

DER BMW 750i/750iL



**IN KÜRZESTER ZEIT HAT DER ZWÖLF-
ZYLINDER VON BMW, DER ERSTE DEUT-
SCHE NACH ÜBER 50 JAHREN, BEI FAH-
RERN, PASSAGIEREN UND FACHLEUTEN
HÖCHSTE ANERKENNUNG ERRUNGEN.**

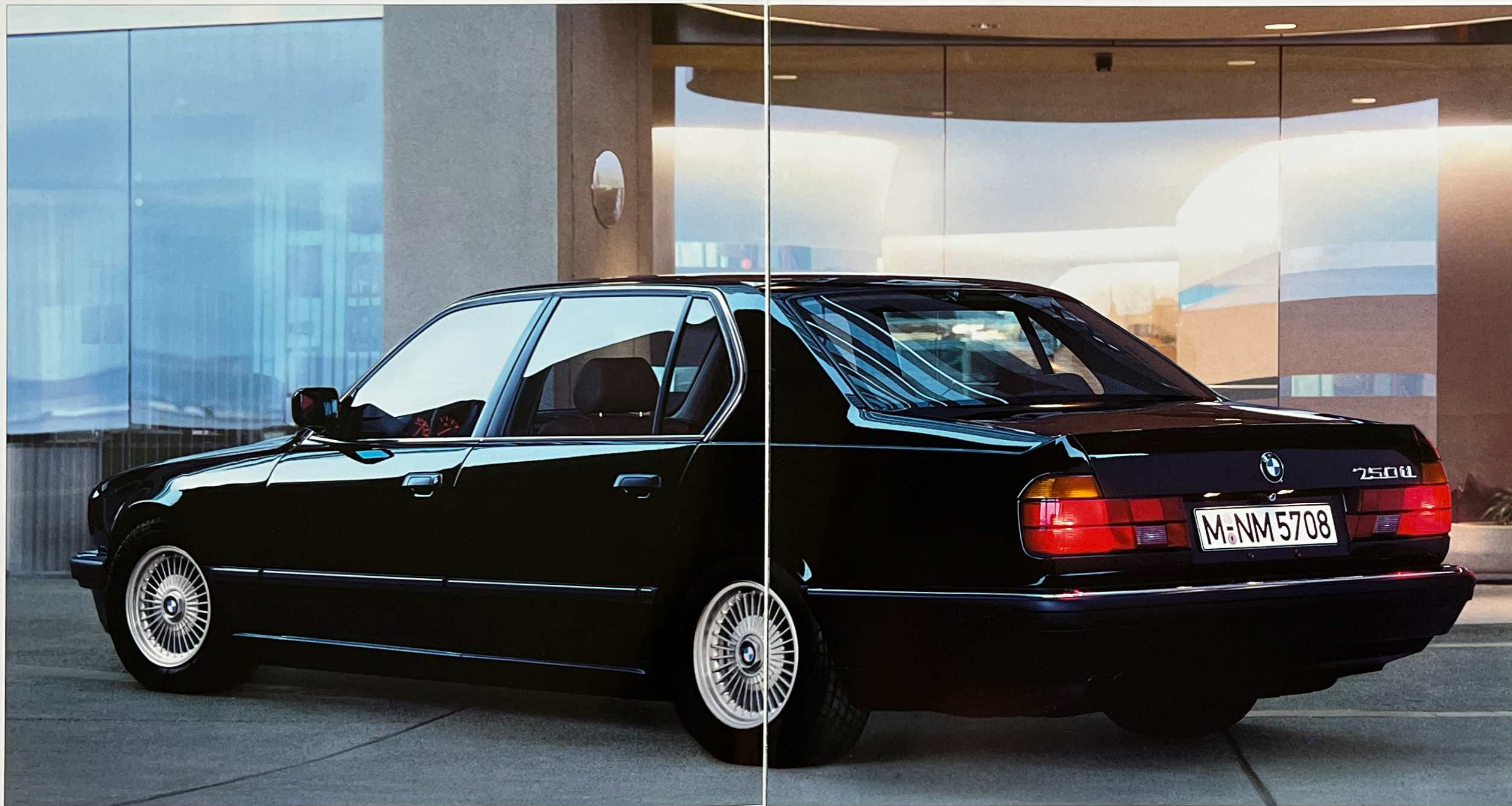
**DER BMW 750i UND DER 750iL
HABEN SICH EINEN RUF GESCHAFFEN, DER
WEIT ÜBER DIE GRENZEN BISHERIGER
ANSPRÜCHE IN DER LUXUSKLASSE HIN-
AUSGEHT.**

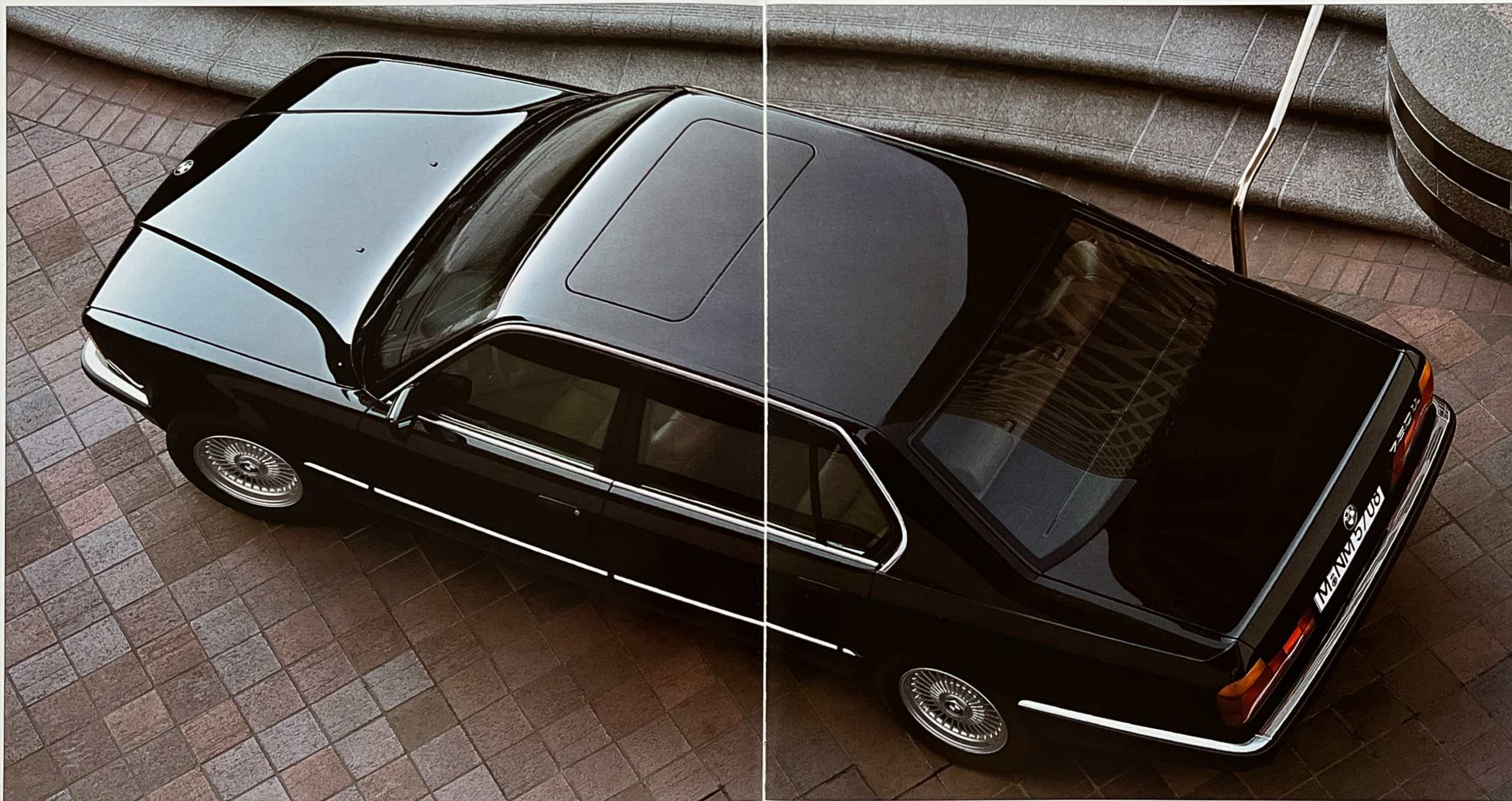
INHALTSVERZEICHNIS

Triebwerk	Fahrwerk/ Getriebe	Karosserie	Cockpit	Innenraum	Sonderaus- stattungen	Historie	Technische Daten	Grundaus- stattung	Service	Finanzierung/ Leasing
S. 18-19	S. 20-21	S. 22-23	S. 24-25	S. 26-27	S. 28-31	S. 32-33	S. 34/37	S. 35-36	S. 38	S. 39



