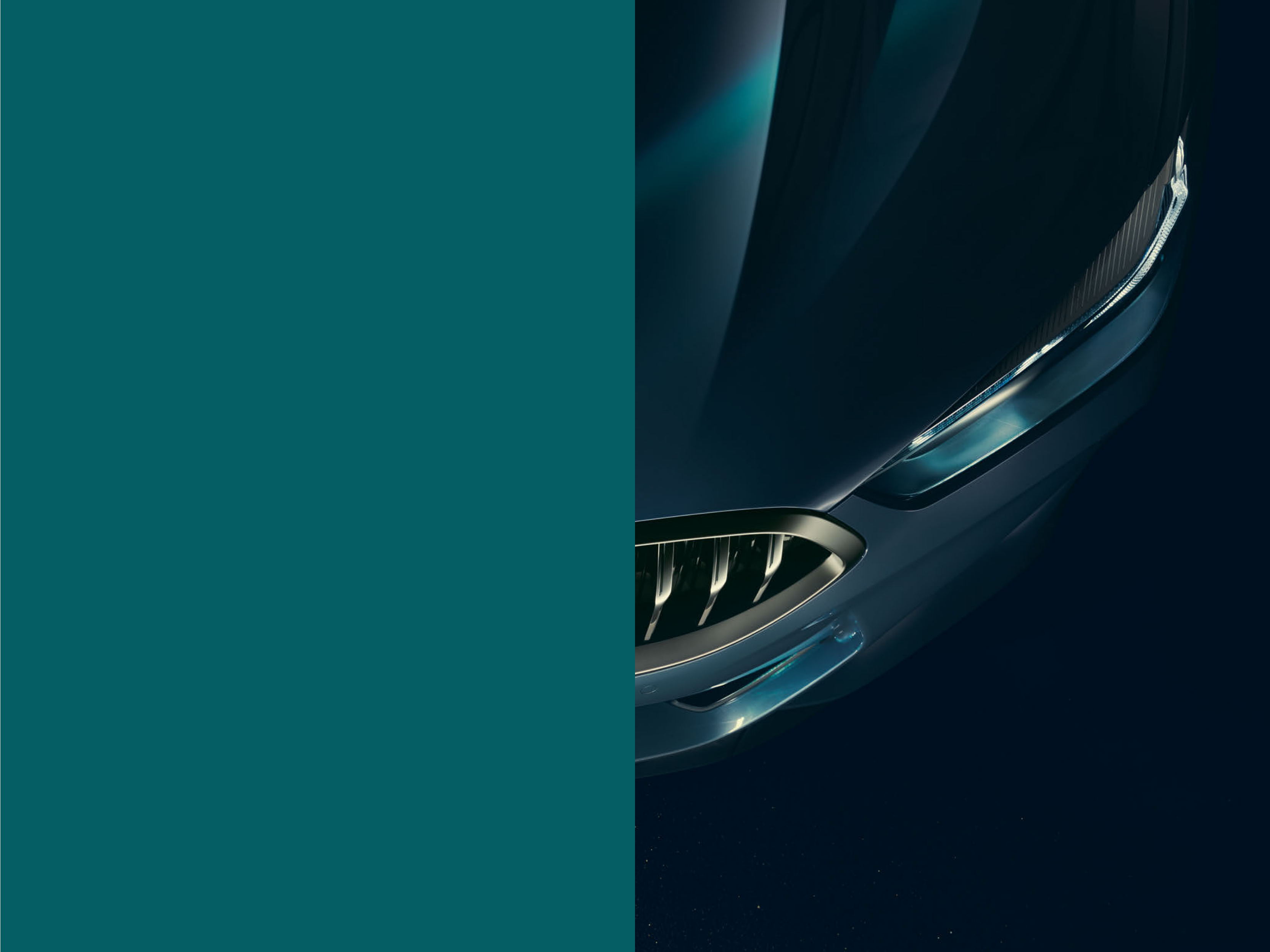




1

DAS NEUE BMW 8er COUPÉ



2

DESIGN UND HIGHLIGHTS

- 22 Die Vision
- 24 Design Extérieur
- 26 Design Interieur
- 28 Dynamics BMW M8 GTE
- 30 Dynamics BMW M850i xDrive



3

INNOVATION UND TECHNIK

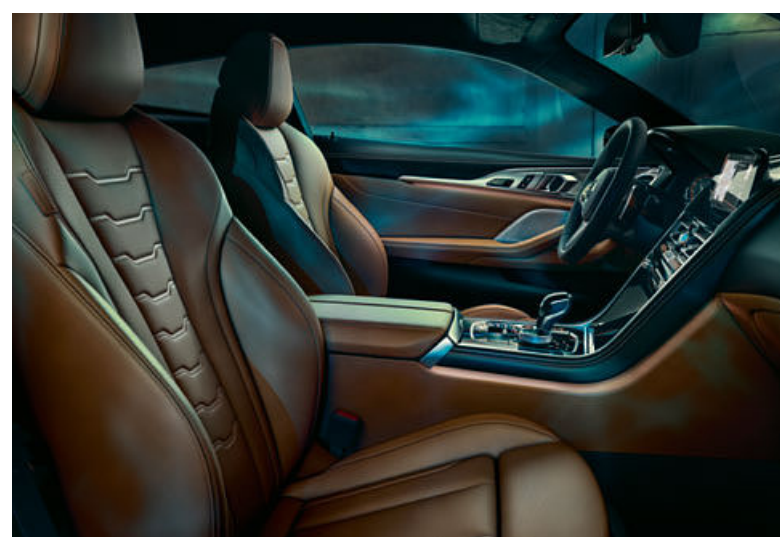
- Die Vision 34
- Fahrerassistenz 36
- Konnektivität und Infotainment 38
- Komfort und Funktionalität 40



4

AUSSTATTUNGEN

- 44 Die Vision
- 46 BMW Individual
- 48 Farbwelt Extérieur
- 50 Farbwelt Interieur
- 54 Technische Werte



DIGITAL MEHR ENTDECKEN: DIE NEUE BMW KATALOGE-APP.

Mehr Informationen, mehr Freude am Fahren: Mit der neuen BMW Kataloge-App erleben Sie BMW digital und interaktiv wie nie zuvor. Laden Sie sich jetzt die BMW Kataloge-App für Ihr Smartphone oder Tablet herunter und entdecken Sie Ihren BMW neu.





Jeder Moment ist einzigartig.

Welche Momente bleiben uns in Erinnerung?

Die in denen wir uns frei fühlen.

In denen wir zu Neuem inspiriert werden.

In denen jedes Detail perfekt ist.

Momente in denen wir etwas mit allen Sinnen spüren,
die uns mit ihrer puren Kraft berühren.

Augenblicke in denen die Zeit stillzustehen scheint,
weil wir Außergewöhnlichem begegnen.



BAYERISCHE MOTOREN WERKE

FÜR RENNFAHRER UND GENTLEMEN
DAS NEUE BMW 8er COUPÉ.







MANCHMAL BRAUCHT ES KEINEN GROSSEN AUFTRITT,
UM EINDRUCK ZU HINTERLASSEN.





MANCHMAL FOLGT STIL KEINEM TREND.

MANCHMAL OFFENBART SICH
BESONDERE KRAFT IN WAHRER ELEGANZ.





MANCHMAL MUSS MAN ETWAS SELBST ERLEBEN.

MANCHMAL FINDET MAN INSPIRATION AN
UNERWARTETEN ORTEN.



2

„LUXUS MUSS EMOTIONEN WECKEN.“

Vom Suchen und Finden moderner Perfektion: Adrian van Hooydonk, Chefdesigner BMW Group, über den neuen Auftritt im Segment der exklusivsten Fahrzeuge.

Die Modelle unter dem Namen Bayerische Motoren Werke eröffnen eine neue Welt innerhalb des BMW Portfolios. Was verstehen Sie unter zeitgemäßem Luxus?

Wir wollen unseren Kunden nicht vorschreiben, wie sie Luxus für sich definieren, sondern ein attraktives, vielfältiges Angebot machen. Die Wahrnehmungen von Luxus sind weltweit sehr unterschiedlich. Aber ein zentraler Aspekt, der sich überall zeigt, ist der zunehmende Stellenwert der persönlichen Zeit. Die entwickelt sich in der globalisierten Welt zum wertvollsten Gut.

Wie drückt sich der Wunsch nach Perfektion und Verfeinerung in der Mobilität aus?

Im mobilen Heute verbringen wir mehr und mehr Zeit in verschiedenen Transportmitteln. Autos sind dabei so etwas wie persönliche Räume auf Rädern. Man möchte sich darin absolut wohlfühlen. Ein Lenkrad, das man berührt, die

Materialien, die einen umgeben, müssen sich perfekt anfühlen – und auch das Auge möchte nicht von unsauberen Linien oder einzelnen Bauteilen gestört werden. Gerade das Interieur eines Fahrzeuges wird als Lebensraum verstanden. Es geht darum, von höchstmöglicher sinnlicher Qualität umgeben zu sein.

Worin liegt die größte Herausforderung im Auftritt nach außen?

Luxus muss eine Selbstverständlichkeit nach außen ausstrahlen. Im Englischen gibt es dafür den schönen Begriff Sophistication. Für Designer – unser Team besteht aus mehr als 700 Mitarbeitern an vier Standorten weltweit, die in einem ständigen Wettbewerb der Ideen miteinander stehen – bedeutet das, dass es um jedes kleinste Detail geht. Das Design muss starke Emotionen wecken und gleichzeitig höchste Qualität und Langlebigkeit ausdrücken. Um jeden Augenblick intensiv mit Sinnvollem und Schönem verbringen zu können. Deswegen bauen wir ein Luxus-Ökosystem auf, eine Modellfamilie. In ganz unterschiedlicher Ausprägung – zeitgemäße Limousinen, elegante und sehr sportliche Coupés, aber auch

Fahrzeuge mit ausgesprochen luxuriösen Raumangeboten.

