

BMW ActiveE

[www.bmw.de](http://www.bmw.de)



Freude am Fahren



# DER BMW ACTIVE E.

ENTWICKELT, UM ZU ELEKTRISIEREN.

**BMW EfficientDynamics**  
Weniger Verbrauch. Mehr Fahrfreude.



Editorial

## JEDE BEWEGUNG BRAUCHT EIN VORBILD.

Mit dem BMW ActiveE beginnt ein neues Zeitalter der mobilen Fortbewegung: Sein innovatives Antriebskonzept bringt nicht nur eine neue Form von Dynamik auf unsere Straßen. Er ebnet den Weg für eine emissionsfreie Mobilität von morgen.

Heute bringen wir Ihnen diese Zukunft näher als je zuvor. Lesen Sie, wie aus 100 % elektrischem Strom pure Fahrfreude wird – und wie das Fahrzeug dank intelligenter Vernetzung mit seiner Außenwelt interagiert. Werfen Sie einen Blick in das Innere und lassen Sie sich von den einzigartigen technischen Details faszinieren, die den BMW ActiveE lautlos bewegen. Eine Handvoll weltweit ausgewählter Vordenker aus den Bereichen Nachhaltigkeit, Ökonomie und Design begleitet Sie dabei – und liefert Antworten auf die Fragen der Mobilität der Zukunft. So geben wir neben einem kurzen Ausflug in die Historie des BMW Elektroantriebs auch einen Ausblick auf die nächste Vision der BMW Ingenieure und kommende Innovationen.

Folgen Sie uns auf dem Weg in spannende Zeiten – im BMW ActiveE.

Erleben Sie den BMW ActiveE auch online auf

➤ [www.bmw.de/ActiveE](http://www.bmw.de/ActiveE)

➤ [www.bmw.de/ActiveE/vordenker](http://www.bmw.de/ActiveE/vordenker)

---

### Ausstattung des vorgestellten Modells: BMW ActiveE

Motor: BMW Elektrosynchronmotor

Außenfarbe: Alpinweiß uni

Spitzenleistung: 125 kW (170 PS)<sup>1</sup>

Polsterung: Leder Dakota Perlgrau

Felge: 17" LM-Räder Streamline 370, Mischbereifung<sup>2</sup>

Interieurleiste: Alpinweiß

<sup>1</sup> Der Stromverbrauch beträgt durchschnittlich 0,12 kWh pro km.

<sup>2</sup> Erhältlich als Original BMW Zubehör unter [www.bmw.de/zubehoer](http://www.bmw.de/zubehoer)

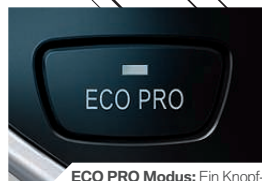
## GEBAUT MIT HERZ UND VOLT.

Mit dem BMW ActiveE geben wir ein neues Versprechen ab: für 0 % Emissionen und 100 % Fahrfreude.<sup>1</sup> Seine neu entwickelte BMW eDrive Technologie sorgt vom Stand weg für eine beeindruckende Beschleunigung und verbindet die Freude am Fahren mit der Zukunft – ohne dabei auf BMW typische Merkmale wie den Hinterradantrieb zu verzichten.

Bestehend aus den drei Modulen Elektromotor, Lithium-Ionen-Hochvoltpeicher und der intelligenten Motorsteuerung sorgt eDrive erstmalig in einem BMW für maximale Effizienz und elektrisierende Dynamik. Ein kompakter Elektrosynchronmotor an der Hinterachse liefert mit 125 kW (170 PS)<sup>1</sup> Spitzenleistung und 250 Nm Drehmoment aus dem Stand heraus kraftvollen Vorwärtsdrang – so beschleunigt der BMW ActiveE in 4,5 Sekunden fast lautlos von 0 auf 60 km/h. Die Energie für diese Leistung bringen die Lithium-Ionen-Hochvoltpeicher auf, deren geschickte Platzierung für eine perfekte Gewichtsverteilung und das neutrale Handling sorgt. Darüber hinaus ermöglicht die intelligente Motorsteuerung das Aufladen des Hochvoltspeichers während des Bremsens. Durch die optimierten

