



Das BMW 8er Coupé.
Ein außergewöhnliches Sportcoupé im Luxusformat –
High-Tech und extravagantes Design.



Impressionen
Seite 4-15

Antriebstechnik
Seite 16-19

Sicherheit
Seite 20-21

Innenraum
Seite 22-25

BMW Individual
Seite 26-27

Sonderausstattungen
Seite 28

BMW Service,
BMW Financial Services
Seite 29

Tabellen:

Grundausstattungen
Seite 30-31

Technische Daten
Seite 32

Sonderausstattungen
Seite 33

Farbkarte
Seite 34-37



Die Leidenschaft am Fahren erreicht mit dem BMW 8er ihren absoluten Höhepunkt: Mobilität wird Luxus und Luxus ein aktiver Genuß. Dieses Sportcoupé der Superlative ist dazu bestimmt, das Fahren – ob ambitioniert oder entspannt – immer wieder zu einem Erlebnis zu machen. Der BMW 8er fasziniert als Designobjekt, und er überzeugt als Technologieträger. Das wird besonders deutlich an seinem extrem aufwendig konstruierten Fahrwerk sowie den hochkarätigen Triebwerken: dem Zwölfzylinder mit 5,4 Liter Hubraum und dem Achtzylinder mit 4,4 Liter Hubraum. So nennen wir den BMW 8er zu Recht ein Automobil, das Impulse gibt und das auf eindrucksvolle Weise Freude am Fahren verkörpert.

Faszinierende Perspektiven eröffnen die BMW 8er Coupés schon durch ihre äußere Erscheinung. Diese Automobile präsentieren sich in vollendeter Harmonie mit den Gesetzen der Aerodynamik und mit höchsten ästhetischen Ansprüchen. Hier hat automobiler Fortschritt zu seiner schönsten Form gefunden.

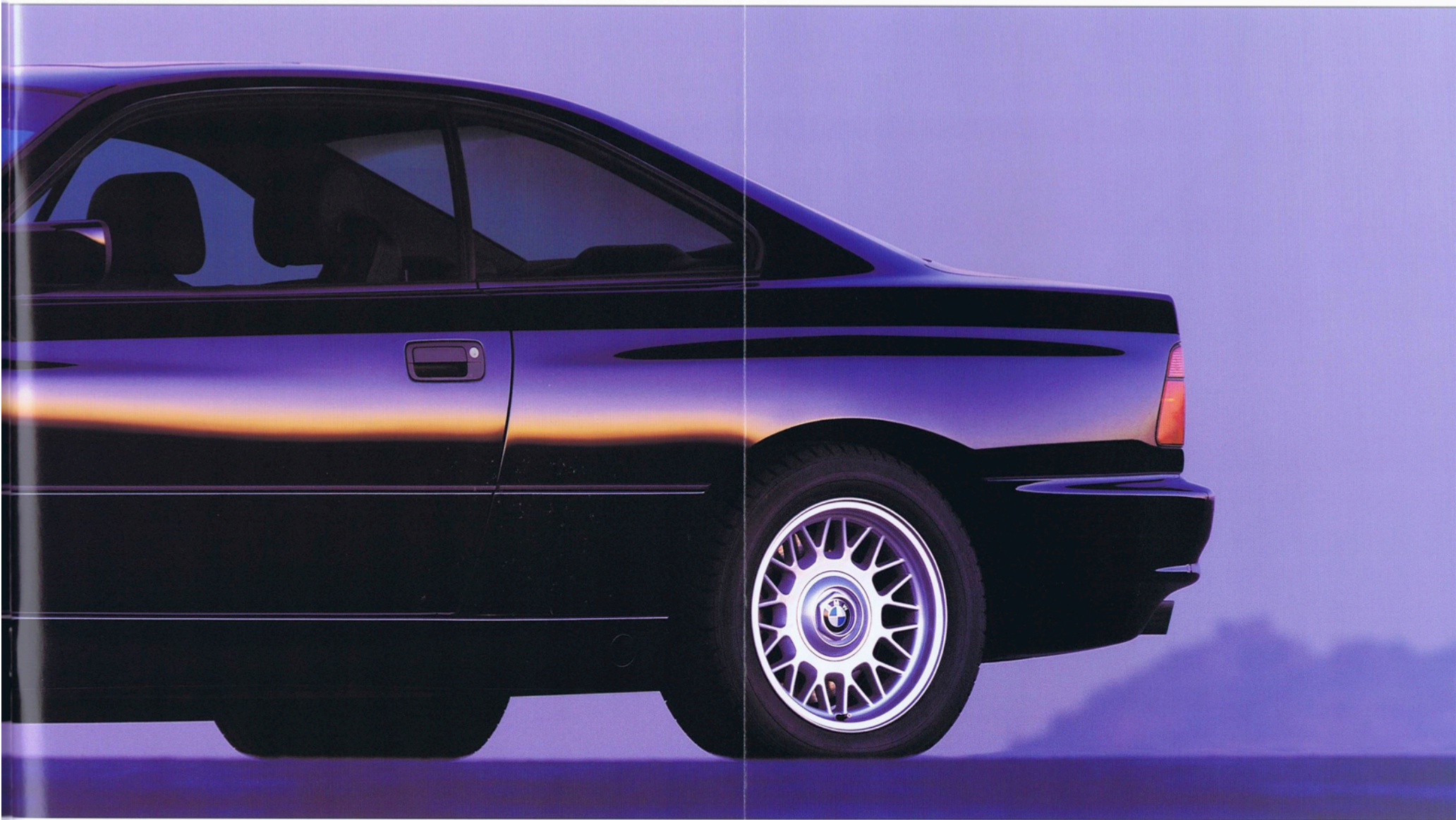


Der unverwechselbare Auftritt der BMW 8er Coupés. Er ist das Ergebnis des per-

fekten Zusammenspiels von Leidenschaft für Ästhetik und konsequent umgesetz-

ter zukunftsweisender Automobiltechnologie.

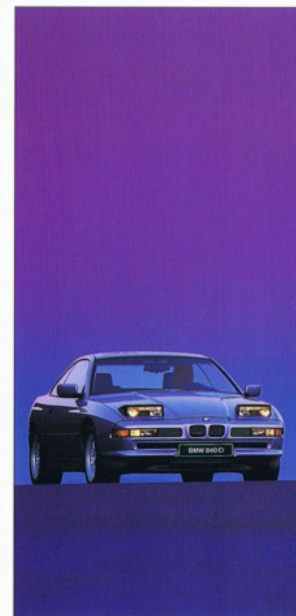






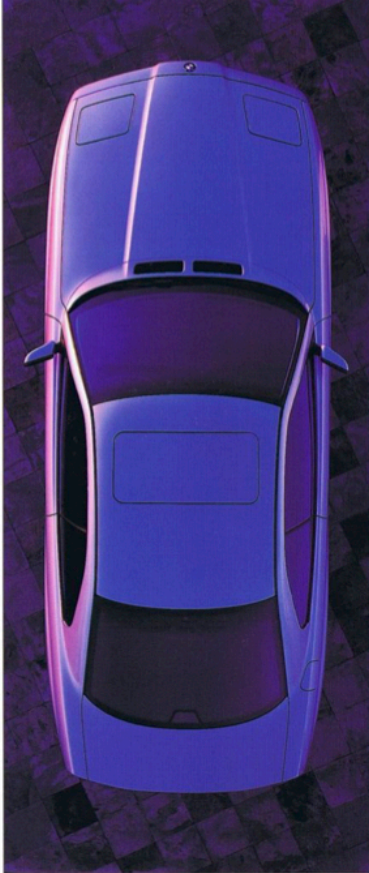
Das charismatische Gesamtbild läßt der Phantasie den Spielraum, über die offensichtliche Kraft hinaus Höchstleistung umfassender zu definieren.

