Reifen 215/60 ZR 15
Reserverad in Fahrbereifung

Wenn Sie die Ausstattung Ihres Audi V8-Modells nach Ihren individuellen Wünschen erweitern möchten, wenden Sie sich bitte an Ihren Audi Partner. Er informiert Sie gern über die entsprechenden Kombinationsmöglichkeiten und das komplette Angebot an Sonderausstattungen, das in einem separaten Katalog zusammengefaßt ist.

Die Technik der V8-Umwelt-Motoren auf einen Blick.

Modelle	Audi V8 3.6	Audi V8 4.2	Audi V8 4.2 lang
	184 kW (250 PS) mit Abgasreinigung nach US-Standard 1983 (Anlage 23)	206 kW (280 PS) mit Abgasreinigung nach US-Standard 1983 (Anlage 23)	206 kW (280 PS) mit Abgasreinigung nach US-Standard 1983 (Anlage 23)
Motor und Getriebe Motor-Bauart Hubraum, Liter / cm ³ Max. Leistung, kW/PS bei 1/min nach EWG 80/1269 Max. Drehmoment, Nm bei 1/min nach EWG 80/1269 Verdichtung Gemischaufbereitung Abgasreinigung Getriebe, serienmäßig Getriebe, wahlweise ohne Mehrpreis	8-Zylinder-V-Ottomotor, 32 Ventile 3,6 / 3562 184 / 250 / 5800 340 / 4000 10,6 Elektronische Einspritzanlage, Schubabschaltung 2 Katalysatoren und Lambda-Regelung 4-Gang-Automaticgetriebe 6-Gang-Schaltgetriebe	8-Zylinder-V-Ottomotor, 32 Ventile 4,2 / 4172 206 / 280 / 5800 400 / 4000 10,6 Elektronische Einspritzanlage, Schubabschaltung 2 Katalysatoren und Lambda-Regelung 4-Gang-Automaticgetriebe 6-Gang-Schaltgetriebe	8-Zylinder-V-Ottomotor, 32 Ventile 4,2 / 4172 206 / 280 / 5800 400 / 4000 10,6 Elektronische Einspritzanlage, Schubabschaltung 2 Katalysatoren und Lambda-Regelung 4-Gang-Automaticgetriebe 6-Gang-Schaltgetriebe
Abmessungen Länge / Breite / Höhe, mm Radstand bei Leergewicht, mm Spurweite vorn/hinten, mm Kleinste Bodenfreiheit bei zul. Gesamtgewicht, mm Wendekreis, m Komfortmaß, mm Ellenbogenbreite vorn, mm Sitzraumfläche, m ² Gepäckraumvolumen, Liter ¹⁾ Kraftstoffbehältervolumen, Liter Rädergröße / Reifengröße Generator, A max. / Batterie, A (Ah)	4874 / 1814 / 1420 2702 1514 / 1531 94 ca. 11,5 1936 1462 2,83 570 80 7 1/2 J x 15 / 215/60 ZR 15 110 / 450 (92)	4874 / 1814 / 1420 2702 1514 / 1531 94 ca. 11,5 1936 1462 2,83 570 80 7 1/2 J x 15 / 215/60 ZR 15 110 / 450 (92)	5190 / 1814 / 1420 3018 1514 / 1531 94 ca. 12,9 2242 1462 3,28 570 80 7 1/2 J x 15 / 215/60 ZR 15 110 / 450 (92)
Gewichte Leergewicht, kg ²⁾ Zul. Gesamtgewicht, kg Zul. Achslasten vorn / hinten, kg Zul. Anhängelasten, kg ³⁾ gebremst bei 12% Steigung, Schaltgetriebe Automaticgetriebe 8% Steigung, Schaltgetriebe Automaticgetriebe ungebremst / Stützlast	1710 2310 1240 / 1180 1700 1700 2100 ⁴⁾ 2100 ⁴⁾ 680 / 75	1710 2310 1240 / 1180 1900 1900 2100 ⁴⁾ 2100 ⁴⁾ 680 / 75	1770 2310 1240 / 1180 - - - - - / -
Höchstgeschwindigkeit, km/h mit 4-Gang-Automaticgetriebe mit 6-Gang-Schaltgetriebe	235 244	249 249	249 249
Beschleunigung in Sekunden von 0-80 / 0-100 km/h bei halber Nutzlast mit 4-Gang-Automaticgetriebe mit 6-Gang-Schaltgetriebe	6,5 / 9,2 5,4 / 7,9	5,6 / 7,7 4,8 / 6,8	5,7 / 7,9 4,9 / 7,0

