

325iX





Unbegrenzte Fahrfreude.

Mitte der 60er Jahre begann BMW als erster Automobilhersteller, kompakte und zugleich leistungsstarke Automobile zu bauen. Seitdem wurde mit jedem Jahr deutlicher, daß diesem Konzept die Zukunft gehört.

Es ist nur folgerichtig, daß dieser Vorsprung auch heute jedem neuen BMW einen unverwechselbaren Charakter gibt. Der 325iX ist - einmal bildhaft gesprochen — ein Zehnkämpfer. Ein Automobil, das durch sein perfektes Allradsystem nicht nur konventionell angetriebenen Fahrzeugen einfach überlegen ist. Es gibt keine Disziplin, in der er nicht durch überlegende Leistung besticht. Kaum ein Terrain, das seinem Können Grenzen setzt.

Der 325iX ist kompakt, ohne klein zu sein. Er ist sportlich in den Fahrleistungen, ohne den Komfort zu vernachlässigen. Die sprichwörtliche Kultur und Dynamik seines Triebwerks, das präzise Handling, die Leistungs- und damit die Sicherheitsreserven in jedem einzelnen konstruktiven Merkmal sind mit den Eigenschaften eines durchtrainierten Athleten vergleichbar.

Indem er auch diese neuen Möglichkeiten des Fahrens erschließt, vergrößert der 325iX die Faszination BMW um eine weitere Facette.



Proportionen, die Sinn machen.

Es gehört zur Philosophie des Hauses BMW, daß außerordentliche Erfolge nicht zum Ausruhen, sondern als Ansporn zu weiteren Verbesserungen dienen. Durch den Transfer innovativer Technologien aus der Ober-

klasse sind die 3er nun noch einmal sicherer, funktioneller und attraktiver geworden. So wurde das Original der sportlichen Kompaktklasse neu definiert.

Optisch sind die Modifikationen dezent ausgefallen. Aber

doch deutlich sichtbar. Die Front- und Heckschürze sind neu gestaltet und mit ihnen auch die Stoßfänger. Eine Maßnahme, die weit über optische Kosmetik hinausgeht. Die neuen in Wagenfarbe lackierten Stoßfänger sind ganz



aus einem speziellen Kunststoff gefertigt. Sie überstehen jetzt Kollisionen mit bis zu 4 km/h ohne bleibende Verformung, und auch die

**Auch die Form
läßt die neuen Stoßfänger
bei kleinen Kollisionen
in Form bleiben.**

Karosserie nimmt keinen Schaden.

Außerdem kommt nun die klare Linie der 3er-Karosserie noch besser zur Geltung.

Dem neuen Design wurden auch die Charakteristika des 3er mit Allradantrieb angepaßt. Wie gehabt unterscheidet sich der 325iX von seinen konventionell angetriebenen „Brüdern“ durch Radausschnittblenden und Sei-

tenschweller. Beides fügt sich jetzt noch harmonischer in die Gesamterscheinung ein.

Bot die 3er-Karosserie bisher schon durch die umfangreichen Verstärkungen im Bodenbereich, die aufwendigen Trägerstrukturen im Fond und im Bereich der Armaturentafel sowie durch die konstruktive Gestaltung der Türen und Scharniere vorbildliche Sicherheit, so sind jetzt die Relationen noch einmal verschoben worden.

Der gesamte Vorderwagen wurde neu strukturiert. Der Insassenschutz liegt nun auf höchstem Niveau. Gut zu wissen: Karosseriereparaturen im Bereich des Vorderwagens können durchschnittlich um 60% kostengünstiger ausgeführt werden.

Neu ist auch die Fahrzeugbeleuchtung. Das typische BMW

„Gesicht“ mit den Doppelscheinwerfern ist erhalten geblieben. Schaut man einmal genauer hin, sieht man die größere Ähnlichkeit mit dem 7er. Denn jetzt haben auch die 3er Abblendlicht in Ellipsoidtechnik. Das Licht selbst ist heller, das Sichtfeld konturierter. Auch die Eigen- und Fremdblenkung bei Nebel oder starkem Re-

**Zwei Linsen
für besseren Durchblick
bei Nebel.**

gen ist geringer als bei herkömmlichen Scheinwerfern. Nebelscheinwerfer in Linsentechnik sind bei dem BMW 325iX natürlich serienmäßig.

Hinten runden größere Rück-

leuchten die Karosserieverfeinerung ab. Eine schwarze Blende zwischen den Rückleuchten bindet das Nummernschild in die Heckgestaltung ein.

Die Abmessungen der Karosserie selbst wurden nicht angetastet. Warum auch etwas verändern, das sich im täglichen Umgang als perfekt erweist.

Die Proportionen der handlichen Limousine strahlen Eigenständigkeit und Dynamik aus. Die Karosserie läßt sich vom Fahrerplatz aus bestens überblicken. Beim Fahren — und natürlich beim Einparken — ein großer Vorteil. Das Volumen des Kofferraums ist groß. Zwei oder vier Türen geben den Zugang zum Innenraum frei. Sie haben die Wahl.

Die Aerodynamik ist vollkommen auf der Höhe der Zeit. Die Fahrleistungen beweisen es. Und die Innenraumtemperaturen beweisen, daß zeitgemäße Aerodynamik nicht automatisch Übertreibung heißen muß. Auch bei extremer Sonneneinstrahlung verwandelt sich der Innenraum nicht in eine Sauna.

Überall Proportionen, die Sinn machen. Sicherheit, Design, der tägliche Umgang — stets überzeugt der BMW 325iX durch Ausgewogenheit. Auch was die Langzeitqualität betrifft. Feuerverzinkte Bleche, überall wo es wichtig ist, ein mehrstufiges Programm gegen Korrosion. Dazu die schon sprichwörtliche BMW Qualität. Was will man hier noch verbessern.

Technologietransfer. Wichtige Innovationen aus der 7er-Reihe verbessert jetzt auch den 325iX. Die Ellipsoidtechnik für Abblendlicht und die Linsentechnik für die Nebelscheinwerfer erhöhen die Lichtausbeute und verringern die Blendung. Die neuen Stoßfänger bleiben bei Kollisionen mit bis zu 4 km/h in Form.