Im BMW 840Ci sorgt das Achtzylinder-Triebwerk mit 4,4 Liter Hubraum für eine Leistungsentfaltung, die weit jenseits des Gewohnten zu finden ist.



Nicht zuletzt das markante Gesicht trägt dazu bei, daß der BMW 8er jederzeit unverwechselbar ist.





Welchen Blickwinkel Sie auch wählen – die BMW 8er begeistern mit ihrer konsequenten Linienführung.

Komfortables Luxus-Coupé oder Hochleistungs-Sportwagen? Der BMW 8er reicht weit über traditionelle Kategorien hinaus und bietet ein einzigartiges Fahrerlebnis: als 840Ci mit Achtzylinder und als 850Ci mit Zwölfzylinder-Triebwerk.



Die klassische Coupélinie unterstreicht den betont sportlichen Anspruch der BMW 8er.



Das niveauvolle Ambiente im BMW 8er Coupé fasziniert durch seine an ergonomischen Erkenntnissen ausgerichtete Funktionalität. Und es ist geprägt von der aufwendigen Ausgestaltung mit exquisiten, erstklassig verarbeiteten Materialien.

Für das ebenso effiziente wie entspannende Zusammenwirken von Mensch und Technik: Das konsequent fahrer-

orientierte Cockpit bietet ideale Voraussetzungen für exklusiven Fahrgenuß.



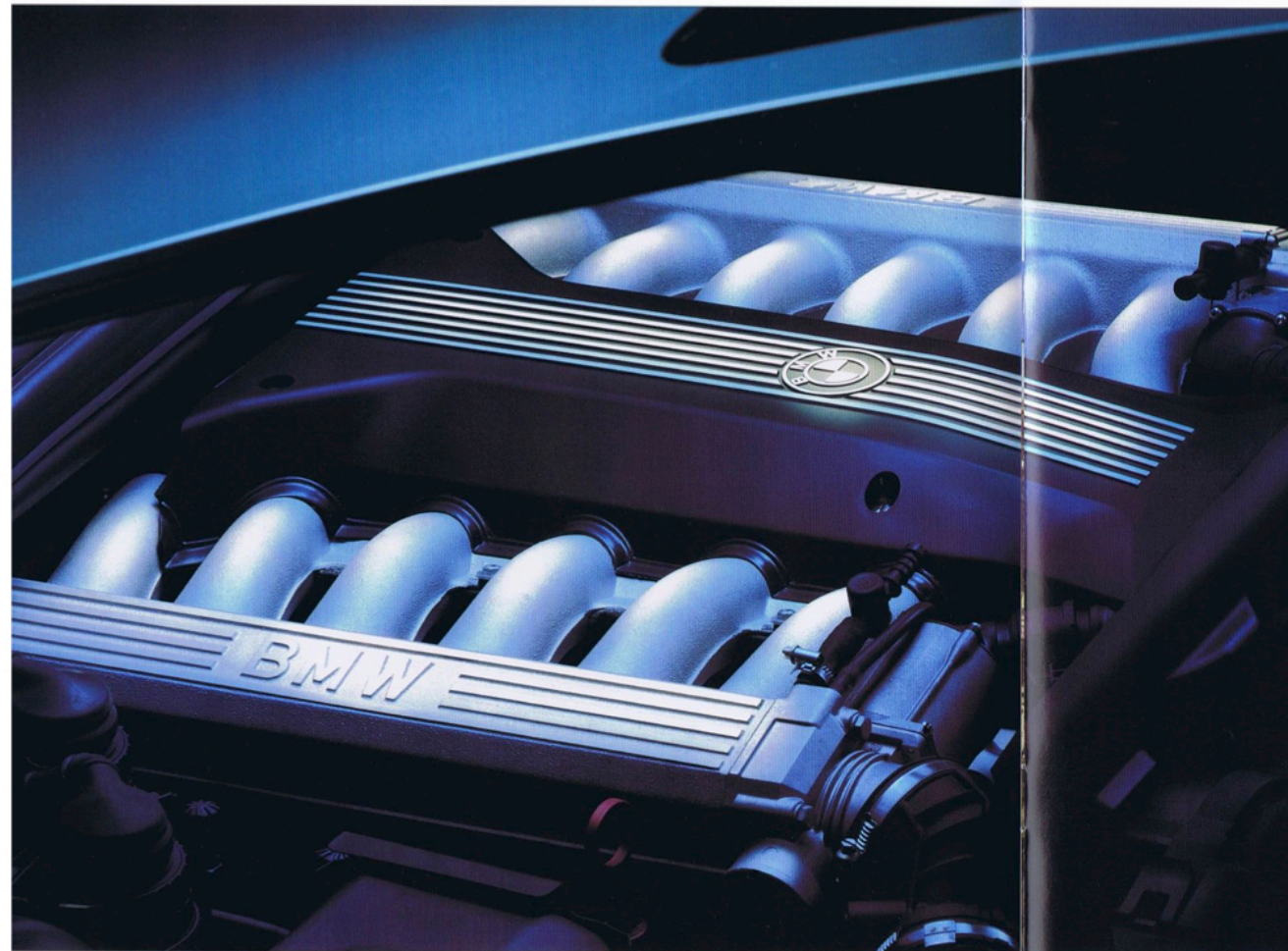
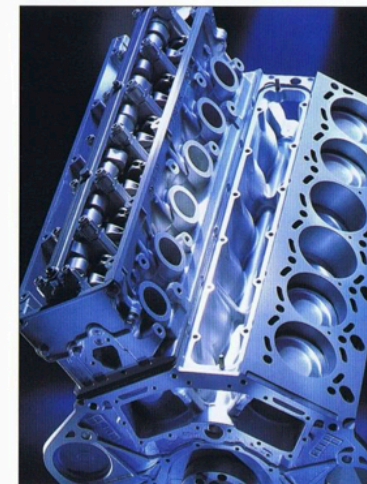
Souveräne Fahrkultur ist auch eine Frage der Triebwerktechnik. BMW Motoren zeichnen sich durch seidenweichen Lauf ebenso aus wie durch fulminante Leistungsentfaltung – ein maßgeblicher Beitrag zur aktiven Sicherheit. Wie auch das wegweisende Fahrwerk des 8er Coupés.

Die von BMW eingesetzte **Digitale Motor Elektronik (DME)** ist der Inbegriff von innovativem, zukunftsgerechtem Motormanagement. Mit höchster Präzision regelt sie sämtliche Triebwerkfunktionen wie Zündung, Einspritzung, Lambdaeegelung und zahlreiche Zusatzfunktionen. Damit sorgt sie unter den unterschiedlichsten Betriebsbedingungen jederzeit für einen zurückhaltenden Verbrauch und günstige Emissionswerte.

