

**Die BMW
3er compact**



Impressionen
Seite 4-15

Antriebstechnik
Seite 16-19

Innenraum
Seite 20-23

Personal Line
Seite 24-25

Sonderausstattungen
und BMW Individual
Seite 26-27

BMW Service
Seite 28

BMW Finanzierung
und Leasing
Seite 29

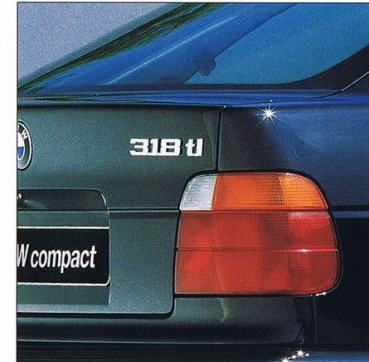
Tabellen:

Technische Daten
Seite 30

Grundaussstattungen
Seite 31

Personal Line
Seite 32-33

Sonder-
ausstattungen
Seite 34



Was wir heute brauchen, sind Automobile, die Vernunft verkörpern. Die aber auch unseren Anspruch auf Freude am Fahren erfüllen. Mit dem 3er compact haben wir ein Automobil geschaffen, das Wirtschaftlichkeit mit Komfort verbindet. Das ebensoviel Handlichkeit bietet wie Sicherheit. Ob als 316i oder als neuer 318ti, der durch ein Plus an Leistung den Fahrspaß noch vergrößert. Zwei Variationen einer Idee, die unsere Auffassung von zeitgemäßer Mobilität in einer neuen Klasse definiert.

Ein markantes Profil zeigt der BMW 3er compact in vielerlei Hinsicht. Am offensichtlichsten aber in seiner Linienführung. Hier wurde auch die Aerodynamik konstruktiv umgesetzt: in Ästhetik.

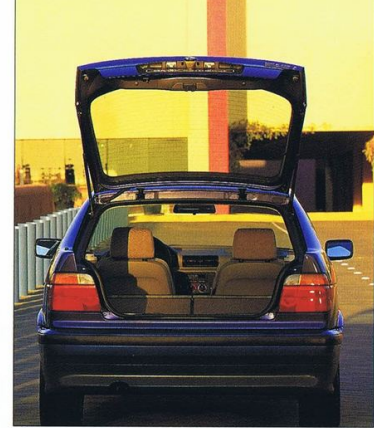


Der neue 318ti. Ein dynamisches Fahrerlebnis mit allen Attributen eines BMW.

Zeitlos nicht nur im Design: Damit die Freude am Fahren von Dauer ist, haben wir den 3er compact mit elektrolytisch verzinkten Blechen und einem Basis-

Korrosionsschutzsystem durch Phosphatierung und kathodische Tauchlackierung ausgestattet. Kunststoffbeschichtung von besonders bean-

spruchten Teilen sowie die vorbildlich ausgeführte Unterboden- und Hohlraumkonservierung vervollständigen den hervorragenden Langzeitschutz.



Der großzügige Gepäckraum beweist, daß handliches For-

mat und „Reisetauglichkeit“ keine Gegensätze sein müssen.

Effiziente Kraftstoffausnutzung und energieschonende Produktionsverfahren machen den 3er

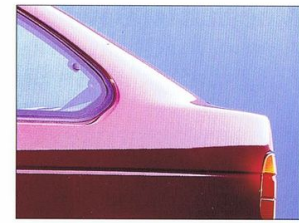
compact zu einem Automobil, das neue Wege zur Mobilität von morgen weist.



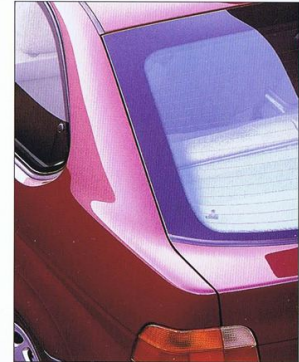
Wendigkeit, Agilität, ein hervorragendes Handling und Komfort sind

beim BMW 3er compact in ein neues Format gebracht worden.

Aerodynamisch und doch markant. Ästhetik als Ergebnis konsequenter Entwicklungsarbeit. Klare Formen und harmonische Proportionen verbinden das Sinnvolle mit dem Schönen.

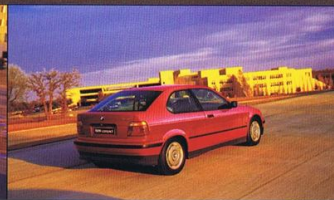
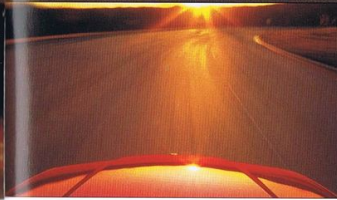
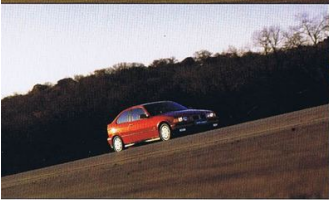


Typisch BMW:
Traditionelle Elemente kennzeichnen die Qualität des Designs.



Neu und doch vertraut: Fließende Linien bestimmen das Erscheinungsbild des 3er compact.

Mobilität ist Beweglichkeit. Der BMW 3er compact zeigt viel davon. Im Stadtverkehr ebenso wie auf kurvigen Landstraßen. Fahrspaß pur, den Sie überall genießen können.



Das Bekenntnis zu unserer Philosophie: Der klassische Heckantrieb ist eine Voraussetzung für Fahrkomfort und Fahrspaß auf BMW Niveau.

Begeisterung für neue Perspektiven entsteht am besten in einer entspannten Atmosphäre. In einem Interieur, bei dem Komfort und Qualität im besten Sinne klassenlos sind.



Informativ und attraktiv:
das ergonomisch vorbildlich gestaltete

Cockpit. Konsequenz auf den Fahrer
zugeschnitten.



