

320i Cabrio 325i Cabrio



Konstruiert aus Leidenschaft.

Cabriofahrer sind leidenschaftliche Autofahrer. Besonders wenn sie von einem Cabrio mehr verlangen als nur ein offenes Verdeck. Wenn sie das Gefühl des Offen-Fahrens noch steigern wollen durch ein Fahrzeug mit überragender Leistung. Wer könnte das besser verstehen als BMW. Denn schon die Ingenieure bei BMW sind Autofahrer mit Leidenschaft. Das hat die Historie von BMW Cabrios oft genug gezeigt. „Freude am Fahren“, wo kann man sie intensiver genießen als in einem BMW Cabrio? Vor diesem Hintergrund ist zu verstehen, warum das 325i Cabrio und jetzt auch das neue 320i Cabrio so außergewöhnliche Automobile geworden sind. So harmonisch und unwiderstehlich elegant in der Linienführung und so agil in den Fahrleistungen.

Und das wiederum ist wohl der Grund, warum das Cabrio so schnell so viele Freunde gewonnen hat. Ein Cabrio von BMW — kann es ein offeneres Bekenntnis zur Freude am Fahren geben?



Ein klassisches Cabrio – ganz neu gedacht.

Das BMW Cabrio hat zuerst einmal das, was ein klassisches Cabrio haben muß: uneingeschränkte Offenheit. Dies ist keine Limousine ohne Dach. Dieses Cabrio ist eine absolut eigenständige, von Grund auf neu konzipierte Variante der 3er-Reihe. Ein 3er, bei dem sich das Dach verstecken läßt.

Hier ist natürlich nicht nur gemeint, daß man das Verdeck einfach wegklappen können muß. Das geht beim 3er Cabrio dank seiner einzigartigen, ausgeklügelten Verdeckmechanik wie ein Kin-

derspiel. Exakt mit 7 Handgriffen. Hier ist vielmehr gemeint, daß das Verdeck auch dann nicht die Sicht nach hinten verdecken darf, wenn es — wie hier — voll versenkt werden kann. Die schöne, langgestreckte Linie dieses Cabrios bleibt ungestört. Cabrio mit Stil. Und mit Konsequenz.

Und doch bietet das BMW Cabrio in bezug auf die Sicherheit Limousinen-Qualitäten: eine höchst verwindungssteife Karosserie mit Bodenverstärkungen, hochstabilen seitlichen Längsträgern, Trägern hinter der Fondsitzebank und im Kofferraum, um nur einige zu nennen. Darauf aufbauend wurde der Rahmen der Wind-

Uneingeschränkte Offenheit ist nur eine der besonderen Qualitäten.

schutzscheibe wirksam verstärkt. Kompromißlose Sicherheit für ein kompromißloses Vollcabrio.

Die energieaufnehmende Front- und Heckpartie sind ein ausgeklügeltes Schutzverbund von hoher Wirksamkeit — systematisierter Insassenschutz.

Zur passiven Sicherheit zählt hier auch die Ellipsoidtechnik für das Abblendlicht. Diese innovative Lichttechnik — aus der 7er-Reihe übernommen — sorgt für helleres

Licht bei gleichzeitig reduzierter Blendung. Bessere Sicht — mehr Sicherheit.

Den konstruktiven Qualitäten eines BMW Cabrio steht die Fertigungsqualität in nichts nach. Hundertstelmillimetergenau arbeitet die computergesteuerte Großmeßanlage, mit der in Stichproben einzelne Rohkarosserien vom Band vermessen werden.

Vorbegende Überprüfung nicht etwa nur, damit die Preßwerkzeuge und Schweißautomaten normgerecht arbeiten. Überprüfung auch der Werkzeuge und Automaten selbst, um jederzeit präzise Funktion zu gewährleisten. Ein paar Worte zur Langzeitqualität der Cabrio-Karosserie: Verzinkt dort, wo es sinnvoll ist — Phosphatbad, Grundierung durch kathodische Tauchlackierung, Hohlraumversiegelung mit elektronisch gesteuerten Wachsmengen. Insgesamt durchläuft jedes 3er Cabrio ein mehrstufiges Programm gegen Rost.

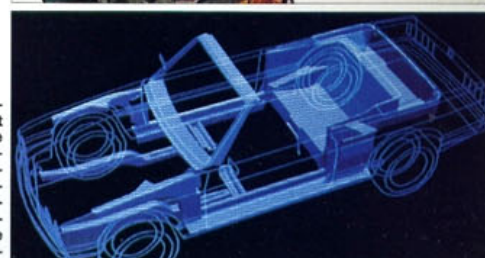
Eine ganz besondere Qualitätskontrolle soll den Abschluß bilden: die des Cabriooverdecks. Tag und Nacht haben spezielle, qualitätsüberprüfende Roboter nichts anderes zu tun, als das Verdeck ständig zu öffnen und wieder zu schließen.