Die **Elektronische Motorleistungsregelung (EML)** ersetzt die herkömmliche mechanische Übertragung zwischen Gaspedal und Drosselklappe durch eine elektronische Regelung. Dadurch kann die Motorleistung noch feinfühler dosiert und unabhängig von der Gaspedalstellung beeinflusst werden: Drohen zum Beispiel bei schneller Kurvenfahrt die Räder an Haftung zu verlieren, nimmt die EML die Leistung automatisch zurück. Als Teil der Bordelektronik kann die EML auch die Funktion einer automatischen Geschwindigkeitsregelung übernehmen.

Die **zylinderselektive Klopfregelung** wirkt Faktoren entgegen, die den Verbrennungsablauf negativ beeinflussen. Minderwertiges Benzin oder sehr hohe Außentemperaturen beispielsweise lassen Druck und Temperatur im Brennraum erheblich ansteigen – der Motor beginnt zu „klopfen“. Dies wird von Klopfensoren registriert und direkt an die Digitale Motor Elektronik (DME) weitergemeldet. Diese definiert augenblicklich für jeden Zylinder den Zündwinkel bzw. -zeitpunkt neu. So wird ein störungsfreier Verbrennungsverlauf in den einzelnen Zylindern sichergestellt und Kraftstoff unterschiedlicher Qualität motorschonend und effizient genutzt.

Das außergewöhnliche Zwölfzylinder-Triebwerk des 850Ci mit 5,4 Liter Hubraum.



Die Ausnahmestellung des BMW 8er wird auch durch den legendären Zwölfzylinder-Motor dokumentiert, der

nach wie vor mit seinem seidenweichen Lauf, seinem beeindruckenden Drehmoment und seinen nahezu

unerschöpflichen Leistungsreserven Maßstäbe setzt.

Innovative Motortechnik macht das scheinbar Unmögliche möglich: mehr Kraft bei deutlich weniger Verbrauch. Unser jüngstes Beispiel dafür ist das nach höchstem Stand der Technik entwickelte Achtzylinder-Triebwerk mit 4,4 Liter Hubraum.

Die Steptronic ermöglicht Ihnen ein Höchstmaß an Individualität durch die Möglichkeit, zwischen dem Komfort einer AGS-Automatik und der Direktheit eines Schaltgetriebes zu wählen. Sie genießen z. B. beim Überholen ein Maximum an Flexibilität und können auf besonders kurvenreichen Strecken die Schaltvorgänge Ihrem Fahrstil anpassen.



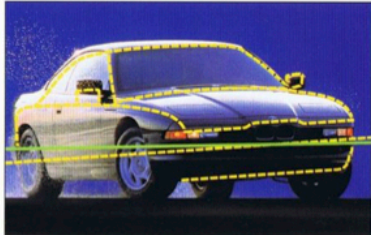
Das Achtzylinder-Triebwerk mit 4,4 Liter Hubraum im BMW 840Ci überzeugt durch mehr Antriebskomfort, eine verbesserte Motorakustik und einen verringerten Kraftstoffverbrauch. Es erfüllt höchste Ansprüche an Elastizität, Leistungsentfaltung

und Wirtschaftlichkeit. Entscheidend dafür sind neben der Hubraumerhöhung die Feinoptimierung von Nockenwellen und Ventiltrieb, das bedarfsorientierte Motorkühlsystem und die elektronische Motorsteuerung.

Die **Steptronic** im 840Ci und 850Ci vereint die Vorzüge der Automatic mit AGS mit denen des Schaltgetriebes. Für die automatische Gangwahl lassen Sie den Wählhebel in Stellung „D“ oder wählen mit „S“ das automatische „Sportprogramm“, das die Gänge höher ausdreht. Die Adaptive Getriebebesteuerung (AGS) errechnet im Automatic-Modus, d. h. in Wählhebelstellung „D“ oder „S“, aus relevanten Faktoren selbstlernend die bestmögliche Gangwahl. Zur Erkennung des individuellen Fahrstils werden die Stellung und Betätigung des Gaspedals kontinuierlich bewertet, Antriebschlupf und Antriebsmoment werden miteinander verglichen, und die Schaltvorgänge werden den Straßenbedingungen „Normal“, „Winter“ und „Berg/Anfahren“ angepaßt. Zudem berücksichtigt die AGS die konkrete Fahrsituation und vermeidet so unnötiges Schalten, z. B. bei Stop-and-go oder in Kurven. Für die individuelle Gangwahl bewegen Sie den Wählhebel aus der Position „S“ zum Hochschalten kurz nach vorn, zum Zurückschalten entsprechend nach hinten. Der von Ihnen gewählte Gang wird im Instrumentenkombi angezeigt. Sobald Sie wieder das Automatic-Getriebe nutzen wollen, schieben Sie den Wählhebel nach rechts in die Position „D“.

Die **Nockenwelle mit exzentrisch versetzten Zwischenstücken** gleicht die durch den Ventiltrieb verursachten Unwuchten weitestgehend aus. Dadurch sind zusätzliche Ausgleichswellen nicht notwendig. Das Ergebnis: eine exzellente Laufruhe des Triebwerks bei reduziertem Eigengewicht.

Die **Servotronic** regelt die Servokraft der Lenkung nicht in konventioneller Weise abhängig von der Motordrehzahl, sondern in Abhängigkeit von der gerade gefahrenen Geschwindigkeit. So werden zum Beispiel beim Einparken besonders hohe Servokräfte aktiviert. Bei zunehmender Geschwindigkeit nimmt die Servounterstützung ab.

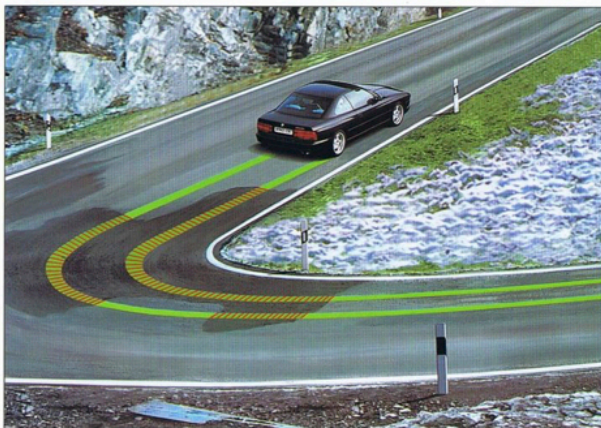


Die für den 840Ci und 850Ci erhältliche **Elektronische Dämpfer Control (EDC)** dient der Sicherheit ebenso wie dem Fahrkomfort. Dieses Fahrwerkregelsystem paßt die Wirksamkeit der Stoßdämpfer automatisch den wechselnden Straßen-, Beladungs- und Fahrbedingungen an. Ein elektronisches Steuergerät ermittelt aus den Fahrzeugbewegungen die beste Einstellung der Dämpferkräfte. Bei Anfahr-, Brems- und Lenkmanövern sind sie höher, für bequemes Reisen geringer. Neben der automatischen Adaption können Sie per Tastendruck auch eine konstant sportliche Einstellung wählen.

