

DIE BMW 7ER-REIHE



**DER BMW 7ER HAT IN KÜRZESTER
ZEIT EINEN SPITZENRANG IN EUROPA
ERLANGT.**

**BEI ALLER ANERKENNUNG, DIE DEM
BMW 7ER AUFGRUND SEINER AUSSER-
ORDENTLICHEN SICHERHEIT UND QUALITÄT
ZUTEIL WIRD, UND BEI ALLER BEWUNDE-
RUNG, DIE SEINE EXKLUSIVE ERSCHEI-
NUNG HINTERLÄSST, BEEINDRUCKT ER
DOCH AM MEISTEN DEN FAHRER SELBST.**

INHALTSVERZEICHNIS

Triebwerk	Fahrwerk/ Getriebe	Karosserie	Cockpit	Innenraum	Sonderaus- stattungen	Historie	Technische Daten	Service	Grundaus- stattung	Finanzierung/ Leasing
S. 14-15	S. 16-17	S. 18-19	S. 20-21	S. 22-25	S. 26-27	S. 28-29	S. 30-32	S. 33	S. 34-36	S. 37





















WAS SELBST NÜCHTERNE AUTOTESTER FASZINIERT.

Immer wenn es galt, ein neues Triebwerk der Bayerischen Motoren Werke zu testen, zu vergleichen und zu beurteilen, tat sich die kritische Presse schwer. Schließlich ist es nicht einfach, Faszinierendes ganz nüchtern zu beschreiben.

Die 3,0- und 3,5-Liter-6-Zylinder-Triebwerke der BMW 7er sind eben

Die großen Reihen-6-Zylinder-Triebwerke von BMW. Gesteuert werden sie von der Digitalen Motor Elektronik (DME), die jederzeit ein Optimum an Leistung und Verbrauch garantiert. Und zusammen mit dem



ein Maßstab, an dem sich andere Motoren messen lassen müssen.

Faszinierend ist die extrem ruhige und mühelose Leistungsentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich hinweg. Verantwortlich dafür ist zum

geregelten Dreiwege-Katalysator sorgt sie für möglichst günstiges Emissionsverhalten.

einen das Bauprinzip: 6 Zylinder in Reihe. Das läßt schon theoretisch Vibrationen wenig Raum.

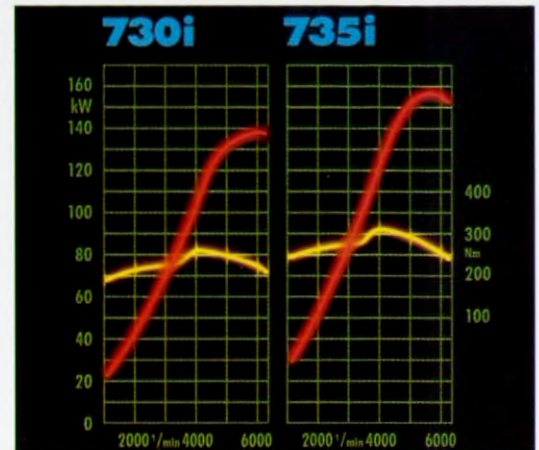
Zum anderen trägt auch die 7fach gelagerte Kurbelwelle mit ihren 12 Gegengewichten zu dem immer wieder verblüffenden Maß an Laufruhe bei.

Verblüffend, weil ja immerhin bis zu 155 kW/211 PS starke Leistungsreserven mobilisiert werden können, wenn es die Verkehrssituation zuläßt. Wer glaubt, mit zunehmender Drehzahl und Geschwindigkeit müsse ein Motor wesentlich lauter und ungemütlicher werden, wird aufs angenehmste enttäuscht. Durch einen stets seidenweichen Lauf.

Was die Reihen-6-Zylinder-Triebwerke der BMW 7er darüber hinaus so bemerkenswert macht, ist die Digitale Motor Elektronik (DME). Ihre Fähigkeiten sind selbst im High-Tech-Zeitalter beachtlich.

Auf genau 0,225 cm² (so „groß“ ist ein Chip) spielen sich innerhalb von Tausendstelsekunden entscheidende Dinge ab. Vergleichbar mit dem menschlichen Nervensystem erfolgt per Sensoren eine Informationsaufnahme an entscheidenden Stellen des Triebwerks. Alle Daten werden dann wiederum in Tausendstelsekunden ausgewertet. Das Ergebnis: ein Optimum an Leistung und Drehmoment. Schubabschaltung für mehr Ökonomie. Selbstlernende Leerlaufregelung (auf 10 Umdrehungen pro Minute genau!). Optimaler Kaltstart. Elektronische Eigendiagnose für schnelle, präzise Wartung. Notlaufeigenschaften bei Systemfehlern. Regelung des Kraftstoff-/Luftgemischs für optimalen Katalysatorbetrieb.

Kurzum, erwarten Sie bitte als Fahrer eines BMW 7er ein perfekt abgestimmtes Fahrvergnügen. Und das nicht nur von der Triebwerkseite her.



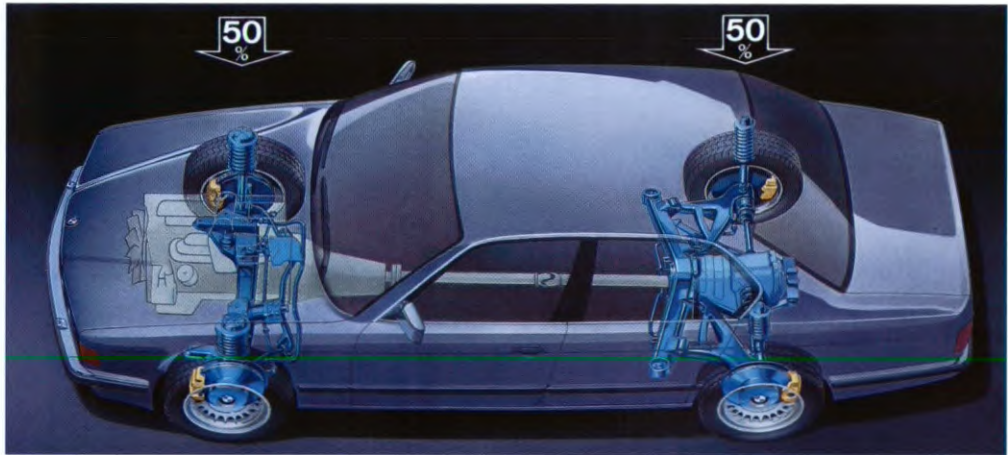
Der Techniker würde sagen: gleichmäßig und flach verlaufende Drehmomentkurven, steil ansteigende Leistungskurven. Für Sie heißt das: generöse Kraftentfaltung und Dynamik.

WANN HABEN SIE SICH DAS LETZTE MAL AUF EINE KURVE GEFREUT?

Nicht nur bei der Motorisierung macht der BMW 7er eine überaus gute Figur. Wer Gelegenheit hat, ihn ausgiebig kennenzulernen, stellt fest, daß es Anlaß gibt, sich auf jede Kurve zu freuen.

Das kann man dem BMW 7er übrigens schon förmlich ansehen. Die

Breite Spur, langer Radstand und ideale Achslastverteilung. Nahezu 50 % des Fahrzeuggewichts auf jeder Achse sorgen für große Fahrstabilität, reduzierte Lastwechselreaktionen und gute Winterfahreigenschaften.



breite Spur, der lange Radstand und der tiefe Schwerpunkt signalisieren bereits, daß auch die Fahrwerkkonstruktion kein Papiertiger ist.

Mit der gleichen Geschmeidigkeit, mit der die Triebwerke Kraftstoff in Bewegungsenergie verwandeln, sorgt das Fahrwerk für den Kontakt zwischen Fahrbahn und Automobil. Und für eine für diese Wagenklasse erstaunliche Handlichkeit.

