



Freude am Fahren

**M4 CS**

## **ANS LIMIT GEHT MAN NICHT ZU FUSS.**

Die perfekte Kombination für Rennsport und Alltag – die M GmbH zeigt mit dem neuen BMW M4 CS eine weitere Facette eines Hochleistungsautomobils, das Sportlichkeit und Alltagstauglichkeit herausragend vereint. Diese Kombination gelingt durch den intelligenten Einsatz von Hochleistungstechnologien (460 PS / 600 Nm) und spezifischen Leichtbaumaterialien.





## DIE INGENIEURE HABEN SICH AUS- GETOBT. JETZT SIND SIE DRAN.

Der neue BMW M4 CS folgt nur einer Überzeugung:  
selbst Top-Performance lässt sich steigern – die Fakten\*.

- M TwinPower Turbo Reihen-6-Zylinder Benzinmotor
- 460 PS (338 kW) Höchstleistung
- 600 Nm max. Drehmoment
- 3,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h
- 280 km/h Höchstgeschwindigkeit
- 7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic für extrem schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung

\* Vorläufige Daten, Änderungen vorbehalten.

## SPORTLICHKEIT IN JEDER KOHLEFASER.

Muskeln aus Stahl, Aluminium und Carbon (CFK). Bei BMW hat die intelligente Verwendung und Kombination unterschiedlichster Materialien einen Namen: BMW EfficientLightweight. Durch den konsequenten Einsatz von Leichtbaumaterialien sinken das Fahrzeuggewicht und der Schwerpunkt – gleichzeitig steigen Dynamik und Agilität.

So bestehen beispielsweise die Motorhaube, der Frontsplitter, der Heckdiffusor und der Heckspoiler, sowie das Dach und die Gelenkwelle aus leichtem und hochfestem Carbon (CFK).

Das Ergebnis ist leicht erklärt: Der neue BMW M4 CS steigert nochmals den Fahrspaß und macht mit jedem Meter noch mehr Lust auf Kurven.





## ALLTAGSTAUGLICH. NICHT ALLTÄGLICH.

Leichter, hochwertiger, fahrdynamischer: Der neue BMW M4 CS besticht durch gewichtsoptimierte Leichtbau M Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, die hervorragenden Seitenhalt bieten und mit griffiger Polsterung in Leder/Alcantara Kombination bezogen sind. Dabei behält der Fahrer stets perfekt die Kontrolle: Das M Alcantaralenkrad\* und sämtliche Bedienelemente sind ergonomisch optimal platziert.

Auch die Tür- und Seitenverkleidungen sind konsequent in Leichtbauweise gefertigt. Rennsport-Feeling pur bieten die puristischen Türzuziehschlaufen und Sicherheitsgurte mit feinen M Streifen.

Selbst die Mittelkonsole ist als Leichtbaukonstruktion ausgeführt, um bei minimalem Gewicht maximale Steifigkeit zu erzielen. Ganz nach der Philosophie von BMW EfficientLightweight – mit dem richtigen Material an der richtigen Stelle.

\* Das Angebot ist in einigen Märkten nur optional erhältlich.

## HOLT DIE RENNSTRECKE IN DEN ALLTAG.

Optimierte Aerodynamik für maximale Kontrolle: Der BMW M4 CS ist mit Heckspoiler, Heckdiffusor und Frontsplitter aus gewichtsoptimiertem, hochfestem Carbon (CFK) ausgestattet. Diese erhöhen den Anpressdruck und maximieren somit die Kontrolle über das Fahrzeug. Für den notwendigen Grip sorgen an der Vorderachse 19" Leichtmetallräder mit Cup-Mischbereifung in der Größe 265/35 ZR 19\*, an der Hinterachse 20 Leichtmetallräder mit Cup-Mischbereifung im Format 285/30 ZR 20\*. Für einen besonderen Rennsportlook sorgen die Orbitgrau lackierten, exklusiven M4 CS Felgen im DTM-Styling.

