

BMW i3



Freude am Fahren



DER BMW i3.

**BMW EFFICIENT DYNAMICS.**  
WENIGER VERBRAUCH. MEHR FAHRFREUDE.

THE NEXT  
100 YEARS





## 01 DER BMW i3.

BMW i3 erleben ..... 04-19

## 02 INNOVATIONEN UND TECHNIK.

Nachhaltigkeit.....	20	BMW 360° ELECTRIC Ladelösungen .....	30
Fahrzeugkonzept .....	24	BMW ConnectedDrive .....	32
BMW EfficientDynamics.....	26	BMW i3 Design.....	34
Reichweite.....	28		

## 03 INDIVIDUALITÄT UND VIELFALT.

The Born Electrics.....	36	Außenfarben und Felgen .....	46
BMW i3 Atelier.....	38	Sonderausstattungen (SA) .....	48
BMW i3 Loft .....	40	Mobility Services .....	49
BMW i3 Lodge .....	42	BMW Financial Services.....	50
BMW i3 Suite.....	44	Technische Daten .....	51

### AUSSTATTUNG DER VORGESTELLTEN MODELLE.

**BMW i3 in Capparisweiß mit Akzent BMW i Blau:**

Interieurdesign Lodge, 19" BMW i Leichtmetallräder Doppelspeiche 428 mit Mischbereifung.

**BMW i3 in Protonic Blue metallic mit Akzent Frozen Grey metallic:**

Interieurdesign Suite, 20" BMW i Leichtmetallräder Doppelspeiche 430 mit Mischbereifung.

**BMW i3 in Fluid Black mit Akzent BMW i Blau:**

Interieurdesign Lodge, 19" BMW i Leichtmetallräder Doppelspeiche 428 mit Mischbereifung.

Die dargestellten Fahrzeuge haben einen BMW Elektromotor mit 125 kW (170 PS).

Darüber hinaus ist auf der Seite 4 ein BMW i8 in Sophistograu Brillanteffekt metallic mit Akzent BMW i Blau abgebildet.

### DARF ES EIN BISSCHEN MEHR SEIN?



Entdecken Sie den BMW i3 digital und interaktiv: Einfach die BMW Kataloge-App für Ihr Gerät herunterladen und das gewünschte Modell auswählen.



2016 feiert die Marke BMW ihr 100jähriges Jubiläum. Erfahren Sie hierzu mehr unter [bmw.de/next100](http://bmw.de/next100)

Durch die Nutzung des Internets können abhängig von Ihrem Mobilfunkvertrag Kosten entstehen.

# WER SICH ZUERST BEWEGT, BEWEGT DIE WELT. BMW i.

Die Welt ist in Bewegung. Wir sind in Bewegung. Und Bewegung bringt immer etwas Spannendes mit sich: Veränderung. Mit BMW i führt dieser Wandel in eine neue Ära, in der Fahrzeuge erstmals komplett für die nachhaltige Mobilität entwickelt werden. So ist der BMW i3 mehr als ein Auto. Er ist der Beweis dafür, dass sich Nachhaltigkeit und pure elektrische Fahrfreude perfekt ergänzen. Jetzt ist die Zeit, voranzugehen. Denn dem Pionier stehen alle Wege offen.



# IMMER VOLLER ENERGIE.

BMW i treibt die Entwicklung nachhaltiger Elektromobilität konsequent voran und macht sie noch alltagstauglicher. Ab sofort gibt es neben dem bewährten BMW i3 mit 60 Amperestunden (Ah) ein zweites, reichweitenstärkeres Modell mit einer Batteriekapazität von 94 Amperestunden. Mit dem BMW i3 (94 Ah) erreichen Sie Ziele in bis zu 200 km Entfernung (NEFZ: 300 km). Damit ist der BMW i3 nicht nur Ihr souveräner Begleiter für alle Stadtmomente. Sondern auch die perfekte Mobilitätslösung fürs tägliche Pendeln zwischen zu Hause und Büro – Abstecher inklusive. Auf Wunsch verlängert der Range Extender die Fahrfreude zusätzlich: Der kleine und leise 2-Zylinder Benzinmotor treibt einen Generator an, der sich bei Bedarf automatisch einschaltet und den Ladezustand der Batterie konstant hält.





## ANTRIEB EINER NEUEN ZEIT. BMW eDRIVE.

Die schönste Form der Freude ist spontan. So spontan wie der vollelektrische Antrieb BMW eDrive. Beim Start genügt ein Tippen auf das Fahrpedal, und das volle Drehmoment beschleunigt den BMW i3 kraftvoll und fast lautlos aus dem Stand. Über das Pedal kann man übrigens auch bremsen. Denn sobald Sie vom Gas gehen, wird die Bewegungsenergie zurückgewonnen und mit ihr die Batterie geladen. „One-Pedal-Feeling“ heißt diese Innovation, mit der Sie das Fahren noch direkter erleben.

# DIE NACHHALTIGSTE ENERGIE IST DIE KRAFT DER IDEEN.

---

Nachhaltigkeit bedeutet uns alles: Erstmals wurde ein Serienfahrzeug von der Entwicklung bis zur Herstellung komplett nachhaltig gestaltet. So ist der vollelektrische BMW i3 nicht nur emissionsfrei unterwegs, auch für seine Produktion wird Energie aus regenerativen Quellen genutzt. Im Innenraum genießen Sie einen besonderen Luxus: Exklusive Materialien aus schnell nachwachsenden oder wiederverwerteten Rohstoffen machen Nachhaltigkeit authentisch sichtbar. Darüber hinaus wird im BMW i3 eine besonders effiziente Energie erfahrbar: die Kraft der Ideen.



# CARBON ERÖFFNET NEUE FREIRÄUME.

Kaum etwas fasziniert uns mehr als eine Vision, die wahr wird. Beim BMW i3 besteht die komplette Fahrgastzelle aus Carbon, dessen Fasern 10-mal feiner als ein menschliches Haar sind. Das hochfeste Material gleicht das Gewicht der Hochvolt-Batterie aus und garantiert optimale Sicherheit. Gleichzeitig eröffnet es ungeahnte Freiräume: Die gegenläufig aufschwingenden Türen werden durch keine Säule getrennt. Sie geben den Blick in einen offen gestalteten Innenraum frei. Der Innenraum vermittelt die völlig neue Leichtigkeit und deutet an, was das niedrige DIN-Gewicht von 1.245 kg [BMW i3 (94 Ah)] bewirkt: einzigartige Dynamik – besonders in Kurven und beim Beschleunigen.





## FORTSCHRITT FINDET STADT.

Der BMW i3 ist der perfekte Begleiter für die Stadt. Mit ihm erleben Sie, wie Fortschritt spürbar beschleunigt wird: Plötzlich freuen Sie sich auf jede enge Kurve. Mit Leichtigkeit steuern Sie hinein – ohne Verzögerung beschleunigt der Elektromotor heraus. Nach nahezu lautloser Fahrt wieder zu Hause angekommen, hat der BMW i3 noch genug Energiereserven. Denn in der Regel fährt man nicht mehr als 35 bis 50 Kilometer am Tag. Die Reichweite von bis zu 200 km [BMW i3 (94 Ah)] ist also perfekt auf den Alltag abgestimmt.

# INTELLIGENT VERNETZT. NAHTLOS VERBUNDEN.

Die größten Erfindungen wurden gemacht, um unser Leben zu erleichtern. Dies gilt auch für den BMW i3. Mit seiner serienmäßig integrierten SIM-Karte ist er nahtlos mit der Welt vernetzt. Dadurch wissen Sie immer genau, wie Sie entspannt ans Ziel gelangen. Aktuelle Reichweite, effizienteste Route und Ladestationen werden vom optionalen BMW i Navigationssystem übersichtlich dargestellt. Und falls Sie nicht im BMW i3 unterwegs sind, nutzen Sie einfach die BMW i Remote App und haben Funktionen wie Fahrzeugstatus und elektrische Reichweite per Smartwatch und Smartphone im Griff.



# LADEN IST AUFREGEND ENTSPANNEND.

Energie zu tanken ist heute so einfach und vielseitig wie nie zuvor: Mit dem im Fahrzeug enthaltenen Standardladekabel lädt man den BMW i3 an der haushaltsüblichen Steckdose auf. Schneller und komfortabler funktioniert es mit der BMW i Wallbox, die unser Installationservice gern bei Ihnen zu Hause montiert. Auch beim Strom haben Sie die Wahl: Mit einem Grünstromvertrag wird Ihr BMW i3 komplett mit regenerativen Energien geladen. Falls Sie eine Solaranlage besitzen, können Sie sogar die selbst gewonnene Sonnenenergie nutzen. Und unterwegs bietet Ihnen der Mobilitätsservice ChargeNow das weltweit größte Netz von öffentlichen Ladestationen.



# NACHHALTIGKEIT IST DIE ANTWORT, DIE ALLES IN FRAGE STELLT.

Um die Welt nachhaltig zu verändern, muss man mehr als nur emissionsfrei unterwegs sein. Deshalb haben wir die gesamte Wertschöpfungskette des vollelektrischen BMW i3 nachhaltig gestaltet. Hergestellt mit der Kraft von Wind und Wasser, gibt der BMW i3 das zurück, was er sich genommen

hat: 95 % des Fahrzeugs können recycelt werden. Zum Beispiel werden Carbonfasern dem Produktionsprozess wieder zugeführt. So schließt sich der Kreis, und der BMW i3 hinterlässt nichts als das gute Gefühl, Fahrfreude in ihrer reinsten Form zu genießen.



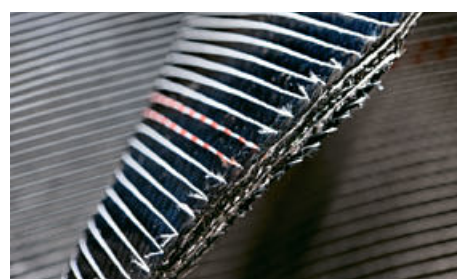
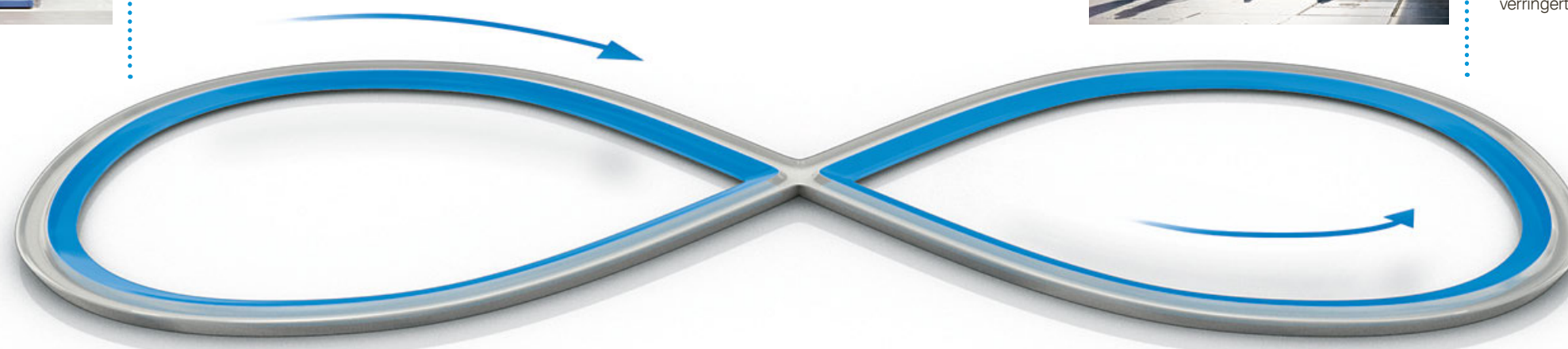
## ENTWICKLUNG.