Grund hierfür sind neben der geradezu idealen Achslastverteilung von nahezu 50 % vorn zu 50 % hinten die breite Spur und das gekonnte Zusammenspiel von Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse und Präzisionslenkerhinterachse.

Selbst wenn Sie in einer Kurve plötzlich vom Gas gehen müssen, um zum Beispiel einem Hindernis auszuweichen, läßt das den 7er weitgehend kalt. Das Fahrwerk sorgt für äußerst präzise Radführung. Gleichzeitig ver-

ringert es Erschütterungen, Geräusche und Schwingungen auf ein Minimum, so daß auch die Passagiere im Fond von dieser Fahrwerkkonzeption profitieren.

Passagiere wie Fahrer profitieren auch von der geringen Seitenneigung bei Kurvenfahrten.

Die Automatische Stabilitäts Control (ASC), auf Wunsch, erhöht die Fahrsicherheit, indem sie das unkontrollierte Durchdrehen eines der Antriebsräder verhindert. ASC erkennt rechtzeitig Schlupf an den Rädern und regelt in Sekundenbruchteilen das Antriebsmoment (rote Kurve). So wird das Risiko, daß das Fahrzeug ausbricht, im Vergleich zur Fahrerreaktion (Gaswegnehmen; gelbe Kurve) wirksam und schnell eliminiert.

So schafft das Fahrverhalten Vertrauen, das gelassen macht. Vertrauen, das abermals durch die großzügig dimensionierte Bremsauslegung gestärkt wird.

Die computergesteuerte ABS-Bremsanlage der neuesten Generation sorgt für ebenso beeindruckende Verzögerung, wie dies die Triebwerke für ausgezeichnetes Spurtvermögen tun.

Auf Wunsch können Sie das Fahrwerk Ihres 7er mit einer Elektronischen Dämpfer Control der dritten Generation (EDC III) individuell auf Ihre

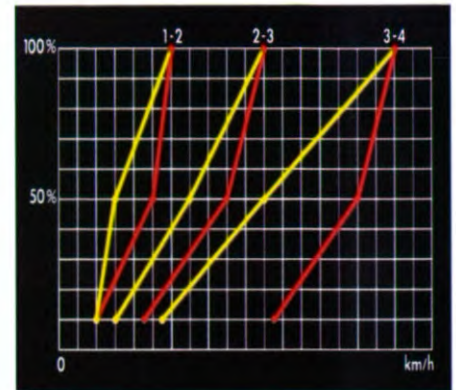
Bedürfnisse abstimmen. Zwei Fahrwerkabstimmungen stehen zur Wahl: sportlich oder komfortabel. Sie können per Knopfdruck während der Fahrt wechseln.

Zum sorgsam abgestimmten Gesamtkonzept von Triebwerk und Fahrwerk gehört natürlich ein eben-

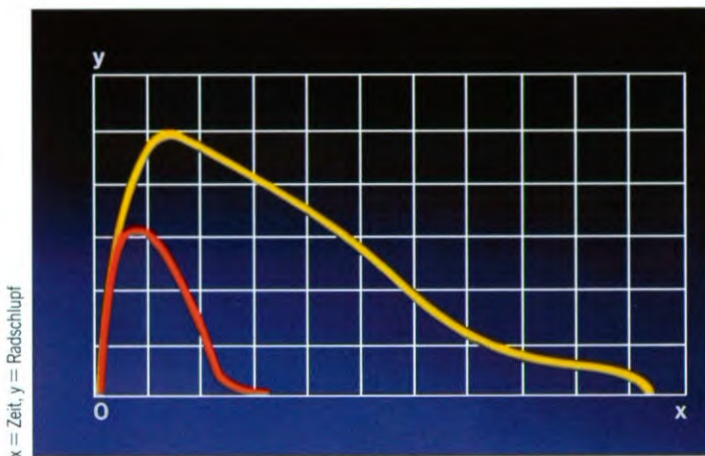
bürtiger Vermittler: das Getriebe.

Das Schaltgetriebe erfreut durch fünf exakt aufeinander abgestimmte Gänge. Nahtlose Übergänge vom einen zum anderen Drehzahlbereich ermöglichen kraftvolles, zügiges Beschleunigen selbst im fünften Gang.

Automatisch, aber keineswegs weniger dynamisch ist die 4-Gang-Automatic, die Ihnen mit der elektronisch-hydraulischen (EH-)Steuerung trotzdem die Wahl läßt.



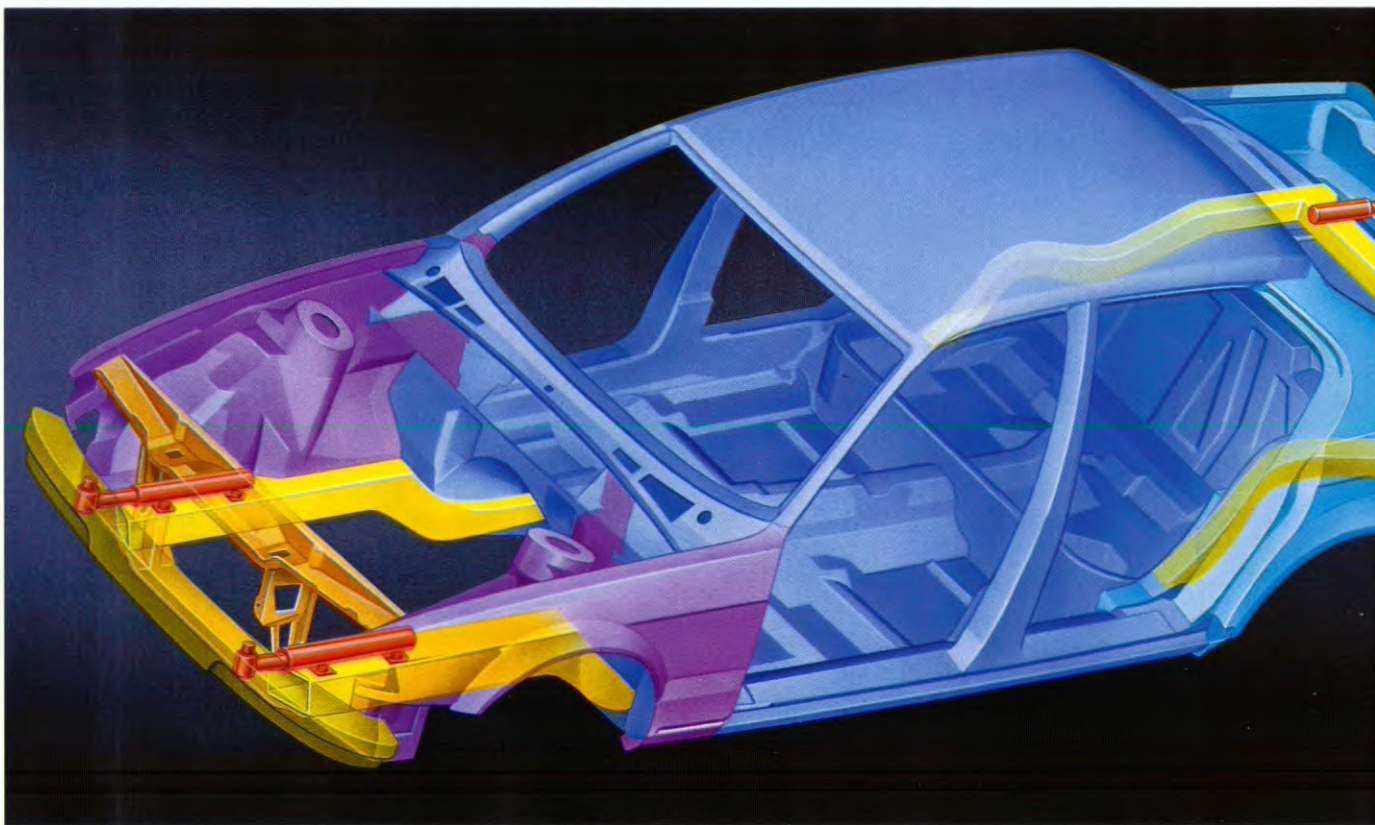
Die 4-Gang-Automatic mit elektronisch-hydraulischer (EH-)Steuerung läßt Sie zwischen besonders ökonomischer und eher dynamischer Fortbewegung wählen. In der Grafik sind in Abhängigkeit der Gaspedalstellung (%) die Hochschaltpunkte der Fahrgeschwindigkeit aufgetragen. Die Schaltcharakteristik des Programms E ist auf eine wirtschaftliche Fahrweise ausgelegt (gelbe Kurven). Im Sportprogramm S kommen die Leistungsreserven des Triebwerks voll zur Geltung — die Gänge werden höher ausgefahren (rote Kurven). In der Stufe M wird der eingelegte Gang für gefühlvolles Anfahren beibehalten.