Modelle	Audi V8 3.6	Audi V8 4.2	Audi V8 4.2 lang
	184 kW (250 PS) mit Abgasreinigung nach US-Standard 1983 (Anlage 23)	206 kW (280 PS) mit Abgasreinigung nach US-Standard 1983 (Anlage 23)	206 kW (280 PS) mit Abgasreinigung nach US-Standard 1983 (Anlage 23)
Kraftstoffverbrauch ⁵⁾ nach DIN 70030, Teil 1, bzw. EWG 80/1268, Liter/100 km mit 4-Gang-Automaticgetriebe bei 90 km/h / 120 km/h / im Stadtzyklus mit 6-Gang-Schaltgetriebe bei 90 km/h / 120 km/h / im Stadtzyklus	Superbenzin, bleifrei mind. 95 ROZ ⁶⁾ 8,9 / 10,9 / 17,1 8,7 / 10,5 / 17,5	Super Plus, bleifrei mind. 98 ROZ ⁷⁾ 9,2 / 11,0 / 17,5 8,9 / 10,7 / 17,8	Super Plus, bleifrei mind. 98 ROZ ⁷⁾ 9,2 / 11,0 / 17,5 8,9 / 10,7 / 17,8

Kurzbeschreibung der Technik

Motor

Vorn angeordneter V8-Motor. 5fach gelagerte Pleuellwelle. Leichtmetall-Motorblock und -Zylinderköpfe. Ventilsteuerung über Zahnriemen und Kettentrieb durch 4 obenliegende Pleuellwellen (4-OHC) und Pleuellwellen mit wartungsfreiem, hydraulischem Pleuellwellenausgleich (Hydrostößel). Dynamische Pleuellwellenkontrolle. Flüssigkeitskühlung als geschlossenes Überdrucksystem mit Pumpe, Kühler, Ausgleichbehälter. Elektro- und Viskose-Lüfter. Elektronische Kraftstoff-Einspritzanlage mit vollautomatischer Startvorrichtung. Elektronisch gesteuerte Unterbrechung der Kraftstoffzufuhr im Schiebepetrieb (Schubabschaltung). Leerlaufregelung. Vollelektronische Zündanlage (Motronic) mit Kennfeld- und selektiver Pleuellwellenregelung. 2 Pleuellwellensensoren. Kühler für Motor- und Getriebeöl. Longlife-Zündkerzen. 2 Katalysatoren mit Lambda-Regelung. Aktivkohlefilter.

Elektrik

12-Volt-System mit Drehstromgenerator und wartungsarmer Batterie. Zentralelektrik.

Kraftübertragung

Permanenter Allradantrieb über 4stufiges, elektronisch gesteuertes Automaticgetriebe mit Wandlerüberbrückungskupplung. Zwischendifferential und Lamellensperre auf Vorderachsdifferential und über Pleuellwellen auf selbstsperrendes Torsen-Hinterachsdifferential. Bei 6-Gang-Schaltgetriebe selbstsperrendes Torsen-Zwischendifferential. Programmschalter für drei Fahrstufen (S, E oder M) bei 4-Stufen-Automaticgetriebe.

Fahrwerk

Federung vorn und hinten durch Schraubenfedern mit Teleskop-Gasdruck-Stoßdämpfer – alle Elemente in Federbeinen kombiniert. Radführung vorn durch Federbeine. Stabilisator und (untere) Querlenker. Viergelenk-Trapezlenker-Hinterachse. Niveauregulierung (V8 4.2 lang).