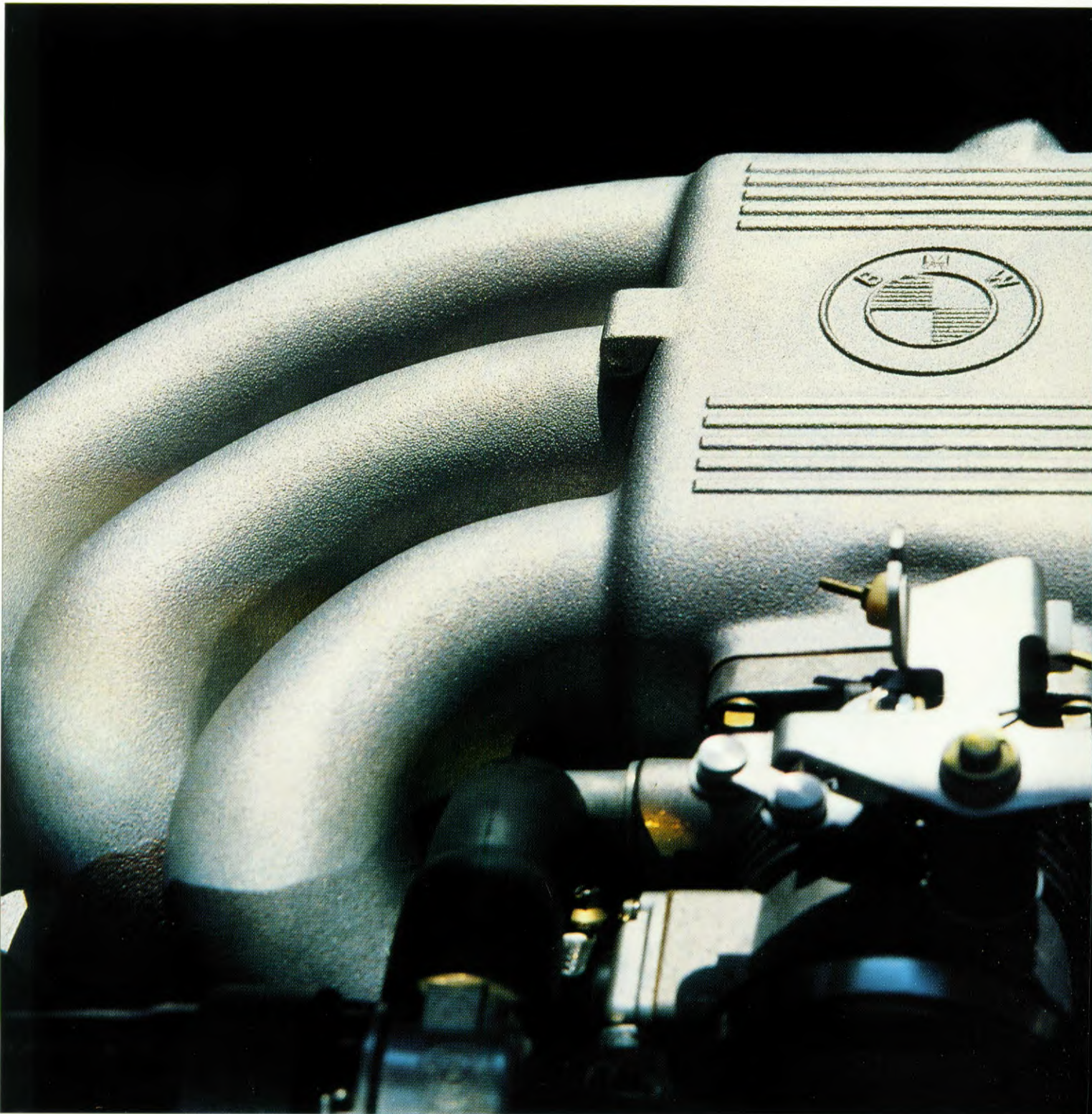


Linienführung. Seitenschweller unterstreichen die sportliche Karosserielinie. Sie sind ebenso wie beide Außenspiegel und Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert. Die verbreiterten Radausschnitte zeigen dem Kenner, daß unter dieser Karosserie Allradtechnik steckt.



Höchste Sicherheit. Die neu gestalteten Rückleuchten sind nun noch größer und von weitem noch besser zu erkennen.

Leistung nach Belieben.



Motoren sind die Domäne von BMW. Sie haben dem Unternehmen den Namen gegeben. Sie haben es weltberühmt gemacht. Sie werden immer wieder als beispielhaft dargestellt. Für Dynamik und Kraftentfaltung, für Laufkultur und Drehfreudigkeit, für innovativen Einsatz von Elektronik, für Zuverlässigkeit und hohe Lebensdauer, für den Grad der Perfektion schlechthin.