WIE MAN VERTRAUEN BAUT.

Wer das Ziel hat, auch in der Sicherheit den führenden Platz einzunehmen, muß auch zu extremen Mitteln greifen. BMW-Ingenieure haben dies getan. Höchster technischer Aufwand mit dem größtmöglichen Nutzen

Ein Blick unter die Haut der BMW Sicherheitskarosserie. Sie erkennen die Stoßfängersysteme mit den reversiblen



war ihnen gerade gut genug.

Nicht Gewicht und Größe wollten wir, sondern die ausgeprägte Fähigkeit zur Absorption von Aufprallenergie im Vorderbau. Die Fahrgastzelle hingegen ist extrem steif ausgelegt. So entstand ein beruhigendes Maß an Sicherheit für alle Fahrzeuginsassen.

Beginnen wir bei den Knautschzonen. Reversible Stoßfänger überstehen dank hydraulischer Pralldämpfer vorn und hinten kleinere Parkierkollisionen mit bis zu 4 km/h ohne bleibende Verformung.

hydraulischen Pralldämpfern und den nachgeschalteten Verformungselementen vorn (rot) und den reversiblen hydraulischen Pralldämpfern hinten (rot), die die tragenden Teile bei kleineren Kollisionen schützen. Sie erkennen die Trägerstruktur (gelb) mit programmiertem Verformungsverhalten, die weitere Aufprallenergie gezielt aufnimmt.

Den vorderen Pralldämpfern direkt nachgelagert wurde ein in der Kombination einzigartiges Sicherheitssystem: die Verformungselemente. Als Bestandteil der vorderen Knautschzone verformen sie sich bei einem Crash mit bis zu 15 km/h (mit dieser Geschwindigkeit geschehen fast 70 % aller Auffahrunfälle!) kontinuierlich. Ohne daß etwa der Vorderbau oder sogar die steife Fahrgastzelle Schaden nimmt.

Natürlich bedeutet das auch niedrigere Reparaturkosten, weil nur die Verformungselemente aus-

getauscht werden müssen und tragende Elemente geschützt werden. In diesem Zusammenhang wird Sie sicherlich die Reaktion bundesdeutscher Versicherungen interessieren: So wurde z. B. der 735i/iL auf Grund des Sicherheitskonzepts gleich um mehrere Vollkaskoklassen niedriger eingestuft.

Daß bei allem Sicherheitsdenken der Sinn für Ästhetik geblieben ist, daraus macht der BMW 7er keinen Hehl. Seine gelungenen Proportionen und die fließenden Übergänge von einem Karosserie-Element in das nächste — sie prägen die unverwechselbare Linie dieser Limousine.

In einem der modernsten Windkanäle der Welt konnte ein für diese Klasse hervorragender c_w -Wert erzielt werden. Das hat positive Auswirkungen auf die Fahrleistungen und das Geräuschniveau.

Aber was ist mit der Seitenwindstabilität und der Fahrstabilität? Mit Dingen also, die bei extrem windschlüpfigen Automobilen kaum Berücksichtigung finden. Dank intensiver Forschung und aerodynamischer Feinarbeit rechtfertigt der BMW 7er auch in diesen Punkten das in ihn gesetzte Vertrauen. Durch spurtreuen Geradeauslauf und unbeirrbar sichere Straßenlage.

Natürlich ist Ihr 7er bei all der technischen Finesse als typischer BMW zu erkennen. Zum Beispiel an der charakteristischen Doppelniere.



Ein ästhetisches Detail mit purer Funktionalität. Der integrierte Heckspoiler minimiert den Auftrieb an der Hinterachse und sorgt so für besseren Geradeauslauf.

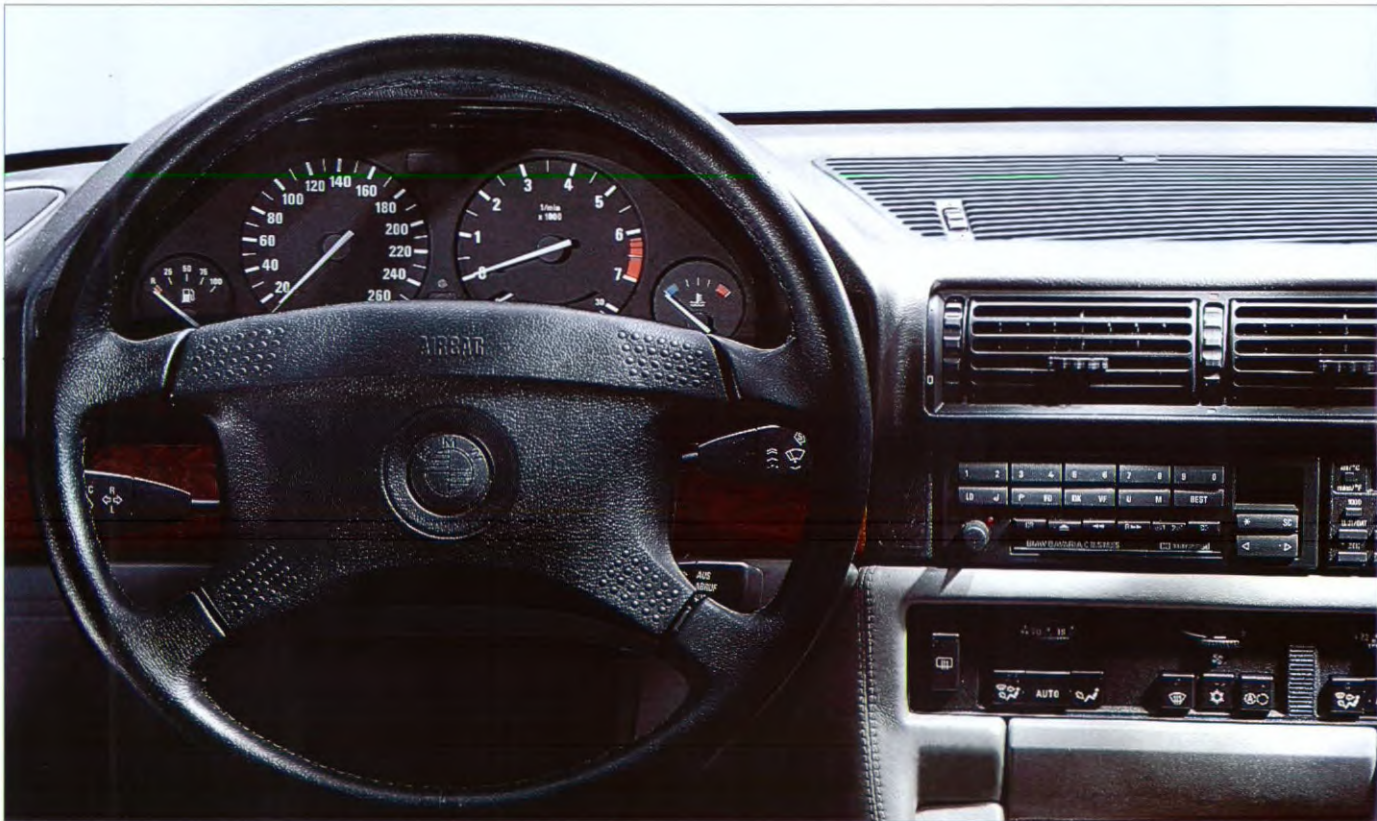


EIN COCKPIT, DAS DEM FAHRER ENTGEGENKOMMT.