So entsteht auch hier eine Gesamtqualität, die Weltgeltung besitzt.

Qualitätskontrolle. Der Gesamtqualität eines BMW steht das Cabriooverdeck in nichts nach. In zahlreichen Tests hat das Verdeck seine Stabilität und Dichtheit bewiesen.



Verwindungsstabilität und Sicherheit durch aufwendige Technik. Verstärkung des Windschutzscheibenrahmens, der Bodengruppe und Türschweller. Und viele zusätzliche Detailö-





In Sekunden-schnelle. Das Öffnen und Schließen des Verdecks ist ein Kinderspiel. Durch die raffinierte Verdeckmechanik ist es mit wenigen Handgriffen in die versenkte Ablage gebracht. Kein lästiger „Rucksack“, der die Rück-sicht behindert. Das Verdeck besteht aus strapazierfähiger Baumwolle mit eingewebten Gummifasern. Ein Cabriodach, das wetterfest an der Karosserie anliegt, lieferbar in den drei Farben: Schwarz, Dunkelbraun und Dunkelblau.



Leistung nach Belieben.

Motoren sind natürlich die Domäne von BMW. Sie haben dem Unternehmen den Namen gegeben. Sie haben es weltberühmt gemacht.

Sie werden immer wieder als beispielhaft dargestellt. Für Dynamik und Kraftentfaltung, für Laufkultur und Drehfreudigkeit. Für innovativen Einsatz von Elektronik, für Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer. Für den Grad der Perfektion schlechthin.

Das gilt natürlich auch für die

beiden Reihen-6-Zylinder des Cabrios. Die kräftigen 6-Zylinder der 3er-Reihe. Mit 2,0 bzw. 2,5 Liter Hubraum entwickeln sie 95 kW/129 PS und 125 kW/170 PS. Zahlen, die für BMW Kenner eine ganz eigene Sprache sprechen.

Das Motormanagement dieser Reihen-6-Zylinder repräsentiert den letzten Stand der Technik: die Motronic III.

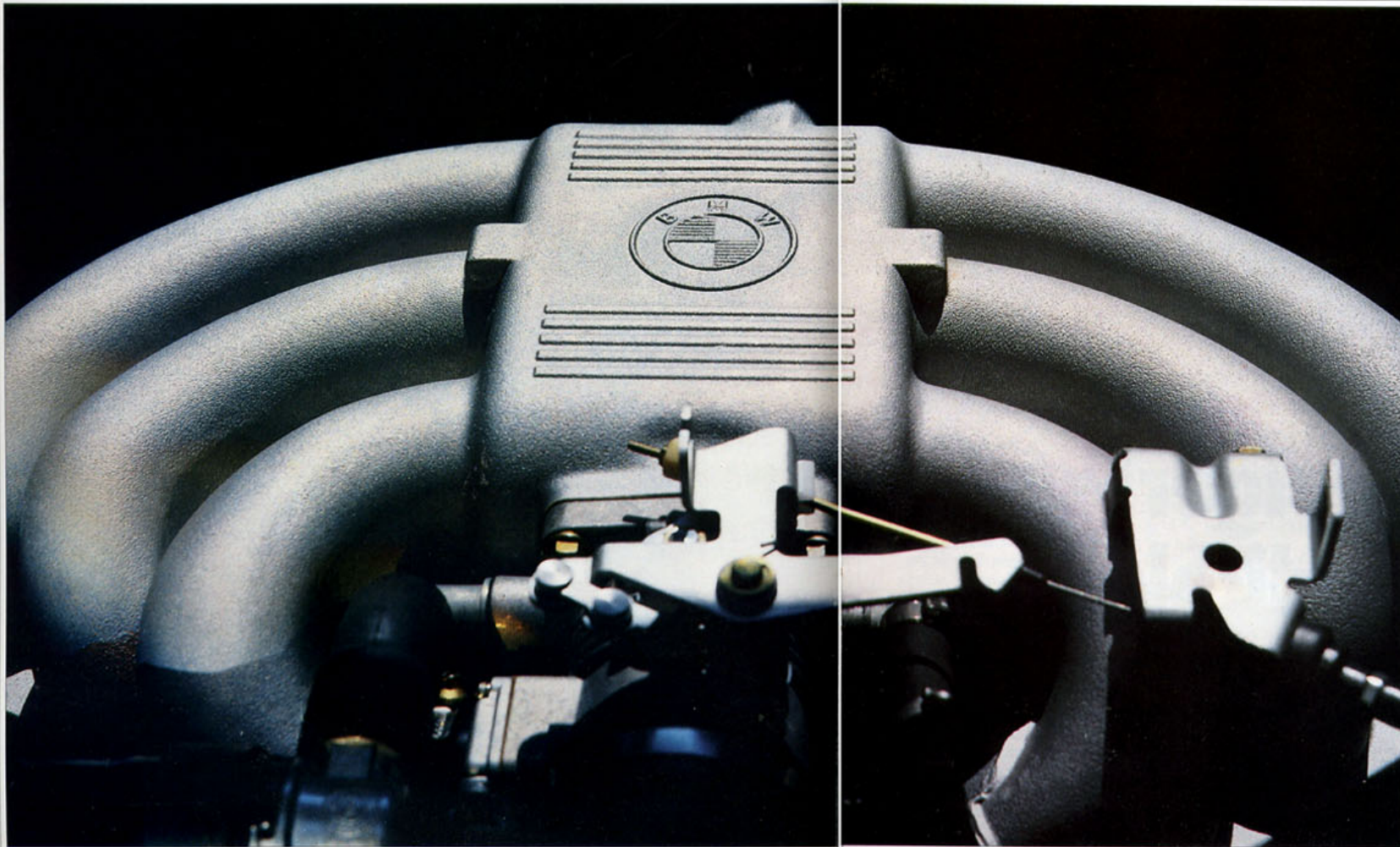
Noch weniger elektronische Bauteile (geringere Störanfälligkeit!) messen noch schneller noch mehr Daten (höhere Präzision) für