Das Triebwerk des 325iX be-

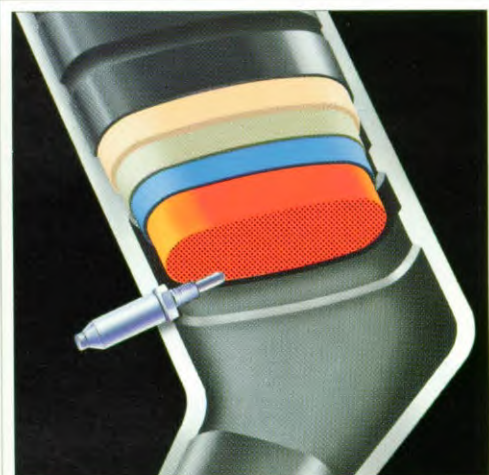
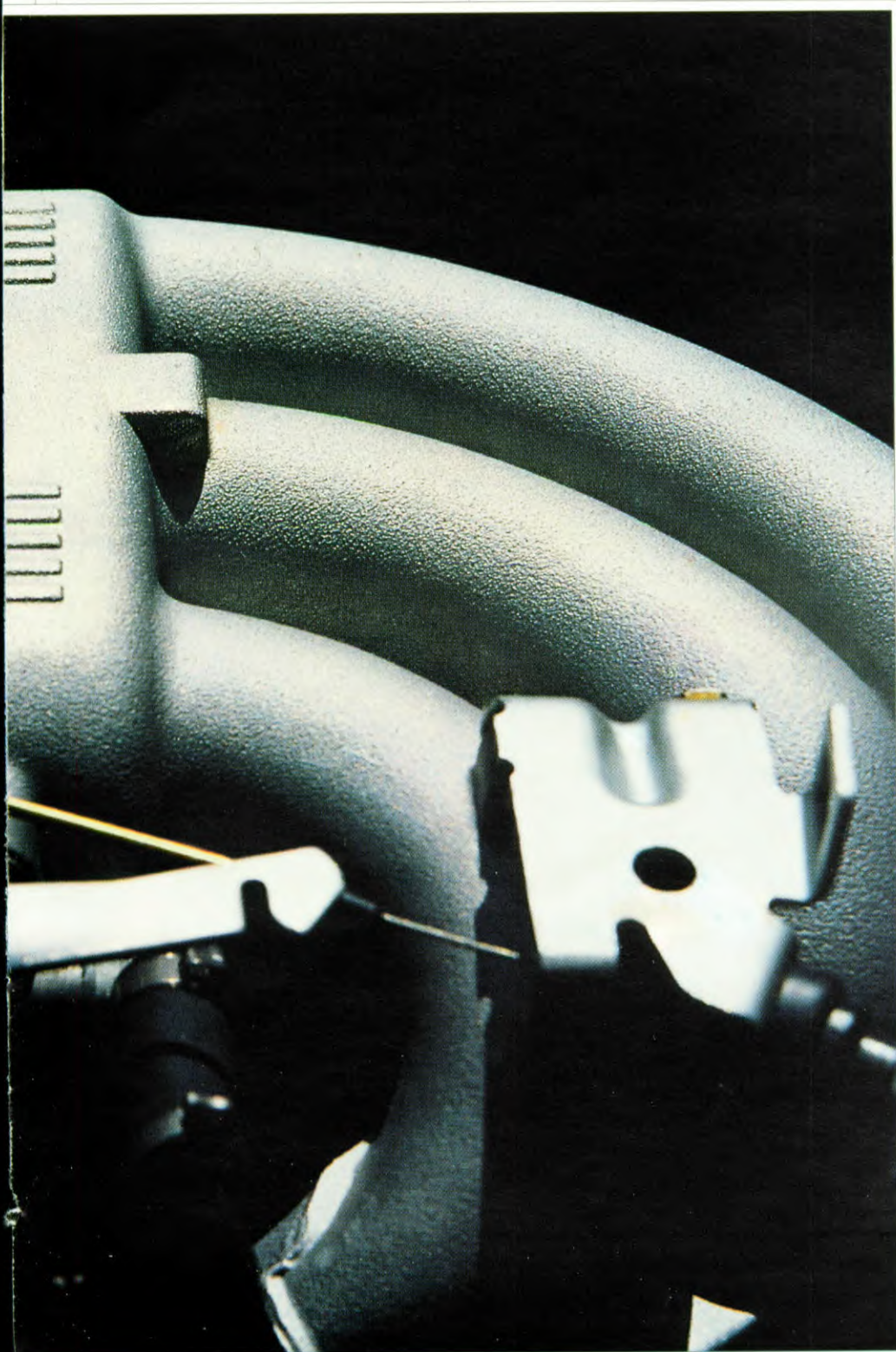
nötigt weder Turboaufladung noch zusätzliche Ventile, um mit ganz außerordentlicher Leistung aufzuwarten. 6 Zylinder in Reihe, 2,5 l Hubraum, 125 kW/170 PS, 222 Nm bei 4300/min, 9,2 s von 0 auf 100 km/h sind Daten, die ihre eigene Sprache sprechen.

Das Motormanagement des Reihen-6-Zylinders repräsentiert den letzten Stand der Technik: Motronic III. Noch weniger elektronische Bauteile (geringere Störanfälligkeit) messen noch schneller

noch mehr Daten (höhere Präzision) für noch perfektere Steuerung.

Eine neue Kaltstartsteuerung mißt die Gemischmengen für den Start genauer, um die Startstabilität zu erhöhen und den Verbrauch zu senken.

Sie erkennt sogar die Wiederholung eines Kaltstarts und reagiert darauf mit veränderten Werten. Das Gemisch wird weniger angereichert, damit es zündfähig bleibt.



Der serienmäßige, geregelte Dreiwege-Katalysator leistet nahezu ohne Leistungsverluste Vorbildliches für das Emissionsverhalten.

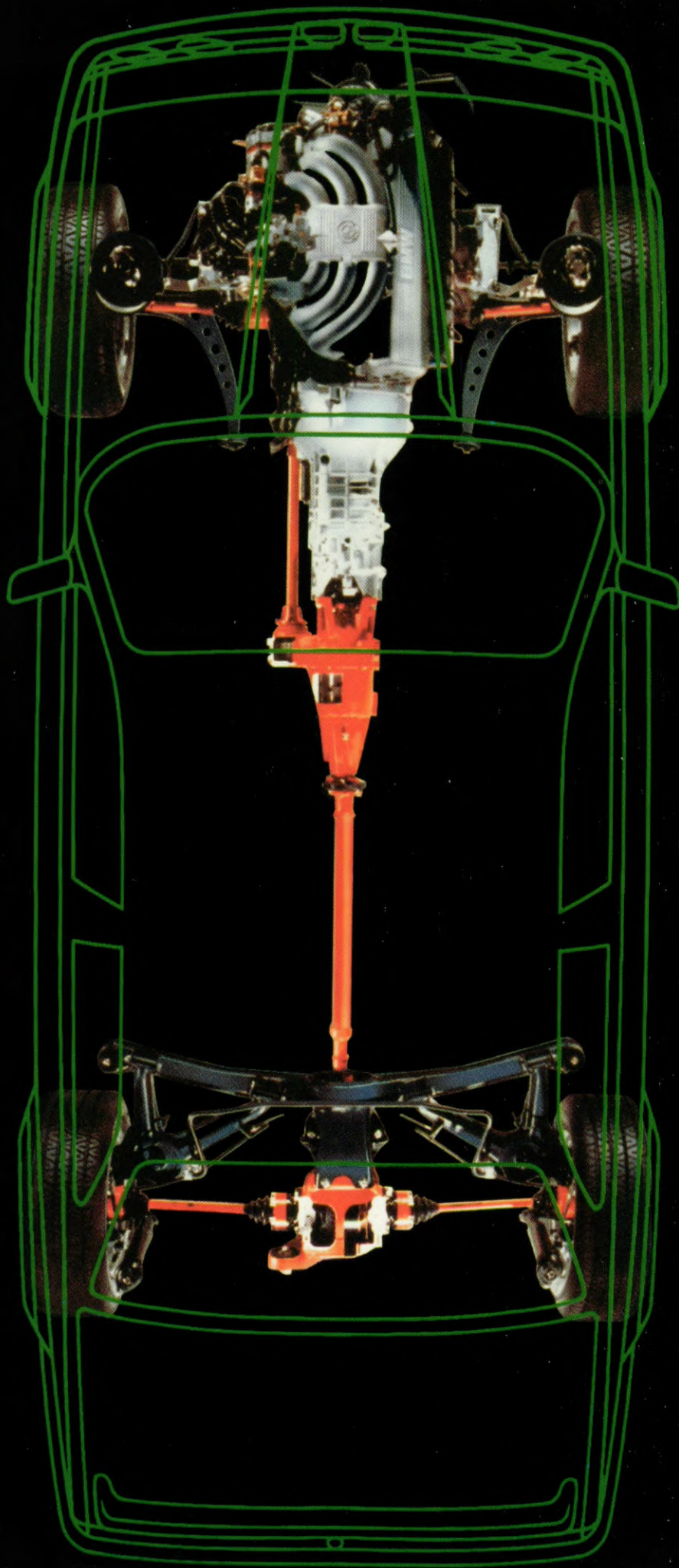
Die Motronic III holt sich mit einer Vielzahl von Sensoren alle wichtigen Daten aus dem Triebwerk, den Nebenaggregaten und der Umwelt.