- Das gesamte Fahrzeugkonzept wurde von Grund auf für die Elektromobilität entwickelt.
- Innovative Aerodynamik reduziert den Luftwiderstand und damit den Energieverbrauch.
- Nachwachsende und recycelte Materialien schonen die Umwelt und ersetzen traditionelle Materialien wie Kunststoffe.



## NUTZUNG.

- Beim Fahren werden keine Emissionen ausgestoßen. Das verringert die Luftbelastung in Städten.
- Im BMW i3 fahren Sie nahezu geräusch- und geruchlos.
- Wenn Sie „grünen Strom“ tanken oder Ihren Strom mit Solarzellen selbst erzeugen, sind Sie konsequent emissionsfrei unterwegs.
- Der ECO PRO Modus erhöht die Reichweite und verringert den Stromverbrauch.



## RECYCLING.

- Der BMW i3 ist zu 95 % recycelbar.
- Die Batteriemodule können zum Beispiel als Speicher für Solarenergie wiederverwendet werden.
- Die Carbonfasern können wieder dem Produktionsprozess zugeführt werden.



## PRODUKTION.

- Die Carbonfasern werden zu 100 % mit Wasserkraft hergestellt.
- In Leipzig fertigen wir den BMW i3 zu 100 % aus Windkraft.
- Im Vergleich mit dem niedrigen Verbrauch anderer BMW Modelle wird der Energiebedarf für die Produktion nochmals halbiert.



„WIE WIRD BEIM BMW I3 NACHHALTIGKEIT GANZHEITLICH UND KONSEQUENT UMGESETZT?“

50%

weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen entstehen über den gesamten Lebenszyklus, wenn Sie grünen Strom laden.

70%

weniger Wasser werden für die Produktion benötigt – im Vergleich zum in der Industrie führenden BMW Standard.

100%

Strom aus erneuerbaren Quellen nutzen wir für die Produktion in Leipzig sowie im Carbonfaser-Werk in Moses Lake.

# NACHHALTIGE MATERIALIEN BERÜHREN.

Wertvolle Materialien berühren sämtliche Sinne. Im Innenraum des BMW i3 berühren uns die Materialien besonders, weil sie einen nachhaltigen Lebensstil zum Ausdruck bringen: Aus nachwachsenden und recycelten Rohstoffen gewonnen, tragen sie dazu bei, die Umwelt zu schonen.

Gleichzeitig unterstreicht ihr edler Charakter die Großzügigkeit des Interieurs und erzeugt eine elegante Loft-Atmosphäre. Dadurch gewinnt Nachhaltigkeit eine neue Qualität.



30%

## KENAF.

Durch den großflächigen Einsatz von Kenaf gelingt es uns, erdöl-basierte Kunststoffe zu ersetzen und das Gewicht des BMW i3 zu senken, da die Kenaf-Faser bis zu 30 % leichter ist als konventionelles Material. Sie macht das nachhaltige Gesamtkonzept des BMW i3 authentisch sichtbar. Das extrem leichte Material wird aus einer Malvenpflanze gewonnen, die während des Wachstums überdurchschnittlich viel CO<sub>2</sub> in Sauerstoff umwandelt.



40%

## SCHURWOLLE.

Ein nachwachsender Rohstoff mit hohem Komfort ist die zertifizierte Schurwolle, die zu 40 % bei den Sitzbezügen des Interieurdesigns Lodge eingesetzt wird. Die atmungsaktive Wollmischung reguliert die Temperatur zwischen Körper und Sitzfläche, sodass die Sitze auch bei hohen Temperaturen angenehm kühl bleiben.



## EUKALYPTUSHOLZ.

Eukalyptus ist von Natur aus resistent gegen Feuchtigkeit und benötigt deshalb rund 90 % weniger Oberflächenveredelung als herkömmliche Hölzer. Da er ohne Chemikalien bearbeitet wird, bleiben der seidige Griff und das natürliche Porenbild erhalten. Der Eukalyptusbaum ist mit einer Höhe von 60 m eine der am schnellsten nachwachsenden Baumarten und dadurch ideal für die Serienfertigung geeignet. Sämtliche Hölzer stammen aus FSC-zertifiziertem Plantagenanbau, der die nachhaltige Waldnutzung sichert.



90%

## OLIVENBLATTGEGERBTES LEDER.

Das Leder des BMW i3 wird zu 100 % mit dem natürlichen Extrakt von Olivenblättern gegerbt. Dies hat mehrere Vorteile: Bei der Olivenernte bleiben die Olivenblätter als Abfall zurück, der somit sinnvoll verwendet werden kann. Zudem wird das Leder umwelt-schonend gegerbt. Nicht zuletzt bleiben der natürliche Glanz und der temperatenausgleichende Charakter des Leders erhalten.



100%

„WIE LÄSST SICH NACHHALTIGKEIT IN EINEM FAHRZEUG SICHTBAR MACHEN?“

# MASSGESCHNEIDERTE ELEKTROMOBILITÄT IST DAS MASS ALLER DINGE.

Um die Ära der Elektromobilität nachhaltig zu prägen, galt es, das gesamte Auto neu zu erfinden. Eine der größten Herausforderungen bestand darin, das Gewicht der Hochvolt-Batterie<sup>1</sup> auszugleichen. Deshalb wurde die Fahrzeugarchitektur in zwei unabhängige Einheiten unterteilt: Im unteren Drive-Modul aus Aluminium sind die Fahrwerks- und Antriebskomponenten sowie die Batterie untergebracht. Somit steht Ihnen das

obere Life-Modul komplett als nutzbarer Lebensraum zur Verfügung. Dabei gelang es erstmals, die Fahrgastzelle in Serie aus extrem leichtem und robustem Carbon zu fertigen. Dadurch sinken Gewicht und Schwerpunkt des BMW i3 – während Sicherheit und Agilität steigen.

„WARUM VERBESSERT DIE LIFE DRIVE ARCHITEKTUR DIE FAHREIGENSCHAFTEN?“

50%

leichter als Stahl ist das äußerst stabile Carbon.

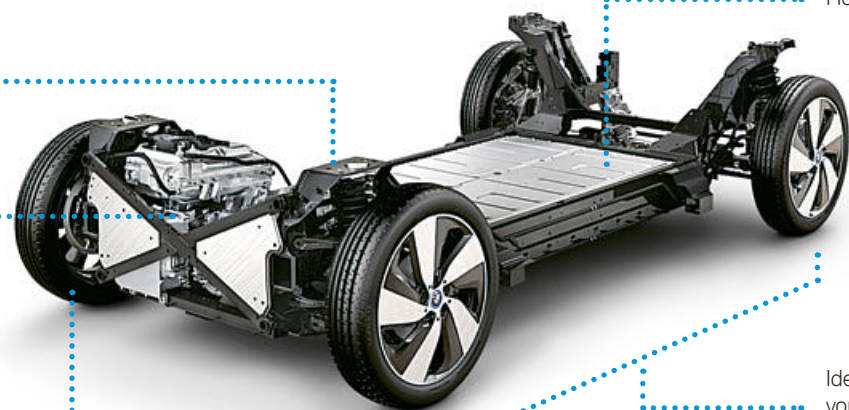


Lithium-Ionen Hochvolt-Batterie<sup>1</sup>

Range Extender<sup>2</sup> für mehr Reichweite

Elektromotor mit Getriebe und Leistungselektronik

Hinterradantrieb



Ideale Achslastverteilung von 50 : 50



9,86 m

beträgt der Wendekreis, der den BMW i3 besonders im städtischen Einsatzgebiet äußerst agil macht.

## DAS LIFE-MODUL: SICHERER LEBENSRAUM.

Das Life-Modul steht Ihnen komplett als nutzbarer Lebensraum zur Verfügung. Kein Mitteltunnel trennt den Fahrer vom Beifahrer. Keine B-Säule befindet sich zwischen den gegenläufig aufschwingenden Seitentüren. So genießen Sie eine großzügige Loft-Atmosphäre, die in dieser Fahrzeugklasse einzigartig ist. Möglich wurde dies, weil es erstmals gelang, die Fahrgastzelle in Serie aus hochfestem Carbon zu fertigen. Dadurch sinkt das DIN-Gewicht des BMW i3 (94 Ah) auf 1.245 kg, was ihm eine einzigartige Agilität verleiht und die Reichweite positiv beeinflusst. Gleichzeitig bietet die robuste Carbonkonstruktion eine hohe Sicherheit, die sich in zahlreichen Tests bestens bewährt hat.



## DAS DRIVE-MODUL: SCHWERPUNKT SICHERHEIT.

Das Drive-Modul besteht aus leichtem Aluminium und beherbergt alle Bauteile, die das Fahren ermöglichen. Im Heck zum Beispiel befinden sich der Elektromotor, das Getriebe und beim BMW i3 mit Range Extender der Reichweitenverlängerer. Die Hochvolt-Batterie<sup>1</sup> wird von einem stabilen Gehäuse aus Aluminium umgeben und ist absolut sicher im Unterboden platziert. Dies ist der Ort, wo sie im Fall der Fälle optimal geschützt ist. Darüber hinaus sorgt sie an dieser Stelle für einen niedrigen Fahrzeugschwerpunkt, was die Agilität des heckangetriebenen BMW i3 perfekt unterstützt. Auf die Batterie geben wir übrigens acht Jahre oder 100.000 km Garantie.

1.245kg

wiegt der BMW i3 (94 Ah) nach DIN und ist damit deutlich leichter als vergleichbare Elektrofahrzeuge.

<sup>1</sup> Die Lithium-Ionen Hochvolt-Batterie zeichnet sich durch ihre lange Lebensdauer aus. Sollte dennoch vor Ablauf von acht Jahren und innerhalb der ersten 100.000 km ein Sachmangel an der Hochvolt-Batterie auftreten, gewährt Ihnen Ihr BMW i Agent eine kostenfreie Mangelbeseitigung. Die Einzelheiten entnehmen Sie bitte dem BMW i Battery Certificate.

<sup>2</sup> Erhältlich als Modell BMW i3 mit Range Extender.

# FAHRFREUDE IN IHRER REINSTEN FORM. BMW eDRIVE.

Selten hat ein neues Zeitalter so rasant begonnen wie im BMW i3. Ein Druck auf das Fahrpedal genügt und man ist in der Zukunft angekommen. Während herkömmliche Fahrzeuge beim Beschleunigen die Gänge wechseln, bewältigt der vollelektrische BMW i3 den Sprint von 0 auf 100 km/h ohne

Unterbrechung in 7,3 Sekunden. Besonders auf den ersten Metern lässt man dadurch deutlich stärker motorisierte Fahrzeuge hinter sich. Dass der BMW i3 dabei nachhaltiger und äußerst günstig im Stromverbrauch ist, liegt an seinem Antrieb: BMW eDrive.