Lithium-Ionen-Batteriezellen und das Motormanagement, wird eine erhebliche Steigerung der Leistung erzielt und die Reichweite des BMW ActiveE erhöht sich um bis zu 20 %. So können – abhängig von Fahrstil und Nutzung der Klimaanlage oder Heizung – im Alltagsbetrieb bis zu 160 Kilometer lokal emissionsfrei zurückgelegt werden.<sup>1</sup> Auf Knopfdruck wird der BMW ActiveE noch effizienter und verhilft dem Fahrer im ECO PRO Modus via Bordcomputer zu einer besonders energiesparenden Fahrweise. Die Hochvoltpeicher lassen sich kinderleicht an jeder 230-Volt-Steckdose, öffentlichen Ladestationen oder an der auf Wunsch eigens installierten Wallbox in der heimischen Garage aufladen. Um einen Fahrbetrieb komplett ohne Emissionen zu gewährleisten, sollte darauf geachtet werden, dass der Strom aus 100 % regenerativen Energiequellen stammt. Nach nur vier bis fünf Stunden Ladezeit am Wallbox-Komfortladesystem ist der BMW ActiveE wieder bereit für einen neuen spannenden Tag. Steigen Sie ein und genießen Sie Fahrfreude, die Sie nachhaltig elektrisieren wird.

➤ [www.bmw.de/ActiveE/drive](http://www.bmw.de/ActiveE/drive)



**ECO PRO Modus:** Ein Knopfdruck genügt, und die vorhandenen Energiereserven werden besonders intelligent ausgeschöpft. Dabei regelt der Bordcomputer die Komfortfunktionen bedarfsgerecht herunter. Via Display bekommt der Fahrer Informationen für eine schonende Fahrweise, um beispielsweise die optimale Geschwindigkeit für eine maximale Reichweite einzuhalten.

<sup>1</sup> CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, wurden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen nicht berücksichtigt. Der Stromverbrauch beträgt durchschnittlich 0,12 kWh pro km.

### Herr Wrage, welche Rolle spielen alternative Antriebe für die Zukunft?

Die Bücher „Die Grenzen des Wachstums“ von Dennis Meadows und „Faktor 4“ von Ernst Ulrich v. Weizsäcker haben mich sehr beeindruckt und inspiriert. Sie veranschaulichen, wie wichtig Nachhaltigkeit und Ressourceneffizienz in der heutigen Zeit sind. Alternative Fahrzeugantriebe spielen hier natürlich eine zentrale Rolle. Sollte es einmal kein Erdöl mehr geben, wären alternative Antriebe unumgänglich. Autos, Busse und Lkws werden elektrisch, mit Wasserstoff oder Biodiesel betrieben – und Schiffe setzen wieder auf Windkraft. Worauf es dabei ankommt: Die Energien müssen dafür zu 100 % aus regenerativen Quellen stammen – um ein Maximum an Effizienz zu gewährleisten.

STEPHAN WRAGE, ERFINDER DES SKYSAILS.





### Herr Alt, müssen wir für Nachhaltigkeit auf gutes Design verzichten?

Nachhaltigkeit liegt in der Natur guten Designs. Und gutes Design wird mehr und mehr von unserem Verständnis für die Umwelt geprägt. Seit vier Milliarden Jahren zeigt uns die Natur wie perfekt geformtes, intelligentes Design aussieht und funktioniert – wir müssen uns nur ein Beispiel daran nehmen. Wir stehen am Anfang einer neuen Ära kompromissloser Gestaltung, in der nachhaltiges Design zum funktionalen und ästhetischen Genuss wird.

MARC ALT, VORDENKER FÜR NACHHALTIGES DESIGN.