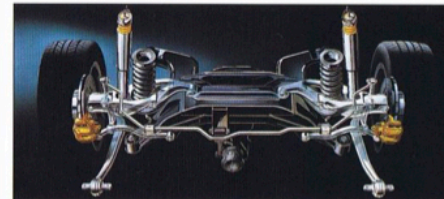
Die auf Wunsch erhältliche **Elektronische Dämpfer Control (EDC)** paßt sich automatisch den Fahrbedingungen und der Straßenoberfläche an. So genießen Sie stets ein Höchstmaß an Komfort und Fahrsicherheit.

Unterstützt wird das Fahrwerk im 840Ci von der **Automatischen Stabilitäts Control + Traktion (ASC + T)**, beispielsweise auf rutschiger Fahrbahn oder in engen Kurven beim Bergauffahren.

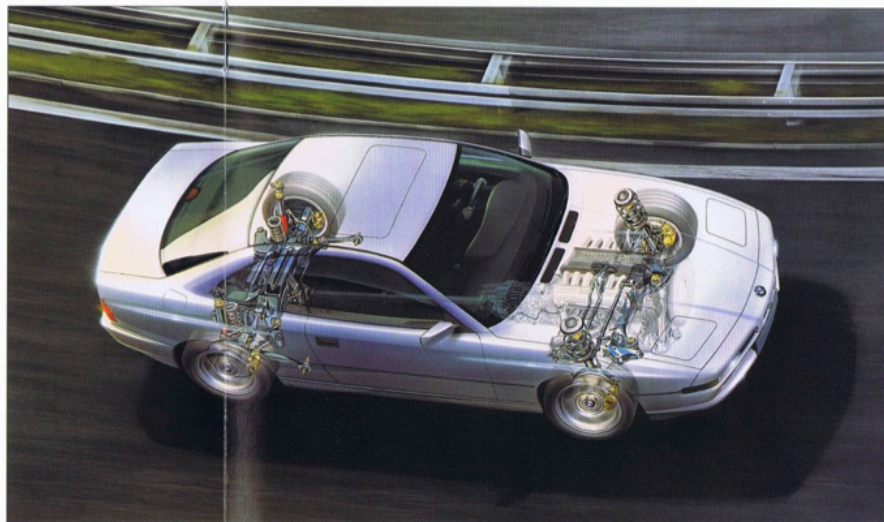
Die **Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC + T)** verhindert im 840Ci ein Durchdrehen der Räder und gewährleistet die bestmögliche Fahrstabilität. Bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h baut die Traktions Control ein Bremsmoment auf. Da das linke und das rechte Rad unabhängig voneinander abgebremst werden, wirkt ASC + T wie ein Sperrdifferential mit einer variablen Sperrwirkung von 0 bis fast 100 Prozent. Droht Antriebschlupf bei höheren Geschwindigkeiten, wird über die Motorsteuerung das Antriebsmoment reduziert. So bleibt die Fahrstabilität stets gewährleistet. Um gegebenenfalls – z. B. beim „Freischaukeln“ – einen höheren Radschlupf zu ermöglichen, kann ASC + T ausgeschaltet werden.



Fahrsicherheit und Fahrkomfort auf höchstem Niveau. Ein faszinierendes Ergebnis dank dem einzigartigen Fahrwerk: eine überaus aufwendige Konstruktion mit Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse und Mehrlenker-Integral-Hinterachse. Für eine hervorragende Straßenlage in nahezu allen Fahrsituationen sowie einen überragenden Abroll- und Akustikkomfort.

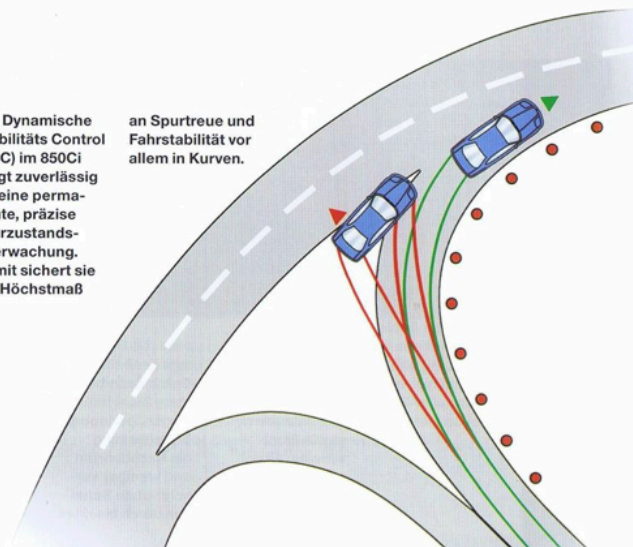


Die aufwendig konstruierte Mehrlenker-Integral-Hinterachse gewährleistet höchsten Fahrkomfort und eine hervorragende, sichere Straßenlage in allen Fahrsituationen.



Die **Dynamische Stabilitäts Control (DSC)** im 850Ci sorgt zuverlässig für eine permanente, präzise Fahrzustandsüberwachung. Damit sichert sie ein Höchstmaß

an Spurtreue und Fahrstabilität vor allem in Kurven.



Die **Dynamische Stabilitäts Control (DSC)** im 850Ci gewährleistet über ASC + T hinaus vor allem in Kurven eine hohe Fahrstabilität. Anhand der Raddrehzahlen, der Lenkradbewegung sowie der Fahrgeschwindigkeit werden die Querbeschleunigung und ein Durchdrehen der Räder bereits im Ansatz erkannt. Wie die ASC greift dann die DSC in das Motormanagement ein, reduziert das Antriebsmoment und trägt dazu bei, das Fahrzeug sicher in der Spur zu halten.

Das **Ellipsoid-Scheinwerfer-System** für das Abblend- und das Nebellicht funktioniert im Prinzip wie ein Diaprojektor. Statt eines Dias ist eine Blende eingesetzt, die dem Lichtbündel exakt die Konturen gibt, die für eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn erforderlich sind. Das Fahrlicht wird dadurch auf die Straße projiziert. Die Vorteile dieses Systems: bessere Ausleuchtung der Straße, bessere Seitenausleuchtung, Verringerung der Eigenblendung. Fußgänger, Radfahrer, Straßenschilder und Markierungen werden besser erkannt.

Ein unvergleichliches Erlebnis eröffnet sich Ihnen, sobald Sie im BMW 8er Platz nehmen. Die fahrerorientierte Gestaltung des Cockpits und das exklusive Komfortangebot werden höchsten Ansprüchen gerecht. Und darunter verstehen wir konkret, ein ebenso entspanntes wie ambitioniertes Fahren zu ermöglichen.

Mit dem Bordcomputer sind Sie jederzeit schnell und umfassend informiert – z. B. über die Außentemperatur oder über die voraussichtliche Ankunftszeit.



Technik-Lexikon

Der **Crash-Sensor** aktiviert bei einem Unfall das Innenlicht und die Warnblinkanlage. Gleichzeitig entriegelt er die Zentralverriegelung, so daß im Notfall Helfer schneller in den Innenraum gelangen können.

Im **BMW Sicherheitskonzept F.I.R.S.T.** (Fully Integrated Road Safety Technology) sind sämtliche für einen umfassenden Schutz beim Fahren relevanten Elemente aufeinander abgestimmt: aktive und passive Sicherheit, der Fahrzeugschutz und der Schutz anderer Verkehrsteilnehmer.