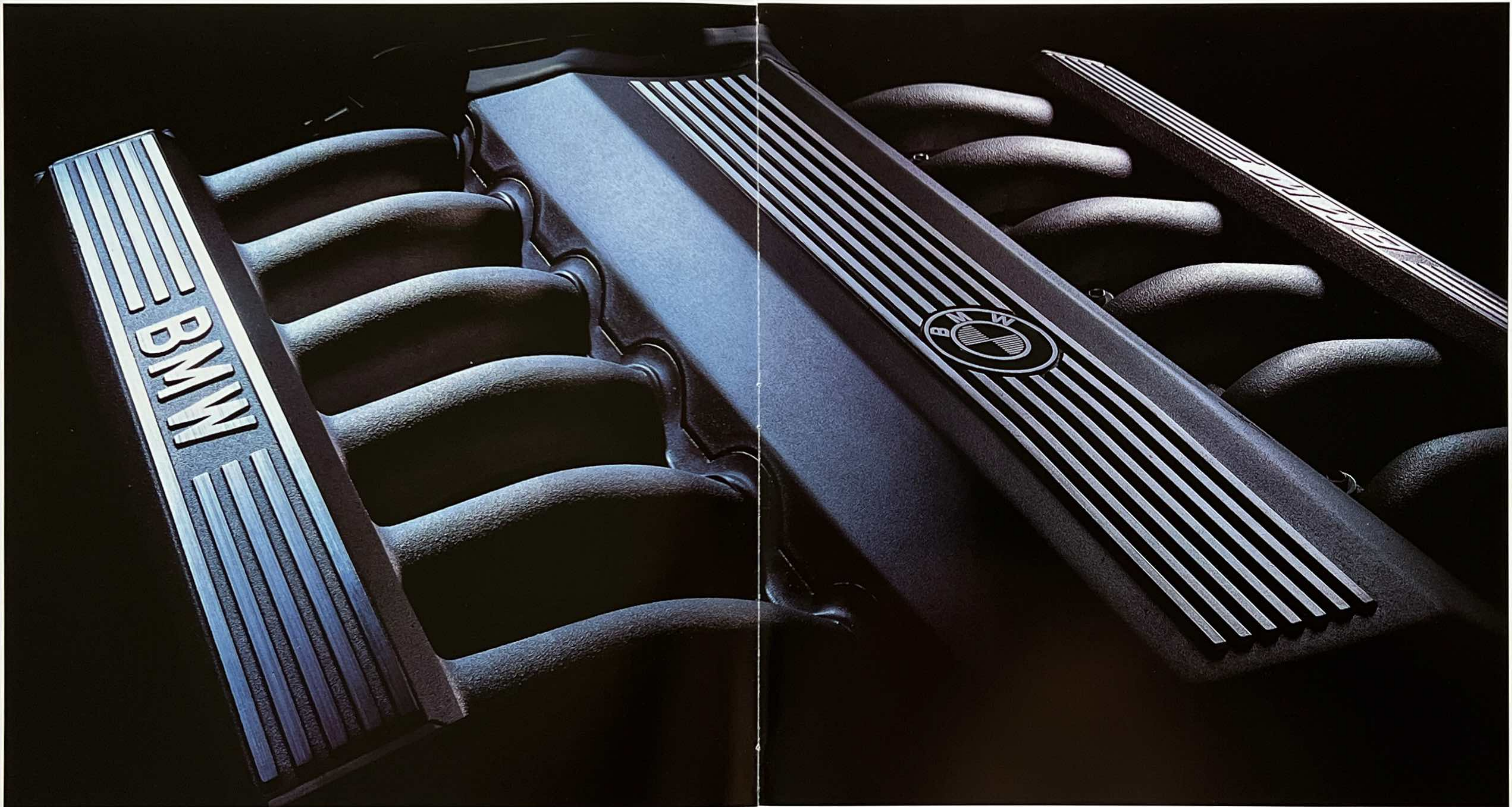












DIE PERFEKTION EINER LEGENDE.

Der BMW 5-Liter-V12-Motor: die Verschmelzung eines legendären Prinzips mit den Erkenntnissen modernster Ingenieurkunst. 220 kW/300 PS und 450 Nm Drehmoment garantieren dynamische Beschleunigung aus jeder Drehzahl heraus. Der kompakte Aluminium-



Der kompakte Aluminium-Motorblock ist mechanisch und thermisch hochstabil. Die 12 Zylinder sind in V-Form, in einem Gabelwinkel von 60°, angeordnet. Die geschmiedete Kurbelwelle ist 7fach gelagert und mit 12 Gegengewichten versehen: vollständiger Massenausgleich und vibrationsfreier, leiser Lauf.

Motorblock ist mechanisch wie thermisch hochstabil. Der Zwölfzylinder ist mit Laufflächen ausgerüstet, in die extrem harte Siliziumkristalle eingelagert sind. Die Aluminiumkolben sind Fe-beschichtet. Das Resultat ist eine mustergültige Verschleißfestigkeit. Die Kurbelwelle ist konstruktiv so ausgelegt, daß ein nahezu vollständiger Massenausgleich erzielt wird. Sie ist geschmiedet, 7fach gelagert und mit zwölf Gegengewichten versehen. Maßnahmen für höchste Lauf-

ruhe, wie sie so nur ein 12-Zylinder-Triebwerk bieten kann.

Die 12 Saugrohre sind über Kreuz angeordnet. So sind sie

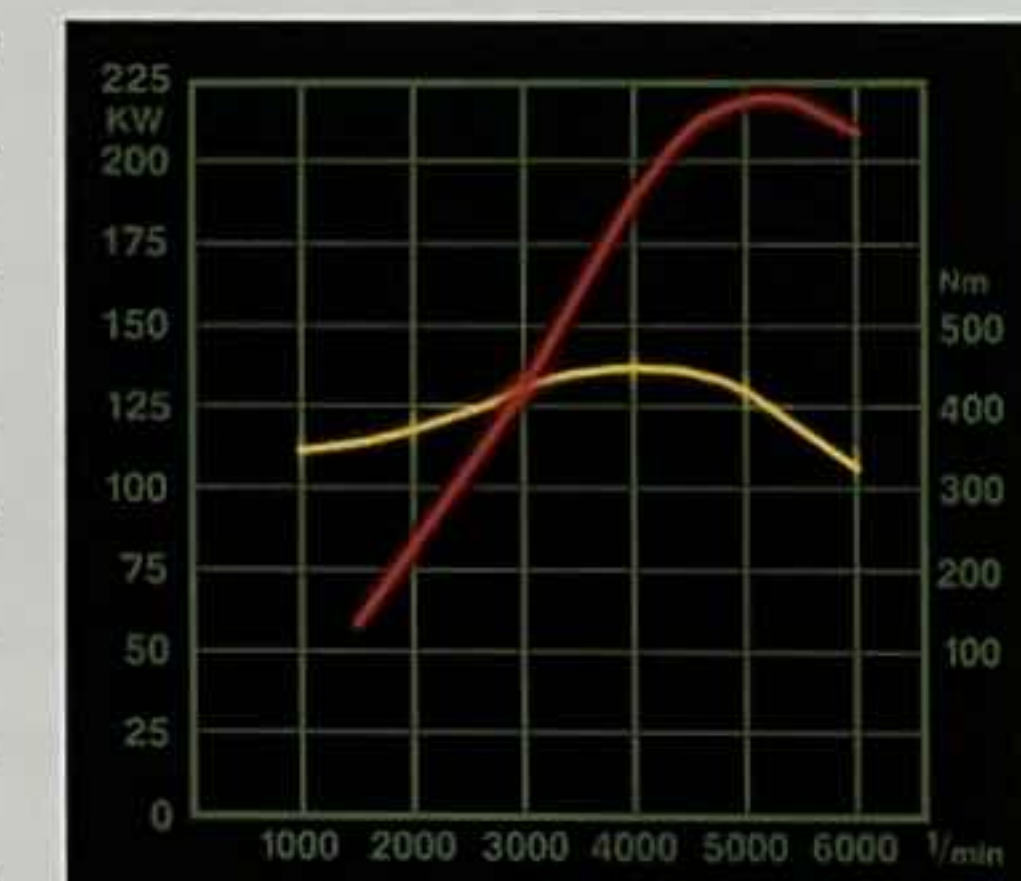


Statt konventioneller Laufflächen sind extrem harte Siliziumkristalle in die Laufflächen eingelagert. Das Resultat ist eine vorbildliche Verschleißfestigkeit.

lang genug, um das Drehmomentverhalten des Triebwerks positiv zu beeinflussen und damit noch dynamischeres Beschleunigen bei jeder Drehzahl zu ermöglichen. Doppelventilfedern sorgen für exakten und geräuscharmen Betrieb in jedem Drehzahlbereich. Je eine Nockenwelle bewegt über leichte Schlepphebel die tassenförmigen Stößel. Der hydraulische Ventilspielausgleich ist vollkommen wartungsfrei.