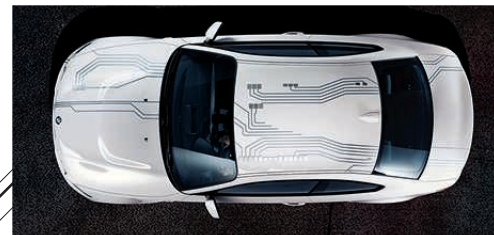


## GEFORMT IM STROM DER STADT.

Wer behauptet, Umweltbewusstsein sei eine rationale Angelegenheit, der irrt. Der BMW ActiveE liefert den Gegenbeweis. Seine dynamischen Formen erzeugen Spannung – und das bereits auf den ersten Blick: Die markant ausgestellte Schulterpartie über dem langen Radstand betont die perfekten Proportionen von der muskulösen Front bis zum kraftvollen Heck. Die Gemeinsamkeiten mit dem BMW 1er Coupé, welches die Basis für den BMW ActiveE liefert, sind nicht zu übersehen.

Ebenso die Unterschiede: Als besonderes optisches Merkmal treten die silberblau schimmernden Designlinien auf dem strahlend weißen Lack der Karosserie hervor. Sie unterstreichen den dynamischen Auftritt und lassen die elektrisierende Kraft seines Antriebs erahnen. Zu guter Letzt verleihen die 17" Leichtmetallräder im Aero-Design dem reinrassigen Coupé auf Wunsch noch mehr Sportlichkeit. So wird der BMW ActiveE zu einem echten Blickfang in der Stadt.

[www.bmw.de/ActiveE/produktion](http://www.bmw.de/ActiveE/produktion)



**Exterieurdesign:** Angelehnt an die elektrischen Schaltkreise im Herzen des BMW ActiveE, schmiegt sich die Exterieurbeleuchtung stromlinienförmig über die aerodynamisch optimierte Karosserie. Beim Gleiten durch die Stadt schimmern die silberblauen Linien metallisch und unterstreichen den innovativen sowie sportlichen Charakter des Fahrzeugs.



**Herr Van der Ryn, inwiefern nimmt nachhaltiges Denken Einfluss auf die Funktionalität und Ergonomie von Produkten?**

Nachhaltigkeit bedeutet, dass wir unser Denken und Handeln im langfristigen Interesse unserer Gesundheit und der unseres Lebensraumes ausrichten. Funktionalität und Ergonomie müssen dementsprechend praktisch ausgelegt sein, sprich lösungsorientiert. Ein nachhaltiges Produkt kann so durchaus sehr komfortabel und benutzerfreundlich gestaltet werden – egal, ob es sich dabei um ein Automobil, ein Möbelstück oder ein modernes Gebäude handelt.

SYM VAN DER RYN, ENTWICKLER UND VETERAN DER NACHHALTIGEN ARCHITEKTUR.

## MEHR PLATZ FÜR MEHR ENERGIE IM ALLTAG.

Schon beim ersten Einsteigen wird deutlich: Dieses Fahrzeug ist ein echter BMW. Die Einstiegsleisten mit dem ActiveE Schriftzug bereiten einen individuellen Empfang, und die Ledersitze in Perlgrau mit blauen Ziernähten laden zum Platznehmen ein.

Der gesamte Innenraum besticht mit seiner klaren, sportlichen Atmosphäre. Elemente in Alpinweiß unterstreichen diesen Eindruck. Als vollwertiges Coupé verfügt der BMW ActiveE über vier Sitzplätze und bietet ausreichend Raum für Ausfahrten mit Freunden oder ausgedehnte Shoppingtouren in der Stadt. Auch mit einem Gepäckraumvolumen von 200 Litern sind der Alltagstauglichkeit kaum Grenzen gesetzt. Darüber hinaus bietet der BMW ActiveE eine ganz besondere Form von Komfort: Dank der sehr geringen Geräusentwicklung des eDrive Antriebs fahren Sie nahezu lautlos. Schließen Sie die Tür und lassen Sie jeden Alltagsstress hinter sich.

[www.bmw.de/ActiveE/komfort](http://www.bmw.de/ActiveE/komfort)



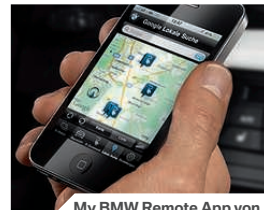
## FORTSCHRITT KENNT KEINEN WIDERSTAND.