Drehzahl, Geschwindigkeit, Stellung des Gaspedals werden gegengerechnet mit Daten wie Außentemperatur und Luftmenge.

Das Ergebnis: exakteste Steuerung von Zündzeitpunkt und Einspritzmenge für ein Optimum an Leistung und Verbrauch — und möglichst günstige Emission.

Der geregelte Dreiwege-Katalysator macht den 325iX noch umweltfreundlicher, ohne ihm Leistung zu entziehen.

Ausgeprägte Dynamik, souveräne Zurückhaltung, alles läßt sich mit diesem Triebwerk erfahren.



Mehr als nur ein Allrad-Antrieb.

In den 70er Jahren wurde der Allradantrieb für schnelle Automobile neu „entdeckt“. Für diesen Aufgabenbereich galt es, ganz andere Zielsetzungen zu erfüllen als für reine Geländewagen. Das Konzept des Allradantriebs erfuhr eine gedankliche Erweiterung, die technisch völlig neue Lösungsansätze erforderlich macht.

BMW hat den einfachen Allradantrieb zu einem Allradsystem verfeinert.

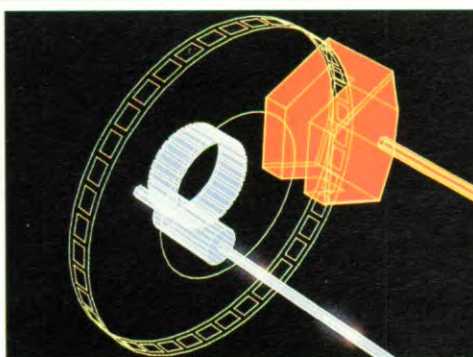
Dieses System besteht aus einem raffinierten Ineinandergreifen der Kräfte. Gesteuert von Elektronik, Mechanik und Hydraulik, die Antriebsmomente wie Verzögerungsmomente überwachen und je nach Fahrsituation „intelligent“ verteilen.

Dieses System entspricht den

In der Kurve spüren Sie, warum wir die Kraft asymmetrisch verteilen.

Höchstleistungen, die ein BMW jederzeit zu geben bereit ist. Es erweitert die Fähigkeiten des Fahrzeugs, ohne daß dafür Abstriche an anderer Stelle gemacht werden

müssen. Agilität und präzises Handling natürlich schon auf



Permanent einsatzbereit. Auch bei aktivierten Viscosperren bietet das ABS eine sichere Bremsstabilität. ABS und Allrad: eine unschlagbare Kombination für mehr Fahrsicherheit.

trockener Straße. Zuverlässige Kraftentfaltung auf problematischem Terrain. Alles in einem Fahrzeug — jederzeit.

Beim 325iX wird die Motorleistung nicht direkt zu den Achsen geleitet. Sondern zunächst in ein zentrales Verteilergetriebe mit Planeten-Differential. Dort wird das Drehmoment zu 63 % auf die Hinterachse und zu 37 % auf die Vorderachse verteilt.

Ein entscheidendes Mehr an Sicherheit im Vergleich zu herkömmlichen Allradkonstruktionen,

bei denen beide Achsen gleichmäßig mit je 50 % der Antriebskraft angetrieben werden. Ein entscheidendes Mehr an Sicherheit — bei gleichzeitig besserer Traktion.

Deutlich wird dies am Beispiel einer Kurvenfahrt: Je geringer die Antriebskraft auf einer Achse, desto stärker können — physikalisch bedingt — die Seitenführungskräfte sein.

Ein Allrad-Automobil nach BMW System hat nur gut ein Drittel der Antriebskraft an den Vorderrädern. Ist deshalb präziser zu lenken, leichter und sicherer beherrschbar. Und es behält das BMW typische Fahrverhalten und zeigt im Grenzbereich, wohin es will.

An Steigungen, und hier besonders auf nassem oder glattem Untergrund, ist die verbesserte Traktion des Allradantriebs in jedem Fall vorteilhaft. Wenn aber — wie bei BMW — die Hinterachse stärker angetrieben wird, dann ergibt sich eine nochmals höhere Steigfähigkeit und Fahrstabilität am Berg.

Das zentrale Verteilergetriebe des BMW Allradantriebs umfaßt auch eine Viscosperre, die dafür

FAHRWERK

sorgt, daß die Kraft des Triebwerks bei glattem Untergrund so auf die Vorder- und Hinterachse verteilt wird, wie es für sicheres Fortkommen am besten ist.

Mögliche Drehzahldifferenzen zwischen beiden Achsen werden dadurch sofort ausgeglichen. Die zweite Viscosperre wirkt an der stärker angetriebenen Hinterachse.

Sie verhindert, daß dasjenige Hinterrad mit der geringeren Bodenhaftung durchdreht — und sich damit die Antriebskraft am anderen Rad reduziert.

Dies alles geschieht völlig automatisch. Der Fahrer kann sich auf das Fahren konzentrieren.

Dies alles geschieht stufenlos und ruckfrei. Der Fahrer wird nicht überrascht oder irritiert.

Dies alles geschieht absolut geräuschfrei und verschleißfrei. Der Fahrer braucht sich nicht dar-

Bessere Fahrstabilität — das gilt hier auch für das Bremsen.

um zu kümmern.