Bei den neuen Designs macht sich eine Gemeinsamkeit bemerkbar: die Reduktion der Linien. Möchten Sie Luxus fördern, indem Sie weniger offensichtlichen Luxus designen?

So wird das Design klarer, moderner und emotionaler. Ein ausdrucksstarkes Flächenspiel steht im Vordergrund, die Dynamik wird stärker als bisher durch die Fahrzeugkörper betont. Die wenigen, aber sehr präzisen Fahrzeuglinien unterstreichen die graphische Gestaltung der Flächen. Ohne die BMW typische Sportlichkeit zu verlieren, wirken die Fahrzeugkörper durch die großzügigen Flächen kraftvoller, edler und sinnlicher. Das geht nur, indem wir jeden Charakter eines Fahrzeuges individuell herausarbeiten. Bei einem BMW soll man immer auf den ersten Blick erkennen, was man mit ihm erleben kann. Gerade bei unseren großen und besonders luxuriösen Fahrzeugen legen wir viel Wert auf eine präsente Erscheinung und den größtmöglichen Wohlgefühlcharakter im Interieur. Es geht um Freiheit – und das Gefühl, sich in einem BMW zu Hause zu fühlen.





KLARE LINIEN.

Die großflächig gewölbten und muskulös geformten Flächen vermitteln beim BMW 8er Coupé eine besonders souveräne Sportlichkeit. Den BMW Designern ist es gelungen, die Anzahl der Linien entlang der Karosserie auf ein radikales Minimum zu reduzieren und damit die Aussagekraft der Flächen maximal zu betonen – die Grundlage für eine im zeitgenössischen Automobildesign völlig neuartige Silhouette. Viele Flächen, wie etwa die sanft emporgestreckten Flanken hinter den Luftöffnungen der vorderen Radhäuser, sind in dieser expressiven Form im Automobildesign bisher ungesehen.



WEITE RÜCKLEUCHTEN IN DER FÜR BMW TYPISCHEN FORM EINES L BETONEN DIE KRÄFTIGEN SCHULTERN DES NEUEN BMW 8er COUPÉ.

PERFEKTIONIERTE DETAILS.

Weitere dezente Details, wie die minimalistischen und schwebend leichten Seitenspiegel oder das doppelt gewölbte Dach im Stil klassischer Rennfahrzeuge, vervollständigen den harmonischen Gesamteindruck des BMW 8er Coupé, das trotz seiner zurückhaltenden Form und seines unaufdringlichen Luxus beim Betrachter die für einen BMW Sportwagen typische Emotionalität weckt.

STIL VOLLENDET.

Das neue BMW 8er Coupé begründet eine völlig neue Formsprache für luxuriöse Sportwagen – die wichtigsten Design-Innovationen im Überblick.

KRAFTVOLLE PROPORTIONEN.

Genau angemessen für einen BMW Sportwagen der höchsten Leistungsklasse: die sportlich-kraftvollen Proportionen. Tief, breit und wie zum Sprung bereit duckt sich die flache Karosserie über den Asphalt. Voluminös ausgeformte hintere Radhäuser betonen einen tiefen Schwerpunkt und den klassischen Antrieb auf die Hinterräder. Die fließende Silhouette in Verbindung mit den sanft gewölbten Flächen signalisiert so einen mühelosen und selbstverständlichen Drang nach vorne.

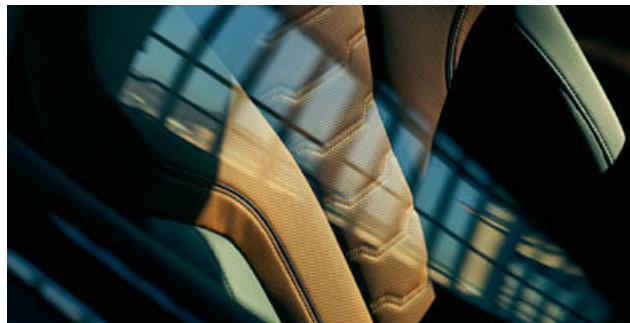
WEITERENTWICKELTE MARKENZEICHEN.

Bekannte BMW Designelemente, wie die BMW Niere, die Rückleuchten in der Form eines L oder der typische Knick in der Graphik der hinteren Fenster, interpretierten die BMW Designer auf eine hochmoderne Weise. So bezieht sich die nach vorne geneigte BMW Niere in der Form einer sogenannten „Sharknose“ auf ikonische BMW Rennfahrzeuge wie den BMW 507 oder BMW 3.0 CSL. Die beim neuen BMW 8er Coupé besonders filigran und weit ausgeführten Rückleuchten betonen die kräftigen Schultern ebenso wie das kraftvolle Heck.



DER LUXUS, SPORTLICH ZU SEIN.

Das neue BMW 8er Coupé präsentiert sich auch im Interieur unwiderstehlich luxuriös – und zugleich unnachahmlich sportlich: Edle Materialien und aufwendige Verarbeitung erzeugen ein maximal exklusives Ambiente. Gleichzeitig ist das Design des neuen BMW 8er Coupé entsprechend seinem Charakter durch und durch dynamisch: Die bewusste Längsorientierung des Interieurs und die BMW typische konsequente Fahrerorientierung trägt dazu bei, dass der Fahrer jederzeit alles im Griff und alles im Blick behält. Steigen Sie ein und erleben Sie das Gefühl der Rennstrecke, elegant interpretiert.



IN DER BMW INDIVIDUAL ERWEITERTEN LEDERAUSSTATTUNG 'MERINO' BICOLOR TARTUFO/SCHWARZ² MIT MARKANTER KONTRASTNAHT ZIEHEN SELBST DIE SITZE ALLE AUFMERKSAMKEIT AUF SICH.

ZWEI WELTEN, KEINE KOMPROMISSE: IM NEUEN BMW 8er COUPÉ VEREINT SICH SPORTLICHKEIT MIT ABSOLUTEM LUXUS.

Von klassisch-sportlich bis modern-elegant: Schon der Innenraum verbreitet eine einzigartig luxuriöse Atmosphäre. So sind schon ab Basisausstattung Instrumententafel und Türbrüstung mit Leder bezogen und mit einer Kontrastnaht versehen. Sitze in Leder 'Vernasca'¹, BMW Individual Leder 'Merino' mit erweiterten Umfängen² oder sogar BMW Individual Vollleder 'Merino'³ betonen den individuellen Anspruch des Interieurs. Gestaltungselemente wie die fließenden Übergänge zwischen Instrumententafel und Türen schaffen eine rundum exklusive Designerfahrung, die Fahrer und Beifahrer von allen Seiten gleichermaßen umgibt. Ein Erlebnis für Hand und Auge sind die handgefertigten Glasapplikationen⁴: Sie setzen an ausgewählten Bedienelementen, wie dem Gangwahlhebel, dem Start-Stopp-Knopf, dem iDrive Controller oder dem Lautstärkeregler, hochwertige Highlights, die das ohnehin schon edle Ambiente zusätzlich aufwerten.

¹ Serie für 840d xDrive.
² Serie für M850i xDrive.
³ Ausstattung optional erhältlich ab 03/2019.
⁴ Ausstattung optional erhältlich.
⁵ Serie für M850i xDrive und optional für 840d xDrive.



INTERIEURLEISTEN AUS EDELSTAHLGEWEBE⁵ SETZEN IM INTERIEUR DYNAMISCHE HIGHLIGHTS MIT TECHNISCHER NOTE.

VON DER RENNSTRECKE INSPIRIERT – DAS INTERIEUR DES NEUEN BMW 8er COUPÉ GIBT SICH DYNAMISCH BIS INS LETZTE DETAIL.

Sowohl die edlen Bedienelemente als auch die klaren Designlinien im BMW 8er Coupé kennen nur eine Richtung: klar nach vorne. Das verleiht dem Innenraum eine zusätzliche Dynamik. Typisch für einen Sportwagen ist die Mittelkonsole breit und steil ansteigend angelegt. Hier finden sich alle relevanten Funktionen übersichtlich zusammengefasst, sodass der Fahrer in jeder Fahrsituation vollste Kontrolle genießt. Außerdem schafft die klar strukturierte Aufteilung Raum für die luxuriöse Wirkung der hochwertigen Materialien und großzügig angelegten Flächen.

UNWIDERSTEHLICH LUXURIÖS –
UND ZUGLEICH UNNACHAHMLICH
SPORTLICH.



FUNKELNDE EXKLUSIVITÄT: DIE GLASAPPLIKATIONEN 'CRAFTED CLARITY'⁴ SIND VON HAND GEFERTIGT UND VEREDELN AUSGEWÄHLTE ELEMENTE IM INTERIEUR.





KEINE KOMPROMISSE.

Respekt. Das spüre ich, wenn ich den BMW M8 GTE sehe. Die neue BMW Niere, das Heck mit dem breiten Radstand, die Radhäuser samt Luftauslässen und die gesamte Aerodynamik strahlen eine Intensität aus, die bei jedem Konkurrenten das auslöst, worum es auf der Rennstrecke geht: Respekt.

