



316 318
320 320i

Die Lösung zwischen groß und klein heißt nicht mittel, sondern BMW.

Der neue kompakte BMW ist die technologische Synthese zweier scheinbar unüberbrückbarer automobiler Gegensätze: Die einen sind für den Verkehr zu groß. Und andere für die Sicherheit zu klein.

Der kompakte BMW ist die verkehrsgerechte und gleichzeitig sicherheitstechnisch hochwertige Lösung dieses Problems - ein außerordentlich sicheres und trotzdem übersichtliches und vitales Automobil. Er kombiniert in idealer Weise die Eigenschaften schneller, bequemer Reiselimousinen mit denen der wendigen, beweglichen Stadtwagen.

Durch sein Konzept und die hochwertige Technik realisiert der neue BMW einen für die Gesetze der Mittelklasse entscheidenden Entwicklungsschritt. Er schafft die harmonische Synthese eines eindeutig sportlichen Charakters mit einem außerordentlichen Komfortniveau: Sportliche, ambitionierte Fahrer werden so die Bekanntschaft mit einem komfortablen Reisewagen machen. Und komfortgewohnte Fahrer lernen die Faszination dynamischer Fahreigenschaften und vitaler Beweglichkeit kennen.

Die neuen kompakten BMW sind so konzipiert, daß sie ihrer Zeit um einiges voraus sind. Was sicherstellt, daß sie ihren Fahrern nicht nachstehen.

Das Streben nach Vollkommenheit ist auch beim Automobil nicht billig. Aber lohnend.

Die unverwechselbare optische Eigenständigkeit der kompakten BMW entsteht durch die Synthese dynamischer Konturen und einer sachlichen, unaufdringlichen Form.

Der kompakte BMW hat ein ausgewogenes Verhältnis zwischen Gesamtabmessungen und Innenraum - Voraussetzung für das Prinzip der äußeren Zurückhaltung bei innerer Großzügigkeit. Der Wagenkörper wirkt flach und gestreckt, die Verglasung ist großflächig.



Die Karosseriegestaltung ist auf die Fahrersitzposition abgestimmt. Die exzellente Übersichtlichkeit trägt ebenso zur Bedienungssicherheit bei wie das neue Cockpit, das in zukunftsweisender Form ergonomischen Anforderungen entspricht und dadurch extrem schnelle Reaktionen ermöglicht. Das konkav um den Fahrer geführte Armaturenbrett versetzt unabhängig von Sitzposition und Armlänge jeden Fahrer in die Lage, alle Bedienelemente bequem und sicher zu erreichen.



Diese Bedienungssicherheit wird ergänzt durch konsequente Maßnahmen zur Konditionserhaltung – durch das beispielhafte Heizungs- und Belüftungssystem, das in seiner Wirkung und Leistung dem der Automobile höherer Klassen entspricht. Sowie durch die ruhige Fahrkultur, die durch eine ungewöhnlich sorgfältige und mit allen wissenschaftlichen Mitteln durchgeführte Geräuschreduzierung erzielt worden ist.

Resümee:

Der neue, kompakte BMW ist für die Fahrer gebaut, die sich die Freiheit nehmen, etwas höhere Ansprüche zu haben. Selbstverständlich hat das etwas „Bessere“ seinen Preis. Aber wer beim Automobil all seine Ziele billig erreicht, hat sie wahrscheinlich zu niedrig gewählt.

BMW 316: 1573 cm³, 66 DIN kW (90 PS). In 13,8 s von 0 auf 100 km/h. 180 km/h. 9,8 l/100 km Normalbenzin nach DIN 70 030.

BMW 318: 1766 cm³, 72 DIN kW (98 PS). In 11,9 s von 0 auf 100 km/h. 185 km/h. 9,8 l/100 km Normalbenzin nach DIN 70 030.

BMW 320: 1990 cm³, 80 DIN kW (109 PS). In 11,2 s von 0 auf 100 km/h. 170 km/h. 10,0 l/100 km Normalbenzin nach DIN 70 030.

BMW 320i: 1990 cm³, 92 DIN kW (125 PS). In 9,9 s von 0 auf 100 km/h. 182 km/h. 9,4 l/100 km Superkraftstoff nach DIN 70 030.