**Antrieb für effiziente Dynamik.** Der elektrische Antrieb BMW eDrive wurde von BMW selbst entwickelt. Mit einer Spitzenleistung von 125 kW (170 PS) und einem maximalen Drehmoment von 250 Nm entfaltet er eine unvergleichliche Dynamik. Doch was bedeutet das in der Praxis? Vom Start weg steht das volle Drehmoment ansatzlos zur Verfügung. Auch während der Fahrt bringt der BMW i3 seine komplette Leistung ohne Verzögerung auf die Straße. Beschleunigt wird dieser Vorgang durch das einstufige Getriebe, das Gangwechsel überflüssig macht. Und da Sie im BMW i3 nahezu lautlos und geruchlos unterwegs sind, erleben Sie die neue Fahrfreude völlig entspannt.<sup>1</sup>

**Freude gewinnt an Effizienz.** Mit dem elektrischen Antrieb BMW eDrive erfährt man Effizienz völlig neu – zum Beispiel, wenn man mit dem Fahrpedal bremst. Sobald Sie nach dem Beschleunigen vom Gas gehen, spüren Sie eine sofortige Bremswirkung. Diese entsteht, weil Ihr BMW i3 die frei gewordene Bewegungsenergie zurückgewinnt. Diese Energie wird in der leistungsstarken Lithium-Ionen Hochvolt-Batterie gespeichert und erhöht so die Reichweite.<sup>2</sup> Äußerst effizient ist auch der Stromverbrauch von 12,6 kWh auf 100 km, was erstaunlich niedrigen 3,50 Euro pro 100 km entspricht.<sup>3</sup>



250 Nm  
DREHMOMENT

aus dem Stillstand stehen ständig zur Verfügung. Dadurch lassen Sie im BMW i3 viele leistungsstärkere Fahrzeuge mühelos hinter sich.

„WELCHE VORTEILE HAT EIN ELEKTROMOTOR?“

7,3s

vergehen, bis Sie im BMW i3 von 0 auf 100 km/h beschleunigen.

170PS

und eine Spitzenleistung von 125 kW entfalten bei nur 1.245 kg DIN-Leergewicht eine herausragende Dynamik.

12,6kWh/100km

Stromverbrauch (entspricht etwa 3,50 Euro pro 100 km).<sup>3</sup>

<sup>1</sup> Genaue Angaben zu Verbrauch, CO<sub>2</sub>-Emission und Effizienzklasse in Verbindung mit dem BMW i3 mit Range Extender finden Sie bei den technischen Daten.

<sup>2</sup> Ermittelt in BMW interner Verbrauchsstudie, abhängig vom individuellen Fahrverhalten.

<sup>3</sup> Mit dem exklusiven Angebot von BMW Green Energy powered by Naturstrom kosten 100 km ca. 3,50 Euro (bei 0,269 Euro pro kWh – Strompreis ist abhängig vom Anbieter). Basis der Kostenberechnung ist der kombinierte Verbrauch (nach NEFZ). Weitere Informationen erhalten Sie unter [www.naturstrom.de/bmw-i](http://www.naturstrom.de/bmw-i). Abweichende Verbrauchswerte für BMW i3 mit Range Extender.

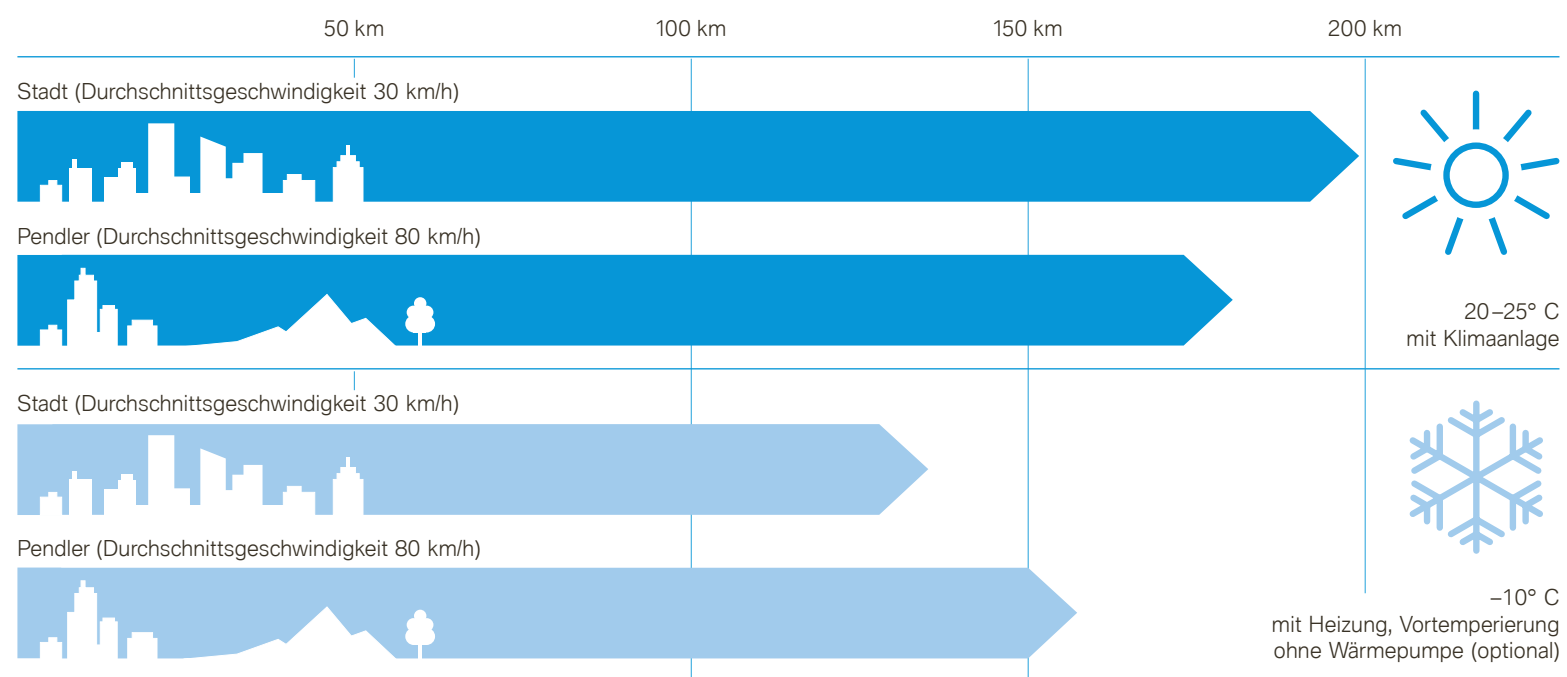
**BMW EFFICIENT DYNAMICS.**  
WENIGER VERBRAUCH. MEHR FAHRFREUDE.



# ZIEL IN REICHWEITE. ENERGIE IN RESERVE.

Die meisten Menschen fahren weit weniger, als sie denken: Im Durchschnitt sind wir zwischen 35 und 50 km pro Tag im Auto unterwegs. BMW bietet ab sofort zwei Modellvarianten an: den etablierten BMW i3 (60 Ah) sowie den neuen BMW i3 (94 Ah) mit einem im Alltagsbetrieb stabil erreichbaren Aktionsradius von bis zu 200 km (NEFZ: 300 km). Beide Modelle übertreffen die durchschnittliche tägliche Fahrstrecke um das Drei- bzw. Vierfache.

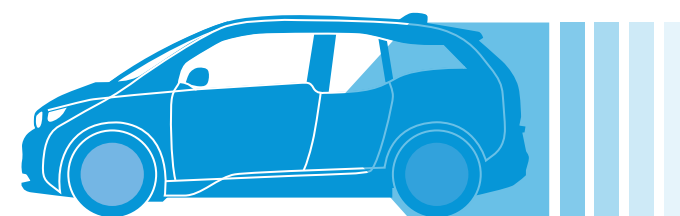
Trotzdem überlassen wir nichts dem Zufall: Ein zuverlässiges Programm analysiert alle Faktoren, die für die präzise Ermittlung der Reichweite wichtig sind: Fahrstil, Topographie, Temperatur, Fahrmodus, Routenplanung sowie Klima und Heizung fließen in die Berechnung der Reichweite mit ein. So sind Sie immer genau über Ihren Aktionsradius informiert und erreichen Ihre Ziele komfortabel und sicher.



**Effizienz bringt Sie weiter: die Fahrmodi.** Im BMW i3 haben Sie es selbst in der Hand, die Reichweite zu erhöhen, die in der Standardeinstellung COMFORT bis zu 200 km [BMW i3 (94 Ah)] beträgt. Wenn Sie mit dem Fahrerlebnisschalter die besonders effizienten Fahrmodi ECO PRO und ECO PRO+ wählen, wächst Ihr Aktionsradius zusätzlich an.

**Generiert mehr Reichweite: der BMW i3 mit Range Extender.** Der Range Extender befindet sich neben dem Elektromotor im Heck des BMW i3. Er kann Ihre Reichweite im COMFORT Modus um bis zu 150 km<sup>1</sup> steigern. Der kleine und leise 2-Zylinder Benzinmotor treibt einen Generator an, der den Energiegehalt konstant hält, sodass der BMW i3 weiterhin rein elektrisch fahren kann. Der Reichweitenverlängerer schaltet sich bei niedrigerem Ladezustand der Batterie automatisch ein.

**Die wichtigsten Einflussfaktoren auf einen Blick: die Fahrprofile.** Die beiden visualisierten Fahrprofile „Stadt“ und „Pendler“ zeigen zwei typische Einsatzzwecke des BMW i3 im Sommer und im Winter auf. Das Stadt-Fahrprofil deckt Fahrten im städtischen Bereich ab und ist geprägt von häufigen Rekuperationsphasen bis in den Stillstand. Neben den häufigen Verzögerungen werden auch die typischen Fahrgeschwindigkeiten zwischen 0 und 60 km/h berücksichtigt. Das Pendler-Fahrprofil berücksichtigt zu jeweils 1/3 ein dynamisches Stadt-, Landstraßen- und Autobahn-Fahrprofil. Die elektrischen Reichweiten für den BMW i3 mit Range Extender können je nach Fahrprofil um bis zu 15 km abweichen.



## VERWANDELT LUFT IN REICHWEITE: DIE WÄRMEPUMPE.

Elektrofahrzeuge müssen elektrisch geheizt werden. Denn sie verfügen über keinen Verbrennungsmotor, dessen Abwärme sie für die Heizung nutzen können. Dies kann zulasten der Reichweite gehen. Deshalb haben wir besonders für den Winter ein innovatives Wärmepumpensystem entwickelt, das die Energie der Umgebungsluft nutzt. Die optional erhältliche Wärmepumpe aktiviert sich automatisch und erreicht gegenüber einer herkömmlichen Heizung bis zu 50 % mehr Energieeffizienz. Während der Heizungskomfort gleich bleibt, steigt die Reichweite je nach Außentemperatur um bis zu 30 % an.