noch perfektere Steuerung.

Die Motronic III ermittelt mit einer Vielzahl von Sensoren alle wichtigen Daten des Triebwerks, der Nebenaggregate und der Umwelt.

Drehzahl, Geschwindigkeit, Stellung des Gaspedals werden gegengerechnet mit Daten wie Außentemperatur und Luftmenge.

Das Ergebnis: exakteste Steuerung von Zündzeitpunkt und Einspritzmenge für ein Optimum an Leistung und Verbrauch und möglichst günstige Emission.



Optimale Umweltfreundlichkeit. Vorbildlich geringe Emission durch

serienmäßige, geregelte Dreiwege-Katalysatoren.

Ein geregelter Dreiwege-Katalysator macht die BMW Cabrios vor-

Die Umwelt interessiert die Motronic in zweifacher Hinsicht.

bildlich umweltfreundlich, ohne ihnen Leistung zu entziehen. Schön, daß man auch hier bei den Cabrios keine Abstriche mehr machen muß.

Die Laufkultur, wie sie so perfekt in dieser Klasse nur das Reihen-6-Zylinder-Prinzip ermöglicht, die souveräne Kraftentfaltung auf BMW Art — diese Cabrios bieten weit mehr als frische Luft. Wie stark der Wind weht, bleibt Ihnen überlassen. Denn Sie haben ja schließlich die Wahl zwischen dem 320i Cabrio und dem 325i Cabrio.



Gesteigerte Beweglichkeit.

Das Fahrwerk des 3er Cabrio ist eine aufwendige, raffinierte Konstruktion, die in Jahren ständiger Verfeinerung einen Grad an Perfektion erreicht hat, der nur schwer zu übertreffen sein dürfte.

Die technische Beschreibung:

Die Vorderachse ist eine Einzel lenk-Federbein-Achse mit Einzelaufhängung und Stabilisator, die Hinterachse hat Schräglenker in Schalenbauweise und ebenfalls einen Stabilisator.

Der Nutzen für das Fahrverhalten: tadelloser Geradeauslauf, ho-

he Kurvenstabilität, Anfahr-Tauch-Reduzierung, Bremsnickausgleich für mehr Stabilität beim Beschleunigen und Bremsen.

Die Abstimmung des Fahrwerks erfolgt bei BMW aus gutem Grund ein wenig straffer, leistungsorientierter.

Weil dadurch die von den meisten BMW Fahrern gewünschten hervorragenden Handling-Eigen-

Die Fahrwerksabstimmung erfolgt aus gutem Grund ein wenig straffer, leistungsorientierter.

schaften besser gewährleistet sind.