Auch im Innenraum werden nur hochwertige Materialien verarbeitet. Die körpergerecht konstruierten und in verschiedenen Ebenen verstellbaren Sitze sorgen für besonderen Fahrkomfort.

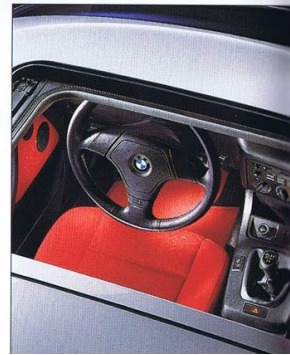


Einer der Vorzüge des langen Radstands: Das großzügige Raumangebot gewährleistet hohen Fahrkomfort für alle Mitreisenden.



Die bereits in der Entwicklung konstruierte Qualität zeigt sich in jedem Detail.

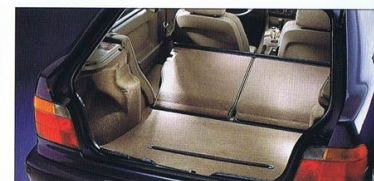
Aus jedem Blickwinkel erkennbar: Das unverwechselbare Erlebnis BMW.



Sinnvolle Variabilität: Die Fondsitze lassen sich separat mit einem Handgriff umklappen.

pen. So können Sie die Größe des Gepäckraums flexibel gestalten und mühelos an

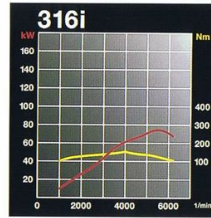
Ihre persönlichen Anforderungen anpassen.



Mehr als alles andere steht der Name BMW für fortschrittlichste Antriebstechnologie. Motoren, die temperamentvoll und wirtschaftlich sind. Und die durch zurückhaltenden Verbrauch und geringe Emissionswerte überzeugen.



Der drehfreudige 1,6-Liter-Vierzylinder-Motor überzeugt durch Laufkultur und Effizienz: Hohe Leistung geht mit günstigem Verbrauch einher. Und der Dreibege-Katalysator mit beheizter Lambdasonde sorgt u. a. für geringere Abgaswerte.

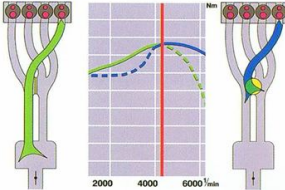


Das Diagramm zeigt es: gleichmäßige Kraftentwicklung und souveräne Leistungsentfaltung.

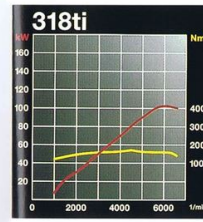
Die zylinderselektive Klopfregelung sorgt dafür, daß auch Kraftstoff unterschiedlicher Qualität genutzt werden kann.



Durchgehend kräftig: Die differenzierte Sauganlage (DISA) im 316i und 318ti sorgt dafür, daß sowohl im unteren als auch im oberen Drehzahlbereich ein beachtliches Drehmoment zur Verfügung steht.



Der modifizierte Ventiltrieb: Rollenschlepphebel verringern erheblich die Reibung an der Nockenwelle. Auch das trägt dazu bei, den Kraftstoffverbrauch weiter zu senken.



Der 1,8-Liter-Vierzylindermotor mit differenzierter Sauganlage im BMW 318ti com-

pact. Mit seinem begeisternden Drehmomentverlauf paßt dieser Vierzylinder-4-

Ventil-Motor besonders gut zum 3er compact.



Die 4-Ventil-Technik im 318ti gewährleistet eine bessere Füllung der Zylinder. Die Anordnung der vier Ventile und die zentrale Zündkerzenlage ermöglichen eine äußerst effiziente

Brennraumform und tragen somit zu einer Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei.



Die Basis der Fahrfreude: Motor vorn, Antrieb hinten. Dazu ein lan-

ger Radstand – für viel Platz und bequemes Reisen. Zusammen

mit dem straff, aber komfortabel abgestimmten Fahrwerk wird so

gewährleistet, daß Sie BMW-typisches Fahrgefühl genießen.

Die differenzierte Sauganlage (DISA) gewährleistet einen verbesserten Drehmomentverlauf und mehr Leistung. Für ein ausgezeichnetes Drehmoment schon bei niedrigen Drehzahlen sorgt der lange Ansaugweg. Bei höheren Drehzahlen öffnet sich die Verbindungsklappe zwischen den Saugröhren, so daß ein kurzer Ansaugweg entsteht. Hierdurch wird auch bei hoher Leistung ein hohes Drehmoment gewährleistet.

Die Digitale Motor Elektronik (DME) steuert und überwacht alle zentralen Funktionen wie Zündung, Einspritzung, Lambdaregulation und Eigen diagnose sowie zahlreiche Zusatzfunktionen.

Bei der ruhenden Zündverteilung besitzt jeder Zylinder bzw. jede Zündkerze eine eigene Zündspule. Die Steuerung erfolgt über die DME. Das Ergebnis: ein besserer Verbrennungsablauf und eine effizientere Kraftstoffausnutzung. Zudem entfallen alle beweglichen und somit störanfälligen Teile.

Die zylinderselektive Klopfregelung sorgt für die bestmögliche Kraftstoffausnutzung. Sobald der Motor zu „klopfen“ beginnt, wird dies über Sensoren an die DME weitergemeldet. Diese verändert sofort den Zündwinkel bzw. -zeit-

punkt. So wird Kraftstoff unterschiedlicher Qualität motor-schonend und effizient genutzt.

Im **BMW Sicherheitskonzept F.I.R.S.T.** (Fully Integrated Road Safety Technology) sind sämtliche für einen umfassenden



Zu Ihrer Sicherheit: Auf Spezialprüfständen wird die Verwindungs- und Biegesteifigkeit getestet und gezielt optimiert.

