

BMW 5er touring

520i
525i
530i
540i
520d
525d
530d



Im BMW5ertouring folgen wir der Straße zwischen der Villa Gombo, nahe der toskanischen Stadt Pisa, und dem Küstenstädtchen Forte dei Marmi am Ligurischen Meer. Ein guter Grund für Sie, uns zu begleiten.

Villa Gombo – Forte dei Marmi	003 018
Innenraum	019 026
Motor	027 032
Technik und Sicherheit	033 040
Über BMW	041 044
Farben und Materialien	045 052
Ausstattungen	053 076
Technik-Lexikon	077 084

Italien

BMW 5er touring

Villa Gombo –
Forte dei Marmi



„Alles wahre Leben ist Bewegung.“ Martin Buber

Villa Gombo. Unweit von Pisa, mitten in einem der letzten großen Wälder Italiens, liegt ein Haus mit Geschichte. Hier wurde und wird nachgedacht, verhandelt und beschlossen. Ein bewegter Ort für Menschen mit Visionen. Wer hier einen Erfolg besiegelt, hat Souveränität gezeigt. Wer danach in einen BMW 5er touring einsteigt, weiß, dass für sein Fahrzeug dasselbe gilt.



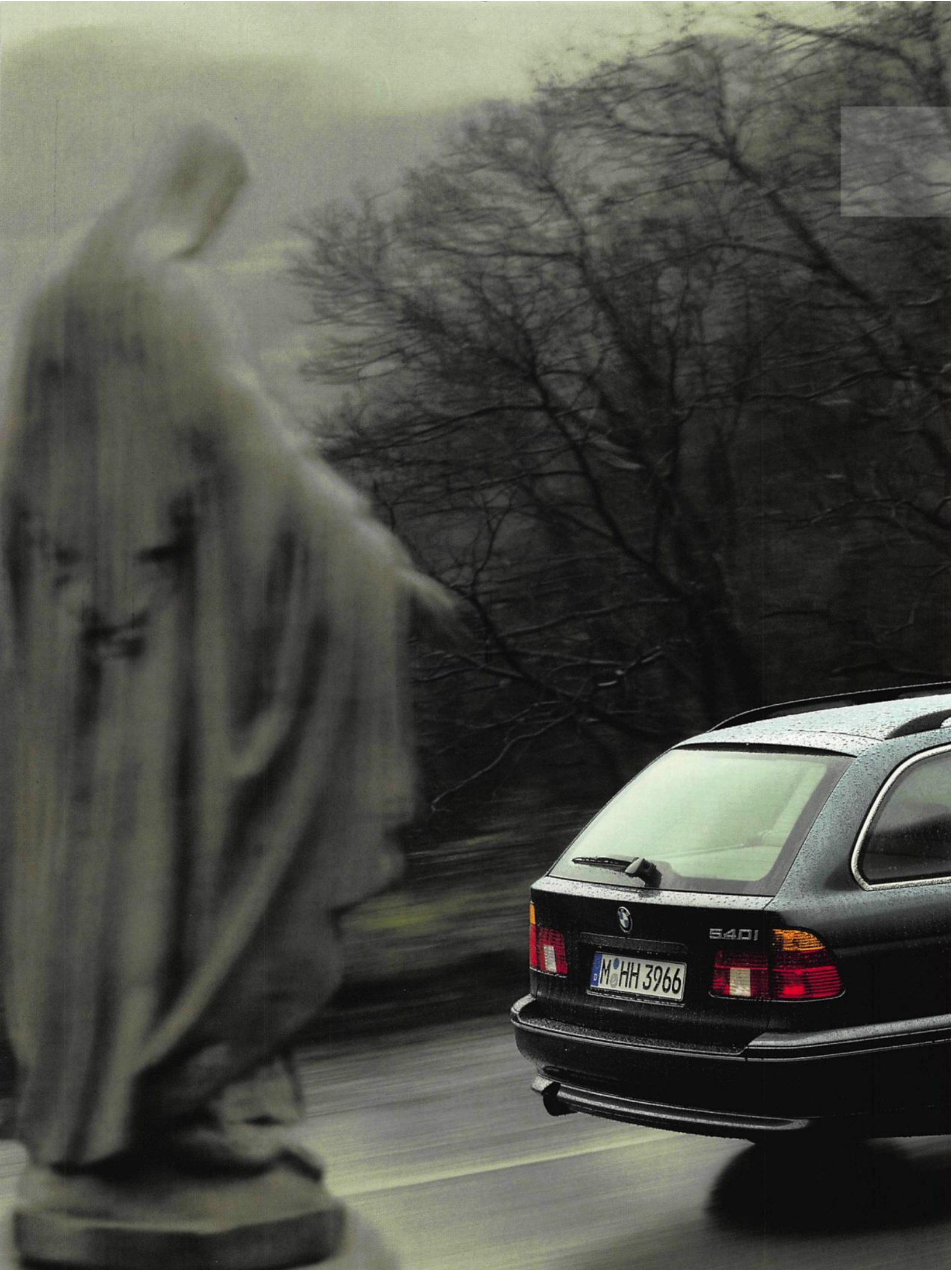


Die schönste Arbeit ist die erledigte. Die beste Belohnung die bevorstehende.

Ein wichtiges Treffen wirkt nach. Hat die Strategie gestimmt? War das Ergebnis gut? Was sind die nächsten Schritte? Am besten ist, wenn der erste Schritt davon in einen BMW 5er touring führt. Noch ehe man den Ort verlässt, kann bereits die verdiente Erholung beginnen. Das klare Design des Innenraums, die anatomisch geformten Sitze und eine funktionelle Ausstattung lassen jede Fahrt zu einem Erlebnis werden – egal, ob es ins Büro oder ins Café geht.



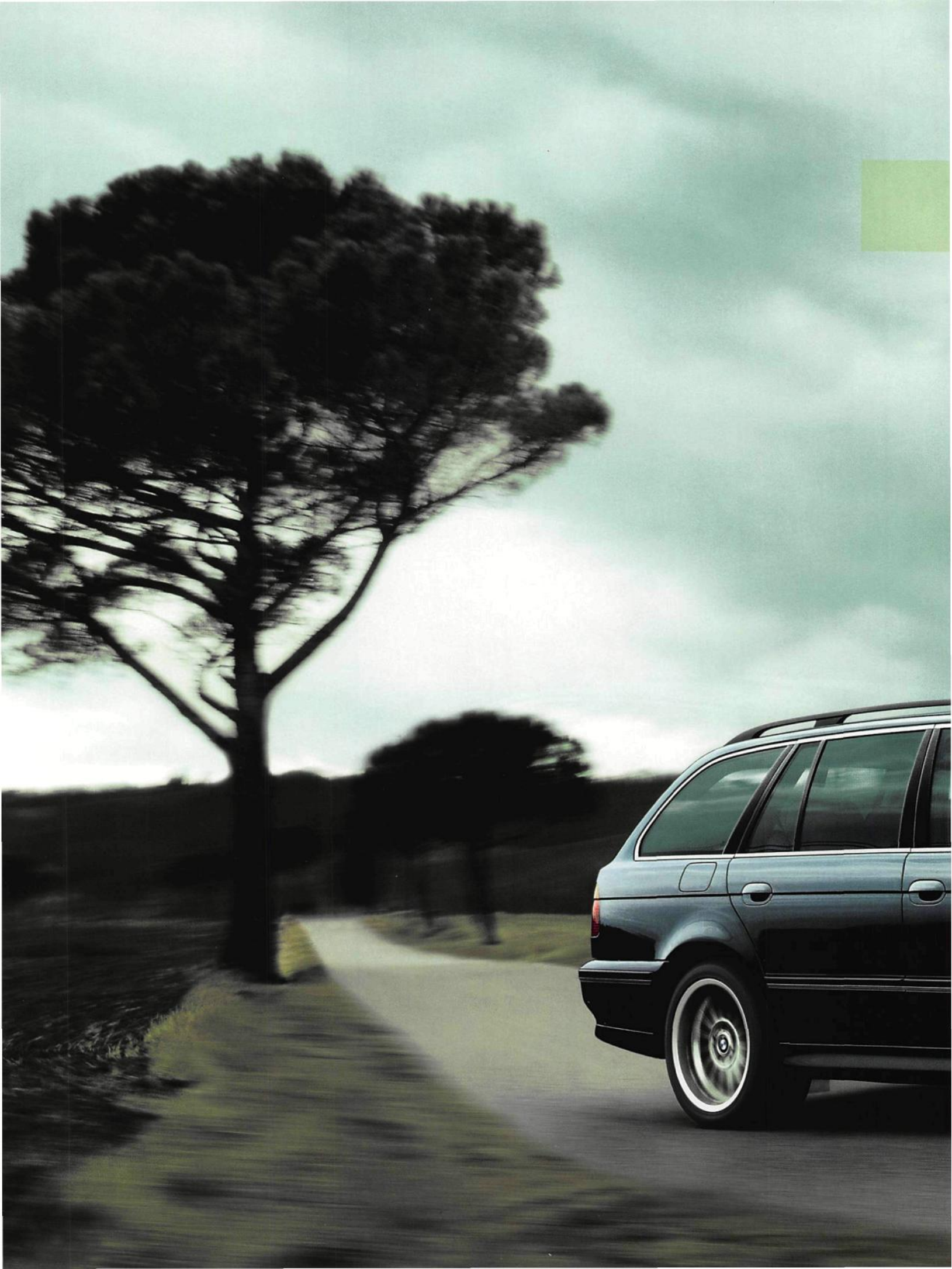




Nur, wer einen starken Charakter hat, kann sich immer wieder ändern.

Die Vergangenheit lehrt eine Menge. Aber nur, wer sie richtig deuten kann, entwickelt immer wieder Lösungen, die exzellent sind. Der BMW 5er touring überzeugt an vielen Stellen. Ob Scheinwerfer und Heckleuchten in Brillanoptik, Stoßleisten in der Farbe des Wagens oder der blendfreie Bordmonitor: Alle Details zusammen ergeben einen Charakter, der unverwechselbar ist und bleibt.





Man sollte das Außergewöhnliche als normal empfinden. Nicht umgekehrt.

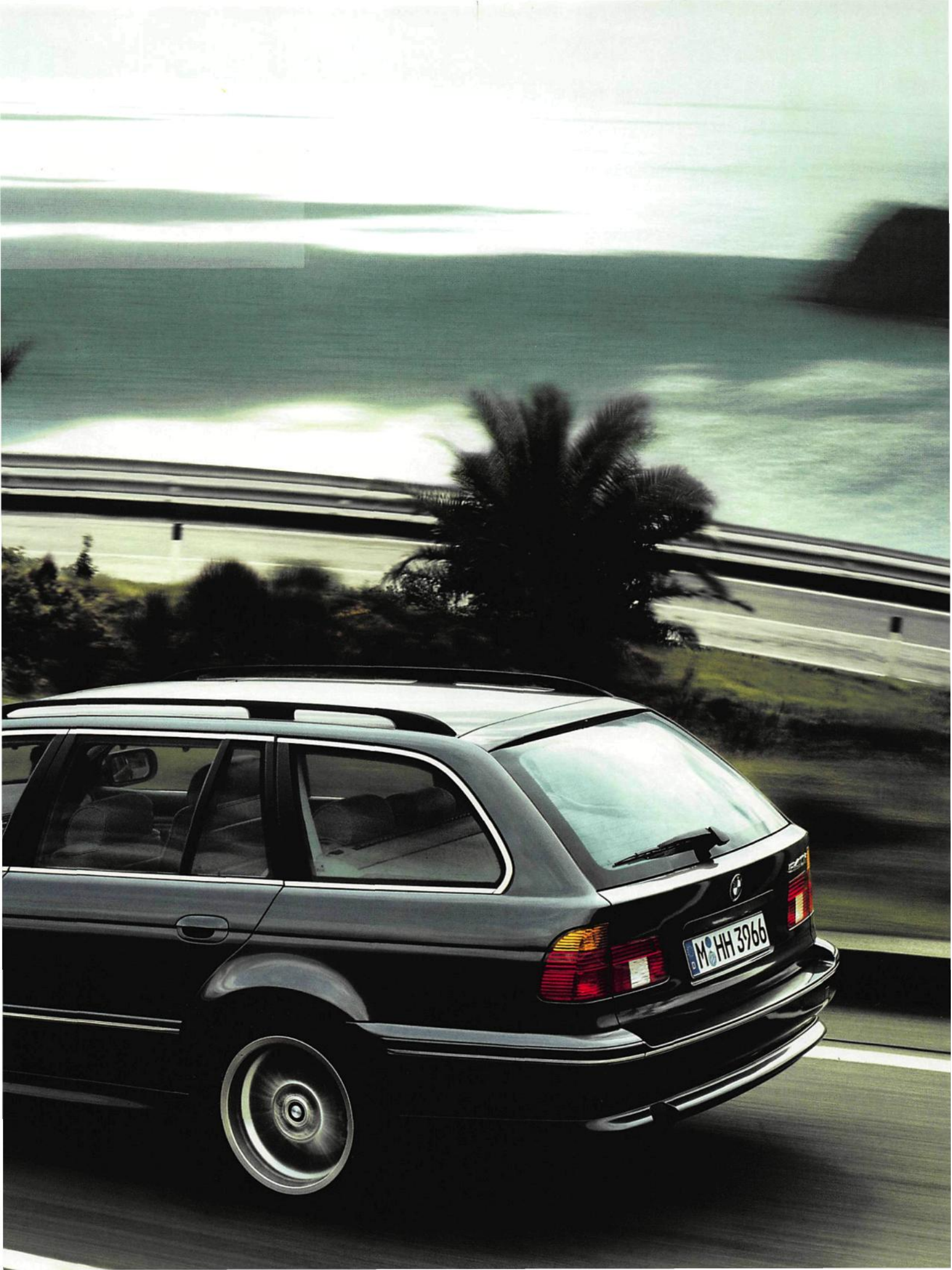
Toskanisches Mittelgebirge, irgendwo zwischen Lucca und dem Ligurischen Meer. Die Serpentine dieser alten Kulturlandschaft lassen schnell sichtbar werden, was ein Motor wirklich leistet. Fahrer eines BMW 5er touring können sich zwischen sieben Triebwerken entscheiden: für die legendären Sechszylinder, den kraftvollen V8-Motor oder die leistungsstarken Dieselaggregate. Ihre enorme Kraft und der seidenweiche Lauf schaffen es immer wieder, den Fahrer zu begeistern. Ein Kulturereignis der besonderen Art.



Viele hinterlassen Spuren. Wenige einen Eindruck.

Jeder Tag bringt neue Anforderungen. Gut, wenn man immer neu darauf reagieren kann. Mit einem BMW 5er touring ist man im Beruf genauso mobil wie in der Freizeit. Die Ladefläche kann zum Beispiel durch die asymmetrisch umklappbaren Rücksitzlehnen auf vielerlei Art genutzt werden. Der touring wäre aber kein echter BMW, wenn er nicht genauso ästhetisch wie funktional wäre. Egal, von welchem Blickwinkel man auch schaut: Der 5er touring hinterlässt stets einen unverwechselbaren Eindruck.





„Wer sich die Fähigkeit erhält, Schönes zu erkennen, wird nie alt werden.“ Franz Kafka

Forte dei Marmi atmet das Flair einer Küstenstadt, die schon immer Schöngelüster und Genießer angezogen hat. Hier, an der Riviera di Levante, hat man noch Zeit für die schönen Dinge des Lebens. Wer einen BMW 5er touring fährt, weiß die Ästhetik des Alltags zu schätzen: die Farben, die edlen Stoffe und die hochwertige Verarbeitung. Nicht nur das Ziel sollte so angenehm wie möglich sein, auch der Weg dorthin.

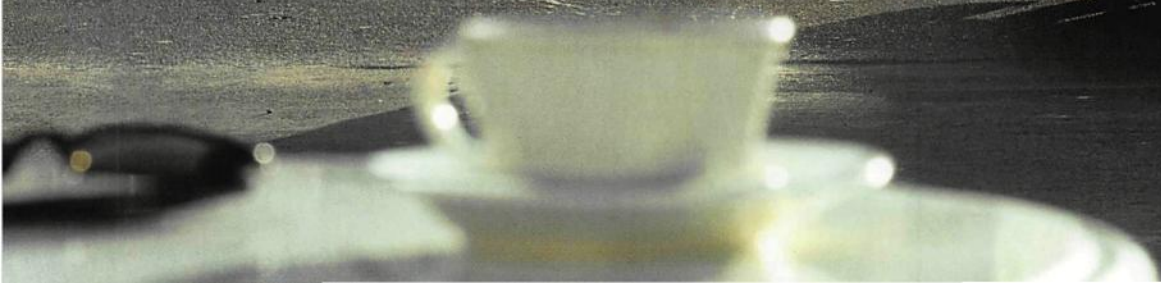




«F. Sciacchi»

F

← Direzione



Es mag größere Künste geben. Aber die, Zeit zu haben, ist nicht die schlechteste.

Ein Tag besteht oft aus Terminen, auf die Termine folgen. Dabei wird die Zeit dazwischen und danach gar nicht zur Entspannung genutzt. Eine Fahrt in einem BMW 5er touring macht es wieder ein wenig leichter, den Augenblick zu genießen und den eigenen Rhythmus zu finden. In einem Automobil, das aus Prinzip vielfältig ist, finden Sie also nicht nur mehr Raum, sondern auch mehr Zeit.





Villa Gombo, Toskana.

An diesem Ort erwartet man keine architektonische Überraschung: Migliarino-San Rossore, ein 10.000 Hektar großer Naturpark, ist eine der letzten großen Waldflächen Italiens. Und doch findet der Besucher mitten zwischen Eichen, Ulmen und Kiefern ein elegantes Gebäude im Bauhaus-Stil: die Villa Gombo.

Sie wurde 1957 im Auftrag der italienischen Regierung von Dr. Amedeo Luccichenti gebaut und viele Jahre von internationalen Managern und Politikern besucht. Hier wurden Verträge verhandelt, Projekte vorbereitet und neue Ideen entwickelt. Nach einer behutsamen Restaurierung stehen die Türen der Villa Gombo wieder für ausgewählte Gäste offen.



Forte dei Marmi, Toskana.

Am Ligurischen Meer – etwas weiter nördlich – finden Reisende einen ähnlich mondänen Ort mit Geschichte: Forte dei Marmi. Bereits um die Jahrhundertwende zog das Küstenstädtchen Erholungsuchende aus ganz Europa an. Der deutsche Schriftsteller Thomas Mann war fasziniert vom gelassenen Charme des Badeorts, der Schweizer Maler Arnold Böcklin suchte das flirrende Licht des Sommers, und der Engländer Aldous Huxley, Autor von „Schöne neue Welt“, fand hier – ganz ohne Ironie – die Schönheit eines kosmopolitischen Orts. In Forte dei Marmi schrieb er 1921 seine Novelle „Crome Yellow“ und vollendete zwei Jahre später das Buch „Antic Hay“.

Wer heute in das toskanische Seebad kommt, spürt immer noch das Flair vergangener Jahrzehnte. Nicht nur die italienischen Modemacher Armani und Prada ziehen sich hier in ihre Sommerresidenzen zurück. Auch weniger schillernde Künstler, Intellektuelle, Manager und ganz normale Bürger genießen in den Hotels und auf den Strandpromenaden das gute Leben. Im Hinterland leuchten abends rötlich die Apuanischen Alpen; an der Küste breitet sich ein vier Kilometer langer, feinsandiger Strand aus.

In der Bar Principe oder einem der vielen Cafés sitzen nach Feierabend die Müßiggänger und schlürfen am liebsten einen Cocktail aus Kräuterbranntwein, Gin und rotem Wermut: den „Negroni“. Ein Graf, der regelmäßig in Forte dei Marmi Urlaub machte, gab dem Getränk seinen blaublütigen Namen.

Weitere Informationen finden Sie im Internet, zum Beispiel unter www.fortedeimarmi.it. Eine ausführliche Sammlung interessanter Zitate können Sie unter anderem unter www.quote-land.com (in Englisch) und unter www.zitate.net (in Deutsch) anwählen. ■

Der auf den vorangegangenen Seiten gezeigte BMW 5er touring ist ein 540i mit V8-Triebwerk. Außenfarbe: Saphirschwarz metallic; Leichtmetallräder: Radialspeiche 32.

Innenraum

BMW 5er touring

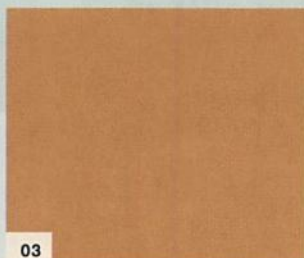




01



02



03

01 Edelholz Vavona

02 Leder Montana Sandbeige

03 Interieur Sandbeige



02
02

Hier sehen Sie ein fast perfektes Cockpit. Fehlt nur noch der Fahrer.

Das fahrerorientierte Cockpit hat bei BMW Tradition. Denn perfekte Ergonomie ist immer auch ein Sicherheitsmerkmal. Wenn alle Bedienelemente dort sind, wo man sie intuitiv vermutet, dann kann der Blick konzentriert auf der Straße bleiben. Das BMW Navigationssystem mit dem blendfreien Bildschirm im 16:9-Format führt Sie mit Sprachhinweisen und aktuellen Verkehrsmeldungen sicher an Ihr Ziel. Und immer dann, wenn Sie mal nicht auf den Verkehr achten müssen, können Sie sich zurücklehnen und die attraktive Form des Cockpits genießen. Zum Beispiel jetzt.





Souveränität ist eine herausragende Charaktereigenschaft. Auch bei Automobilen.

Wer ein Automobil dieser Klasse fährt, der möchte auch erster Klasse unterwegs sein. Ein Anspruch, den der BMW 5er touring voll und ganz erfüllt. Die ergonomisch geformten Sitze vorn und hinten machen selbst lange Strecken zu einem echten Vergnügen. Und ein Blick auf die hochwertigen Materialien wie Leder Montana oder Flachgewebe und die vielen Details verrät Ihnen, dass der BMW 5er touring nicht nur Souveränität ausstrahlt. Sondern auch sonst erstklassig zu Ihnen passt.



Eine schräge Idee unserer Ingenieure. Ein ebener Laderaum für Sie.

Als aktiver Mensch sollten Sie sich bei der Wahl Ihres Autos nicht mit Kompromissen zufrieden geben. Ein BMW 5er touring steckt voller innovativer Ideen. Unsere Ingenieure haben schon bei der Gestaltung des Laderaums ihre ganze technische Kreativität bewiesen. Die Achse ist z. B. so konstruiert, dass die Dämpfer nicht vertikal, sondern schräg eingebaut werden können. So ist ein hervorragend nutzbarer und durchgängig ebener Laderaum entstanden, der Ihren Aktivitäten genügend Platz zur Entfaltung bietet.



02
02

Unser touring-Konzept bietet viel Platz. Und jede Menge Raum für die unterschiedlichsten Ansprüche.

Die Entscheidung für einen BMW 5er touring ist auch die Entscheidung für ein besonders durchdachtes Konzept: hohe Funktionalität und vielfältige Nutzbarkeit. So lassen sich die Rücksitzlehnen im Verhältnis 1/3 zu 2/3 oder auch komplett umlegen – dabei müssen Sie die Kopfstützen nicht entfernen, um eine ebene Ladefläche zu erhalten. Ein ausziehbares Abdeckrollo, ein Trennnetz und eine Reihe von zusätzlichen Ablageflächen sorgen für Ordnung und schützen vor neugierigen Blicken. Besonders praktisch: Die Heckscheibe lässt sich – gerade an beengten Plätzen – ganz einfach separat öffnen.