So perfekt wie der Allradantrieb ist auch das Bremssystem. Ein 4-Kanal ABS mit verbesserter Signalgebung ist bei dem BMW 325iX serienmäßig. Längst keine

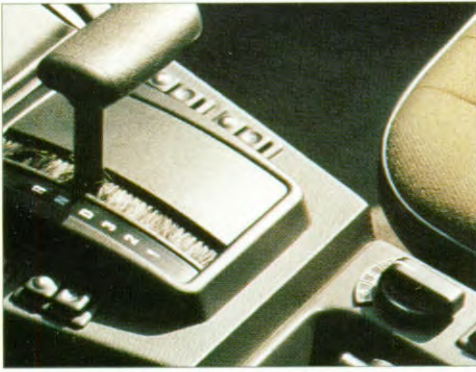
Selbstverständlichkeit bei Allradfahrzeugen. Schon gar nicht, wenn das ABS wie hier speziell für den Vierradantrieb verfeinert wurde.

Die Achsen der 3er BMW sind aufwendige, raffinierte Konstruktionen, die in Jahren ständiger Verfeinerung einen Grad der Perfektion erreicht haben, der nur schwer zu übertreffen sein dürfte.

Die technische Beschreibung: Die Vorderachse ist eine Einzelnenk-Federbein-Achse mit Einzerradaufhängung und Stabilisator, die Hinterachse hat Schräglenker in Schalenbauweise.

Der Nutzen für das Fahrverhalten: tadelloser Geradeauslauf, ho-





Einzigartig. Der BMW 325iX ist auch mit einer 4-Gang-Automatik mit elektronisch-hydraulischer (EH-)

Steuerung lieferbar. Drei Fahrprogramme stehen zur Wahl: ein sportliches, ein ökonomisches und manuelles Schalten.

he Kurvenstabilität, Anfahr-Tauch-Reduzierung, Bremsnickausgleich für mehr Stabilität beim

Bremsen.

Die Leistungsreserven: Gerade diese Achskonstruktionen eignen sich — mit einigen Modifikationen — für die besonderen Anforderungen, die bei einem Allrad-Fahrzeug gelten.

Ein neuer Vorderachsträger, eine angepaßte Achskinematik, ein geänderter Lenkrollradius, eine breitere Spur. Alles Modifikationen, die den 325iX speziell für sein Allradsystem rüsten.

Eine serienmäßige, drehzahlabhängige Servolenkung sorgt für Präzision beim Fahren und für verringerten Kraftaufwand beim Einparken.

Als Fahrer eines BMW 325iX

lernt man schnell die Vorzüge des BMW Allradantriebs kennen. Auf trockener wie auf nasser Straße oder im Winter — bei vielen Gelegenheiten zeigt sich die Überlegenheit dieses Systems.



Das Cockpit ist die zentrale Schaltstelle zwischen Fahrer und Fahrzeug. Ein perfektes Cockpit schließt Verwechslungen aus, vermeidet jede Ablenkung, paßt sich den Notwendigkeiten des Fahrens an. Es ist ganz einfach ergonomisch. So wie das Cockpit des BMW 325iX.

Von der grundsätzlichen Konzeption des Bogendesigns, das sich leicht um den Fahrerplatz wölbt, bis zur ausgetüftelten Beleuchtung des „Nachtdesigns“ reicht die Bandbreite der BMW Raffinessen.

Dazwischen liegen weitere BMW Entwicklungen.

Erstens die Service-Intervallanzeige: Die Elektronik des BMW Service-Intervallsystems erfaßt auf der Grundlage von Drehzahl, Motortemperatur und zurückgelegter Kilometer, Zeit und Zahl der Starts genau die jeweilige Belastung des Triebwerks und zeigt an, wann eine Inspektion oder ein Ölwechsel fällig wird. Schon bei normaler Fahrweise ist das meist später als bei nach Durchschnittswerten errechneten, starren Service-Terminen.

Zweitens die aktive Check-Control: Dieses Sicherheitssystem

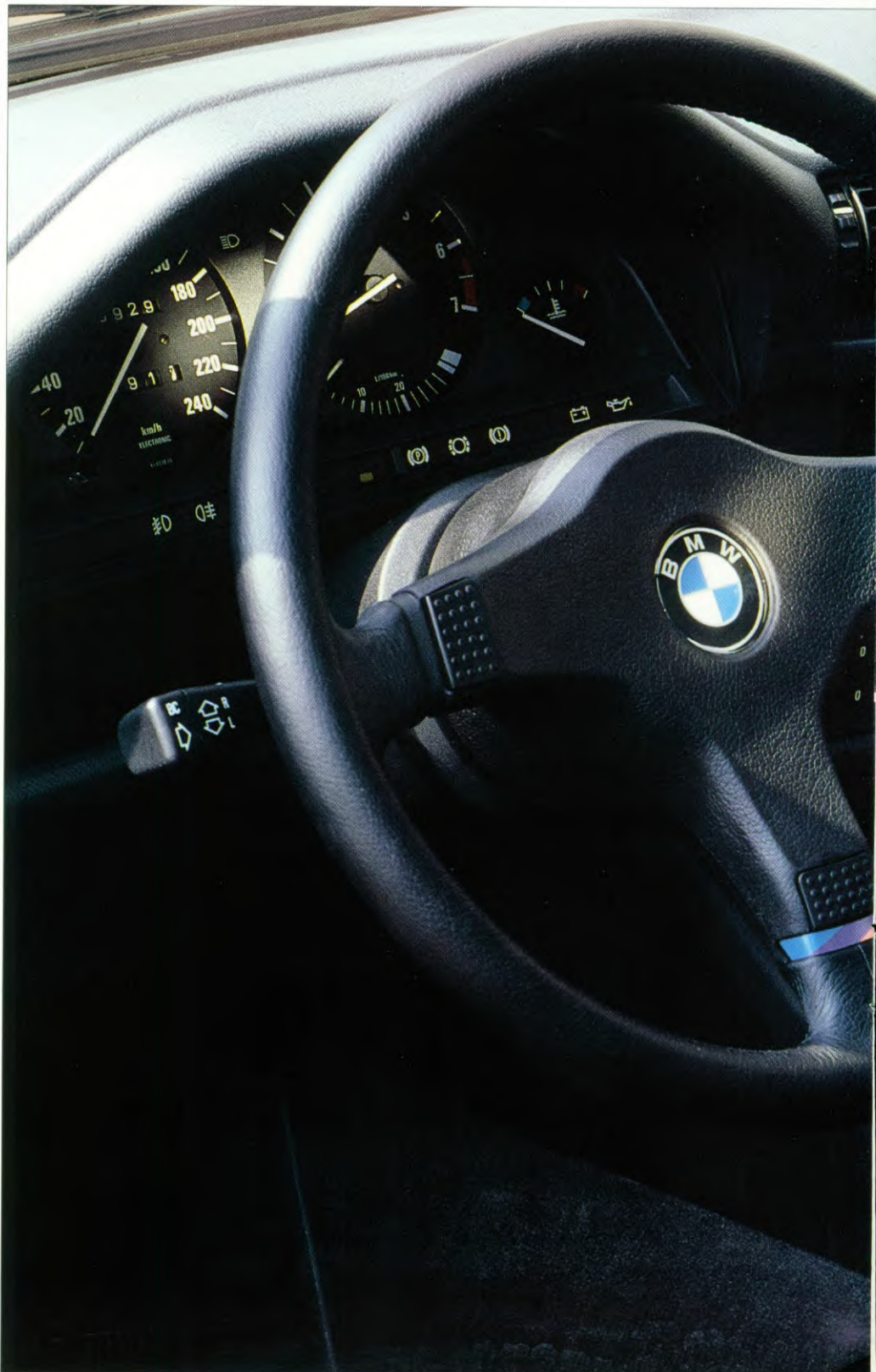
Das 3er-Cockpit ist dreimal einmalig.