Mit 60 km/h auf eine 100 Tonnen schwere Beton-mauer. Der Crash-Test zeigt, was Sicherheit auf BMW Niveau bedeutet: vorbildlichen Insassenschutz. Der BMW 3er compact setzt in seiner Klasse neue Maßstäbe.



Zum **Schutz aller Verkehrsteilnehmer** tragen die computerberechneten Verformungszonen ebenfalls bei. Sie helfen, wie die teilversenkten Scheibenwischer und die abgerundeten Karosserieformen, etwaige Unfallfolgen auch auf seiten der Verkehrspartner zu minimieren.

Den **Schutz des Fahrzeugs** gewährleisten vor allem reversible Pralldämpfer und Verformungselemente. Bei Kollisionen mit bis zu 4 km/h werden die Aufprallenergien vollständig absorbiert, bei Kollisionen mit bis zu 15 km/h bleiben die Schäden auf die austauschbaren Verformungselemente begrenzt.

Beim elektronisch-hydraulischen **(EH-)Automatic-Getriebe** wird die Kraft vom Motor zum Getriebe hydraulisch übertragen. Die Schaltvorgänge werden der Fahrsituation entsprechend automatisch ausgeführt. Hierbei haben Sie die Möglichkeit, zwischen betont sportlicher (S) und wirtschaftlicher (E) Fahrweise zu wählen. Das Programm M fixiert bei dieser 4-Gang-Automatic die Gänge. So können Sie zum Beispiel bei Schnee und Matsch im dritten Gang leichter anfahren.

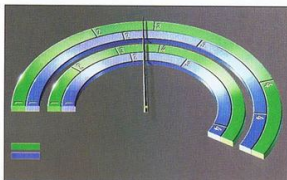
Schutz beim Fahren relevanten Elemente aufeinander abgestimmt: aktive und passive Sicherheit, der Schutz anderer Verkehrsteilnehmer und der Fahrzeugschutz.

Aktive Sicherheit leistet unter anderem das Fahrwerk. Unterstützt wird es durch die ausgezeichnete Bremsanlage sowie das serienmäßige ABS. Auch die Servolenkung mit ihrer exakt definierten Lenkkrümmung hilft, kritische Situationen zu meistern.

Passive Sicherheit bieten u. a. die extrem verwindungssteife Sicherheitskarosserie, die computerberechneten Verformungszonen, der integrierte Seitenaufprallschutz, der steife Fahrgastraum, der serienmäßige Fahrer-Airbag und der auf Wunsch erhältliche Beifahrer-Airbag.

Auf Wunsch: Die Automatic mit EH-Steuerung ermöglicht es Ihnen auf Knopfdruck,

sportlich oder wirtschaftlich und im Winter gefühlvoll zu fahren.



Kostensenkend: Reversible Pralldämpfer und zusätzliche Verformungselemente nehmen Aufprallenergien gezielt auf. Dadurch werden bei kleineren Kollisionen Schäden so gering wie möglich gehalten.

Höchste Reserven für kritische Situationen: ABS und großdimensionierte Scheibenbremsen, beim 316i vorn und beim 318ti auch hinten. Bei einer

Vollbremsung bleibt so die Lenkfähigkeit Ihres Fahrzeugs erhalten.



Umfassend geschützt: extrem steife Sicherheitskarosserie mit computerberechneten Verformungszonen und

integriertem Seitenaufprallschutz, serienmäßiger Fahrer-Airbag.

Innere Werte sind für uns das, was zählt. Mit einem Blick fürs Detail. Und Sinn für Qualität. Fahrspaß als das Ergebnis konsequenter Funktionalität. Vorzüge, die zum Greifen nah sind.



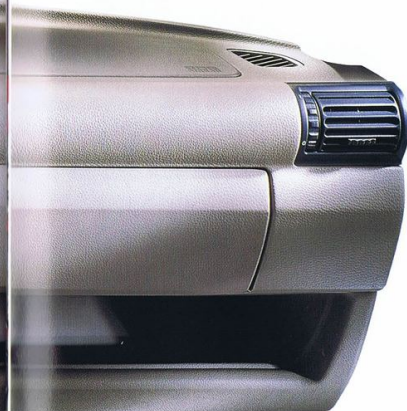
Gurtschloßstrammer und Submarining-Stütze erhöhen die Wirkung des Gurts und halten Sie bei einer Kollision noch sicherer in Ihrem Sitz.



Der Airbag, serienmäßig für den Fahrer, auf Wunsch für den Beifahrer. Zusammen

mit dem angelegten Sicherheitsgurt und dem Gurtschloßstrammer bietet er Ihnen bei einer

Frontalkollision den wirkungsvollsten Schutz für Kopf und Oberkörper.



Fahrerorientierte Ergonomie auf BMW Niveau: Alles ist in unmittelbarer Griffweite, jede Information ist klar und deutlich zu erkennen.



Die Sitze aus Mehrzonenschaum bieten gleichzeitig Halt und Komfort. Und sie können leicht und vielfältig ver-

stellt werden. Das gilt auch für die Kopfstützen, die zu Ihrer Sicherheit in Höhe und Neigung justierbar sind.



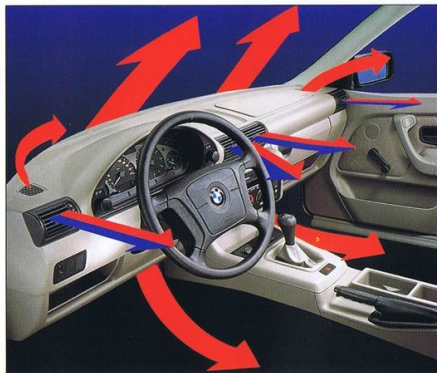
Die ergonomische Gestaltung der Bedienelemente erhöht die Griff-

sicherheit und verringert die Verwechslungsgefahr.

Beim **BMW Rückhaltesystem** wirken der höhenverstellbare Sicherheitsgurt, der Gurtschloßstrammer, die Submarining-Stütze und der Airbag zusammen.