BMW 320/320i mit Halogen-Doppel-Scheinwerfer und Drehzahlmesser. Weitere Ausstattungs-differenzierung siehe technische Daten.



Ein neues Format für die Mittelklasse: BMW 316, 318, 320, 320i.

Die Mittelklasse hat ein neues, zukunftsweisendes Format bekommen: die kompakten BMW. Sie sind die konsequente Fortführung des von BMW schon 1966 begonnenen Konzeptes, leistungsfähige Spitzenautomobile in kompakten Abmessungen zu bauen.

Der neue kompakte BMW: Nicht ein etwas größerer Kleiner, sondern der etwas kleinere Große.

Die neuen BMW 316, 318, 320, 320i besitzen bei Triebwerk und Fahrwerk, bei Bedienungssicherheit, bei Fahrkultur und Innenraumkomfort sowie beim Systemangebot passiver Sicherheitseinrichtungen die Solidität und den technischen Aufwand der BMW Automobile der großen Klassen. Auf der Basis ihrer außerordentlichen Reife und Zuverlässigkeit wurden diese hochwertigen Detaillösungen in die Automobildimensionen der anspruchsvollen Mittelklasse übertragen, fortentwickelt und neugestimmt.

Das Ergebnis: Nicht nur durchgreifende Verbesserungen bei Einzeleinrichtungen, sondern eine abgestimmte Optimierung auf allen Gebieten der Automobiltechnik gleichzeitig.

Die Technik der kompakten BMW.
Die neuen Triebwerke: Eine Weiterentwicklung der berühmten BMW 1,6, 1,8 und 2 Liter Triebwerke. Das anspruchsvolle Ziel: Normalbenzin bei gleichzeitig höherer Leistung und eine weitere Steigerung der bereits außerordentlich hohen Standfestigkeit, Lebensdauer und Wirtschaftlichkeit.

Die Mittel: Fortentwicklung des 3-Kugelwirbelwannen-Prinzips, neuer Zylinderkopf, neue Kolben, DIDTA Register-Vergaser, Start-Automatik. Das Ergebnis: größere

Wirtschaftlichkeit bei höherer Leistung, geschmeidigerer, geräuschärmerer Verbrennungsablauf, bessere Kaltlaufeigenschaften, besonders



günstige Abgaswerte, Erfüllung der neuen Bleivorschriften.

Das neue Fahrwerk: Eine Optimierung des bisher schon überlegenen BMW Fahrwerkskonzeptes zu einer idealen Kombination von Sportlichkeit und Komfort. Nachlaufversatz an der Vorderachse: noch besseres Fahrverhalten, geringere Lenkkräfte. Neue Federbeine bei den Schräglenkern hinten: noch extremere Seitenführungskräfte. Längerer Radstand, breitere Spur: noch höhere Kurven-Grenzgeschwindigkeiten und damit noch höhere Sicherheitsreserven. Optimierte Lenkanlage: noch besserer Kontakt zur Straße, geringere Lenkkräfte. Zweikreis-Bremssystem, größere Bremsstrommeln hinten, größerer Bremskraftverstärker: noch feineres Dosieren des Bremsens, noch geringere Pedalkräfte.

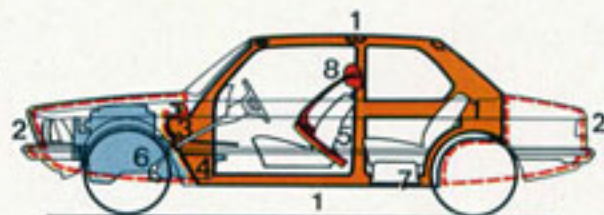
Das neue Sicherheitskonzept: Selbst die teuerste Fahrsicherheit ist preiswert. Man bezahlt sie nur mit Geld.

Die kompakten BMW bieten eine für ihre Preis- und Größenklasse außergewöhnliche Summe passiver sicherheitstechnischer Leistungen, die perfekt aufeinander abgestimmt stufenweise wirksam werden: das BMW Lebenserhaltungssystem. Dazu gehören: Extrem starke Sicherheitszelle

mit besonders konstruierten Dachsäulen, Verstärkungen oberhalb der Front- und Heckscheibe und integriertem Überrollbügel, mit Querträgern

im Bereich des Armaturenbrettes, als Hutablage und hinter der Sitzbank sowie besonders steifen Längsträgern (1).