## IMMER MIT DER OPTIMALEN TEMPERATUR AM START.

Auch für die Hochvolt-Batterie des BMW i3 gibt es so etwas wie ein Wohlfühlklima: Es liegt bei etwa 20 Grad Celsius. Bei dieser Temperatur sind Leistungsfähigkeit und Reichweite am höchsten. Bei kalten oder warmen Außentemperaturen empfehlen wir daher, vor der Fahrt die optimale Betriebstemperatur mit der BMW i Remote App zu regeln. Dies hat einen angenehmen Nebeneffekt: Auch der Innenraum lässt sich per App vortemperieren. Besonders im Winter werden dadurch Fahrkomfort und Reichweite verbessert.



## EHRlichkeit FÜHRT WEITER. DIE DYNAMISCHE REICHWEITENANZEIGE.

Beim BMW i3 wurde auch die Reichweitenanzeige konsequent neu gestaltet. Das Ziel bestand darin, Sie jederzeit absolut zuverlässig über Ihre Reichweite zu informieren. Was so einfach klingt, erfordert ein komplexes Programm, das in der Lage ist, eine Fülle von Einflussfaktoren in Echtzeit zu analysieren: Daten über Fahrstil, Topographie, Temperatur, Fahrmodus, Routenplanung sowie Klima und Heizung müssen sekundenschnell ausgewertet werden. Das Ergebnis: eine dynamische Reichweitenanzeige, die nicht nur besonders exakt ist, sondern auch den Einfluss von Fahrstil und Umweltfaktoren transparent macht.

## JETZT NOCH WEITER.

Der BMW i3 (94 Ah) ermöglicht Ihnen eine Reichweite von bis zu 200 km – für mehr Fahrfreude.

„WIE WEIT KANN ICH FAHREN?“

<sup>1</sup> Reichweite abhängig von unterschiedlichen Faktoren, insbesondere: persönlicher Fahrstil, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Heizung/Klimatisierung, Vortemperierung. Praxisnahe Gesamtreichweite erreichbar bei: Stadt-Fahrprofil, 20° C, Vortemperierung, Fahrmodus COMFORT.

# TANKEN FÜR TRENDSETTER: LADEN. MIT BMW 360° ELECTRIC.

In den meisten Fällen geht das Laden des BMW i3 wie von selbst. Sie können Ihren BMW i3 also ganz bequem in wenigen Stunden mit dem im Fahrzeug enthaltenen Standardladekabel (Mode 2) oder mit der BMW i Wallbox aufladen, die unser Installationsservice gern für Sie montiert. Mit dieser Tankstelle für zu Hause haben Sie die Möglichkeit, grünen Strom

und selbst erzeugte Solarenergie zu nutzen. Für das Aufladen unterwegs steht Ihnen ein stetig wachsendes Netzwerk an öffentlichen Ladestationen zur Verfügung, das Sie über den Mobilitätsservice ChargeNow nutzen können. Während Sie arbeiten oder entspannen, tankt Ihr BMW i3 praktisch von selbst auf.

## UNTERWEGS LADEN.<sup>1</sup>



**Elektrisierende Fahrfreude wächst: mit dem Netz öffentlicher Ladestationen.** Es gibt viele Gründe, mit Ihrem BMW i3 unterwegs zu sein – und noch mehr Gelegenheiten, ihn unterwegs zu laden. Ob während Einkauf oder Arbeit, Sie profitieren von einer ständig wachsenden Infrastruktur. Dank intuitiver Bedienung und dem Mobilitätsservice ChargeNow ist die Nutzung denkbar einfach. Denn ChargeNow führt die Ladestationen

verschiedener Anbieter zu einem großen Netzwerk zusammen. So finden Sie schneller und komfortabler eine Möglichkeit, unterwegs Ihren BMW i3 zu laden. Über BMW i ConnectedDrive werden alle verfügbaren Ladestationen angezeigt: im Navigationssystem, auf dem Smartphone oder unter [www.chargenow.com](http://www.chargenow.com)

## ZUHAUSE LADEN.<sup>1</sup>

**Immer geöffnet: Ihre Tankstelle zu Hause.** Elektrisierende Fahrfreude beginnt bereits beim Laden: an Ihrer Tankstelle zu Hause. Denn mit dem im Fahrzeug enthaltenen Standardladekabel (Mode 2) und der BMW i Wallbox wird das Laden zum nachhaltigen Erlebnis. Mit der BMW i Wallbox Pro laden Sie Ihren BMW i3 in unter 6 Stunden auf. Das Touch Display in Farbe macht Ihre Ladevorgänge transparent. Zudem können mehrere Nutzerprofile angelegt werden. Die Nutzung von selbst gewonnener Solarenergie und die Anbindung an ein Smart Home System sind ebenso möglich. Mit der neuen

BMW i Wallbox können Sie Ihren BMW i3 noch schneller Laden. Sowohl ein- als auch drei-phasiges Laden ist damit möglich. Beim Laden mit Drei-Phasen-Wechselstrom wird mit drei einzelnen Wechselströmen oder Wechselspannungen gleicher Frequenz geladen. Aufgrund der daraus entstehenden höheren Ladeleistung verkürzt sich die Ladedauer auf bis zu unter 3 Stunden. Die Installation Ihrer Heimpladestation übernimmt auf Wunsch unser Installationsservice, der die BMW i Wallbox für Sie montiert und in Betrieb nimmt.



**Natürlich nachhaltig: Grüner Strom.** Emissionsfreies Fahren lässt sich noch nachhaltiger gestalten, indem man emissionsfreien Strom tankt. Mit einem Grünstromvertrag der Naturstrom AG wird Ihr Fahrzeug zu 100% mit Energie aus Wind- und Wasserkraftwerken versorgt. Im rein elektrischen

Betrieb fahren Sie somit vollkommen emissionsfrei. Zudem können Sie mit den innovativen Solarsystemen der SOLARWATT GmbH Ihren BMW i3 mit selbst gewonnener Sonnenenergie laden.

<8h

**BASISLADEN  
WECHSELSTROM (AC)**

- Ladedauer: 80% in ~ 07:30h [94Ah]
- Ladestrom: bis zu 16A, einphasig
- Ladeleistung: bis zu 3,7kW

<3h

**SCHNELLADEN  
WECHSELSTROM (AC)**

- Ladedauer: 80% in ~ 02:45h
- Ladestrom: bis zu 16A, dreiphasig
- Ladeleistung: 11kW
- Nur in Verbindung mit SA Schnell-Laden Wechselstrom/Gleichstrom (SA 4U7/4U6)

<40min

**SCHNELLADEN  
GLEICHSTROM (DC)**

- Ladedauer: ~ 40min.
- Ladestrom: bis zu 120A
- Ladeleistung: bis 50kW
- Nur in Verbindung mit SA Schnell-Laden Wechselstrom/Gleichstrom (SA 4U7/4U6)

<6h

**BMW i WALLBOX PRO (AC)  
INTELLIGENT, MULTIFUNKTIONAL,  
NACHHALTIG**

- Ladedauer: 80% in ~ 6h
- Ladestrom: 20A, einphasig
- Ladeleistung: bis zu 4,6kW
- Nur in Verbindung mit SA Schnell Laden Wechselstrom/Gleichstrom (SA 4U7/4U6)

<3h

**NEUE BMW i WALLBOX (AC)  
SCHNELL, SCHNELLER, DREIPHASIG**

- Ladedauer: 80% in ~ 3h
- Ladestrom: 16A dreiphasig / 32A einphasig
- Ladeleistung: bis zu 11kW
- Nur in Verbindung mit SA Schnell-Laden Wechselstrom/Gleichstrom (SA 4U7/4U6)

<10h

**LADEKABEL - MODE 2 (AC)  
HAUSHALTSSTECKDOSE**

- Ladedauer: 80% in ~ 9,30h
- Ladestrom: max. 12A, einphasig
- Ladeleistung: 2,7kW

„WIE UND WO LADE ICH DENN DEN BMW i3?“

<sup>1</sup> Abhängig von örtlicher Strominfrastruktur und den gewählten Sonderausstattungen.

# INTELLIGENTE VERNETZUNG BEDEUTET, SIE AUF DIE STRASSE ZU BRINGEN.

Konsequent nachhaltig bedeutet konsequent vernetzt: Mit seiner serienmäßig integrierten SIM-Karte ist der BMW i3 in voller Fahrt mit der Außenwelt verbunden. Dadurch können Sie die Dienste von BMW i ConnectedDrive nutzen, die Sie sicher ans Ziel bringen. Öffnen Sie einfach die dynamische Reichweitenkarte des optionalen Navigationssystems, und schon wird Ihre aktuelle Reichweite übersicht-

lich dargestellt. Sollte der Ladezustand der Batterie nicht ausreichen, erhalten Sie Vorschläge, wie Sie Ihr Ziel erreichen. Zudem werden Ihnen auf der Navigationskarte freie Ladesäulen angezeigt. Besonders komfortabel ist das Intermodale Routing, mit dem man bei dichtem Verkehr wertvolle Zeit sparen kann. Denn es empfiehlt Ihnen alternative Verkehrsmittel und führt Sie zu Park & Ride Parkplätzen.

## IMMER MIT IHREM BMW I3 VERBUNDEN: BMW I REMOTE APP.

Das Zeitalter der Elektromobilität eröffnet Freiheiten, die bislang als undenkbar galten: Mit der BMW i Remote App haben Sie den BMW i3 überall per Smartphone oder Smartwatch im Griff und können sich jederzeit über Batteriezustand und elektrische Reichweite informieren. Falls der BMW i3 mit einer Ladestation verbunden ist, kontrollieren Sie den Ladevorgang einfach aus der Ferne. So können Sie Abfahrtszeiten festlegen, zu denen Ihr BMW i3 voll geladen und vortemperiert sein soll. Auf Wunsch analysiert die App sogar Ihre Fahreffizienz.

„WIE KANN ICH MIT MEINEM FAHRZEUG VERBUNDEN BLEIBEN UND WIE UNTERSTÜTZT MICH MEIN NAVIGATIONSSYSTEM?“



**Nachhaltige Navigation führt die Elektromobilität ans Ziel.** Um unsere nachhaltigen Ziele zu erreichen, mussten wir die Navigation für die Elektromobilität maßschneidern: Mit dem optionalen Navigationssystem genügt ein Blick auf die dynamische Reichweitenkarte, und Sie wissen, welche Ziele in Ihrer Reichweite liegen. Hierbei werden Ladezustand der Batterie, Fahrverhalten, geografische Gegebenheiten und Echtzeit-Verkehrsinformationen berücksichtigt. Dadurch sind die Angaben besonders präzise. Sollte der Ladezustand der Batterie nicht ausreichen, gibt Ihnen der Reichweitenassistent bis zu drei Empfehlungen, wie Sie Ihr Ziel sicher erreichen. Oft hilft schon der Vorschlag weiter, in einen effizienteren Fahrmodus zu wechseln. Darüber hinaus werden Ihnen freie Ladestationen angezeigt, an denen Sie Ihren BMW i3 „auftanken“ können.