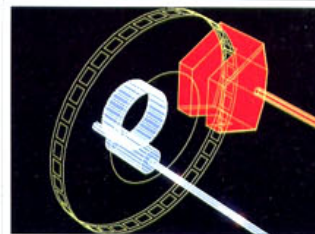
Neutrales Kurvenverhalten geht im Grenzbereich in ein leichtes Übersteuern über, um dem Fahrer rechtzeitig „Signal“ zu geben und ihn vor unliebsamen Überraschungen zu bewahren.

All dies jedoch mit dem nötigen Maß an Komfort. Denn der ist für alle und für die meiste Zeit von

unverzichtbarer Bedeutung.

Eine Zahnstangenlenkung mit serienmäßiger Servounterstützung sorgt für Präzision beim Fahren und für verringerten Kraftaufwand beim Einparken.

Das BMW Cabrio hat ein leicht-



4-Kanal ABS. Die Stabilität und Lenkfähigkeit bei

Vollbremsungen bleibt erhalten.

gängiges, exakt zu schaltendes 5-Gang-Getriebe. Ein 5-Gang-Sportgetriebe ist auf Wunsch lieferbar (nur 325i). Oder auch eine 4-Gang-Automatic mit Wandlerüberbrückungs-Kupplung. Oder eine 4-Gang-Automatic mit elektronisch-hydraulischer (EH-) Steuerung für 3 Fahrprogramme. Sie haben die Wahl.

Scheibenbremsen an allen vier Rädern und ein Anti-Blockier-System (325i Serie) sowie Niederquerschnitt-Reifen runden das Bild ab: vom perfekten, sicheren Fahren. Auch und gerade im Cabrio.

Instrumente, die jeder beherrscht.

Das Cockpit ist die zentrale Schaltstelle zwischen Fahrer und Fahrzeug. Hier an Aufwand zu sparen, hieße alle anderen Bemühungen leichtfertig aufs Spiel zu setzen.

Ein perfektes Cockpit schließt Verwechslungen aus, vermeidet jede Ablenkung, paßt sich den Notwendigkeiten des Fahrens an. Es ist ganz einfach ergonomisch, so wie das Cockpit im „Bogendesign“.

Von der grundsätzlichen Konzeption des „Bogendesigns“, das sich leicht um den Fahrerplatz wölbt, bis zum ausgetüftelten „Nachtdesign“ reicht die Bandbreite der BMW Innovationen.

Dazwischen liegen weitere Erfindungen, die von BMW entwickelt wurden:

Erstens die Service-Intervallanzeige: Drehzahl, Motortemperatur, zurückgelegte Kilometer, Zeit und Starts werden ermittelt und regi-

stren Service-Terminen.

Zweitens die aktive Check-Control: Dieses Sicherheitssystem prüft ständig wichtige Fahrzeugfunktionen und zeigt eventuelle Störungen sofort selbständig an. Es umfaßt Abblendlicht, Rücklicht, Kennzeichenlicht, Bremslicht, Kühlwasserniveau, Waschwasserniveau und Motorölstandsniveau.

Drittens die Energie-Control: Eine elektronische Kraftstoff-Verbrauchsanzeige, die in jedem Gang exakt in Litern pro 100 km angibt, wieviel Benzin momentan

Zwei Spiegel – ein Bedienungsknopf. Logisch.

verbraucht wird. Diese Präzision ist einzigartig.

Es sind darüber hinaus die vielen kleinen Annehmlichkeiten, die das Fahren leichter und besser machen.

Beide elektrisch einstellbaren Außenspiegel werden mit dem gleichen logischen Bedienungsknopf bedient, der griffgünstig in den Türhaltegriff der Fahrerseite integriert ist.

Alle 4 Seitenscheiben sind ebenfalls elektrisch zu bedienen.

Ganz zum Schluß ist dies nochmals ein kleiner Beweis für die Anforderungen, die BMW an ein Cockpit stellt: Es muß für jeden einzelnen ideal sein.

**Das Cockpit ist bei
BMW dreimal einmalig.**

striert. Die Elektronik des BMW Service-Intervallsystems signalisiert daraufhin ganz individuell den richtigen Zeitpunkt für einen Ölwechsel oder eine Inspektion. Schon bei normaler Fahrweise ist das meist später als bei nach Durchschnittswerten errechneten,



Eine anregende Atmosphäre.

Der Innenraum des 3er Cabrio entspricht auf seine Art der gesamten Konzeption des Fahrzeugs. Was für die Technik die „Qualität“, ist für den Innenraum auch „Atmosphäre“.