Lenkung

Servolenkung mit Zentralhydraulik. Sicherheitslenksäule. Audi Sicherheitssystem procon-ten.

Bremsanlage

Zweikreis-Bremsanlage mit Bremskraftaufteilung vorn und hinten. Scheibenbremsen vorn und hinten, innenbelüftet. Bremskraftverstärker. Lastabhängiger und ein auf Querschleifung ansprechender Bremskraftregler an der Hinterachse. Anti-Blockier-System (ABS).

Räder/Bereifung

Leichtmetallräder, Stahlgürtelreifen. Reserverad mit Fahrbereifung.

Aufbau

Selbsttragende vollverzinkte Stahlkarosserie mit Verformungszone vorn und hinten.

Aerodynamik

Der Luftwiderstandsbeiwert von $c_{w} = 0,34$ wurde in Konstruktionslage gemessen.

Hinweise

¹⁾ Messung nach VDA-Methode mit Quaddern von 200x100x50 mm Kantenlänge.

²⁾ Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch

die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert werden.

³⁾ Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind jeweils 10% von dem Gesamtgewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abziehen.

⁴⁾ Nur mit Sonderzulassung für Anhänger zu Sportzwecken (Bootsanhänger, Pferdetransportanhänger).

⁵⁾ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

⁶⁾ Wenn nicht vorhanden – Normalbenzin bleifrei (mind. 91 ROZ), mit geringer Leistungsminderung.

⁷⁾ Wenn nicht vorhanden – Superbenzin bleifrei (mind. 95 ROZ), mit geringer Leistungsminderung.

Wichtiger Hinweis

Der Inspektions Service erfolgt alle 12 Monate einschließlich Ölwechsel-Service. Nur alle 30.000 km fallen noch einige Zusatzarbeiten an. Ein hiervon abweichender Ölwechsel-Service ist erforderlich, wenn die jährliche Fahrleistung wesentlich mehr als 15.000 km beträgt.



Welche Vorteile Sie sonst noch haben, wenn Sie den Audi V8 fahren.

Der Service.

Ihr Audi wird von mehr als 3.700 Partnern für Audi betreut, das ist das größte Servicenetz für Autos in Deutschland. Welche Leistungen die Audi Partner bieten und welche Vorteile Sie davon haben, das haben wir hier aufgeschrieben.

Ihr Audi hat 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometergrenze. Sie haben sich für einen neuen Audi entschieden. Egal wie viele Kilometer Sie fahren werden, egal wohin Sie fahren werden: Unsere Neuwagengewährleistung gilt 1 Jahr lang. Weltweit!

Ihr Audi hat 3 Jahre Gewährleistung auf den Lack. Die Lackierung ist so gut, daß in den ersten 3 Jahren keine Lackschäden auftreten dürften. Sollte es in dieser Zeit trotzdem Probleme geben, bringt Ihr Audi Partner das fachmännisch, schnell und kostenlos in Ordnung. Davon ausgenommen sind Schäden, die durch äußere Einwirkung oder unsachgemäße Pflege entstehen.

Alle Audi Modelle haben 10 Jahre Gewährleistung gegen Karosserie-Durchrostung. Der hervorstechende Grund für diese einzigartige Gewährleistung ist die vollverzinkte Karosserie. Sie hat sich als optimaler Korrosionsschutz erwiesen. Für den dauerhaften Werterhalt eines Audi sind aber auch viele weitere Maßnahmen verantwortlich. Damit Wasser und Salz an Falzen und Kanten keinen Schaden anrichten, werden diese Stellen verklebt und mit PVC abgedichtet. Unterboden und Radhäuser haben eine PVC-Beschichtung, die vorderen Radhäuser darüber hinaus Kunststoffschalen. Hohlräume und Falze im Bodenbereich sind heißwachsgeflutet. Und nicht zuletzt schützt ja auch die aufwendige Lackierung die Karosserie.