Der **Airbag für Fahrer und Beifahrer** trägt erheblich zur passiven Sicherheit bei. Bei einer Kollision mit einer definierten Mindeststärke aktivieren Sensoren den Treibsatz des Airbags. Dieser bläst sich dann in Sekundenbruchteilen auf. Es ist darauf zu achten, daß der Beifahrer stets angeschnallt ist und ausreichend Abstand zum Handschuhfach hält. Bitte beachten Sie auch die Gebrauchsvorschriften für den Einsatz von Kinder-Rückhaltesystemen auf dem Beifahrersitz.

Das **druckkonstante Wischersystem** steuert den Anpreßdruck des Scheibenwischers auf der Fahrerseite in Abhängigkeit von der Fahrgeschwindigkeit – klare Sicht für mehr Sicherheit.

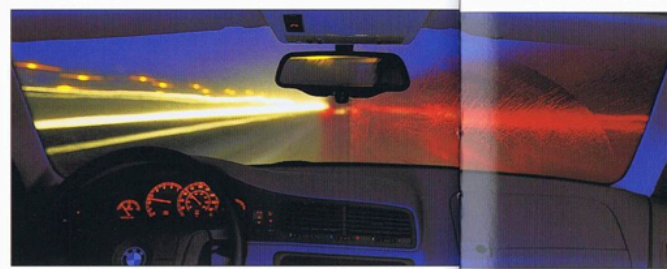
Die **On-Board-Diagnose** ist eine Funktion der DME. Ihre Aufgabe besteht darin, Störungen möglichst schon zu erkennen, bevor sie Schaden anrichten. Fehlermeldungen werden elektronisch gespeichert und können später bei Ihrem BMW Partner auf dem Bildschirm des BMW Diagnose-Informationssystems abgerufen werden.



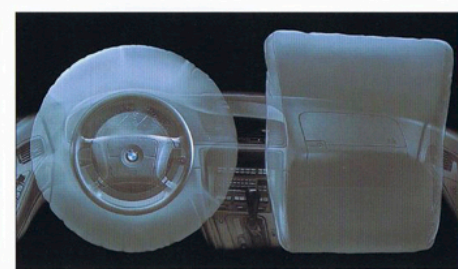
Hochwertige Materialien und eine akribische Verarbeitung prägen den Innenraum bis ins kleinste Detail. Die körpergerecht geformten und serienmäßig elektrisch verstellbaren Sitze bieten Ihnen eine angenehme Bewegungsfreiheit und ausgezeichneten Seitenhalt. Zudem übertreffen sie die gesetzlichen Sicherheitsanforderungen deutlich – z. B. dank dem sitzintegrierten Gurtsystem.



Für ein in jeder Hinsicht exklusives Fahren: eine luxuriöse Ausstattung, die bereits serienmäßig z. B. Bordcomputer und Klimaautomatik mit Automatischer Umluft Control (AUC) enthält. Darüber hinaus spiegelt sich aber auch in der bedienerfreundlichen Gestaltung unser Verständnis von automobiler Faszination wider.



Serienmäßig gibt es für den BMW 8er eine dauerhaft wasser- und schmutzabweisende Frontscheibe. Durch eine chemische Behandlung wird dieser Effekt erreicht. Die Vorteile der behandelten Scheibe: klare Sicht bei Regen, geringere Blendwirkung bei Nachtfahrten und weniger verschmutzte Scheiben durch Insekten.



Linke Bildhälfte: behandelte Scheibe
Rechte Bildhälfte: unbehandelte Scheibe

Der serienmäßige Airbag für Fahrer und für Beifahrer sorgt dafür, daß Kopf und Oberkörper bei einer Frontalkollision sicher aufgefangen werden. Um unnötige Reparaturkosten zu vermeiden, wird der Beifahrer-Airbag nur aktiviert, wenn der Beifahrersitz besetzt ist.

Mit der **Memory-Funktion für die elektrische Fahrersitzverstellung** können drei unterschiedliche Sitzpositionen und die entsprechenden Einstellungen der Außenspiegel elektronisch gespeichert und mit einem Tastendruck abgerufen werden.

Das **sitzintegrierte Gurtsystem** der speziell für den BMW 8er entwickelten, extrem festen Fahrer- und Beifahrersitze kann bei Kollisionen die auf den Menschen wirkenden Belastungen im Vergleich zu konventionellen Systemen um mehr als 50 % verringern. Das ergonomische Gurtsystem gewährleistet bei fast allen Körpergrößen einen idealen Gurtverlauf. Bei Seitenkollisionen wird die Körperbewegung nach innen abgefangen. Zudem lassen sich die Gurte bequem mit einer Hand anlegen.

Die **Check-Control** überwacht alle wichtigen Funktionen und zeigt deren Zustand bzw. Abweichungen vom Sollzustand an. Dabei werden wichtige Lampenfunktionen auch in ausgeschaltetem Zustand registriert und angezeigt (Kaltabfrage). Die Anzeige erfolgt auf dem Display in der Mittelkonsole und wird durch akustische Signale, abhängig von der Priorität, unterstützt.

Der **Bordcomputer** informiert den Fahrer z. B. über Durchschnittsverbrauch und -geschwindigkeit, und er errechnet die Distanz, die Reichweite und die voraussichtliche Ankunftszeit. Alle Informationen können jederzeit während der Fahrt über eine Taste am Blinkerhebel abgerufen werden und erscheinen auf dem Anzeigendisplay in der Mittelkonsole.

Die serienmäßige **Klimaautomatik mit Mikrofilter** gestattet es Fahrer und Beifahrer, unabhängig voneinander die Luftverteilung zu wählen. Durch die Automatik und die getrennten Luftverteilungsprogramme wird eine angenehme Temperatur schnell erreicht und konstant gehalten. Selbstverständlich besteht neben der automatischen Regelung auch



Beim **sitzintegrierten Gurtsystem** fahren alle Gurtumlenkpunkte bei der Sitzverstellung mit. So wird unabhängig von Körpergröße und Sitzposition eine sehr gute Rückhaltewirkung und dadurch deutlich verbesserter Schutz erreicht.



Durch das Umklappen einer oder beider Sitzlehnen im Fond lassen sich zusätzliche Ablageflächen schaffen.



Der mit hochwertigem Softvelours ausgelegte **Gepäckraum** faßt zum Beispiel zwei vollständige BMW Golfbag-Sets.



Die **fahrerorientierte Gestaltung des Cockpits** wird höchsten Ansprüchen gerecht: **Alle primären Informationen liegen im zentralen Blickfeld des Fahrers und werden klar und unverwechselbar angezeigt.**



Warten auf Ihr Signal: Mit der elektronischen Wegfahrsperre startet Ihr BMW nur dann, wenn das Steuergerät den Code Ihres Fahrzeugschlüssels erkannt hat.

die Möglichkeit, das Klima im Innenraum manuell zu steuern.

Die **Automatische Umluft Control (AUC)** sorgt dafür, daß Schadstoffe aus der Außenluft nicht ins Fahrzeuginnere gelangen. Das System erkennt z. B. Kohlenmonoxid, Stickoxide und Äthanole und schaltet bei erhöhter Schadstoffkonzentration die Klimaautomatik für begrenzte Zeit auf Umluftbetrieb.

Die **Standlüftung** und die auf Wunsch erhältliche **Standheizung** ermöglichen es, die Temperatur im Fahrgastraum ohne Inbetriebnahme des Motors zu steuern. Beide Systeme können über den serienmäßigen Bordcomputer programmiert werden.