Der **Airbag** schützt bei Frontalkollisionen Kopf und Oberkörper. Bei einer Kollision mit einer definierten Mindeststärke aktivieren Sensoren den Treibsatz des Airbags. Dieser bläst sich in Sekundenbruchteilen auf. Bei vorhandenem Beifahrer-Airbag ist darauf zu achten, daß auch der Beifahrer angeschnallt ist und ausreichend Abstand zum Handschuhfach einhält. Und Kinder-Rückhaltesysteme dürfen auf keinen Fall auf dem Beifahrersitz befestigt werden.

Der **Gurtschloßstrammer** sorgt dafür, daß bei einer Kollision der Gurt deutlich fester anliegt und den Körper sicher im Sitz hält. In Sekundenbruchteilen wird das Gurtschloß zurückgezogen, Schulter- und Beckengurt werden dadurch gleichzeitig gestrafft. So wird der Fahrer, beim Aufprall unter dem Beckengurt hindurchzurutschen, wirksam entgegengewirkt.



Die Luftkanäle sind so angeordnet, daß eine vielfältig einstellbare, stets wirkungsvolle Belüftung sichergestellt ist. Die leicht zu bedienende Heizung gewährlei-

stet zudem eine schnelle und effektive Erwärmung des Innenraums. Und für eine noch bessere Luftqualität sorgt der auf Wunsch erhältliche Mikrofilter.

Die komfortablen Sitze tragen maßgeblich dazu bei, daß Sie entspannt und sicher fahren. Sie sind in der sogenannten Schalenbauweise konstruiert und entsprechen modernsten orthopädischen Erkenntnissen. Die spezielle Ausfor-

mung gewährleistet, daß der Körper sicher abgestützt wird. Und durch die zum Sitzrand hin straffere Polsterung genießen Sie einen ausgezeichneten Seitenhalt.



Sowohl für die Sitze als auch für Teppichboden und Türinnenverkleidungen wurden hochwertige und langlebige Materialien verwendet.

Im Kofferraum sorgen Befestigungs-Ösen und Gepäckhalterbänder für eine Fixierung des Gepäcks.

Die auf Wunsch erhältlichen Sportsitze bieten durch ihre spezielle Konturierung ausgezeichneten Seitenhalt, ohne die Bewegungsfreiheit einzuschränken. Zudem können Sie die Oberseitenkelauflage in der Länge verstellen.



Technik-Lexikon

Die **Submarining-Stütze** ist eine keilförmige Ausformung im vorderen Teil des Sitzes. Sie ergänzt die Wirkung des Gurtschloßstrammers und trägt dazu bei, daß Fahrer und Beifahrer nicht unter dem Beckengurt hindurchrutschen können.

Der **Crash-Sensor** – in Verbindung mit Zentralverriegelung – schaltet bei einem Unfall das Innenlicht und die Warnblinkanlage an. Außerdem entriegelt er die Zentralverriegelung, so daß im Notfall Helfer schneller in den Innenraum gelangen können.

Der austauschbare **Mikrofilter** trägt zum Wohlbefinden aller Insassen bei. Er reinigt die von außen angesaugte Luft von Partikeln wie Blütenpollen, Staub, Ruß und Asbest. Selbst Partikel, die kleiner als 5 Mikrometer sind, werden noch erfaßt.

Die **On-Board-Diagnose** ist eine Funktion der DME. Ihre Aufgabe ist es, Störungen möglichst schon zu erkennen, bevor sie Schaden anrichten. Fehlermeldungen werden elektronisch gespeichert und können später auf dem Bildschirm des BMW Service-Testers in der Werkstatt sichtbar gemacht werden. Die Fehlersuche wird dadurch wesentlich erleichtert. Und das hat positive Auswirkungen auf die Wartungskosten.

Den besonderen Charakter des BMW 3er compact können Sie mit Ihrer eigenen Note noch unterstreichen. Personal Line bietet Ihnen bereits serienmäßig die Möglichkeit, Ihr Fahrzeug weitgehend nach Ihrem Geschmack zu gestalten. Mit ausdrucksstarken Farben und exklusiven Materialien – in beeindruckender Vielfalt miteinander kombinierbar.



Außenfarbe:
Alaskablau;
Innenfarbe:
Schwarz.

Sitze, Einsätze in Türverkleidungen und Fußmatten sind in der gleichen Farbe gehalten. Passend darauf abgestimmt, gibt es das Interieur in Schwarz oder Sandgrau.



Außenfarbe:
Arktissilber;
Innenfarbe:
Klassischrot.



Außenfarbe:
Bostongrün;
Innenfarbe:
Sandgrau.



Außenfarbe:
Hellrot;
Innenfarbe:
Anthrazit.



Außenfarbe:
Nepalsilber;
Innenfarbe:
Kornblau.



Außenfarbe:
Violettrot;
Innenfarbe:
Sandgrau hell.



Sie haben die Wahl: zwischen einer Fülle von Lackierungen und Innenfarben. Ton in Ton oder in interessantem

Kontrast zueinander. Und bei der Gestaltung des Interieurs wählen Sie neben der Farbe auch das Material. Für den

neuen 318ti wurde das Spektrum der Kombinationsmöglichkeiten noch erweitert.

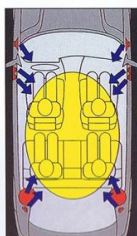
Akzente setzen heißt: Persönlichkeit zeigen. Die BMW Sonderausstattungen ermöglichen es Ihnen, Ihre ganz speziellen Ansprüche an Komfort, Sportlichkeit, Sicherheit und Exklusivität zu erfüllen. In Qualität auf BMW Niveau.



Die Park Distance Control (PDC) macht das Einparken selbst in knappe Parklücken verblüffend sicher und leicht.