Eigentlich sind Abstimmung und Leistungsstärke des Motors für einen professionellen Rennfahrer die wichtigsten Merkmale an einem Fahrzeug. Aber diese Stärke muss auch auf den ersten Blick sichtbar werden. In dieser Hinsicht ist der BMW M8 GTE das stimmigste Rennfahrzeug, das BMW je gebaut hat. Und diese Präsenz ist für mich auch sofort beim Serienmodell erkennbar. Die langgezogene Motorhaube und die Proportionen an den Hinterrädern offenbaren sofort die Gene eines Sportwagens – die Seiten des Serienmodells sind letztendlich nur 100 Millimeter schmaler als die des BMW M8 GTE.

Die Entwicklung eines neuen Rennfahrzeugs dauert mehrere Jahre. Als Fahrer ist man involviert, testet, gibt Feedback. Und die Experten teilen an den Details, wie der Form der Außenspiegel, die an den berühmten M Haken der BMW M Fahrzeuge angelehnt

ist und den Strömungsfluss an den Seiten des Fahrzeugs verbessert. Ich hatte die Ehre, als erster den BMW M8 GTE nach der Entwicklung auf der Rennstrecke zu fahren. Ein emotionaler Moment – und vom ersten Augenblick ein perfektes Zusammenspiel.

Dieser Wow-Effekt war auch im Serienmodell sofort da, man fühlt sich gleich vom Fahrzeug umfasst. Man sitzt nicht nur darin und fährt, man wird zu einer Einheit. Alles fühlt sich ergonomisch an. Der Aufbau des Cockpits, die Einstellungen am Lenkrad – all das zeigt, dass keinerlei Kompromisse gemacht werden, wenn es um Orientierung am Fahrer geht. Ich spüre das gleiche absolute Vertrauen, das auf dem Rennstrecke so essenziell ist. Wenn nichts ablenken darf, gerade bei einem 24-Stunden-Rennen wie Le Mans, wenn man unbeirrt sein Programm durchziehen muss. Stunde für Stunde, Runde um Runde, um im Finale voll da zu sein. Stärke dann zeigen, wenn es um alles geht – und den Konkurrenten ein ganz besonderes neues Designdetail des BMW 8er: die charakteristisch-schlanke Linie der Rücklichter.

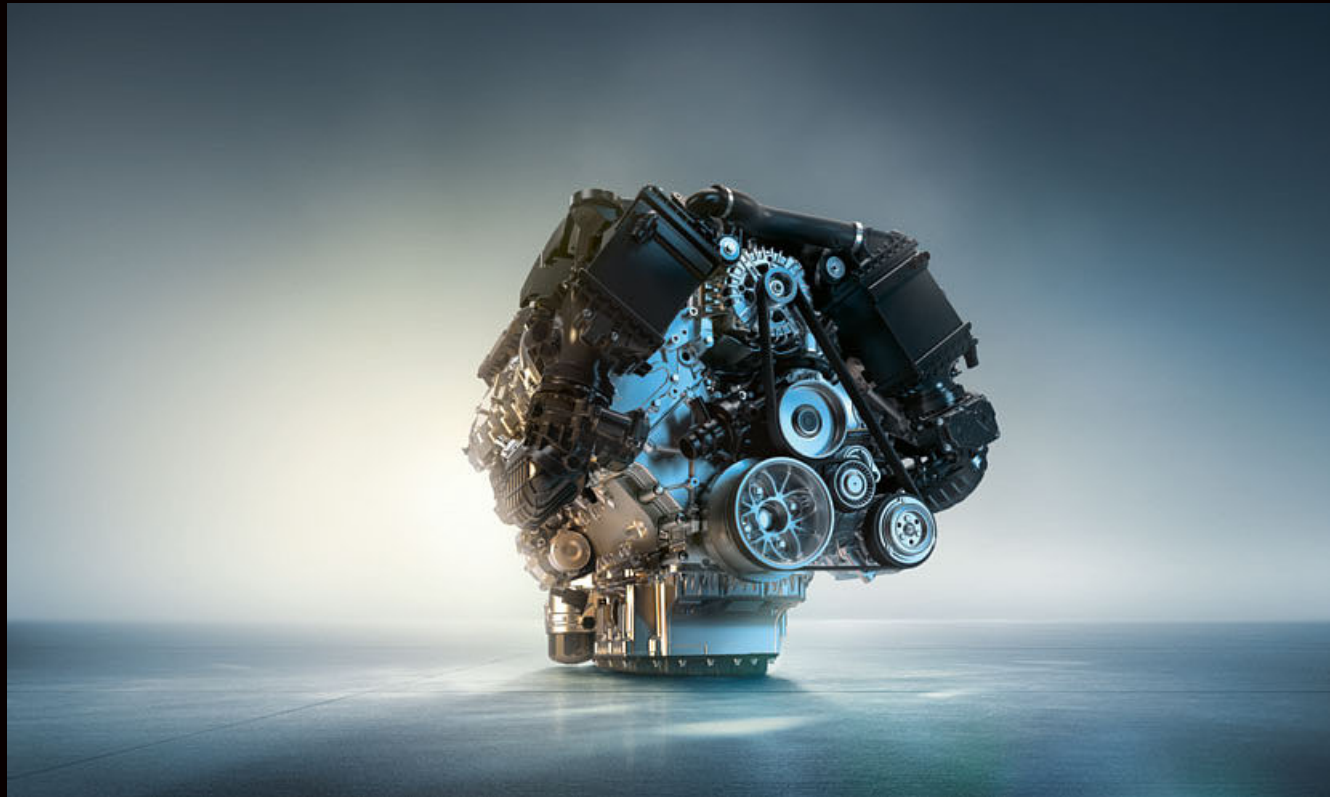


Martin Tomczyk. Der Rennfahrer und Langstreckenspezialist war eng involviert in die Entwicklung des BMW M8 GTE. Kein anderer Pilot hat so viele Kilometer im neuen BMW M8 GTE zurückgelegt.



**DIE 19"¹ M SPORTBREMSE
ÜBERZEUGT MIT PRÄZISESTER
DOSIERBARKEIT UND HÖCHSTER
BREMSPERFORMANCE – SELBST BEI
HÄRTESTER BELASTUNG.**

¹ Serie für M850i xDrive, optional für 840d xDrive i.V.m. M Technic Sport Paket.



HIGH PRECISION INJECTION MIT BIS ZU 350 BAR, DOPPEL-VANOS UND VALVETRONIC SETZEN MASSSTÄBE IN SACHEN LEISTUNG UND EFFIZIENZ.

IM GRENZBEREICH ZU HAUSE: DAS NEUE BMW M850i xDRIVE* COUPÉ.

Ein Druck auf das Gaspedal – und der TwinPower Turbo 8-Zylinder Benzinmotor mit 4,4 Liter Hubraum greift entschlossen nach jedem Meter Asphalt. Dabei treibt seine souveräne Drehfreude den Puls des Fahrers in die Höhe, wenn er sich mit präziser Dosierbarkeit dem erfahrbaren Grenzbereich nähert: Zwei Twin-Scroll-Abgasturbolader, Zylinderlaufbahnen mit Spezialbeschichtung und ein auf höchste Performance ausgelegtes Kühlpaket mit zwei ausgelagerten Kühlern, einem vorgelagerten Kühler und einem 1.000 Watt starken Lüfter findet man sonst nur in Rennsportwagen. Auf Wunsch betont die Sportabgasanlage die Lastwechsel des V8-Motors charakterstark, beherrscht auf Knopfdruck aber auch eine fein gedämpfte Tonart – abhängig vom gewählten Modus.

ÜBERLEGENE INGENIEURSKUNST: DER BMW TWIN POWER TURBO V8-BENZINMOTOR BILDET DAS KRAFTVOLLE HERZ DES BMW M850i xDRIVE*.



EIN DRUCK AUF
DAS GASEPEDAL – UND
DER TWIN POWER
TURBO 8-ZYLINDER
BENZINMOTOR
MIT 4,4 LITER HUBRAUM
GREIFT ENTSCLOSSEN
NACH JEDEM METER
ASPHALT.

INNOVATIONEN AUS DEM RENNSPORT. FÜR HIGH PERFORMANCE AUF DER STRASSE.

Die Rennsportgene des neuen BMW M850i xDrive* Coupé sind in jeder noch so alltäglichen Fahrsituation spürbar. Die hohe Karosseriesteifigkeit und die verstärkten Fahrwerkskomponenten sorgen für eine direkte Umsetzung jedes Lenkbefehls. Der spezifisch abgestimmte BMW xDrive Allradantrieb und das geregelte M Sportdifferenzial bieten maximale Traktion beim Herausbeschleunigen aus Kurven – bei einer Agilität, die bisher nur Fahrzeugen mit Hinterradantrieb vorbehalten war. Die 19" M Sportbremse überzeugt mit präziser Dosierbarkeit und höchster Bremsperformance – selbst bei härtester Belastung. Höchsten Querkraften stemmen sich die Räder mit serienmäßiger Sport-Mischbereifung entgegen. Die Integral-Aktivlenkung garantiert dabei in jedem Geschwindigkeitsbereich perfektes Einlenken und Höchstgeschwindigkeitssouveränität. Serienmäßig ist im neuen BMW 8er Coupé das Adaptive M Fahrwerk verbaut. Es sorgt für optimale Straßenangebundenheit auf allen Untergründen und ermöglicht es dem Fahrer, zwischen besonders sportlicher oder komfortabler Fahrwerksabstimmung wählen zu können. Willkommen in einer neuen Dimension von Performance!