Die **elektronische Wegfahrsperre (EWS)** sichert Ihr Fahrzeug auf einmalig wirksame Weise: In den mechanischen Schlüssel ist ein Chip mit elektronischer Codierung integriert. Sie besteht aus einem fest definierten Personality Code und einem zweiten Code, den die EWS bei jedem Startvorgang ändert. Beim Einschalten der Zündung liest sie zunächst den Personality Code und fragt dann nach dem Wechselcode. Werden beide Antworten akzeptiert, gibt die EWS die Digitale Motor Elektronik (DME) mit einem ebenfalls codierten Signal frei. Ohne dieses Signal kann der Motor selbst durch Kurzschließen nicht mehr gestartet werden. Die Energie für den Datenaustausch wird drahtlos über eine Antenne im Lenkradschloß übertragen. Sollte die Batterie der Fernbedienung einmal leer sein, läßt sich Ihr BMW so selbstverständlich weiter öffnen und starten. Und falls Sie Ihren Schlüssel verlieren, können Sie ihn von Ihrer Vertragswerkstatt sperren lassen und erhalten umgehend einen Ersatzschlüssel zugesandt.

BMW Individual baut eine persönliche Beziehung zwischen Ihnen und Ihrem Automobil auf. Wir verwenden Materialien, in deren Umgebung Sie sich wohl fühlen. Wir veredeln Ihr Fahrzeug mit Farben, die Ihren Stil betonen. Und begeistern Sie mit Details, die Ihre Fahrfreude erhöhen. Kurzum: Wir komponieren für Sie ein Fahrzeug, das so persönlich ist wie Ihre Handschrift.



Besondere Automobile exklusiv zu verfeinern lautet das Credo von BMW Individual. Mehr noch: Wir möchten Ihre Persönlichkeit ganz individuell zum Ausdruck bringen. So entsteht ein BMW 8er, der sitzt wie ein Maßanzug. Ob Sie nun eine Design-Lackierung wie das abgebildete Art-Aquarell (Grundlackierung cosmosschwarz und imolarot) bevorzugen oder ein Voll-

leder-Interieur komplett in Walknappa schwarz mit farblich abgesetzten Kernen an den Sitzen wünschen: BMW Individual gibt Ihnen die Gewißheit, ein Automobil zu fahren, das so unverwechselbar ist wie Sie selbst. Die abgebildete Ausstattung kann nur einen kleinen Teil des Möglichen zeigen. Ihr BMW Partner informiert Sie gerne über weitere BMW Individual-Angebote.

BMW Individual

Ganz persönliches Profil erhält das 8er Coupé nicht erst durch die Exklusivität von BMW Individual. Auch eine breite Palette an exakt auf das Fahrzeug abgestimmten Sonderausstattungen erfüllt Ihre individuellen Ansprüche an Komfort, Sportlichkeit, Sicherheit und Exklusivität.



Mit dem M Sportpaket betonen Sie dezent den sportiven Charakter Ihres BMW 8er. Die Außenausstattung beinhaltet das M

Aerodynamikpaket (Front- und Heckschürzen), das M Sportfahrwerk sowie Leichtmetallräder im Styling M System II

vorne in der Dimension 8 J x 17 mit 235/45er-Bereifung, hinten 9 J x 17 mit 265/40er-Bereifung. Die Innen-

ausstattung umfaßt neben Sportsitzen und dem M Lederlenkrad mit Airbag einen anthrazitfarbenen Dachhimmel.



Das Sport-Lederlenkrad mit Airbag gibt dem Innenraum eine zusätzliche sportliche

Note. Es ist besonders griffförmig geformt und im Drei-Speichen-Design gehalten.

Einen besonderen Akzent im Innenraum setzt edles Holz, zum Beispiel hochglänzendes Vogelaugenahorn.



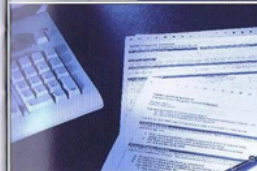
Über die serienmäßigen Leichtmetallräder hinaus können Sie Ihrem BMW 8er z. B. mit dem aufwendig konstruierten zweiteiligen Verbundrad im klassischen Kreuzspeichen-Styling zusätzlich eine exklusive Note verleihen.



Das BMW Autotelefon D-Netz verschafft Ihnen nicht nur gute Verbindungen in Deutschland, sondern auch in den meisten Ländern Europas.

Ob Finanzierung, Leasing, Kapitalanlage oder Versicherung: Finanzielle Mobilität braucht einen Partner, der neben der Pflicht auch die Kür beherrscht.

Der Anfang einer guten Beziehung. Der partnerschaftliche Service am Kunden hat nur ein Ziel: den Dienst am Kunden.



Das Angebot der BMW Financial Services umfaßt Finanzierung, Leasing, Geldanlage und Versicherung. Bei allen Leistungen sind wir bestrebt, Ihnen einen umfassenden Service zu bieten, der Sie vollkommen unabhängig macht. Einen Service, der weit über das Finanzierungs-geschäft hinausgeht. Mit individueller Beratung, fundierter Analyse und maßgeschneiderten Angeboten. So bieten wir mit der neuen BMW Card, exklusiv für BMW Kunden, eine Kreditkarte an, die in hervorragender Weise Finanzdienstleistungen und europaweite Schutzbriefleistungen miteinander verknüpft. Sie können wählen, ob die BMW Card als EUROCARD/MasterCard oder VISA-Card ausgestellt wird. Zum umfangreichen Leistungsangebot gehören neben der weltweit akzeptierten Zahlungsfunktion über VISA- und MasterCard-Network eine attraktive Guthabenverzinsung und flexible Rückzahlungsmodalitäten. Zusätzliche Vorteile bietet Ihnen die BMW Card z. B. durch individuelle Reiseserviceleistungen sowie spezielle Mobilfunktarife.



Die Service Intervall Anzeige in Ihrem BMW weist Sie auf die nächste Inspektion oder den nächsten Ölwechsel hin. Geschulte Fachleute und BMW spezifische Diagnose-einrichtungen gewährleisten Ihnen beim BMW Partner vor Ort die Kompetenz, die Sie von BMW erwarten. Falls einmal keine Werkstatt in Ihrer Nähe sein sollte, kein Problem: Unter der Telefonnummer 0180/234 3 234 erreichen Sie den BMW Bereitschaftsdienst zum Ortstarif rund um die Uhr. Mit der kostenlosen BMW Service Card sind Sie auch dann noch mobil, wenn Sie einmal nicht mehr weiterkommen sollten. Zum umfangreichen Leistungskatalog der BMW Service Card zählen z. B. Abschleppen, Bergen, Hotelübernachtungen und Mietwagenservice.

Die Grundausstattungen.