prüft ständig wichtige Fahrzeugfunktionen und zeigt eventuelle Störungen sofort selbständig an. Es umfaßt Abblendlicht, Rücklicht, Kennzeichenlicht, Bremslicht, Kühlwasserniveau, Waschwasserniveau und Motorölstands-niveau.

Drittens die Energie-Control: Eine elektronische Kraftstoff-Verbrauchsmessung, die in jedem Gang exakt in Litern pro 100 km anzeigt, wieviel Benzin momentan verbraucht wird. Diese Präzision ist einzigartig. Die Kraft des Triebwerks kann noch bewußter eingesetzt werden.

Es sind darüber hinaus die vielen kleinen Annehmlichkeiten, die das Fahren leichter und besser machen. Beide elektrisch einstell-

Instru die jeder



mente, beherrscht.

baren Außenspiegel werden mit dem gleichen logisch gestalteten Bedienungsknopf bedient, der griffgünstig in den Türhaltegriff der Fahrerseite integriert ist.

**Zwei elektrische Außenspiegel
und nur ein Schalter.
Logisch.**

Die Handbremse ist gut erreichbar neben dem Fahrersitz.

Der Fahrersitz selbst hat viele individuelle Einstellmöglichkeiten — auch die Höhe der Sitzfläche ist variabel. Voraussetzung für ermü-



Auf einen Blick. Alle Informationen lassen sich in Sekundenbruchteilen ablesen. Bei Nacht

werden die Instrumente indirekt beleuchtet: optimale Ablesbarkeit ohne Blendung.

dungsfreieres Fahren auf langen Strecken.

Ganz zum Schluß ist dies nochmal ein kleiner Beweis für die Anforderungen, die BMW an ein Cockpit stellt: Es muß für jeden ideal sein.



Eine anregende Atmosphäre.



INNENRAUM

Der Innenraum des 325iX entspricht auf seine Art der gesamten Konzeption des Fahrzeugs. Was für die Technik die „Qualität“, ist für den Innenraum „Atmosphäre“.

Alles um Sie herum ist funktional perfekt. Besticht durch kleine „Raffinessen“, die die Zeit im Automobil zu einem angenehmen Aufenthalt machen.

Die Sitze haben das, was sie haben müssen: eine weiche Auflage für den Komfort, ergänzt um einen härteren Kern für die Sicherheit.

Dazu eine Seitenführung, die Sie auch in schärfer gefahrenen

Kurven ruhig sitzen läßt. Gleichwohl so dimensioniert, daß kein Gefühl von Einengung entsteht.

Im Fond sind die Schösser der Sicherheitsgurte in die Rücklehnen integriert. Aufgeräumtheit und Bedienungsfreundlichkeit tragen ihren Teil dazu bei, daß das Anlegen der Gurte zur angenehmen Pflicht wird.

Mit einem leistungsfähigen, leisen Vierstufen-Gebläse läßt sich die Menge der Frisch- und Heizluft fein regulieren.

Die Scheiben sind bei feuchter, naßkalter Witterung bereits nach kürzester Zeit beschlagfrei und bieten konstant gute Rundum-

sicht.

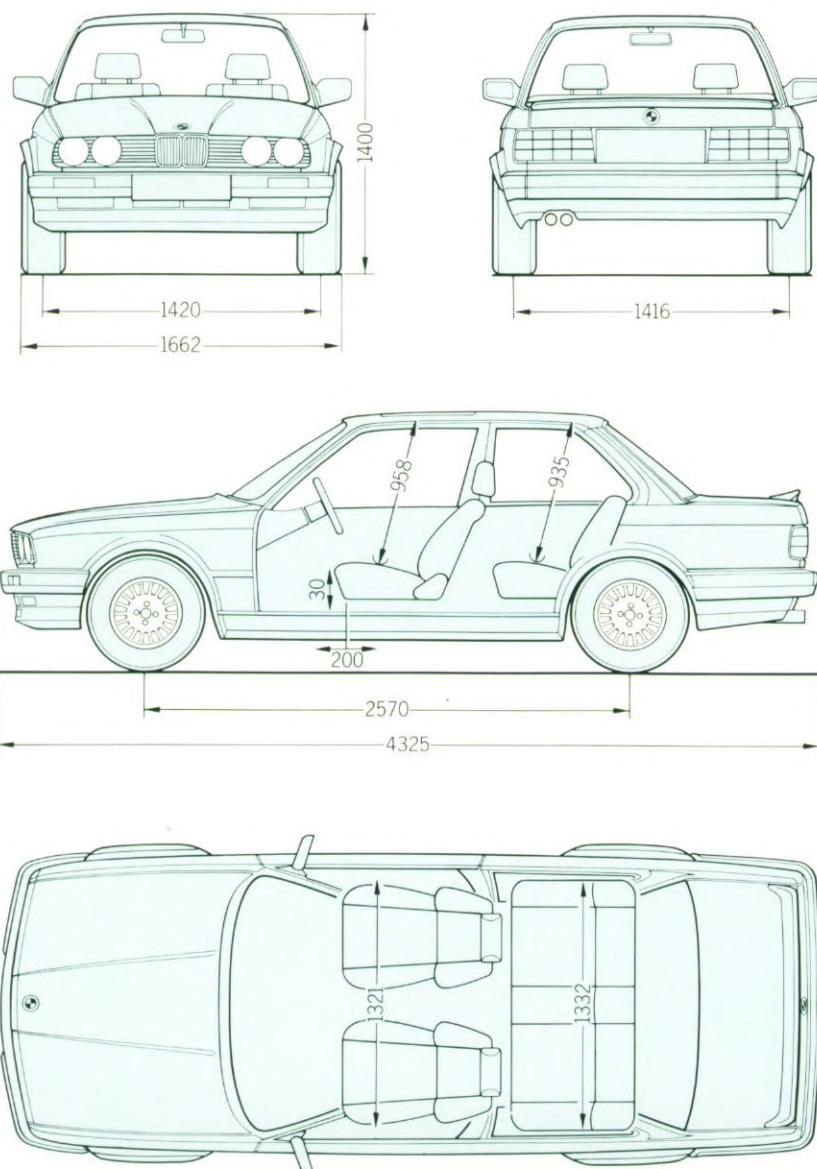
Durch die geschickt angeordneten Walzengrills mit vertikaler und horizontaler Verstellmöglichkeit kann die Luft auf den Punkt genau gelenkt werden.