390 kw

(530 PS) Leistung

3,7 s

0 auf 100 km/h

4.395 cm³

Hubraum

750 Nm

Drehmoment

SOUVERÄN DURCH JEDE KURVE – EGAL, BEI WELCHER GESCHWINDIGKEIT: ADAPTIVES M FAHRWERK PROFESSIONAL¹.

Maximal agil, überraschend komfortabel: Das Adaptive M Fahrwerk Professional¹ vereint typische Dynamik mit Laufruhe und Stabilität. Die elektromechanische Wankstabilisierung reduziert die Seitenneigung in den Kurven und ermöglicht so sehr hohe Kurvengeschwindigkeiten. Situationsabhängig wählt sie stabilisierendes oder agilisierendes Fahrverhalten. Damit kann der Fahrer selbst bei zügigen Kurvenfahrten oder schnellen Richtungswechseln vollste Kontrolle sowie ein reaktionsfreudiges Handling genießen.

¹ Ausstattung optional verfügbar für den M850i xDrive.

DURCH DAS ADAPTIVE M FAHRWERK PROFESSIONAL¹ UND BMW xDRIVE DER NEUESTEN GENERATION FAHRT SICH DAS NEUE BMW M850i xDRIVE* COUPÉ AUSGESPROCHEN SPORTLICH UND KOMFORTABEL ZUGLEICH.



*Vorraussichtlich verfügbar ab Oktober 2018, Angaben zu Sonderausstattungen und deren Preis, Technische Daten, Angaben zu CO₂, Verbrauch und Effizienzklassen sind vorläufig, Änderungen sind vorbehalten.



DIE ELEKTRISCH VERSTELLBAREN AUSSENSPIEGEL SEHEN MIT SPIEGELKAPPEN AUS CARBON! BESONDERS SPORTLICH AUS. SIE SIND SO GESTALTET, DASS SIE DIE AERODYNAMIK DES NEUEN BMW M850i xDRIVE* OPTIMIEREN.

EIN EINDRUCK, DER FÜR IMMER PRÄGT.

Der neue BMW M850i xDrive* ist nicht nur schnell, er sieht auch schnell aus. Sein Design zeigt kompromisslose Dynamik und setzt ein Statement, das keine Fragen offenlässt: In Sunset Orange lackiert und mit optionalen Carbonelementen veredelt, positioniert sich hier auf 20" M Leichtmetallrädern ein reinrassiger Sportwagen, der nicht stehen will, sondern fahren – Gentlemen, start your engines!

„Doppia Gobba“ –
Doppelwölbung
auch im Carbondach

Aerodynamische
Außenspiegel

Niedrige Straßenlage
und extrem flache
Scheinwerfer

Massive Lufteinlässe
in der Front



*Voraussichtlich verfügbar ab Oktober 2018, Angaben zu Sonderausstattungen und deren Preis, Technische Daten, Angaben zu CO₂-Verbrauch und Effizienzklassen sind vorläufig, Änderungen sind vorbehalten.



MEHR CARBON FÜR MEHR LEICHTIGKEIT:
DAS M CARBON EXTERIEURPAKET¹ UND DAS M CARBONDACH².

Carbon bis ins kleinste Detail: Das exklusive M Carbon Exterieurpaket¹ addiert zu den bereits serienmäßig integrierten Carbon Core Bauteilen des BMW 8er Coupé zahlreiche Design-elemente aus Carbon – für einen noch reinrassigeren Sportwagenlook, der alle Blicke auf sich zieht. Mit Spiegelkappen, Lufteinlassblenden, einem Dekorelement um die Endrohrblenden, einem M Heckspoiler aus Carbon sowie einem angeschrägten Heckdiffusor verstärkt das Carbon Exterieur Paket nicht nur optisch, sondern auch substanziell seinen Motorsportcharakter. Auch das M Carbondach² setzt ein eindeutiges Statement für eine Philosophie, die aus allem das Äußerste herausholt – ideale Voraussetzungen also für alle, die auf jeder Fahrt das Maximum an Dynamik erleben wollen.

¹ Ausstattung voraussichtlich verfügbar ab 10/18 für den BMW M850i xDrive und ab 11/18 für den BMW 840d xDrive.
² Ausstattung optional erhältlich.

EIN REINRASSIGER
SPORTWAGEN,
DER NICHT STEHEN
WILL, SONDERN
FAHREN – GENTLEMEN,
START YOUR ENGINES!

DAS M CARBONDACH² AUS DEM ULTRALEICHTEN, ABER HOCHSTABILEN WERKSTOFF HEBT
DIE ADRENALINGETRIEBENE OPTIK DES BMW M850i xDRIVE* AUF EIN NEUES LEVEL.



3

EMOTION, ÜBERSETZT IN INNOVATION.

Gedanken wurden geboren,
Ideen zu Ende gedacht und
Know-how auf die Spitze getrieben.
Innovativste Technologien wurden
entwickelt, Komfort und Effizienz
gesteigert und das Leistungsniveau
erhöht. Aber all das wurde nicht getan,
um Wissen, Können und Pioniergeist in
den Vordergrund zu stellen – sondern
um dieses eine besondere Gefühl noch
erlebbarer zu machen: Fahrfreude.
Technologie wird zu Emotion –
das neue BMW 8er Coupé.



DIE IDEE DES FAHRENS: ZU ENDE GEDACHT.

FAHRERASSISTENZ

Auf dem Weg zum autonomen Fahren der Zukunft bieten die innovativen BMW Personal CoPilot Fahrerassistenzsysteme schon heute eine Vielzahl intelligenter teilautomatisierter Systeme, die den Fahrer in monotonen, anspruchsvollen oder unübersichtlichen Situationen unterstützen. Ob auf Wunsch aktiviert oder als Helfer im Hintergrund – die BMW Personal CoPilot Technologien machen das Fahren und Parken mit dem neuen BMW 8er Coupé sicherer, komfortabler und entspannter.



DER AUTOMATISCHE SPEED LIMIT ASSIST^{1,2} PASST DIE AKTIVE GESCHWINDIGKEITSREGELUNG DYNAMISCH AN KOMMENDE TEMPOLIMITS AN.

DAS SICHERHEITSPAKET DRIVING ASSISTANT UNTERSTÜTZT SIE IN ZAHLREICHEN GEFÄHRLICHEN FAHRSITUATIONEN UND BREMSST IM NOTFALL SELBSTTÄTIG.



ALLES IM ÜBERBLICK: PARKING ASSISTANT PLUS².

Der Parking Assistant Plus² erleichtert das Parken und Rangieren des Fahrzeugs. Er umfasst u. a. das Surround-View-System mit Top View, Panorama View und Remote 3D View sowie eine seitliche Einparkhilfe, den Parkassistenten mit Längsführung und den Rückfahrassistenten.

DA, WENN ER GEBRAUCHT WIRD:
DER DRIVING ASSISTANT PROFESSIONAL².

Der Driving Assistant Professional² unterstützt den Fahrer durch intelligente Funktionen für teilautomatisiertes Fahren, beispielsweise auf monotonen Strecken, während Verkehrsstaus oder in unübersichtlichen Situationen. Die Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion inklusive Frontkollisionswarnung mit Bremsengriff hält bis 210 km/h die Geschwindigkeit und den Abstand zum Vorderfahrzeug. Ebenfalls bis 210 km/h unterstützt der Lenk- und Spurführungsassistent dabei, das Fahrzeug sicher in der Fahrspur zu führen. Der Spurhalteassistent mit aktivem Seitenkollisionsschutz kann durch einen Lenkeingriff ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur verhindern.

¹ Bestandteil der Ausstattung Driving Assistant Professional.
² Ausstattung optional erhältlich.





SCHAFFT NEUE WIRKLICHKEITEN.

KONNEKTIVITÄT UND INFOTAINMENT



DAS BMW HEAD-UP DISPLAY PROJIZIERT FAHRRELEVANTE INFORMATIONEN ABLENKUNGSFREI INS SICHTFELD DES FAHRERS.

INFORMATION INNOVATIV: DAS BMW LIVE COCKPIT PROFESSIONAL MIT INNOVATIVEM BEDIENKONZEPT.

Das innovative BMW Live Cockpit Professional mit lernendem Navigationssystem ist ein neuer Höhepunkt der BMW typischen Fahrerorientierung. Auf dem Anzeigeverbund, bestehend aus Control Display und Instrumentendisplay, sind alle Informationen ansprechend dargestellt. Dank des individuell konfigurierbaren Bedienkonzeptes BMW Operating System 7.0 ist eine noch intuitivere Bedienung über Gestik, Sprache, Touchscreen und die iDrive-Steuerung möglich. Über die erweiterte Funktionalität des Controllers lassen sich alle Digital Services wie Apps direkt anwählen, und das gesamte System kann nach persönlichen Wünschen eingerichtet werden. Das Head-Up Display mit erweiterten Umfängen projiziert zusätzlich Informationen direkt ins Sichtfeld des Fahrers, ohne vom Straßengeschehen abzulenken.