Wer auch nur einen Vergleichstest kennt, in dem das BMW Cockpit nicht als vorbildlich bezeichnet wurde, sollte ihn gut aufbewahren. Er wäre eine Rarität.

Ein kurzer Blick auf das Cockpit eines BMW 7er, und Sie wissen, warum dem so ist. Es sind die Klarheit, die Ergonomie und der Informationsgehalt. So sind die wesentlichen Analoginstrumente im primären Sichtfeld angeordnet: die Anzeige für den Tankinhalt, der Tachometer, der Drehzahl-

Das BMW 7er Cockpit. Wenn Sie das erste Mal hinter dem Volant Platz nehmen, wird es Ihnen vielleicht so vorkommen, als sei das Cockpit nur für Sie persönlich gemacht. Es ist für Sie gemacht.



messer mit integrierter Verbrauchsanzeige (Energie-Control) sowie die Anzeige für die Kühlmitteltemperatur.

Einen Augenblick weiter rechts finden Sie im sekundären Blickfeld alle weiteren Bedienelemente, z. B. für das für Fahrer und Beifahrer getrennt

elektronisch geregelte Heizungs- und Lüftungssystem und den Bordcomputer (Serie 735i/iL).

Und weil wir nicht einsehen wollen, warum Sie sich als Fahrer möglicherweise recken und strecken müssen, um wichtige Instrumente erreichen zu können, haben wir das bogenförmige Cockpit erfunden. Denn Se-



Per Tippschaltung am Blinkerhebel können Sie alle Funktionen des Bordcomputers abrufen (Serie 735i/iL). Alle Informationen erscheinen deutlich ablesbar auf diesem Leuchtdisplay. Z.B., wie weit Sie noch bis zur nächsten Tankpause fahren können. Oder die Außentemperatur. Oder der Durchschnittsverbrauch.

kundenbruchteile müssen ausreichen, um vom Fahrerplatz aus jede Funktion ausführen zu können.

Doch selbst dieses hohe Maß an Komfort wird durch die BMW Check-

Control nochmals gesteigert. Dieses Informationssystem ist fast schon eine tägliche kleine Inspektion. Denn sie checkt alle wichtigen Automobilfunktionen, wie z.B. den Ölstand, Bremsflüssigkeitsstand und alle wichtigen Lampen.

Sollte an irgendeiner dieser Funktionen eine Störung auftreten, meldet es die Check-Control dem Fahrer auf einem Leuchtdisplay unterhalb des Tachometers.

Abgerundet wird unser Sicherheitsdenken im BMW Cockpit durch

die einzigartige Service-Intervallanzeige. Sie zeigt an, wann die nächste Inspektion oder der nächste Ölwechsel fällig ist — abhängig von Ihrem Fahrstil und nicht von starren Service-Terminen.





WIE MAN SITZT, SO FÄHRT MAN.

Die einladende innere Größe der BMW 7er schenkt Ihnen Bewegungsfreiheit, wie sie in dieser Klasse angemessen und sinnvoll ist. Der große Radstand, die breite Spur und die Länge dieses Automobils bieten dazu die idealen Grundlagen.

Die äußerst geringe Geräuschbelastung im BMW 7er ist beeindruckend. Es hat sich gelohnt, daß wir alles daran gesetzt haben, Geräusche



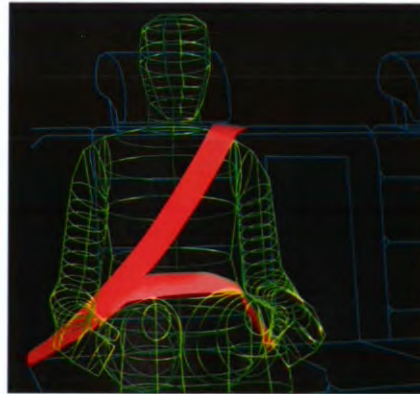
Angenommen, Sie fahren am liebsten bei einer Temperatur von +18 °C, Ihr Beifahrer aber hätte es gerne etwas wärmer. Dann ist es gut, wenn Sie ein elektronisch geregeltes Heizungssystem haben, das Fahrer und Beifahrer getrennt regulieren können. So bekommt jeder seine persönliche Wunschtemperatur.

erst gar nicht entstehen zu lassen. Das von Haus aus ruhige 6-Zylinder-Triebwerk — Sie erinnern sich — wurde mit speziellen Motorlagern nochmals gedämmt. Der Schalthebel wurde akustisch entkoppelt. Vorderachse und Hinterachsgetriebe lagern doppelt elastisch. Sämtliche Türen und Fenster sind aufwendig abgedichtet. Die Türen z. B. mit drei Gummidichtungen. Das Ergebnis kann sich hören lassen.

Zum Wohlbefinden trägt aber auch das elektronisch geregelte Heizungs-/Lüftungssystem bei, das für Fahrer und Beifahrer getrennt regulierbare Temperaturzonen bietet. Wählen Sie Ihre persönliche Wunschtemperatur. Sie wird immer konstant bleiben. Betätigen Sie das große, stufenlos regelbare Radialgebläse. Es wird die Luft leise und perfekt verteilen.

Und wenn Sie wollen, wird die von außen angesaugte Luft im Frischlufteinlaßbereich auch noch mittels eines Mikrofilters gefiltert. So fein, daß selbst kleinste Schadstoffpartikel nicht in den Innenraum gelangen können.

Es gibt noch mehr Details, die Ihre Aufmerksamkeit verdienen. Details, die der Sicherheit aller in einem BMW 7er Reisenden zugute kommen: das ergonomische Gurtsystem im Fond, das durch seine umgekehrte Gurtführung bei einem Seitenaufprall ein Herausrutschen der Passagiere zur Wagenmitte hin verhindert. Oder die Gurthöhenverstellung vorn, die sich automatisch in die optimale Position bringt, sobald die Sitze verstellt werden.



Im Fond des BMW 7er haben wir vor-sichtshalber ein ent-scheidendes Detail ganz anders ge-macht als andere: Wir haben die Gurtführung umgekehrt. Nicht von außen nach innen, sondern von innen nach außen. Das macht nicht nur eine Ver-stellung der Gurthöhe überflüssig, sondern verhindert bei einem Seiten-aufprall das Weg-rutschen der Fond-passagiere zur Wagenmitte hin.

So sitzen Sie in Ihrem BMW 7er perfekt. Egal, ob Sie auf hochwertigem Velours oder auf feinstem Leder Platz nehmen. Der Sitzaufbau, die anatomisch richtige Konturierung und die Sitzfederung, all das haben wir in



unzähligen Tests immer wieder in Frage gestellt, so lange, bis wir vollends zufrieden waren.

So war es auch mit den serienmäßigen elektrischen Fensterhebern oder der Zentralverriegelung. Dieser Komfort reichte uns in dieser Fahrzeugklasse nicht aus. Deshalb verfügt jeder 7er über eine Diebstahlsperre,

Wir wissen nicht, ob eine Vollederaus-stattung in Ihrem Sinne ist. Aber haben Sie schon einmal gespürt, wie sich feinst verarbeit-etes Leder an den Körper schmiegt? Machen Sie sich die Freude.

die die Entriegelungsknöpfe blockiert.