Hochwertige neue Materialien, aufs sorgfältigste verarbeitet, zeugen von wahrer Exklusivität. Und nicht nur das, denn Hochwertigkeit heißt bei BMW auch Langzeitqualität. Gerade bei einem Cabriolet ist es ja wichtig, daß der Innenraum selbst außergewöhnlichen Belastungen gewachsen ist. Stundenlange direkte Sonneneinstrahlung, vielleicht einmal etwas Feuchtigkeit oder der Staub eines

Strandparkplatzes sollen — und dürfen — keine bleibenden Spuren hinterlassen.

Verarbeitungsqualität und Langzeitqualität sind bei BMW eins. Auf den Millimeter genau

Verarbeitungs- und Langzeitqualität sind bei BMW eins.

wird z. B. das Armaturenbrett montiert. Sie sehen es sofort, alles wirkt wie aus einem Guß. Und Sie spüren es, wenn Sie mit Ihrem Cabrio eine holprige Wegstrecke befahren. Kein Geräusch, das auf mangelnde Sorgfalt bei der Mon-

tage schließen läßt, wird Sie stören. Ein BMW Cabrio ist natürlich in erster Linie auch immer ein vorbildlich verarbeiteter BMW. Doch es gibt noch weit mehr Gründe, warum Sie sich in einem BMW Cabrio sehr wohl fühlen werden.

Alles um Sie herum ist funktional perfekt. Besticht durch intelligente Lösungen, die die Zeit im Automobil zu einem angenehmen Aufenthalt machen.

Da sind z. B. die serienmäßigen BMW Sportsitze. Sie bieten viele individuelle Verstellmöglichkeiten: Höhe, Neigung und Oberschenkelauflage sind variabel, dadurch sind die Sitze stets körpergerecht. Voraussetzung für ermüdungsfreieres Fahren auf langen Strecken. Im Fond sind die Sitze einzeln ausgeformt und machen das Cabrio zu einem echten 4-Sitzer. Und wo gibt es das heute noch!

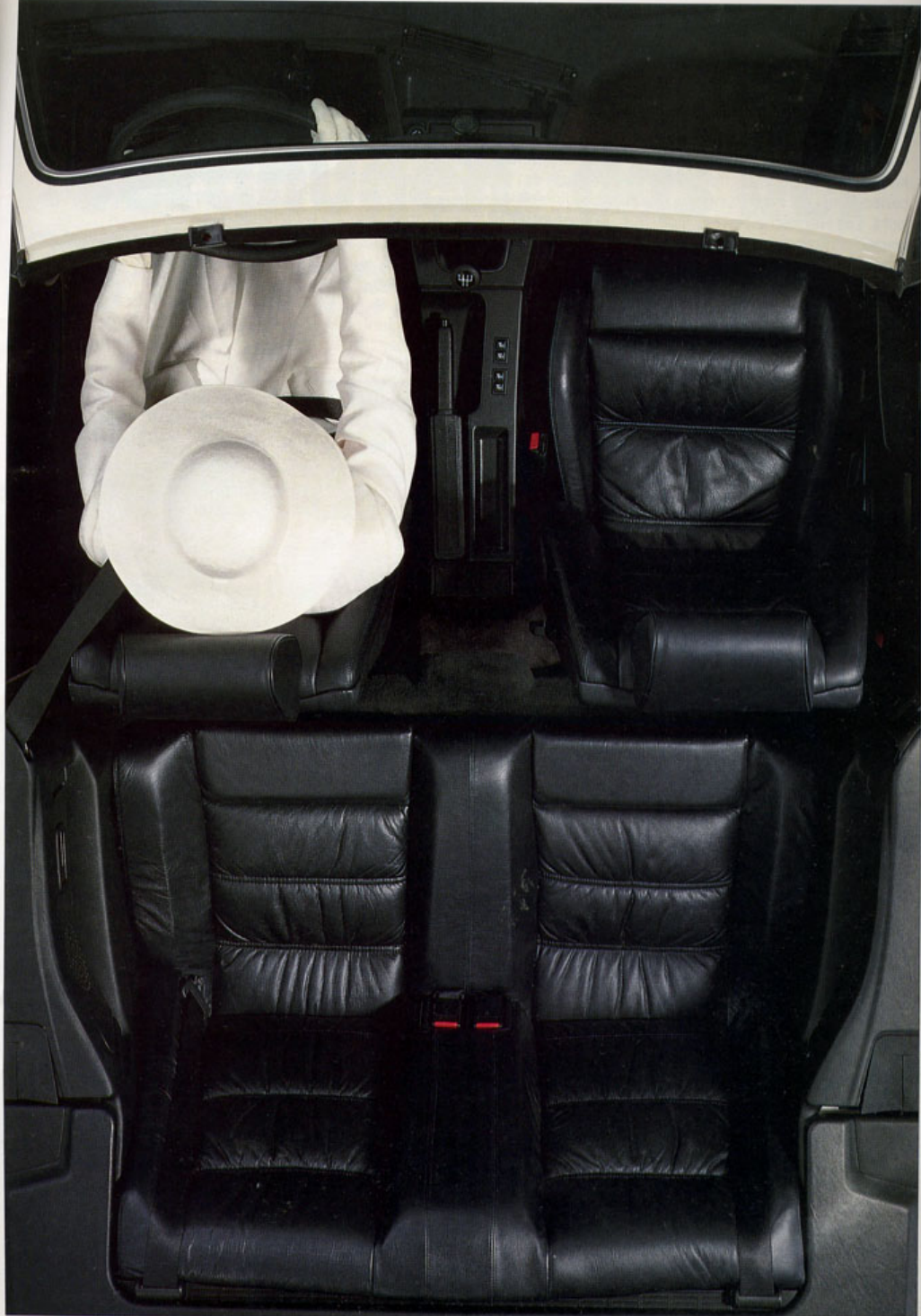
Dem Sitzkomfort steht der Klima-Komfort in nichts nach. Mit