Eine hochentwickelte Digitale Motor Elektronik steuert alle Funktionen des Motors. Über 20 präzise Sensoren sorgen jederzeit für automatisch optimalen Motorlauf. Die DME ist so ausge-

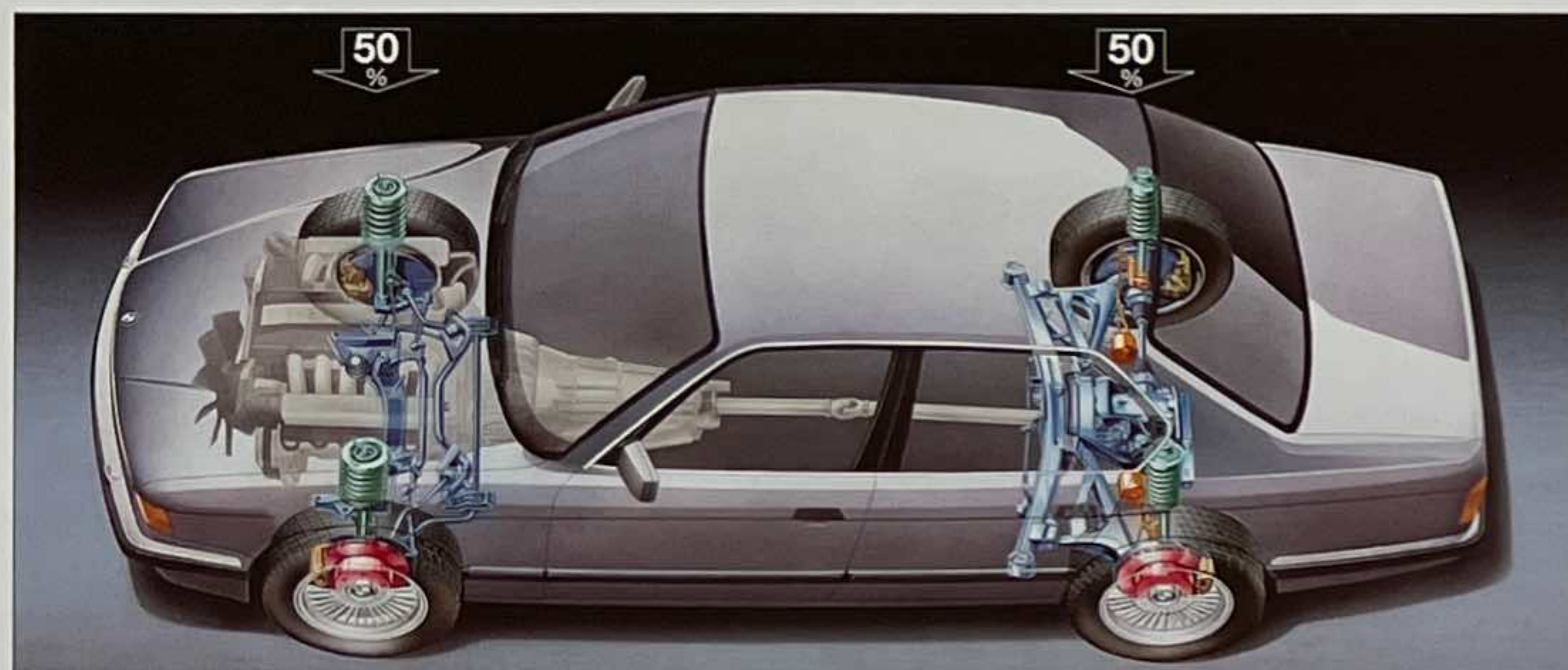
legt, daß Fehlfunktionen, auch wenn sie nur einmal auftreten, erkannt, gespeichert und per On-Board-Diagnose in der Werkstatt abgerufen werden können. Die DME steuert in der Warmlaufphase die Vorheizung der Lambdasonde. Und trägt so dazu bei, daß dieser Motor weltweit alle gültigen Grenzwerte für Abgasemissionen klar unterschreitet.



Das 12-Zylinder-Triebwerk bietet gleichmäßige Leistungs- und Kraftentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich. Es entwickelt 220 kW/300 PS bei 5200/min und 450 Nm bei 4100/min.

KOMFORT UND SICHERHEIT AUF HÖCHSTEM NIVEAU.

So faszinierend und souverän das V12-Triebwerk des BMW 750i/750iL ist, so komfortabel und sicher ist sein Fahrwerk. Die Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse bildet eine technische Einheit mit der Präzisionslenkerhinterachse und



deren extrem steifen Schräglenkern. Dazu kommen Zweirohr-Gasdruck-Stoßdämpfer vorn und eine Niveauregulierung hinten. Das perfekte Zusammenspiel aller Komponenten bedeutet: exakter Geradeauslauf selbst bei Höchstgeschwindigkeit, viel Komfort und ein überraschendes Maß an Handlichkeit, neutrales Kurvenverhalten und vorbildliche Beherrschbarkeit in allen Fahrsituationen.

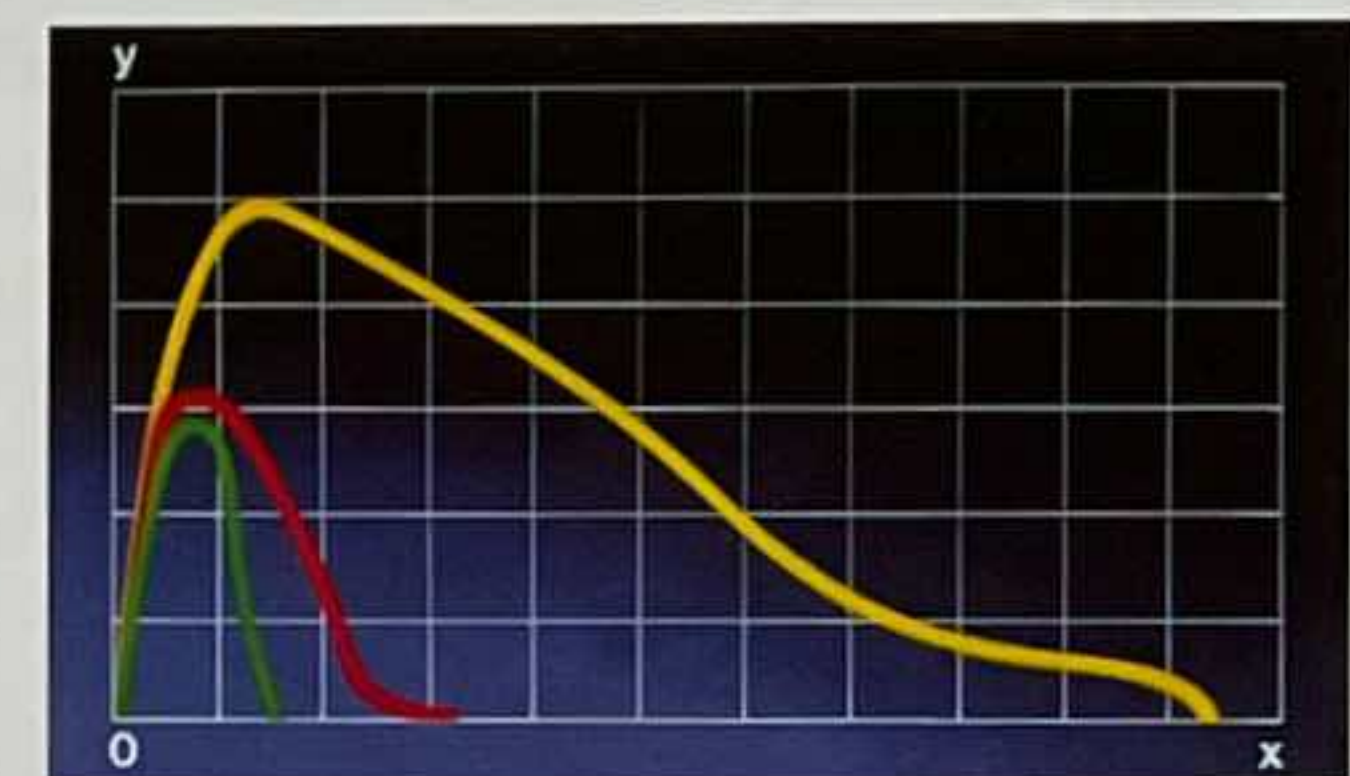
Speziell für den 750i/iL entwickelte, attraktive, geschmiedete Leichtmetallräder mit Hochgeschwindigkeitsreifen im Format 225/60 ZR 15 runden das aufwendige Fahrwerk ab. Auf Wunsch gibt es BMW Leichtmetallräder mit Notlaufeigenschaften.

Die ideale Lastverteilung von 50% auf jeder Achse, Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse, Präzisionslenkerhinterachse, kräftige Stabilisatoren vorn und hinten, Zweirohr-Gasdruck-Stoßdämpfer vorn sowie Niveauregulierung hinten bilden das BMW Fahrwerk. Für die Fahreigenschaften heißt das: optimaler Geradeauslauf, ein überraschendes Maß an Handlichkeit und neutrales Kurvenverhalten.

Diese Reifen/Rad-Kombination verhindert im Fall eines plötzlichen Defekts, daß sich der Reifen von der Felge löst. Das Fahrzeug bleibt beherrschbar.