Überhaupt ist der Gesamteindruck geprägt von feinen Details und der hochwertigen Anmutung aller verwendeten Materialien. Zum Beispiel bei den strapazierfähigen Polsterstoffen und dem atmungsaktiven, mikroperforierten Leder. Oder den exklusiven Interieurleisten – auch in Edelh Holz. In jedem Fall bieten Ihnen die vielfältigen Ausstattungsvarianten unendlich viele Möglichkeiten, Ihren ganz persönlichen BMW 5er touring zu verwirklichen. ■

Motor

520i
525i
530i
540i
520d
525d
530d

BMW 5er touring



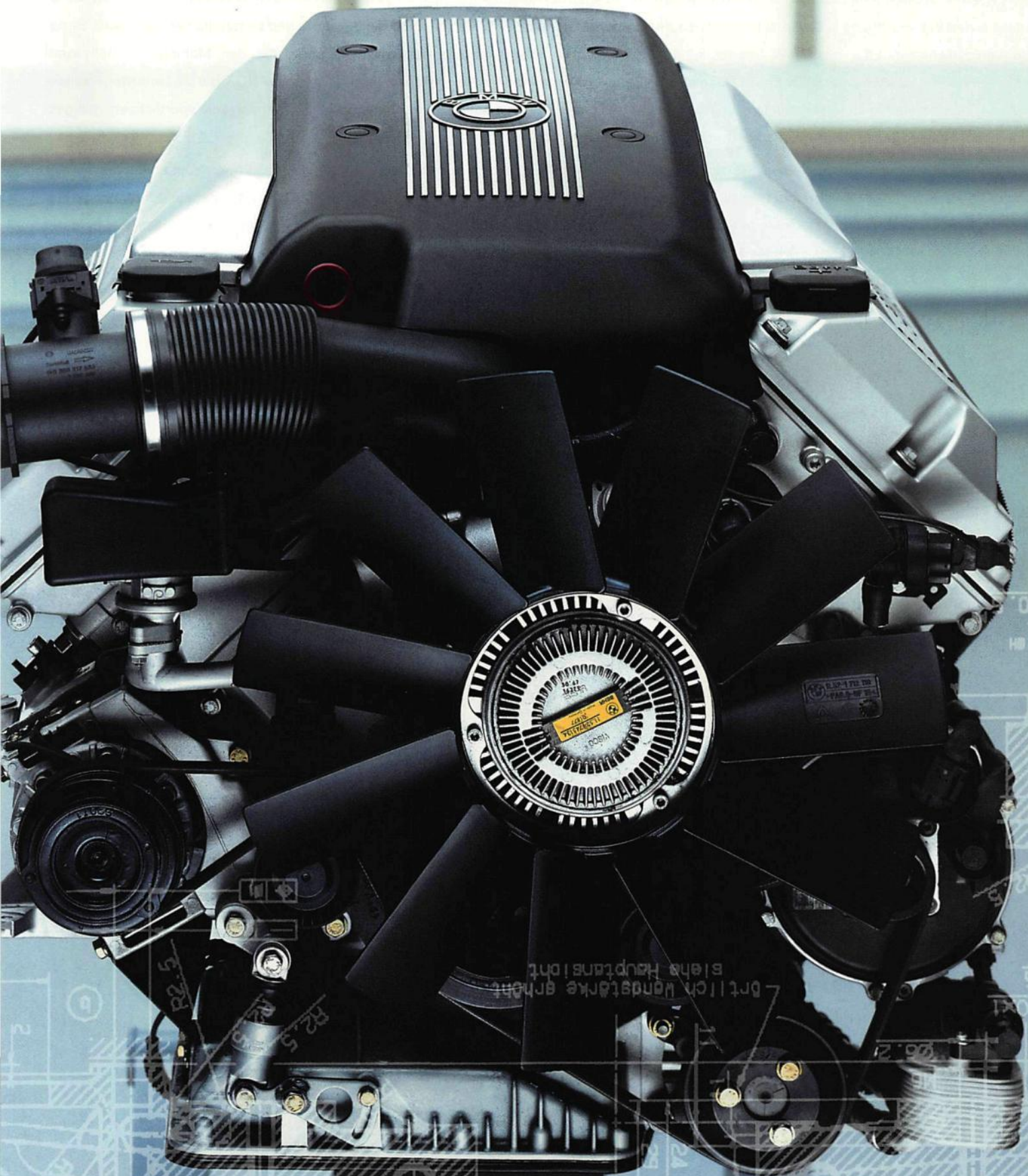
Die Kunst des Motorenbaus hat bei BMW Tradition. Ausschlaggebend für die Umsetzung in Fahrspaß ist dabei stets das Streben nach Perfektion bis ins Detail.



Einen BMW Achtzylinder erkennen Sie sofort. Am besten mit geschlossenen Augen.

Was unsere Triebwerke auszeichnet, hört man sofort: Jeder herkömmliche Motor macht ein Geräusch – ein BMW Motor hat einen Klang. Besonders eindrucksvoll meldet sich der Achtzylinder zu Wort: Kraftvoller Antritt, enormer Durchzug und souveräner Sound machen die Beschleunigung nicht nur zu einem physischen, sondern auch zu einem akustischen Vergnügen. Dabei geht die beeindruckende Motorleistung mit vorbildlicher Laufruhe einher, und der 4,4-Liter-Motor entfaltet bereits bei niedrigen Drehzahlen eine Kraft von 440 Nm. Ein Triebwerk mit den faszinierenden Qualitäten des BMW V8 zu konstruieren ist eigentlich keine Kunst – sondern eine Wissenschaft. Denn der Motorenbau richtet sich auch nach den Naturgesetzen: Die Zylinderbänke im 90-Grad-Winkel anzuordnen ist physikalisch der einzig richtige Weg für den Massenausgleich bei einem Achtzylinder. Entstehende Vibrationen heben sich durch diese Anordnung weitgehend gegenseitig auf.

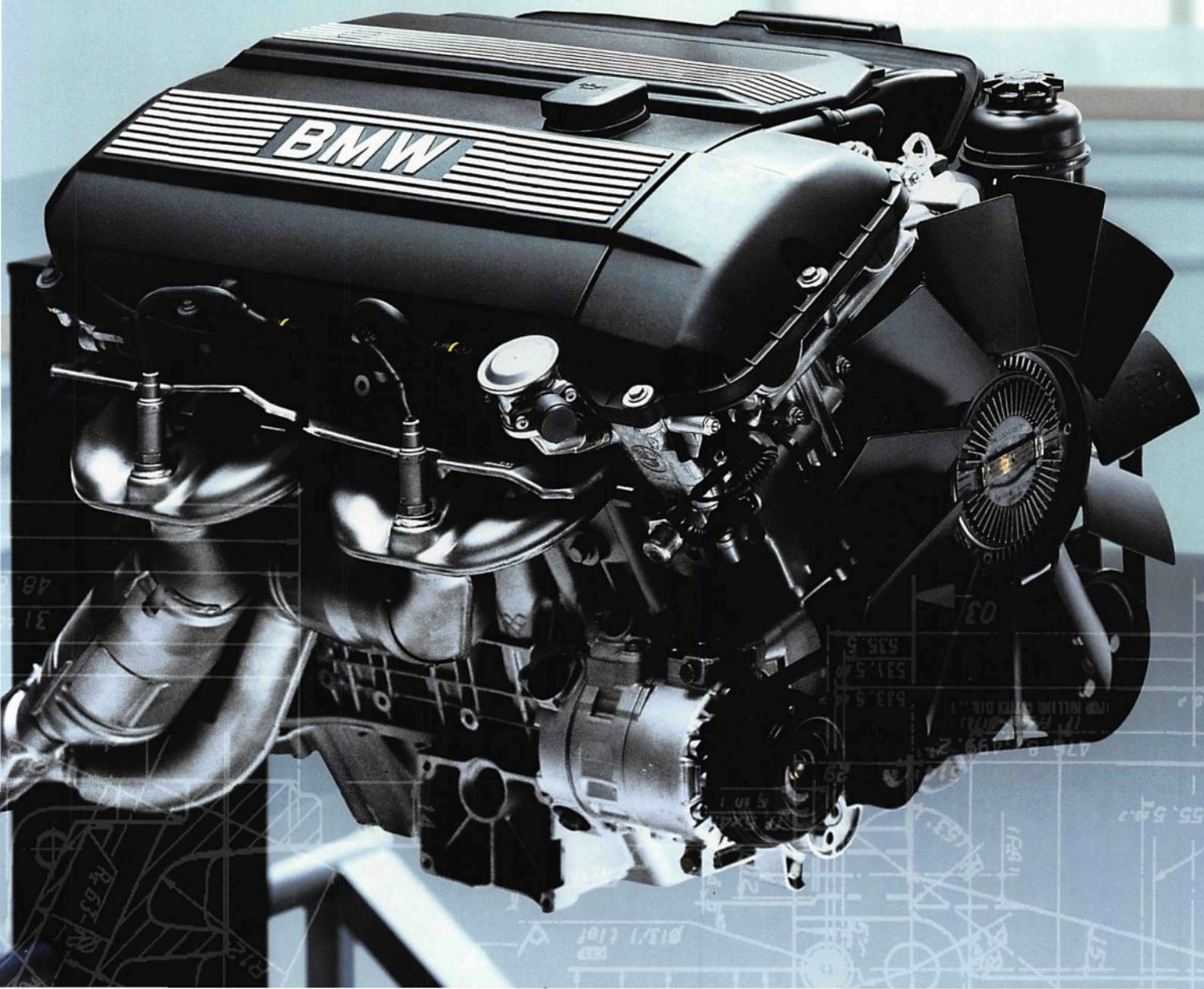
Natürlich gehört noch mehr dazu, die exzellente Laufkultur des BMW V8-Hochleistungstriebwerks zu erreichen. Die Digitale Motor Elektronik koordiniert technische Feinheiten wie die variable Nockenwellensteuerung (VANOS), die variable Motorkühlung oder die kennfeldgesteuerte Zündung. Die präzise Abstimmung aller beteiligten Komponenten aufeinander ist dann wieder eher Kunst als Wissenschaft. Insofern steckt in jedem Motorenbauer auch ein Künstler.



Hinter jeder Leidenschaft findet sich eine treibende Kraft. Das hier ist unsere.

Die modernsten Motoren der Welt zu bauen – das ist unser Anspruch. Bei der stetigen Suche nach neuen, noch besseren Lösungen orientieren wir uns nicht an kurzfristigen Technologietrends, sondern bauen auf unsere Erfahrung. Gerade wenn es um die berühmten BMW Sechszylinder-Motoren geht. Wie beim Achtzylinder bestimmt auch hier die Physik Grundlagen der Konstruktion – allerdings resultiert daraus eine andere Bauform: Bei sechs Zylindern erzielt die Anordnung in Reihe die höchste Laufruhe und ist deshalb bei BMW seit 1968 die bewährte und beständig perfektionierte Basis für den seidenweichen Lauf der BMW Sechszylinder. Dazu gehören aber auch technische Innovationen, die den Motorenbau insgesamt weiter voranbringen. Eine typische BMW Entwicklung ist zum Beispiel die variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS, die die Ventilsteuerzeiten der Ein- und Auslassventile stufenlos den Leistungsanforderungen des Motors anpasst. Klingt sehr technisch – fährt sich sehr sportlich: ein bulliges Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen, starker Durchzug und hohe Leistung.

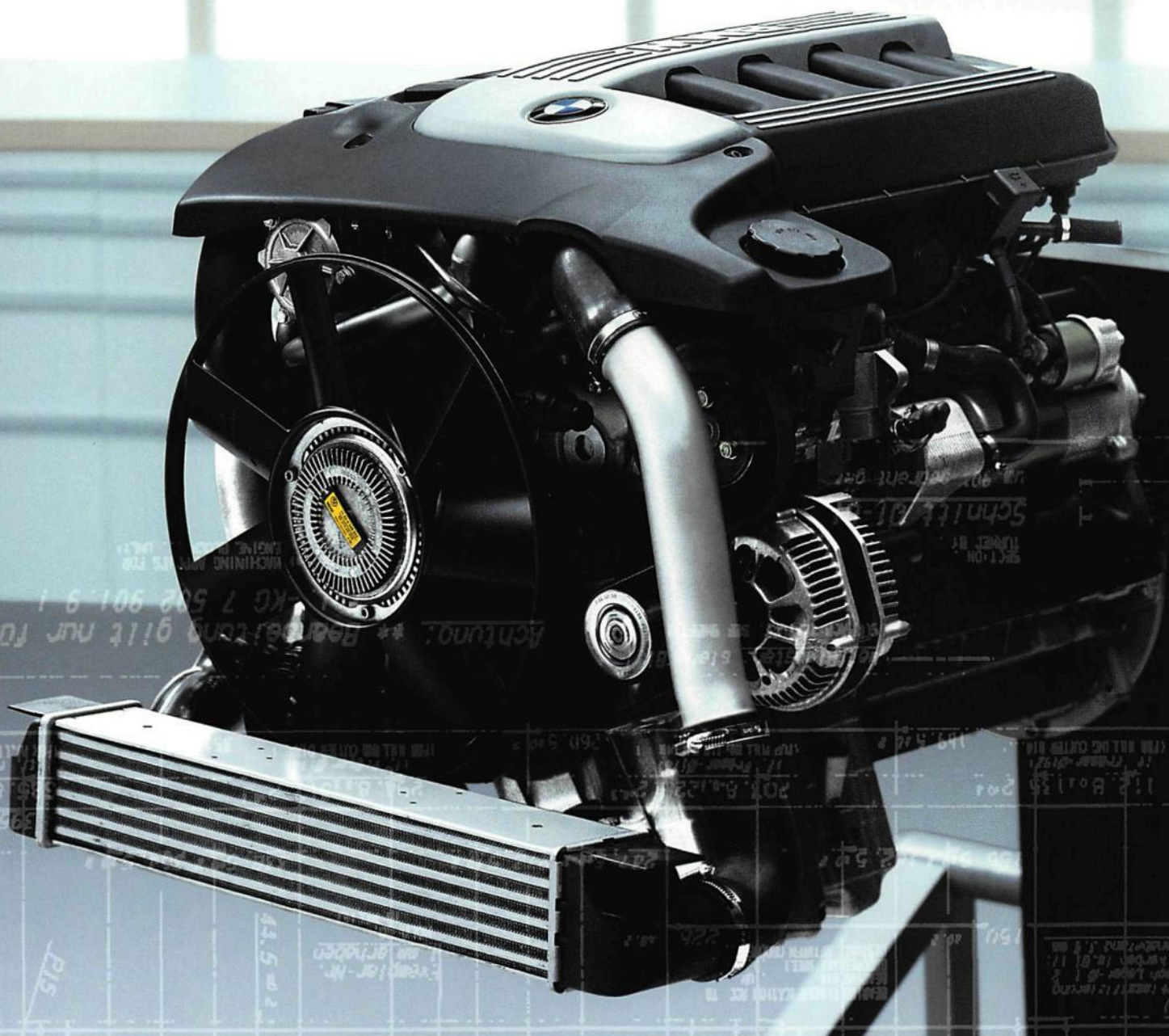
Viele Details zeichnen den Reihen-Sechszylinder aus – vom Ventiltrieb bis zur hochpräzisen Kurbelwelle. Das Ergebnis ist eindeutig: ein exzellentes Drehmoment über einen breiten Drehzahlbereich. Ein temperamentvolles Triebwerk mit technischer Substanz, bei dem alle zentralen sowie viele Zusatzfunktionen von der Digitalen Motor Elektronik optimal geregelt werden. Ob 520i, 525i oder 530i: Es dürfte Ihnen leicht fallen, Ihre Leidenschaft für kraftvolle Motorisierungen mit unserer zu teilen.



Manche Lösungen entstehen nur, wenn man mit Hochdruck daran arbeitet. Die BMW Dieselmotoren.

„Ein Diesel, der ein BMW ist“ – das war unsere Zielsetzung bei der Entwicklung des 530d, des ersten Reihen-Sechszylinder-Dieselmotors mit Common Rail. Diese Technik bringt durch konstant gleich hohen Einspritzdruck in alle Zylinder höchste Leistung bei extremer Elastizität. Und macht den 530d zu einem der stärksten Serien-Dieselaggregate seiner Klasse. Das zeigt sich insbesondere beim Beschleunigen: Kräftig treiben die 410 Nm voran und beschleunigen den BMW 530d in nur 8,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Ein solcher Antritt macht aus einem Dieselmotor ein typisches BMW Aggregat. Der 525d verblüfft ebenfalls mit drehmomentstarker Laufruhe. Wie beim 530d steuert auch hier die Digitale Diesel Elektronik unter anderem die Piloteinspritzung und die variable Einlaufgeometrie des Abgasturboladers. Hohe Laufkultur und gesteigerte Effizienz sind das Ergebnis. Der 4-Zylinder-Diesel-Direkteinspritzmotor des 520d begeistert durch Drehmoment pur. Er reagiert in allen Drehzahlbereichen agil und dynamisch. Mittels Vierventil-Technik und hochpräziser Direkteinspritzung erzielt der lauffreudige 520d eine hohe Wirtschaftlichkeit. Darüber hinaus kann der 520d – wie die beiden leistungsstärkeren Diesel auch – als Sonderausstattung mit Biodiesel (Raps-Methylester) gefahren werden.

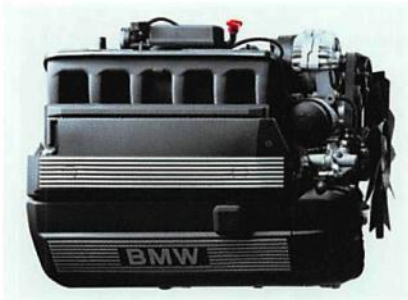
Ob 520d, 525d oder 530d: Bei allen ruht die Kraft unter der geräuschdämmenden BMW Motorkapselung. Denn auch ein Diesel soll einen typischen BMW Sound haben: kräftig, aber nicht auffällig.





Der Achtzylinder: 540i

- 4.398 cm³ Hubraum
- 210 kW (286 PS) Leistung
- Max. Drehmoment 440 Nm bei 3.600/min
- von 0 auf 100 km/h in 6,3 Sekunden
- 250 km/h Höchstgeschwindigkeit (elektronisch abgeregelt)
- 12,6 l/100 km Durchschnittsverbrauch



Der Reihen-Sechszylinder: 530i

- 2.979 cm³ Hubraum
- 170 kW (231 PS) Leistung
- Max. Drehmoment 300 Nm bei 3.500/min
- von 0 auf 100 km/h in 7,5 Sekunden
- 250 km/h Höchstgeschwindigkeit (elektronisch abgeregelt)
- 9,9 l/100 km Durchschnittsverbrauch

Der Reihen-Sechszylinder: 525i

- 2.494 cm³ Hubraum
- 141 kW (192 PS) Leistung
- Max. Drehmoment 245 Nm bei 3.500/min
- von 0 auf 100 km/h in 8,5 Sekunden
- 235 km/h Höchstgeschwindigkeit
- 9,8 l/100 km Durchschnittsverbrauch

Der Reihen-Sechszylinder: 520i

- 2.171 cm³ Hubraum
- 125 kW (170 PS) Leistung
- Max. Drehmoment 210 Nm bei 3.500/min
- von 0 auf 100 km/h in 9,5 Sekunden
- 223 km/h Höchstgeschwindigkeit
- 9,5 l/100 km Durchschnittsverbrauch

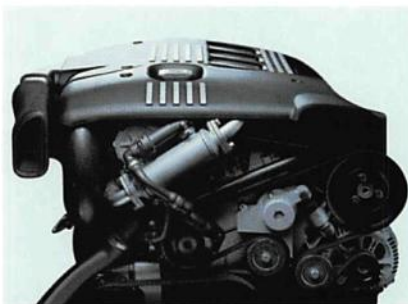


Der Diesel-Sechszylinder: 530d

- 2.926 cm³ Hubraum
- 142 kW (193 PS) Leistung
- Max. Drehmoment 410 Nm bei 1.750/min
- von 0 auf 100 km/h in 8,1 Sekunden
- 227 km/h Höchstgeschwindigkeit
- 7,3 l/100 km Durchschnittsverbrauch

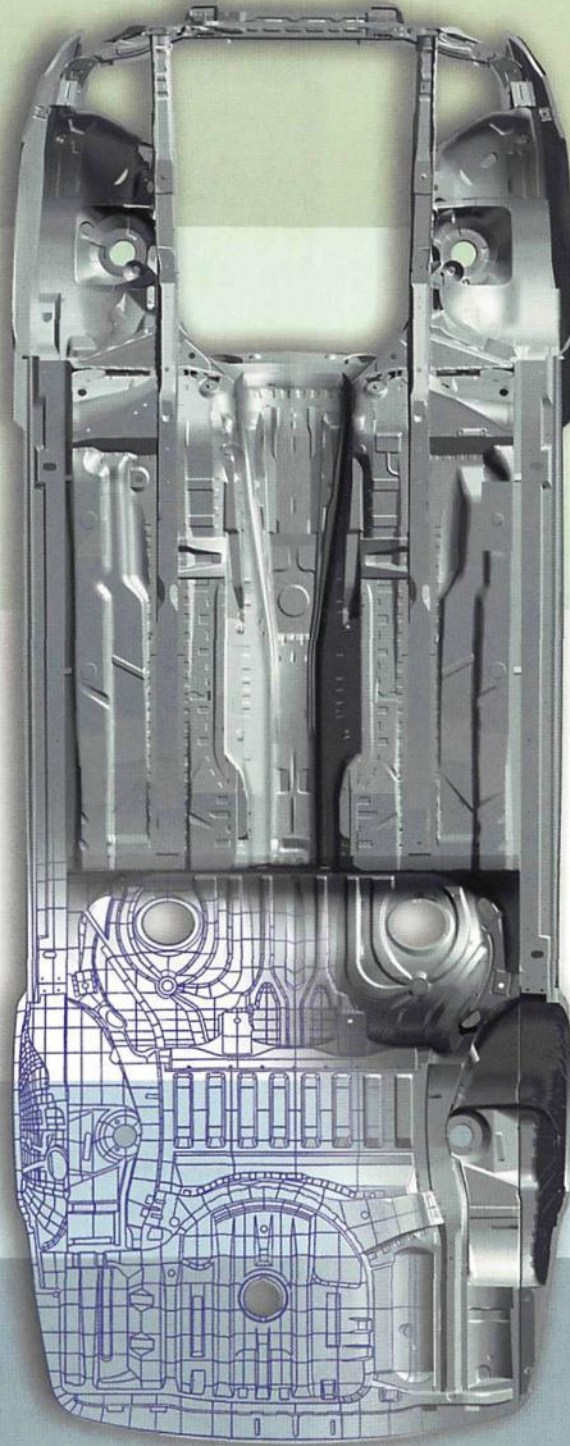
Der Diesel-Sechszylinder: 525d

- 2.497 cm³ Hubraum
- 120 kW (163 PS) Leistung
- Max. Drehmoment 350 Nm bei 2.000/min
- von 0 auf 100 km/h in 9,4 Sekunden
- 215 km/h Höchstgeschwindigkeit
- 7,0 l/100 km Durchschnittsverbrauch



Der Diesel-Vierzylinder: 520d

- 1.951 cm³ Hubraum
- 100 kW (136 PS) Leistung
- Max. Drehmoment 280 Nm bei 1.750/min
- von 0 auf 100 km/h in 10,9 Sekunden
- 204 km/h Höchstgeschwindigkeit
- 6,1 l/100 km Durchschnittsverbrauch



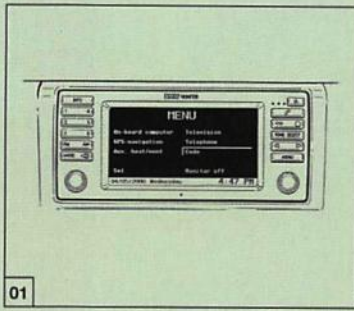
Früher wiesen die Sterne den Weg:
Heute ist es ganz ähnlich.

- 01 Hauptmenü
- 02 Bordcomputer
- 03 Navigation
- 04 Info-Service

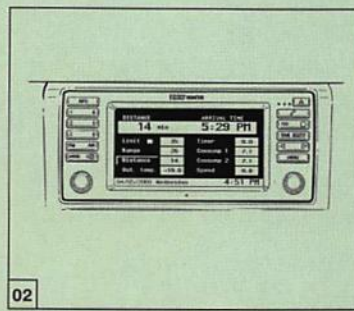


Die meisten Autofahrer kennen sich gut aus – auf den Strecken, die sie täglich fahren. Auf einer neuen Strecke oder in einer unbekanntenen Stadt braucht man schnell mal Hilfe: eine Straßenkarte, einen ortskundigen Beifahrer oder einen freundlichen Tankwart. Oder man lässt sich vom BMW Navigationssystem führen (auf Wunsch erhältlich). Ganz gleich, ob Sie ein Hotel suchen, die richtige Autobahnabfahrt oder einfach nur eine Adresse in einer fremden Gegend: Die Routenkarte in verschiedenen Maßstäben weist Ihnen den Weg, Sprachhinweise geben exakt die Richtung an. Außerdem sind über das Navigationssystem detaillierte Informationen abrufbar: Restaurants, Theater, Museen, Sehenswürdigkeiten – aber auch die Adressen von Hotels, Tankstellen oder dem nächstliegenden BMW Partner finden Sie hier.

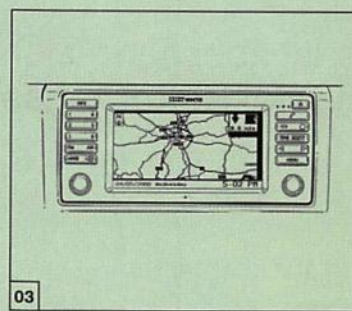
01: Über das Hauptmenü des blendfreien Monitors haben Sie Zugriff auf den Bordcomputer, die Kommunikationsinstrumente (Navigationssystem, Telefon), das Radio oder das HiFi-System Professional DSP. Der logische Aufbau und die handliche Bedienung über einen einzigen Knopf machen den Umgang mit den verschiedenen Funktionen besonders einfach. Sie können sogar zwei Anwendungen gleichzeitig auf dem Monitor abrufen. Die Splitscreen-Funktion ermöglicht es Ihnen, z. B. Navigation und Radio parallel zu bedienen. Der Vorteil aller Komponenten liegt darin, dass sie zusammen immer eine Komplettlösung darstellen – so sind programmierbare Zusatzausstattungen wie Standheizung oder die Sprachsteuerung [05] in das System integrierbar.



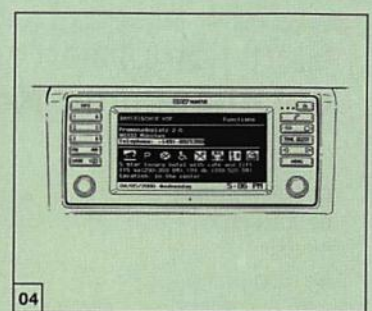
01



02



03



04



05

02: Der Bordcomputer informiert den Fahrer über Durchschnittsgeschwindigkeit und -verbrauch sowie die mögliche Reichweite. Ebenfalls auf Knopfdruck abrufbar: Außentemperatur, aktuelle Uhrzeit und die hochgerechnete Ankunftszeit am Zielort.