Gesteuertes, energieverzehrendes Knautschverhalten vorn mit auf Wirkung und Ansprechzeit der vorderen Automatikgurte abgestimmter Deformation (2).



Gezielt ausknickende Motorhaube mit spezieller Sicherheitsverriegelung. Steifer Kardantunnel und Stirnwandbereich (3, 4).

Türen (5) mit versenkten Außengriffen und Sicherheitsverschlüssen.

Extrem knickende Sicherheitslenksäule, Sicherheitslenkrad, Lenkgetriebe weit außerhalb der Knautschzone (6).

Tank in Schutzposition vor der Hinterachse (7).

Innenraum energieaufnehmend mit schwerentflammaren Materialien gepolstert, 3-Punkt-Automatikgurte und in der Höhe einstellbare Kopfstützen vorn serienmäßig (8).

BMW 316**BMW 318****BMW 320****BMW 320i**

Karosserie	Limousinenaufbau 2-türig, allseits formsteife Sicherheitskabine, geplante Knautschzonen vorn und hinten, integrierter Überrollbügel, überkragende Motorhaube mit Sicherheitsverriegelung			
Maße Gewichte	Länge 4355 mm, Breite 1610 mm, Höhe (leer) 1380 mm, Radstand 2563 mm, Wendekreis 10,3 m, Türbreite 1015 mm, Schulterraumbreite vorn 1315 mm, hinten 1300 mm, Kopffreiheit uneingesessen vorn 900 mm, hinten 870 mm, Sitzbreite vorn 550 mm, hinten 1320 mm, Sitztiefe vorn 480 mm, hinten 480 mm Spurweite vorn 1364 mm, hinten 1377 mm			
				Spurweite vorn 1386 mm, hinten 1399 mm
	Kofferrauminhalt absolut ca. 460 l, nach VDA ca. 404 l, Kraftstofftank 52 l, davon 7 l Reserve			
	Leergewicht 1010 kg	Leergewicht 1010 kg (Automatic 1030 kg)	Leergewicht 1030 kg (Automatic 1050 kg)	Leergewicht 1050 kg
	Zuladung 410 kg	Zuladung 410 kg (Automatic 390 kg)	Zuladung 410 kg (Automatic 390 kg)	Zuladung 410 kg
	Zul. Gesamtgewicht 1420 kg	Zul. Gesamtgewicht 1420 kg	Zul. Gesamtgewicht 1440 kg	Zul. Gesamtgewicht 1460 kg
	Zul. Anhängelast gebremst 1200 kg, Automatic-Modelle 1000 kg, bis 12% Steigung; ungebremst 500 kg, zul. Dachlast 75 kg			
Motor	Wassergekühlter 4-Zylinder, 4-Takt-Reihenmotor, vorn längs angeordnet, Leichtmetall-Zylinderkopf, Querstromprinzip, neu konzipierter Brennraum, oberliegende Nockenwelle, parallel versetzte, in V-Form hängende Ventile, Druckumlaufschmierung mit Eaton-Pumpe und Hauptstromfilter (bei Automatic mit Ölkühler)			
	5-fach gelagerte Kurbelwelle mit 4 Gegengewichten		5-fach gelagerte Kurbelwelle mit 8 Gegengewichten, zusätzlicher Motordämpfer	
	Fallstrom-Registervergaser DIDTA 32/32 mit Startautomatik			mechanische Benzineinspritzung Bosch K-Jetronic
	Hubraum 1573 cm ³ , Hub 71 mm, Bohrung 84 mm	Hubraum 1766 cm ³ , Hub 71 mm, Bohrung 89 mm	Hubraum 1990 cm ³ , Hub 80 mm, Bohrung 89 mm	
	Leistung 66 kW (90 PS) bei 6000 1/min Drehmoment 125 Nm (12,5 kpm) bei 4000 1/min Verdichtung 8,3:1	Leistung 72 kW (98 PS) bei 5800 1/min Drehmoment 145 Nm (14,5 kpm) bei 4000 1/min Verdichtung 8,3:1	Leistung 80 kW (109 PS) bei 5800 1/min Drehmoment 160 Nm (16,0 kpm) bei 3700 1/min Verdichtung 8,1:1	Leistung 92 kW (125 PS) bei 5700 1/min Drehmoment 175 Nm (17,5 kpm) bei 4350 1/min Verdichtung 9,3:1
	Drehstromlichtmaschine 12 Volt, 630 Watt			Drehstromlichtmaschine 12 Volt, 770 Watt
	Batterie 12 Volt, 36 Ah		Batterie 12 Volt, 44 Ah	
	Zündverteiler mit Drehzahlbegrenzer und Fliehkraftverstellung			