Für noch mehr Sicherheit beim Fahren bietet der 750i/iL die zukunftsweisende Automatische Stabilitäts Control (ASC): Über die Sensoren des ABS ermittelt sie die Drehzahlen der Räder. Auftretende Differenzen werden durch Reduzierung der Antriebskraft des Trieb-

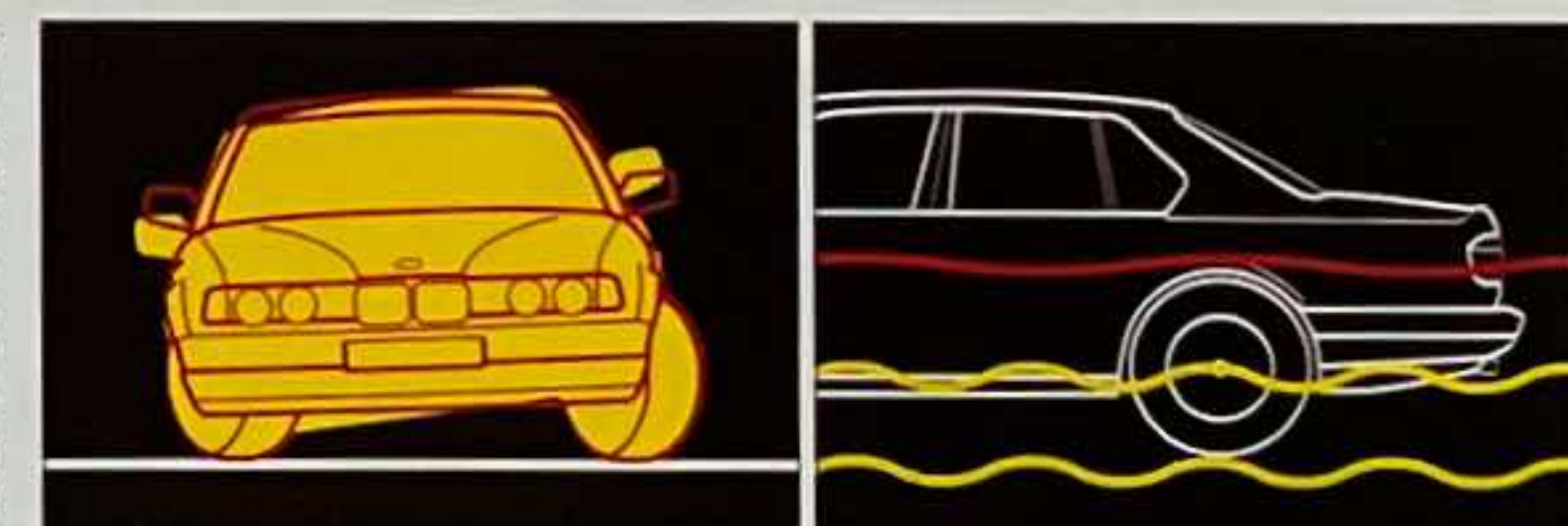
Beim Durchdrehen eines Antriebsrads reduziert die seriennormale Automatische Stabilitäts Control (ASC) in Sekundenbruchteilen die Antriebskraft und damit den Radschlupf (rote Kurve) über elektronische Ansteuerung



werks sofort feinfühlig behoben. So werden durchdrehende Räder bei auftretender Glätte oder beim Anfahren auf nassem Untergrund vermieden. Die ASC+T (auf Wunsch) sorgt durch zusätzlichen Bremseneingriff am durchdrehenden Antriebsrad in noch kürzerer Zeit für eine Reduzierung des

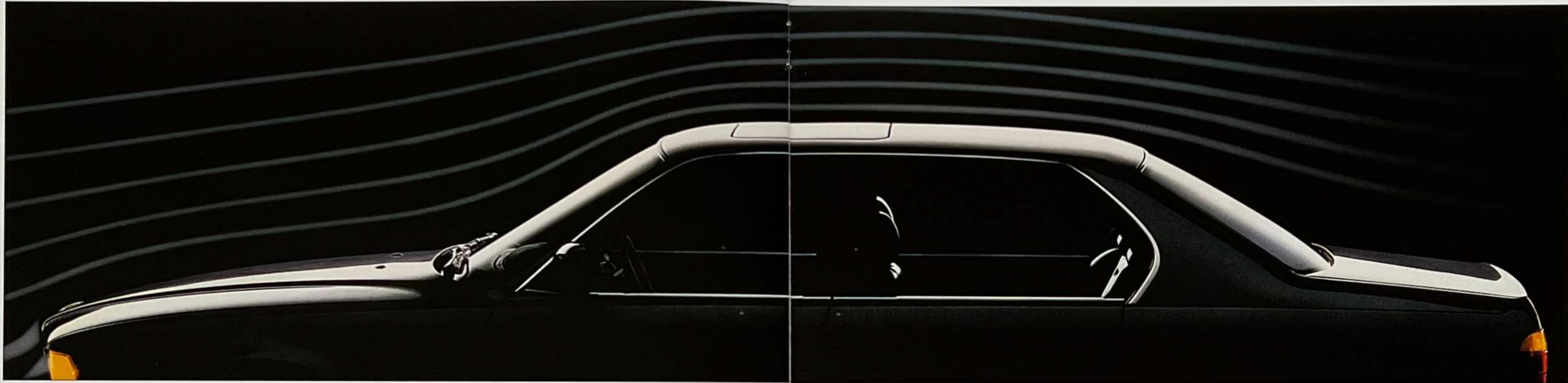
der Drosselklappen und des Motormanagements. Die ASC+T (auf Wunsch), wobei T für Traktion steht, sorgt nun ihrerseits im Geschwindigkeitsbereich bis zu 40 km/h durch zusätzlichen gesteuerten Bremseneingriff am durchdrehenden Antriebsrad in noch kürzerer Zeit für eine Verringerung des Radschlupfs (grüne Kurve) und für mehr Traktion. Die gelbe Kurve zeigt im Vergleich den Radschlupf bei Fahrerreaktion (Gaswegnehmen) in Abhängigkeit von der Zeit.

Die Elektronische Dämpfer Control (EDC III) paßt die Charakteristik der Stoßdämpfer praktisch verzögerungsfrei den wechselnden Straßen- und Fahrbedingungen an (auf Wunsch). Zwei Programme stehen zur Wahl: Die straffere Dämpferabstimmung erlaubt eine sportliche Fahrweise (linke Abbildung). Maximalen Federungskomfort gewährleistet die komfortable Abstimmung.



Radschlupfs und für mehr Traktion.

Die Elektronische Dämpfer Control der dritten Generation (EDC III) sorgt je nach Fahrsituation automatisch für die richtige Fahrwerkabstimmung (auf Wunsch). Während der Fahrt kann ein sportliches oder komfortables Programm gewählt werden. Innerhalb der Programme reguliert die EDC III die Dämpfung abhängig von Geschwindigkeit, Beladung, Quer-, Längs- und Vertikalbeschleunigung.



VON SOUVERÄNER ELEGANZ.

Die ganze äußere Erscheinung des BMW 750i/iL besticht durch Eleganz und Dynamik. Und durch überlegene Funktion. Die Silhouette ist flach, breit und lang. Die Scheiben liegen bündig an der Karosserie an. Wichtige Voraussetzungen für den vorbildlichen c_w -Wert. Dimensionierung und Neigung der Glasflächen sind so ausgelegt, daß die Innenraumtemperaturen stets angenehm sind.

Wirkliche Sorgfalt im Windkanal heißt für BMW auch, die Seitenwindstabilität der Karosserie zu optimieren. Selbst der Unterboden hat seinen Feinschliff im Windkanal erhalten. So wurde der Unterströmung des Fahrzeugs, die wichtig für die Bodenhaftung bei hohen Ge-

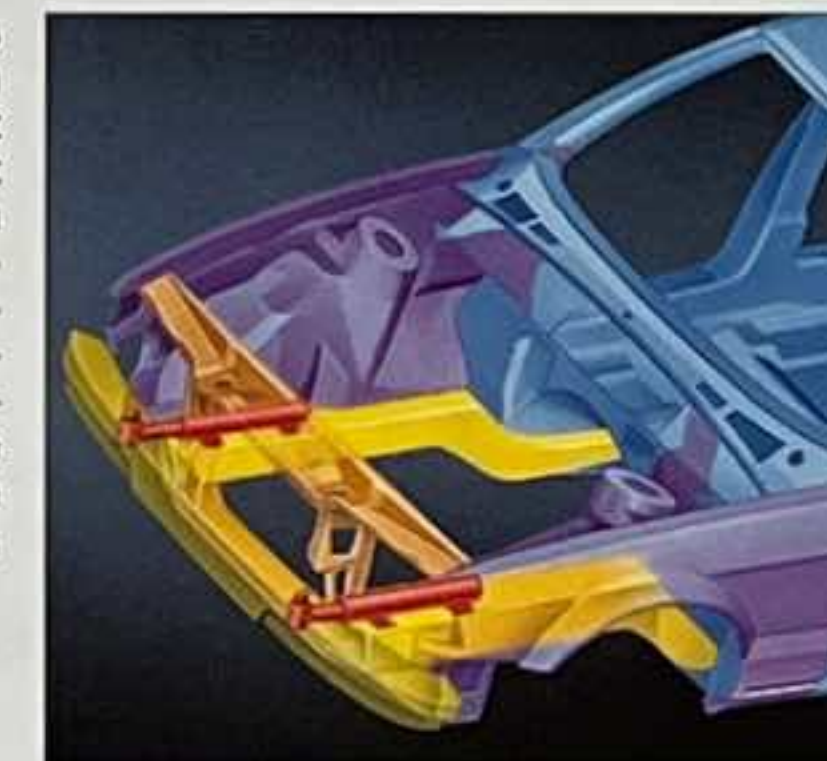
schwindigkeiten ist, ein besonderes Augenmerk gewidmet.