Ihr Audi hat 1 Jahr Gewährleistung auf Original Teile, Original Zubehör und Werkstattarbeit der Audi Partner. Ob Sie Ihren neuen Audi zusätzlich mit dem interessanten Original Audi Zubehör ausstatten oder ob bei einer Inspektion Ihres Wagens einmal ein neues Original Audi Teil eingebaut werden muß: wir geben 1 Jahr Gewährleistung. Denn Original Audi Teile und Original Audi Zubehör haben die gleiche gute Qualität wie ein neuer Audi. Dafür und für die Qualität unserer Arbeit stehen wir gerade. 1 Jahr lang und ohne Kilometergrenze.

Der Inspektions Service. Hochmoderne konstruktive Lösungen und Fertigungstechniken stellen sicher, daß Ihr neuer Audi besonders wartungsarm ist. Deshalb braucht er nur einmal im Jahr einen Inspektions Service. Der ist äußerst gründlich und schließt den Ölwechsel Service, die Abgas-Sonderuntersuchung samt Einstellarbeiten und Prüfplakette ein. Mit jedem Inspektions Service verlängern wir Ihre Mobilitätsgarantie um weitere 12 Monate – mehr darüber im nächsten Punkt.

Die Mobilitätsgarantie. Sie gilt zunächst für 1 Jahr, verlängert sich um weitere 12 Monate, wenn Sie Ihren Audi zum jährlichen Inspektions Service bringen. Mit der Mobilitätsgarantie kann Ihnen eigentlich nichts mehr passieren. Denn bei einer Panne helfen Ihnen die Audi Partner rund um die Uhr. Das kann bedeuten, daß Ihnen vor Ort direkt geholfen wird oder daß Sie bis zur nächsten Audi Werkstatt abgeschleppt werden. Falls die Panne nicht innerhalb von 3 Stunden behoben werden kann, bekommen Sie einen Ersatzwagen bis zu 2 Tagen oder wahlweise 1 Übernachtung für Sie und Ihre Mitfahrer. Das alles zu Lasten des Betribs, der die letzte Inspektion durchgeführt hat.

Der Express Service. Bei kleineren Mängeln braucht niemand zu warten, denn dafür gibt es den Express Service. Dort werden die not-

wendigen Reparaturen besonders schnell ausgeführt. Ohne Voranmeldung und zum Draufwarten.

Wenn Ihr Auto bei uns ist, ist ein Ersatzwagen bei Ihnen. Selbst ein Audi muß mal in die Werkstatt. Aber als Audi Fahrer brauchen Sie währenddessen nicht aufs Auto zu verzichten. Wir geben Ihnen preiswert einen Ersatzwagen. So bleiben Sie mit uns immer mobil.

Der Notdienst. Sollte Ihr neuer Audi wider Erwarten doch einmal liegenbleiben, rufen Sie einfach den nächsten Audi Partner an. Er wird Ihnen umgehend helfen. Falls eine Panne mal außerhalb der normalen Öffnungszeiten der Betriebe eintritt und Sie Ihren Audi Partner nicht erreichen können, dann rufen Sie den zentralen Notdienst unter der Rufnummer 0130/9900 zum Nulltarif an. Der nächstliegende Audi Partner wird sofort informiert und sich um Sie kümmern.

Termintreue, verbindliche Kostenvoranschläge, klare Rechnungen. Wir wissen, wie kostbar Ihre Zeit ist. Wenn wir Ihnen also sagen, Ihr Auto ist um 5 Uhr fertig, dann ist es auch um 5 Uhr fertig. Andernfalls geben wir Ihnen rechtzeitig Nachricht, damit wir gemeinsam disponieren können. Wir sagen Ihnen, welche Arbeiten wir an Ihrem Auto ausführen und was sie kosten werden. Da wird nichts über den Daumen gepeilt. Wir rechnen Ihnen auf Mark und Pfennig aus, was wir für Ihr Geld an Ihrem Auto gemacht haben. Wir zeigen Ihnen die Teile, die wir auswechseln mußten. Klare Rechnungen – klare Verhältnisse.