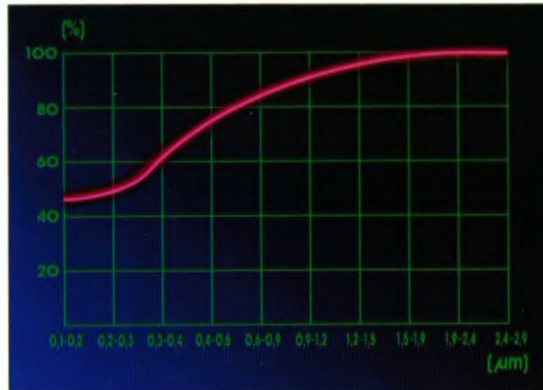
Für noch mehr Sicherheit haben wir den Crash-Sensor erfunden. Dieses System registriert eine Kollision und öffnet daraufhin automatisch alle Türverriegelungen, damit im Notfall von außen geholfen werden kann.

Solchen intelligenten Lösungen steht die qualitative Dimension im Innenraum in nichts nach. Handwerklich paßgenau verarbeitete Materialien, bis hin zur kleinsten Naht.

Auf Wunsch noch edlere Hölzer und eine Vollederausstattung. Alle Innenraumdetails zusammen sorgen dafür, daß man sich in einem BMW 7er nicht

nur wohl fühlt, sondern auch auf langen Strecken seine Reaktionsfähigkeit erhält.

Und wenn Sie das Fahren Ihrem Chauffeur überlassen und z. B. einen noch großzügigeren Arbeitsplatz wünschen, als ihn die ohnehin reichlich bemessene Basisversion bietet, dann gibt es für Sie eine außergewöhnliche Variante: den 735iL. Sein hervorstechendstes Merkmal ist der um 11,4 cm verlängerte Radstand. Wodurch die Beinfreiheit im Fond entscheidend vergrößert wird. Ein Luxus, der sich vielfältig genießen läßt.



Der Mikrofilter* ist im Frischlufteinlaßbereich integriert. Die von außen angesaugte Luft wird gefiltert. Partikel bis 5 Mikrometer werden zu 100 % abgeschieden. Dazu zählen u. a. Blütenpollen, verschiedene Staubarten und Keime. Sogar deutlich kleinere Partikel werden noch größtenteils erfaßt. Die rote Kurve zeigt den Abscheidegrad (%) in Abhängigkeit von der Partikelgröße (µm).

*Sonderausstattung.



WENN SIE SCHON AN SICH SELBST ZULETZT DENKEN, DANN GLEICH RICHTIG.

Wissen Sie, wieviel Zeit Sie statistisch gesehen in Ihrem Automobil verbringen? Wir denken, diese Zeit sollten Sie so sicher, so angenehm und so komfortabel wie möglich verbringen.

Also. Denken Sie bei der Wahl der Ausstattung ruhig einmal an sich.

Mit der Einführung des C-Netzes ist für viele das Autotelefon unentbehrlich geworden. BMW bietet den Einbau ab Werk an. Mit einer speziell auf Ihr Fahrzeug abgestimmten Antenne. Mit zweiter Batterie im Kofferraum. Betriebsbereit bei Fahrzeugübergabe.



Klimaautomatik inkl. Mikrofilter, auf Wunsch mit Automatischer Umluft Control (AUC). Separate Regelung für Fahrer- und Beifahrerseite. Die AUC sperrt den Lufteintritt bei starker Außenluftbelastung selbsttätig ab.



Das BMW Leichtmetallrad mit Notlaufeigenschaften 390 x 180 TD im Kreuzspeichen-Styling mit Bereifung 230/55 ZR 390. Diese Rad/Reifen-Kombination verhindert im Fall eines plötzlichen Defekts, daß sich der Reifen von der Felge löst: Das Fahrzeug bleibt leichter beherrschbar.



Das geschmiedete Leichtmetallrad 7 J x 15 mit 225/60 ZR 15 Niederquerschnitt-Reifen im Vielspeichen-Design. Diese Originalfelge des BMW Zwölfzylinders 750i/iL ist jetzt für die BMW 730i und 735i/iL erhältlich.



Wenn Sie beispielsweise ein sehr sicherheitsbewußter Fahrer sind, empfehlen wir Ihnen den Airbag.

Eine weitere Option in Sachen Sicherheit können Sie wahrnehmen, wenn Sie sich für das BMW Leichtmetallrad mit Notlaufeigenschaften entscheiden. Ein spezielles Rad/Reifen-System, das Sie auch bei einer eventuellen Beschädigung der Reifen sicher aus der Gefahrenzone bringt.

Und wenn Sie Ihren 7er noch umfangreicher vor Dieben sichern möchten, ist eine BMW Diebstahlwarnanlage

für Sie genau das richtige. Mit ihrer Fernbedienung kann auch die Zentralverriegelung betätigt werden.

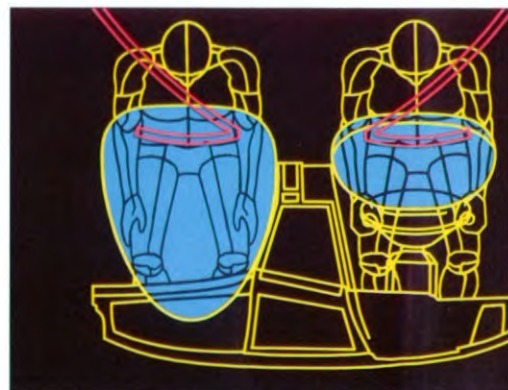
Eine andere sinnvolle Möglichkeit der individuellen Wunscherfüllung wäre die Wahl eines C-Netz-Autotelefon, das wir Ihnen professionell ab Werk einbauen.

Vielleicht interessieren Sie sich aber auch für eine elektrische Sitzverstellung mit Memory für den Fahrersitz. Sie können die Idealsitz- und Außenspiegelpositionen von drei Personen speichern und bei Bedarf per Knopfdruck abrufen.

Und wenn Sie auch während der Fahrt nicht auf vollendeten Klanggeuß verzichten möchten, können Sie aus dem BMW Audioprogramm für sich das Passende auswählen.

Entscheiden Sie selbst, welche Lösungen von BMW Ihrem persönlichen Geschmack am nächsten kommen. Einen speziellen Sonderausstattungskatalog hält Ihr BMW Händler für Sie bereit.

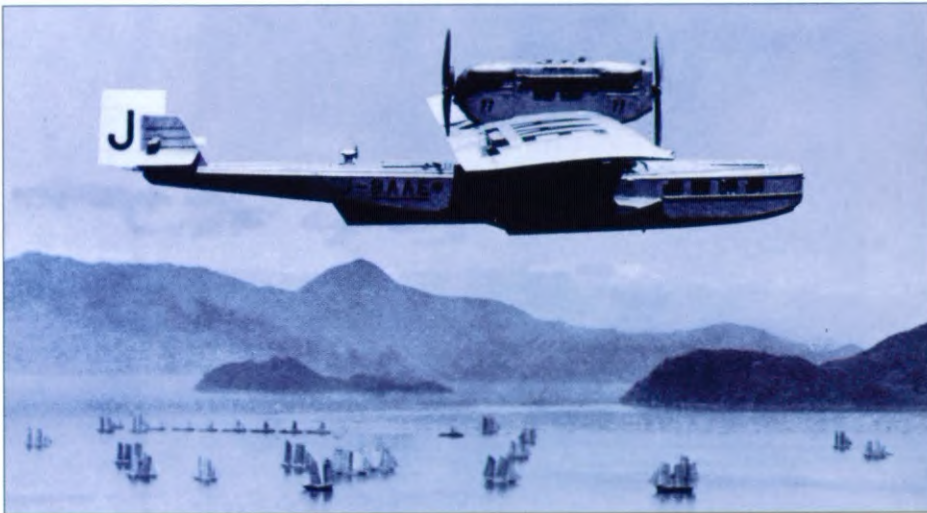
Als ideale Ergänzung zu den Sicherheitsgurten schützen Airbags Fahrer und Beifahrer. Innerhalb von Hundertstelsekunden füllen sich bei einem Frontalaufprall die beiden Luftsäcke und fangen Kopf und Oberkörper auf.