Zu einem High-Performance-Sportwagen wie dem neuen BMW M4 CS gehört auch eine herausragende Bremsanlage: Die optionale M Carbon-Keramik-Bremse spricht spontan an, lässt sich feinfühlig dosieren und verzögert mit höchster Vehemenz.

\* Vorläufige Daten, Änderungen vorbehalten.





## ERGÄNZEN SIE DAS KRAFTPAKET UM EIN KRAFTPAKET.

Der neue BMW M4 CS bietet serienmäßig nicht nur High Performance, sondern auch High Speed. Das inkludierte M Driver's Package hebt die Höchstgeschwindigkeit auf 280 km/h an. Damit werden auch hohe Geschwindigkeiten auf der Rennstrecke zu einem höchst beeindruckenden Fahrerlebnis.



## ALLES WARTET AUF IHR KOMMANDO.

Ein Hochleistungssportwagen wie der neue BMW M4 CS muss ein Handling mit maximaler Präzision und Beherrschbarkeit bieten. Deshalb sind alle Bedienelemente des Cockpits intuitiv zum Fahrer hin orientiert. Der M Gangwahlschalter und die Schaltwippen ermöglichen blitzschnelle Gangwechsel. Das vollfarbige optionale BMW Head-Up Display projiziert M spezifische Anzeigen direkt in das Sichtfeld des Fahrers. Und für noch präzisere Lenkmanöver verfügt das M Alcantaralenrad\* über eine 12-Uhr-Markierung. Passend dazu: Das atemberaubende M Interieurdesign, das durch die Aluminium-Einstiegsleiste mit M4 CS Schriftzug und die Interieurleiste in Alcantara mit perforiertem CS-Schriftzug in silbergrau sportliche Akzente setzt.

Die BMW M Laptimer App beweist, dass sich Fahrfreude auch in Millisekunden messen lässt. Mithilfe der App können verschiedene Daten, wie beispielsweise Geschwindigkeit, Längs- und Querbeschleunigung sowie Rundenzeiten, analysiert, auf dem Control Display angezeigt und sogar mit Freunden ausgetauscht werden. Geben Sie alles. Im neuen BMW M4 CS.

\* Das Angebot ist in einigen Märkten nur optional erhältlich.



## LICHTER, DIE DEN TON ANGEBEN.

Wegweisendes Licht – BMW Organic Light arbeitet mit organischen Leuchtdioden, sogenannten OLEDs. Die moderne und aufwendige Technik kommt nur in ausgewählten Modellen zum Einsatz und erzeugt ein als sehr natürlich empfundenes Licht. Seine Spektralverteilung liegt wesentlich näher am natürlichen Sonnenlicht als die anderer Lichtquellen. Zudem wird das Licht flächig und extrem homogen ohne ungewünschte Nebeneffekte wie Schattenbildung abgegeben.

OLEDs verbrauchen extrem wenig Energie, sind sehr leicht, nur 1,4 Millimeter flach und zudem biegsam. Das eröffnet Designern und Entwicklern neue Gestaltungsspielräume und nahezu beliebige Lichtinszenierungen und -signaturen bis hin zu dreidimensionalen Effekten. Ebenso ein echter Blickfang: Das neu designte Modell-Badge „M4 CS“ an der Heckklappe.





## TECHNISCHE DATEN.

		<b>BMW M4 CS</b>
--	--	------------------

Gewicht <sup>6</sup>		
Leergewicht EG <sup>1</sup>	kg	1655
Zul. Gesamtgewicht	kg	2040
Zuladung	kg	460
Gepäckraumvolumen	l	445

Motor <sup>2,3,5</sup>		
Zylinder/Ventile		6/4
Hubraum	cm <sup>3</sup>	2979
Nennleistung/Nenn Drehzahl	kW(PS)/1/min	338 (460)/6250
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	600/4000–5380

Kraftübertragung <sup>5</sup>		
Antriebsart		Hinterrad
Seriengeräte		7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe