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trocken-Tellerfederkupplung mit Drehschwingungsdämpfer und automatischer Nachstellung; bei Sonderausstattung Automatic (nur 318 und 320): Flüssigkeitskupplung mit Drehmomentwandler			
	Hinterachsübersetzung 4,1:1		Hinterachsübersetzung 3,9:1	Hinterachsübersetzung 3,64:1
	Spersynchronisiertes 4-Gang-Getriebe (Getrag): I, 3,764, II, 2,022, III, 1,320, IV, 1,0, R 4,096; auf Sonderwunsch 5-Gang-Getriebe*; geteilte Gelenkwelle mit elastisch aufgehängtem Mittelager und 2 Kreuzgelenken; Hinterradantrieb über Doppelgelenkwellen mit wartungsfreien homokinetischen Gelenken			
Fahrleistungen	Höchstgeschwindigkeit 160 km/h Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 13,8 s	Höchstgeschwindigkeit 165 km/h (Automatic 160 km/h) Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 11,9 s	Höchstgeschwindigkeit 170 km/h (Automatic 165 km/h) Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 11,2 s	Höchstgeschwindigkeit 182 km/h Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 9,9 s
	Kraftstoffnormverbrauch nach DIN 70 030: 9,8 l/100 km; Normal 91 ROZ	Kraftstoffnormverbrauch nach DIN 70 030: 9,8 l/100 km; Normal 91 ROZ	Kraftstoffnormverbrauch nach DIN 70 030: 10,0 l/100 km; Normal 91 ROZ	Kraftstoffnormverbrauch nach DIN 70 030: 9,4 l/100 km; Super 98 ROZ
	Kraftstoffverbrauch bei konstant 100 km/h: 8,2 l/100 km	Kraftstoffverbrauch bei konstant 100 km/h: 8,2 l/100 km	Kraftstoffverbrauch bei konstant 100 km/h: 8,4 l/100 km	Kraftstoffverbrauch bei konstant 100 km/h: 8,4 l/100 km
Fahrwerk und Bremsen	Radaufhängung vorn: Einzelradaufhängung an versetzt angeordneten (Nachlaufversatz) Federbeinen mit Schraubenfedern und Gummizusatzfedern, Drehstabstabilisator Radaufhängung hinten: Einzelradaufhängung mit gummigelagerten Schräglenkern, Federbeine mit Schraubenfedern und Gummizusatzfedern, Pendelstütze			
	Geknickte Sicherheitslenksäule mit 2 Kreuzgelenken, Zahnstangenlenkung, Gesamt-Übersetzungsverhältnis 19,0:1; Lenkungsdämpfer (ab 318)			
	Gestylte Stahlfelgen 5 J x 13 H2			Gestylte Stahlfelgen 5 1/2 J x 13 H2
	Bereifung: Stahlgürtelreifen 165 SR 13			Bereifung: Stahlgürtelreifen 185/70 HR 13
	Zweikreisbremsanlage mit Bremskraftverstärker, Bremsdruckminderer für die Hinterachse, vorn: Festsattel-Scheibenbremse mit automatischer Nachstellung, Scheibendurchmesser 255 mm (BMW 320i belüftet), hinten: Simplex Gleitbacken-Trommelbremse, selbstzentrierende Bremsbacken, Trommeldurchmesser 250 mm, Handbremse mechanisch auf Hinterräder wirkend			
Außenausstattung	Parkierschutz rundum durch seitlich herangezogene Stoßstangen mit Gummiauflagen und seitliche Gummistößeleisten, Motorhaube mit Federentlastung und spezieller Sicherheitsverriegelung mit Fanghaken, vorn vollversenkbare Kurbel Fenster, getönter Außenspiegel; verchromte Auspuffblende, Tankschloß (ab 318)			
	2 Rückfahrleuchten, automatische Abschaltung der Scheinwerfer mit der Zündung, heizbare Heckscheibe			
	Halogen H-4 Scheinwerfer		Halogen-Doppel-Scheinwerfer	
				Verbundglas-Frontscheibe
	Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz			