**Immer einen Plan B haben: Intermodales Routing.** Besonders in Städten führt das Auto nicht immer am schnellsten ans Ziel. Statt im Stau zu stehen, empfiehlt es sich manchmal, auf Alternativen wie U- und S-Bahn oder Bus umzusteigen. Das Intermodale Routing analysiert die Straßenlage und integriert öffentliche Verkehrsmittel in die Zielführung. Dadurch haben Sie vor und während der Fahrt die Möglichkeit, die schnellste Route zu wählen. Das Umsteigen auf öffentliche Transportmittel ist denkbar einfach: Aktuelle Fahrpläne werden übersichtlich angezeigt. Auf Wunsch werden Sie sogar zu einem Park & Ride Parkplatz in der Nähe der Haltestelle geführt.

# NICHTS IST INSPIRIERENDER ALS EIN WEISSES BLATT PAPIER.

Das revolutionäre Gesamtkonzept des BMW i3 begann auf einem weißen Blatt Papier. Denn um möglichst weit vorzudenken, mussten wir manches hinter uns lassen. Dadurch öffneten sich Freiräume, wo bisher keine waren. Und weil bei einem Fahrzeug jedes Detail zusammenhängt, nahm

das elektrische Fahren vollkommen neue Formen an. Wie nachhaltig das Design unsere Vorstellung von Mobilität verändert, erleben Sie beispielhaft am Exterieur des BMW i3.



## FENSTER/COACH DOORS.

Durch die Carbonkonstruktion ist die mittlere B-Säule in den Türen integriert. Dadurch eröffnen die gegenläufig aufschwingenden Türen einen vollkommen freien Zugang zum Innenraum. Zudem wird eine nie da gewesene Rundumsicht möglich.

## HECK.

Die in Form einer schwarzen homogenen Glasfläche ausgeführte Heckklappe wirkt sehr hochwertig. Unterhalb des Heckfensters befinden sich die u-förmigen Rückleuchten: Sie scheinen durch die schwarze Glasfläche hindurch und wirken beinahe schwebend.

**Erfahren Sie die Zukunft schon heute: das Exterieur des BMW i3.** Elektromobilität ist ein Gewinn: wenn man sie konsequent neu gestaltet. Gestaltungsräume öffneten sich, wo vorher nur Regeln waren. So konnte der relativ kleine Elektromotor im Heck platziert werden. Dadurch lassen sich die Vorderräder weiter einschlagen, was das Einparken erleichtert und die Wendigkeit erhöht. Ein weiteres Beispiel ist der Einsatz von Carbon,

der eine offenere Gestaltung der Fahrgastzelle zulässt: Durch die erhöhte Sitzposition und den Streamflow mit seinen ineinanderfließenden Fensterflächen genießen Sie eine bessere Rundumsicht. Wie sehr der BMW i3 die neue Ära der Elektromobilität prägt, sieht man ihm schon von außen an:



## RÄDER.

Ein weiteres Zeichen für Nachhaltigkeit sind die großen und schmalen Reifen sowie das aerodynamische Felgendesign. Beides reduziert den Luftwiderstand und bringt die Leistung des BMW i3 perfekt auf die Straße.



## NIERE.

Auch ein Elektromotor muss gekühlt werden. Doch da der Kühlbedarf deutlich kleiner ist als bei Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor, kann die Niere geschlossen ausgeführt werden und betont so den modernen Charakter des BMW i3. Dies gilt auch für die u-förmigen LED-Scheinwerfer, die der Front ein unverkennbares Gesicht verleihen.



DESIGN AWARDS

# JEDER IKONISCHE WANDEL WIRD VON PIONIEREN ANGETRIEBEN.

Seit BMW i 2013 Geburtstag feierte, haben Electric Pioneers auf der ganzen Welt die Visionen zukunftsweisender Mobilität gelebt und geteilt. Über Social Media geben sie inspirierende Einblicke in ihr Leben, erzählen von alltäglichen Erlebnissen und elektrischen Momenten mit ihrem BMW i3. [#bornelectric](#)

## MAX.

BORN ELECTRIC IM JULI 2015.



[#instagram.com/biberfilm](#)

„FLYING. NOT JUST DRIVING.“

Meiner Meinung nach sollte ein Auto mehr bieten, als einen nur von A nach B zu bringen. Ich mag hochmotorisierte Wagen und nehme selbst an Rennen teil. Daher war die Entscheidung, auf Elektroantrieb umzusteigen, nicht die einfachste. Als Vater von zwei Kindern wollte ich allerdings ein Vorbild sein. Ein Elektroauto zu kaufen, das immer noch ein Stück weit Rennfahrergene in seiner DNA hat, war die einzige logische Entscheidung. Und zu erleben, wie ein kompakter und ökonomischer BMW i3 seine Kräfte freisetzt, ist einfach atemberaubend. Die BMW i Serie ist ein grünes Statement, kombiniert mit Fahrfreude.

## BORN ELECTRIC IM SEPTEMBER 2014. LOU.



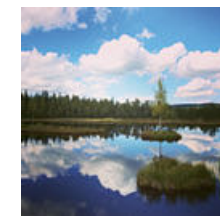
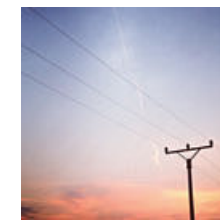
[#instagram.com/maxon\\_house](#)

„LESS IS MORE MANTRA.“

Oft vergleiche ich den BMW i3 mit den Konzepten von Mikrohäusern, bei denen ein clever entworfenes Objekt funktional und trotzdem extrem platzsparend sein kann. Der Innenraum erinnert mich an ein von Charles und Ray Eames eingerichtetes Zuhause: das hölzerne, fließend geformte Armaturenbrett, die durchgängig bewusst ausgesuchten Materialien und die großen Glasflächen. Genauso wie sich ein kleines, smart gestaltetes Haus zur Natur hin öffnet und nahtlos Innen- und Außenräume miteinander verschmelzen lässt, bringt auch der i3 eine Menge Funktionen und Technologien in einem minimalen, robusten Rahmen unter. Ich sehe ihn als die Erweiterung meines Lebensraumes.

## LUCIE.

BORN ELECTRIC IM OKTOBER 2014.



[#instagram.com/luciescott](#)

„I AM IN LOVE.“

Ich hätte nie gedacht, dass ich irgendwann einmal ein durch und durch elektrisches Auto fahren würde – und jetzt benutze ich es jeden Tag. Ich glaube fest daran, dass Elektroautos die Zukunft sind und ich bin so glücklich, ein Teil dieser Bewegung zu sein. Ich genieße jede Sekunde in meinem BMW i3. Es macht so viel Spaß: der Motor, die schnellen Starts, seine Dynamik. Das Fahrgefühl ist fantastisch, genauso wie der Komfort. Ganz zu schweigen von den schönen Materialien und der intuitiven und natürlichen Gesamterscheinung des Autos. Er ist Schönheit und Biest in einem – ich liebe ihn. Der einzige Nachteil: Ich muss ihn mit meinem Mann teilen, aber ich will ihn nicht teilen.

# REDUZIERT UND HOCHWERTIG: DAS INTERIEURDESIGN ATELIER.

Das Interieurdesign Atelier wird bestimmt durch den ruhigen Kontrast aus dunkler Innenverkleidung, grauer Stoffkombination und einzelner blauer Akzente. Die Verkleidung im Bereich des Instrumententrägers und der Türen besteht aus der Malvenpflanze Kenaf. Der innovative Werkstoff kommt in der Basisausstattung besonders gut zur Geltung. Neben niedrigem Gewicht besitzt er eine leicht melierte Oberfläche in der natürlichen Optik von Filz. Das Blau der Sitzwangen und das mit einer feinen blauen Linie

durchzogene Lederlenkrad symbolisieren wie das blau hinterlegte BMW Logo den innovativen Charakter aller BMW i Modelle. Die matt-graue Oberfläche der sanft geschwungenen Fläche in der Instrumententafel unterstreicht den reduzierten Charakter der BMW i3 Basisausstattung. Wie bei allen BMW i3 Modellen vereint es Form und Funktion. Trotz seiner geschwungenen Sinnlichkeit dient es gleichzeitig als Ablagefläche und Handschuhfachdeckel.



Uni-Lackierungen



Metallic-Lackierungen



Interieurleisten<sup>2</sup>



<sup>1</sup> Abbildung zeigt Serien- und Sonderausstattungen sowie Zubehör.

<sup>2</sup> Interieurleiste Andesitsilber matt serienmäßig für BMW i3 (60 Ah) und BMW i3 (94 Ah). Interieurleiste in Edelholzausführung Eiche dunkel matt und Interieurleiste in Edelholzausführung Eukalyptus matt für BMW i3 (94 Ah) optional erhältlich.

**[ 01 ]** BMW i Interieurdesign Atelier (Serie): Lederlenkrad mit Akzent in BMW i Blau, Sitze mit Stoffkombination „Neutronic“ Aragazgrau und Kontrastnähten in BMW i Blau, Interieurleiste in Andesitsilber matt. **[ 02 ]** Großzügiger Einstieg in den Fond durch die fehlende B-Säule und die gegenläufig öffnenden hinteren Türen. **[ 03 ]** Interieurleiste in Andesitsilber matt. **[ 04 ]** Rücksitzbanklehne in 50 : 50-Teilung umklappbar.

Genau auf das Interieurdesign abgestimmt: die sechs ausdrucksstarken Uni- und Metallic-Außenfarben für den BMW i3. Nähere Informationen finden Sie auf den Seiten 46 | 47.

# STILVOLL UND LEICHT: DAS INTERIEURDESIGN LOFT.

Das Interieurdesign Loft wirkt durch seinen hellen Grauton der Sitze, Teilen der Armaturentafel und der Seitenverkleidungen besonders puristisch. Gleichzeitig verstärkt das lichte Grau den leichten und reduzierten Loft-Charakter des BMW i3. Der klare Farbton betont die Schlankeit und den Leichtbau-Aspekt der neuartig konstruierten Innenausstattung. Die moderne

Stoffkombination für Sitze und Rückbank besteht, ähnlich wie hochwertige Funktionsbekleidung, aus recycelten Kunststoffen. Wie diese besitzt sie einen angenehmen Komfort durch klimaregulierende Eigenschaften. Auf der Vorder- und Rückseite der Rückenlehnen zielt ein einprägsames Muster die Designsprache der BMW i Fahrzeuge.



**[ 01 ]** BMW i Interieurdesign Loft (SA): Lederlenkrad mit Akzent in BMW i Blau, Sitze mit Stoff-/Sensatec-Kombination „Electronic“ Carumgrau, Interieurleiste in Andesit dunkel matt. **[ 02 ]** Passend zum warmen Farbton Carumgrau der Sitze, sind Teile der Armaturentafel in Hell gehalten, wodurch der luftige Raumeindruck zusätzlich unterstützt wird.

**[ 03 ]** Unterhalb der Kopfstützen bildet ein Akzent in BMW i Blau einen farblichen Kontrast im Sitz. **[ 04 ]** Interieurleiste in Andesit dunkel matt. **[ 05 ]** Durch Umklappen der 50 : 50-teiligen Rücksitzlehne entsteht eine nahezu ebene Laderaumfläche.

<sup>1</sup> Abbildungen zeigen Sonderausstattungen sowie Zubehör.