Der Zubehör Service. Auch wenn Sie den neuen Audi in der kompletten Serienausstattung fahren, dürfen Sie ruhig noch Sonderwünsche haben. Alle Audi Partner bieten Ihnen interessantes Audi Zubehör. Auf Wunsch werden Einbauarbeiten sofort ausgeführt – alles fachgerecht. Original Audi Zubehör ist getestet, erprobt,

auf die Modellvarianten abgestimmt und hat 1 Jahr Gewährleistung.

Der Audi Versicherungs Service durch den VVD: der sichere Weg mit dem neuen Audi. Ihr neuer Audi ist beim Audi Versicherungs Service des VVD (Volkswagen-Versicherungs-Dienst) bestens aufgehoben. Erstens, weil die Beiträge günstig sind. Zweitens, weil Sie jederzeit auf das dichte Kundendienstnetz mit umfassender Betreuung durch den bewährten Audi Service bei 3.700 Partnern in Deutschland zurückgreifen können. Drittens, weil insgesamt 9.300 Audi Partner in Europa darauf eingestellt sind, Ihnen schnell und unbürokratisch zu helfen. Und viertens, weil Sie den „Reparatur-Scheck“ für Haftpflichtschäden bekommen. Klar, daß alle Formalitäten von den Audi Partnern erledigt werden. VVD – der Versicherungsdienst, der da ist, wo Sie ihn brauchen.

Das Audi Leasing: der wirtschaftliche Weg zum neuen Audi. Wenn Sie Ihr Geld nicht beim Kauf eines neuen Audi festlegen wollen, bieten wir Ihnen eine vorteilhafte Alternative: Audi Leasing über die V.A.G. Leasing GmbH. Da zahlen Sie nur für das, was Sie nutzen. Also nicht den vollen Kaufpreis, sondern lediglich niedrige monatliche Leasing-Raten. So haben Sie genügend finanziellen Spielraum für andere Anschaffungen. Außerdem fahren Sie immer das neueste Modell. Mit modernster und zuverlässigster Technik. Am Vertragsende geben Sie dann Ihren Audi einfach zurück und leasen einen neuen. Das ist günstig und bequem. Das Gebrauchtwagenrisiko können Sie ausschließen. Selbstverständlich kann auch die Kfz-Versicherung gleich mit in den Leasing-Vertrag eingeschlossen werden. Dabei wird Ihr Schadenfreiheitsrabatt übernommen. Wenn Sie konkrete Zahlen mehr überzeugen, rechnen wir Ihnen gerne aus, wie günstig es für Sie ist, wenn Sie den neuen Audi jetzt leasen. Egal, ob privat oder geschäftlich.

Die Audi Finanzierung: der einfache Weg zum neuen Audi. Sie können sich Ihren Wunsch nach einem neuen Audi sofort erfüllen. Wir sagen Ihnen gern, welche Vorteile dabei die Audi Finanzierung über die Audi Bank – Zweigniederlassung der V.A.G. Bank GmbH – bietet. Aus den vielfältigen Finanzierungsprogrammen können Sie Ihren ganz individuellen Kredit wählen, ein Angebot, das genau auf Ihre Wünsche zugeschnitten ist. Ob Sie Ihren neuen Audi privat oder gewerblich nutzen wollen, ob Sie Sonderausstattungen, Zubehör oder Versicherungsprämien mitfinanzieren möchten, stets können Sie die Audi Finanzierung als „Leichten Weg zum neuen Auto“ nutzen. So fahren Sie schon bald in Ihrem neuen Audi und bezahlen ihn in bequemen, gleichen Raten oder in ganz besonders niedrigen Monatsraten und einem Restbetrag.