Innenausstattung	Instrumente und Bedienelemente halbkreisförmig um den Fahrer angeordnet, gut lesbare und übersichtliche Instrumente mit Quarzzeituhr (ab 320 zusätzlich mit Drehzahlmesser), Kraftstoff- und Kühlwassertemperatur-Anzeige, Tageskilometerzähler; 2 Wischergeschwindigkeiten, Intervallschaltung und Scheiben-Wisch-Wasch-Automatik mit Betätigung am Lenkrad, stufenlos regelbare orangefarbene Armaturenbeleuchtung, zusätzliche Kontrolleuchten für Tank, angezogene Handbremse und Bremsflüssigkeitsstand, 4-Speichen-Lenkrad (380 mm Ø) mit großer Polsterplatte und 4 Hauptasten, bei 320 i schaumstoffummantelter Lenkradkranz, Schriftfelder der Betätigungsschalter beleuchtet (ab 318)			
	Heizung und Belüftung: wasserseitig geregelte Frischluftheizung mit leicht einstellbarer Heizleistung, leises dreistufiges Gebläse, Defrosterdüsen für Front- und Seitenscheiben, Frischluftzufuhr über seitliche und in der Mitte verstellbare Austrittsgitter, dabei für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar, Heizungsschema-beleuchtung, Zwangsentlüftung mit Austritten hinter der Regenrinne an den Dachsäulen hinten			
	Ruhesitze vorn mit stufenlos verstellbaren Rückenlehnen, leichtgängige Sitzlängsverstellung durch Rollenlagerung, Kopfstützen vorn über Druckknopf in der Höhe verstellbar und abnehmbar, 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte vorn mit verdecktem Aufroller, Armlehnen an den Türen mit integriertem Haltegriff auf der Beifahrerseite, Dachhaltegriffe hinten mit Kleiderhaken			
	Innenraumboden vollständig mit Teppich ausgelegt, Teppich auf der Hutablage, bequem erreichbare Ablagen: im beleuchteten Handschuhfach, auf dem Instrumententräger und in der Mittelkonsole, Zigarrenanzünder, Sicherheitsascher im Armaturenbrett (ab 318 beleuchtet), 2 Ascher im Fond, abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel, Türschlösser mit Sicherheitsschließkeilen, Ablagefächer links und rechts im Kofferraum, Ersatzrad unter dem Kofferraumboden, Werkzeugbox an der Kofferraumklappe, Bodenmatte im Kofferraum			
	Parklichtschaltung, Innenraumleuchte mit Türkontakten, indirekte Kofferraumbeleuchtung, Steckdose für aufladbare Handlampe (Sonderzubehör) im Handschuhfach bei 320i			
Sonderausstattung	Leichtmetall-Sportfelgen, Stahlgürtelreifen 185/70 HR 13 (320i Serie), Stabilisator vorn verstärkt und hinten*, HD-Federung*, Anhängerkupplung*, Sperrdifferential, Automatic-Getriebe (für 318 und 320)			
	Kunstlederpolsterung, Sportlenkrad 360/380 mm Ø*, schaumstoffummanteltes Lenkrad (320 i Serie)*, 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte hinten, Recarositze, Klimaanlage mit Wärmeschutzglas rundum und Verbundglas-Frontscheibe (320 und 320i)*, Velours-Fußmatten, abschließbarer Handschuhkasten (Gleichschließung), niedrige Vordersitze, große Werkzeugbox*			
	Verbundglas-Frontscheibe (320i Serie), Wärmeschutzglas rundum mit Verbundglas-Frontscheibe, Stahlkurbel-Hebedach mit mechanischer Betätigung*, Metallic-Lackierung, zweiter Außenspiegel, abschließbarer Tankdeckel mit Gleichschließung (nur 316), Ausstellfenster hinten			
	Halogen-Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, H-4 Scheinwerfer (nur 316), Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage*, Drehzahlmesser (ab 320 Serie), Radios verschiedener Fabrikate (Mono und Stereo), verstärkte Batterie, verstärkte Drehstromlichtmaschine (BMW 320i Serie)			

*in Vorbereitung