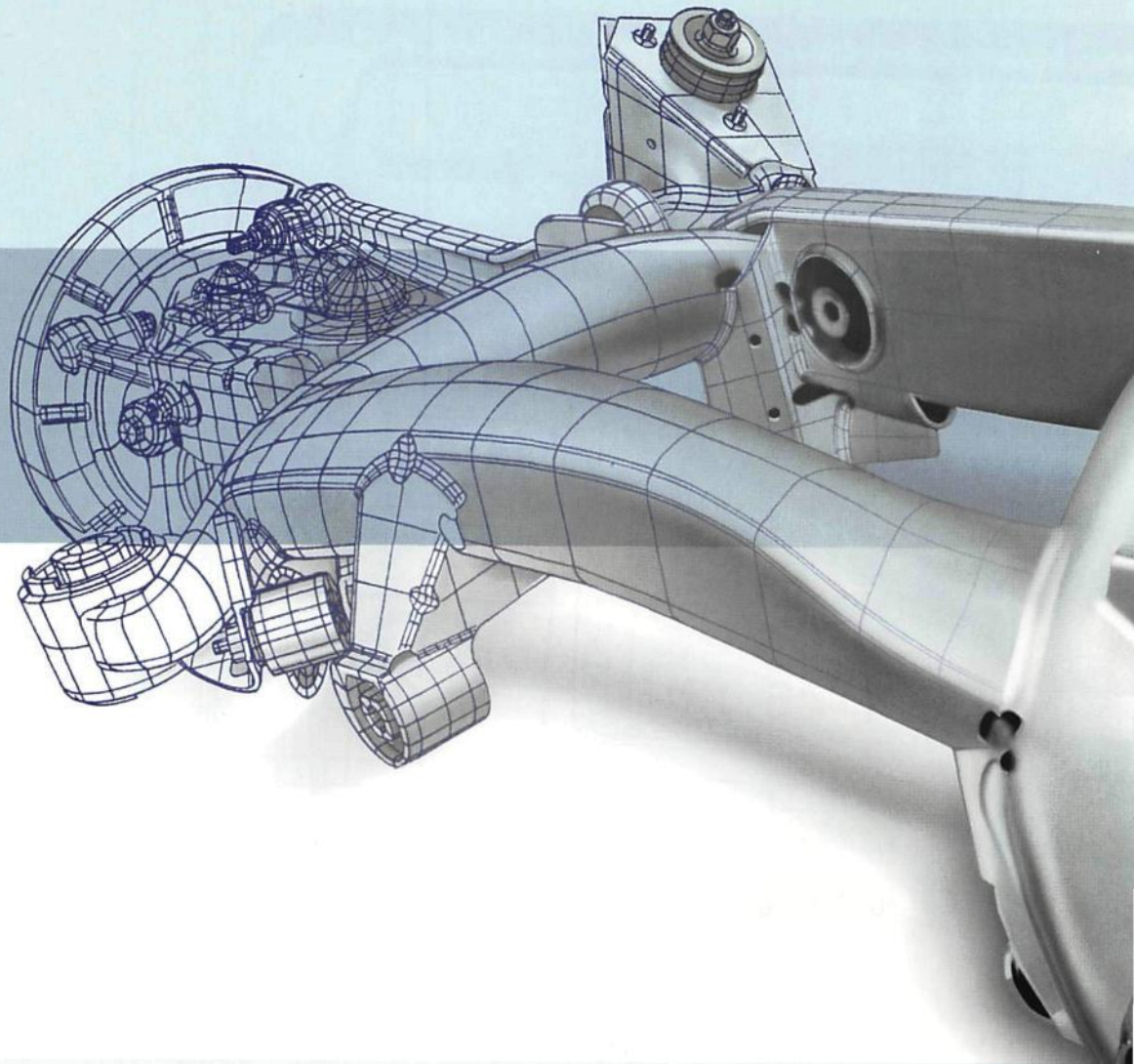
03: Welche Route Ihnen das Navigationssystem vorschlägt, hängt auch davon ab, welche Sie bevorzugen: den schnellsten Weg – oder vielleicht lieber die landschaftlich reizvolle Nebenstraße? Die geplante Route wird Ihnen auch auf dem Monitor angezeigt, so können Sie sich optimal auf die Fahrt vorbereiten. Und natürlich sind einmal angefahrne Ziele auch wieder aus dem Adressenspeicher abrufbar.

04: Über den Info-Service des Navigationssystems können Sie gezielt Informationen über Sehenswürdigkeiten, Veranstaltungen oder Hotels abrufen. Beispielsweise über die Bettenanzahl, die Zimmerpreise oder die Sterne-Kategorie des avisierten Hotels. Darüber hinaus können Sie mit BMW ASSIST (in Verbindung mit Telefonen) ein Telematiksystem nutzen, das in Verbindung mit einem Mobilfunknetz weitere fünf Dienste bereitstellt: eine Notruf Funktion (bei Airbag-Auslösung sogar automatisch), den BMW Bereitschaftsdienst (Pannenhilfe und Ferndiagnose), BMW Info (zentraler Hinweisdienst), Verkehrsinformationen und Auskunftsdienste.



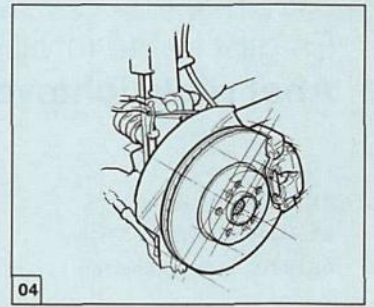
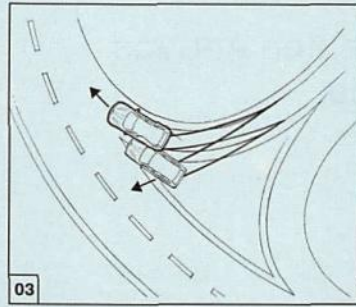
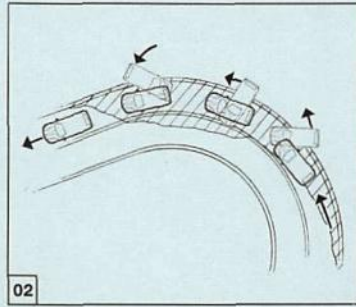
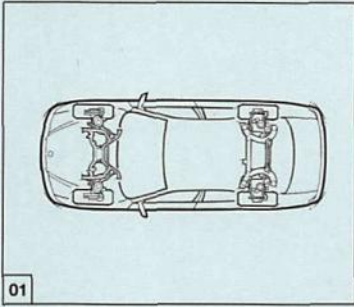
Sieht kompliziert aus, ist aber ganz leicht:
die Aluminium-Kompakt-Hinterachse.

- 01 Leichtbaufahrwerk
- 02 ASC+T
- 03 DSC
- 04 DBC



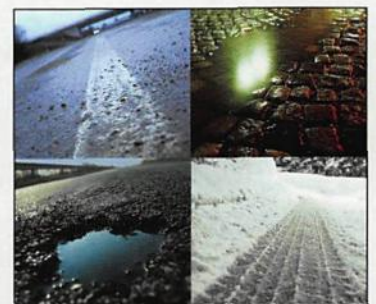
Natürlich unterscheidet sich ein BMW schon auf den ersten Blick von anderen Autos seiner Klasse. Aber auch auf den zweiten – darum zeigen wir Ihnen hier etwas, das sonst im Verborgenen arbeitet: die Aluminium-Kompakt-Hinterachse. Als Bestandteil des Leichtbaufahrwerks [01] hat sie einen großen Anteil an dem hochpräzisen Handling und der exzellenten Fahrdynamik des BMW 5er. Vier Lenker, die mit dem Fahrschemel verbunden sind, führen die Räder. Die elastische Aufhängung an der Karosserie und die geometrische Anordnung ermöglichen eine exakte Spurtreue, einen sauberen Geradeauslauf und sichere Kurvenfahrten. Die speziell konstruierte Hinterachse mit schräg eingebauten Stoßdämpfern ermöglicht dabei eine durchgängig ebene Ladefläche. Die Aluminium-Doppelquerlenker-Vorderachse ergänzt das Gesamtkonzept und trägt damit zu einem agilen Fahrgefühl bei gleichzeitig hohem Komfort bei. In einem BMW haben Sie gute Chancen, auch schwierige Situationen zu meistern. Denn noch bevor ein kritischer Fahrzustand erreicht wird, tritt intelligente Elektronik in Aktion: ASC+T, DSC und DBC. Serienmäßig in allen Sechs- und Achtzylindermodellen. Drei Fahrwerksregelsysteme, hinter deren Abkürzungen sich fortschrittlichste Sicherheitssysteme fürs Fahrwerk bzw. für das elektronische Motormanagement verbergen.

02: ASC+T heißt die Automatische Stabilitäts Control + Traktion, die ein Durchdrehen der Antriebsräder verhindert und damit eine höhere Fahrstabilität z. B. in engen Kurven garantiert. Der Wagen wird stabilisiert, noch bevor er ins Schleudern geraten kann.



03: DSC, die Dynamische Stabilitäts Control, greift bei Bedarf (Sensoren überwachen jede Richtungsbeschleunigung des Autos) ins Motormanagement ein und bremst gegebenenfalls das Rad bzw. die Räder ab, die dann einem Ausbrechen entgegenwirken – das Fahrzeug wird so auf Kurs gehalten.

04: DBC, die Dynamische Brems Control, erkennt bei einem schnellen und kräftigen Treten des Bremspedals, dass eine Notbremsituation vorliegt, und baut sofort den maximalen Bremsdruck auf. Dadurch verkürzt sich der Anhalteweg Ihres BMW. Mehr über unsere Fahrwerksregelsysteme erfahren Sie im Technik-Lexikon.



Es gibt keine intelligenten Airbags.
Aber rücksichtsvolle.

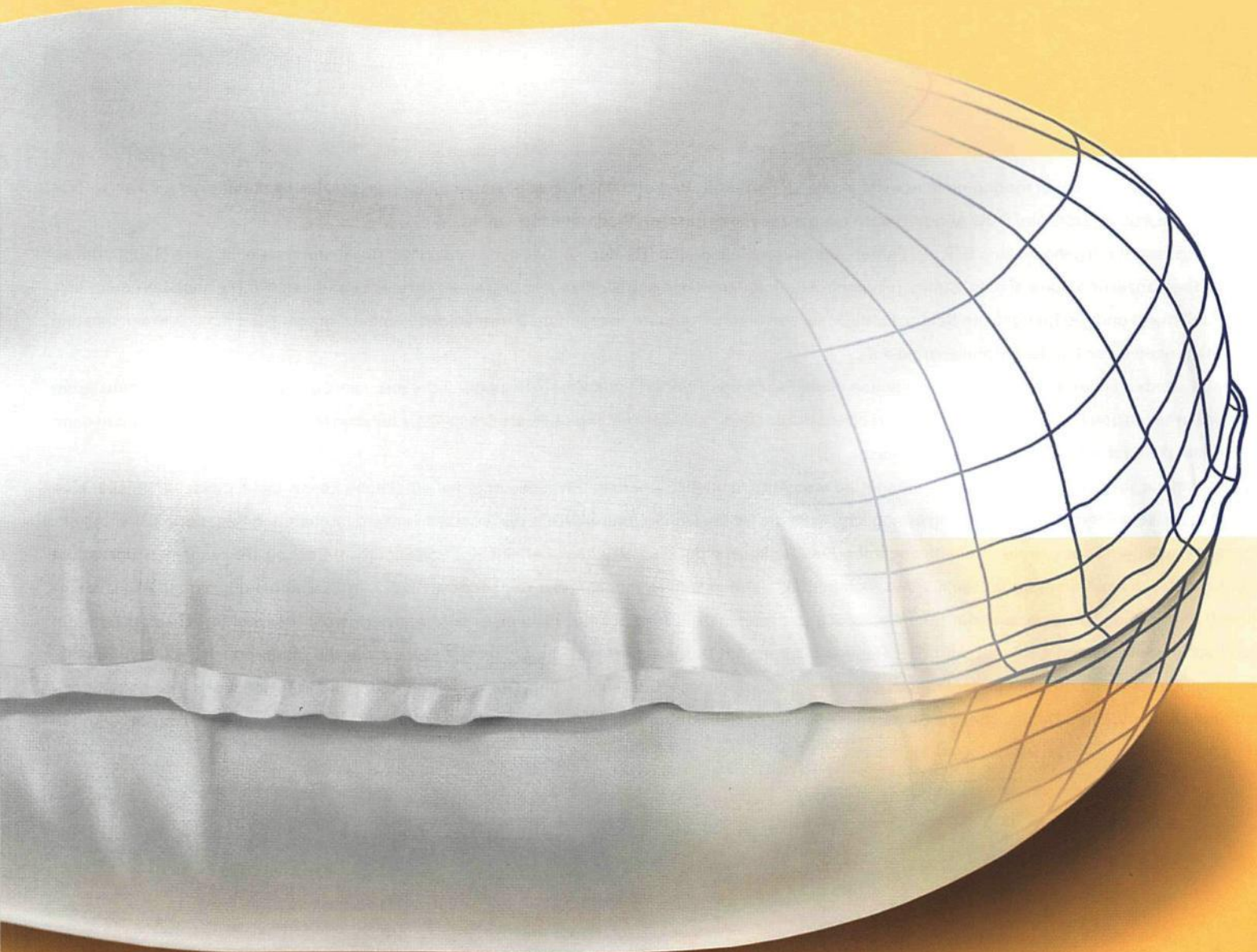
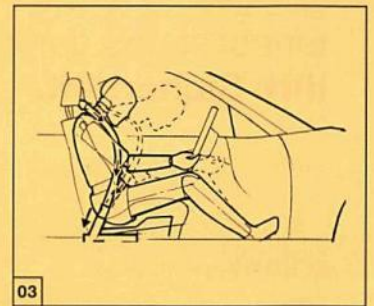
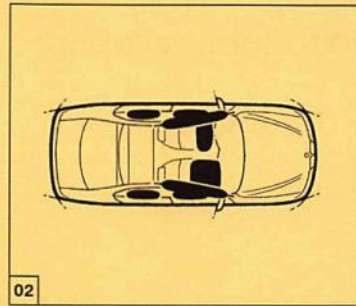
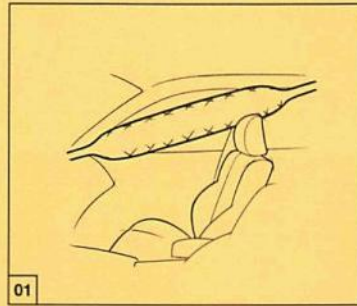
- 01 BMW Kopf-Airbag ITS
- 02 BMW 5er Airbag-System
- 03 BMW Rückhaltesystem



Airbags sind inzwischen zu einer Standardausstattung in modernen Automobilen geworden. Aber Standard ist uns nicht genug – darum entwickeln wir auch diese Sicherheitskomponente immer weiter. Die ID-Airbags für Fahrer und Beifahrer im BMW 5er werden von Sensoren ausgelöst, die die Schwere eines Aufpralls messen und die Daten an einen zweistufigen Gasgenerator weitergeben (Impact-Depending-System). Dieser Generator bläst die Airbags bei einem Unfall optimal dosiert auf. Der Beifahrer-Airbag ist mit einer Sitzbelegungserkennung ausgestattet und löst nur aus, wenn er auch gebraucht wird. Das kommt eben dabei heraus, wenn man sich nie zufrieden gibt.

01: Einen Schritt weiter: Die BMW Kopf-Airbags ITS (Inflatable Tubular Structure) entfalten sich bei einer seitlichen Kollision aus der A-Säule und ergänzen die Wirkung der Seiten-Airbags. Sie verhindern das abrupte Kippen des Kopfs und dämpfen einen eventuellen seitlichen Aufprall.

02: Im BMW 5er touring sorgen bis zu acht Airbags für mehr Sicherheit, indem sie das Verletzungsrisiko mindern: Fahrer- und Beifahrer-Airbag, ITS-Kopf-Airbags, Seiten-Airbags vorn und Seiten-Airbags hinten (optional erhältlich).



038
039

03: Das BMW Rückhaltesystem umfasst mehrere Komponenten: den Sicherheitsgurt an sich, den Gurtstrammer, den Gurtkraftbegrenzer und die Submarining-Stütze im Sitz. Durch die aufeinander abgestimmten Komponenten wird eine bestmögliche Rückhaltewirkung erzielt. Für eine extrem hohe Auslösegeschwindigkeit sorgt die Pyrotechnik: Sie zieht in Millisekunden das Gurtschloss zurück, wodurch Schulter- und Beckengurt gleichzeitig gestrafft werden.



Eines ist uns ganz besonders wichtig: **Ihre Sicherheit.**

01 BMW 5er Rohkarosse



01

Deshalb bietet ein BMW 5er touring nicht nur viel aktive Sicherheit, z. B. durch das neutrale Fahrverhalten, die präzise Lenkung oder die Fahrwerksregelsysteme ASC+T, DSC und DBC, sondern auch ein ganzes Paket passiver Sicherheitssysteme.

Zur Serienausstattung gehören zum Beispiel Fahrer-, Beifahrer-, Seiten- und ITS-Kopf-Airbags vorn, das BMW Rückhaltesystem mit Gurt, Gurtstrammer, Gurtkraftbegrenzer und Submarining-Stütze, reversible Alu-Pralldämpfer in den Stoßfängern und eine sehr steife Fahrgastzelle, die auch bei einem Aufprall stabil bleibt und größtmöglichen Schutz für die Insassen bietet. Computerberechnete Deformationselemente, umgangssprachlich Knautschzone genannt, fangen einen Teil der Aufprallenergie auf.

Bei BMW werden schon in der Entwicklungsphase eines Fahrzeugs Hunderte von Crash-Tests durchgeführt – im Computer. Großrechner simulieren Materialverhalten und Energieaufnahme und berechnen die entstehenden Verformungen. Reale Crash-Tests mit dem fertigen Fahrzeug bestätigen dann die Genauigkeit der virtuell ermittelten Ergebnisse.

Darüber hinaus sorgen technische Innovationen rund ums Auto für mehr Sicherheit. Etwa das optional erhältliche Xenon-Licht, dessen Intensität eine erheblich bessere Fahrbahnausleuchtung ermöglicht. Oder die Reifen Druck Control (RDC), die jederzeit sensorgesteuert den Reifendruck kontrolliert. Kommt es zu einem Druckverlust in einem oder mehreren Reifen, meldet die RDC dies über eine Kontrollleuchte im Cockpit. Bei starkem Druckverlust ertönt zusätzlich ein Akustiksignal, um auf den Reifendefekt aufmerksam zu machen. Der Regensensor inkl. Fahrtlichtautomatik, der auf Wunsch eingebaut wird, ermöglicht eine automatische Steuerung der Intervallzeit der Scheibenwischer. Er wird aktiviert, wenn der rechte Lenkstockhebel in die Wischintervallstellung gebracht wird. Der Regensensor erhöht den Komfort und die Sicherheit. Genau wie die integrierte Fahrtlichtautomatik. Sie erkennt über zwei Sensoren in der Frontscheibe die Lichtverhältnisse. Bei Dämmerung, Dunkelheit oder Tunnelfahrten schaltet sie selbsttätig das Abblendlicht ein. Weitere Details über die Sicherheits- und Technikausstattungen erfahren Sie im Ausstattungsteil und im Technik-Lexikon. ■

Anspruch
Selbstverständnis
Innovationen

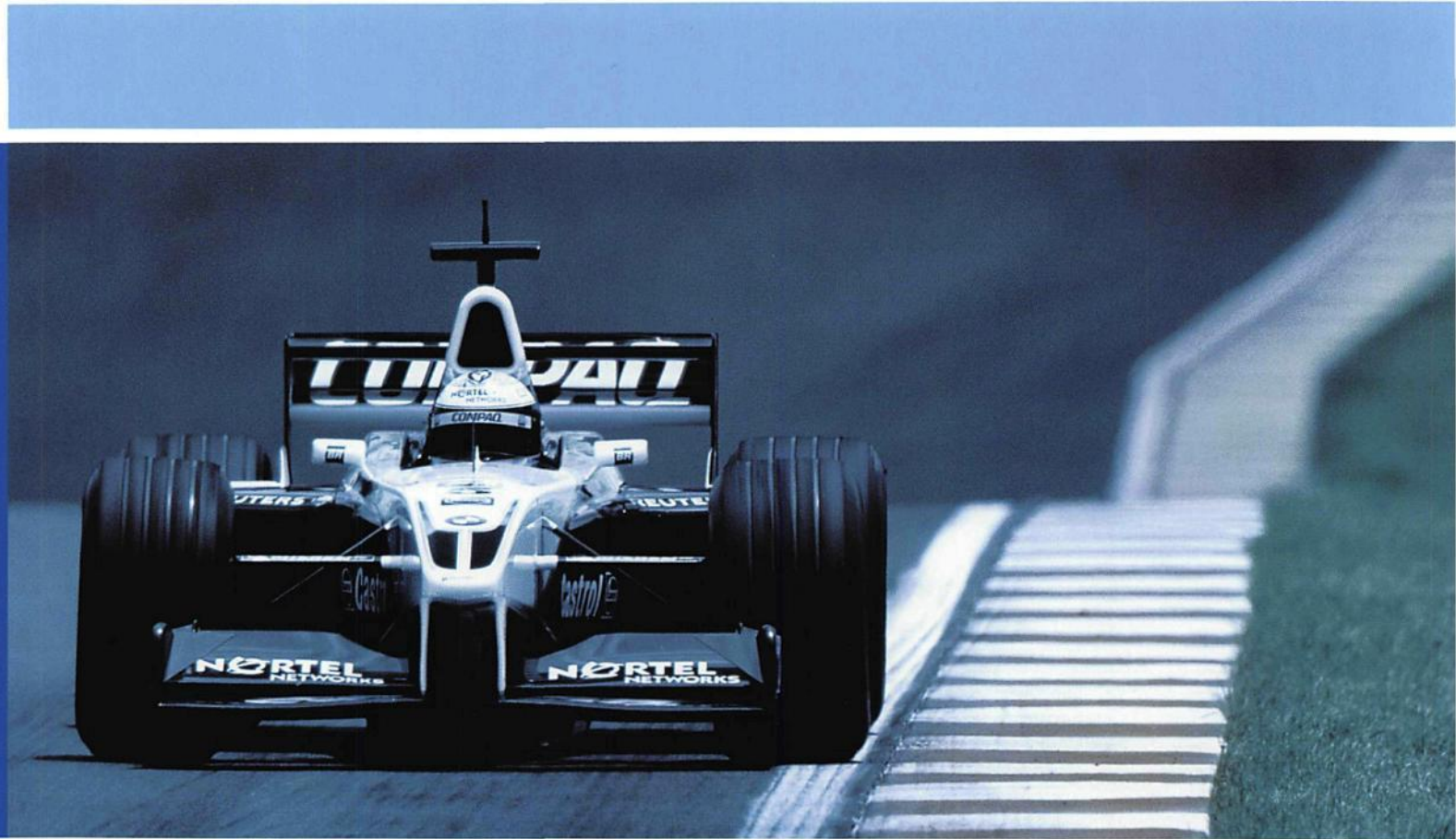
Über BMW



Wer die Zukunft der Mobilität gestalten will, der muss in jede Richtung denken.

Innovation beginnt im Kopf. Und macht sich dann auf den Weg.

Die Ideen, die in unseren Fahrzeugen stecken, entstehen zuerst in den Köpfen unserer Ingenieure. Bestehendes wird immer wieder hinterfragt. Denn wer im Autofahren nur einen Transportvorgang von A nach B sieht, versäumt viel. Autofahren macht Spaß – wenn man das richtige Auto fährt. Wir wissen, dass unsere Kunden hohe Ansprüche haben – an uns und unsere Produkte. Diese Ansprüche immer wieder aufs Neue zu erfüllen ist unser Antrieb.



Wir starten, um zu gewinnen. Und zu lernen.

Die Formel 1 ist die Königsklasse des Rennsports, nirgendwo sonst kann man die Faszination Motorsport intensiver erleben. Seit der Saison 2000 stellt sich BMW dieser Herausforderung wieder – und das mit Erfolg. Bereits im ersten Jahr belegte das BMW Williams F1 Team Platz 3 in der Konstrukteurswertung. Und 2001 gelangen bereits zu Beginn ein Sieg beim Grand Prix in Imola und ein zweiter Platz in Barcelona.

Das ist ein Ergebnis hervorragender Teamarbeit, perfekter Abstimmung und des kontinuierlichen Strebens nach der optimalen Lösung. Jede absolvierte Runde auf der Rennstrecke gibt uns wichtige Informationen, die wir für den Transfer in unsere Serienfahrzeuge nutzen. Dadurch können wir zum Beispiel unsere Triebwerke und Fahrwerksregelsysteme immer weiter perfektionieren, damit sie so zuverlässig und dynamisch sind wie nur möglich. Im Formel-1-Boliden genauso wie in Ihrem BMW.

Individuelle Information für individuelle Mobilität.