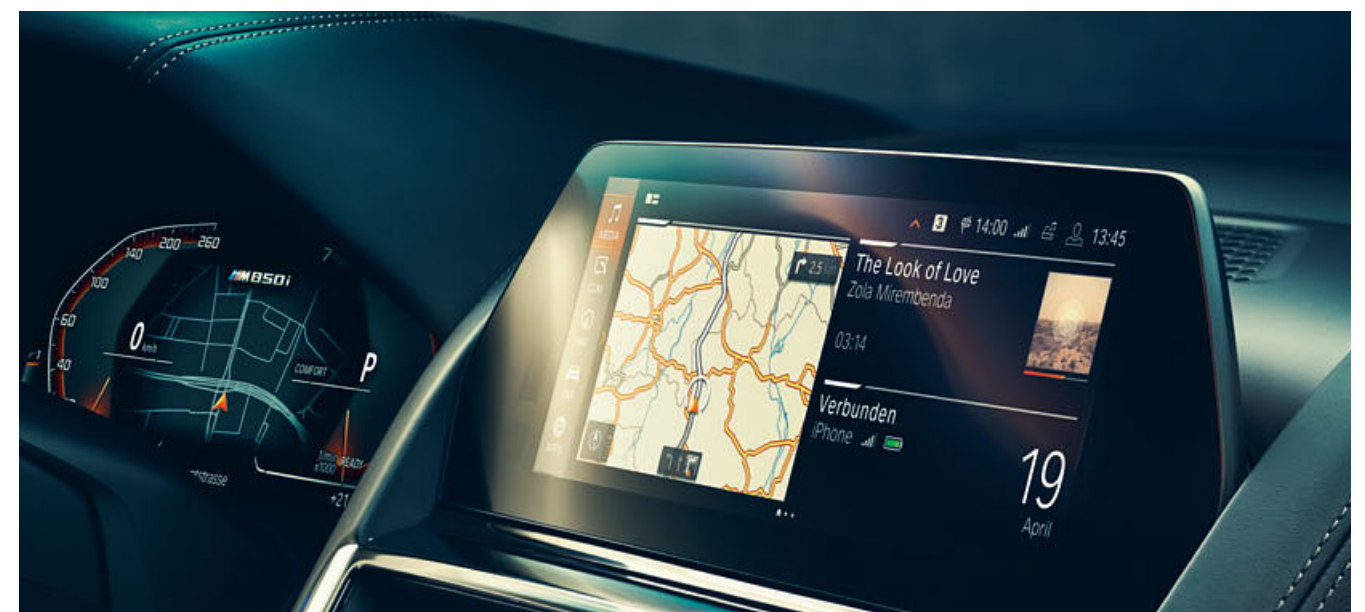
DIE NEUE BENUTZEROBERFLÄCHE LÄSST SICH INTUITIV BEDIENEN UND DURCH VARIABLE WIDGETS GANZ AUF DIE EIGENEN ANFORDERUNGEN EINSTELLEN.

Fest steht: Das neue BMW 8er Coupé leitet auch beim Thema Konnektivität eine neue Ära ein. Die Innovationen heißen BMW Live Cockpit Professional und BMW Operating System 7.0: ein hochwertiger Anzeigeverbund, bestehend aus einem touchfähigen, hochauflösenden 10,25" großen Control Display und einem volldigitalen 12,3" großen Instrumentendisplay, auf dem das innovative Bedienkonzept mit intuitiver Bedienbarkeit über Gestik, Sprach- und Touchsteuerung und zahlreichen Optionen zur Individualisierung aller Anzeigen läuft.

KOMFORTABEL VON ZIEL ZU ZIEL: DAS NAVIGATIONSSYSTEM PROFESSIONAL.

Dank einer Kombination aus einem innovativen Bedienkonzept, hochwertigen Anzeigen und aktuellster Vernetzung bietet auch das Navigationssystem Professional¹ eine Erfahrung der nächsten Generation: Durch dynamische Karteninhalte ist ein einzigartiges Guiding-Erlebnis sichergestellt. Adressdaten lassen sich einfach handschriftlich per iDrive Touch Controller, Touchscreen oder Spracheingabe eingeben. Optisch faszinierend zeigt sich die Navigation selbst: Dreidimensional gestaltet und mit Satellitenbildern als Kartenhintergrund sowie ausgewählten Sehenswürdigkeiten in fotorealistischer Darstellung wird jede Fahrt zu einem informativen Erlebnis, das sich nun auch im mittleren Bereich des multifunktionalen Instrumentendisplays abspielt, in dem Navigationsinhalte in neuer Darstellungsform angezeigt werden.

¹ Im Rahmen von BMW ConnectedDrive aktualisiert das System in ausgewählten europäischen Ländern selbstständig drei Jahre lang bis zu viermal jährlich das Kartenmaterial im Heimatmarkt.



ÜBERRASCHT. UND BERÜHRT.

KOMFORT UND FUNKTIONALITÄT



Der Komfort im neuen BMW 8er Coupé beginnt nicht erst beim Fahren, sondern schon beim Einsteigen mit dem Komfortzugang. Sie brauchen zur Entriegelung noch nicht mal einen Schlüssel, denn mit der BMW Innovation Digital Key übernimmt Ihr Smartphone³ diese Funktion. Sobald Sie dieses an den Türgriff halten, werden die Türen entriegelt. Im Inneren begrüßt Sie das dynamische Innenlicht mit einem Willkommensszenario, und das Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System² umgibt Sie mit kristallklarem Klang. Die perfekte Einstimmung also auf das, was folgt: ein aufregendes Fahrerlebnis, das sogar schon beginnt, bevor sich das neue BMW 8er Coupé bewegt.

IM ZENTRUM DER AUFFÜHRUNG: SIE UND IHR FAHRGEFÜHL.

EIN FEST FÜR DIE AUGEN: DAS DYNAMISCHE INNENLICHT.

Das dynamische Innenlicht taucht den Innenraum in eine unvergleichliche Atmosphäre, die das Beste einer ambienten, indirekten Beleuchtung mit hervorhebenden Highlights verbindet. Zahlreiche LEDs und Lichtleiter lassen sich ganz nach Wunsch in mehreren einstellbaren Farben ansteuern. Beim Ein- und Ausstieg oder bei Ereignissen wie einem Telefonanruf erzeugen vorkonfigurierte dynamische Lichtinszenierungen ein aufmerksamkeitsstarkes optisches Erlebnis durch das harmonische Zusammenspiel aller Beleuchtungselemente.

HALTUNG BRAUCHT HALT: MULTIFUNKTIONSSITZE¹.

Sportlichkeit, luxuriös gedacht: Die Multifunktionssitze¹ des BMW 8er Coupé übertreffen alle Anforderungen, die man an einen sportlichen Sitz stellen kann. Die besonders tiefe Sitzposition mit einer hochgezogenen Schulterpartie und integrierter Kopfstütze lässt den Fahrer selbstbewusst Platz nehmen, während die komfortable Sitzabstimmung mit umfangreichen elektrischen Einstellmöglichkeiten maximalen Seitenhalt sicherstellt. Die Aktive Sitzbelüftung² wiederum sorgt zu jedem Zeitpunkt für ideales Sitzklima, während ein markantes Nahtbild, die Perforation sowie exklusive Kontrastnähte das Gesamtsitzerlebnis auch optisch perfektionieren.

¹ Serie für BMW M850i xDrive, optional für BMW 840d xDrive erhältlich.

² Ausstattung optional erhältlich.

³ Ausstattung optional für ausgewählte Android-Smartphones erhältlich.





Das optionale BMW Laserlicht leuchtet im Laser-Fernlichtmodus bis zu 600m nahezu doppelt so weit wie herkömmliche Scheinwerfer. Durch die bessere Sicht im Dunkeln wird so die Sicherheit deutlich erhöht. Blaue Akzente und der Schriftzug „BMW Laserlight“ im Scheinwerfer unterstreichen zudem den technologischen Anspruch und die Sportlichkeit des Fahrzeuges.

AUFGESCHLOSSEN FÜR NEUES: DER DIGITAL KEY¹.

Mit dem Digital Key¹ wird die Signatur des Fahrzeugschlüssels ganz einfach in der BMW Connected App Ihres Smartphones hinterlegt. Der Türgriff des neuen BMW 8er Coupé erkennt diese Signatur und öffnet die Tür – sicher, zuverlässig und ganz ohne den Umstand eines separaten Schlüssels. Sogar mehrere Schlüssel-signaturen lassen sich gleichzeitig anlegen², und ermöglichen so selbst ein einfaches und unkompliziertes Ausleihen des Fahrzeugs aus der Ferne.

¹ Ausstattung optional für ausgewählte Samsung-Smartphones erhältlich.
² Funktion optional erhältlich.



GESCHLIFFENER KLANG FÜR REINSTEN SOUNDGENUSS: DAS BOWERS & WILKINS DIAMOND SURROUND SOUND SYSTEM¹.