WAS DIE MENSCHEN SCHON IMMER BEWEGTE.

Das weiß-blaue Symbol des rotierenden Propellers, das Markenzeichen von BMW, weist auf ein wichtiges Kapitel in der Unternehmensgeschichte hin. Denn BMW startete mit dem Bau von Flugzeugtriebwerken, mit denen sogleich zahlreiche Rekorde errungen wurden.



Erfolgreiche Tradition auf dem Land und in der Luft. Seit 75 Jahren ist BMW ein Inbegriff für Leistungsvermögen, Zuverlässigkeit und Qualität. So wurde der Dornier Wal von zwei BMW Zwölfzylindern angetrieben, zum Beispiel bei seiner legendären Weltumrundung 1932.

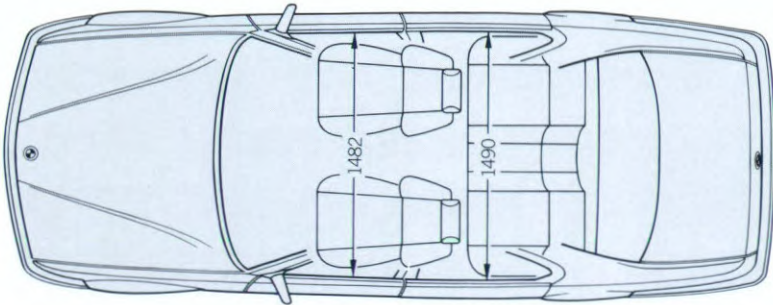
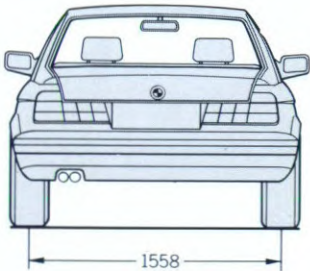
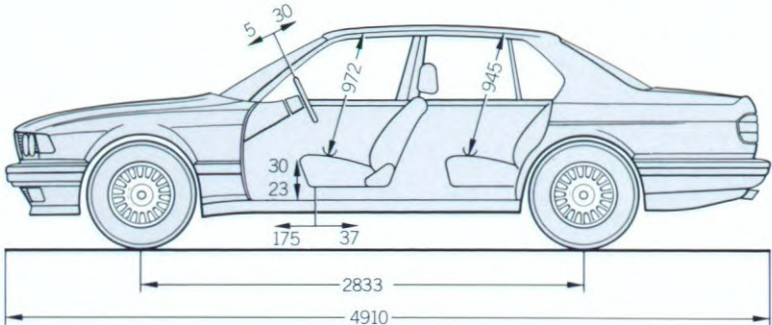
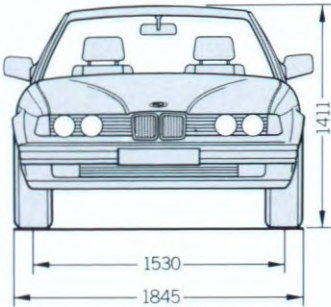
Hochgesteckte Ziele mit Elan zu verfolgen ist eine BMW-typische Einstellung, die von Anfang an auch den Motorrad- und Automobilbau beflügelte. So ist das Symbol des Propellers längst zum Zeichen für Innovation geworden. Vom überlegenen Leistungsvermögen zeugen seit den 30er Jahren unzählige Erfolge im Automobilrennsport. So fuhren BMW Automobile ihrer Zeit immer ein Stück voraus. BMW war und ist immer ein wenig früher in der Lage, den steigenden Mobilitätsanforderungen gerecht zu werden.

Seit nunmehr 75 Jahren setzt BMW immer wieder neue Zeichen — mit fortschrittlicher Technik, die zur beispielhaften Sicherheit beiträgt und auch der Umwelt zugute kommt.

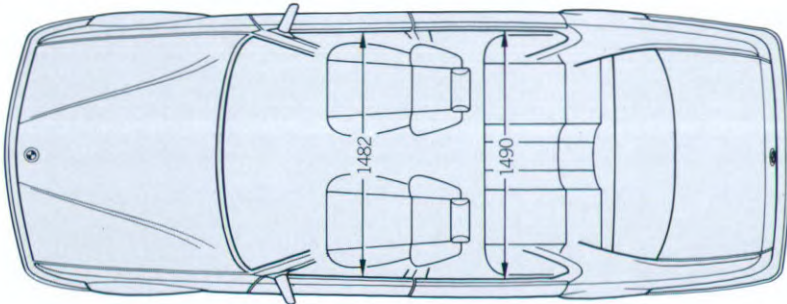
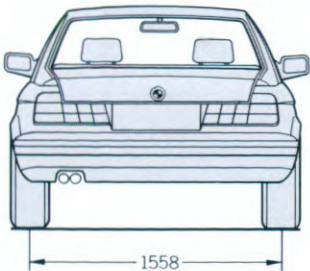
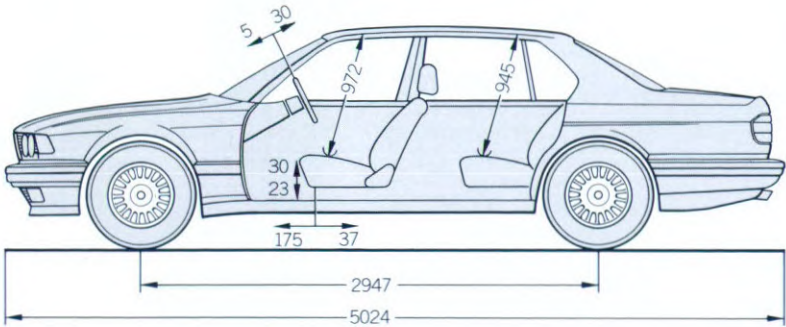
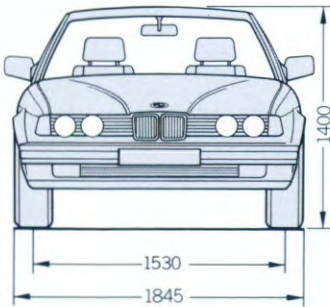
Das wird auch in Zukunft so sein. Denn BMW ist aus Tradition fortschrittlich, damit Sie auch morgen Freude am Fahren haben.

DIE TECHNISCHEN DATEN.

730i
735i



735iL



EIN SERVICE, WIE IHN EIN BMW VERDIENT.

Bei BMW beginnt Service bereits bei der Fahrzeugentwicklung. Jeder BMW verfügt über so reparaturfreundliche, fortschrittliche Systeme wie die BMW Service-Intervallanzeige und die BMW On-Board-Diagnose.

Nach dem Kauf ist der BMW Händler als Ihr kompetenter Partner für Sie da. Natürlich verwendet Ihre BMW Werkstatt Original BMW Teile, denn sie gewährleisten Qualität, Zuverlässigkeit und Präzision auf BMW-Niveau. Weil sich der BMW Händler für die Güte seiner Arbeit und den Wert von „Original BMW“ verbürgt, gibt er eine 12monatige Gewährleistung auf Werkstattarbeiten und Original BMW Teile.