Gerade im Informationszeitalter wird es immer wichtiger, auch unterwegs ständig auf dem neuesten Stand zu sein – und schnellen Zugriff auf ausgewählte Daten zu haben. Mit Connected Drive präsentiert BMW ein richtungsweisendes Konzept, bei dem modernste Informationstechnologie und das Automobil zusammengeführt werden. Connected Drive integriert alle Informations- und Assistenzsysteme von BMW und vernetzt so das Fahrzeug mit der Umwelt.

BMW bietet heute schon den Telematikdienst BMW ASSIST an. Er informiert über die aktuelle Verkehrssituation und gibt Stauwarnungen. Im Notfall ortet das System Ihren Standort und holt automatisch Hilfe. Sie können zudem ein Hotel buchen, sich mit dem Navigationssystem den Weg zeigen lassen und dazu gleich ein Restaurant in der Nähe auswählen.



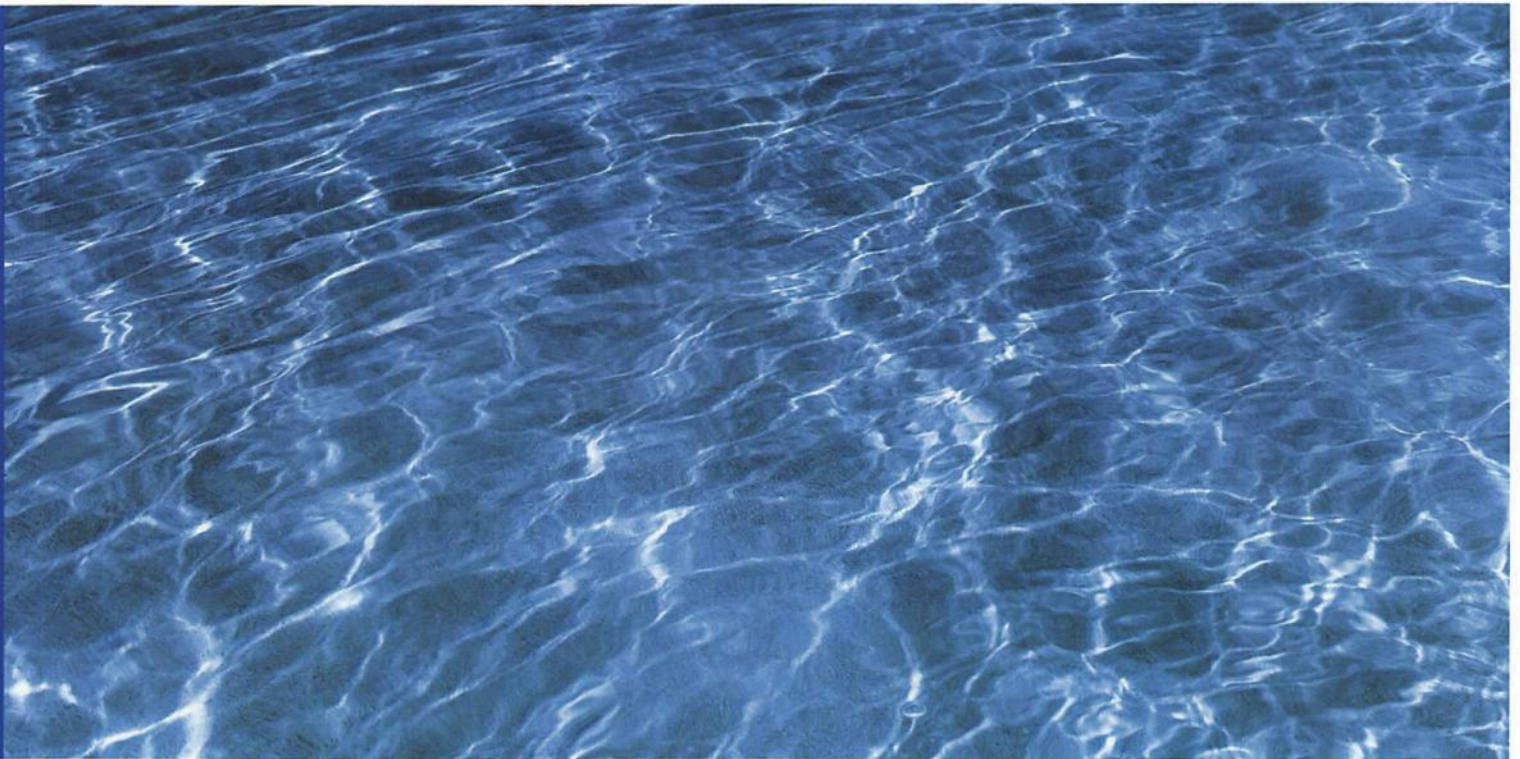
In der kommenden BMW Automobilgeneration wird dann – so erstmals im neuen BMW 7er – ein Internetportal zur Verfügung stehen. Sie können unterwegs Ihre E-Mails abrufen, werden über die topaktuellen Nachrichten informiert, können Aktienkurse abfragen und werden mit allen fahrrelevanten Informationen versorgt.

Heute noch in der Entwicklung, werden in Zukunft umfassende Fahrer-Assistenzsysteme im Einsatz sein, die den Fahrer immer dort unterstützen, wo er Entlastung braucht – ähnlich einem System wie Active Cruise Control (ACC), das im BMW 7er schon Realität ist. Es registriert das jeweilige Tempo, errechnet daraus den verkehrsgerechten Abstand und hält diesen automatisch ein.

Unser Anspruch ist, Technologie so zu integrieren, dass sie dem Fahrer die Freiheit lässt, sich ganz auf das Fahren zu konzentrieren. Schließlich steht er im Mittelpunkt. Heute und in der Zukunft.

Die Zukunft des Automobils ist klar.

Das Erforschen alternativer Antriebstechnologien ist für uns schon lange ein zentrales Thema. Als besonders umweltfreundliche Lösung empfiehlt sich Wasserstoff – obendrein eine schier unerschöpfliche Energiequelle. Unsere Ingenieure haben dies früh erkannt und bereits in den 70er-Jahren begonnen, Fahrzeuge mit Flüssigwasserstoff-Motoren zu entwickeln. Mittlerweile arbeitet eine Reihe von Teams konzentriert daran, dass diese zukunftsweisende Technologie großserienreif wird.



Mit dem Projekt „Clean Energy“ sind sie diesem Ziel ein großes Stück näher gekommen. Am 11. Mai 2000 wurde mit dem BMW 750hL das erste in Serie gebaute Wasserstoffauto der Welt präsentiert. Im Rahmen der „Clean Energy World Tour“ kann inzwischen eine ganze Flotte der BMW 7er Zwölfzylinder-Limousinen rund um den Globus getestet werden. Die wasserstoffbetriebenen Automobile überzeugen auch im Langzeittest. Sie zeigen, was mit Leidenschaft und Können machbar ist – und bestätigen uns, den richtigen Weg eingeschlagen zu haben.

Nur wer neu denkt, kann Neues schaffen und seine Ideen verwirklichen. Dazu muss man immer in Bewegung sein. Dynamik bedeutet deshalb für uns viel mehr als eine schnell gefahrene Kurve. Sie ist zentraler Bestandteil der Marke BMW und bestimmt unsere Arbeit. Leistungsbereitschaft, Flexibilität und Einsatz zeichnen unsere Mitarbeiter aus. Und ein Ziel verlieren sie dabei nicht aus den Augen: Sie wollen Menschen bewegen – in jeder Hinsicht. ■

**Farben und
Materialien**

BMW 5er touring

Außenfarben
Polsterfarben
Interieurfarben
Interieurleisten



Kombinationsmöglichkeiten

Innenfarben	Stoff Flachgewebe (Serie für alle Modelle)				Leder Montana					
	Anthrazit	Grau	Marineblau	Englischgrün	Schwarz	Grau	Sandbeige	Sandbeige ²	Steingrün	Lightgelb
Seriensitz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sportsitz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Komfortsitz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Polsterfarbe	Anthrazit	Grau	Marineblau	Englischgrün	Schwarz	Grau	Sandbeige	Sandbeige ²	Steingrün	Lightgelb
Interieurfarbe¹	Schwarz	Grau	Marineblau	Englischgrün	Schwarz	Grau	Sandbeige		Schwarz	
Außenfarben										
300 Alpinweiß uni	●		●	●	●					
668 Schwarz uni	●	●		●	●	●	●	●	●	●
475 Saphirschwarz metallic	●	●		●	●	●	●	●	●	●
354 Titansilber metallic	●	●	●	●	●	●			●	●
430 Oxfordgrün metallic	●			●	●		●	●		
372 Stahlblau metallic	●	●	●		●	●	●			
334 Glaciergrün metallic	●			●	●				●	
449 Schiefergrün metallic	●			●	●				●	
482 Toledoblau metallic	●	●	●		●	●	●	●		
364 Topasblau metallic	●	●			●	●				
Interieurleisten										
	Schwarz Hochglanz	Grau Hochglanz	Schwarz Hochglanz		Schwarz Hochglanz	Grau Hochglanz	Sandbeige Hochglanz		Schwarz Hochglanz	
	Nussbaumwurzel				Nussbaumwurzel					
	Vavona				Vavona					

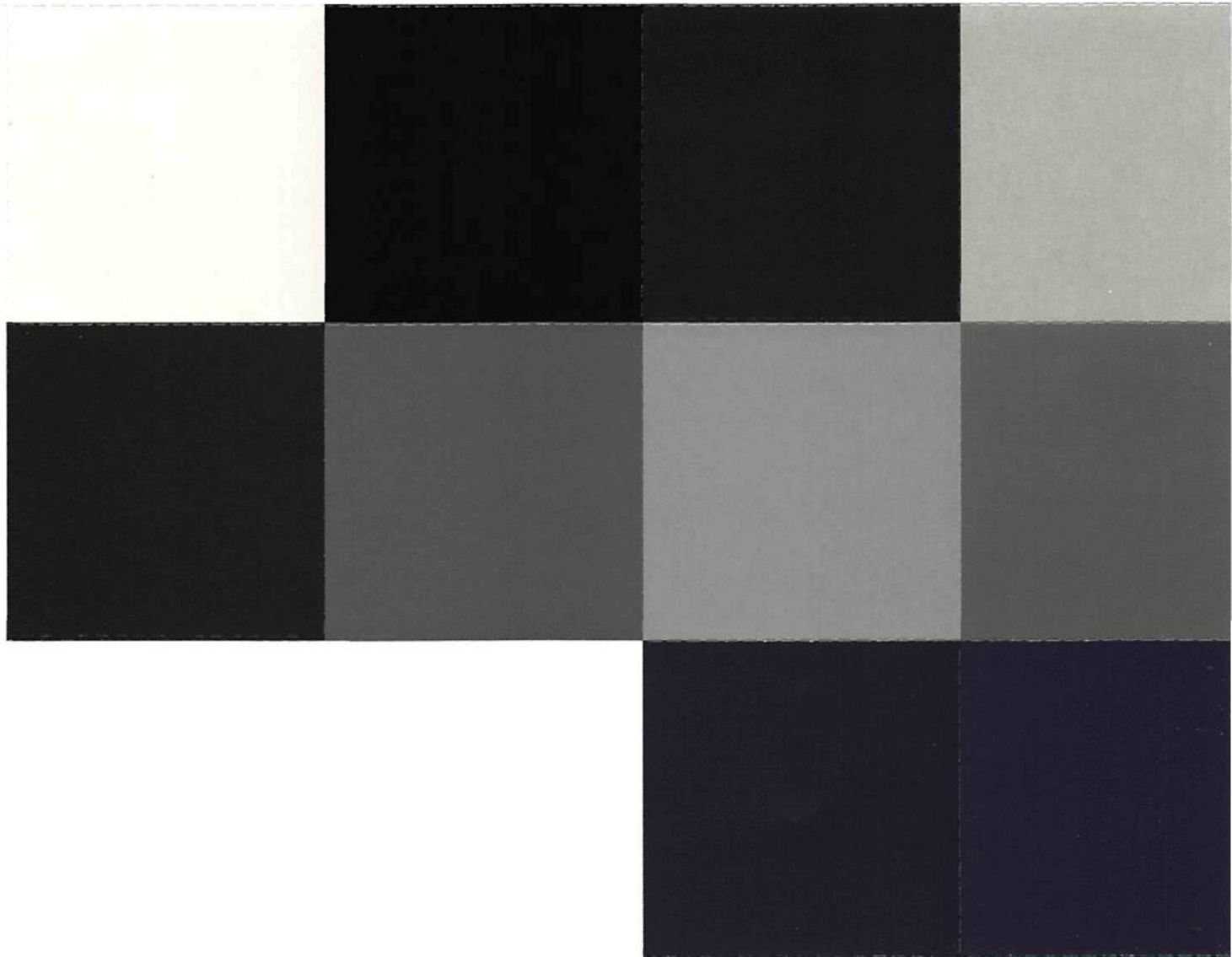
Lack-Polster-Wahlkombinationen über die dargestellten Empfehlungen hinaus sind auf Wunsch möglich.

In Verbindung mit den Editionen Exclusive, Lifestyle und Sport sind weitere Lack-Polster-Kombinationen erhältlich. Detaillierte Informationen hält Ihr BMW Partner in einem speziellen BMW 5er Editions-Flyer für Sie bereit.

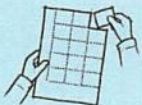
¹ Polsterfarbe Sandbeige erhältlich mit Interieurfarbe Sandbeige entweder mit Instrumententafel Dunkelbeige oder Schwarz. Polsterfarbe Steingrün erhältlich mit Interieurfarbe und Instrumententafel Schwarz. Polsterfarbe Marineblau und Englischgrün nur in Verbindung mit Interieurfarbe und Instrumententafel in Polsterfarbe erhältlich.

² Leder Montana Sandbeige mit Instrumententafel Schwarz erhältlich mit Interieurleiste Schwarz Hochglanz.

Außenfarben



01



02



03



04



- 01 Karte heraustrennen
- 02 Rückseiteninfo lesen
- 03 Karten kombinieren
- 04 Karten festhalten

Außenfarbe

Polsterfarbe

Interieurfarbe

Interieurleiste

Außenfarbe

Außenfarbe

Außenfarbe

Außenfarbe

Titansilber metallic
354

Saphirschwarz
metallic
475

Schwarz uni
668

Alpinweiß uni
300

Außenfarbe

Außenfarbe

Außenfarbe

Außenfarbe

Schiefergrün metallic
449

Glaciergrün metallic
334

Stahlblau metallic
372

Oxfordgrün metallic
430

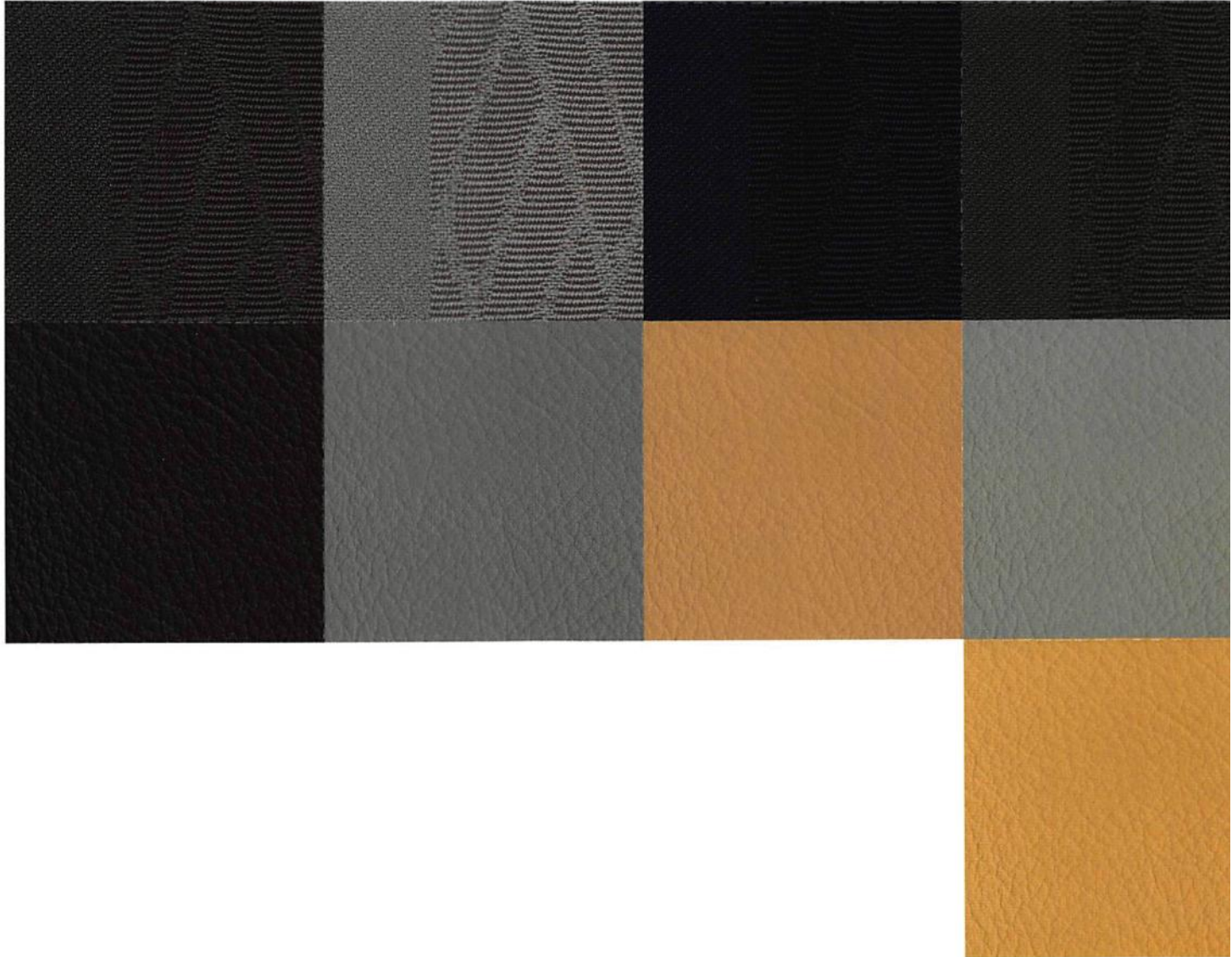
Außenfarbe

Außenfarbe

Topasblau metallic
364

Toledoblau metallic
482

Polsterfarben



Polsterfarbe

Englischgrün

Stoff Flachgewebe für Serien-,
Sport- und Komfortsitz

Polsterfarbe

Marineblau

Stoff Flachgewebe für Serien-,
Sport- und Komfortsitz

Polsterfarbe

Grau

Stoff Flachgewebe für Serien-,
Sport- und Komfortsitz

Polsterfarbe

Anthrazit

Stoff Flachgewebe für Serien-,
Sport- und Komfortsitz

Interieurfarbe Englischgrün
Dachhimmel Hellgrau

F4EG



Interieurfarbe Marineblau
Dachhimmel Hellgrau

F4DL



Interieurfarbe Grau
Dachhimmel Hellgrau

F4TT



Interieurfarbe Schwarz
Dachhimmel Hellgrau

F4AT



Polsterfarbe

Steingrün

Leder Montana für Serien-,
Sport- und Komfortsitz

Polsterfarbe

Sandbeige

Leder Montana für Serien-,
Sport- und Komfortsitz
Interieurfarbe Sandbeige
Instrumententafel Dunkelbeige
Dachhimmel Hellbeige

N6SN

Instrumententafel Schwarz
Dachhimmel Hellbeige

O7SN



Polsterfarbe

Grau

Leder Montana für Serien-,
Sport- und Komfortsitz

Polsterfarbe

Schwarz

Leder Montana für Serien-,
Sport- und Komfortsitz

Interieurfarbe Schwarz
Dachhimmel Hellgrau

O7GN



Interieurfarbe Grau
Dachhimmel Hellgrau

N6TT



Interieurfarbe Schwarz
Dachhimmel Hellgrau

N6SW



Polsterfarbe

Lightgelb

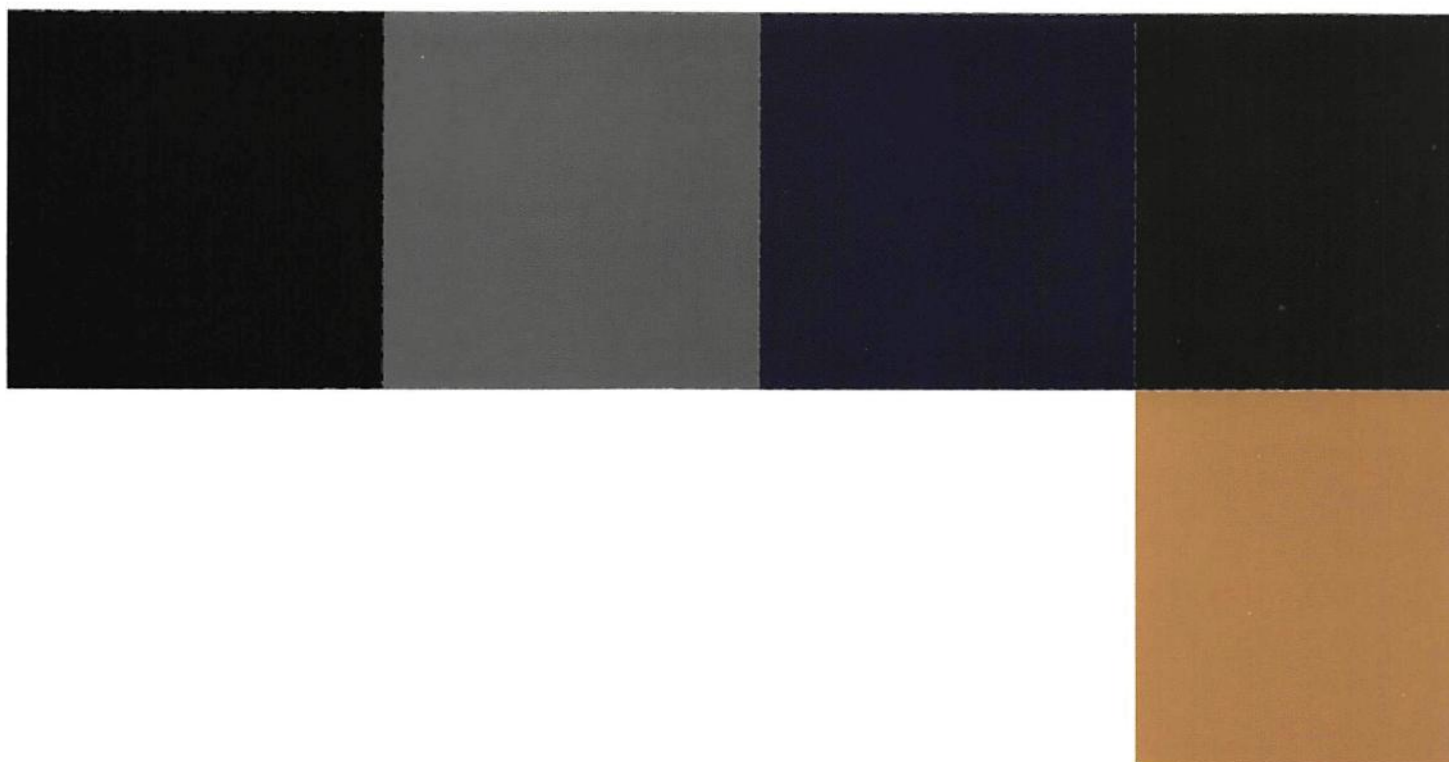
Leder Montana für Serien-,
Sport- und Komfortsitz