Leichte Bedienbarkeit der Regler, individuelle, stufenlose Einstellbarkeit aller Ausströmer ergänzen sich zu einem perfekten Lüftungs- und Heizungssystem, das jedem genau die Wärme oder Kühlung schafft, die er sich wünscht.

Ergonomie und Ästhetik, Funktionalität und Atmosphäre — hier hält man sich gerne auf.



Die Zahlen, die besonders wichtig sind.



325iX_{Kat}

GEWICHT		
Leergewicht	kg	1280 (1300)
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1740 (1760)
Nutzlast	kg	460
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	890/935
Zulässige Dachlast	kg	75
Zulässige Anhängelast ungebr./gebremst*	kg	500/1200
MOTOR		
Zylinder		6
Hubraum	cm ³	2494
Hub/Bohrung	mm	75/84
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/PS / 1/min	125/170/5800
max. Drehmoment/Drehzahl	Nm / 1/min	222/4300
Literleistung/Literdrehmoment	kW/l / Nm/l	50,1/89,0
Verdichtung/Kraftstoffart	: 1	8,8/bleifrei Normal
GETRIEBE		
Seriengetriebeübersetzung I/II/III/	: 1	3,83/2,20/1,40
IV/V/R	: 1	1,00/0,81/3,46
Hinterachsübersetzung	: 1	3,91
FAHRLEISTUNG		
Luftwiderstandsbeiwert		0,37
Höchstgeschwindigkeit	km/h	212 (206)
Beschleunigung 0-100 km/h	s	9,2 (11,2)
0-1000 m	s	30,1 (32,4)
Elastizität 80-120 km/h mit Seriengetriebe im IV. Gang	s	10,0
VERBRAUCH**		
5-Gang-Seriengetriebe		
90 km/h	l/100 km	
120 km/h	l/100 km	
Stadtverkehr	l/100 km	
Durchschnitt	l/100 km	
RÄDER		
Reifendimension		195/65 VR 14
Raddimension		6 J x 14
Material		Stahl
ELEKTRIK		
Batteriekapazität	Ah	66
Lichtmaschinenleistung	A/W	80/1120

* Werte bei max 12 % Steigung. Erhöhung der Anhängelast möglich. Detail-Informationen bei Ihrem BMW Händler.

** Werte lagen bei Drucklegung nicht vor.
Werte in () gelten für Automatic-Fahrzeuge ohne EH-Steuerung.

Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

ELEKTRIK

Halogen-Doppelscheinwerfer, Ablendscheinwerfer in Ellipsoidtechnik, Nebelscheinwerfer in Linsentechnik in die Frontschürze integriert, zwei Nebelschlußleuchten, zwei Rückfahrleuchten.

Instrumente und Bedienungselemente halbkreisförmig um den Fahrer angeordnet, elektronischer Tachometer und Drehzahlmesser.

Energie-Control (Verbrauchsanzeige), Service-Intervallanzeige, Kraftstoff- und Kühlwassertemperatur-Anzeige, Kontrolleuchten für: Kraftstoff, ABS, angezogene Handbremse, Bremsbelagverschleiß und Bremsflüssigkeitsstand, Öldruck. Analog-Quarzuhr in der Mittelkonsole. Elektrische Scheibenwaschanlage mit Wisch-Wasch-Automatik und „Tippwischen“, zwei Wischergeschwindigkeiten, Intervallschaltung, Betätigung über Lenkstockhebel, Steckdose für aufladbare Handlampe (Sonderzubehör) im Handschuhfach.

Check-Control mit aktiver Anzeige oberhalb der Windschutzscheibe mit selbständiger Prüfung bei eingeschalteter Zündung von: Ablendlicht, Bremslicht, Rücklicht, Kennzeichenbeleuchtung, Kühlwasserniveau, Waschwasserniveau, Motorölstands-niveau. Zentrale Hinweisleuchte im Kombiinstrument. Elektrisch verstellbare Außenspiegel.

Heizung/Lüftung: luftseitig geregelte, drehzahlunabhängige Frischluftheizung, leises 4stufiges Gebläse, Defrosterdüsen für Front- und Seitenscheiben, Frischluftzufuhr über 4 seitlich und in der Mitte angeordnete Austrittsgitter, walzenartige Ausführung mit großem, vertikalem Schwenkbereich, horizontal richtbar sowie einzeln ein- und abstellbar, Zwangsentlüftung.

SERVICE

SO SICHER WIE DIE FREUDE AM FAHREN.

Damit sich der Kreis zwischen Produkt- und Servicequalität schließt, beginnt zuverlässiger und wirtschaftlicher Service bei BMW schon in der Fahrzeugentwicklung:

durch reparaturfreundliche Konstruktion.

Durch fortschrittliche Systeme wie die BMW Service-Intervallanzeige.

Durch die BMW On-Board-Diagnose für schnelle und kostengünstige Reparatur.

Nach dem Kauf bietet der BMW Händler als Ihr kompetenter Partner den „Dienst am Kunden“ den Sie zu Recht erwarten:

ausgezeichnet geschulte Fachleute.

BMW spezifische, modernste Werkstattausstattung.

Zuverlässige und langfristige Teileverfügbarkeit.