Sicherheit	840Ci	850Ci
Airbag für Fahrer und Beifahrer, Sitzbelegungserkennung für Beifahrer-Airbag	●	●
Alarmanlage mit Neigungsalarmlampe, Funkinnenraumschutz und Notstromsirene, inklusive Fernbedienung, elektronische Wegfahrsperre (EWS)	●	●
Anti-Blockier-System (ABS)	●	●
Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC+T)	●	●
Bremsen: – Faustsattel-Scheibenbremsen hinten	●	●
– Festsattel-Scheibenbremsen vorn, Vier-Kolben-Technik, innenbelüftet	●	●
– Zweikreis-Bremsanlage mit hydraulischem Bremskraftverstärker	●	●
Crash-Sensor	●	●
Dritte Bremsleuchte	●	●
Dynamische Stabilitäts Control (DSC)	●	●
Parkierschutz rundum	●	●
Servotronic	●	●
Sicherheitsgurte: – Automatische Gurt- und Kopfstützenhöhenverstellung in Abhängigkeit von der Sitzhöhenverstellung	●	●
– Ergonomisches Gurtsystem im Fond	●	●
– Sitzintegriertes Gurtsystem vorn	●	●
Verformungszonen vorn und hinten, integrierter Seitenaufprallschutz	●	●

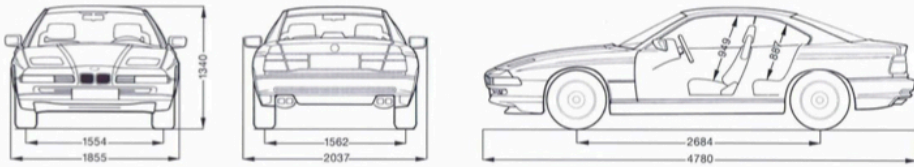
Triebwerk	840Ci	850Ci
8-Zylinder-V-Leichtmetall-Motor, 4-Ventil-Technik	●	
12-Zylinder-V-Leichtmetall-Motor		●
Digitale Motor Elektronik (DME) mit Heißfilm-Luftmassenmessung	●	●
Digitale Motor Elektronik (DME) mit Hitzdraht-Luftmassenmessung, pro Zylinderreihe 1 DME		●
Elektronische Motorleistungsregelung (EML)		●
Kraftstoffeinspritzung vollsequentiell	●	●
Kunststoff-Sauganlage aus glasfaserverstärktem Polyamid	●	●
Kurbelgehäuse und Zylinderköpfe aus Aluminium, Zylinderkopfhäuben aus Magnesium	●	●
Metall-Katalysator mit zwei getrennten Katalysatorsträngen, beheizte Lambdasonden; Aktivkohlefilter, gesteuerte Tankentlüftung	●	●
Nockenwellen mit integriertem Massenausgleich	●	●
On-Board-Diagnose	●	●
Zündverteilung ruhend	●	●
Zylinderselektive Klopfregelung	●	●

Getriebe/Fahrwerk	840Ci	850Ci
5-Gang-EH-Automatic mit Adaptiver Getriebebesteuerung (AGS), Steptronic und Shift-/Interlock		●
6-Gang-Schaltgetriebe mit Direktgangauslegung	●	●
Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse	●	●
Mehrlenker-Integral-Hinterachse	●	●
Stabilisatoren und Gasdruck-Stoßdämpfer vorn/hinten	●	●

Außenausstattung	840Ci	850Ci
Abblendsicht und Nebelscheinwerfer in Ellipsoid-Technik	●	●
Außenspiegel in Wagenfarbe	●	●
Außenspiegel, Fahrertürschloß und Scheibenwaschdüsen beheizt	●	●
Blinkleuchten seitlich	●	●
Druckkonstantes Wischersystem, Intervallzeit für Scheibenwischer programmierbar	●	●
Klappscheinwerfer	●	●
Leichtmetallräder	●	●
Metallic-Lackierung	●	●
Stoßfänger vorn/hinten in Wagenfarbe, bis 6 km/h Aufprallgeschwindigkeit reversibel	●	●
Wärmeschutzglas rundum, grün, bündige Scheiben	●	●

Innenausstattung	840Ci	850Ci
Akkulampe im Handschuhfach	●	●
BMW Werkzeug in der Box an der Kofferraumklappe	●	●
Bodenteppich in Hochflor-Softvelours	●	●
Bordcomputer	●	●
Ein- und Ausstiegsleuchten im vorderen Türbereich	●	●
Einzelstiegsausformung hinten	●	●
Fenster senken und heben sich automatisch um ca. 6 mm beim Öffnen und Schließen der Türen	●	●
Fensterheber vorn und hinten elektrisch, vorn zusätzlich mit Mautschaltung und Einklemmschutz	●	●
Fußmatten in Velours	●	●
Geschwindigkeitsregelung	●	●
Handbremsgriff und -balg in Leder	●	●
Heckscheibenantenne mit Antennen-Diversity	●	●
Innenspiegel automatisch abblendend	●	●
Instrumentenkombi, Tacho und Drehzahlmesser mit Analoginstrumenten, LCD-Kilometerzähler, Check-Control	●	●
Kartenleseleuchten vorn	●	●
Klimaautomatik, FCKW-frei, mit Mikrofilter und Automatischer Umluft Control (AUC)	●	●
Komfortöffnung der Seitenscheiben und des auf Wunsch erhältlichen Schiebe-Hebedachs per Fernbedienung, Komfortöffnung und -schließung über Schloßbetätigung	●	●
Ledererausstattung Nappaleder mit Naturnarbe für Sitze, inkl. der Einsätze für Tür- und Seitenverkleidung	●	●
Lenkrad: Lederlenkrad mit Airbag	●	●
Lenksäule mechanisch längsverstellbar	●	●
Make-up-Spiegel beleuchtet	●	●
Multi Informations Display (MID)	●	●
Multiplex-Technik für Instrumentierung, Karosserie-Elektrik und Türfunktionen	●	●
Radio BMW Business RDS mit vier Lautsprechern	●	●
Reservereifen mit Serienbereifung	●	●
Rücksitzlehnen zur Kofferablage im Innenraum separat umklappbar	●	●
Schalthebelknopf und -balg bzw. Wählhebelgriff und -balg in Leder	●	●
Schließung der Seitenscheiben und des Schiebedachs (wenn vorhanden) ab Fahrgeschwindigkeit von ca. 150 km/h automatisch	●	●
Seitenscheiben rahmenlos	●	●
Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●
Sitzverstellung elektrisch, mit Memory-Funktion für Fahrersitz	●	●
Skisack	●	●
Standlüftung	●	●
Türeinsteigsleisten verchromt	●	●
Verbandskasten in herausklappbarem Ablagefach zwischen den Rückenlehnen im Fond	●	●
Vordersitze mit sportlicher Ausprägung in Mehrzonen-Schaumtechnik mit Stahl-Basisfederung, elektrisch verstellbar, inkl. Verstellmöglichkeit der Sitzkissenneigung für den Fahrersitz	●	●
Wasser- und schmutzabweisende Frontscheibe	●	●
Zentralschließung der Türen und des Kofferraums per Fernbedienung	●	●

Die technischen Daten.