Interieurfarbe Schwarz
Dachhimmel Anthrazit

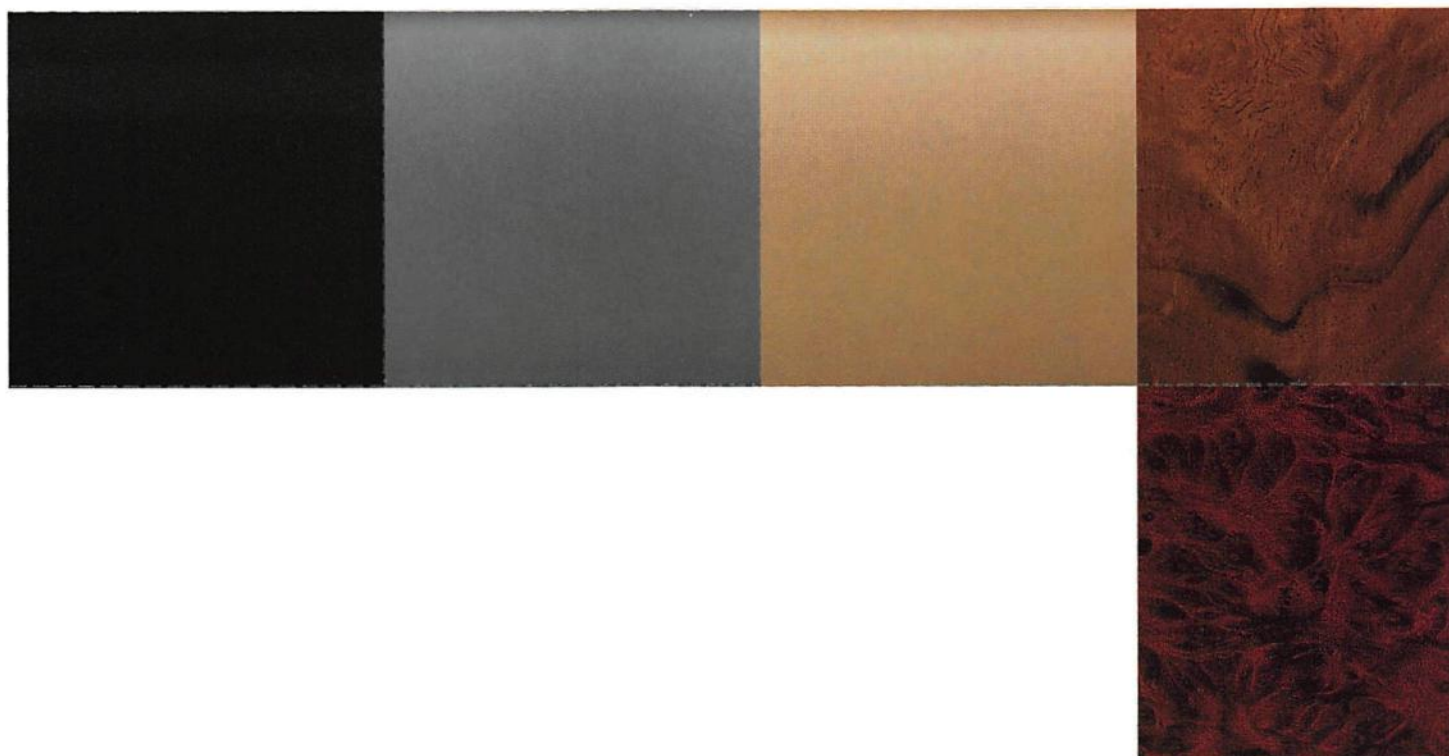
O7LG



Interieurfarben



Interieurleisten



Interieurfarbe

Englischgrün

Interieurfarbe

Marineblau

Interieurfarbe

Grau

Interieurfarbe

Schwarz

Interieurfarbe

Sandbeige

Interieurleiste

Bitte entnehmen Sie die Zuordnung dieser Interieurleiste der Kombinationstabelle

Edelholzausführung
Nussbaumwurzel



Interieurleiste

Bitte entnehmen Sie die Zuordnung dieser Interieurleiste der Kombinationstabelle

Sandbeige Hochglanz



Interieurleiste

Bitte entnehmen Sie die Zuordnung dieser Interieurleiste der Kombinationstabelle

Grau Hochglanz



Interieurleiste

Bitte entnehmen Sie die Zuordnung dieser Interieurleiste der Kombinationstabelle

Schwarz Hochglanz



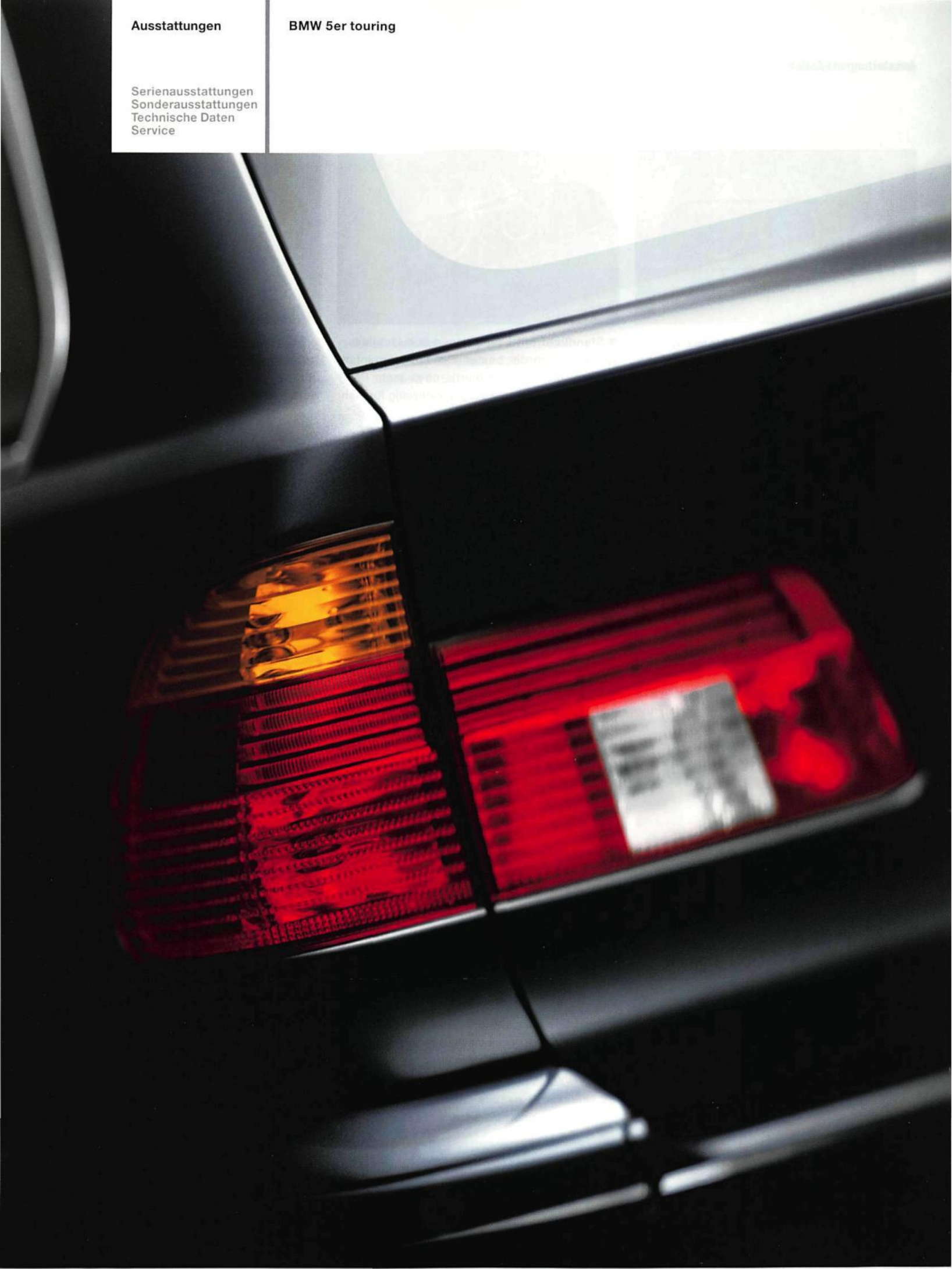
Interieurleiste

Bitte entnehmen Sie die Zuordnung dieser Interieurleiste der Kombinationstabelle

Edelholzausführung
Vavona



Serienausstattungen
Sonderausstattungen
Technische Daten
Service





■ **Heckscheibe separat aufklappbar**, zum schnellen Ablegen oder Herausnehmen von Kleinigkeiten.



□ **Dachreling:** Harmonisch auf das Fahrzeugdesign abgestimmtes System als Basis für eine multifunktionale BMW Dachträgereinheit; so können Gepäck, Fahrräder, Surfbretter etc. mühelos und sicher aufgenommen werden.



■ **Ladekante:** Zum leichteren Ein- und Ausladen schwerer Gegenstände ist der BMW 5er touring mit einer tiefen Ladekante ausgestattet.



■ **Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung.**



□ **Doppelverglasung** für die Seitenscheiben sorgt für ein angenehmes Innenraumklima. Bei Kälte erwärmt sich der Innenraum schneller, bei Hitze wird die Kühlwirkung der Klimaanlage bzw. Klimaautomatik unterstützt. Darüber hinaus vermindert die Doppelverglasung Umgebungsgläusche.



□ **Park Distance Control (PDC)** für Front- und Heckbereich; erleichtert das Einparken und Rangieren auf engstem Raum, die Entfernung zwischen Ihrem Fahrzeug und einem Hindernis wird akustisch gemeldet.



□ **Anhängerkupplung** mit abnehmbarem Kugelkopf.



■ **Stoßfänger und Stoßleisten** rundum in Wagenfarbe lackiert (beim Achtzylinder-Modell sind die Stoßleisten mit einer Chromeinlage ausgeführt).



■ **Türgriffe:** Für ein harmonisches Gesamtdesign sind die Türgriffe in Wagenfarbe lackiert.



■ **BMW Alubandrad** mit Radvollabdeckung, 7 J x 15 Zoll, Bereifung 205/65 R 15 (Serie 520d).



□ **BMW Leichtmetallräder Sternspeiche** 83, 7 J x 15 Zoll, Bereifung 225/60 R 15 (Serie 520i, 525i und 525d).



□ **BMW Leichtmetallräder Radialspeiche** 48, 7 J x 16 Zoll, Bereifung 225/55 R 16 (Serie 530i, 530d).



□ **BMW Leichtmetallräder Parallelspeiche** 82, 7 J x 16 Zoll, Bereifung 225/55 R 16 (Serie 540i).



□ **BMW Leichtmetallräder Sternspeiche** 81, 8 J x 17 Zoll, Bereifung 235/45 R 17.



□ **BMW Leichtmetallräder Radialspeiche** 32, 8 J x 17 Zoll, Bereifung 235/45 R 17.



□ **BMW Leichtmetallräder Kreuzspeiche** 42, 8 J x 17 Zoll, Bereifung 235/45 R 17.



□ **Reifen Druck Control (RDC)** überwacht sensorgesteuert den Luftdruck in den Reifen. Leichten Druckabfall signalisiert eine Leuchte in der Instrumententafel, starken Druckabfall zusätzlich eine akustische Warnung.



■ **Bremsleuchte:** dritte Bremsleuchte für mehr Sicherheit, in den oberen Heckscheibenrahmen integriert.



□ **Xenon-Licht** (inkl. Scheinwerfer-Reinigungsanlage) ermöglicht eine deutlich bessere Fahrbahnausleuchtung bei schlechter Witterung oder Sicht – die Leuchtkraft ist mehr als doppelt so hoch wie bei herkömmlichen Halogenlampen.



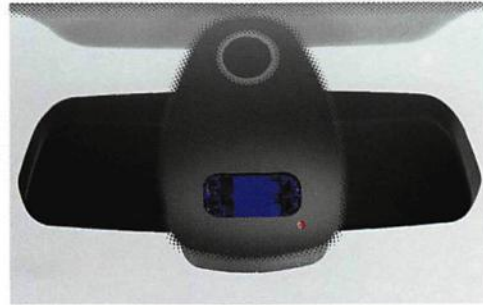
■ **Standlicht** mit Leuchtringen aus Lichtleiterkunststoff um die beiden Scheinwerferfassungen; gibt der Frontpartie noch mehr BMW typische Dynamik und sorgt gleichzeitig für mehr Sicherheit.



□ **Scheinwerfer-Reinigungsanlage:** Parallel zur Frontscheibe werden bei eingeschaltetem Licht über den Lenkstockhebel rechts auch die Scheinwerfergläser automatisch gereinigt.



■ **Nebelscheinwerfer**, rund, in die Frontschürze integriert, für mehr Sicherheit bei schlechten Sichtverhältnissen.



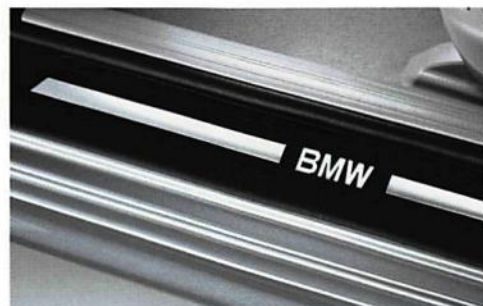
□ **Regensensor** inkl. Fahrtlichtautomatik: Einmal aktiviert, schaltet der Regensensor automatisch die Scheibenwischer ein und regelt selbsttätig die Wischfrequenz – je nach Stärke des Regens. Die integrierte Fahrtlichtautomatik schaltet z. B. bei beginnender Dämmerung oder Tunnelfahrten selbsttätig das Abblendlicht ein.



□ **Außen Spiegel – automatisch abblendend und anklappbar:** Ab einem definierten Lichteinfall durch nachfolgende Fahrzeuge blenden die Spiegel automatisch ab; durch die integrierte Anklappfunktion lassen sich beide Außenspiegel elektrisch an- (z. B. in der Waschstraße) und auf Knopfdruck wieder zurückklappen.



■ **Außen Spiegel elektrisch verstellbar**, in Wagenfarbe lackiert, asphärisch, blau getönt, elektrisch beheizt.



■ **Einstiegsabdeckung** mit polierter Chromeinlage (beim Achtzylinder-Modell ist die Einstiegsabdeckung komplett in Chrom gefasst).



■ **Parkierschutz** durch seitlich herumgezogene Kunststoffstoßfänger und Seitenschutzleisten in Wagenfarbe (beim Achtzylinder-Modell sind die Stoßleisten mit einer Chromeinlage ausgeführt).



■ **Frontziergitter** mit Chromeinfassung und schwarzen Nieren-Längsstäben (Sechszylinder-Modelle und 520d). Beim Achtzylinder sind die Nieren-Längsstäbe verchromt.



□ **Sportliche Fahrwerkabstimmung:** Zu diesem Umfang gehört das Tieferlegen des Fahrwerks inkl. einer sportlich-strafferen Abstimmung der Federn und Dämpfer sowie die Niveauregulierung.



■ **Heckleuchte:** Die Heckleuchten sind in Brillant-Optik ausgeführt. Sie leuchten durch die neue Lichtleitertechnik außergewöhnlich transparent und hell – für noch mehr Sicherheit.

□ **Businesspaket:** Ihr BMW 5er ist bereits serienmäßig mit allem ausgestattet, was das Fahren in einem BMW so angenehm macht. Mit dem Businesspaket bleiben auch in puncto Sicherheit und Komfort kaum noch Wünsche offen. Es enthält die Multifunktion für das Lenkrad, Xenon-Licht, Regensensor inklusive Fahrtlichtautomatik, Klimaautomatik, Park Distance Control (PDC), die automatisch abblendenden Innen- und Außenspiegel und den Bordcomputer mit alphanumerischer Anzeige.



Xenon-Licht (inkl. Scheinwerfer-Reinigungsanlage) ermöglicht eine deutlich bessere Fahrbahnausleuchtung bei schlechter Witterung oder Sicht – die Leuchtkraft ist mehr als doppelt so hoch wie bei herkömmlichen Halogenlampen.



Park Distance Control (PDC) für Front- und Heckbereich; erleichtert das Einparken und Rangieren auf engstem Raum, die Entfernung zwischen Ihrem Fahrzeug und einem Hindernis wird akustisch gemeldet.



Klimaautomatik, inkl. AUC und Solarsensor, sorgt schnellstmöglich für Ihr Wunschklima im Innenraum und hält eine vorgewählte Temperatur konstant; mit der integrierten Automatischen Umluft Control (AUC) gelangen Schadstoffe aus der Luft ab einer bestimmten Konzentration nicht mehr ins Fahrzeuginnere (Umluftbetrieb).



Multifunktion für Lenkrad, für Geschwindigkeitsregelung und Fernbedienung für Radio bzw. Telefon.



■ **Lederlenkrad** (395 mm Durchmesser), vier-speichig, Schalthebelknopf bzw. Wählhebelgriff in Leder bzw. Holz ausgeführt.



□ **Sport-Lederlenkrad** (375 mm Durchmesser; hier abgebildet mit Sonderausstattung Multifunktion für Lenkrad), dreispeichig; Lenkradspange in Schwarz matt bzw. Edelh Holz, Schalthebelknopf bzw. Wählhebelgriff in Leder bzw. in Holz ausgeführt.



□ **M Lederlenkrad** (375 mm Durchmesser; hier abgebildet mit Sonderausstattung Multifunktion für Lenkrad), dreispeichig; Schalthebelknopf bzw. Wählhebelgriff in Leder ausgeführt.



□ **Multifunktion** für Lenkrad (hier abgebildet für vierspeichiges Lederlenkrad), für Geschwindigkeitsregelung und Fernbedienung für Radio bzw. Telefon. (Serie 540i.)



□ **Lenkradheizung:** Auf Knopfdruck lässt sich der Lenkradkranz in kurzer Zeit erwärmen – besonders angenehm im Winter (nicht in Verbindung mit M Lederlenkrad und Sport-Lederlenkrad).



□ **Servotronic:** Hydraulische Lenkhilfe zur Unterstützung beim Parken und Rangieren durch geschwindigkeitsabhängige Servofunktion.



■ **Instrumententafel** mit Analoginstrumenten und roter Durchlichtbeleuchtung, Drehzahlmesser mit Energie-Control, Tankuhr, Kühlmittelthermometer, LC-Display für Kilometer- und Tageskilometerzähler, Bordcomputer und Check-Control.



■ **Bordcomputer** informiert über Durchschnittsgeschwindigkeit, Durchschnittsverbrauch, Reichweite und Außentemperatur.



■ **Check-Control** überwacht die wichtigsten Lampen, die Türen, die Heckklappe und den Waschwasserstand und zeigt Fehlfunktionen leicht verständlich auf dem Display im primären Sichtfeld an.



Navigationssystem mit Bordmonitor und TV leitet Sie schnell und genau zu Ihrem Ziel. Notwendige Fahrhinweise gibt der Sprachcomputer, zusätzliche Informationen können per Richtungspfeil oder Übersichtskarte auf dem 16:9-Monitor abgefragt werden, ebenso Infos, z. B. über Sehenswürdigkeiten oder Hotels.



Bei der Ausstattung Navigationssystem mit Bordmonitor und TV lässt sich der Monitor nach hinten klappen. Dahinter befindet sich gut zugänglich der Schacht zum Einlegen der Cassette.



BMW Reverse, 4 x 10 Watt Verstärkerleistung, UKW-, MW-, LW-Empfang, insgesamt 30 Stationstasten und geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung; Cassettenteil u. a. mit Autoreverse und automatischer Bandsortenerkennung. (Serie 520i, 525i, 520d und 525d.)



BMW Business, 4 x 20 Watt Verstärkerleistung, Antennen-Diversity (drei in die Heckscheibe integrierte Antennen übertragen das UKW-Radiosignal bestmöglich), Dolby B/C, Scan-Funktion, integriertes Cassettenlaufwerk, Anschluss für BMW CD-Wechsler. (Serie 530i, 540i, 530d.)



CD-Laufwerk für BMW Business, integriertes CD-Laufwerk statt Cassettenlaufwerk, motorischer CD-Einzug/-Ausschub.



MD-Laufwerk für BMW Business, integriertes MD-Laufwerk (Minidisc) statt Cassettenlaufwerk, motorischer MD-Einzug/-Ausschub.



BMW Professional, Ausstattung wie BMW Business, darüber hinaus 2-Tuner-Frequenz-Diversity (zwei Tuner suchen pausenlos den besten Empfang und schalten unhörbar auf die beste Frequenz um), integrierter CD-Spieler, Anschluss für BMW CD-Wechsler, motorischer CD-Einzug/-Ausschub.



HiFi-Lautsprechersystem für brillanten Klang, mit insgesamt 200 Watt Verstärkerleistung und zehn Lautsprechern.



Cassettenhalterung nimmt fünf Cassetten sicher und staubgeschützt auf.



■ **Klimaanlage**, inkl. Mikrofilter, komfortables Innenraumklima zu jeder Jahreszeit; Luftmengenregelung und Luftverteilung manuell einstellbar. (Serie für Sechszylinder-Modelle und 520d.)



□ **Klimaautomatik**, inkl. AUC und Solarsensor, sorgt schnellstmöglich für Ihr Wunschklima im Innenraum und hält eine vorgewählte Temperatur konstant; mit der integrierten Automatischen Umluft Control (AUC) gelangen Schadstoffe aus der Luft ab einer bestimmten Konzentration nicht mehr ins Fahrzeuginnere (Umluftbetrieb). (Serie für Achtzylinder-Modell.)



■ **5-Gang-Schaltgetriebe** zeichnet sich durch Leichtgängigkeit, perfekte Abstufungen und exakte, kurze Schaltwege aus. (540i serienmäßig mit 6-Gang-Schaltgetriebe.)



□ **5-Gang-EH-Automatic** mit Steptronic, Adaptiver Getriebesteuerung (AGS), Shift-/Interlock; mit der Steptronic lässt sich das Automatikgetriebe wahlweise auch wie ein Schaltgetriebe nutzen (ohne zu kuppeln). Nicht für 520d.



□ **Aktivsitz** sorgt auch auf längeren Strecken für entspanntes Sitzen und Fahren – durch wechselseitiges Heben und Senken der zweigeteilten Sitzfläche in zyklischen Abständen; erhältlich für Fahrer mit Sitzverstellung manuell oder elektrisch, für Fahrer und Beifahrer mit Sitzverstellung elektrisch bzw. Komfortsitz.



■ **Seriensitz** – hier abgebildet in Leder Montana –, Sitzverstellung (nur für Fahrer) für Sitzhöhe, Lehnen- und Sitzneigung sowie Längsposition für Fahrer- und Beifahrersitz manuell.



□ **Komfortsitz** für Fahrer und Beifahrer, Kopfstützenverstellung sowie Sitzverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz elektrisch, mit Memory-Funktion für Fahrersitz, Außenspiegel und ab 530i Lenksäule inkl. Armauflage vorn.



□ **Sportsitz** für Fahrer und Beifahrer, optimaler Seitenhalt in jeder Fahrsituation durch hoch ausgeformte Sitzwangen; Sitzhöhe, Lehnen- und Sitzneigung, Längsposition sowie Oberchenkelaufgabe sind individuell verstellbar.



■ **Sitzverstellung manuell** für Fahrer- und Beifahrersitz, Basisfunktionen für Sitzlängs- und Sitzhöhenverstellung, Lehnenneigung, inkl. Sitzneigungsverstellung für Fahrersitz.



□ **Sitzverstellung elektrisch** für Fahrer- und Beifahrersitz, mit Memory-Funktion für Fahrersitz und Außenspiegel, drei individuelle Positionen für sämtliche Fahrersitz-, Außenspiegeleinstellungen und ab 530i Lenkradposition können gespeichert werden.



□ **Lordosenstütze** für Fahrer- und Beifahrersitz, elektrisch verstellbar, für eine ergonomisch einwandfreie Sitzposition und zur Unterstützung der Rückenmuskulatur.



□ **Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz:** Sitzoberflächen und Rückenlehnen sind in drei Stufen beheizbar und spenden bereits kurz nach Fahrtbeginn behagliche Wärme.



■ **Lichtschaltzentrum** vereint ergonomisch die Funktionen für Stand- und Abblendlicht sowie die stufenlos einstellbare Instrumentenbeleuchtung. Optional mit Fahrtlichtautomatik erhältlich.



■ **Armlehnen an den Türen**, komfortabel ausgeführt, mit integrierten Zuziehgriffen.



■ **Fensterheber vorn und hinten elektrisch**, Tasten untergebracht in den Armlehnen, mit Mautschaltung „Auf-Zu“ vorn und hinten, Einklemmschutz und Komfortschließung rundum.



■ **Armauflage vorn**, mit integriertem Ablagefach, für 540i verschiebbar.



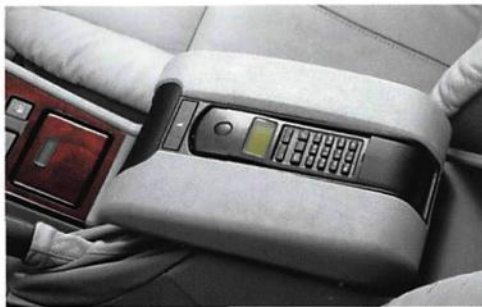
■ **Interieurleisten:** Speziell auf die Materialien und Innenfarben Ihres BMW 5er abgestimmte Leisten – hier abgebildet in Grau Hochglanz – sind erhältlich.



■ **Nichtraucherpaket** mit zusätzlichem Ablagefach in der Mittelkonsole (wahlweise auch Raucherpaket mit Zigarettenanzünder und Aschenbecher erhältlich).



□ **Komplettvorbereitung für Handy-Betrieb**, inkl. Multifunktion für Lenkrad, Freisprecheinrichtung, Autotelefonantenne und Radio BMW Business. Mit dem als Zubehör erhältlichen Handy Motorola V-Serie können Sie über die Freisprecheinrichtung telefonieren, ohne die Hände vom Steuer zu nehmen.



□ **Autotelefon (GSM) mit schnurlosem Hörer**, inkl. Multifunktion für Lenkrad, Radio BMW Business, Freisprecheinrichtung und Autotelefonantenne. Vorteil: Über die Freisprecheinrichtung können Sie telefonieren, ohne die Hände vom Steuer zu nehmen.



□ **Glas-Schiebe-Hebedach**, elektrisch, inkl. Tippfunktion, Einklemmschutz und Komfortöffnung/-schließung.



■ **Innenspiegel** mit großer Spiegelfläche, abblendbar.



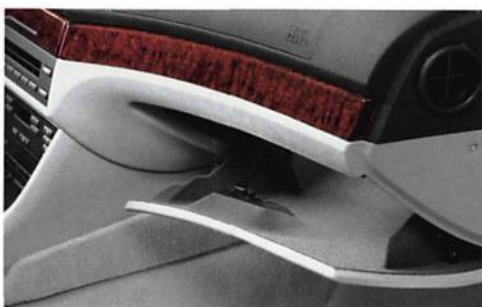
□ **Innenspiegel** automatisch abblendend, große Spiegelfläche; ab einem definierten Lichteinfall durch nachfolgende Fahrzeuge blendet der Spiegel automatisch ab.