Ein Cabrio mit zwei Gebläsen — perfekte Lüftung.

einem leistungsstarken, leisen Vierstufen-Gebläse läßt sich die



Serienmäßig vorbildlich. Der Innenraum des Cabrios. Hochwertige, neue Bezugsstoffe, weiche Polsterung des gesamten Interieurs. Serienmäßige BMW Sportsitze vorn, elektrische Fensterheber vorn und hinten sowie beide Außenspiegel elektrisch bedienbar. Sport-Lederlenkrad auf Wunsch.



Menge der Heizluft fein regulieren. Unabhängig von der Drehzahl des Triebwerks und unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit.

Die Scheiben sind bei feuchter, naßkalter Witterung bereits nach kürzester Zeit beschlagfrei und bieten konstant gute Rundumsicht. Die Heckscheibe des Stoffverdeckes besitzt ein eigenes, schnell wirksames Gebläse.

Leichte Bedienbarkeit der Regler, individuelle, stufenlose Einstellbarkeit aller Ausströmer ergänzen sich zu einem perfekten Lüftungs- und Heizungssystem, das genau die Wärme oder Kühlung schafft, die man sich wünscht. Ein ganz neues Erlebnis für Cabriofahrer.

Ein neues Erlebnis ist auch die sowohl umfangreiche wie funktionelle Ausstattung. Serienmäßig sind z. B. elektrische Fensterheber und eine Servolenkung. Die Möglichkeiten, ein Cabrio über die Serienausstattung hinaus im Inneren noch individueller den eigenen Vorstellungen anzupassen, sind fast unbegrenzt. Stichwort Sonderausstattungen.

Viele Cabriofahrer schätzen klassische Ledersitze. BMW bietet edles Leder gleich in verschiedenen Farben an. Sie haben die Wahl. Für die Vordersitze können Sie auch eine Sitzheizung bestellen, ein Komfort, der an kalten Tagen auch für den Beifahrer sehr höflich ist. Und wer sein Cabrio an heißen Tagen oft auf langen Strecken bewegt, wird sich sicher für eine Klimaanlage entscheiden.

Denn dann ist auch bei geschlossenem Verdeck stets genug und kühlende Frischluft im Innenraum, und außerdem entzieht die Klimaanlage bei Regenfahrten der Luft im Cabrio-Innenen die Feuchtigkeit, so daß die Scheiben kaum beschlagen können. Für sportliche Fahrer stehen zwei verschiedene Sport-Lederlenkräder zur Wahl, für sicherheitsbewußte bietet BMW ein Lenkrad mit Airbag an. Darüber hinaus bekommen Sie Wärmeschutzglas oder eine automatische Geschwindigkeitsregelung, um nur ein paar Beispiele zu nennen.

Alles in allem gibt es eine so

große Vielzahl von Ausstattungskombinationen, daß kaum ein BMW Cabrio einem anderen bis aufs i-Tüpfelchen gleicht.

Das ist die Individualität, die aus einem faszinierenden Automobil auch ein faszinierend eigenständiges Fahrzeug macht. Ein Automobil, das laut „auto motor sport“, Ausgabe 15/87, „die reine Offenbarung ist“. Begründet wird diese adelnde Titulierung wie folgt:

„In den letzten beiden Jahren ist soviel objektives Lob über das BMW Cabrio geflossen, daß es jetzt kaum angebracht scheint, mit Schmeicheleien über Laufkultur und Leistung zu langweilen. Nach all dem Weihrauch ist es einfach an der Zeit, einen klaren,

**Subjektiver Standpunkt
der größten
deutschen Automobil-Zeitschrift:
„Das BMW Cabrio ist
das beste Cabrio überhaupt.“
(auto motor sport 15/87)**

subjektiven Standpunkt zu beziehen. Der läßt sich gegen jede käufliche Alternative vertreten: Das BMW Cabrio ist das beste Cabrio überhaupt. ... Seine Art, offen zu sein, ist von absoluter Perfektion.