Sie haben sich für einen neuen Audi entschieden. Und was wird aus Ihrem Gebrauchten? Den nehmen wir selbstverständlich zu einem günstigen Preis herein. Und zwar unabhängig davon, ob Sie Ihren neuen Audi über eine günstige Audi Finanzierung kaufen, ob Sie ihn leasen oder sofort bezahlen. Und natürlich spielt es keine Rolle, ob Ihr Gebrauchter ein Audi ist oder nicht.

Überzeugend in der Leistung: das Audi Card System. Von der Audi Bank – Zweigniederlassung der V.A.G. Bank GmbH – bekommen Sie jetzt zwei Kreditkarten, EUROCARD/MasterCard und VISA in einem System zu einem Preis: für nur DM 70,- Jahresgebühr im Audi Card System. Das Audi Card System bringt Ihnen noch mehr Mobilität, Bequemlichkeit und Sicherheit – ob zu Hause oder unterwegs. Sie verfügen mit dem Audi Card System über ein in 170 Ländern akzeptiertes Zahlungsmittel und zahlen bargeldlos bei über 8 Millionen Vertragsunternehmen weltweit, wie Hotels, Restaurants, Boutiquen, Tankstellen – eben überall dort, wo Sie das



Akzeptanzzeichen von EUROCARD/MasterCard oder VISA an der Tür sehen. Europaweit sind Sie mit Ihrem Audi Card System bei über 7.000 Audi Partnern gemessener Kunde. Und auch Sie als Inhaber des Audi Card Systems können einen Wagen von interRent Europcar zum günstigen Partnerarif mieten. Zum Audi Card System bekommen Sie noch ein speziell auf Autofahrer zugeschnittenes Versicherungspaket, das moderne PlusMinus Konto bei der Audi Bank mit einer attraktiven Guthabenverzinsung und einem individuellen Kreditrahmen. Zusätzlich können Sie als Haupt-Card System-Inhaber im Rahmen des Telebankings Geldanlagen oder Verfügungen ganz einfach per Telefon vornehmen. Sie sehen – das Audi Card System bietet Ihnen ein ganzes System von Vorteilen. Sprechen Sie mit Ihrem Audi Partner, oder rufen Sie uns einfach unter 0130/3188 kostenlos an.

Hinweis: In den neuen Bundesländern wird zur Zeit ein umfassendes Servicenetz aufgebaut. Wir bitten um Verständnis, daß einige der hier genannten Serviceleistungen nur teilweise erbracht werden können. Wenn Sie hierzu Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Audi Partner. Er informiert Sie gern.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Audi Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.

Die Kombinationstabellen für Lackierungen und Sitzbezüge.

Audi V8 3.6 Audi V8 4.2		Lackfarbe															
		Alpinweiß	Metallic-, Perleffekt- und Klarlack-Lackierungen	Brillantschwarz/Klarlack A2	Amethystgrau perleffekt B2	Indigo perleffekt C2	Kristallsilber metallic C6	Brilliantblau/Klarlack E8	Panthero metallic L7	Zyclam perleffekt S6	Minerva perleffekt T6	Bambus metallic U2	Ragusa metallic Y7	Opal perleffekt Z2	Titan metallic Z6	Sonder-Lackierung	Perlmutter-Effekt C9
Chenille-Streifen/ Uni-Velours-Sitzbezüge/ Armaturentafelfarbe																	
Marine/Nautic	PF																
Graphit/Graphit	PP																
Travertin/Travertin	PK																
Kodiak-Leder-Sitzbezüge/ Armaturentafelfarbe																	
Nautic/Nautic	PF																
Platin/Platin	PN																
Platin/Graphit	PM																
Graphit/Graphit	PP																
Travertin/Travertin	PK																
Wollcord/Wollcord- Leder*-Sitzbezüge/ Armaturentafelfarbe																	
Aqua/Nautic	PF																
Granit/Graphit	PP																
Travertin/Travertin	PK																
Connolly-Leder-Sitzbezü- ge/Armaturentafelfarbe																	
Nautic/Nautic	PF																
Platin/Platin	PN																
Platin/Graphit	PM																
Graphit/Graphit	PP																
Travertin/Travertin	PK																