Neben der Emissionsfreiheit genießen Sie im BMW ActiveE die Vorzüge optimaler Vernetzung.<sup>1</sup> So bleiben Sie mit der Außenwelt in Verbindung, wann und wie immer Sie möchten. Dank innovativer Maßnahmen im Rahmen von BMW ConnectedDrive gestaltet sich der Alltag im BMW ActiveE deshalb entspannter denn je. Beispielsweise zeigt sein intelligentes Navigationssystem jederzeit die nächstgelegenen Ladestationen an. Darüber hinaus wurde eine spezielle App für Smartphones entwickelt, die auch über den aktuellen Ladezustand der Hochvolt-Speicher und die entsprechende Reichweite informiert sowie eine Fernsteuerung der Ladefunktion ermöglicht. Die Kommunikation zwischen BMW ActiveE und Smartphone erfolgt dabei über eine Mobilfunkkarte, die serienmäßig bei allen ActiveE Fahrzeugen integriert ist. Für noch mehr Komfort lassen sich Standheizung und Standklimatisierung ebenfalls via Smartphone steuern. So erwartet Sie je nach Wunsch ein vortemperiertes bzw. vorklimatisiertes Fahrzeug – und aus Vorfreude wird Fahrfreude.



### BMW ConnectedDrive:

Während der Fahrt informiert BMW ConnectedDrive via Display über alle Daten zum Hochvolt-Speicher – wie Temperatur, Ladezustand sowie Restladezeit und Reichweite. Darüber hinaus können im BMW Online Menü die nächstgelegenen Ladestationen gesucht und als Navigationsziel übernommen werden.



**My BMW Remote App von BMW Assist:** Damit bekommt der Fahrer die BMW ConnectedDrive Informationen überall und jederzeit aus erster Hand. Zusätzlich verfügt diese App über eine exklusive Funktion, die das Verbrauchsverhalten grafisch abbildet. So kann die eigene Effizienz beim Fahren mit den Werten der anderen Fahrer/-innen verglichen werden. Darüber hinaus wird auch die Bedienung der Standheizung und -klimatisierung sowie der Ladesteuerung mobil problemlos möglich.

<sup>1</sup> CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, wurden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen nicht berücksichtigt. Der Stromverbrauch beträgt durchschnittlich 0,12 kWh pro km.



### Fraa Rian, inwiefern kann die zunehmende Vernetzung für uns von Vorteil sein und unseren Alltag einfacher gestalten?

Informationen und Wissen verbreiten sich in Sekundenbruchteilen. Via E-Mail und Facebook bleiben wir mit Verwandten, Freunden und Kollegen rund um den Globus in Kontakt. Interaktive Karten lassen uns von zu Hause aus die ganze Welt erkunden. Die Vernetzung verändert unsere gesamte Denk- und Handlungsweise. Sie bedeutet mehr Verantwortung, aber gleichzeitig auch Freiheit – denn wir werden schneller, unabhängiger und flexibler. Wir können dadurch besser planen und gehen strukturierter vor, was unseren Alltag ungemein erleichtert.

OUAFA RIAN, UNTERNEHMENSBERATERIN FÜR NACHHALTIGE PROZESS- UND ORGANISATIONSOPTIMIERUNG.

## DIE ZUKUNFT BLEIBT SPANNEND.

Mit seinem elektrischen Antriebskonzept eDrive bringt der BMW ActiveE nicht nur die Zukunft auf die Straßen von heute – er liefert ein Vorbild für die Mobilität von morgen.