Alle Maßangaben in Millimeter.
Kofferraumvolumen 320 Liter (VDA-Messung)

Gewicht		840Ci	850Ci
Leergewicht *	kg	1855 [1895]	1955
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2200 [2240]	2300
Zuladung *	kg	420	420
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	1100/1190	1140/1195
Zulässige Dachlast	kg	75	75
Zulässige ungebremste Anhängelast *	kg	750	750
Zulässige gebremste Anhängelast bis max. 12 % Steigung *	kg	1600	1600
Zulässige gebremste Anhängelast bis max. 8 % Steigung *	kg	1800/2000 *	1800/2000 *
Zulässige Stützlast	kg	90	90

Motor *		840Ci	850Ci
Zylinder/Ventile		8/4	12/2
Hubraum	cm³	4398	5379
Hub/Bohrung	mm	82,7/92,0	79,0/85,0
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/1/min	210/5700	240/5000
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	420/3900	490/3900
Verdichtung	:1	10,0	10,0

Getriebe		840Ci	850Ci
Seriengeräteübersetzung I/II/III	:1	4,23/2,51/1,67	3,55/2,24/1,54
	:1	1,23/1,00/0,83/3,75	1,00/0,79/-/3,68
Hinterachsübersetzung	:1	2,93 [2,81]	2,81

Fahrleistung		840Ci	850Ci
Luftwiderstandsbeiwert	C _w	0,29	0,29
Höchstgeschwindigkeit *	km/h	250	250
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,6 [7,0]	6,3
0–1000 m	s	26,2 [27,1]	26,1
Elastizität 80–120 km/h im IV. Gang (mit Seriengeräte)	s	6,3	–

Verbrauch **		840Ci	850Ci
Städtisch	l/100 km	19,2 [19,1]	21,1
Außerstädtisch	l/100 km	9,0 [9,1]	9,9
Insgesamt	l/100 km	12,8	14,0
CO ₂ -Emission	g/km	304	333
Tankinhalt, ca.	l	90	90

Räder		840Ci	850Ci
Reifendimension		235/50 R 16 95 W	235/50 R 16 95 W
Raddimension		7 1/2 J x 16	7 1/2 J x 16
Material		Leichtmetall	Leichtmetall

Elektrik		840Ci	850Ci
Batteriekapazität	Ah	130	130
Lichtmaschinenleistung	A/W	120/1680	140/1960

* Nach EG-Norm sind im angegebenen Wert 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

** Das tatsächliche Gesamtgewicht des Anhängers darf die maximal zulässige Anhängelast plus maximal zulässige Stützlast nicht übersteigen.

* Wert gilt für folgende Anhängertypen: Bootsanhänger, Segelflugzeugtransportanhänger, Pferdetransportanhänger, Pkw-Transportanhänger.

* Motoren mit Klopffreglung sind für die Kraftstoffqualität ROZ 95 ausgelegt. Wird ROZ 98 verwendet, sinkt im Normalbetrieb der Verbrauch, und die Leistungsabgabe steigt. Bei ROZ 91 sinkt die Leistungsabgabe, und der Verbrauch erhöht sich.

* Abgeregelt.

* Alle BMW Triebwerke erfüllen die EU-II-Norm. Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus. Dieser setzt sich aus ca. zwei Drittel Überlandfahrt und einem Drittel Stadtfahrt (bezogen auf die Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO₂-Emission gemessen.

Werte in [] gelten für 840Ci mit Automatic-Getriebe.

Die Sonderausstattungen.

	840Ci	850Ci
Automatic-Getriebe: 5-Gang-EH mit Adaptiver Getriebesteuerung (AGS), Steptronic und Shift-/Interlock	•	•
Autotelefon D-Netz	•	•
Cassettenhalterung	•	•
CD-Wechsler BMW 6 CD Changer	•	•
Dachhimmel in Anthrazit	•	•
Edelholzausführung erweitert, in Eibe Club	•	•
Edelholzausführung in Vogelaugenahorn, hochglänzend	•	•
Elektronische Dämpfer Control (EDC)	•	•
Geschwindigkeitsregelung	•	•
Grünkeil-Front- und -Heckscheibe	•	•
HIFI-Lautsprechersystem	•	•
Lenkrad: – M Lederlenkrad mit Airbag	•	•
– Sport-Lederlenkrad mit Airbag	•	•
Lenksäulenverstellung elektrisch, mit Einstiegshilfe	•	•
Lordosenstütze für Fahrer- und Beifahrersitz	•	•
Metallic-Lackierung	•	•
Modellschriftzug, Entfall	•	•
M Aerodynamikpaket	•	•
M Sportpaket	•	•
Polsterung: – Individuallederausstattung	•	•
– Naturleder Buffalo	•	•
Radioprogramm	•	•
Räder: – LM-Räder Turbinen-Styling, 16 Zoll	•	•
– LM-Räder M System II mit Mischbereifung, 17 Zoll	•	•
– LM-Verbundräder Kreuzspeichen-Styling, 17 Zoll	•	•
Scheinwerfer-Waschanlage mit Intensivreinigung für Frontscheibe	•	•
Schiebe-Hebedach, elektrisch	•	•
Sonnenschutzrollo für die Heckscheibe, elektrisch	•	•
Sportfahrwerk: M	•	•
Sportsitze mit verstellbarer Oberschenkelauflage	•	•
Standheizung	•	•

Sonderausstattungen bieten wir Ihnen eingebaut ab Werk. Zusätzliche Wünsche erfüllen wir mit einem umfassenden Angebot an Zubehörartikeln – von BMW entwickelt, in BMW Qualität. Auf den fachgerechten Einbau erhalten Sie – genau wie auf das Zubehör selbst – die volle Werksgarantie. Wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner, er berät Sie gern und hält spezielle Kataloge über Sonderausstattungen und Zubehör für Sie bereit. Weitere Informationen können Sie über Btx abrufen. Wählen Sie einfach * BMW #.






Bei diesem Katalog handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle enthalten z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich darüber bei Ihrem BMW Partner. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten. © BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.

Die Außenfarben und die Innenfarben.

		Außenfarben		
		Uni		
Innenfarben		300 Alpinweiss	314 Hellrot	668 Schwarz
Leder	Anthrazit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Schwarz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Silbergrau	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Silbergrau hell	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pergament	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pergament hell	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Barbadosgrün/Schwarz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Tobagoblau/Schwarz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farbtönen von Lackierungen und Polstern nicht originalgetreu wiedergeben. Wir empfehlen Ihnen deshalb, sich die Farben bei Ihrem BMW Partner im Original zeigen zu lassen. Er berät Sie gern.

Die Materialien.

Serie	Sonderausstattung
840Ci, 850Ci	840Ci, 850Ci
Nappaleder mit Naturnarbe	Naturleder Buffalo
	
 M5SW Schwarz	 M5SL Silbergrau
 M5PH Pergament hell	 M5SH Silbergrau hell
 M5PE Pergament	 N1BD Barbadosgrün/Schwarz *
 N1TA Tobagoblau/Schwarz *	 M6AT Anthrazit

* Sitzseitenbahnen in Schwarz.

Wörter
und
Bilder
reichen
oft
nicht
aus,
um
Eindrücke
zu
beschreiben.
Deshalb
möchten
wir
Ihnen
das
BMW
8er
Coupé
gerne
persönlich
näherbringen.
In
einem
Gespräch
mit
Ihrem
BMW
Partner.
Oder
bei
einer
Probefahrt.

Steigen Sie ein.

Worte und Bilder reichen oft nicht aus, um Eindrücke zu beschreiben. Deshalb möchten wir Ihnen das BMW 8er Coupé gerne persönlich näherbringen. In einem Gespräch mit Ihrem BMW Partner. Oder bei einer Probefahrt.

Weitere Informationen erhalten Sie über unsere Internet-Adressen <http://www.bmw.com> und <http://www.bmw.de>



Freude am Fahren