Die Sicherheit des Automobils beginnt bei der Steifigkeit der Rohkarosserie. Neben konventionellen Maßnahmen

wie großvolumige Träger im Türbereich, besonders große Seitenschwellerquerschnitte und eine reichlich bemessene Knautschzone verfügt der 750i/iL über ein effektives Pralldämpfersystem. Spezielle Pralldämpfer, die den Stoßfängern nachgelagert sind, halten die Karosserie

bis zu 4 km/h Aufprallgeschwindigkeit schadlos. Verformungselemente vorn nehmen bei Kollisionsgeschwindigkeiten zwischen 4 und 15 km/h die Aufprallenergie auf. Weil dieses System damit die tragenden Teile schützt, hilft es die Reparaturkosten zu senken.

Ein dreistufiges Schutzsystem im Vorderwagen schützt die Insassen und hält die Reparaturkosten gering: kräftige Stoßfänger mit Pralldämpfern, auswechselbare Verformungselemente und eine mehr als 60 cm lange Knautschzone.



FORTSCHRITTLICHE ERGONOMIE, VORBILDICHE ÄSTHETIK.

Das beispielgebende BMW Cockpit im Bogen design zeigt sich auch im 750i/iL in perfekter Form. Die Instrumente sind groß und übersichtlich. In Sekundenbruchteilen abzulesen. Das sichere Analogsystem für die wichtigsten Informationen: Tachometer, Drehzahlmesser, Tankuhr, Kühlwasserthermometer und Energie-Control, die den momentanen Verbrauch präzise angibt.



Alle Informationsinstrumente befinden sich im direkten Blickfeld des Fahrers. Große Analoginstrumente für die primären Anzeigen, Digitaldisplays für sekundäre Informationen: Check-Control, Kilometerstände, die Automatic-Fahrstufe sowie das Fahrprogramm.

Alles blendfrei im freien Feld des Lederlenkrads zu sehen. Nachgeordnete Informationen werden digital angezeigt. Kilometer- und Tageskilometerstand. Dazu ein Anzeigedisplay für Check-Control und Bordcomputer.

Die Check-Control erfaßt automatisch alles, was für reibungslosen Fahrbetrieb sinnvoll ist. Dazu gehö-

ren: Ölstand, Öldruck, Bremsflüssigkeitsstand, Bremsdruck, Kühlwasserstand, Waschwasserstand, Bremslicht, das Fahrlicht sogar in ausgeschaltetem Zustand. Sie überprüft, ob die Türen und die Kofferraumhaube geschlossen sind, und sie prüft sogar ihr eigenes Modul.

Der Bordcomputer ist ein besonders nützlicher Copilot. Er kann den kurz- und langfristigen Durchschnittsverbrauch errechnen, die voraussichtliche Ankunftszeit ermitteln. Er sichert den

Motor mit einem Code gegen unerwünschtes Anlassen und erinnert rechtzeitig an das Einschalten der Nachrichten, warnt mit einem klaren Ton vor Glatteisgefahr, wenn $+3^{\circ}\text{C}$ unterschritten werden,

und macht darauf aufmerksam, daß eine vorher eingegebene Geschwindigkeit überschritten wird. Und im 750iL schaltet der Bordcomputer zum vorgegebenen Zeitpunkt die Standlüftung ein. So ist ein BMW auch nach langem Parken in der Sonne kühler.



Die Informationen des Bordcomputers erscheinen auf Knopfdruck zusätzlich zum Computerdisplay im Anzeigefeld des Cockpits.



NEUE GEDANKEN ZU KOMFORT UND SICHERHEIT.

Exklusiver Komfort und vorbildliche Sicherheit prägen den Charakter des Innenraums. So sind die Sitze im BMW 750i/iL aus hochwertigsten Materialien in aufwendiger Verarbeitungstechnik gefertigt. Sie sind nachgiebig, wo es dem Komfort dient, und unnachgiebig, wo es auf die anatomisch richtige Haltung und den Seitenhalt in schnell durchfahrenen Kurven ankommt. Für die Insassen bedeutet dies ermüdungsfreies, entspanntes Reisen.

Die Klimaautomatik inkl. Mikrofilter regelt das Klima für Fahrerseite und Beifahrerseite getrennt. Einmal gewählt, werden Luftverteilung und Temperatur konstant eingehalten.



Ein wichtiges Sicherheitsdetail im Fond: das ergonomische Gurtsystem. Hier sind die Gurtschlösser außen fixiert, so daß im Falle eines Seitenaufpralls ein Herausrutschen aus dem Gurt verhindert wird. Eine Gurthöhenverstellung ist überflüssig. Außerdem bietet das ergonomische Gurtsystem mehr Bedienkomfort, da sich der Gurt mit nur einer Hand anlegen läßt. Vorn und hinten erhöht eine Mittelarmlehne den Sitzkomfort. Die Platzverhältnisse im Fond sind großzügig, die Sitzbank ist körpergerecht ausgeformt. Ein Gesamtkonzept, das kompromißlos auf Langzeitkomfort ausgelegt ist.

Ein wichtiges Sicherheitsdetail der Fondsitze ist das ergonomische Gurtsystem. Die Gurtschlösser sind außen fixiert, so daß im Falle eines Seitenaufpralls ein Herausrutschen aus dem Gurt zur Fahrzeugmitte hin verhindert wird.

LUXUS GANZ INDIVIDUELL GESEHEN.

Fahren im BMW 750i und 750iL bedeutet Fahren in Vollkommenheit, Qualität und mit Stil. Damit diese faszinierenden Automobile zu individuell abgestimmten Automobilen werden, hat BMW ein spezielles Sonderausstattungsprogramm entwickelt.

So bietet sich die Möglichkeit, zusätzlich in die Sicher-



Außergewöhnliche Qualität kennzeichnet die Sonderausstattungen für den BMW 750i/iL. Dies zeigt sich in der Verwendung ausgesuchter Hölzer und hochwertigen Leders. Bei der Vollederausstattung Nappaleder mit Naturnarbe (Serie 750iL) sind Sitzbezüge, Türpolsterrahmen, Einsätze der Türverkleidungen (unten und oben), Armlehnen, Armaturentafel-Unterverkleidung, Handschuhkasten außen, Mittel- und Handbremskonsole mit Leder bezogen. Noch edler ist die Vollederausstattung Naturleder Buffalo.

heit zu investieren. Zum Beispiel läßt sich der 750i/iL jetzt mit neuartigen Abblendscheinwerfern mit Xenon-Lampen ausrüsten. Sie bringen zweieinhalbmal soviel Licht wie herkömmliche Halogenscheinwerfer und damit eine wesentlich hellere und gleichmäßigere Ausleuchtung der Fahrbahn.

Oder man vervollkommnet den Komfort mit der Park Distance Control (PDC), die das Rangieren auf engstem Raum erleichtert. Sie signalisiert akustisch den Abstand der Stoßfänger zu größeren Hindernissen. Mehr Komfort vermittelt auch die Soft Close Automatik (SCA). Mit ihr lassen sich, je nach Ausführung, Kofferraumklappe oder Türen und Kofferraumklappe spielend leicht und lautlos schließen.



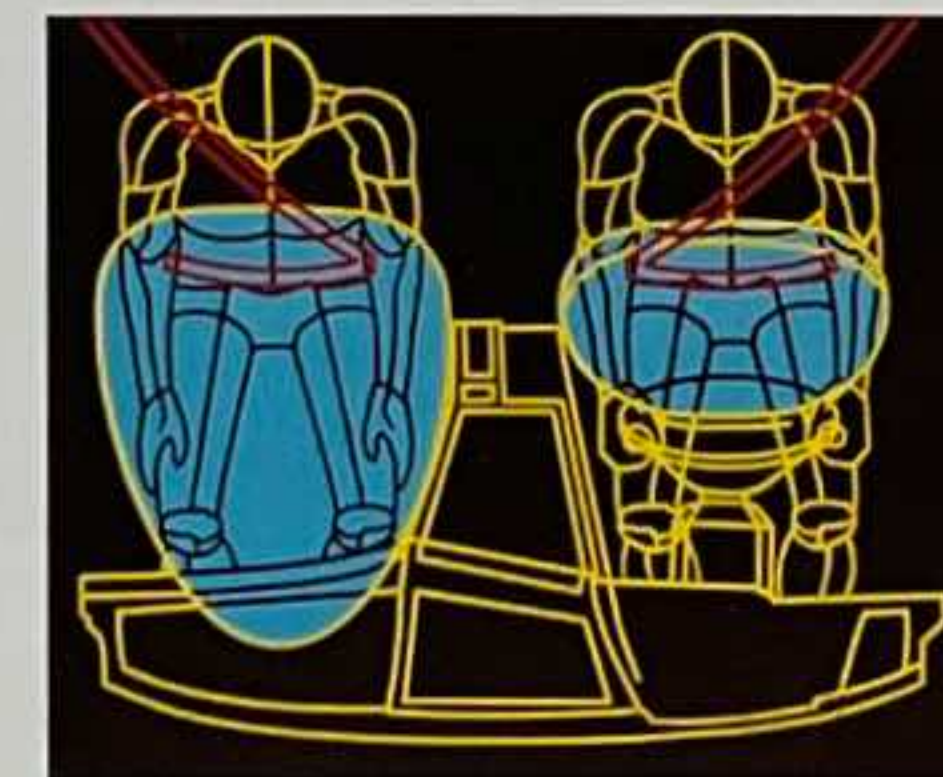
BMW Leichtmetallräder mit Notlaufeigenschaften verhindern im Fall eines plötzlichen Defekts, daß sich der Reifen von der Felge löst. Das Fahrzeug bleibt leichter beherrschbar.