Der Bordcomputer hält Sie per Tastendruck beispielsweise über Durchschnittsgeschwindigkeit, Reichweite und Außentemperatur auf dem laufenden. So sind Sie jederzeit gut und umfassend informiert.



Das BMW HiFi-Lautsprechersystem ist speziell auf die Akustik des 3er compact zugeschnitten. Genau wie die BMW Radios mit Cassetten- oder CD-Teil fügen sie sich perfekt in das Interieur ein.

Klassisch oder sportlich? Die Original BMW Leichtmetallräder wurden von Anfang an in die Entwicklung des 3er compact einbezogen und werden den Anforderungen des Fahrzeugs

somit bestmöglich gerecht. Ihr BMW Partner informiert Sie gern über das gesamte Angebot an Leichtmetallrädern, die Sie für Ihren BMW 3er compact auf Wunsch erhalten können.



Edles, strapazierfähiges Leder ist nur ein Beispiel aus der Vielzahl hochwertiger Materialien, die Ihnen bei der Wahl Ihrer individuellen Ausstattung zur Verfügung stehen.

Ein besonderes Angebot stellt das M Sportpaket für den 3er compact dar. Die Ausstattungsdetails sind von BMW Individual und unterstreichen außen wie innen den sportlichen Charakter des 3er compact. So unterstützen

Frontspoiler und Heckschürze das aerodynamische Profil, setzen 225/50 VR 16 Reifen und Leichtmetallräder im Rundspeichen-Styling Zeichen. Innen beeindruckt eine Stoff-Leder-Kombination durch Optik, Qualität und Verarbeitung.

Die Sitzmittelbahnen und Einsätze in der Tür und der Seitenverkleidung hinten sind im Stoffdesign „Millpoint“ gehalten. Wahlweise in Rot, Blau oder Grau. Extravagant kombiniert mit dem schwarzen Leder Montana der Sitzseitenbahnen und

Kopfstützen. Aber nicht nur der Anblick, auch das Fahren bekommt eine andere Dimension. Das M Sportfahrwerk, Sportsitze, Sport-Lederlenkrad und Nebelscheinwerfer gehören ebenfalls dazu.



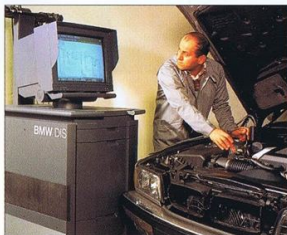
Was Sie wollen. Außergewöhnliche Ausstattungswünsche, die über das Programm der Sonderausstattungen hinaus-

gehen, können Sie mit BMW Individual verwirklichen. In handwerklich perfekter Ausführung wird Ihr BMW zu einem Unikat. Genau so, wie Sie es sich vorstellen. Von

Sonderlackierungen über Spezial-einbauten bis hin zu exklusiven Umbauten.



Was wir von unseren Automobilen verlangen, gilt auch für unseren Dienst am Kunden. Qualität rundum. Der Kauf eines BMW als Beginn einer Partnerschaft. Ihr BMW Partner steht Ihnen kompetent und freundlich zur Seite: Service ist für ihn kein Fremdwort.



Hochqualifizierte Fachleute und modern ausgerüstete Werkstätten gewährleisten eine vorbildliche Servicequalität. Beispielsweise durch den Einsatz von Elektronik für eine zuverlässige Zustandsdiagnose an Ihrem Fahrzeug. Dafür werden schon mit Hilfe der DME und der On-Board-Diagnose eventuell auftretende Fehler gespeichert.

Der Service-Tester in Ihrer BMW Werkstatt lokalisiert und analysiert diese Fehler dann exakt. Das spart Zeit und Geld. Selbstverständlich verwendet Ihre BMW Werkstatt bei Reparaturen Original BMW Teile. Denn sie gewährleisten Qualität, Zuverlässigkeit und Präzision auf BMW Niveau. Und darauf gibt Ihnen Ihr BMW Partner eine 12monatige Garantie. Für uns bedeutet Service aber mehr als nur Reparaturleistungen. Bei BMW steht der Mensch im Mittelpunkt, und mehr als alles andere heißt das: die Zufriedenheit unserer Kunden.

Sollten Sie einmal Hilfe brauchen, wenn Sie unterwegs sind, steht Ihnen der BMW Bereitschaftsdienst zur Seite. Er ist jederzeit telefonisch unter 01 30/33 32 zu erreichen. Zudem sind in ganz Deutschland und in vielen anderen Ländern die BMW Servicemobile ständig für Sie einsatzbereit.

Mit der BMW Service Card kommen Sie auch dann weiter, wenn Sie einmal nicht weiterkommen sollten: Bergen und Abschleppen, Hotelübernachtung und Mietwagenservice sind ein Teil der umfangreichen Leistungen. Jeder Neuwagenkäufer erhält die Service Card rund vier Wochen nach der Fahrzeugauslieferung.



Maßgeschneidert wie unsere Automobile sind auch unsere Finanzierungsangebote. Als reizvolle Alternative zum Barkauf bieten sich BMW Finanzierung und BMW Leasing an. Der Vorteil für Sie: Von der Beratung bis zum unterschriftsreifen Vertrag erhalten Sie alles aus einer Hand. Denn über die Leistungen der BMW Bank GmbH informiert Sie direkt und kompetent Ihr BMW Partner.



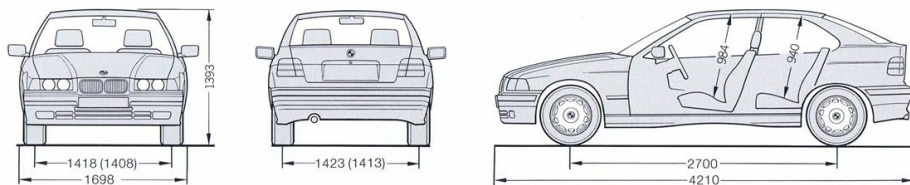
Die BMW Finanzierung garantiert Ihnen einen marktgerechten, konstanten Zinssatz. Die Höhe der mo-

natlichen Raten für Ihren neuen BMW bestimmen Sie: Sie haben die Möglichkeit, eine Laufzeit zwischen 12 und 72 Monaten zu wählen. Das BMW Leasing ermöglicht es Ihnen, nur für die Nutzung des Fahr-

zeugs zu zahlen. Um den Verkauf brauchen Sie sich nicht zu kümmern, denn bei Vertragsende geben Sie den Wagen ein-

fach zurück. Falls Sie nähere Informationen wünschen, fragen Sie Ihren BMW Partner. Er hält spezielle Kataloge für Sie bereit.