Doch die E-Mobilität elektrisiert schon seit mehr als 40 Jahren die Gedanken der BMW Ingenieure. Das Unternehmen hat immer wieder Prototypen und Testfahrzeuge entwickelt, um Erfahrungen mit elektrischen Antrieben zu sammeln. Bereits 1969 präsentierte BMW mit dem „1602 Elektro“ seinen ersten rein elektrisch betriebenen Prototyp. Im Jahr 1991 sollte der BMW E1 die Vor- und Nachteile des alternativen Antriebs ausleuchten und erbrachte wichtige Erkenntnisse für die Nutzung im Alltag. Erst 2004 rückte die Entwicklung der Lithium-Ionen-Hochvoltsspeicher einen elektrischen Antrieb für die Serienproduktion in greifbare Nähe. Im MINI E fanden die neuen Perspektiven schließlich ihre Umsetzung: Seit 2009 beweist dieses E-Automobil der BMW Group mit einer Testflotte von 600 Fahrzeugen auf mehr als zehn Millionen Erfahrungskilometern erfolgreich die Alltags- und Serientauglichkeit des eigenen Antriebs.

2013 wird eine weitere Vision Wirklichkeit: der BMW i3. Dabei handelt es sich um ein völlig neues Fahrzeugkonzept für nachhaltige Mobilität im urbanen Umfeld von BMW i. Schon bald wird der Sportwagen BMW i8 auf Basis der Konzeptstudie BMW Vision EfficientDynamics folgen. BMW i verfolgt einen ganzheitlichen Ansatz mit für Elektromobilität maßgeschneiderten Fahrzeugkonzepten, dem Schwerpunkt auf Nachhaltigkeit in der gesamten Wertschöpfungskette und einer ganzen Reihe von er-



Eine neue Welt visionärer Mobilität: BMW i3 Concept und BMW i8 Concept.

gänzenden Mobilitätsdienstleistungen. Damit verändert BMW i das Verständnis von individueller Mobilität auf visionäre Art und Weise. Nach dem BMW EfficientDynamics Prinzip werden durch Gewichtsreduktion Reichweite und Dynamik des elektrischen Antriebs maximiert. So ist zum Beispiel der Antriebsstrang des BMW ActiveE bereits als eine Vorserienversion des BMW i3 ausgeführt. Des Weiteren macht die revolutionäre LifeDrive-Architektur den BMW i3 leicht, sicher, geräumig und dynamisch. Die Basis für den BMW i3 bietet das Drive-Modul, ein Aluminiumchassis mit platzsparend und sicher integriertem Hochvoltsspeicher und E-Antrieb. Das Life-Modul besteht aus einer hochfesten und besonders steifen Fahrgastzelle aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK). Der BMW i3 wird das erste Serienfahrzeug sein, das zu großen Teilen aus CFK gebaut wird. Dieser innovative Materialeinsatz und die intelligente Leichtbauweise ermöglichen nicht nur große Reichweiten und eine extrem hohe Crashesicherheit, sondern sie tragen auch zur hohen Fahrdynamik des Fahrzeugs bei. Um den Gedanken der Nachhaltigkeit dabei im Blick zu behalten, werden alle Schritte der Produktionskette bis ins kleinste Detail überprüft. Das Resultat: die einmalige Chance, den gesamten Lebenszyklus eines Automobils von Grund auf neu zu gestalten – für mehr Energieeffizienz und Umweltverträglichkeit.

Heute geht BMW einen großen Schritt in Richtung Zukunft und bringt den Wegbereiter dieser emissionsfreien<sup>1</sup> Mobilität auf unsere Straßen: den BMW ActiveE.

➔ [www.bmw.de/ActiveE/nachhaltigkeit](http://www.bmw.de/ActiveE/nachhaltigkeit)  
➔ [www.bmw-i.de](http://www.bmw-i.de)

<sup>1</sup> CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, wurden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen nicht berücksichtigt. Der Stromverbrauch beträgt durchschnittlich 0,12 kWh pro km.



# ÜBER LADUNG UND BELADUNG.

MIT DEM BMW ACTIVE E GLEITEN TECHNOLOGIEN VON MORGEN ÜBER DIE STRASSEN VON HEUTE.  
WERFEN SIE MIT UNS EINEN BLICK IN SEIN HERZ.



## 1. Hochvoltspeicher.

Die Hochvoltspeicher wurden von BMW speziell für den BMW ActiveE entwickelt. Mittels einer intelligenten Temperierung über eine kombinierte Heiz-Klimaanlage wird die Leistungsabgabe zusätzlich gesteigert. Neben höchster Energieeffizienz legten die Ingenieure großen Wert auf eine platzsparende und gewichtsoptimale Bauweise, um die BMW typische Gewichtsverteilung von nahezu 50:50 zu gewährleisten und die Fahrdynamik zu unterstützen.