Als erster Hersteller bietet BMW die Doppelverglasung nicht nur für die Seitenfenster, sondern auch für die Heckscheibe an. Sie sorgt für ein angenehmes Innenraumklima, beschlagfreie Scheiben und ein niedriges Innengeräuschniveau. Mehr Komfort bietet auch die elektrische Lenksäulenverstellung.



Das Autotelefon ist mit Bedientaster auf der Tunnelkonsole, BMW-spezifischer Bedientasterauflage und Kartenleser ausgestattet. Direkt ab Werk betriebsbereit und maßgeschneidert integriert.

Als ideale Ergänzung zu den Sicherheitsgurten schützen Airbags Fahrer und Beifahrer. Innerhalb von Hundertstelsekunden füllen sich bei einem Frontalaufprall die beiden Luftsäcke und fangen Kopf und Oberkörper weich auf.



Die Standheizung/Standlüftung sorgt dafür, daß das Fahrzeug im Winter warm und eisfrei ist und im Sommer kühl. (Standlüftung beim 750iL Serie.) Die Automatische Umluft Control (AUC) sperrt automatisch die Luftzufuhr in den Fahrzeuginnenraum bei überproportionaler Außenluftbelastung ab.

HIGH-LINE: LUXUS IM SUPERLATIV.

Nach der Maxime des denkbar höchsten Luxus bietet die 750iL High-Line Fondausstattung gegenüber der ohnehin schon üppigen Serienausstattung noch einmal ein Mehr an Komfort für die Passagiere. Die 750iL High-Line Fondausstattung umfaßt u. a. Vollederaus-

Die 750iL High-Line Fondausstattung bietet gegenüber der ohnehin schon üppigen Serienausstattung noch einmal ein



stattung in Naturleder Buffalo. Dieses edle Leder wird von Hand verarbeitet. Zusammen mit der erweiterten Nußbaumwurzelholzausstattung entsteht ein einzigartig exklusives Ambiente. Ablagetische aus hochglanzpoliertem Wurzelholz an den Lehnen von Fahrer- und Beifahrersitz erweitern den Komfort im Fond. Drei in die Rückenlehnen integrierte Lichtquellen sorgen für indirekte Beleuchtung. In der Kühlbox

Mehr an Komfort. Dazu gehören die Vollederausstattung Naturleder Buffalo, die erweiterte Nußbaumwurzelholzausstattung mit Intarsien, die Elektronische Dämpfer Control der 3. Generation (EDC III) und weitere exklusive Details.

zwischen den hinteren Sitzen bleiben Erfrischungen angenehm kühl. Die zweistufige Sitzheizung für die vier Einzelsitze sorgt für angenehme Erwärmung der Sitzflächen und Rückenlehnen gleich nach dem Start. Die Automatische Umluft Control (AUC) sperrt die Frischluftzufuhr in den Fahrzeuginnenraum bei übermäßiger Außenluftbelastung ab. Beschlagfreie Scheiben und ein niedriges Innengeräuschniveau sowie ein gutes Innenraumklima garantiert die Doppelverglasung für Heckscheibe und Seitenfenster. Ein elektrisches Rollo an der Heckscheibe bietet Sicht- und Wärmeschutz. Die Seitenscheiben können manuell abgedunkelt werden. Die Soft Close Automatik (SCA) gestattet lautloses Schließen der Kofferraumklappe.

Das Stereoradio BMW Bavaria C Professional RDS setzt Maßstäbe in Klang und Ausstattung. Frequenz-Diversity-Empfangsteil, geschwindigkeitsabhängige Lautstärke-Regelung und elektronische Diebstahlsicherung sind nur drei Beispiele für den hohen Bedienkomfort. Der CD-Wechsler BMW Bavaria CD 6 Selektion zum Abspielen von bis zu sechs CDs garantiert Hörgenuß auf dem derzeit höchstmöglichen Klangniveau. Das BMW HiFi-Lautsprechersystem vollendet das Klangerlebnis. Dieses einzigartige Ausstattungspaket ist ausführlich im Sonderausstattungskatalog beschrieben, den Ihr BMW Händler für Sie bereithält.

Bei der 750iL High-Line Fondausstattung befindet sich in der Fondkonsole das individuelle Fond-Klimasystem. Es bietet Vier-Zonen-Klimatisierung, getrennt regelbare Temperatureinstellungen und Luftverteilungsprogramme für alle Insassen. (Mittelarmlehnen vorn entfallen.)



Die aufklappbare Mittelarmlehne hinten verbirgt eine Fernbedienung für Radio und CD-Wechsler. Außerdem befinden sich dort die Bedieneinheit zum Verstellen des Beifahrersitzes für die individuell regelbare Beinfreiheit im Fond und der hintere Schalter zur Betätigung des elektrischen Heckscheibenrollos.



WAS DIE MENSCHEN SCHON IMMER BEWEGTE.

Das weiß-blaue Symbol des rotierenden Propellers, das Markenzeichen von BMW, weist auf ein wichtiges Kapitel in der Unternehmensgeschichte hin. Denn BMW startete mit dem Bau von Flugzeugtriebwerken, mit denen sogleich zahlreiche Rekorde errungen wurden.

Der stilisierte Propeller ist Symbol für die Kraft von BMW, immer wieder die Mobilität des Menschen zu beflügeln. So, wie sich die Anforderungen an zeitgemäße Beweglichkeit im Laufe der Jahrzehnte geändert haben, so hat sich auch das weiß-blaue Emblem gewandelt. Gleichgeblieben ist jedoch das Motiv, das hinter diesem Zeichen steht: die Freude an innovativen Ideen.



Hochgesteckte Ziele mit Elan zu verfolgen ist eine BMW-typische Einstellung, die von Anfang an auch den Motorrad- und



Automobilbau beflügelte. So ist das Symbol des Propellers längst zum Zeichen für Innovation geworden. Vom überlegenen Leistungsvermögen



zeugen seit den 30er Jahren unzählige Erfolge im Automobilrennsport. So fuhren BMW Automobile ihrer Zeit immer ein Stück voraus. BMW war und ist

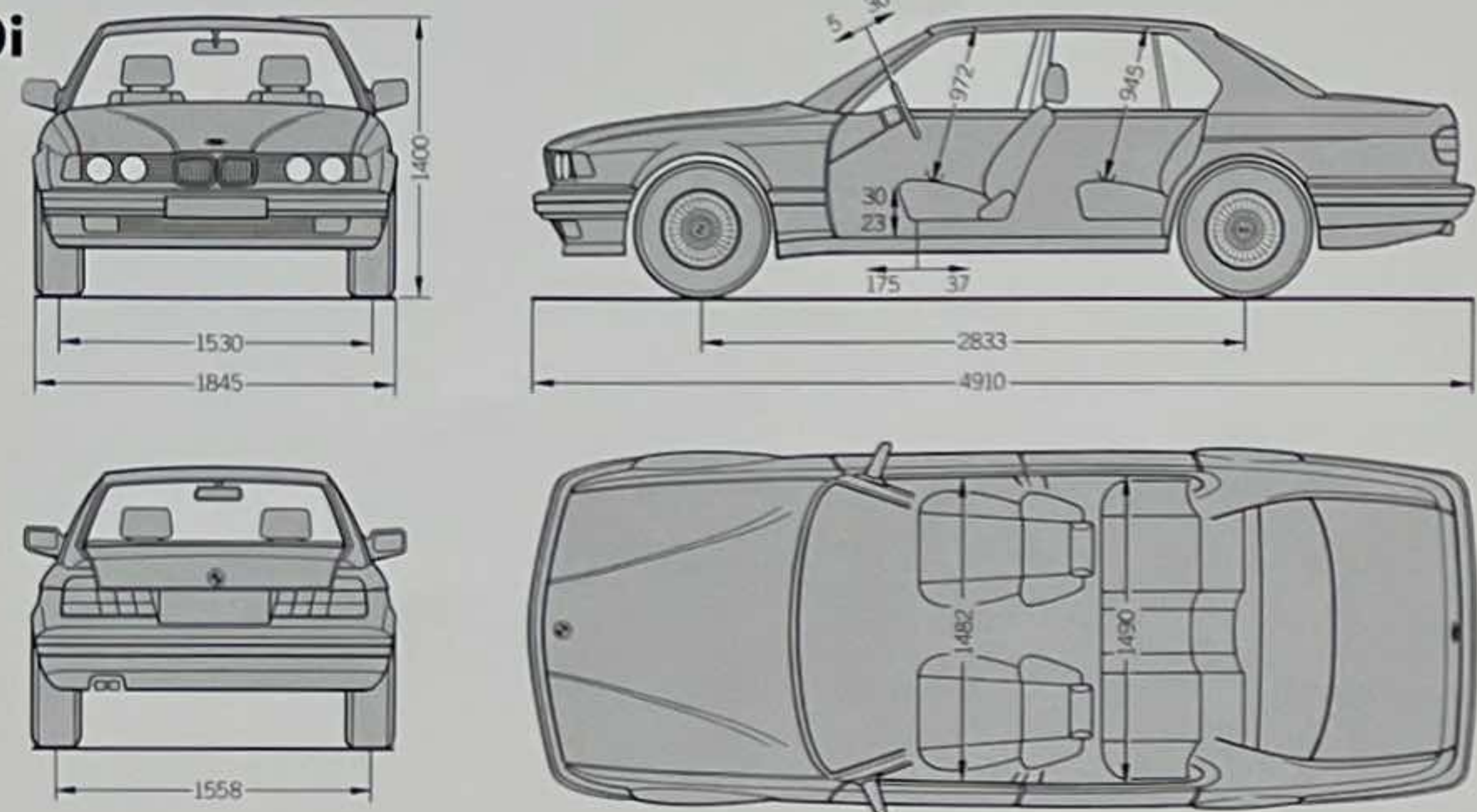


immer ein wenig früher in der Lage, den steigenden Mobilitätsanforderungen gerecht zu werden.