<sup>2</sup> Interieurleiste Andesitsilber dunkel matt serienmäßig für BMW i3 (60 Ah) und BMW i3 (94 Ah). Interieurleiste in Edelhölzausführung Eiche dunkel matt und Interieurleiste in Edelhölzausführung Eukalyptus matt für BMW i3 (94 Ah) optional erhältlich.

Die sechs ausdrucksstarken Uni- und Metallic-Außenfarben für den BMW i3. Nähere Informationen finden Sie auf den Seiten 46 | 47.

# WOHNLICH UND NATÜRLICH: DAS INTERIEURDESIGN LODGE.

Das Interieurdesign Lodge symbolisiert wie keine andere Ausstattungsvariante das neue und zeitgemäße Premiumverständnis von BMW i. Die besonders ästhetische Kombination aus mattem Holz, weichem Leder und sanfter Wolle ist einzigartig in der Automobilwelt. Neben ihrer modernen Natürlichkeit und Sinnlichkeit steht sie beispielhaft für das Konzept der Nachhaltigkeit von BMW i. Das Eukalyptusholz stammt aus zertifizierter und ökologischer Holzwirtschaft. Es wird weder gebleicht noch gefärbt

oder lackiert und behält so seine natürliche Oberfläche. Der Wollstoff besitzt den natürlichen Komfort einer Naturfaser, wie sie die Hersteller von Luxusbekleidung seit Langem nutzen. Sie kühlt im Sommer und wärmt im Winter. Damit steckt in dem Stoff neben Natürlichkeit und Nachhaltigkeit ebenso viel Funktion. Denn je größer der Klimakomfort, desto seltener benötigt der Fahrer Sitzheizung oder Klimaanlage. Beides spart Energie und verschafft dem BMW i3 so mehr Reichweite.



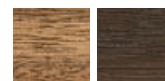
Uni-Lackierungen



Metallic-Lackierungen



Interieurleisten<sup>3</sup>



**[ 01 ]** BMW i Interieurdesign Lodge (SA): Lederlenkrad mit Akzent in Satinsilber, Sitze mit Wollstoff-/Naturlederkombination „Solaric“ Cassia, Interieurleiste in Edelholzausführung Eukalyptus<sup>1</sup>. **[ 02 ]** Interieurleiste in Edelholzausführung Eukalyptus<sup>1,3</sup>. **[ 03 ]** Die Lederfarbe Cassia, ein erdiger und natürlicher Farbton, verleiht dem Innenraum eine warme Atmosphäre, die durch Akzente in Carumgrau aufgehellt wird. Der klimaaktive Wollstoff bietet dazu einen

besonderen Kontrast. **[ 04 ]** Der Gepäckraum lässt sich durch die 50 : 50-Teilung der Rücksitzelehne individuell vergrößern und bietet Lösungen zum Verstauen und Fixieren von Gepäck. **[ 05 ]** Interieurleiste in Edelholzausführung Eiche dunkel matt [SA für BMW i3 (94 Ah)]<sup>1,3</sup>. **[ 06 ]** Der exklusive Wollstoff wird in diesem Interieurdesign mit natürlich gegerbtem Leder auf Sitzen und Kopfstützen kombiniert.

<sup>1</sup> Als verantwortungsvoll zertifiziert gemäß dem Forest Stewardship Council® (FSC®).

<sup>2</sup> Abbildung zeigt Serien- und Sonderausstattungen sowie Zubehör.

<sup>3</sup> Interieurleiste in Edelholzausführung Eukalyptus matt serienmäßig für BMW i3 (60 Ah) und BMW i3 (94 Ah). Interieurleiste in Edelholzausführung Eiche dunkel matt für BMW i3 (94 Ah) optional erhältlich.

Für einen Exterieuraufttritt nach Ihren persönlichen Vorlieben: die sechs ausdrucksstarken Uni- und Metallic-Außenfarben für den BMW i3. Nähere Informationen finden Sie auf den Seiten 46 | 47.

# LUXURIÖS UND EXKLUSIV: DAS INTERIEURDESIGN SUITE.

Das Interieurdesign Suite prägt die großzügige Verwendung von natürlich gegerbtem Leder in einem warmen Dunkelbraun. Der Gerbprozess erfolgt mit Extrakten aus Olivenblättern und bewahrt dem Leder so seine natürliche Weichheit. Im Bereich der Instrumententafel bildet es einen stilvollen Kontrast zu dem geschwungenen Holzelement aus Eukalyptus. Innerhalb der Türverkleidungen harmonisiert das Leder mit einzelnen Stoffelementen und dem Grundträger aus der Malvenpflanze Kenaf. Trotz des luxuriösen

Charakters verwenden die BMW i Designer die weichen Lederflächen nur dort, wo sie der Fahrer wirklich spürt und benötigt – etwa im Bereich der Armauflagen. So entstand für die Ausstattungsvariante Suite eine individuelle Variation aus Stoff, Leder und Kenaf. Im Bereich der Türen durchschwingt diese Kombination wie ein Band den Innenraum. Das verleiht dem Interieur bei aller Exklusivität wiederum die für den BMW i3 so typische Leichtigkeit und Modernität.



<sup>1</sup> Als verantwortungsvoll zertifiziert gemäß dem Forest Stewardship Council® (FSC®).

<sup>2</sup> Abbildung zeigt Serien- und Sonderausstattungen sowie Zubehör.

<sup>3</sup> Interieurleiste in Edelholzausführung Eukalyptus matt serienmäßig für BMW i3 (60 Ah). Interieurleiste in Edelholzausführung Eiche dunkel matt serienmäßig für BMW i3 (94 Ah). Interieurleiste in Edelholzausführung Eukalyptus matt für BMW i3 (94 Ah) optional erhältlich.

**[ 01 ]** BMW i Interieurdesign Suite (SA): Lederlenkrad mit Akzent in Satinsilber, Sitze mit Naturlederkombination „Stellaric“ Dalbergiabraun, Interieurleiste in Edelholzausführung Eukalyptus.<sup>1</sup> **[ 02 ]** Interieurleiste in Edelholzausführung Eukalyptus.<sup>1,3</sup> **[ 03 ]** Die Farbe Dalbergiabraun, ein exklusives Schwarzbraun, zeigt das BMW i Leder in seiner ganzen Natur-

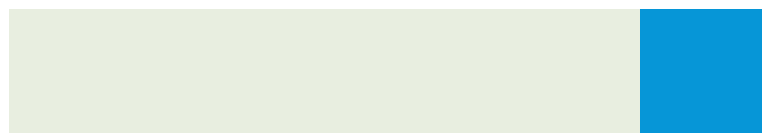
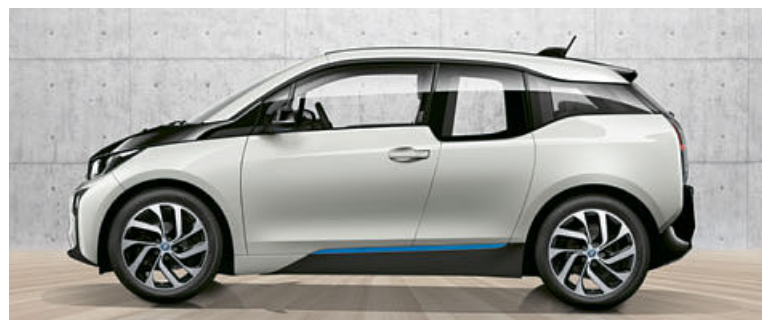
lichkeit und Oberfläche. **[ 04 ]** Rücksitzlehne in 50 : 50-Teilung umklappbar. **[ 05 ]** Interieurleiste in Edelholzausführung Eiche dunkel matt [SA für BMW i3 (60 Ah)].<sup>1,3</sup> **[ 06 ]** Durch die besonders hochwertige Verarbeitung ist das Naturleder haptisch und optisch sehr weich und griffig.

Von dezent bis expressiv: die sechs ausdrucksstarken Uni- und Metallic-Außenfarben für den BMW i3. Nähere Informationen finden Sie auf den Seiten 46 | 47.

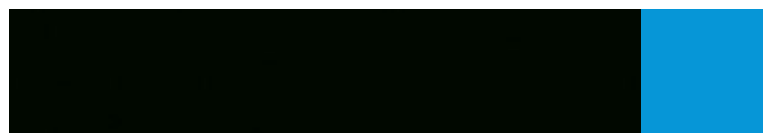
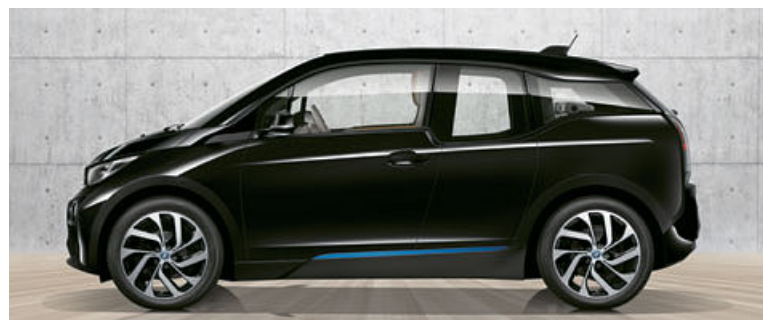
# INSPIRIEREND AUF GANZER LINIE.

Eines haben die sechs BMW i3 Außenfarben gemeinsam – ihre Ausdrucksstärke. Die Farbpalette der zwei unifarbene sowie vier Metallic-Lacke reicht dabei von dezent bis expressiv und ist mit jedem Interieurdesign frei kombinierbar. Die Akzentflächen in Seitenschweller und Doppelnier sind – abhängig von der Wahl der Außenfarbe und der Innenausstattung –

entweder in BMW i Blau oder Frozen Grey metallic gehalten. Durch den Kontrast zwischen Black Belt und der Außenfarbe erhält das Exterieur eine zweifarbige, sehr grafische Anmutung, die das Fahrzeug optisch sehr leicht wirken lässt.