Die technischen Daten.



Alle Maßangaben in Millimeter, Werte in () gelten für 318ti.

316i

318ti

Gewicht

	kg	1215 (1255)	1255 (1295)
Leergewicht ¹⁾	kg	1215 (1255)	1255 (1295)
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1600 (1640)	1640 (1680)
Nutzlast	kg	460	460
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	815/915	830/930
Zulässige Dachlast	kg	75	75
Zulässige ungebremste Anhängelast	kg	600	620
Zul. gebr. Anhängel. bis max. 12 % Steigung	kg	1250 (1300)	1300 (1400)
Zul. gebr. Anhängel. bis max. 8 % Steigung	kg	1400/1500 ²⁾	1400/1500 ²⁾

Motor

		4/2	4/4
Zylinder/Ventile		4/2	4/4
Hubraum	cm ³	1596	1796
Hub/Bohrung	mm	72/84	81/84
Nennleistung/Nenn Drehzahl	kW/1/min	75/5500	103/6000
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	150/3900	175/4500
Verdichtung/Kraftstoffart ³⁾	:1/ROZ	9,7/95	10,0/95

Getriebe

		4,23/2,52/1,66	4,23/2,52/1,66
Getriebeübersetzung I/II/III	:1	4,23/2,52/1,66	4,23/2,52/1,66
IV/V/R	:1	1,22/1,00/4,04	1,22/1,00/4,04
Hinterachsübersetzung	:1	3,38 (4,45)	3,45 (4,45)

Fahrleistung

		0,33	0,34
Luftwiderstandsbeiwert	c _w	0,33	0,34
Höchstgeschwindigkeit	km/h	188 (183)	209 (202)
Beschleunigung 0-100 km/h	s	12,3 (13,8)	9,9 (11,2)
0-1000 m	s	33,6 (35,1)	30,8 (32,5)
Elastizität 80-120 km/h im IV. Gang (mit Seriengetriebe)	s	12,2	10,4

Verbrauch²⁾

		5,7 (6,0)	6,4 (6,4)
90 km/h	l/100 km	5,7 (6,0)	6,4 (6,4)
120 km/h	l/100 km	7,5 (7,6)	7,9 (8,1)
Stadtverkehr	l/100 km	9,1 (10,5)	10,7 (11,1)

Räder

		185/65 R 15 87 H	205/60 R 15 91 V
Reifendimension		185/65 R 15 87 H	205/60 R 15 91 V
Raddimension		6 J x 15	6 1/2 J x 15
Material		Stahl	Stahl

Elektrik

		50	50
Batteriekapazität	Ah	50	50
Lichtmaschinenleistung	A/W	70 (80)/980 (1120)	70 (80)/980 (1120)

¹⁾ Nach EG-Norm sind im angegebenen Wert 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

²⁾ Wert gilt für folgende Anhängertypen: Bootsanhänger, Segelflugzeugtransportanhänger, Pferdetransportanhänger und Pkw-Transportanhänger.

³⁾ Motoren mit Klopffregelung sind für die Kraftstoffqualität ROZ 95 ausgelegt. Wird ROZ 98 verwendet, sinkt im Normalbetrieb der Verbrauch um ca. 1 %, und die Leistungsabgabe steigt. Bei ROZ 91 sinkt die Leistungsabgabe, und der Verbrauch erhöht sich um ca. 3 %.

⁴⁾ Kraftstoffverbrauch mit Seriengetriebe nach DIN 70030, Teil 1. Werte in () gelten für Fahrzeuge mit 4-Gang-Automatik.

Die Grundausstattungen.

Sicherheit	316i	318ti
Anti-Blockier-System (ABS)	●	●
Bremsen:		
- Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten	●	●
- Scheibenbremsen vorn und hinten	●	●
Bremsbelagverschleißfühler	●	●
Asbestfreie Kupplungs- und Bremsbeläge	●	●
Stiefe Fahrgastzelle mit integriertem Seitenaufprallschutz	●	●
Gesteuert deformierbare Verformungszonen	●	●
Verformungselemente vorn, Kunststoffstoßfänger vorn/hinten bis 4 km/h Aufprallgeschwindigkeit reversibel	●	●
Parkierschutz rundum	●	●
Fahrer-Airbag	●	●
Sicherheitslenksäule mit Servolenkung	●	●
Automatic-Sicherheitsgurte vorn mit Gurtschloßstrammer und Gurtklemmer	●	●
Manuelle Gurtpunkthöhenverstellung an der B-Säule	●	●
Zentralverriegelung mit Diebstahlschutz und Wegfahrsperre, Crash-Sensor, Heck- und Tankklappe in Zentralverriegelung integriert	●	●

Triebwerk

Wassergekühlter Reihen-Vierzylinder-Motor	●	●
4-Ventil-Technik	●	●
Querstromprinzip, sphärische Brennräume	●	●
Leichtmetall-Zylinderkopf	●	●
Obenliegende, 5fach gelagerte Nockenwelle	●	●
Hydraulischer Ventilspielausgleich	●	●
5fach gelagerte Kurbelwelle	●	●
Differenzierte Sauganlage (DISA)	●	●
Digitale Motor Elektronik (DME) mit kennfeldgesteuerter Einspritzung und Zündung sowie Kaltstartsteuerung	●	●
Zylinderselektive Klopfregelung	●	●
On-Board-Diagnose	●	●
Dreiweg-Kat mit beheizter Lambdasonde, Aktivkohlefilter, gesteuerte Tankentlüftung	●	●