*Nur in Verbindung mit Sportsitzen

Audi V8 4.2 lang		Lackfarbe															
		Alpinweiß	Metallic-, Perleffekt- und Klarlack-Lackierungen	Brillantschwarz/Klarlack A2	Amethystgrau perleffekt B2	Indigo perleffekt C2	Kristallsilber metallic C6	Brilliantblau/Klarlack E8	Panthero metallic L7	Zyclam perleffekt S6	Minerva perleffekt T6	Bambus metallic U2	Ragusa metallic Y7	Opal perleffekt Z2	Titan metallic Z6	Sonder-Lackierung	Perlmutter-Effekt C9
Wollcord-Sitzbezüge/ Armaturentafelfarbe																	
Aqua/Nautic	PF																
Granit/Graphit	PP																
Travertin/Travertin	PK																
Kodiak-Leder-Sitzbezüge/ Armaturentafelfarbe																	
Nautic/Nautic	PF																
Platin/Platin	PN																
Platin/Graphit	PM																
Graphit/Graphit	PP																
Travertin/Travertin	PK																
Connolly-Leder-Sitzbezü- ge/Armaturentafelfarbe																	
Nautic/Nautic	PF																
Platin/Platin	PN																
Platin/Graphit	PM																
Graphit/Graphit	PP																
Travertin/Travertin	PK																

- Sitzbezüge + Lackfarben serienmäßig
- Sitzbezüge + Lackfarben gegen Mehrpreis
- Sitzbezüge serienmäßig Lackfarben gegen Mehrpreis
- Sitzbezüge gegen Mehrpreis Lackfarben serienmäßig

Die Sitzbezüge.

Leider können die Farbtöne im Druck nicht so genau wiedergegeben werden wie

im Original. Ihr Audi Partner zeigt Ihnen gerne die Original-Sitzbezugmuster.

Chenille-Streifen/Uni-Velours.



Marine

PF

Wollcord.



Aqua

PF

Kodiak-Leder.



Nautic

PF

Connolly-Leder.



Nautic

PF



Graphit

PP



Granit

PP



Platin

PN/PM



Platin

PN/PM



Travertin

PK



Travertin

PK



Graphit

PP



Graphit

PP



Travertin

PK



Travertin

PK

Die Farben.

Leider können die Farbtöne im Druck nicht so genau wiedergegeben werden wie

im Original. Ihr Audi Partner zeigt Ihnen gerne die Original-Lackmuster.

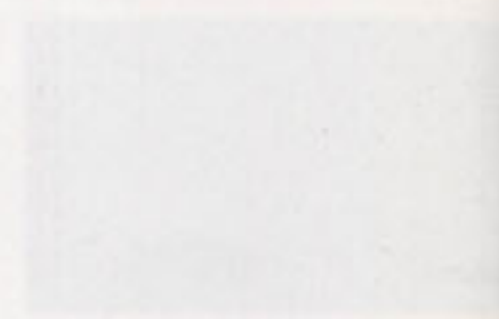


Lackfarbe.



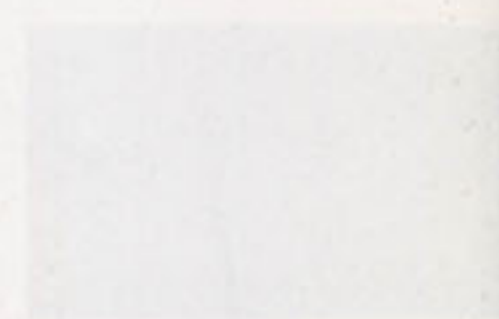
Alpinweiß

P1



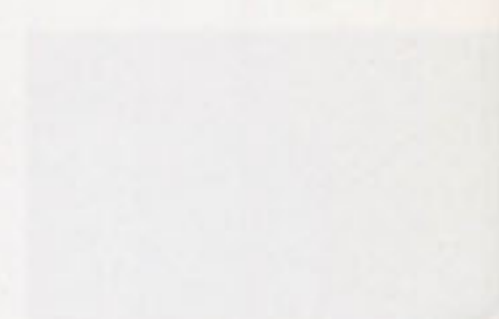
Brillantschwarz mit Klarlack

A2



Panthero metallic

L7



Opal perleffekt

Z2



Amethystgrau perleffekt

B2



Zyclam perleffekt

S6

Metallic-, Perleffekt- und Klarlack-Lackierungen.