Uni B85  
**CAPPARISWEISS**  
mit Akzent BMW i Blau



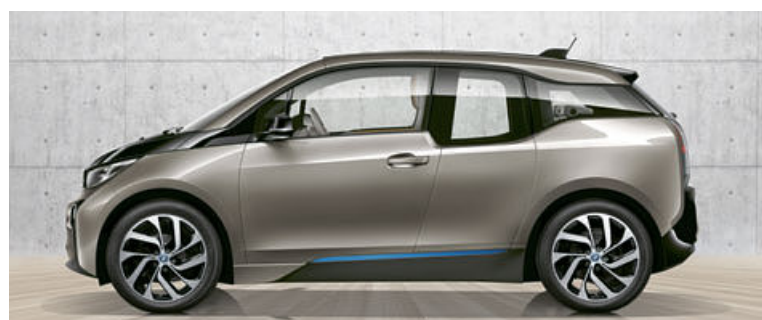
Uni C2W  
**FLUID BLACK**  
mit Akzent BMW i Blau



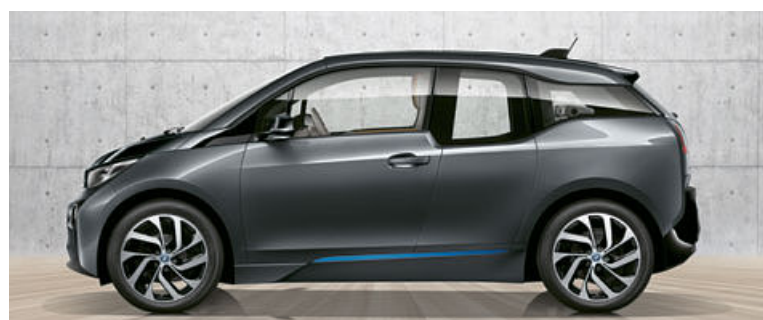
Metallic B72  
**IONIC SILVER**  
mit Akzent BMW i Blau



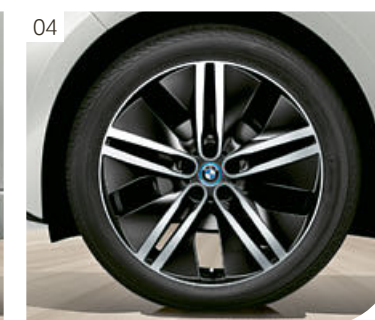
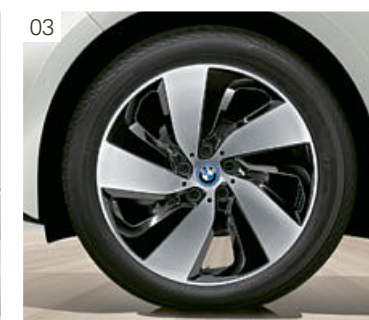
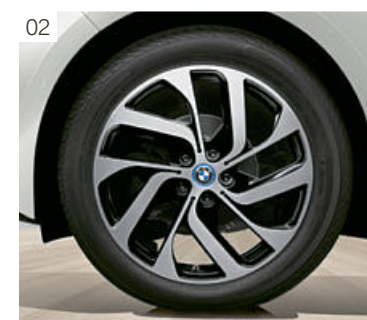
Metallic C01  
**PROTONIC BLUE**  
mit Akzent Frozen Grey metallic



Metallic C2U  
**PLATINSILBER**  
mit Akzent BMW i Blau



Metallic C2V  
**MINERALGRAU**  
mit Akzent BMW i Blau



Die Leichtmetallräder des BMW i3 sind besonders schmal ausgeführt, um den Luft- und Rollwiderstand so weit wie möglich zu reduzieren. Der große Reifendurchmesser von 19" und 20" unterstützt den sportlich-agilen Charakter des Fahrzeugs und trägt dazu bei, die Reifenaufstandsfläche zu maximieren. Um unnötige Luftverwirbelungen zu vermeiden und damit die

Reichweite zu erhöhen, sind die Räder möglichst geschlossen ausgeführt. Für einen filigranen und sportlichen Eindruck verfügen die als Sonderausstattung erhältlichen drei Leichtmetallräder über eine Aufteilung in hochglanzschwarze und glanzgedrehte Bereiche.

**[ 01 ]** 19" BMW i Leichtmetallräder Sternspeiche 427, BMW EfficientDynamics, Größe 5 J x 19, Bereifung 155/70 R 19 (Serie für BMW i3) oder mit Mischbereifung, vorn 5 J x 19, Bereifung 155/70 R 19, hinten 5,5 J x 19, 175/60 R 19 (Serie für BMW i3 mit Range Extender). **[ 02 ]** 19" BMW i Leichtmetallräder Turbinenstyling 428 mit Mischbereifung, vorn 5 J x 19, Bereifung 155/70 R 19, hinten 5,5 J x 19, Bereifung 175/60 R 19. **[ 03 ]** 19" BMW i Leichtmetallräder Turbinenstyling 429 mit Mischbereifung, vorn 5 J x 19, Bereifung 155/70 R 19, hinten 5,5 J x 19, Bereifung 175/60 R 19. **[ 04 ]** 20" BMW i Leichtmetallräder Doppelspeiche 430 mit Mischbereifung, vorn 5 J x 20, Bereifung 155/60 R 20, hinten 5,5 J x 20, Bereifung 175/55 R 20.

## SONDERAUSSTATTUNG (SA).



[ 01 ] Glasdach, elektrisch (SA), mit Schiebe- und Hebefunktion sowie mit Sonnenschutz, Einklemmschutz, Komfortöffnung und -schließung über Fernbedienung und Tippfunktion ermöglicht ein angenehmes Klima im Innenraum. [ 02 ] LED-Scheinwerfer (SA), sorgen für eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn. [ 03 ] HiFi Lautsprechersystem Harman Kardon (SA), Sieben-Kanal-Digitalverstärker mit 360 Watt und 12 aufeinander abgestimmte Lautsprecher sorgen für ein Klangerlebnis auf höchstem Niveau. [ 04 ] Navigationssystem Professional (SA), inkl. Freisprecheinrichtung, mit USB-Schnittstelle, feststehendem 10,2"-LCD-Farbdisplay mit Splitscreen-Funktion. [ 05 ] Klimaautomatik (SA), mit automatischer Luftmengen- und Temperaturregelung.

### Schnell-Laden Wechselstrom/Gleichstrom (SA).

Für ein besonders schnelles Aufladen mit einer Ladeleistung bis zu 50 kW ist das optional erhältliche Schnell-Laden Wechselstrom/Gleichstrom für den BMW i3 die richtige Lösung: Damit lässt sich das Fahrzeug an jeder geeigneten Ladesäule, z. B. einer öffentlichen Schnellladestation oder der zu Hause installierten BMW i Wallbox, schneller aufladen.

### Wärmepumpe (SA).

Wie die Klimaanlage im Sommer nutzt das innovative Wärmepumpensystem zusätzlich auch im Winter die Energie der Umgebungsluft. Gegenüber einer herkömmlichen Heizung wird eine um bis zu 50 Prozent höhere Energieeffizienz bei gleichbleibendem Heizungskomfort erreicht. Reichweitensteigerungen von bis zu 30 Prozent bei kalten Außentemperaturverhältnissen sind damit möglich. Die gewählte Innenraumtemperatur wird zwischen der elektrischen Heizung und der Wärmepumpe vollautomatisch geregelt.<sup>1</sup>

### Sitzheizung inkl. Hochvolt-Batterieconditionierung (SA).

Für die Energieversorgung der Antriebskomponenten des BMW i3 sorgen Lithium-Ionen-Speicherzellen. Diese sind zusammengefasst in der von BMW selbst entwickelten Lithium-Ionen Hochvolt-Batterie, die so optimiert wurde, dass die Leistung des Fahrzeugs wesentlich unabhängiger von äußeren Temperatureinflüssen zur Verfügung steht. Zu dem in der Basis vorhandenen Kühlsystem ist ein Heizsystem für den Hochvoltspeicher an die optional erhältliche Sitzheizung gekoppelt. Dieses hält die Lithium-Ionen Hochvolt-Batterie im Zusammenspiel mit der Kühlung auf optimaler Betriebstemperatur. Dies trägt so wesentlich zur Steigerung von Leistungsfähigkeit und Lebensdauer bei. Klimabedingte Reichweiteinbußen, z. B. im Winter durch Heizen, lassen sich durch die Vorkonditionierung von Innenraum und Batterie wirkungsvoll verringern.

## BMW i MOBILITÄTSDIENSTLEISTUNGEN.



BMW i bietet neben visionären Fahrzeugkonzepten auch innovative Dienstleistungen und Lösungen an, um die urbane Mobilität zu verbessern. Diese intelligenten und integrierten Dienste fügen sich nicht nur nahtlos in den Alltag ein, sondern schaffen Synergien untereinander – von Carsharing über das Suchen und die Nutzung öffentlicher Ladestationen bis zur Parkplatzsuche, -buchung und Bezahlung.

### BMW i VENTURES.

BMW i Ventures investiert in innovative Lösungen, die sich auf die Mobilitätsbedürfnisse der urbanen Bevölkerung fokussieren. Wir unterstützen Wachstumsunternehmen mit großem Potenzial, um die Weichen für die globale Mobilität der Zukunft zu stellen.



### DRIVE NOW.

Das stationsunabhängige Premium Carsharing Angebot von BMW i, MINI und Sixt. Überall einsteigen, überall abstellen: spontane Mobilität für jede Gelegenheit.



### PARK NOW.

Der Premiumservice deckt sowohl das Parken auf der Straße, als auch in Parkgaragen ab. Finden, buchen und bezahlen Sie Ihren Wunschkampplatz einfach mit nur einer App.



### CHARGE NOW.

Der Mobilitätsservice von BMW i bietet Ihnen unterwegs einen umfangreichen Service für das Laden im weltweit größten Netz öffentlicher Ladestationen.

<sup>1</sup> Nicht erhältlich in Verbindung mit dem BMW i3 mit Range Extender.

# BMW i – AUF VIELEN WEGEN NOCH NÄHER AM KUNDEN.

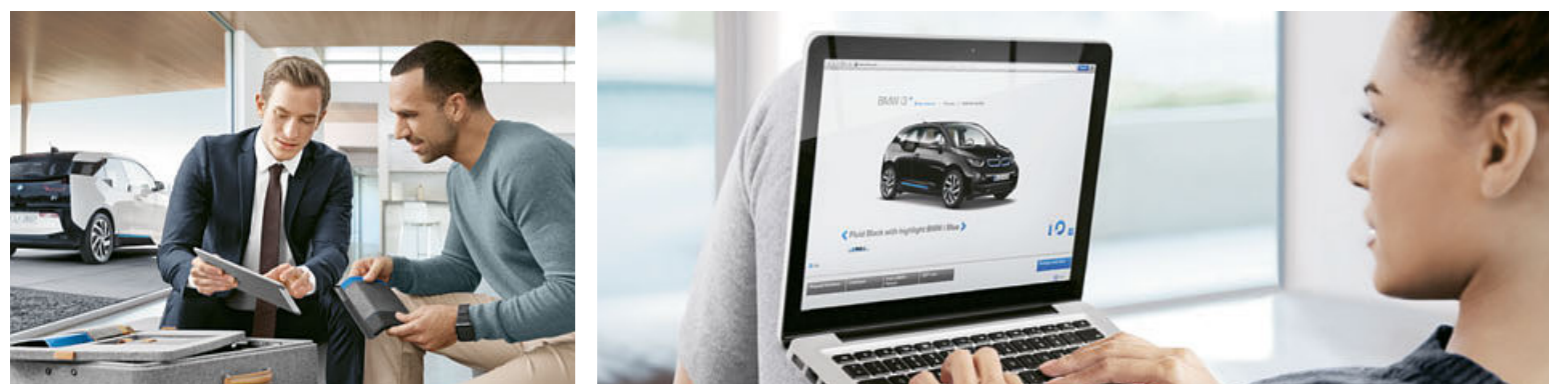
BMW i bietet Ihnen eine Vielzahl an Möglichkeiten, sich über unsere Fahrzeuge zu informieren, sich beraten zu lassen, eine Probefahrt zu vereinbaren oder einen BMW i zu kaufen – jederzeit, über unterschiedliche Kanäle.

Ob online, am Telefon, mit mobilem Verkaufsagenten oder beim Händler selbst: Individuell und immer Ihrem persönlichen Wunsch entsprechend.