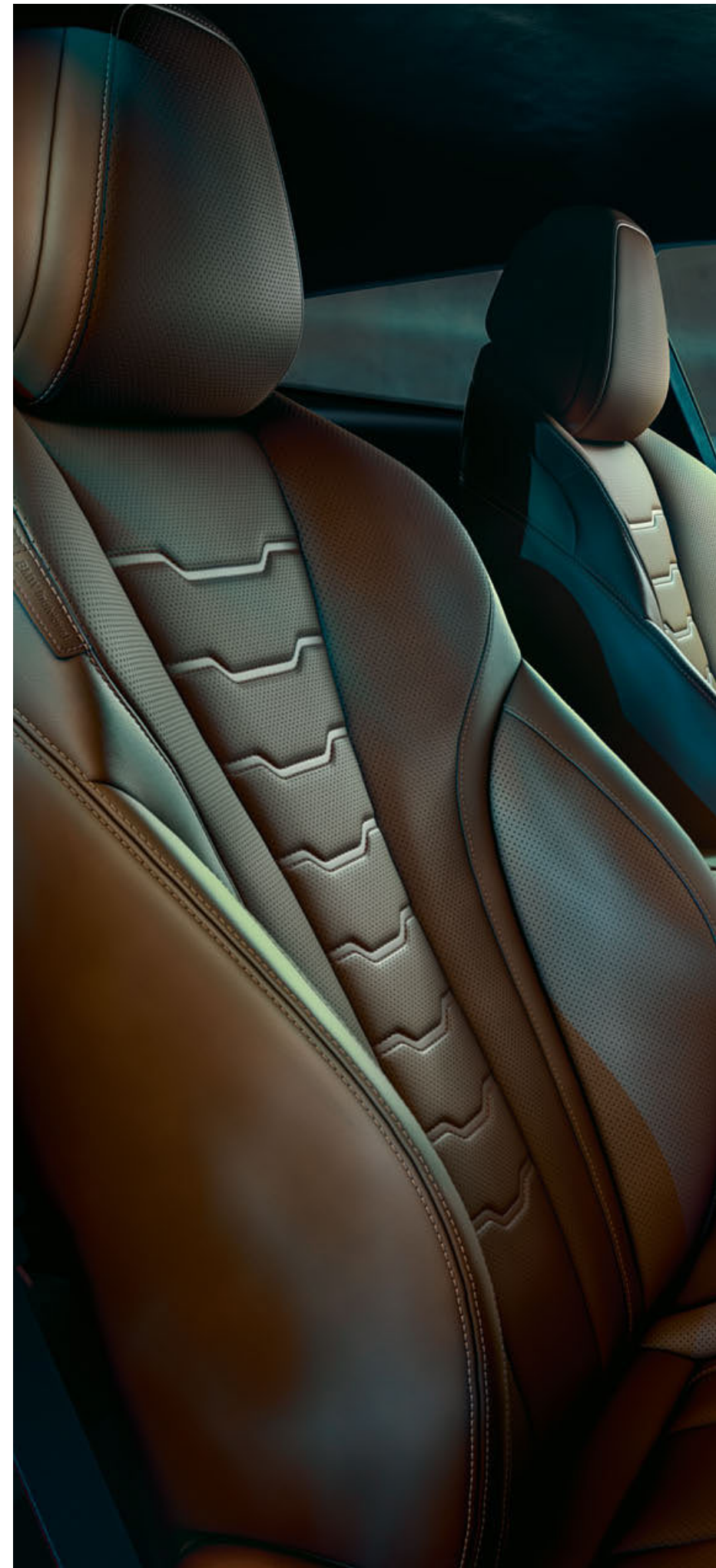
Sieben Alu-Kevlar-Mitteltöner. Vier Aluminium-Hochtöner. Drei Diamant-Hochtöner. Zwei Zentralbässe mit Rohacellkern. Dazu ein 10-Kanal-Amplifier und eine mikrofongestützte fahrdynamische Klangregelung, die durch diskrete Ansteuerung der Lautsprecher in jeder Fahrsituation exzellenten Sound liefert: Im Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System^{1,2} vereinen sich ausgesuchte Materialien und High-End-Technologie zu einem einzigartigen Audio-Erlebnis der Luxusklasse.

¹ Ausstattung optional erhältlich.
² Verfügbar ab 11/18.

4

DER REIZ DES AUSSER- GEWÖHNLICHEN.

Materialien – handverarbeitet,
auserlesen und exklusiv. Farben,
Flächen und Formen, so individuell
wie die Augen, die sie betrachten.
Vorstellungen und Erwartungen
werden kompromisslos erfüllt – und
übertrifft. Design, Detail und Dynamik
sind Facetten ein und derselben Idee –
im neuen BMW 8er Coupé.



BMW INDIVIDUAL.

THE EXPRESSION OF PERSONALITY.



Lassen Sie sich inspirieren: Diese künstlerische Inszenierung zeigt eine exklusive Auswahl der Materialvielfalt von BMW Individual für das neue BMW 8er Coupé.

DER FEINSCHLIFF MACHT DEN DIAMANTEN. DAS NEUE BMW 8er COUPÉ – INSPIRED BY BMW INDIVIDUAL.

Das neue BMW 8er Coupé zu fahren heißt, automobilen Träumen zu folgen und dabei keine Kompromisse einzugehen. Das Exklusive noch außergewöhnlicher zu gestalten ermöglicht Ihnen BMW Individual. Nehmen Sie sich die Zeit und wählen Sie aus besonders hochwertigen Ausstattungsoptionen für Exterieur und Interieur diejenigen aus, die Ihrer ganz persönlichen Vorstellung entsprechen. Oder gehen Sie noch weiter und erschaffen Sie sich Ihre eigene Version des neuen BMW 8er Coupé – grundsätzlich ist alles möglich, was denkbar ist, und genau deshalb heißt es: BMW Individual.

In der Sonderlackierung Pure metal Silber¹ erzeugen Helldunkelkontraste den Eindruck flüssigen Metalls. Dafür sorgen ein Basislack mit feinsten Aluminium-Nanopartikeln, der in höchster handwerklicher Präzision geschliffen und poliert wird, sowie ein zweiter Lackierdurchlauf inklusive Finish. Das Ergebnis: Eine Lackierung voller Farbbrillanz und Tiefenglanz, die alle Aufmerksamkeit auf sich zieht.

¹ Erhältlich ab 03/19.



Für die BMW Individual Interieurleisten in Pianolack schwarz werden zunächst mehrere Lagen Holzurnier aufgebracht, die in zahlreichen Schichten mit Pianolack lackiert und so lange poliert werden, bis ein tiefer Hochglanzeffekt entstanden ist. Im Interieur verbreiten sie eine souveräne, edle Atmosphäre.



Die BMW Individual erweiterte Lederausstattung 'Merino' in Cognac verdeutlicht den Exzellenzanspruch von BMW Individual: Es wird ausschließlich Leder von Premiumqualität ohne jegliche Oberflächenfehler verwendet, welches im Produktionsverlauf nach einer aufwendigen Durchfärbung per Fasspigmentierung keinerlei künstlichen Prägungen oder Oberflächenbehandlungen unterzogen wird.



ENTDECKEN SIE DIE GANZE VIELFALT VON
BMW INDIVIDUAL FÜR DIESES MODELL.
MIT DER BMW KATALOGE-APP FÜR IOS UND ANDROID.

WELCHE FARBE HAT IHRE FAHRFREUDE?

FARBWELT EXTERIEUR

Barcelona Blau oder Sunset Orange? Sonic Speed Blue oder Dravitgrau?
Die extrovertierte Metallic-Farpalette für das neue BMW 8er Coupé stellt Sie
vor die Qual der Wahl. Für welche Lackierung Sie sich dabei auch entscheiden:
Sie wählen immer wegweisendes Design, kompromisslose Dynamik und
beweisen Leidenschaft und Charakter.

■ SERIENAUSSTATTUNG □ SONDERAUSSTATTUNG



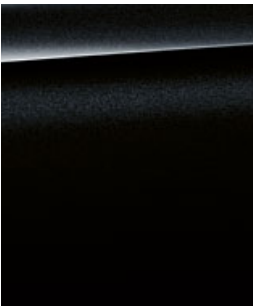
□ **Metallic** C38 Barcelona Blau – exklusiv für M Sportpaket