Titan metallic

Z6



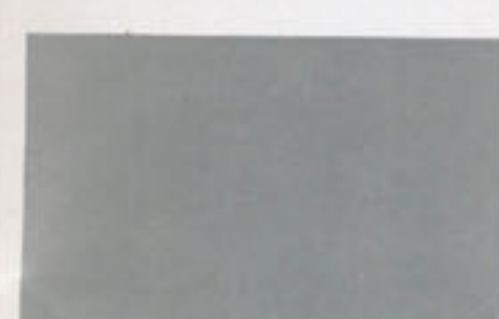
Indigo perleffekt

C2



Minerva perleffekt

T6



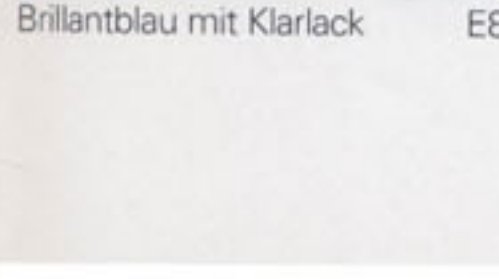
Kristallsilber metallic

C6



Bambus metallic

U2



Brillantblau mit Klarlack

E8



Ragusa metallic

Y7



Perlmutter-Effekt

C9



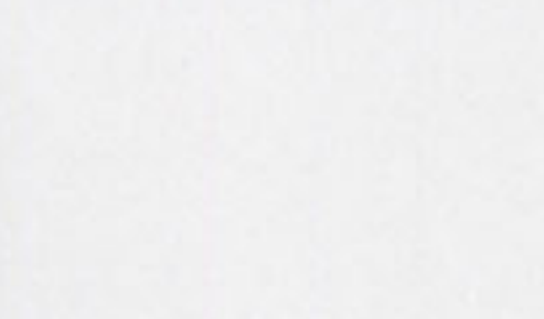
Sonder-Lackierung

C9



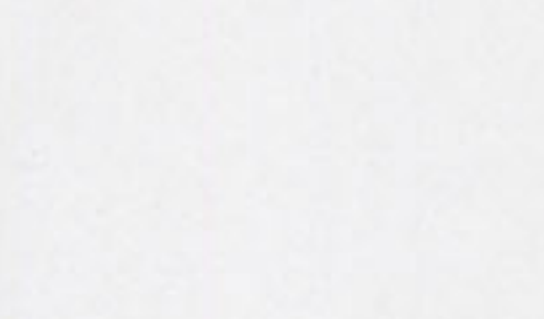
Sonder-Lackierung

C9



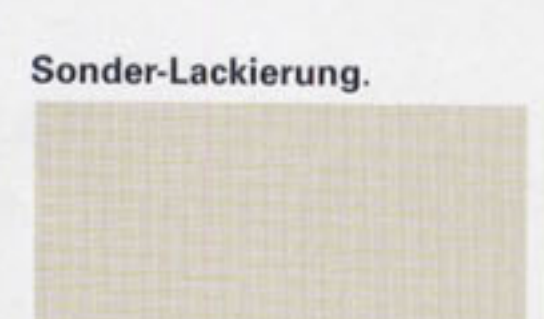
Sonder-Lackierung

C9



Sonder-Lackierung

C9



Sonder-Lackierung

C9



Sonder-Lackierung

C9

206/1195.11.00 - Printed in Germany - 10/92
Dieses Papier wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