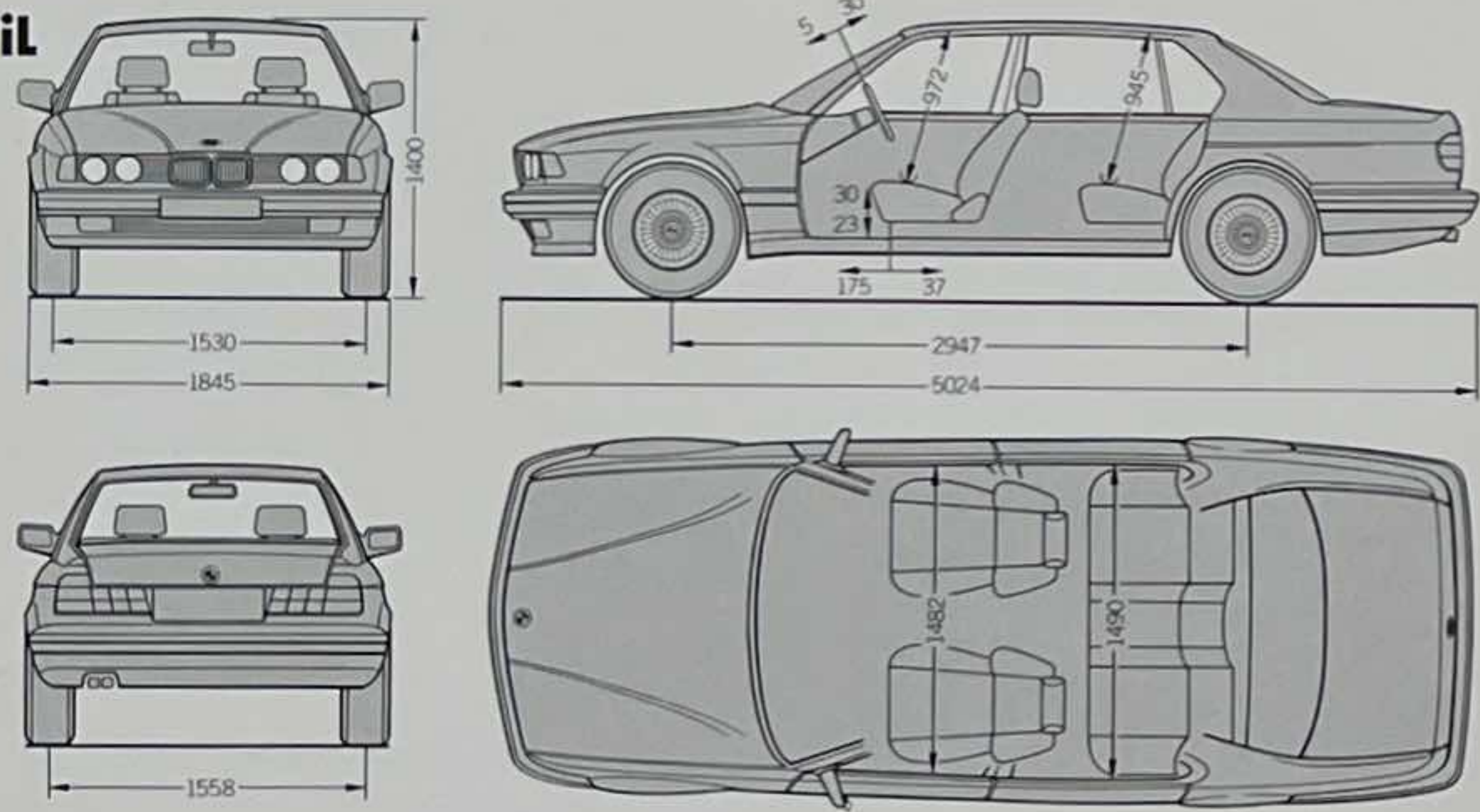
Seit nunmehr 75 Jahren setzt BMW immer wieder neue Zeichen — mit fortschrittlicher Technik, die zur beispielhaften Sicherheit beiträgt und auch der Umwelt zugute kommt. Damit Sie auch morgen Freude am Fahren haben.

DIE TECHNISCHEN DATEN.

750i



750iL



750i 750iL

GEWICHT			
Leergewicht	kg	1800	1860
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2320	2380
Nutzlast	kg	520	520
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	1110/1250	1130/1250
Zulässige Dachlast	kg	100	100
Zulässige Anhängelast ungebr./gebremst*	kg	750/1600	750/1600
MOTOR			
Zylinder		12	12
Hubraum	cm³	4988	4988
Hub/Bohrung	mm	75/84	75/84
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/PS / 1/min	220/300/5200	220/300/5200
max. Drehmoment/Drehzahl	Nm / 1/min	450/4100	450/4100
Literleistung/Literdrehmoment	kW/l / Nm/l	44,1/90,2	44,1/90,2
Verdichtung/Kraftstoffart	: 1	8,8/bleifrei Normal	8,8/bleifrei Normal
GETRIEBE			
Seriengetriebeübersetzung I/II/III	: 1	2,48/1,48/1,00	2,48/1,48/1,00
IV/R	: 1	0,73/2,09	0,73/2,09
Hinterachsübersetzung	: 1	3,15	3,15
FAHRLEISTUNG			
Luftwiderstandsbeiwert	c _w	0,34	0,34
Höchstgeschwindigkeit**	km/h	250	250
Beschleunigung 0-100 km/h	s	7,4	7,4
0-1000 m	s	27,3	27,3
VERBRAUCH			
Automatic-Seriengetriebe mit EH-Steuerung			
90 km/h	l/100 km	8,8	8,8
120 km/h	l/100 km	10,9	10,9
Stadtverkehr	l/100 km	19,8	20,8
Durchschnitt	l/100 km	13,2	13,5
RADER			
Reifendimension		225/60 ZR 15	225/60 ZR 15
Raddimension		7 J x 15	7 J x 15
Material		Leichtmetall	Leichtmetall
		geschmiedet	geschmiedet
ELEKTRIK			
Batteriekapazität	Ah	85	85
Lichtmaschinenleistung	A/W	140/1960	140/1960

* Werte bei max. 12 % Steigung. Erhöhung der Anhängelast möglich. Detail-Informationen bei Ihrem BMW Händler.
** Abgeregelt.

Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030, Teil 1.
Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung.
Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

DIE GRUNDAUSSTATTUNG DES BMW 750i/iL.



TRIEBWERK

Leichtmetall-V12-Zylinder-Motor, sphärischer Brennraum, Querstromprinzip, obenliegende, 7fach gelagerte Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich, 7fach gelagerte Kurbelwelle mit 12 Gegengewichten, drehzahlabhängiger Viscose-Lüfter mit zusätzlicher thermostatischer Steuerung.

Digitale Motor Elektronik, für jede Zylinderbank ein Steuergerät mit elektronischer, kennfeldgesteuerter Zündung und kennfeldgesteuerter, luftmassenabhängiger Einspritzung sowie Warmlaufkennfeld und Kaltstartsteuerung, Kraftstoff-Schubabschaltung, selbstlernende Leerlaufregelung, On-Board-Diagnose und Notlaufeigenschaften, elektronische Motorleistungsregelung (EML). Hydraulische Motorlagerung. Erfüllung der US-Abgasnorm durch geregelten Dreizeig-Katalysator, 2 Katalysatorstränge in paralleler Monolith-Anordnung mit beheizten Lambdasonden. Gesteuerte Tankentlüftung mit Aktivkohlefilter. Langzeit-Auspuffanlage (weitestgehend Edelstahl) mit 2 Schalldämpfern und 2 rechteckigen Endrohren.



GETRIEBE/FAHRWERK

Standardantrieb: Motor vorn, Kraftübertragung hinten.

4-Gang-Automatic mit EH-Steuerung.

Radaufhängung: Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse, Präzisionslenkerhinterachse mit 13° Pfeilungswinkel und doppelt elastischer Hinterachsgetriebelagerung, Stabilisatoren und Zweirohr-Gasdruck-Stoßdämpfer vorn, Niveauregulierung hinten. Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung (Servotronic). Sicherheitslenksäule, axial verstellbares Lenkrad. Zweikreis-Bremsanlage mit hydraulischem Bremskraftverstärker, asbestfreie Bremsbeläge, innenbelüftete Scheibenbremsen vorn/hinten, Anti-Blockier-System (ABS), Automatische Stabilitäts Control (ASC). Geschmiedete Leichtmetallräder.