■ **Innenleuchten** mit Innenlichtautomatik, „weicher“ Ein-/Aus-Schaltung beim Öffnen/Schließen des Fahrzeugs, Auflichtbeleuchtung der Mittelkonsole sowie Leseleuchten vorn und hinten.



■ **Make-up-Spiegel** beleuchtet, mit Abdeckschieber für Fahrer- und Beifahrerspiegel.



■ **Handschuhfach** beleuchtet, viele Ablagemöglichkeiten, abschließbar.



■ **Mittelarmlehne hinten**, klappbar.



□ **Skisack** ermöglicht den sauberen und sicheren Transport von bis zu vier Paar Ski bei gleichzeitig bis zu vier Personen im Fahrzeug; wird der Skisack nicht benötigt, ist er platz sparend und nicht sichtbar hinter der Mittelarmlehne verstaut.



■ **Kopfstützen im Fond (drei)**, die zwei äußeren höhenverstellbar, drei automatische Dreipunkt-Sicherheitsgurte.



□ **Kindersitze (zwei)**, in die Rücksitzbank integriert, lassen sich leicht und mühelos in Position bringen.



■ **Rücksitzlehne** asymmetrisch geteilt, umklappbar (2 : 1).



□ **Sonnenschutzrollo:** Vor die hinteren Türscheiben lässt sich zum Schutz vor intensiver Sonneneinstrahlung manuell jeweils ein Rollo ziehen.



■ **Fondsitzbank** mit großzügigem Platzangebot auch im Fußraum. Serienmäßig ist die Rücksitzlehne mit drei 3-Punkt-Gurten und drei Kopfstützen (die beiden äußeren sind manuell höhenverstellbar) ausgestattet.



■ **Gepäckraumtrennnetz** verhindert, dass Gegenstände nach vorn in den Fahrgastraum fallen; lässt sich sowohl bei hochgestellter als auch bei umgeklappter Rücksitzlehne verwenden.



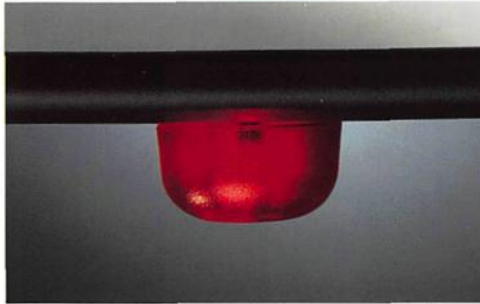
■ **Gepäckraum** ganz mit Textil ausgekleidet, vier Verzurrösen, zwei Ladeguthalter; mit der optional erhältlichen **automatischen Heckklappenbetätigung** lässt sich die Heckklappe komfortabel vom Innenraum aus oder per Funkfernbedienung vollständig öffnen und schließen.



■ **Ablagefächer** unter dem ebenen und abschließbaren Laderaumboden bieten zusätzlichen Stauraum; Ersatzrad und Wagenheber sind in den Laderaumboden integriert.



■ **Heckklappenleuchte:** Mit weißem Licht wird das Vorfeld des Laderaums ausgeleuchtet, rotes Licht nach hinten dient der Sicherheit vor allem beim Ein- und Ausladen im Dunkeln.



□ **Alarmanlage** mit Funkfernbedienung inkl. Ultraschall-Innenraumschutz und Neigungsalarmgeber für alle Sicherungs- und Schließfunktionen. Bei Einbruchversuchen und Manipulationen an Ihrem Fahrzeug löst die Alarmanlage akustische Signale aus und schaltet zugleich die Warnblinkanlage ein.



■ **Center-Lock-Schalter** zum Betätigen der Zentralverriegelung vom Innenraum aus.



■ **Zentralverriegelung** mit elektronischer Wegfahrsperre, Funkfernbedienung mit automatisch wieder aufladbarem Akku im Schlüssel.



■ **Car/Key Memory:** Mit Car Memory lässt sich z. B. am Fahrzeug programmieren, dass das Abblendlicht beim Start automatisch aktiviert wird; mit Key Memory kann z. B. die gewohnte Einstellung des elektrischen Sitzes auf den Schlüssel jedes Fahrers (bis zu vier Schlüssel) codiert und beim Öffnen der Zentralverriegelung aktiviert werden.



□ **Standheizung** mit Fernbedienung ist ideal im Winter und für kalte Tage. Wenn Sie zu Ihrem Fahrzeug kommen, sind die Scheiben bereits eisfrei, und der Innenraum ist angenehm vorgewärmt.



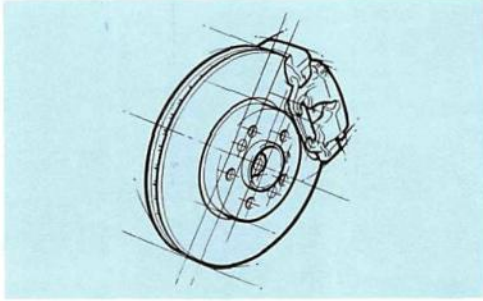
□ **CD-Wechsler**, in den Gepäckraum integriert: Der CD-Wechsler kann bis zu sechs CDs aufnehmen.



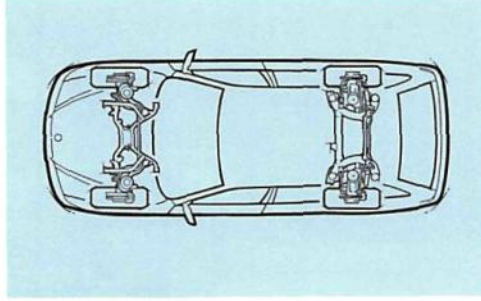
□ **Universal-Garagentoröffner**, integriert, bietet zusätzlichen Komfort: Mit der selbstlernenden Fernbedienung können Sie beispielsweise Ihr Garagentor vom Fahrzeug aus öffnen und schließen; nur in Verbindung mit elektrischem Schiebedach und Glas-Schiebe-Hebedach erhältlich.



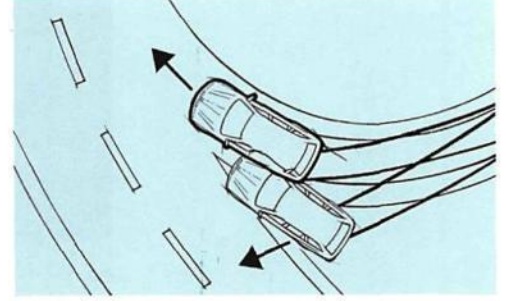
BMW Individual setzt Ihre Ansprüche und Vorstellungen an einen BMW gefühlvoll um – indem wir Ihren persönlichen Stil sicher auf Ihr Fahrzeug übertragen. Dabei steht die BMW Individual Collection für optische und haptische Kunstfertigkeit – mit außergewöhnlichen Lackierungen. Etwa durch einen warmen Farbton wie Messing metallic. Und mit den passenden Materialien, die den Innenraum Ihres BMW 5er touring unverwechselbar machen. Wie ein schmiegsames Walknappa in der Ausstattung Olive hell, die sehr elegant wirkt. Damit Sie sich in Ihrem BMW so wohl fühlen wie in Ihrer eigenen Haut. Ihr BMW Partner hält einen speziellen Individual Katalog für den BMW 5er bereit, in dem besondere Lack- und Materialkombinationen einen ersten Eindruck von den vielfältigen Möglichkeiten geben, die BMW Individual Ihnen bietet. Haben Sie weitere Fragen zum Angebot von BMW Individual? Dann wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner. Er berät Sie gern.



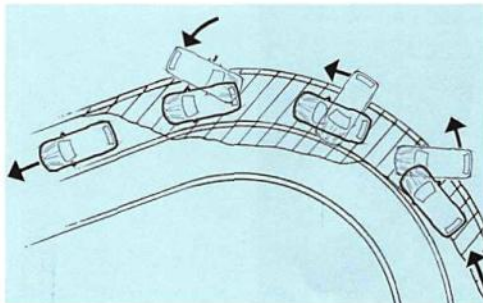
■ **Anti-Blockier-System (ABS)** und die nahezu Fading-freie Bremsanlage sorgen für ein Höchstmaß an Fahrsicherheit.



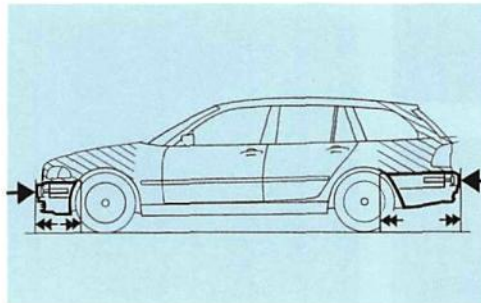
■ **Leichtbauaufwerk** mit Eingelenk-Federbein-Vorderachse und Aluminium-Kompakt-Hinterachse. Das aus Aluminium bestehende Fahrwerk garantiert höchste Sicherheit und Komfort.



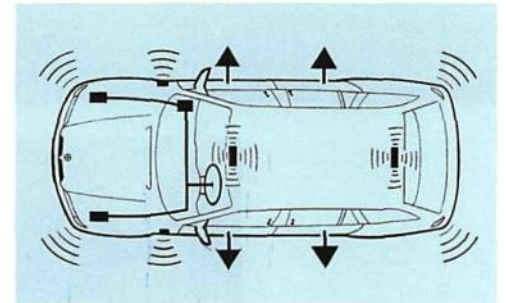
■ **Dynamische Stabilitäts Control (DSC):** Fahrwerksregelsystem, das eine Schleuderneigung schon im Ansatz erkennt und das Fahrzeug innerhalb von Millisekunden stabilisiert (nicht erhältlich für 520d).



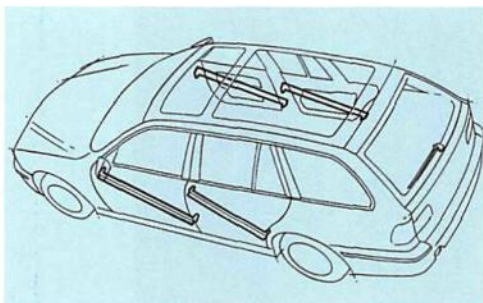
■ **Automatische Stabilitäts Control + Traction (ASC+T)** verhindert auf glattem Untergrund (besonders in Kurven und beim Anfahren) ein Durchdrehen der Antriebsräder, sorgt für hervorragende Traction und Fahrstabilität.



■ **Stoßfänger** mit reversiblen Alu-Pralldämpfern verkraften Stöße bis 4 km/h schadlos; spezielle Verformungszonen vorn und hinten nehmen Kräfte bis 15 km/h auf und halten durch einfachen Austausch die Reparaturkosten niedrig.



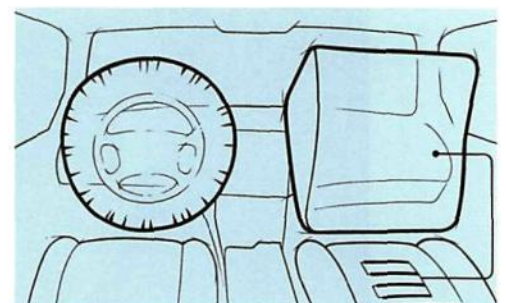
■ **Crash-Sensor** hebt bei einem Unfall die Center-Lock-Funktion der Zentralverriegelung auf (Türen lassen sich öffnen), Innenbeleuchtung schaltet sich ein.



■ **Türverstärkungen:** Diagonal in die Türen eingesetzte Traversen (Verstärkungsprofile) sorgen für eine sehr hohe Türsteifigkeit und bieten bei einem seitlichen Crash höchstmöglichen Insassenschutz.



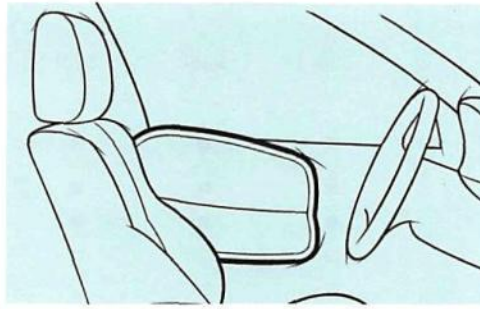
■ **BMW Rückhaltesystem** für Fahrer und Beifahrer, Kombination aus 3-Punkt-Gurt, Gurtstrammer, Gurtkraftbegrenzer und Submarining-Stütze im Sitz, sorgt für bestmögliche Rückhaltewirkung bei einer Kollision.



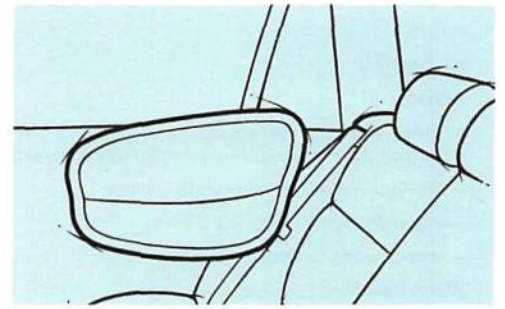
■ **Fahrer- und Beifahrer-Airbag** schützen Kopf und Oberkörper bei einer Frontalkollision vor einem Aufprall auf das Lenkrad bzw. das Armaturenbrett; die Airbags werden je nach Schwere des Aufpralls von einem zweistufigen Gasgenerator aufgeblasen (Impact-Depending-System), der Beifahrer-Airbag ist mit einer Sitzbelegungserkennung ausgestattet.



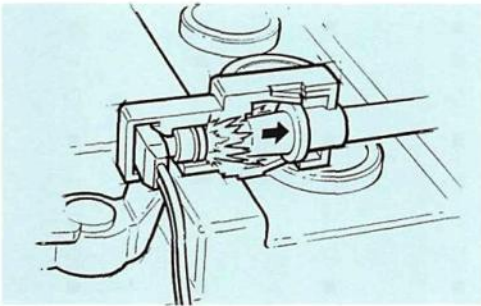
■ **ITS-Kopf-Airbag** für Fahrer und Beifahrer gewährleistet wirkungsvollen Schutz für Kopf und Oberkörper bei einer seitlichen Kollision.



■ **Seiten-Airbag vorn** verringert das Verletzungsrisiko im Becken- und Brustbereich bei einer seitlichen Kollision erheblich.



□ **Seiten-Airbag im Fond** verringert das Verletzungsrisiko im Becken- und Brustbereich bei einer seitlichen Kollision erheblich.



■ **Sicherheitsbatterieklammer** vermindert das Brandrisiko im Crash-Fall; innerhalb von Millisekunden wird das Starterkabel pyrotechnisch von der Batterie gesprengt.

Serienausstattungen | Sonderausstattungen

Sicherheit	520i	525i	530i	540i	520d	525d	530d
Airbags:							
- Fahrer- und Beifahrer-Airbag (Impact-Depending-Airbag-System), Sitzbelegungserkennung für Beifahrer-Airbag	■	■	■	■	■	■	■
- ITS-Kopf-Airbag für Fahrer und Beifahrer	■	■	■	■	■	■	■
- Seiten-Airbag für Fahrer und Beifahrer	■	■	■	■	■	■	■
- Seiten-Airbag für Fondpassagiere	□	□	□	□	□	□	□
Alarmanlage mit Funkfernbedienung	□	□	□	□	□	□	□
Anti-Blockier-System (ABS)	■	■	■	■	■	■	■
Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC+T)	■	■	■	■	■	■	■
Bremsen:							
- Scheibenbremsen vorn, innenbelüftet	■	■	■	■	■	■	■
- Scheibenbremsen hinten	■	■	-	-	■	■	-
- Scheibenbremsen hinten, innenbelüftet	■	■	■	■	■	■	■
Bremsleuchte , dritte	■	■	■	■	■	■	■
Center-Lock-Schalter	■	■	■	■	■	■	■
Dynamische Stabilitäts Control (DSC) , inkl. DBC	■	■	■	■	-	■	■
Kindersitzbefestigung ISOFIX	■	■	■	■	■	■	■
Nebelscheinwerfer	■	■	■	■	■	■	■
Park Distance Control (PDC) , vorn und hinten	□	□	□	□	□	□	□
Parkierschutz durch seitlich herumgezogene Kunststoffstoßfänger und Seitenschutzleisten	■	■	■	■	■	■	■
Regensensor inkl. Fahrtlichtautomatik	□	□	□	□	□	□	□
Reifen Druck Control (RDC)	□	□	□	□	□	□	□
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	□	□	□	□	□	□	□
Seitenaufprallschutz	■	■	■	■	■	■	■
Servolenkung mit Crash-optimierter Sicherheitslenksäule	■	■	■	■	■	■	■
Servotronic	□	□	□	□	□	□	□
Sicherheitsbatterieklammer	■	■	■	■	■	■	■
Sicherheitsgurte:							
- Automatik-Sicherheitsgurte vorn mit pyrotechnischem Gurtstrammer, Gurtkraftbegrenzer und Gurtklemmer	■	■	■	■	■	■	■
- Fondgurtsystem mit Dreipunkt-Automatikgurten	■	■	■	■	■	■	■
- Gurtpunkthöhenverstellung an der B-Säule, automatisch	■	■	■	■	■	■	■
Sicherheitskarosserie:							
- Verformungszonen vorn und hinten, Türverstärkungen aus Aluminium, Stoßfänger bis 4 km/h Aufprallgeschwindigkeit reversibel	■	■	■	■	■	■	■
Xenon-Licht , inkl. dynamischer Leuchtweitenregulierung	□	□	□	□	□	□	□
Zentralverriegelung mit elektronischer Wegfahrsperre (EWS), Crash-Sensor; Tankklappe integriert in Zentralverriegelung	■	■	■	■	■	■	■

Triebwerk	520i	525i	530i	540i	520d	525d	530d
6-Zylinder-Reihenmotor mit 4-Ventil-Technik	■	■	■	—	—	—	—
8-Zylinder-V-Motor mit 4-Ventil-Technik	—	—	—	■	—	—	—
4-Zylinder-Reihendieselmotor, Turboaufladung mit variabler Turbinengeometrie	—	—	—	—	■	—	—
6-Zylinder-Reihendieselmotor, Turboaufladung, Common Rail-Technik	—	—	—	—	—	■	■
Dieselmotorkatalysator	—	—	—	—	■	■	■
Digitale Diesel Elektronik (DDE)	—	—	—	—	■	■	■
Digitale Motor Elektronik (DME)	■	■	■	■	—	—	—
Doppel-VANOS	■	■	■	—	—	—	—
Dreiwegkatalysator, beheizte Lambdasonde, Aktivkohlefilter, gesteuerte Tankentlüftung	■	■	■	■	—	—	—
Ladeluftkühlung	—	—	—	—	■	■	■
Leichtmetallzylinderkopf	■	■	■	■	■	■	■
Motorlager, gesteuert	—	—	—	—	■	■	■
Motorraum-Vollkapselung	—	—	—	—	■	■	■
On-Board-Diagnose	■	■	■	■	■	■	■
VANOS	—	—	—	■	—	—	—
Verteilereinspritzpumpe	—	—	—	—	■	—	—
Zündverteilung, ruhend	■	■	■	■	—	—	—
Zylinderselektive Klopfregelung	■	■	■	■	—	—	—
Getriebe/Fahrwerk	520i	525i	530i	540i	520d	525d	530d
5-Gang-Schaltgetriebe	■	■	■	—	■	■	■
6-Gang-Schaltgetriebe	—	—	—	■	—	—	—
Aluminium-Kompakt-Hinterachse	■	■	■	■	■	■	■
Automatikgetriebe:							
– 5-Gang-EH-Automatic-Getriebe mit Shift-/Interlock und Adaptiver Getriebesteuerung, Steptronic	□	□	□	□	—	□	□
Leichtbau-Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse mit Aluminium-Querlenker	■	■	■	■	■	■	■
Sportliche Fahrwerksabstimmung	□	□	□	□	□	□	□
Stabilisator vorn und hinten	■	■	■	■	■	■	■
Zweimassen-Schwungrad (bei Schaltgetriebe)	■	■	■	■	■	■	■

06
06

Serienausstattungen | Sonderausstattungen

Innenausstattung	520i	525i	530i	540i	520d	525d	530d
Abdeckrollo mit abnehmbarer Rollenkassette	■	■	■	■	■	■	■
Ablagemöglichkeiten im Fahrer-Ablagefach, in den Türen vorn und hinten	■	■	■	■	■	■	■
Analoginstrumente mit Durchlichtbeleuchtung	■	■	■	■	■	■	■
Armauflage vorn mit Ablagefach	■	■	■	–	■	■	■
Armauflage vorn, verschiebbar, mit Ablagefach	□	□	□	■	□	□	□
Armlehnen an den Türen, mit integrierten Zuziehgriffen	■	■	■	■	■	■	■
Aufflichtbeleuchtung der Mittelkonsole	■	■	■	■	■	■	■
Außentemperaturanzeige	■	■	■	■	■	■	■
Ausstattungspaket							
– Businesspaket	□	□	□	□	□	□	□
Autotelefon, D-Netz, mit schnurlosem Hörer	□	□	□	□	□	□	□
Bordcomputer inkl. Check-Control mit Piktogrammanzeige	■	■	■	–	■	■	■
Bordcomputer inkl. Check-Control mit alphanumerischer Anzeige	□	□	□	■	□	□	□
Car/Key Memory	■	■	■	■	■	■	■
Cassettenhalterung	□	□	□	□	□	□	□
CD-Wechsler für 6 CDs	□	□	□	□	□	□	□
Dachhimmel in Anthrazit	□	□	□	□	□	□	□
Digitaluhr	■	■	■	■	■	■	■
Doppeltonfanfare	■	■	■	■	■	■	■
Drehzahlmesser mit Energie-Control	■	■	■	■	■	■	■
Edelholzausführung Nussbaumwurzel	□	□	□	■	□	□	□
Fensterheber vorn und hinten elektrisch, mit Mautschaltung „Auf-Zu“, Einklemmschutz und KomfortschlieÙung rundum	■	■	■	■	■	■	■
Fußmatten in Velours	□	□	□	□	□	□	□
Gepäckraum komplett mit Velours ausgekleidet	■	■	■	■	■	■	■
Gepäckraumtrennnetz	■	■	■	■	■	■	■
Getränkehalter vorn	–	–	–	■	–	–	–
Glas-Schiebe-Hebedach, elektrisch	□	□	□	□	□	□	□
Handschuhfach beleuchtet, abschließbar	■	■	■	■	■	■	■
HiFi-Lautsprechersystem inkl. Subwoofer	□	□	□	□	□	□	□
HiFi-System Professional DSP (Digitaler Sound Prozessor)	□	□	□	□	□	□	□

Innenausstattung	520i	525i	530i	540i	520d	525d	530d
Innenleuchte vorn und hinten mit „weicher“ Ein-/Aus-Schaltung	■	■	■	■	■	■	■
Innenraumboden mit Velours ausgelegt, Fahrerfußstütze in die Seitenverkleidung integriert	■	■	■	■	■	■	■
Innenspiegel automatisch abblendend	□	□	□	□	□	□	□
Innen- und Außenspiegel automatisch abblendend, inkl. Anklappfunktion Außenspiegel (Außenspiegel asphärisch)	□	□	□	□	□	□	□
Interieurleisten , diverse Ausführungen erhältlich, siehe Farbseiten	■	■	■	■	■	■	■
Kindersitze , integriert	□	□	□	□	□	□	□
Klimaanlage (inkl. Mikrofilter und Umluftfunktion)	■	■	■	–	■	■	■
Klimaautomatik (inkl. AUC und Solarsensor)	□	□	□	■	□	□	□
Klimakomfort-Frontscheibe	□	□	□	□	□	□	□
Komplettvorbereitung für Handy-Betrieb (Motorola V-Serie)	□	□	□	□	□	□	□
Kopfstützen im Fond, außen manuell höhenverstellbar	■	■	■	■	■	■	■
Kopfstützen vorn höhen- und neigungsverstellbar	■	■	■	■	■	■	■
Lehnentaschen an den Vordersitzen	■	■	■	■	■	■	■
Lenkräder:							
– Lederlenkrad, Schalthebelknopf in Leder	■	■	■	■	■	■	■
– M Lederlenkrad	□	□	□	□	□	□	□
– Multifunktion für Lenkrad (Bedienung von Radio und Geschwindigkeitsregelung sowie Telefon und Lenkradheizung)	□	□	□	■	□	□	□
– Sport-Lederlenkrad	□	□	□	□	□	□	□
Lenkradheizung	□	□	□	□	□	□	□
Leseleuchten vorn und hinten	■	■	■	■	■	■	■
Leuchtweitenregulierung , elektrisch verstellbar	■	■	■	■	■	■	■
„LICHT-AN?“-Warnung	■	■	■	■	■	■	■
Lordosenstütze für Fahrer- und Beifahrersitz, elektrisch verstellbar	□	□	□	□	□	□	□
Make-up-Spiegel , beleuchtet, mit Abdeckschieber für Fahrer- und Beifahrerspiegel	■	■	■	■	■	■	■
Mittellarmlehne im Fond	■	■	■	■	■	■	■
Navigationssystem mit 16 : 9-Bordmonitor und TV	□	□	□	□	□	□	□
Nichtraucherpaket	■	■	■	■	■	■	■
Polsterung:							
– Stoff Flachgewebe	■	■	■	■	■	■	■
– Leder Montana	□	□	□	□	□	□	□