■ **Uni** 300 Alpinweiß



□ **Metallic** A96 Mineralweiß



□ **Metallic** 475 Saphirschwarz



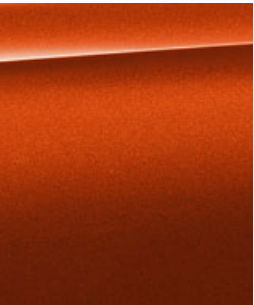
□ **Metallic** C2Y Bluestone¹



□ **Metallic** C35 Blue Ridge Mountain¹²



□ **Metallic** C1A Sonic Speed Blue



□ **Metallic** C1X Sunset Orange

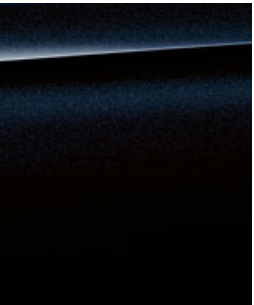


□ **Metallic** C1X Sunset Orange

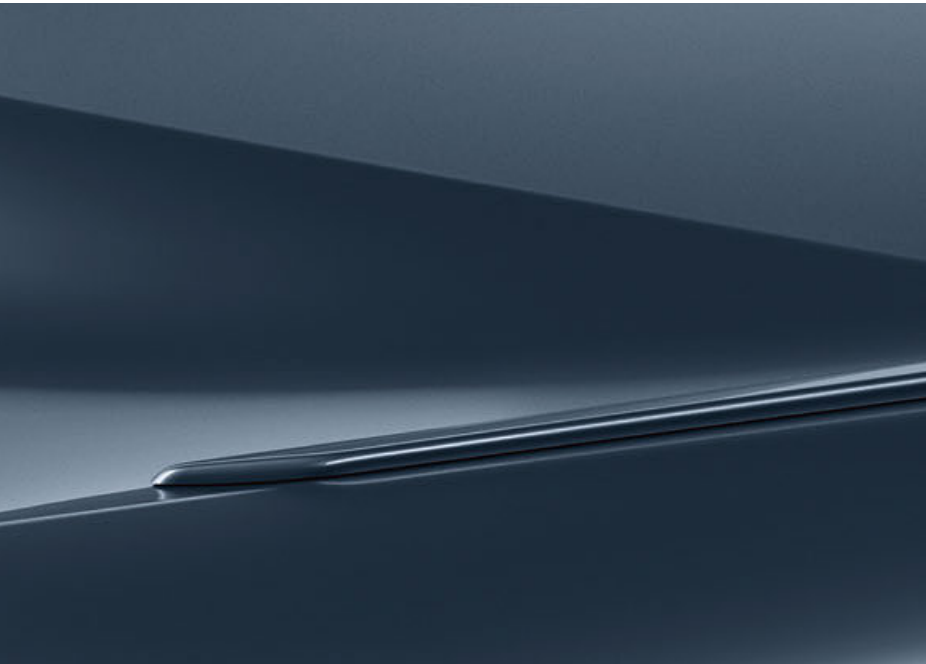
M SPORTPAKET



□ **Metallic** C38 Barcelona Blau



□ **Metallic** 416 Carbonschwarz

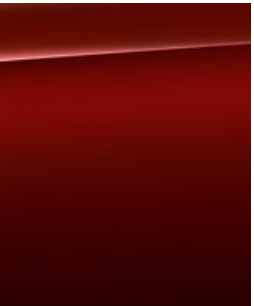


□ **Metallic** C38 Barcelona Blau

BMW INDIVIDUAL



□ **BMW Individual** C36 Dravitgrau metallic³



□ **BMW Individual** X1C Aventurinrot II metallic³



□ **BMW Individual** C46 Almandinbraun metallic⁴



□ **BMW Individual** C3Z Tarsanblau II metallic³



□ **BMW Individual** X1D Frozen Bluestone metallic²



□ **BMW Individual** 490 Brillantweiß metallic³



□ **BMW Individual** 490 Pure metal Silber³



□ **BMW Individual** 490 Frozen Dark Brown metallic²



Unendliche Farbenvielfalt. Individuelle Lackfarbe gewünscht? BMW Individual berät Sie bei Ihrer Auswahl gern.



□ **BMW Individual** 490 Frozen Arctic Grey metallic³



□ **BMW Individual** 490 Frozen Kaschmisilber metallic²



□ **BMW Individual** 490 Frozen Brillantweiß metallic³



□ **BMW Individual** 490 Frozen Dark Silver³

[**BMW Konfigurator**] Stellen Sie mit dem Konfigurator Ihren ganz persönlichen BMW zusammen. Alle aktuellen Motoren, Farben und Ausstattungen stehen Ihnen bei der Auswahl zur Verfügung. Mehr unter www.bmw.de/konfigurator [**Farbfelder**] Die hier abgebildeten Farbfelder sollen Ihnen einen ersten Eindruck der Farben und Materialien für Ihren BMW vermitteln. Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farbton der Lackierungen, Polster und Interieurleisten jedoch im Einzelfall nicht originalgetreu wiedergeben. Besprechen Sie daher gern die Farbwahl mit Ihrem BMW Vertragshändler oder Ihrer Niederlassung. Zudem kann man Ihnen dort auch Muster zeigen und bei speziellen Wünschen weiterhelfen.

¹ Nur erhältlich für 840d xDrive.

² Erhältlich ab 11/18.

³ Erhältlich ab 03/19.

⁴ Erhältlich ab 07/19.

STIL UND PERFEKTION.

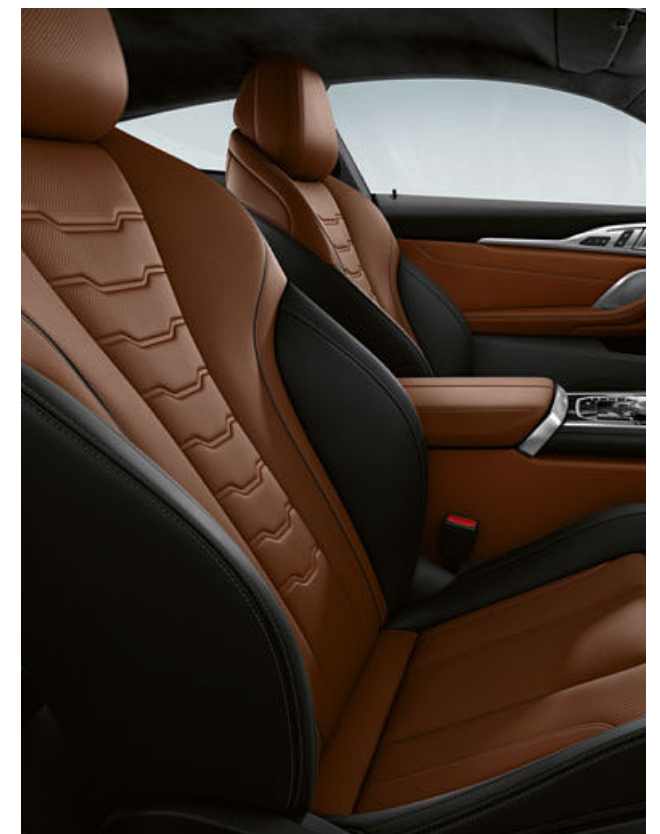
ZWEIFARBIG EINZIGARTIG



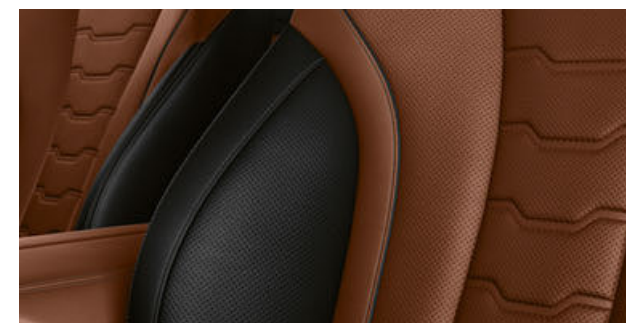
DIE BMW INDIVIDUAL INTERIEURLEISTEN PIANOLACK SCHWARZ¹ UNTERSTÜTZEN DEN LUXURIÖS-SPORTLICHEN CHARAKTER ZUSÄTZLICH.

Wenn untrüglicher Stil auf Rennsport-Dynamik trifft, ist das Ergebnis atemberaubend: Die erweiterte Lederausstattung BMW Individual 'Merino' in Bicolor Tartufo und Schwarz¹ vermittelt zusammen mit den BMW Individual Interieurleisten Pianolack Schwarz¹ ebenso viel Souveränität wie aufregende Sportwagen-Atmosphäre.

¹ Ausstattung optional erhältlich.



DAS DURCHGEFÄRBTE WEICHE LEDER DER BMW INDIVIDUAL ERWEITERTEN LEDERAUSSTATTUNG 'MERINO' VERBINDET DIE BEIDEN FARBTÖNE TARTUFO UND SCHWARZ¹ ZU EINEM CHARAKTERSTARKEN ZUSAMMENSPIEL AUS HELL UND DUNKEL.



ADRENALIN, UNVERDÜNNT.

KONTRASTSTARK, KOMPROMISSLOS

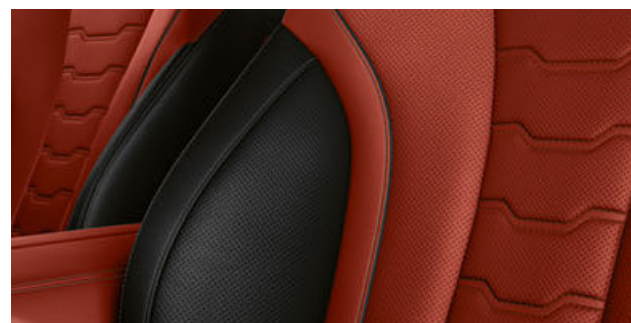


DIE INTERIEURLEISTE IN BMW INDIVIDUAL PIANOLACK SCHWARZ¹ WIRKT DURCH IHREN GLANZ BESONDERS EDEL UND GREIFT DEN KONTRAST DER POLSTERUNG AUF.

Mit der erweiterten Lederausstattung BMW Individual 'Merino' Bicolor in Fionarot und Schwarz¹ treibt schon das Interieur des neuen BMW 8er Coupé den Puls in die Höhe. Zusammen mit den Interieurleisten in BMW Individual Pianolack Schwarz¹ bleibt kein Zweifel daran: In diesem Fahrzeug sind Grenzen nur Startlinien.

¹ Ausstattung optional erhältlich.

DAS ZUSAMMENSPIEL VON STEPPUNG, PERFORATION UND NAHTBILD IST EIN EXKLUSIVES MERKMAL DES NEUEN BMW 8er COUPÉ.



LUXUS, BESCHLEUNIGT.

ELFENBEINWEISS TRIFFT PIANOLACK

Durch und durch elegant, unverkennbar sportlich: Das Interieur in der hellen Farbwelt mit BMW Individual erweiterter Lederausstattung 'Merino' Elfenbeinweiß¹ und den BMW Individual Interieurleisten Pianolack Schwarz¹ verbreiten luxuriös-geschmackvolles Ambiente in jedem Detail.



DER BESONDERE GLANZ LÄSST DIE BMW INDIVIDUAL INTERIEURLEISTEN PIANOLACK SCHWARZ¹ IM HELLEN UMFELD AUSGESPROCHEN EDEL WIRKEN.