Getriebe/Fahrwerk

5-Gang-Getriebe mit Direktgang-Auslegung	●	●
Federbein-Vorderachse mit Bremsnickausgleich und Stabilisator	●	●
Schräglenkler-Achse hinten mit Anfahr-Tauch-Reduzierung und Bremsnickausgleich	●	●
Stabilisator hinten	●	●

Außenausstattung

Kompakt-Limousine, 2türig, mit großer Heckklappe	●	●
Basis-Korrosionsschutzsystem durch Teil-Zinknung, Phosphatierung und kathodische Tauchlackierung	●	●
Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz	●	●
Radhäuser vorn mit Kunststoffeinsätzen	●	●
Schalldämpferendrohr, Ø 50 mm	●	●
Schalldämpferendrohr, Ø 60 mm	●	●
Schmales Ersatzrad außen unter dem Gepäckraumboden	●	●
Nebelschlussleuchte hinten links und zwei Rückfahrleuchten	●	●
Außenspiegelkappen in Wagenfarbe	●	●
Elektrisch von innen einstellbare Außenspiegel	●	●
Stoßfänger vorn und hinten in Wagenfarbe lackiert	●	●
Stoßfänger mit 3 großen Lufteinlässen, für Bremsen und Kühler getrennt	●	●
Stoßfänger mit Lufteinlaßblende für Bremsen und Kühler	●	●
Schraubbare Abschlepp-Öse	●	●
Grünes Wärmeschutzglas rundum mit Verbundglasfrontscheibe	●	●
Fenster hinten manuell ausstellbar	●	●

316i 318ti

Motorhaube und Heckklappe mittels Gasdruckfedern abgestützt	●	●
Abschließbarer Tankdeckel mit Gleichschließung und Halterung an der Tankklappe	●	●
Kunststofftank, Inhalt: ca. 52 Liter	●	●

Innenausstattung

Ablagemöglichkeiten auf der Instrumententafel, unterhalb des Handschuhkastens, oberhalb der Lenksäule, in der Mittelkonsole vorn, in der Tunnelkonsole vorn, neben der Handbremse, in den Ablagekästen der Türen und in den Ablagemulden im Gepäckraum links	●	●
Raucherpaket mit reduzierten Ablagemöglichkeiten (auf Wunsch, ohne Aufpreis)	●	●
Armlernen an den Türen mit integrierten Zuziehgriffen	●	●
Make-up-Spiegel für Fahrer (mit Abdeckschieber) und Beifahrer	●	●
Schalthebelknopf mit integrierter Schaltsymbolplakette	●	●
Abblendbarer Sicherheitsinnsensormeter	●	●
Elektrisch einstellbare Leuchtweitenregulierung	●	●
Innenlichtpaket	●	●
Ruheplätze vorn mit feinabgestufter Rückenlehnenverstellung, Sitzlängsverstellung, Sitzhöhenverstellung für den Fahrer	●	●
Separat umklappbare Rücksitzlehnen (50:50-Teilung) mit feststehenden Seitenteilen	●	●
Kopfstützen vorn höhen- und neigungsverstellbar	●	●
Lederlenkrad mit Airbag, Schalthebelknopf in Leder	●	●
Drehzahlmesser, Tankuhr, Kühlmittelthermometer, LC-Display für Wegstreckenzähler	●	●
Analogue-Instrumente mit Durchlichtbeleuchtung	●	●
Service-Intervallanzeige	●	●
Digitaluhr in der Mittelkonsole	●	●
„LICHT-AN?“-Warnung	●	●
Doppelfantare	●	●
Temperierbare Belüftung, 4stufiges Radialgebläse	●	●
Heckscheibenheizung	●	●
Innenboden mit Veloursteppich ausgelegt	●	●
Gepäckraum komplett in Vlies ausgekleidet, 2 Ladeguthalter	●	●
Leicht abnehmbare Gepäckraumabdeckung	●	●
4 Befestigungs-Ösen für Ladegutsicherung	●	●
Kofferrauminhalt: 300 bis ca. 1030 Liter (VDA-Messung)	●	●

Die Außenfarben und die Innenfarben.

- ★ Besondere Farbharmonie.
- Empfohlene Farbkombination.
- Mögliche Farbkombination.

Außenfarben	Material	Stoff											Stoff-Leder-Kombination			Leder									
		Interior ^{*)}						Sandgrau					Schwarz			Sandgrau									
		Königsblau	Moosgrün	Karminrot	Klassischrot	Auberginerot	Sandgrau	Anthrazit	Kornblau	Königsblau	Moosgrün	Karminrot	Auberginerot	Sandgrau	Anthrazit	Maisgello ^{*)}	Rot ^{*)}	Anthrazit	Sandgrau hell	Violett	Schwarz	Sandgrau hell	Violett	Schwarz	
Uni	300 Alpinweiss	○	○	○	●	○		●	○						○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○
	314 Hellrot							●							●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	328 Violetrot				★	○	●				★	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	304 Violettschwarz					○	●					●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	668 Schwarz	●	●	●	●	●	●	○	○	○	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●
Metallic ^{*)}	303 Cosmosschwarz	●	●	●	●	●	●			○	○	○	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●
	309 Arktissilber	●	●	●	●	●	●								○	●	●	○	●						
	252 Calypsorot				★	○	●					●	○		●	○	●	●	○	○	○	○	○	○	○
	286 Cordobarot			★		○	●				★	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	275 Bostongrün		★			○	●			★		●	○		●	○	●	●	○	○	○	○	○	○	○
	367 Alaskablau					○	●	★				●	○		●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
	297 Montrealblau	★				○	●		★			●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	374 Nepalsilber		○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●

Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farben von Lackierungen und Polstern nicht originalgetreu wiedergeben. Wir empfehlen Ihnen deshalb, sich die Farben bei Ihrem BMW Partner im Original zeigen zu lassen. Er berät Sie gern.
^{*)} Instrumententafel, Türverkleidung, Sitzlehnenrückwand etc. ^{*)} Voraussichtlich verfügbar ab Herbst 1994. ^{*)} Sonderausstattung.