<sup>1</sup> CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, wurden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen nicht berücksichtigt. Der Stromverbrauch beträgt durchschnittlich 0,12 kWh pro km.

<sup>2</sup> Im angegebenen Wert sind 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt.

Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderzubehör erhöht diesen Wert.

<sup>3</sup> Hierbei handelt es sich um einen Feldversuch mit einer begrenzten Anzahl von Fahrzeugen.

Weitere Informationen erhalten Sie unter [www.bmw.de/ActiveE](http://www.bmw.de/ActiveE)



## 2. Antrieb.

Zur Gewichts- und Dynamikoptimierung wurde der kraftvolle Elektrosynchronmotor an der Hinterachse platziert. Die Spitzenleistung beträgt 125 kW (170 PS)<sup>1</sup> und sorgt für dynamischen Vortrieb. Darüber hinaus dient der E-Motor als Generator und speist die Hochvoltspeicher beim Gaswegnehmen oder Bremsen durch zurückgewonnene Bewegungsenergie mit Strom. So erhöht sich die Reichweite um bis zu 20 % auf bis zu 160 Kilometer.

## 3. Laden.

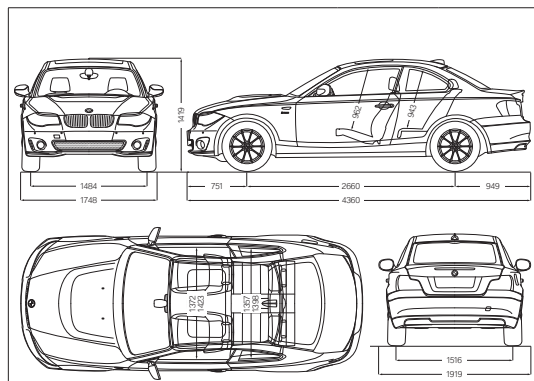
Für ein besonders bequemes Laden empfiehlt sich eine Wallbox für die heimische Garage. Das Komfortladesystem kann auf Wunsch installiert werden und ermöglicht eine Ladezeit von vier bis fünf Stunden – damit der BMW ActiveE wieder voll einsatzbereit ist. Darüber hinaus gibt es ein breites Netz an öffentlichen Ladestationen, das jederzeit zur Verfügung steht. Der BMW lässt sich auch an jeder 230-Volt-Steckdose aufladen. Ladezeit: 8 bis 10 Stunden.

Sicherheit	BMW ActiveE <sup>3</sup>
<b>Airbags:</b>	
- Fahrer- und Beifahrerairbag	■
- Kopfairbag vorn und hinten (Curtain) mit Splitterschutz	■
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer, in Sitzlehnen integriert	■
<b>Anti-Blockier-System</b> , inkl. Bremsassistent und Cornering Brake Control (CBC)	■
<b>Dynamische Stabilitäts Control (DSC</b> , inkl. DTC)	■
<b>Kindersitzbefestigung ISOFIX</b> hinten	■

Außenausstattungen	BMW ActiveE <sup>3</sup>
<b>Außenfarbe Alpinweiß uni</b>	■
<b>BMW ActiveE Design-Beklebung</b>	■
<b>Räder:</b>	
- 16" Leichtmetallräder V-Speiche 360, 7 J x 16, Bereifung 205/55 R 16	■
- 17" Leichtmetallräder Streamline 370 mit Mischbereifung und Notlaufeigenschaften, vorn 7 J x 17, Bereifung 205/50 R 17, hinten 7,5 J x 17, Bereifung 225/45 R 17	○
<b>Park Distance Control (PDC)</b> hinten	■
<b>Xenon-Licht für Abblend- und Fernlichtfunktion</b> , inkl. Tagfahrlicht, Scheinwerfer-Waschanlage sowie vier Leuchtringen und autom. Leuchtweitenregulierung	■