Fahrleistung <sup>5</sup>		
Höchstgeschwindigkeit	km/h	280 <sup>4</sup>
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,9

Verbrauch <sup>2,3,5</sup>		
Innerorts	l/100 km	11,2
Außerorts	l/100 km	6,8
Kombiniert	l/100 km	8,4
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert	g/km	197
Effizienzklasse		F
Tankinhalt, ca.	l	60

Räder/Reifen <sup>5</sup>		
Reifendimension (vorn)		265/35 ZR 19
Raddimension (vorn)		9J x 19
Reifendimension (hinten)		285/30 ZR 20
Raddimension (hinten)		10J x 20
Material		Leichtmetall

<sup>1</sup> Im angegebenen Wert sind 90 % Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

<sup>2</sup> Der Motor erfüllt serienmäßig die EU6-Norm. Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus. Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Fahrt innerorts und zwei Dritteln außerorts (gemessen an der Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO<sub>2</sub>-Emission gemessen. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. Weitere Informationen zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emission und Effizienzklasse finden Sie in der Preisliste.

<sup>3</sup> BMW empfiehlt die Verwendung von Superbenzin bleifrei 95 ROZ. Kraftstoffqualitäten bleifrei 91 ROZ und höher mit einem maximalen Ethanol-Anteil von 10 % (E10) sind zulässig. Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf Betrieb mit ROZ-98-Kraftstoff.

<sup>4</sup> Elektronisch abgeregelt.

<sup>5</sup> Vorläufige Daten, Änderungen vorbehalten.

Dieser Katalog gibt Modelle, Ausstattungsumfänge und Konfigurationsmöglichkeiten (Serienausstattung und Sonderausstattung) der von der BMW AG für den deutschen Markt gelieferten Fahrzeuge wieder. Die Ausstattungsumfänge und Konfigurationsmöglichkeiten in Bezug auf Serien- und Sonderausstattungen der einzelnen Modelle können nach Redaktionsschluss dieses Mediums am 13.04.2017 sowie in anderen Mitgliedsstaaten der Europäischen Union abweichen. Ihr BMW Partner vor Ort informiert Sie gern über Details. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen vorbehalten.

© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.

4 11 999 301 10 2 2017 BM. Printed in Germany 2017.

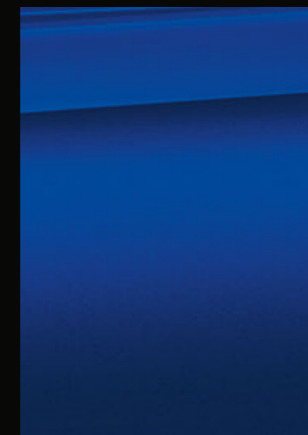
## FARBWELT EXTERIEUR.



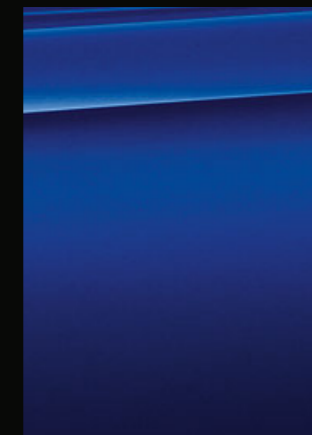
■ Alpine White



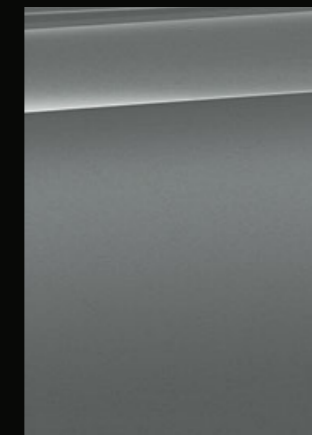
□ Black Sapphire Metallic



□ Frozen Dark Blue II\*



□ San Marino Blue Metallic



□ Lime Rock Grey Metallic

\* Voraussichtlich erhältlich ab November 2017, limitierte Auflage.

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

**M4 CS**