Die Materialien.

Modell	Serie				Sonderausstattung					
	316i		318ti 316j ^{*)}		316i, 318ti					
Material	Flachgewebe		Netzgewebe		Epinglé-Wollvelours-Kombination		Stoff-Leder-Kombination		Leder Montana	
Interior ^{*)}	Schwarz	Sandgrau	Schwarz	Sandgrau	Schwarz	Sandgrau	Schwarz	Schwarz	Sandgrau	Sandgrau
Sitzform	Basissitz		Basissitz		Basissitz		Sportsitz		Basissitz	
Innenfarben	Sports. ^{*)}		Sports. ^{*)}		Sports. ^{*)}		Sports. ^{*)}		Sports. ^{*)}	
Maisgelb										C7AO ^{*)}
Sandgrau hell										P9BH Q1BH
Kornblau		C5PU								
Königsblau			C6KU	C9KU						
Moosgrün					C8CA	D1CA				
Rot										C7RE ^{*)}
Karminrot			C6MP	C9MP						
Klassischrot		C5GD								
Auberginerot					C8OR	D1OR				
Violett										P9NY Q1NY
Sandgrau		C5BE	C6BE	C9BE						
Anthrazit	C5AT		C6AT	C9AT	C8AT	D1AT	C7AT			
Schwarz										P9SW Q1SW

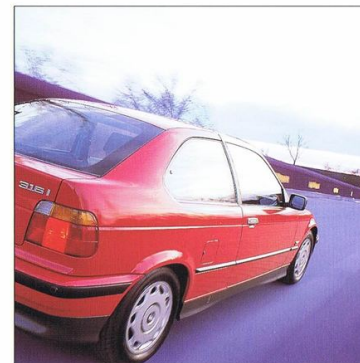
^{*)} Instrumententafel, Türverkleidung, Sitzlehnenrückwand etc.
^{*)} Voraussichtlich verfügbar ab Herbst 1994.
^{*)} Sonderausstattung.

Die Sonderausstattungen.

	316i	318ti		316i	318ti
243 Airbag für Beifahrer	●	●	div. Polsterung Epinglé-Wollvelours-Kombination	●	●
235 Anhängerkupplung mit abnehmbarem Kugelkopf	●	●	div. Polsterung Individuallederausstattung	●	●
Automatic-Getriebe: 4-Gang-EH	●	●	div. Polsterung Leder Montana	●	●
550 Bordcomputer	●	●	div. Polsterung Stoff-Leder-Kombination	●	●
690 Cassettenhalterung	●	●	285 Räder: LM-Räder im BMW Styling II (205/60 R 15)	●	●
302 Diebstahlwarnanlage	●	●	282 Räder: LM-Räder im Sportspeichen-Styling II (205/60 R 15)	●	●
410 Fensterheber, elektrisch, vorn	●	●	270 Räder: Stahl mit Niederquerschnitt-Reifen (205/60 R 15)	●	●
306 Fernbedienung für Zentralverriegelung (Infrarotsender)	●	●	div. Radioprogramm	●	●
423 Fußmatten in Velours	●	●	441 Raucherpaket	●	●
540 Geschwindigkeitsregelung	●	●	505 Scheinwerfer-Waschanlage	●	●
354 Grünkeil-Frontscheibe	●	●	401 Schiebe-Hebedach, elektrisch	●	●
315 Heckscheibenwischer, inkl. Außenspiegel beheizt	●	●	494 Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●
676 HiFi-Lautsprechersystem	●	●	451 Sitzhöhenverstellung für Beifahrersitz, mechanisch	●	●
564 Innenlichtpaket	●	●	458 Sitzverstellung, elektrisch, für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●
530 Klimaanlage	●	●	209 Sperrdifferential (25 %)	●	●
498 Kopfstützen im Fond, mechanisch verstellbar	●	●	704 Sportfahrwerk M	●	●
240 Lenkrad: Lederlenkrad mit Airbag	●	●	Sportpaket M	●	●
710 Lenkrad: M Lederlenkrad mit Airbag	●	●	481 Sportsitze	●	●
255 Lenkrad: Sport-Lederlenkrad mit Airbag	●	●	570 Stärkere Stromversorgung	●	●
488 Lordosenstütze für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●	340 Stoßfänger in Wagenfarbe	●	●
div. Metallic-Lackierung	●	●	341 Stoßfänger komplett in Wagenfarbe	●	●
529 Mikrofilter	●	●	300 Zentralverriegelung mit Diebstahlsicherung inkl. Wegfahrsperr	●	●
320 Modellschriftzug, Entfall	●	●			
520 Nebelscheinwerfer	●	●			
508 Park Distance Control (PDC), hinten	●	●			

Alle hier aufgeführten Sonderausstattungen bieten wir Ihnen eingebaut ab Werk. Zusätzliche Wünsche erfüllen wir mit einem umfassenden Angebot an Zubehörartikeln – von BMW entwickelt, in BMW Qualität. Auf den fachgerechten Einbau erhalten Sie – genau wie für das Zubehör selbst – die volle Werksgarantie. Wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner, er berät Sie gern und hält einen speziellen Zubehör-Katalog für Sie bereit.

Bei diesem Katalog handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle enthalten z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich darüber bei Ihrem BMW Partner. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten. © BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.
Btx: * BMW #



Falls Sie weitere Informationen über den neuen BMW 3er compact möchten, fragen Sie bitte Ihren BMW Partner. Oder wählen Sie über Btx einfach * BMW #.



BMW – Freude am Fahren