Innenausstattungen	BMW ActiveE <sup>3</sup>
<b>4-Sitzigkeit</b> , Seriensitz mit manueller Sitzverstellung vorn, Fahrer- und Beifahrersitz höhenverstellbar	■
<b>Einstiegsleisten</b> mit Chromeinlage und Schriftzug „ActiveE“	■
<b>Geschwindigkeitsregelung</b>	■
<b>HiFi Lautsprechersystem</b>	■
<b>Interieurleisten</b> Alpinweiß	■
<b>Klimaautomatik</b> mit getrennter Temperaturregelung für Fahrer und Beifahrer, inkl. AUC, Mikrofilter, Beschlag- sowie Solarsensor	■
<b>Klimakomfort-Frontscheibe</b> mit Graukell	■
<b>My BMW Remote App von BMW Assist</b> , u. a. für Abfrage von Ladezustand und Lokalisierung von Stromtankstellen	■
<b>Navigationssystem Professional</b> mit integrierter Handyvorbereitung Bluetooth, inkl. BMW Assist und BMW Online	■
<b>Polsterung</b> in Leder Dakota Perlgrau	■
<b>Regensensor</b> , inkl. Fahrlichtautomatik	■
<b>Sitzheizung</b> für Fahrer und Beifahrersitz	■
<b>Sport-Lederlenkrad</b> mit Multifunktion und blauer Ziernah	■
<b>USB-Audio-Schnittstelle</b> (zur Bedienung externer MP3-Player, inkl. Musik-Schnittstelle für Smartphones)	■

Technische Daten	BMW ActiveE <sup>3</sup>	
<b>Gewicht</b>		
Leergewicht EG <sup>2</sup>	kg	1800
<b>eDrive</b>		
Elektrosynchronmotor		
Spitzenleistung/Drehzahl	kW (PS)/l/min	125 (170)/4775
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/l/min	2500-4775
<b>Fahrleistung</b>		
Elastizität 60-100 km/h	s	4,5
Höchstgeschwindigkeit (abgeregelt)	km/h	145
Beschleunigung 0-60 km/h	s	4,5
Beschleunigung 0-100 km/h	s	9,0
<b>Energieverbrauch</b>		
Innerorts/Außerorts/Kombiniert	kWh/100 km	10,5/16,0/14,0
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>1</sup>	g/km	0
<b>Kapazität Hochvoltspeicher</b>		
Reichweite (ca.)	km	160
Ladezeit (Komfortladesystem)	h	4-5
Ladezeit (Haushaltssteckdose)	h	8-10



Alle Maßangaben der technischen Zeichnungen in Millimeter. Gepäckraumvolumen 200 Liter. Viele Serienausstattungen des BMW 1er Coupé finden Sie auch in diesem Fahrzeug. Weitere Informationen erhalten Sie unter [www.bmw.de/ActiveE](http://www.bmw.de/ActiveE)



Dieser Flyer gibt Modell, Ausstattungsumfänge und Konfigurationsmöglichkeiten (Serienausstattung und Sonderzubehör) der von der BMW AG für den deutschen Markt gelieferten Fahrzeuge wieder. In anderen Mitgliedsstaaten der Europäischen Union können sich Abweichungen von den in diesem Prospekt beschriebenen Ausstattungsumfängen und Konfigurationsmöglichkeiten in Bezug auf Serienausstattungen und Sonderzubehör dieses Modells ergeben. Bitte informieren Sie sich dazu bei Ihrem BMW Partner vor Ort. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen vorbehalten. Informationen zu Rückgabe und Recycling Ihres Altfahrzeugs bekommen Sie bei Ihrem BMW Partner oder im Internet unter [www.bmw.de/recycling](http://www.bmw.de/recycling)

Weitere Informationen erhalten Sie telefonisch bei der BMW Kundenbetreuung unter 0180 2 324252 (6 Cent pro Gespräch aus dem deutschen Festnetz, max. 42 Cent/Min. aus deutschen Mobilfunknetzen) oder per E-Mail an [kundenbetreuung@bmw.de](mailto:kundenbetreuung@bmw.de)  
© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.