KAROSSERIE

Limousine, 4türlich, selbsttragende und extrem steife Ganzstahlkarosserie, mit der Bodengruppe verschweißt, allseits formsteife Sicherheitszelle, gesteuert deformierbare Knautschzonen, Stoßfängersystem mit Verformungselementen, integrierter Dachquerträger, rundum angeordnete Verstärkungen, in steife Trägerstruktur eingebetteter Tank, Tankinhalt: 102 l.

Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz, Radhäuser mit Kunststoffeinsätzen, 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung bei durchgeführter Jahreskontrolle.



AUSSENAUSSTATTUNG

Kühlergrill mit integrierten Doppel-Rund-scheinwerfern. Parkierschutz durch seitlich herumgezogene Kunststoffstoßfänger und Seitenschutzleisten. Nebelscheinwerfer in Stoßfängerunterverkleidung. Kunststoffstoßfänger vorn/hinten mit Pralldämpfern auf 4 km/h regenerierbar ausgelegt. Stoßfänger vorn und hinten in Wagenfarbe lackiert, mit Chromblenden an der Oberseite — vorn mit ausgeprägter Frontschürze und hinten voll in den Wagenkörper integriert.

Motorhaube zur Frontscheibe angezogen mit teilverdeckten Wischerachsen. Große Heckleuchten mit separierten Blinkleuchten.

Abgedeckte und unsichtbare Abschleppösen vorn/hinten.

Motorraum- und Kofferraumhaubenabstützung mittels Gasdruckfedern. Front- und Heckscheibe mit der Karosserie verklebt. Grünes Wärmeschutzglas rundum.

Beide Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert. Zentralverriegelung mit Diebstahlsicherung und Crash-Sensor. Metallic-Lackierung auf Wunsch, ohne Aufpreis.

750iL: Türen hinten verlängert. Infrarotsender im Hauptschlüssel zum Öffnen des Fahrzeugs.



INNENAUSSTATTUNG

Sportlich elegante Linienführung im Innenraum. Nußbaumwurzelholzblenden an Türen, Instrumententafel sowie auf Ablageboden der Wahlhebelkonsole. Handschuhfach mit zum Fahrer versetzter Entriegelung sowie Klapp-/Schwenkinematik. Verschleißbares Ablagefach auf der Fahrerseite. Türverkleidung mit integrierter Einbindung der Armlehne. Integration einer geschlossenen Ablage in den Armlehnen vorn/hinten. Verbandskasten unter dem Beifahrersitz. Velours-Bezugsstoffe für die Türspeigel und die kompletten Sitze. Lederbezug für Lenkradkranz, Schalthebelknopf und -balg sowie Handbremshebelgriff und -balg. Kopfstützen hinten. Mittelarmlehnen vorn/hinten, hinten mit integrierter Ablage. Dachhaltegriffe automatisch klappbar in den Himmel integriert. Bodenteppich in Velours, Kofferraumauskleidung und Heckklappenverkleidung in Softvelours, mittelgrau.

Vordersitze in Mehrzonen-Schaumtechnik mit Stahl-Basisfederung, Fahrersitz mit Neigungsverstellung, Sitzbank mit Einzelsitzausformung hinten.

Sicherheitsgurte auf die Farbe der Innenausstattung abgestimmt. Automatische Gurthöhenverstellung vorn in Abhängigkeit von der Sitzlängsverstellung. Ergonomisches Gurtsystem mit außenliegendem Gurtschloß im Fond. Mittlerer 2-Punkt-Gurt im Fond mit Aufrollautomatik.

Innenleuchte vorn, kombiniert mit 2 gerichteten Leseleuchten.

Werkzeugkasten mit Warndreieck in Kofferraumdeckelverkleidung. Kofferrauminhalt: 500 l (VDA-Messung).

750iL: Vollederausstattung in 6 verschiedenen Farben erhältlich, Kofferraumauskleidung in 3 Farben.

Gerichtete Leseleuchten an C-Säulen, Sonnenschutzrollo hinten.



ELEKTRIK

Ellipsoid-Abblendscheinwerfer sowie Nebelscheinwerfer in Ellipsoidtechnik. Druckkonstantes Wischsystem. Intervallzeit für Scheibenwischer, abhängig von der Fahrgeschwindigkeit. Elektronische Motorleistungsregelung (EML) mit integrierter Geschwindigkeitsregelung. Scheiben-Intensivreinigungsanlage. Scheibenwaschdüsen, Türschloß und Fahrerspiegel beheizt.

Service-Intervallanzeige. Energie-Control. Check-Control mit verbaler Anzeige der Funktionen im Instrumentenkombi mit Hilfe einer LCD-Punktmatrix in Textform (Alphanumerik), akustischer Hinweis bei angezeigtem Text, Check-Control-O.K.-Anzeige. In der Check-Control können die Informationen vom Bordcomputer selektiert werden. Bordcomputer der 4. Generation mit zusätzlicher Fernbedienung über Lenkstockhebel. Frequenzgong für Außentemperaturwarnung. Stundensignal. Displaydimmer.

Analoganzeigen für Tacho, Drehzahlmesser, Tankuhr, Kühlwasserthermometer und Energie-Control. Zigarrenanzünder hinten beleuchtet. Beide Make-up-Spiegel beleuchtet und mit Abdeckschiebern. Kartenleseleuchten vorn, Motorraumleuchte, Innenlichtautomatik.

Aufladbare Handlampe. Fußraumleuchten in allen Türverkleidungen. Elektrisch verstellbare Außenspiegel, elektrische Fensterheber vorn/hinten. Heckscheibenantenne. Zentrale Karosserie-Elektrik. Elektronische Stromsicherung. Klimaautomatik links/rechts getrennt regelbar und elektronisch temperaturgesteuert. Mikrofilter für Innenraumbelüftung.

750iL: Elektrische Sitzverstellung für Fahrer und Beifahrer mit Memory für Fahrersitz und Außenspiegel, Kopfstützen hinten über Gurtschloßkontaktschalter elektrisch aus- und einfahrbar, elektrische Fondsitzverstellung. Scheinwerfer-Hochdruck-Reinigungsanlage. Standlüftung.

EIN SERVICE, WIE IHN EIN BMW VERDIENT.

Bei BMW beginnt Service bereits bei der Fahrzeugentwicklung. Jeder BMW verfügt über so reparaturfreundliche, fortschrittliche Systeme wie die BMW Service-Intervallanzeige und die BMW On-Board-Diagnose.

Nach dem Kauf ist der BMW Händler als Ihr kompetenter Partner für Sie da. Natürlich verwendet Ihre BMW Werkstatt Original BMW Teile, denn sie gewährleisten Qualität, Zuverlässigkeit und Präzision auf BMW-Niveau. Weil sich der BMW



Händler für die Güte seiner Arbeit und den Wert von „Original BMW“ verbürgt, gibt er eine 12monatige Gewährleistung auf Werkstattarbeiten und Original BMW Teile.

Auch im Falle einer Panne sind wir für Sie da: mit dem BMW Bereitschaftsdienst, Tag und Nacht unter der Rufnummer 01 30/33 32 aus dem gesamten Bundesgebiet zum Nulltarif erreichbar. Darüber hinaus bekommen Sie mit dem neuen Fahrzeug die BMW Service Card mit auf den Weg, die rund um die Uhr in Europa Pannenhilfe und weitere interessante Leistungen bietet.

Die Freude am Fahren hört somit beim Service nicht auf. Ein sicheres Gefühl, für das wir auch in Zukunft alles tun werden.

Die BMW Service Card. Sie bietet kompetente Pannenhilfe rund um die Uhr in Europa, u.a. durch Bergen, Abschleppen, kostenlose Übernachtung und Mietwagenservice. Die BMW Service Card bekommt der Neuwagenkäufer mit auf den Weg.

FINANZIERUNG ODER LEASING — INDIVIDUELL WIE EIN BMW.

Neben dem Barkauf stehen Ihnen zwei weitere Wege zu einem BMW 750i/iL offen. Zwei Wege, die Ihnen finanzielle Beweglichkeit garantieren: BMW Finanzierung und BMW Leasing durch die BMW Bank.

BMW Finanzierung: Neben der Erfahrung und Kompetenz profitieren Sie von der großen Flexibilität der BMW Bank, die Ihnen ein „maßgeschneidertes“ Finanzierungsangebot anbietet, zugeschnitten auf Ihre Vorstellungen mit marktgerechten, konstanten Zinsen.

BMW Leasing: Eine zeitgemäße Alternative zum Kauf ist das BMW Leasing. Dieser Weg sichert Ihnen auch finanzielle Beweglichkeit. Ihr Kapital wird nicht durch die Anschaffung gebunden, Sie können es anderweitig einsetzen. Sie können wählen zwischen dem BMW Netto-Leasing, der reinen Nutzungsüberlassung des Fahrzeugs, und dem BMW Service-Leasing. Dieses umfaßt ein Paket zusätzlicher Leistungen, so z. B. die Kostenübernahme für Wartung und Verschleißreparaturen und kompletten Versicherungs-Service. Ihr BMW Händler berät Sie gern.



WEITERE BMW KATALOGE

Farben und Polster	Sonderaus- stattungen	Zubehör	Finanzierung/ Leasing
-----------------------	--------------------------	---------	--------------------------



Bei diesem Katalog handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle zeigen z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In einigen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Importeur oder Händler. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.
© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München. 1 11 07 11 10 2/91 VM. Printed in Germany 1991.



**Freude
am
Fahren**