Die Verwendung von Original BMW Teilen, damit Ihr BMW im „Original-Zustand“ bleibt.

Eine 12monatige Werkstatt- und Teile-Gewährleistung.

Eine Betreuung und Werkstattqualität, die in anonymen Tests stets Spitzenränge belegt.

Auch für den unvorhergesehenen Fall einer Panne sind wir für Sie da:

Mit dem BMW Bereitschaftsdienst — Tag und Nacht erreichbar unter der Rufnummer 01 30-33 32, aus dem gesamten Bundesgebiet zum Ortstarif.

Die Freude am Fahren hört somit beim Service nicht auf.

Ein sicheres Gefühl, für das wir auch in Zukunft alles tun werden.

Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In einigen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Importeur oder Händler. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

© BMW AG München/West-Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München. 7 11 03 19 10 2/87 VM Printed in West Germany 1987.

325iX

KAROSSERIE

Limousine 2/4türlich, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie, mit der Bodengruppe verschweißt, allseits formsteife Sicherheitszelle, gesteuert deformierbare Knautschzonen vorn/hinten, integrierter Dachquerträger, rundum angeordnete Verstärkungen. Kraftstofftank: 64 l.

MOTOR

Wassergekühlter 6-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor, vorn längs geneigt angeordnet, Leichtmetall-Zylinderkopf, Querstromprinzip, sphärischer Brennraum, obenliegende, 7fach gelagerte Nockenwelle, 7fach gelagerte Kurbelwelle mit 12 Gegengewichten und Dreh-schwingungsdämpfer. Motoraufhängung mit Schwingungsdämpfern, temperatureregelter Visco-selüfter mit Bimetallfeder, Motoröl-kühler.

Digitale Motor-Elektronik III mit elektronischer, kennfeldgesteuerter Zündung und kennfeldgesteuerter, luftmengenabhängiger Einspritzung sowie Warmlaufkennfeld und Kaltstartsteuerung, Kraftstoff-Schubabschaltung, selbstlernende Leerlaufregelung, On-Board-Diagnose und Notlaufeigenschaften, Zweirohr-Katalysator-Auspuffanlage mit Doppel-Endrohr.

Abgasentgiftung durch geregelten Dreiwege-Katalysator und beheizte Lambdasonde für bleifreies Normalbenzin mit 91 ROZ. Aktivkohlefilter mit gesteuerter Tankentlüftung.

GETRIEBE/FAHRWERK

Hydraulisch betätigte Einscheiben-Membranfeder-Kupplung mit automatischer Nachstellung, verstärkt.

5-Gang-Getriebe (Höchstgeschwindigkeit im 5. Gang) mit Rückwärtsgang-Synchronisation.

Verteilergetriebe mit Viscosperre für permanenten Allradantrieb mit asymmetrischer Drehmomentverteilung vorn 37 % und hinten 63 %. Vorderachs-antrieb durch kettengetriebene Nebenwelle. Hinterachsdifferential mit zusätzlicher Viscosperre.

Eingelenk-Federbein-Vorderachse mit geänderter Federbeinanlenkung (Nachlauf) für Frontantrieb, Bremsnickausgleich.

Schräglenerachse hinten (15° Pfeilung), Anfahr-Tauch-Reduzierung und Bremsnickausgleich.

Sportliche Fahrwerksabstimmung mit Zweirohr-Gasdruckdämpfern und Stabilisator vorn/hinten, drehzahlabhängige Servolenkung.

Zweikreis-Bremsanlage mit Bremskraftverstärker, Anti-Blockier-System (ABS), asbestfreie Bremsbeläge, Faustsattel-Scheibenbremsen hinten, Fühler für Bremsbelag-Verschleißanzeige rechts hinten. Handbremse über zusätzliche Trommelbremsen mechanisch auf die Hinterräder wirkend.

BMW Stahlräder 6 J x 14, Niederquerschnitt-Reifen 195/65 VR 14, Radvollblenden.

AUSSENAUSSTATTUNG

Kühlergrill mit integrierten Doppel-Rundscheinwerfern. Parkierschutz rundum durch seitlich herumgezogene Kunststoffstoßstangen und Seitenschutzleisten mit stoßelastischer Auflage, Stoßstangen vorn/hinten auf 4 km/h regenerierbar ausgelegt, Frontverkleidungsunterteil mit Öffnung für Motorölkühler. Motorhaubenabstützung mittels Drehstabfeder und Gasdruckfeder. Radausschnittblenden vorn/hinten und Schwellerverbreiterungen sowie Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, Heckspoiler auf Kofferraumdeckel.

Verbundglas-Frontscheibe, heizbare Heckscheibe, Chromblenden an den Türrahmen. Zentralverriegelung mit Diebstahlsicherung.

Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz. 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung bei durchgeführter Jahreskontrolle. Begrenztes Farbangebot.

INNENAUSSTATTUNG

Innenraumboden und Hutablage mit Teppich ausgelegt. Abschließbares, beleuchtetes Handschuhfach. Ablagemöglichkeiten auf der Armaturentafel, in der Mittelkonsole vorn, in Tunnelverkleidung hinten und in den Ablagekästen an den Türen vorn. Armlehnen an den Türen vorn mit integrierten Haltegriffen, beleuchteter Sicherheitsascher und Zigarrenanzünder. Schaumstoffummanteltes 4-Speichen-Lenkrad, ø 380 mm, Schalt-hebelknopf verdrehgesichert.

Sicherheitspolsterung an den vorderen Dachsäulen. Rundumpolsterung an den Türen mit Stoffmittelteil, Sicherheitspolsterung über der Frontscheibe mit eingelegten Sonnenblenden, geschützter Knieraum, abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel.

Ruhesitze vorn mit feinabgestufter Rückenlehnen- und Sitzhöhenverstellung, leichtgängige Sitzlängsverstellung, bei 2-Türer Lehne des Beifahrersitzes vom Fahrer aus entriegel- und vor-klapptbar. Kopfstützen vorn mit Höhen- und Neigungsverstellung.

Automatik-Sicherheitsgurte vorn/hinten, Gurtstopper vorn, Gurtschlösser hinten in der Rücksitzlehne versenkt, Beckengurt in der Mitte.

Werkzeugbox an der Kofferraumklappe, Ersatzrad unter dem Kofferraumboden, Kofferraumbelichtung und Ladekantenschutz. Kofferrauminhalt: 404 l (VDA-Messung).



**Freude
am
Fahren**