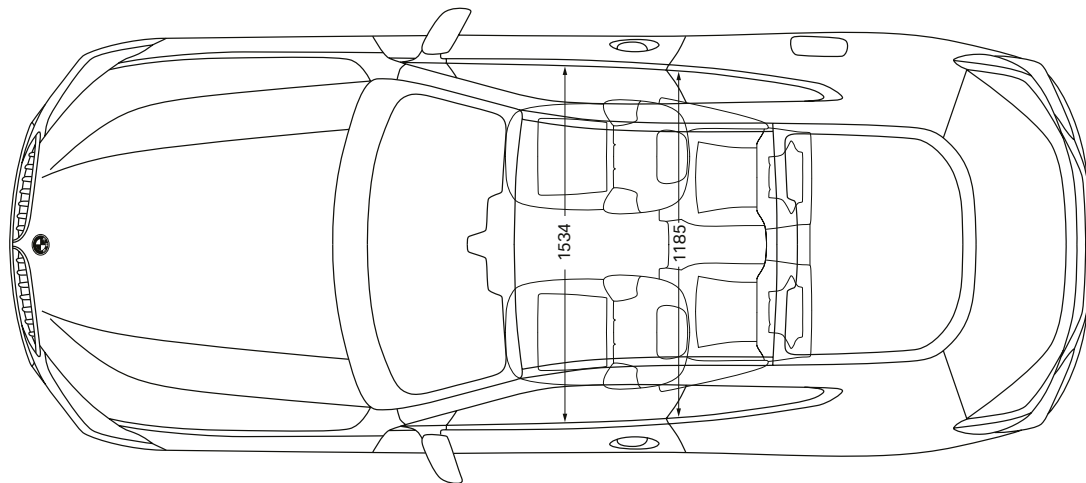
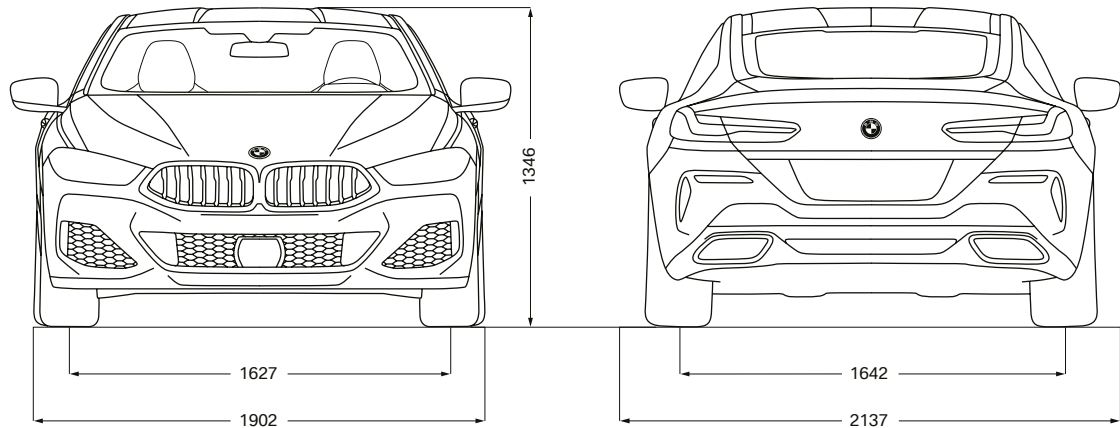
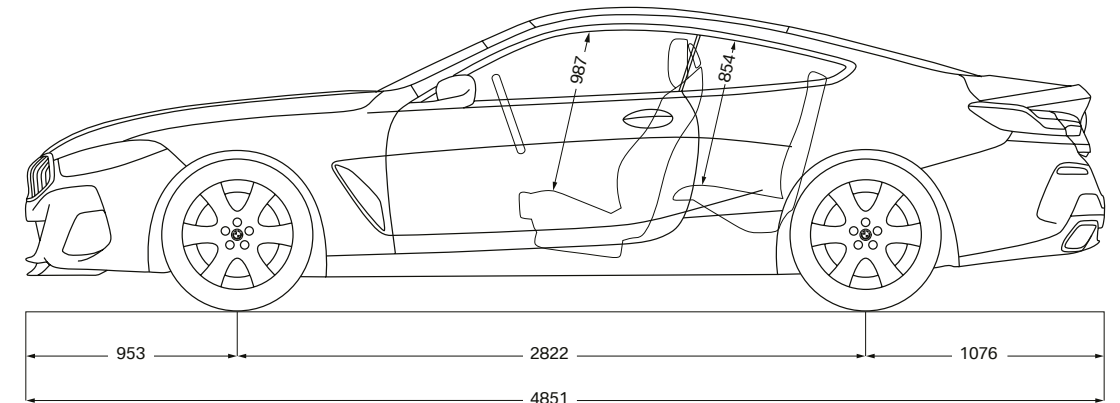


DAS MARKANTE NAHTBILD ZEICHNET DIE BMW INDIVIDUAL ERWEITERTE LEDERAUSSTATTUNG 'MERINO' AUS UND KOMMT AUF DEN POLSTERN IN ELFENBEINWEISS¹ BESONDERS GUT ZUR GELTUNG.



TECHNISCHE WERTE.

		M850i xDRIVE*	840d xDRIVE
Gewicht			
Leergewicht EG (xDrive) ¹	kg	1965	1905
Zulässiges Gesamtgewicht (xDrive)	kg	2395	2370
Zuladung (xDrive)	kg	505	540
Gepäckraumvolumen	l	420	420
Motor^{2,4}			
Zylinder/Ventile		8/4	6/4
Hubraum	cm ³	4395	2993
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW (PS)/l/min	390 (530)/5500–6000	235 (320)/4400
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/l/min	750/1800–4600	680/1750–2250
Kraftübertragung			
Antriebsart		Allrad	Allrad
Seriengetriebe		Steptronic Sport Getriebe	Steptronic Sport Getriebe
Fahrleistung			
Höchstgeschwindigkeit (xDrive)	km/h	250 ²	250 ²
Beschleunigung (xDrive) 0–100 km/h	s	3,7	4,9
Verbrauch^{3,4} – alle Motoren erfüllen die EU6-Abgasnorm			
Innerorts (xDrive)	l/100 km	– ⁵	7,6–7,5
Außerorts (xDrive)	l/100 km	– ⁵	5,4–5,3
Kombiniert (xDrive)	l/100 km	10,5–10,0	6,2–6,1
Abgasnorm (typzugelassen)		Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
CO ₂ -Emission kombiniert (xDrive)	g/km	240–228	164–160
Effizienzklasse (xDrive)		F/E	B
Tankinhalt, ca.	l	68	66
Räder/Reifen			
Reifendimension		245/35 R 20 Y 275/30 R 20 Y	245/40 R 19 98Y XL 275/35 R 19 100Y XL
Raddimension		8 J x 20 9 J x 20	8 J x 19 9 J x 19
Material		Leichtmetall	Leichtmetall



¹ Das EG-Leergewicht bezieht sich auf ein Fahrzeug mit serienmäßiger Ausstattung und beinhaltet keine Sonderausstattungen. Im Leergewicht sind 90% Tankfüllung sowie 75 kg für den Fahrer berücksichtigt. Optionale Ausstattungen können das Gewicht des Fahrzeugs, die Nutzlast sowie bei Einfluss auf die Aerodynamik die Höchstgeschwindigkeit verändern.

² Elektronisch abgeregelt.

³ Angaben zu Leistung für Benzinmotoren beziehen sich auf den Betrieb mit ROZ 98 Kraftstoff. Angaben zu Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Referenzkraftstoff gemäß VO (EU) 2007/715. Kraftstoffqualitäten bleifrei ROZ 91 und höher mit einem maximalen Ethanol-Anteil von 10 % (E10) sind zulässig. BMW empfiehlt die Verwendung von Superbenzin bleifrei ROZ 95.

⁴ Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern. Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet.

⁵ Vorläufige Werte; fehlende Werte lagen bei Redaktionsschluss noch nicht vor.

* Voraussichtlich verfügbar ab Oktober 2018, Angaben zu Sonderausstattungen und deren Preis, Technische Daten, Angaben zu CO₂, Verbrauch und Effizienzklassen sind vorläufig, Änderungen sind vorbehalten.

Diese Abbildung zeigt den M850i xDrive.



Dieser Katalog gibt Modelle, Ausstattungsumfänge und Konfigurationsmöglichkeiten (Serienausstattung und Sonderausstattung) der von der BMW AG für den deutschen Markt gelieferten Fahrzeuge wieder. Die Ausstattungsumfänge und Konfigurationsmöglichkeiten in Bezug auf Serien- und Sonderausstattungen der einzelnen Modelle können nach Redaktionsschluss dieses Mediums am 27.04.2018 sowie in anderen Mitgliedsstaaten der Europäischen Union abweichen. Ihr BMW Partner vor Ort informiert Sie gern über Details. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen vorbehalten.

© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.
411 008 138 10 1 2018 BM. Printed in Germany 2018.

BMW M850i xDrive*:

BMW TwinPower Turbo 8-Zylinder Benzinmotor, 390 kW (530 PS), 20" M Leichtmetallräder Y-Speiche 728 M Bicolor mit Mischbereifung, Außenfarbe in Barcelona Blau metallic, Sitze in BMW Individual erweiterte Lederausstattung 'Merino' Tartufo/Schwarz, Interieurleisten Edelstahlgewebe.

BMW M850i xDrive*:

BMW TwinPower Turbo 8-Zylinder Benzinmotor, 390 kW (530 PS), 20" BMW Individual Leichtmetallräder V-Speiche 730 I mit Mischbereifung und Notlaufeigenschaften, Außenfarbe in BMW Individual Dravit-grau metallic, Sitze in BMW Individual erweiterte Lederausstattung 'Merino' Cognac, BMW Individual Interieurleisten Pianolack schwarz.

*Vorraussichtlich verfügbar ab Oktober 2018, Angaben zu Sonderausstattungen und deren Preis, Technische Daten, Angaben zu CO₂, Verbrauch und Effizienzklassen sind vorläufig, Änderungen sind vorbehalten.