Das Verdeck ist im Stande der Offenheit einfach wie weggezaubert unter einer Klappe. Bei widriger Witterung ist dieses Cabrio auf gleichermaßen einmalige Weise zu.

Das sympathische Textildach spannt sich fest und heimelig zwischen Regen und Mensch. Der reist in einer dezent rauschenden Limousine durch jeden Wolkenbruch und wird trotzdem von einem ehrlich unverkleideten Verdeckgestänge daran erinnert, daß er immer noch in einem Cabrio sitzt.

Die Perfektion in beiden Aggregatzuständen verleiht dem BMW Cabrio eine einmalige Doppelbegabung zum seriös gekleideten Geschäftswagen mit ehrlichen vier Sitzen plus Kofferraum und die

zum Frischespender für die Freizeit. Daß ein wahrhaftig verdienter Verkaufserfolg dem BMW Cabrio das Flair des Exotischen abgewaschen hat, macht das Auto noch sympathischer. Der offene 325i wurde damit zu einem Traumwagen, den man ganz ungestört genießen kann.

Und wo sonst auf der Welt gibt es noch einen veritablen Traumwagen, der weniger Monatsgehälter als dieser BMW kostet. ... Doch was einen nach dieser gewaltigen Ausgabe immer wieder aufrichten würde, wäre das Bewußtsein, daß es gar keinen Zweck hat, weniger oder mehr Geld für ein Cabrio auszugeben.“*

Diesem Bericht der größten deutschen Automobil-Zeitschrift ist nicht mehr viel hinzuzufügen.

Das Frischluft- vergnügen, das bei 1,8 Litern beginnt.



Wer einen 316i, 318i oder 325iX einem BMW Vollcabriolet vorzieht und trotzdem das Frischluftvergnügen sucht, findet in dem BAUR Topcabriolet eine reizvolle Alternative.

Die Verwandlung eines 3er BMW in ein BAUR Topcabriolet vollzieht sich nach einem aufwendigen, aber bewährten Fertigungsverfahren.

Der bei BMW am Band gefertigte 3er wird bereits im Werk für seine Bestimmung als BAUR Topcabriolet vorbereitet. Anschließend erfolgt die Überführung zu

**Coupé, Targa,
Landaulet, Cabriolet.**

dem renommierten Karosserie-
werk BAUR. Dort wird die Karo-
serie umfangreich verstärkt und
mit dem neuen Dach versehen.

Weil die Bodengruppe und der Windschutzscheibenrahmen unverändert bleiben, erhält das Topcabriolet einen massiven Überrollbügel, der die Karosseriesteifigkeit gewährleistet. Aufgrund des Überrollbügels verfügt das BAUR Cabrio über eine zweigeteilte Verdeckkonstruktion. Das extrem leichte Mitteldach läßt sich schnell und ohne Mühe von einer Person herausnehmen und im Kofferraum verstauen. Das hintere Verdeckteil wird wie ein normales Cabriodach einfach zurückgeklappt.

So kann man das BAUR Topcabriolet geschlossen als Coupé, nur mit herausgenommenem Mitteldach als Targa, nur hinten geöffnet als Landaulet oder ganz geöffnet als Cabriolet fahren.

Als Basis für ein Topcabriolet kann jeder zweitürige 3er dienen. Mit Ausnahme des M3 und des nur viertürig lieferbaren 324d/td.

Die besonders wirtschaftlichen 1,8 Liter-Vierzylinder-Typen 316i

und 318i genauso wie die kultivierten 6-Zylinder-Modelle: der drehfreudige 320i und der kräftige