07
07

Serienausstattungen | Sonderausstattungen

Innenausstattung	520i	525i	530i	540i	520d	525d	530d
Radioprogramm:							
- BMW Reverse	■	■	–	–	■	■	–
- BMW Business, inkl. Antennen-Diversity	□	□	■	■	□	□	■
- BMW Professional, inkl. Antennen-Diversity und CD-Laufwerk	□	□	□	□	□	□	□
- CD-Laufwerk für BMW Business	□	□	□	□	□	□	□
- MD-Laufwerk für BMW Business	□	□	□	□	□	□	□
Raucherpaket	□	□	□	□	□	□	□
Reserverad im Gepäckraum unter dem Gepäckraumboden	■	■	■	■	■	■	■
Rücksitzlehne asymmetrisch teilbar (2 : 1)	■	■	■	■	■	■	■
Service Intervall Anzeige	■	■	■	■	■	■	■
Sitze/Sitzkomfort:							
- Aktivsitz für Fahrer	□	□	□	□	□	□	□
- Aktivsitz für Fahrer und Beifahrer	□	□	□	□	□	□	□
- Komfortsitz für Fahrer und Beifahrer	□	□	□	□	□	□	□
- Seriensitze in Mehrzonen-Schaumtechnik, längs- und höhenverstellbar, Fahrersitz zusätzlich neigungsverstellbar	■	■	■	■	■	■	■
- Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz	□	□	□	□	□	□	□
- Sitzverstellung elektrisch für Fahrer- und Beifahrersitz, mit Memory-Funktion für Fahrersitz und Außenspiegel, ab 530i inkl. elektrischer Lenksäulenverstellung und Einstieghilfe	□	□	□	□	□	□	□
- Sportsitze für Fahrer und Beifahrer	□	□	□	□	□	□	□
Skisack	□	□	□	□	□	□	□
Sonnenschutzrollo seitlich im Fond	□	□	□	□	□	□	□
Spracheingabesystem	□	□	□	□	□	□	□
Warndreieck und Verbandskasten	■	■	■	■	■	■	■
Werkzeug in die Heckklappe integriert	■	■	■	■	■	■	■

Außenausstattung	520i	525i	530i	540i	520d	525d	530d
Anhängerkupplung mit abnehmbarem Kugelkopf	□	□	□	□	□	□	□
Außenspiegel asphärisch, blau getönt, elektrisch verstellbar, beheizt	■	■	■	■	■	■	■
Außenspiegel automatisch abblendend und anklappbar	□	□	□	□	□	□	□
Basis-Korrosionsschutzsystem durch Teilverzinkung, Phosphatisierung und kathodische Tauchlackierung, Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz	■	■	■	■	■	■	■
Dachreling	□	□	□	□	□	□	□
Doppelverglasung für Türseitscheiben	□	□	□	□	□	□	□
Einstiegsabdeckung mit Chromeinlage	■	■	■	■	■	■	■
Frontziergitter mit verchromten Längsstäben	–	–	–	■	–	–	–
Funkfernbedienung, Schlüssel mit automatisch wieder aufladbarem Akku	■	■	■	■	■	■	■
Grünkeil-Frontscheibe	□	□	□	□	□	□	□
Heckklappenbetätigung, automatisch	□	□	□	□	□	□	□
Heckscheibenwischer	■	■	■	■	■	■	■
Metallic-Lackierung	□	□	□	□	□	□	□
Modellschriftzug, Entfall	□	□	□	□	□	□	□
Motorhaube und Heckklappe mittels Gasdruckfeder abgestützt	■	■	■	■	■	■	■
Räder:							
– Alubandrad mit Radvollabdeckung, 15 Zoll	–	–	–	–	■	–	–
– LM-Räder Sternspeichen 83, 15 Zoll	■	■	–	–	□	■	–
– LM-Räder Radialspeiche 48, 16 Zoll	□	□	■	□	□	□	■
– LM-Räder Parallelspeiche 82, 16 Zoll	□	□	□	■	□	□	□
– LM-Räder Sternspeiche 81, 17 Zoll	□	□	□	□	□	□	□
– LM-Räder Radialspeiche 32, 17 Zoll	□	□	□	□	□	□	□
– LM-Räder Kreuzspeiche 42, 17 Zoll	□	□	□	□	□	□	□
Radhäuser vorn mit Kunststoffeinsätzen	■	■	■	■	■	■	■
Türgriffe in Wagenfarbe	■	■	■	■	■	■	■
Stoßfänger und Außenspiegel in Wagenfarbe	■	■	■	■	■	■	■
Universal-Garagentoröffner, integriert	□	□	□	□	□	□	□
Wärmeschutzglas rundum, grün, mit Verbundglas-Frontscheibe	■	■	■	■	■	■	■
Waschdüsen-Heizung	■	■	■	■	■	■	■

07
07

Gewicht		520i	525i	530i	540i	520d	525d	530d
Leergewicht EU ¹	kg	1670 [1700]	1680 [1710]	1720 [1750]	1815 [1845]	1670	1780 [1790]	1810 [1820]
Zul. Gesamtgewicht	kg	2195 [2225]	2205 [2235]	2245 [2275]	2280 [2310]	2195	2305 [2315]	2335 [2345]
Zuladung	kg	600	600	600	540	600	600	600
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	1000/1275	1000/1275	1025/1275	1095/1275	1000/1290	1065/1310	1085/1310
Zulässige Dachlast	kg	100	100	100	100	100	100	100
Zul. ungebr. Anhängelast ²	kg	750	750	750	750	750	750	750
Zul. gebr. Anhängelast ² bis max. 12 %	kg	1600 [1700]	1800 [1900]	2000	2000	1600	1800 [2000]	2000
Zul. gebr. Anhängelast ² bis max. 8 %	kg	1900	1900	2000	2000	1900	2000	2000

Motor^{3,4}		520i	525i	530i	540i	520d	525d	530d
Zylinder/Ventile		6/4	6/4	6/4	8/4	4/4	6/4	6/4
Hubraum	cm ³	2171	2494	2979	4398	1951	2497	2926
Hub/Bohrung	mm	72,0/80,0	75,0/84,0	89,6/84,0	82,7/92,0	88,0/84,0	82,8/80,0	88,0/84,0
Nennleistung/Drehzahl	kW/1/min	125/6250	141/6000	170/5900	210/5400	100/4000	120/4000	142/4000
	(PS)/1/min	(170)/6250	(192)/6000	(231)/5900	(286)/5400	(136)/4000	(163)/4000	(193)/4000
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	210/3500	245/3500	300/3500	440/3600	280/1750	350/2000–2500	410/1750–3000
Verdichtung	:1	10,7	10,5	10,2	10,0	19,0	17,5	18,0

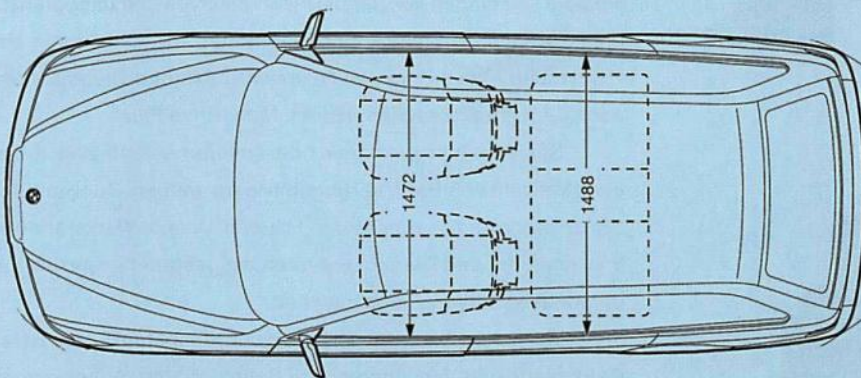
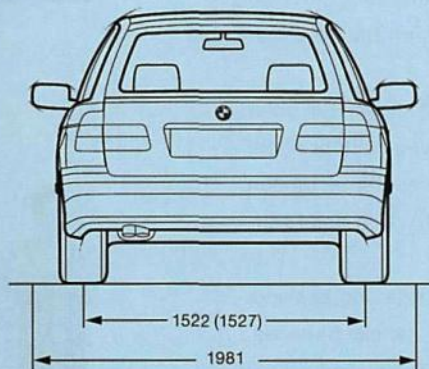
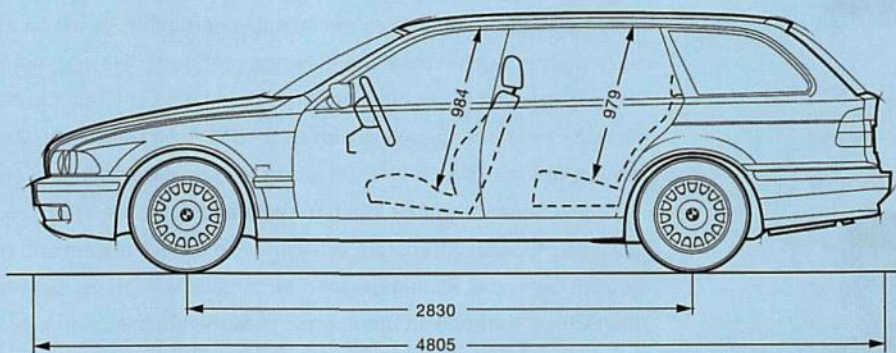
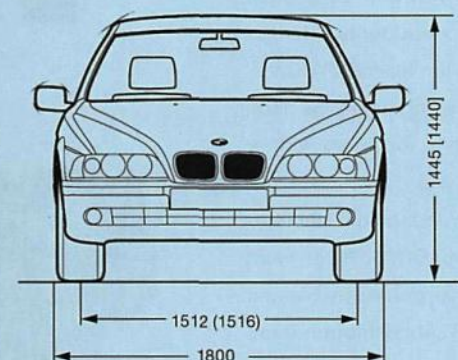
Getriebe⁶		520i	525i	530i	540i	520d	525d	530d
Seriengeräteübersetzung	I/II :1	4,23/2,52	4,21/2,49	4,21/2,49	4,23/2,53	5,09/2,80	5,24/2,92	5,24/2,92
	III/IV :1	1,66/1,22	1,66/1,24	1,66/1,24	1,67/1,23	1,76/1,25	1,82/1,27	1,82/1,27
	V/VI/R :1	1,00/-/4,04	1,00/-/3,58	1,00/-/3,85	1,00/0,83/3,75	1,00/-/4,71	1,00/-/4,72	1,00/-/4,72
Hinterachsübersetzung	:1	3,46	3,23	3,07	2,81	2,56	2,35	2,35

Fahrleistung		520i	525i	530i	540i	520d	525d	530d
Höchstgeschwindigkeit	km/h	223 [217]	235 [229]	250 ⁵ [241]	250 ⁵ [250 ⁵]	204	215 [215]	227 [227]
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,5 [10,5]	8,5 [9,3]	7,5 [7,9]	6,3 [6,7]	10,9	9,4 [9,6]	8,1 [8,4]
Beschleunigung 0–1000 m	s	30,4 [31,7]	29,3 [30,2]	27,9 [28,4]	26,2 [26,9]	32,4	30,7 [31,2]	28,9 [29,7]
Elastizität 80–120 km/h im 4. Gang (Seriengeräte)	s	9,9	8,9	7,7	6,6	9,9	8,5	7,4

Verbrauch^{3,4}		520i	525i	530i	540i	520d	525d	530d
Städtisch	l/100 km	12,8 [13,7]	13,4 [14,7]	13,7 [15,7]	18,7 [18,9]	8,1	9,5 [11,5]	9,6 [11,6]
Außerstädtisch	l/100 km	7,5 [7,9]	7,7 [8,0]	7,7 [8,1]	9,0 [9,2]	5,0	5,6 [6,3]	5,9 [6,7]
Insgesamt	l/100 km	9,5 [10,1]	9,8 [10,5]	9,9 [10,9]	12,6 [12,8]	6,1	7,0 [8,2]	7,3 [8,5]
CO ₂ -Emission	g/km	228 [242]	235 [252]	238 [261]	302 [307]	163	187 [219]	194 [226]
Tankinhalt	l	70	70	70	70	70	70	70

Räder		520i	525i	530i	540i	520d	525d	530d
Reifendimensionen		225/60 R 15 V	225/60 R 15 W	225/55 R 16 W	225/55 R 16 W	205/65 R 15 V	225/60 R 15 V	225/55 R 16 W
Raddimension		7 J x 15	7 J x 15	7 J x 16	7 J x 16	7 J x 15	7 J x 15	7 J x 16
Material		Leichtmetall	Leichtmetall	Leichtmetall	Leichtmetall	Aluband	Leichtmetall	Leichtmetall

Elektrik		520i	525i	530i	540i	520d	525d	530d
Batteriekapazität	Ah	70	70	70	90	80	95	95
Generator	A/W	90/1260	90/1260	90/1260	150/2100	120/1680	150/2100	120/1680



Alle Maßangaben der technischen Zeichnungen in Millimeter. Werte in () gelten für das Modell 520d, Wert in [] für 530i und 540i. Kofferraumvolumen 410–1525 Liter (VDA-Messung).

Werte in [] gelten für Fahrzeuge mit 5-Gang-EH-Automatic. Bei allen Modellen mit 5-Gang-EH-Automatic ist der fünfte Gang als Schongang ausgelegt.

- Im angegebenen Wert sind 90 % Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.
- Das tatsächliche Gesamtgewicht des Anhängers darf die maximal zulässige Anhängelast plus maximal zulässiger Stützlast nicht übersteigen.
- Die 6- und 8-Zylinder-Motoren sind für die Kraftstoffqualität ROZ 98 ausgelegt. Ein Betrieb bis ROZ 91 ist mit geringerer Leistungsabgabe und erhöhtem Verbrauch möglich.

- Alle BMW 5er Sechszylinder-Benzintriebwerke erfüllen die EU3-/D4-Norm, alle Dieselmotoren sowie das Achtzylinder-Benzintriebwerk die EU3-Norm. Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus. Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Stadtfahrt und zwei Dritteln Überlandfahrt (gemessen an der Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO₂-Emission gemessen.
- Elektronisch abgeregelt.
- Angaben für Schaltgetriebe.



Auch beim Service sprechen wir die gleiche Sprache.

Wohin Sie auch fahren und was immer Sie erleben: Auf unseren Service können Sie sich verlassen. Denn bei BMW versteht sich umfangreicher Kundenservice von selbst. Und zwar von Anfang an.

Exklusiv für BMW Fahrer gibt es die BMW Card. Ihre Leistungen bieten vor allem unterwegs Vorteile und Komfort: z. B. durch die Auslandsreise-Krankenversicherung, attraktive Sport-, Kultur- und Reiseangebote sowie günstige Mobilfunktarife. Sie können Ihre BMW Card als EUROCARD/MasterCard und/oder VISA-Card nutzen und weltweit bargeldlos zahlen. Bei jeder Zahlung an der Tankstelle erhalten Sie mit ihr ein Prozent der Kosten zurück. Doch nicht nur unterwegs profitieren Sie von den Vorteilen Ihrer BMW Card. Sie gewährleistet Ihnen eine attraktive Verzinsung auf dem Card-Konto und senkt – je nach Umsatz – Ihre Kartengebühr auf bis zu 0,- DM. Auch kann sie als Zweitkarte von Ihrem Partner genutzt werden. (Die BMW Card ist zurzeit nur in Deutschland erhältlich.)

Im Pannenfall bietet Ihnen BMW über den MobilService, der rund um die Uhr telefonisch erreichbar ist, kostenfrei technische Unterstützung und Hilfe vor Ort. Sollte es nicht möglich sein, die Pannursache kurzfristig vor Ort zu beheben, so genießen Sie mit „MobilDrive“ europaweit umfangreiche Mobilitätsleistungen, wie z. B. Abschleppen Ihres Fahrzeugs, Taxifahrten, Hotelübernachtungen und Mietwagen. Für die Dauer des Erstbesitzes sind die Leistungen von „MobilDrive“ kostenlos und unbegrenzt. Für Folgebesitzer bieten wir die Leistungen kostenlos für den Zeitraum von fünf Jahren ab der Erstzulassung. Für eine zusätzliche Absicherung im Falle von Unfall und Diebstahl fragen Sie Ihren BMW Partner nach dem attraktiven Schutzbrief „MobilDrive Plus“.

Bei fälligen Inspektionen oder anderen Aufenthalten in der Werkstatt können Sie unter einer Vielzahl von BMW Vertragspartnern wählen. Zu wem Sie Ihr Fahrzeug auch bringen: Sie befinden sich in den besten Händen. Unsere Werkstätten sind mit computergestützten Informations- und Diagnosegeräten ausgestattet – speziell für Ihren BMW. Und das Fachpersonal ist hervorragend geschult.

Wir stehen Ihnen auch hilfreich und kompetent in den Bereichen Finanzierung, Leasing, Geldanlage und Versicherung zur Seite – mit den Angeboten der BMW Financial Services. Dabei legen wir auf persönliche Beratung den größten Wert. Ihre Verträge werden individuell und flexibel gestaltet und schließen durchweg interessante Zinskonditionen mit ein.

Jetzt wissen Sie, was wir unter einem umfassenden Kundenservice verstehen. Sollten Sie weitere Informationen wünschen, dann schauen Sie einfach bei Ihrem BMW Partner vorbei. Oder besuchen Sie uns im Internet: Unter www.bmw.com erfahren Sie alles über unsere Serviceleistungen. ■





Abb. 1

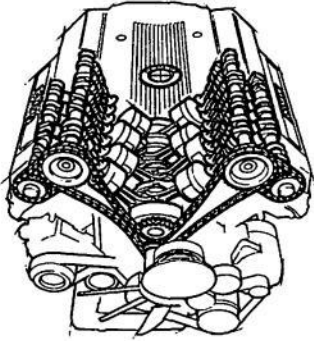


Abb. 2

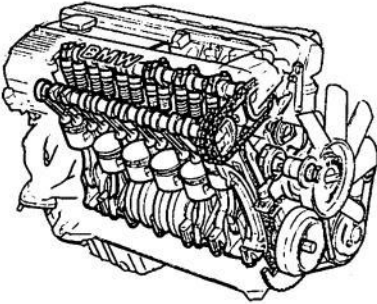


Abb. 3

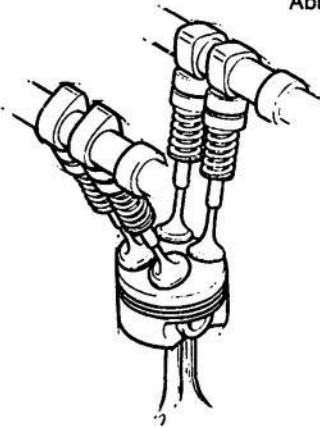


Abb. 1

Die beiden **Achtzylinder** ermöglichen die kraftvollste und zugleich sanfteste Art, einen BMW 5er zu fahren. Dabei entfalten sie ihr Leistungspotenzial gleichmäßig, aber nachdrücklich mit zunehmender Drehzahl. Die Basis dafür sind Motoren mit 3,5 (nur für Limousine) bzw. 4,4 Liter Hubraum, die sich auf zwei im 90-Grad-Winkel zueinander stehende Zylinderbänke mit je vier Zylindern verteilen. Das Kurbelgehäuse und die Zylinderköpfe sind aus Leichtmetall gegossen. Die beiden V8-Motoren sind nicht nur optisch, sondern auch technisch Kunstwerke: mit den fein gewuchteten Nockenwellen für einen besonders vibrationsarmen Lauf, mit der variablen Nockenwellensteuerung (VANOS), mit der 4-Ventil-Technik und mit einer kennfeldgesteuerten Zündung. Das Ergebnis: ein seidenweich-kultivierter Lauf und unvergleichlich hohe Kraftreserven. Abgerundet werden diese Triebwerke durch High Tech der besonderen Art, beispielsweise einen in den Abgaskrümmern integrierten Vorkatalysator, einen besonders leistungsfähigen, weil flüssigkeitsgekühlten Generator und eine hochwirksame, variable Motorkühlung.

Abb. 2

Die **BMW Reihen-Sechszylinder-Motoren** sind bekannt für ihre Kultiviertheit, ihren seidenweichen und drehmomentstarken Lauf sowie ihre hohe Effizienz. Dafür gibt es viele gute Gründe, die erst in ihrer Summe die Faszination dieser Triebwerke ausmachen. Der Motor im 520i hat 2,2 Liter Hubraum und gibt 125 kW (170 PS) an die Kurbelwelle ab. Der 525i hat 2,5 Liter Hubraum und leistet 141 kW (192 PS). Der stärkste Sechszylinder-Benziner im 530i erreicht mit 170 kW (231 PS) ausgesprochen dynamische Fahrleistungen. Dies wird unter anderem durch die **Doppel-VANOS (doppelte variable Nockenwellensteuerung)** ermöglicht. Sie verbessert den Drehmomentverlauf der Sechszylinder-Benziner deutlich. Bei der Doppel-VANOS werden die Ventilsteuerzeiten sowohl der Einlass- als auch der Auslassnockenwelle abhängig von der Gaspedalstellung und der Motordrehzahl stufenlos den Leistungsanforderungen des Motors angepasst. So stehen bei niedrigen Drehzahlen ein bulligeres Drehmoment und im höheren Drehzahlbereich hohe Leistung zur Verfügung. Durch weniger unverbrannte Restgase läuft der Motor bereits kurz nach dem Start sehr lauffähig. Spezielle Motorsteuerungskennfelder für die Warmlaufphase erhöhen die Wirkung des Katalysators.

Der gute Drehmomentverlauf wird zusätzlich durch die **elektromechanische Drosselklappensteuerung** angehoben. Sie sorgt für einen gleichmäßigeren Leerlauf, ein sanfteres Ansprechverhalten im Stop-and-go-Verkehr und geringeren Kraftstoffverbrauch.

Abb. 3

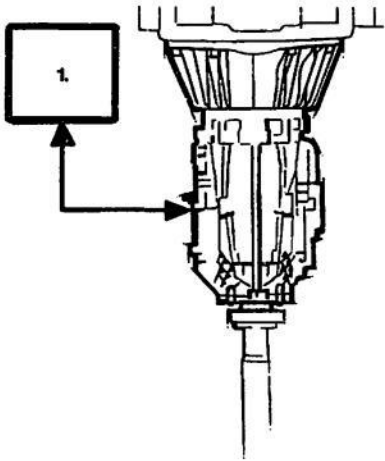
Die **4-Ventil-Technik** mit zentraler Zündkerzenlage gewährleistet bei den Benzinern eine bessere Füllung der Zylinder und bildet eine wesentliche Voraussetzung für hohe Leistungs- und Drehmomentwerte. Durch die Aufteilung auf je zwei Ein- und Auslassventile kann der Motor in kürzerer Zeit mehr Luft ansaugen bzw. Abgas ausstoßen. Zudem führt die Anordnung der vier Ventile zu einer effizienteren Brennraumform und trägt somit auch zu einer Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei.

Die **Digitale Motor Elektronik (DME)** steuert und überwacht alle zentralen Funktionen wie Zündung und Einspritzung sowie zahlreiche Zusatzfunktionen wie die Lambdaregelung. So gewährleistet die DME die bestmögliche Leistung bei geringem Verbrauch und günstigen Emissionswerten.

Die **zylinderselektive Klopfregelung** der BMW Benziner sorgt für die jederzeit bestmögliche Kraftstoffausnutzung und schont den Motor. Sobald der Motor zu „klopfen“ beginnt – wenn Kraftstoff mit zu niedriger Oktanzahl gefahren wird –, melden Sensoren dies an die DME weiter. Diese verändert sofort für jeden Zylinder den Zündwinkel bzw. Zündzeitpunkt. So wird Kraftstoff unterschiedlicher Qualität motorschonend und effizient genutzt.

Bei der **ruhenden Zündverteilung** der BMW Benziner besitzt jeder Zylinder bzw. jede Zündkerze eine eigene Zündspule. Das Ergebnis: Ein starker Zündfunke sorgt unmittelbar nach dem Start für einen optimalen Verbrennungsablauf und eine effizientere Kraftstoffausnutzung.

Automatikgetriebe



1. AGS-Modul

Das **Automatikgetriebe inklusive Steptronic** ist auf Wunsch für alle Modelle (außer 520d) erhältlich. Sie verwandelt die BMW 5-Gang-Automatik nach Bedarf in ein Schaltgetriebe. Dazu bewegen Sie den Wählhebel aus Stellung „D“ (Automatikmodus) in das Sportprogramm „S“. Für die individuelle Gangwahl bewegen Sie den Wählhebel in der Position „S“ zum Hochschalten kurz nach hinten, zum sanften Zurückschalten kurz nach vorn. Der gerade gewählte Gang wird in der Instrumentenkombi angezeigt. So können Sie aktiv schalten und trotzdem aufs Kuppeln verzichten. Möchten Sie das Automatikgetriebe wieder nutzen, schieben Sie den Wählhebel von „S“ wieder in die Position „D“.