**Der BMW i Agent im Handelsbetrieb.** Zum BMW i Agentennetzwerk zählen ausgewählte BMW Händler, die Sie als Spezialisten rund um das Thema

BMW i und Elektromobilität beraten. Sie finden Ihren lokalen Partner unter [www.bmw.de](http://www.bmw.de) oder per E-Mail unter [kundenbetreuung@bmw-i.de](mailto:kundenbetreuung@bmw-i.de)



**Der BMW i Mobile Sales Advisor.** Der mobile Verkaufsaufendienst ist der agile Verkaufsagent von BMW i. Er kommt als flexibler BMW i Experte und Berater direkt zu Ihnen, wenn Sie nicht zu uns kommen können. Er

führt auf Wunsch sogar Testfahrten durch. Für weitere Fragen stehen wir Ihnen unter der Rufnummer 089 1250 1616 0 zur Verfügung.

## BMW FINANCIAL SERVICES.

**BMW Financial Services** bietet maßgeschneiderte Finanzdienstleistungskonzepte für Ihren BMW i3.

**BMW Finanzierung und BMW Leasing.** Die BMW Finanzierung begleitet Sie mit individuellen Modellen auf Ihrem Weg zum eigenen BMW i Automobil und bildet die Basis für alle weiteren Versicherungs- und Mobilitätsangebote von BMW Financial Services. Mit der Basis-Finanzierung erhalten Sie sich Ihre Liquidität und profitieren vom festen Zinssatz für die gesamte Laufzeit. Nach deren Ablauf gehört das Fahrzeug Ihnen. Mit den flexiblen Leasingangeboten von BMW Financial Services verwirklichen Sie sich Ihren Traum vom Fahrspaß mit dem BMW i3 – einfach, komfortabel und unkompliziert. Das BMW Leasing bewahrt Ihnen genau den finanziellen Spielraum, den Sie möchten. Ganz gleich, ob Sie Ihren BMW i3 rein geschäftlich oder überwiegend privat nutzen.

**Automobilversicherungen.** Elektrisierende Fahrfreude zu erleben ist eine völlig neue Erfahrung. Sie werden dieses Gefühl lieben. Damit Sie sich dabei rundum sicher fühlen können, bieten wir Ihnen maßgeschneiderte Versicherungsangebote. Umfassender Haftpflichtschutz, die flexible Wahl Ihrer Selbstbeteiligungsvariante und die professionelle Reparatur in einer BMW i Vertragswerkstatt im Schadensfall bilden die Basis unserer Versicherungslösungen. So sind Sie bestens gerüstet, wenn Sie mit Ihrem BMW i3 in vielerlei Hinsicht Neuland betreten.

# TECHNISCHE DATEN. DER BMW i3.

Technische Daten		BMW i3 (60 Ah)	BMW i3 (60 Ah mit Range Extender)	BMW i3 (94 Ah)	BMW i3 (94 Ah mit Range Extender)
<b>Gewicht</b>					
Leergewicht EG <sup>1</sup>	kg	1280	1415	1320	1440
<b>BMW eDrive</b>					
Elektrosynchronmotor					
Spitzenleistung	kW (PS)	125 (170)	125 (170)	125 (170)	125 (170)
Nennleistung/Nenn Drehzahl	kW (PS)/1/min	75 (102)/4800	75 (102)/4800	75 (102)/4800	75 (102)/4800
Max. Drehmoment	Nm	250	250	250	250
<b>Motor</b>					
Zylinder/Ventile		–	2/4	–	2/4
Hubraum	cm <sup>3</sup>	–	647	–	647
Nennleistung/Nenn Drehzahl	kW (PS)/1/min	–	28 (38)/5000	–	28 (38)/5000
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	–	56/4500	–	56/4500
Abgasnorm		ZEV	EU6	ZEV	EU6
<b>Fahrleistung</b>					
Höchstgeschwindigkeit (abgeregelt)	km/h	150	150	150	150
Beschleunigung 0–60 km/h	s	3,7	3,9	3,8	4,0
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,2	7,9	7,3	8,1
<b>Verbrauch<sup>2</sup></b>					
Kombiniert	l/100 km	–	0,6	–	0,6
CO <sub>2</sub> -Emission	g/km	0	13	0	13 <sup>7</sup> –12 <sup>6</sup>
<b>Energieverbrauch</b>					
Kombiniert (NEFZ)	kWh/100 km	12,9	13,5	13,1 <sup>7</sup> –12,6 <sup>6</sup>	11,9 <sup>7</sup> –11,3 <sup>6</sup>
<b>Kapazität Hochvoltspeicher</b>					
Batterietyp/Netto Batterieinhalt	in kWh	Li-Ion/18,8	Li-Ion/18,8	Li-Ion/27,2	Li-Ion/27,2
Elektrische Reichweite (NEFZ)	km	190	170	300 <sup>7</sup> –312 <sup>6</sup>	231 <sup>7</sup> –240 <sup>6</sup>
Elektrische Reichweite im Alltagsbetrieb <sup>5</sup>	km	–	–	bis zu 200	bis zu 180
Zusatzreichweite im Alltagsbetrieb mit Range Extender <sup>5</sup>	km	0	–	0	bis zu 150
Gesamtreichweite im Alltagsbetrieb <sup>5</sup>	km	–	–	bis zu 200	bis zu 330
Ladezeit (DC-Schnellladen)	min	ca. 25 <sup>3</sup>	ca. 25 <sup>3</sup>	ca. 39 <sup>3</sup>	ca. 39 <sup>3</sup>
Ladezeit (AC-Schnellladen mit BMW i Wallbox)	h	ca. 2:50 <sup>3,8</sup>	ca. 2:50 <sup>3,8</sup>	ca. 2:45 <sup>3,9</sup>	ca. 2:45 <sup>3,9</sup>
Ladezeit (AC mit Standardladekabel an Haushaltssteckdose)	h	ca. 7:45 <sup>3</sup>	ca. 7:45 <sup>3</sup>	ca. 9:30 <sup>3</sup>	ca. 9:30 <sup>3</sup>

Die Lithium-Ionen Hochvolt-Batterie zeichnet sich durch ihre lange Lebensdauer aus. Sollte dennoch vor Ablauf von acht Jahren und innerhalb der ersten 100.000 km ein Sachmangel an der Hochvolt-Batterie auftreten, gewährt Ihnen Ihr BMW i Agent eine kostenfreie Mängelbeseitigung. Die Einzelheiten entnehmen Sie bitte dem BMW i Battery Certificate.

CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, wurden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emission nicht berücksichtigt.

<sup>1</sup> Im Leergewicht sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt. Das DIN- bzw. EG-Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

<sup>2</sup> Als Basis für die Verbrauchermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO<sub>2</sub>-Emission gemessen (BMW i3 mit Range Extender). Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen.

<sup>3</sup> Abhängig von örtlicher Strominfrastruktur. Ladedauer entspricht einer Ladung von 80% der maximalen Kapazität.

<sup>4</sup> Mit Dachfinne beträgt die Höhe 1.597 mm.

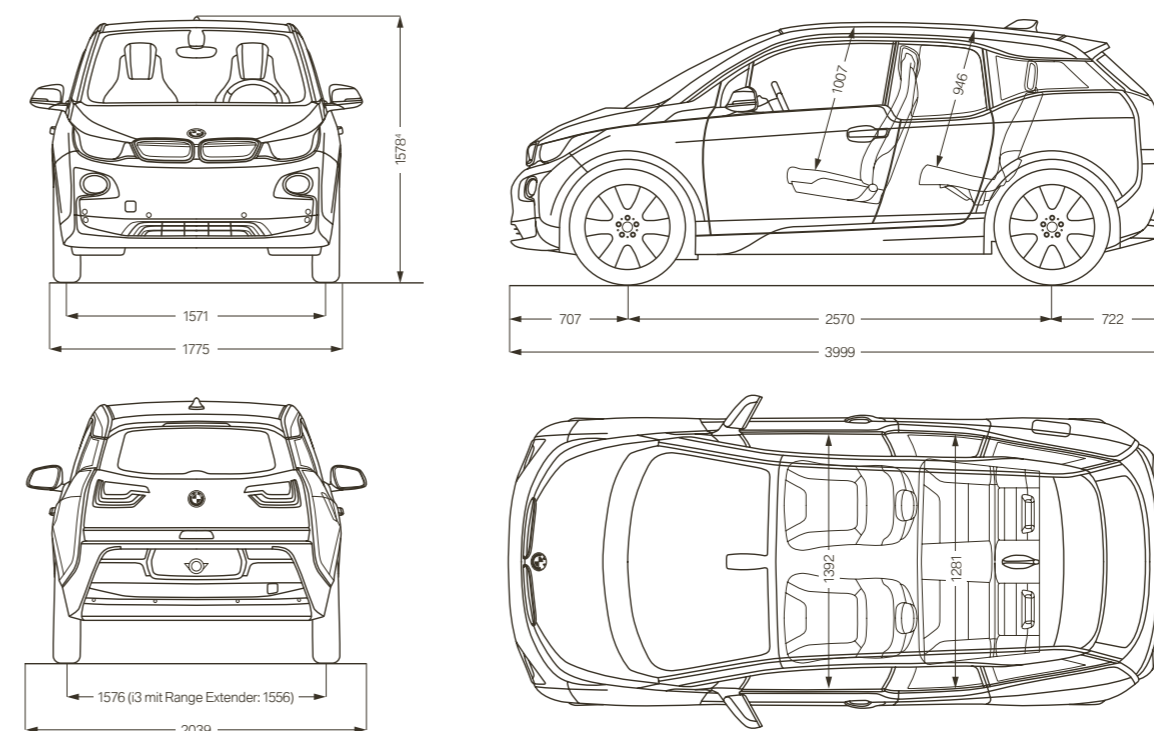
<sup>5</sup> Reichweite nach BMW Testverfahren unter Alltagsbedingungen im Stadtfahrprofil, 20° C, Verwendung von Heizung/Klimaanlage, Fahrmodus COMFORT. Die Reichweite ist abhängig von unterschiedlichen Faktoren, insbesondere persönlicher Fahrstil, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur und Vortemperierung.

<sup>6</sup> In Verbindung mit 19" Rädern (mit Normalbereifung).

<sup>7</sup> In Verbindung mit 20" Rädern; sowie Winterreifen.

<sup>8</sup> 7,4 kW 32 A.

<sup>9</sup> 11 kW 16 A.



Alle Maßangaben der technischen Zeichnungen in Millimeter. Gepäckraumvolumen 260–1.100 Liter.

BMW i3



Freude am Fahren

Dieser Katalog gibt Modelle, Ausstattungsumfänge und Konfigurationsmöglichkeiten (Serienausstattung und Sonderausstattung) der von der BMW AG für den deutschen Markt gelieferten Fahrzeuge wieder. In anderen Mitgliedsstaaten der Europäischen Union können sich Abweichungen von den in diesem Prospekt beschriebenen Ausstattungsumfängen und Konfigurationsmöglichkeiten in Bezug auf Serien- und Sonderausstattungen der einzelnen Modelle ergeben. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem BMW Partner vor Ort über die angebotenen unterschiedlichen Länderversionen. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen vorbehalten.

© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.

411 009 276 10 2 2016 BM. Printed in Germany 2016