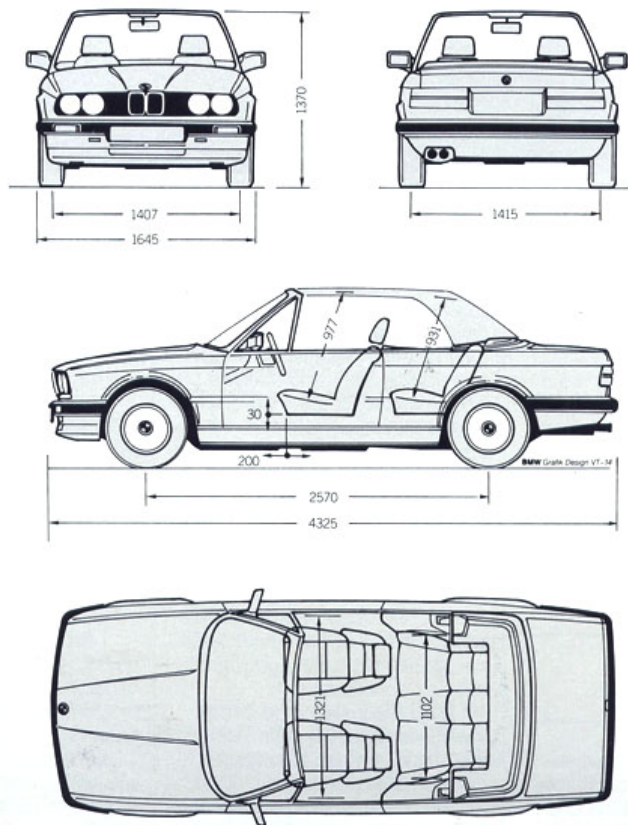
**Fünf offene 3er
nach Maß.**

325i. Und — diese Kombination ist sicher einmalig — sogar der 325iX mit permanentem Allradantrieb ist als Topcabriolet lieferbar. Ein 325iX Topcabriolet bietet im Sommer absolutes Vergnügen mit geöffnetem Dach und im Winter absolutes Vergnügen mit dem intelligenten Allradsystem von BMW.

Dank der hochwertigen Verdeckkonstruktion verliert ein Topcabriolet gegenüber einer 3er Limousine nicht an Wintertauglichkeit.

Ein BAUR Cabrio bietet eben wie jeder BMW besonderes Fahrvergnügen an jedem Tag des Jahres.

Die Zahlen, die besonders wichtig sind.



320i Cabrio Kat**325i** Cabrio Kat

GEWICHT			
Leergewicht	kg	1280 (1300)	1310 (1330)
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1680 (1700)	1710 (1730)
Nutzlast	kg	400	400
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	850/905	865/935
Zulässige Anhängelast ungebr./gebremst*	kg	500/1200	500/1200
MOTOR			
Zylinder		6	6
Hubraum	cm ³	1990	2494
Hub/Bohrung	mm	66/80	75/84
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/PS/min	95/129/6000	125/170/5800
max. Drehmoment/Drehzahl	Nm /min	164/4300	222/4300
Literleistung/Literdrehmoment	kW/l/Nm/l	47,7/82,4	50,1/89,0
Verdichtung/Kraftstoffart	: l	8,8/bleifrei Normal	8,8/bleifrei Normal
GETRIEBE			
Seriengertriebeübersetzung I/II/III/	: 1	3,72/2,02/1,32	3,83/2,20/1,40
IV/V/R	: 1	1,00/0,80/3,45	1,00/0,81/3,46
Hinterachsübersetzung	: 1	4,27	3,73/3,91 (3,73)
FAHRLEISTUNG			
Luftwiderstandsbeiwert		0,38	0,38
Höchstgeschwindigkeit	km/h	195 (188)	216 (210)
Beschleunigung 0-100 km/h	s	11,5 (13,4)	8,7 (10,5)
0-1000 m	s	32,5 (34,5)	29,5 (31,5)
Elastizität 80-120 km/h mit			
Serien-/Sportgetriebe im IV. Gang	s	11,9/—	9,8/9,1
VERBRAUCH			
5-Gang/5-Gang-Sportgetriebe			
90 km/h	l/100 km	Werte lagen	7,2/7,6 (7,3) [7,3]
120 km/h	l/100 km	bei Druck-	8,9/9,4 (9,1) [9,1]
Stadtverkehr	l/100 km	beginn nicht	12,9/13,1 (13,4) [13,2]
Durchschnitt	l/100 km	vor.	9,7/10,0 (9,9) [9,9]
RÄDER			
Reifendimension		195/65 R 14 H	195/65 VR 14
Raddimension		5 1/2 J x 14	6 J x 14
Material		Stahl	Leichtmetall
ELEKTRIK			
Batteriekapazität	Ah	50	50
Lichtmaschinenleistung	A/W	80/1120	80/1120

* Werte bei max. 12% Steigung.

Werte in () gelten für Automatic-Fahrzeuge ohne EH-Steuerung.
Werte in [] gelten für Automatic-Fahrzeuge mit EH-Steuerung.
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030, Teil 1.Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung.
Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.



**Freude
am
Fahren**