Auch im Falle einer Panne sind wir für Sie da: mit dem BMW Bereitschaftsdienst, Tag und Nacht unter der Rufnummer 01 30/33 32 aus dem gesamten Bundesgebiet zum Nulltarif erreichbar. Darüber hinaus bekommen Sie mit dem neuen Fahrzeug die BMW Service Card mit auf den Weg, die rund um die Uhr in Europa Pannenhilfe und weitere interessante Leistungen bietet.

Die Freude am Fahren hört somit beim Service nicht auf. Ein sicheres Gefühl, für das wir auch in Zukunft alles tun werden.



Die neue BMW Service Card. Sie bietet kompetente Pannenhilfe rund um die Uhr in Europa, u.a. durch Bergen, Abschleppen, kostenlose Übernachtung und Mietwagenservice. Die BMW Service Card bekommt der Neuwagenkäufer mit auf den Weg.

DIE GRUNDAUSSTATTUNG DER BMW 7ER-REIHE.



TRIEBWERK

Wassergekühlter 6-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor, vorn längsgeneigt angeordnet, Leichtmetall-Zylinderkopf, Querstromprinzip, sphärischer Brennraum, obenliegende, 4fach gelagerte Nockenwelle, 7fach gelagerte Kurbelwelle mit 12 Gegengewichten, drehzahlabhängiger Viscoselüfter mit zusätzlicher thermostatischer Steuerung.

Digitale Motor Elektronik mit elektronischer, kennfeldgesteuerter Zündung und kennfeldgesteuerter, luftmengenabhängiger Einspritzung sowie Warmlaufkennfeld und Kaltstartsteuerung, Kraftstoff-Schubabschaltung, selbstlernende Leerlaufregelung, On-Board-Diagnose und Notlaufeigenschaften, hydraulische Motorlagerung, Erfüllung der US-Abgasnorm durch geregelten Dreiwege-Katalysator, 2 Katalysatorstränge in paralleler Monolith-Anordnung mit beheizter Lambdasonde, Aktivkohlefilter mit gesteuerter Tankentlüftung. Langzeit-Auspuffanlage (weitestgehend Edelstahl) mit 2 Schalldämpfern und 2 Endrohren.



GETRIEBE/FAHRWERK

Standardantrieb: Motor vorn, Kraftübertragung hinten. Hydraulisch betätigte Einscheiben-Tellerfeder-Kupplung mit Drehschwingungsdämpfer und automatischer Nachstellung, hydraulisch gedämpftes Zweimassen-Schwungrad (nur bei Schaltgetriebe), 5-Gang-Schaltgetriebe (Höchstgeschwindigkeit im 5. Gang) mit Rückwärtsgang-Synchronisation.

Radaufhängung: Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse, Präzisionslenkerhinterachse mit 13° Pfeilungswinkel und doppelt elastischer Hinterachsgetriebelagerung, Stabilisatoren und Zweirohr-Gasdruck-Stoßdämpfer vorn/hinten, sportliche Fahrwerkabstimmung wahlweise ohne Mehrpreis. Drehzahlabhängige Servolenkung, Sicherheitslenksäule, axial verstellbares Lenkrad. Asbestfreie Kupplungs- und Bremsbeläge, innenbelüftete Faustsattel-Scheibenbremsen vorn/hinten, Anti-Blockier-System (ABS).

Ab 735i: Leichtmetallräder. Verstärktes Hinterachsgetriebe.

735iL: Niveauregulierung hinten.

		730i	735i	735iL
GEWICHT				
Leergewicht	kg	1600	1600 (1630)	1660 (1680)
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2130 (2150)	2150 (2170)	2180 (2200)
Nutzlast	kg	520	520	520
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	1025/1190	1035/1200	1035/1235
Zulässige Dachlast	kg	100	100	100
Zulässige Anhängelast ungebr./gebremst*	kg	750/1600	750/1600	750/1600
MOTOR				
Zylinder		6	6	6
Hubraum	cm³	2986	3430	3430
Hub/Bohrung	mm	80/89	86/92	86/92
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/PS / 1/min	138/188/5800	155/211/5700	155/211/5700
max. Drehmoment/Drehzahl	Nm / 1/min	260/4000	305/4000	305/4000
Literleistung/Literdrehmoment	kW/l/Nm/l	46,2/87,1	45,2/88,9	45,2/88,9
Verdichtung/Kraftstoffart	: 1	9,0/bleifrei Normal	9,0/bleifrei Normal	9,0/bleifrei Normal
GETRIEBE				
Seriengetriebeübersetzung I/II/III	: 1	3,83/2,20/1,40	3,83/2,20/1,40	3,83/2,20/1,40
IV/V/R	: 1	1,00/0,81/3,46	1,00/0,81/3,46	1,00/0,81/3,46
Hinterachsübersetzung	: 1	3,64 (4,10)	3,45 (3,91)	3,45 (3,91)
FAHRLEISTUNG				
Luftwiderstandsbeiwert	C _w	0,32	0,33	0,33
Höchstgeschwindigkeit	km/h	222 (222)	230 (230)	230 (230)
Beschleunigung 0-100 km/h	s	9,3 (10,6)	8,3 (9,1)	8,3 (9,1)
0-1000 m	s	30,1 (31,6)	28,9 (29,8)	28,9 (29,8)
Elastizität 80-120 km/h im IV. Gang (mit 5-Gang-Seriengetriebe)	s	10,9	10,2	10,2
VERBRAUCH				
90 km/h	l/100 km	7,6 (7,9)	7,7 (8,1)	7,7 (8,1)
120 km/h	l/100 km	9,4 (9,8)	9,7 (10,2)	9,7 (10,2)
Stadtverkehr	l/100 km	16,3 (17,3)	16,8 (17,9)	17,3 (17,9)
Durchschnitt	l/100 km	11,1 (11,7)	11,4 (12,1)	11,6 (12,1)
RÄDER				
Reifendimension		205/65 R 15 94 V	225/60 ZR 15	225/60 ZR 15
Raddimension		6 1/2 J x 15	7 J x 15	7 J x 15
Material		Stahl	Leichtmetall	Leichtmetall
ELEKTRIK				
Batteriekapazität	Ah	84	84	84
Lichtmaschinenleistung	A/W	90/1260	90/1260	90/1260

* Werte bei max. 12 % Steigung. Erhöhung der Anhängelast möglich. Detail-Informationen bei Ihrem BMW Händler.

Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

Werte in () gelten für Automatic-Fahrzeuge. Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030, Teil 1.



KAROSSERIE

Limousine 4türlich, selbsttragende und extrem steife Ganzstahlkarosserie, mit der Bodengruppe verschweißt, allseits formsteife Sicherheitszelle, gesteuert deformierbare Knautschzonen, Verformungselemente, integrierter Dachquerträger, in steife Trägerstruktur eingebetteter Tank, Inhalt: 90 l.

Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz, Radhäuser mit Kunststoffeinsätzen, 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung bei durchgeführter Jahreskontrolle.

735iL: Vergrößerter Tankinhalt: 102 l.



AUSSENAUSSTATTUNG

Kühlergrill mit integrierten Doppel-Rundscheinwerfern. Parkierschutz durch seitlich herumgezogene Kunststoffstoßfänger und Seitenschutzleisten. Nebelscheinwerfer in Stoßfängerunterverkleidung. Kunststoffstoßfänger vorn/hinten mit Pralldämpfern auf 4 km/h regenerierbar ausgelegt. Stoßfänger vorn und hinten mit Chromblenden an der Oberseite und in Wagenfarbe lackiert — vorn mit ausgeprägter Frontschürze und hinten voll in den Wagenkörper integriert.

Motorhaube zur Frontscheibe angezogen mit teilverdeckten Wischerachsen. Große Heckleuchten mit separierten Blinkleuchten.

Abgedeckte und unsichtbare Abschleppösen vorn/hinten. Motorraum- und Kofferraumhaubenabstützung mittels Gasdruckfedern. Front- und Heckscheibe mit Karosserie verklebt. Grünes Wärmeschutzglas rundum.

Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert. Zentralverriegelung mit Diebstahlsicherung und Crash-Sensor.

735iL: Türen hinten verlängert.



INNENAUSSTATTUNG

Sportlich elegante Linienführung im Innenraum. „Bubinga“-Holzblenden an Türen und Instrumententafel, Handschuhfach mit zum Fahrer versetzter Entriegelung sowie neuer Klapp-/Schwenkinematik. Verschleißbares Ablagefach auf der Fahrerseite. Große Ablage vor dem Schalt-/Wählhebel. Schalthebelknopf und -balg, Handbremshebelgriff und -balg in Leder. Boden der Mittelkonsole mit Besspann-Kunstleder. Türverkleidung mit integrierter Einbindung der Armlehne. Dachhaltegriffe automatisch klappbar in den Himmel integriert. Bodenteppich in Velours. Kofferrauminhalt: 500 l (VDA-Messung).

Werkzeugkasten mit Warndreieck in Kofferraumdeckel-Verkleidung. Fahrersitz auch in der Neigung verstellbar. Vordersitze in Mehrzonenschäumtechnik mit Stahl-Basisfederung und Einzelsitzausformung hinten. Mittelarmlehne hinten mit Ablagefach. Polsterbezugsstoffe in Flockvelours mit Nadelstreifen/uni.

Sicherheitsgurte farbig bestickt, automatische Gurthöhenverstellung vorn in Abhängigkeit von der Sitzlängsverstellung. Ergonomisches Gurtsystem mit außenliegendem Gurtschloß im Fond, mittlerer Zwei-Punkt-Gurt im Fond mit Aufrollautomatik, Kopfstützen hinten. Verbandskasten unter Beifahrersitz.

Ab 735i: Integration einer geschlossenen Ablage in den Armlehnen vorn/hinten. Ablageboden der Schalt-/Wählhebel-Konsole in „Bubinga“. Wollvelours mit Punktstruktur in Uni für die Türspiegel und die Sitze, Lederbezug für Lenkradkranz.



ELEKTRIK

Ellipsoid-Abblendscheinwerfer sowie Nebelscheinwerfer in Ellipsoidtechnik. Elektrisch verstellbare Leuchtweitenregulierung. Druckkonstantes Wischsystem. Intervallzeit für Scheibenwischer, abhängig von der Fahrgeschwindigkeit. Beheizte Scheibenwaschdüsen, Türschloß und Außenspiegel.

Service-Intervallanzeige. Energie-Control. Check-Control mit verbaler Anzeige der Funktionen im Instrumentenkombi mit Hilfe einer LCD-Punktmatrix in Textform (Alphanumerik) mit selbständiger Prüfung bei eingeschalteter Zündung von: Öl- und Bremsflüssigkeitsstand, Öl- und Bremsdruck, Kühlmittel- und Waschwasserstand, Kühlmitteltemperatur, Handbremse, Bremsbelagverschleiß, Abblendlicht warm/kalt, Türen/Kofferraumklappe offen, Ölstand der Lenkhilfe, Bremslicht, Rücklicht, Kennzeichenbeleuchtung, LICHT?-Warnung. Akustischer Hinweis bei angezeigtem Text. Elektrisch verstellbare Außenspiegel, elektrische Fensterheber vorn/hinten. Heckscheibenantenne ohne Antennenverstärker. Zentrale Karosserie-Elektrik. Elektronische Stromsicherung. Heizung/Lüftung, links/rechts getrennt regelbar und elektronisch temperaturgesteuert.

Analoganzeigen für Tachometer, Drehzahlmesser, Tankuhr, Kühlwasserthermometer und Energie-Control. Analoguhr in Mittelkonsole. Zigarrenanzünder hinten, beleuchtet. Beide Make-up-Spiegel beleuchtet und mit Abdeckschiebern. Innenlichtautomatik.

Ab 735i: Scheiben-Intensivreinigungsanlage. Bordcomputer 4. Generation mit zusätzlicher Fernbedienung über Lenkstockhebel. Frequenzgong für Außentemperaturwarnung. Stundensignal. Displaydimmung. Check-Control mit 7 Zusatzfunktionen: Standlicht warm/kalt, Rücklicht kalt, Nebelscheinwerfer warm/kalt, Nebelrückleuchten warm/kalt. In der Check-Control können Informationen des Bordcomputers selektiert werden. Innenleuchte vorn kombiniert mit 2 gerichteten Leseleuchten. Aufladbare Handlampe. Fußraumleuchten in allen Türverkleidungen.

735iL: Tankuhr mit erweiterter Literskala.

FINANZIERUNG ODER LEASING — INDIVIDUELL WIE EIN BMW.

Neben dem Barkauf stehen Ihnen zwei weitere Wege zu einem BMW 7er offen. Zwei Wege, die Ihnen finanzielle Beweglichkeit garantieren: BMW Finanzierung und BMW Leasing durch die BMW Bank.

BMW Finanzierung: Neben der Erfahrung und Kompetenz profitieren Sie von der großen Flexibilität der BMW Bank, die Ihnen ein „maßgeschneidertes“ Finanzierungspaket anbietet, zugeschnitten auf Ihre Vorstellungen mit marktgerechten, konstanten Zinsen.

BMW Leasing: Eine zeitgemäße Alternative zum Kauf ist das BMW Leasing. Dieser Weg sichert Ihnen auch finanzielle Beweglichkeit. Ihr Kapital wird nicht durch die Anschaffung gebunden, Sie können es anderweitig einsetzen. Sie können wählen zwischen dem BMW Netto-Leasing, der reinen Nutzungsüberlassung des Fahrzeugs, und dem BMW Service-Leasing. Dieses umfaßt ein Paket zusätzlicher Leistungen, so z. B. die Kostenübernahme für Wartung und Verschleißreparaturen und kompletten Versicherungs-Service. Ihr BMW Händler berät Sie gern.



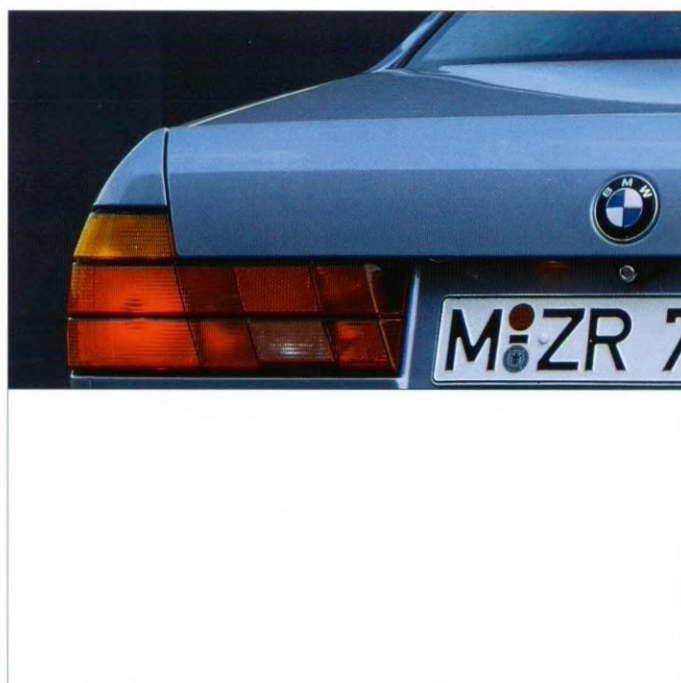
WEITERE BMW KATALOGE

Farben und
Polster

Sonderaus-
stattungen

Zubehör

Finanzierung/
Leasing



Die abgebildeten Modelle zeigen z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In einigen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Importeur oder Händler. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten. © BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München. 1 11 07 01 10 1/91 VM. Printed in Germany 1991.



**Freude
am
Fahren**