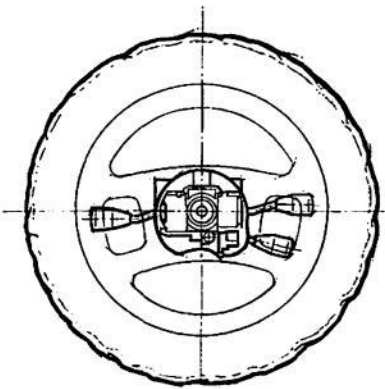
Die **Adaptive Getriebesteuerung (AGS)** errechnet im Automatikmodus aus einer Reihe von Faktoren selbstlernend den entsprechenden Zeitpunkt des Gangwechsels. Zum Erkennen des

persönlichen Fahrstils werden Stellung und Betätigung des Gaspedals kontinuierlich registriert. Antriebsschlupf und Antriebsmoment werden miteinander verglichen und die Schaltvorgänge den Straßenbedingungen „Normal“, „Winter“ und „Berg/Anfahren“ angepasst. Darüber hinaus berücksichtigt die AGS die konkrete Fahrsituation und vermeidet so unnötiges Schalten, z. B. bei Stop-and-go, in Kurven oder bei Bergabfahrten.

Aus Sicherheitsgründen sorgt **Shiftlock** bei der BMW Automatic dafür, dass aus der Wählhebelstellung „N“ oder „P“ nur dann in eine Fahrstufe gewechselt werden kann, wenn die Bremse getreten ist.

Interlock verhindert bei der BMW Automatic, dass der Zündschlüssel abgezogen werden kann, ohne dass der Wählhebel in die Position „P“ gestellt wurde. Auch dies dient der Sicherheit.

F.I.R.S.T./Sicherheit

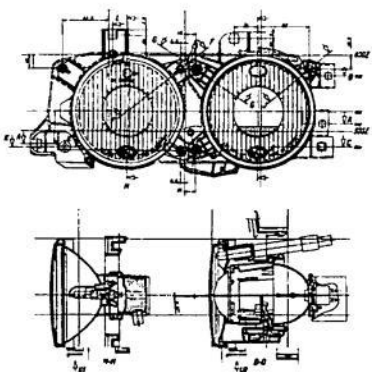


Im bewährten BMW Sicherheitskonzept **F.I.R.S.T. (Fully Integrated Road Safety Technology)** sind sämtliche für einen umfassenden Schutz beim Fahren relevanten Elemente aufeinander abgestimmt: aktive und passive Sicherheit, der Fahrzeugschutz und der Schutz anderer Verkehrsteilnehmer.

Im BMW 5er schützen Sie jetzt bis zu zehn Airbags vor den Folgen einer Kollision. Die serienmäßigen **Fahrer- und Beifahrer-Airbags** sind mit dem Impact-Depending-System (ID) ausgestattet. Je nach Gefahr, also je nach errechneter Stärke des Aufpralls, entfaltet sich der Airbag damit unterschiedlich stark. Mit der Kombination aus dem **Kopf-Airbag ITS (Inflatable Tubular Structure)** und dem **Seiten-Airbag** für Fahrer und Beifahrer bietet BMW einen außergewöhnlich hohen Seitenaufprallschutz serienmäßig.

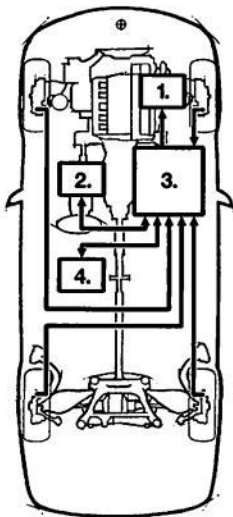
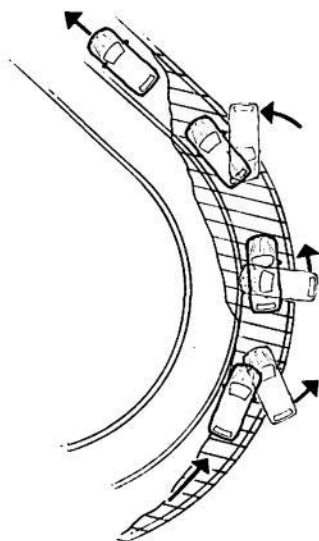
Bei einer seitlichen Kollision verhindert der ITS-Kopf-Airbag das gefährliche Abkippen und den Aufprall des Kopfs gegen das Fenster und schützt ihn vor eindringenden Gegenständen. Die **Seiten-Airbags** vorn und im Fond (auf Wunsch) übernehmen im Fall einer seitlichen Kollision zwei lebenswichtige Funktionen: Zum einen schützen sie den Oberkörper der Insassen vor Verletzungen durch eindringende Gegenstände. Zum anderen bewegen sie den Körper der Insassen von der gefährdeten Position weg, sodass die Seitenaufprallwucht den Körper weniger stark belastet. Durch das Airbag-System im Fond (für BMW 5er Limousine inkl. C-Säulen-Airbag) verringert sich das Verletzungsrisiko im Kopf-, Becken- und Brustbereich erheblich.

Xenon-Licht

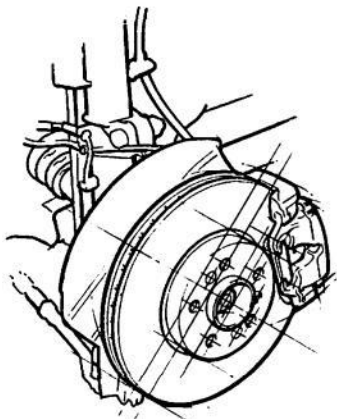


Beim **Xenon-Licht** erzeugt ein Lichtbogen anstelle einer Glühwendel ein besonders intensives Licht. Dadurch wird eine erheblich bessere Fahrbahnausleuchtung bei schlechter Witterung oder Dunkelheit erreicht – ein entscheidender Faktor für Ihre Sicherheit. Die Leuchtkraft ist mehr als doppelt so stark wie bei herkömmlichen Halogenlampen. Das Xenon-Licht-System aus ionisiertem Edelgas verbraucht dabei weniger Energie und hat eine deutlich längere Lebensdauer. Damit es trotz seiner stärkeren Leuchtkraft entgegenkommende oder vorausfahrende Fahrzeuge nicht blendet, wird das Xenon-Licht mit einer Projektionslinse gezielt auf die Straße gebracht. Zudem wird der Scheinwerfer durch eine automatische Höhenregulierung dem Beladungszustand angepasst.

Fahrwerksregelsysteme



1. DSC-Vorladepumpe
2. Querbeschleunigungsgeber für DSC
3. DSC-Modul (inkl. ABS und ASC+T)
4. Gierratensensor für DSC

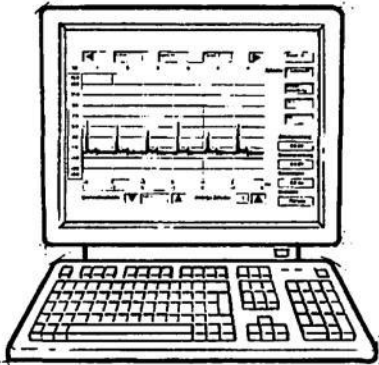


Die **Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC+T)** verhindert ein Durchdrehen der angetriebenen Hinterräder und gewährleistet bestmögliche Traktion und Fahrstabilität. Droht Antriebschlupf, etwa beim Anfahren oder beim Herausbeschleunigen aus Kurven, wird über das Motormanagement die Antriebsleistung reduziert. Reicht diese Maßnahme nicht aus, werden die Hinterräder lastabhängig einzeln, nacheinander oder zusammen per Bremsenriff so lange abgebremst, bis wieder Traktion vorhanden ist. Diese Regelvorgänge laufen im Millisekundenbereich ab. Greift ASC+T ins Fahrgeschehen ein, wird dies dem Fahrer durch eine Blinkleuchte in der Instrumententafel angezeigt. Um gegebenenfalls – z. B. beim „Freischaukeln“ aus Schnee – einen höheren Radschlupf zu erzielen, kann ASC+T ausgeschaltet werden.

Die **Dynamische Stabilitäts Control (DSC)** ist Serienumfang für alle Modelle (nicht erhältlich für 520d). Die DSC bezieht dabei alle vorgelagerten Fahrwerksregelsysteme wie ABS, ASC+T oder CBC mit ein. Dabei werden durch die zusätzliche Erfassung der Lenkradbewegung, der Fahrgeschwindigkeit, der Querbewegung instabile Fahrzustände bereits im Ansatz erkannt. Der Bremsenriff erfolgt im Gegensatz zu ASC+T zusätzlich auch an den Vorderrädern. Die integrierte Cornering Brake Control (CBC) sorgt auch bei heftigem Kurvenbremsen für die bestmögliche Bremskraftverteilung und hält das Fahrzeug sicher in der Spur. Der Eingriff ins Motormanagement ist davon abhängig, ob das Fahrzeug unter- oder übersteuert. Allerdings kann das System die physikalischen Gesetze nicht aufheben. Eine angepasste Fahrweise liegt nach wie vor in der Verantwortung des Fahrers.

Die **Dynamische Brems Control (DBC)** ist ein elektronisch gesteuertes System, das den Bremsweg Ihres BMW verkürzt. Ein Computer erkennt sofort, wenn die Betätigungsgeschwindigkeit und der Druck auf das Bremspedal plötzlich das übliche Maß übersteigen, folgert daraus, dass eine Notbremssituation vorliegt und geht sofort auf maximalen Bremsdruck. Die DBC sorgt somit dafür, dass der Bremsweg durch zu zaghafte Bremsbetätigung nicht unnötig verlängert wird. Das Steuergerät berücksichtigt zusätzlich die Geschwindigkeit Ihres Fahrzeugs und den Verschleißzustand der Bremsen. Außerdem ist der Computer der DBC mit den anderen Fahrwerksregelsystemen ABS, ASC+T und DSC verbunden. Wenn Sie also in einer kritischen Situation schnell und mit voller Kraft das Bremspedal betätigen, baut die DBC binnen Sekundenbruchteilen die maximale Bremskraftverstärkung auf und verkürzt dadurch den Anhalteweg Ihres BMW 5er beträchtlich.

Service/Wartung



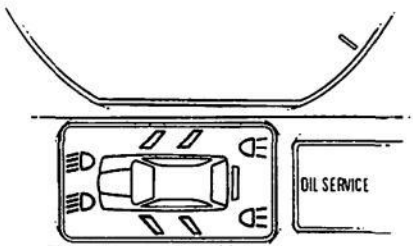
Die lernende **Service Intervall Anzeige** in der Instrumentenkombi weist Sie durch grün bzw. gelb leuchtende LEDs auf den nächsten Öl- oder Inspektionsservice hin. Nach dem Einschalten der Zündung leuchten zunächst fünf grüne Leuchtdioden auf. Sie zeigen das Näherkommen des nächsten fälligen Service an, indem sie im Lauf der Zeit nach und nach erlöschen. Das Aufleuchten der gelben LED in Verbindung mit dem entsprechenden Schriftzug „Oil Service“ oder „Inspection“ signalisiert den fälligen Wartungsdienst. Der Zeitpunkt für die Erneuerung der Bremsflüssigkeit wird durch den Monat und das Jahr angegeben. So lässt sich der Termin für den nächsten Service wesentlich besser planen. Das System passt sich lernend der individuellen Fahrweise an, die Zeitspanne zwischen zwei Services hängt somit von Ihrem Fahrstil ab und lässt sich bei einer besonders schonenden und ökonomischen Fahrweise verlängern.



Die BMW Motoren zeichnen sich durch ihre Langlebigkeit und Robustheit aus. So konnten die **Wartungsintervalle** für Motoröl, Ölfilter, Zündkerzen, Kraftstoff- und Luftfilter deutlich verlängert werden. Positiver Effekt: weniger Werkstattbesuche und niedrigere Wartungskosten. Dazu trägt auch die **On-Board-Diagnose** der Instrumentenkombi bei, eine Funktion der DME bzw. DDE. Ihre Aufgabe ist es, Störungen möglichst schon zu erkennen, bevor sie Schaden anrichten können. Fehlermeldungen werden elektronisch gespeichert und können später auf dem Bildschirm des BMW Diagnose-Information-Systems in der Werkstatt sichtbar gemacht werden. Die Fehlersuche wird dadurch wesentlich erleichtert.



Kontrollfunktionen



Die **Reifen Druck Control (RDC)** überwacht bei jeder Fahrgeschwindigkeit über Sensoren den Luftdruck in den Reifen. Schon geringer Druckabfall wird durch eine Kontrollleuchte im Cockpit angezeigt. Bei starkem Druckabfall ertönt zusätzlich ein Warnton.

Die **Check-Control** überwacht wichtige Funktionen (Türen, Heckklappe) und Lampen (z. B. Abblendlicht, Rück- und Bremsleuchten) und zeigt deren Zustand bzw. Abweichungen vom Sollzustand an. Dabei werden Lampenfunktionen auch in ausgeschaltetem Zustand registriert und angezeigt (Kaltabfrage). Die Anzeige erfolgt auf dem Display in der Instrumententafel und wird durch akustische Signale unterstützt.

Der **Bordcomputer** mit alphanumerischer Anzeige informiert den Fahrer jederzeit über den Durchschnittsverbrauch, die voraussichtliche Reichweite und die Durchschnittsgeschwindigkeit. Darüber hinaus können der Momentanverbrauch, die voraussichtliche Ankunftszeit sowie die aktuelle Entfernung bis zu einem programmierten Fahrtziel (Entfernungskilometer) abgerufen werden. Angezeigt werden auch die Uhrzeit und die Außentemperatur (mit akustischer Temperaturwarnung unter +3 °C). Die Funktionen werden einfach über den Taster am Lenkstockhebel abgerufen und im Multi Informations Display (MID) bzw. auf dem Bordmonitor angezeigt.

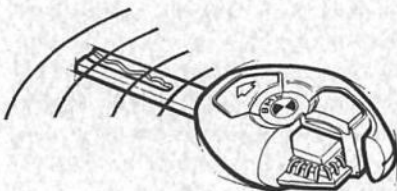
Navigationssystem



Das **Navigationssystem** leitet Sie einfach, schnell und direkt zu Ihrem Ziel. Alle Funktionen sind auf dem Monitor darstellbar, der jetzt auch mit einer so genannten „Splitscreen-Funktion“ ausgestattet ist. Damit lässt sich die Bildfläche teilen, um zwei Funktionen – z. B. Informationen über den Bordcomputer und zur Navigationsroute – gleichzeitig darstellen zu können. Sämtliche Funktionen können mit der Menütaste und durch Drehen bzw. Drücken eines einzigen Knopfs bequem und sicher mit einer Hand angewählt werden. Der Navigationsrechner ermittelt die ideale Route. Ihren Standort errechnet das System selbstständig mithilfe des **Global Positioning Systems (GPS)** und der hinteren ABS-Sensoren auf zehn Meter genau. Während der Fahrt erhalten Sie durch den Sprachcomputer die notwendigen akustischen Fahrhinweise. Symbole wie Richtungspfeile oder Kreisverkehrsdarstellungen auf dem Bildschirm geben Ihnen zusätzlich Informationen. Sie können sich die Route auch per Übersichtskarte in unterschiedlichen Maßstäben anzeigen lassen. Darüber hinaus können Sie über **BMW ASSIST** (auf Wunsch erhältlich) fünf unterschiedliche Dienste in Anspruch nehmen: Notruf, BMW Bereitschaftsdienst (Pannendienst), BMW Info, Verkehrsinformationen und Auskunftsdienste. Sie können z. B. gezielt Informationen über Sehenswürdigkeiten wie Theater oder Museen abrufen und sogar Eintrittspreise oder Öffnungszeiten erfahren. Das Navigationssystem hilft Ihnen auch bei der Hotelsuche. So können Sie sich beispielsweise Informationen über die Hotelkategorie, Bettenzahl oder Preise anzeigen lassen. Sämtliche Daten der digitalisierten Straßenkarte sind auf einer leicht austauschbaren CD-ROM gespeichert. Für viele europäische Länder sind entsprechende CD-ROMs erhältlich.

Der Bordmonitor besteht aus einem Farbbildschirm mit 6,5 Zoll großer Bild diagonale im Format 16:9. Der in Flachbauweise gefertigte Monitor ist harmonisch in die Mittelkonsole eingebunden. Diese Ausstattung umfasst außerdem ein integriertes Audio-Cassettenlaufwerk und das Bedienfeld für die Hauptfunktionen Bordcomputer, Radio, Cassette und TV. Darüber hinaus können über den Bordmonitor die auf Wunsch erhältlichen Ausstattungen CD-Wechsler, HiFi-System DSP, Telefon, Standheizung inkl. Standlüftung sowie das Navigationssystem bedient werden. Durch die geringe Anzahl der Tasten und ihre verwechslungssichere Beschriftung steht Ihnen eine Vielzahl an Funktionen benutzerfreundlich und übersichtlich zur Verfügung. Zudem wird die gewählte Funktion in Textform auf dem Bildschirm angezeigt.

Car/Key Memory

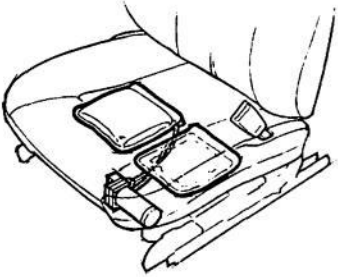


Der BMW 5er passt sich Ihren persönlichen Bedürfnissen an. Mit der **Car Memory** lässt sich am Fahrzeug eine Vielzahl individueller Einstellungen programmieren, z. B., dass das Abblendlicht beim Start automatisch aktiviert wird. Oder dass die Scheinwerfer nach Abschließen des Fahrzeugs leuchten (Follow-me-Home-Funktion). Durch Betätigen der Lichthupe bleibt das Fahrlicht dann nach Abschließen Ihres BMW bis zu 40 Sekunden lang eingeschaltet.

Mit der **Key Memory** finden Sie mit einem Knopfdruck auf die Funkfernbedienung z. B. den optional erhältlichen elektrisch verstellbaren Sitz in der gewohnten Position vor. Oder die als Sonderausstattung bestellbare Klimaautomatik stellt per Key Memory Ihre letzte gewählte Innenraumtemperatur und Luftverteilung ein. Mit diesem System werden elektrische Funktionen

automatisch auf den persönlichen Schlüssel jedes Fahrers codiert und beim nächsten Öffnen der Zentralverriegelung per Funkfernbedienung wieder abgerufen. Die Key Memory ist für zwei Schlüssel programmiert und lässt sich bei Ihrem BMW Partner auf bis zu vier Fahrer und deren individuelle Einstellungen erweitern. Jeder Fahrer wird anhand seines eigenen Schlüssels erkannt.

Komfort



Mit dem **BMW Aktivsitz für Fahrer und Beifahrer mit patentierter Aktivfunktion** sitzen Sie auch auf längeren Strecken entspannt und bequem hinter dem Lenkrad. Ohne Bewegung entstehen bei solchen Fahrten häufig Versteifungseffekte, Verspannungen und letztlich Rückenschmerzen im unteren Lendenwirbelbereich. Der Fahrer sucht dann Entlastung, indem er häufig die Sitzposition wechselt und „herumrutscht“. Das kann die Fahrsicherheit deutlich beeinträchtigen. Die Aktivfunktion sorgt dafür, dass die linke und die rechte Hälfte der Sitzfläche in zyklischen Abständen auf und ab bewegt werden. Dies geschieht mit zwei flüssigkeitsgefüllten (Wasser-Glysantin-Mischung), im Sitzpolster untergebrachten Hohlkörpern, die wechselseitig hydraulisch gefüllt und geleert werden. Dadurch werden das Becken und die Lendenwirbelsäule permanent – aber fast unmerklich – mobilisiert, die Bandscheiben und die Haltemuskulatur werden gleichzeitig besser durchblutet. Somit können Verspannungen, Versteifungen, Ermüdungserscheinungen und Rückenschmerzen vermieden werden.

Die im BMW 5er serienmäßige FCKW-freie **Klimaanlage** ermöglicht bei jeder Witterung und zu jeder Jahreszeit ein angenehmes Innenraumklima. Die Innenraumtemperatur ist dabei individuell und unabhängig von der Außentempe-

ratur einstellbar. Die Luftmengenregelung und -verteilung erfolgt manuell. Da die Klimaanlage der Luft Feuchtigkeit entzieht, kann ein Beschlagen der Scheiben vermieden werden. Das bedeutet bessere Sichtverhältnisse und damit mehr Sicherheit.

Darüber hinaus bietet die optional erhältliche FCKW-freie **Klimaautomatik** (Serie bei den Achtzylinder-Modellen) mit neuem Solarsensor den Vorzug der automatischen Regelung. Der Solarsensor misst genau den Winkel der Sonneneinstrahlung. Dadurch kann die Klimaautomatik eine angenehme Temperatur noch schneller erreichen und konstant halten. Die in die Klimaautomatik integrierte **Automatische Umluft Control (AUC)** mit Aktivkohlefilter sorgt dafür, dass Schadstoffe aus der Luft nicht ins Fahrzeuginnere gelangen. Das System erkennt z. B. Kohlenmonoxid, Stickoxide und Äthanole und schaltet bei erhöhter Schadstoffkonzentration die Klimaautomatik für begrenzte Zeit auf Umluftbetrieb.

Fahrwerkstechnik

Abb. 1

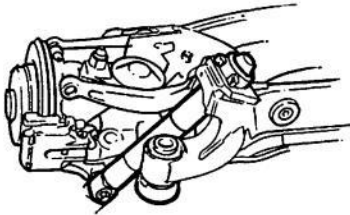
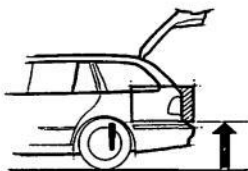
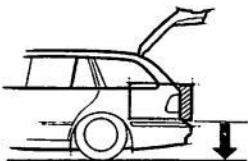


Abb. 2



Das Fahrwerk der BMW 5er Limousine und des 5er touring ist für hohe Fahrdynamik und viel Fahrkomfort ausgelegt. Sowohl bei der **Aluminium-Integral-Hinterachse** (5er Limousine) als auch bei der **Aluminium-Kompakt-Hinterachse** (5er touring, Abb. 1) werden die Räder von vier Aluminium-Lenkern geführt, die elastisch mit dem Fahrschemel verbunden sind. Dieser wiederum ist elastisch an der Karosserie aufgehängt. Die radführenden Lenker sind geometrisch so angeordnet, dass sie zusammen mit den Gummilagerungen genau vorausberechnete Mittlenkeffekte der Hinterräder erzeugen. Unabhängig von der Geschwindigkeit und der Beladung des Fahrzeugs gewährleistet dieses elastokinematische Eigenlenkverhalten ein Höchstmaß an Geradeauslauf und Spurtreue. Lastwechselreaktionen treten nicht mehr auf. Für einen beeindruckenden Zugewinn an Fahrkomfort sorgt die spezielle Federung: Beim Überfahren kleinerer Unebenheiten wird zuerst über eine sehr weiche Längsfederung in Fahrtrichtung nachgegeben und erst dann vertikal abgefedert. Abrollkomfort und Innenraumakustik profitieren davon in besonderem Maße. Eine Besonderheit der Aluminium-Kompakt-Hinterachse des 5er touring sind die schräg eingebauten Dämpfer. Diese Konstruktion ermöglicht eine ebene Laderaumfläche mit parallelen Seitenwänden, die niedrige Ladekante erleichtert das Ein- und Ausladen sperriger oder

schwerer Gegenstände zusätzlich. Das äußerst hohe Komfortpotenzial beider Hinterachsen, kombiniert mit der enormen Karosseriesteifigkeit, ermöglicht eine straffe Abstimmung der Federn und Dämpfer. Dadurch werden der Kontakt zur Fahrbahn und die Handlungseigenschaften spürbar verbessert.

Die elektronisch-pneumatische **Niveauregulierung** an der Hinterachse (erhältlich für 5er Limousine und 5er touring/Abb. 2) sorgt für eine immer gleich bleibende Fahrzeughöhe bzw. Bodenfreiheit. Dazu wird die Höhe des Fahrzeugaufbaus mit zwei Luftfederbälgen unter allen Beladungszuständen auf ein vorgegebenes Sollniveau angehoben. Ein von einem Elektromotor angetriebener Kompressor versorgt die Federbälge mit Luft. Damit schafft die Niveauregulierung beste Voraussetzungen für den Anhängerbetrieb, so dass eine Blendung des Gegenverkehrs bei hoher Beladung vermieden wird. Schließlich gewährleistet die Niveauregulierung auch einen gleich bleibenden Komfort, da der volle Federweg konstant erhalten bleibt (Serie für 530i touring und 540i touring).

BMW Technik-Lexikon

Innovative Technik und BMW sind Begriffe, die untrennbar miteinander verbunden sind. So ist ein Automobil von BMW nicht nur außergewöhnlich attraktiv, sondern immer auch ein Stück High Tech. Warum das so ist, haben wir in diesem Technik-Lexikon beschrieben. Dass sich nur ein BMW auch fährt wie ein BMW, können Sie leicht selbst feststellen. Bei einer Probefahrt bei Ihrem BMW Partner. ■

Bei diesem Katalog handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle enthalten z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich darüber bei Ihrem BMW Partner. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen sowie Irrtümer vorbehalten.

© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München. Btx: *BMW #

BMW recommends 

Mehr über BMW

www.bmw.com
Deutschland:
www.bmw.de
Österreich:
www.bmw.at
Schweiz:
www.bmw.ch



Freude am Fahren

AHAG 
GELSENKIRCHEN
Kurt-Schumacher-Str. 362
45897 Gelsenkirchen
Tel. 02 09 / 3 60 00-0