Freude am Fahren

DIE ZUKUNFT
IST JETZT.
DER BMW i8 ROADSTER.
DAS BMW i8 COUPÉ.

18 Antrieb und Fahrdynamik.

20 Konnektivität und Infotainment

22 Ausstattung Exterieur

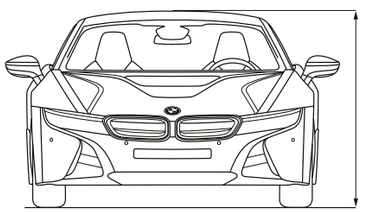
DER BMW i8 ROADSTER UND DAS BMW i8 COUPÉ.

DIGITAL MEHR ENTDECKEN: DIE NEUE BMW KATALOGE-APP.

Mehr Informationen, mehr Freude am Fahren: Mit der BMW Kataloge-App erleben Sie BMW digital und interaktiv wie nie zuvor. Laden Sie sich jetzt die BMW Kataloge-App für Ihr Smartphone oder Tablet herunter und entdecken Sie Ihren BMW neu.

24 Ausstattung Interieur

26 Highlights



27 Technische Daten

NUR WER KEINE GRENZEN KENNT,

KANN NEULAND BETRETEN.

NUR WER DAS
BESONDERE WILL,
KANN EINZIGARTIGES SCHAFFEN.

NUR WER ALLES
HINTERFRAGT,
FINDET NEUE ANTWORTEN.

NUR WER
VORANGEHT,
KANN AN DER SPITZE STEHEN.

NUR WER
EINEN STARKEN
ANTRIEB HAT,
KANN DIE ZUKUNFT
BESCHLEUNIGEN.

NUR WER
AUS ERFAHRUNG
SCHÖPFT,
KANN INNOVATIONEN
ENTWICKELN.

DIE EVOLUTION EINER REVOLUTION.

DER BMW i8 ROADSTER UND DAS BMW i8 COUPÉ.

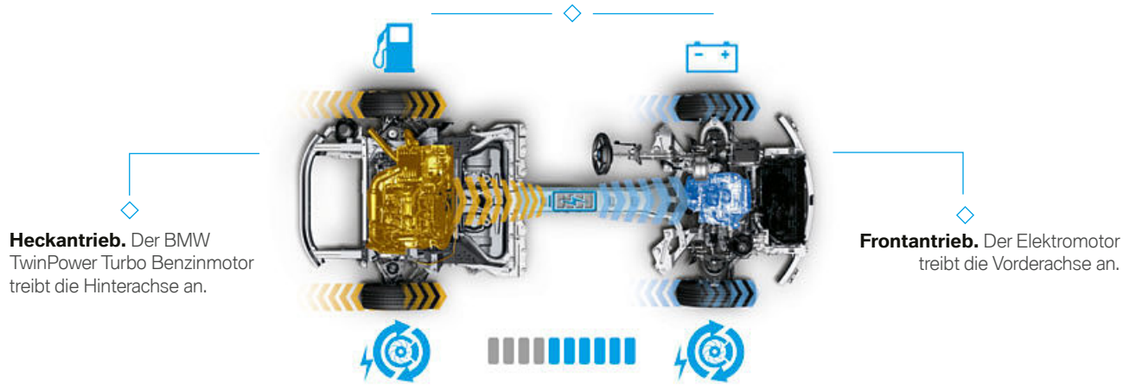
ANTRIEB UND FAHRDYNAMIK IM BMW i8 ROADSTER UND IM BMW i8 COUPÉ.

SPEKTAKULÄRER AUFTRITT MIT STARKEM ANTRITT.

DRIVE-MODUL: Das Drive-Modul im BMW i8 Roadster und im BMW i8 Coupé besteht aus leichtem Aluminium und beinhaltet alle Fahrwerkskomponenten: die Struktur- und Aufprallelemente, den Antrieb sowie die Lithium-Ionen Hochvoltbatterie.

LIFE-MODUL FAHRGASTZELLE CFK: Die Fahrgastzelle stellt eine Revolution in der Fertigungstechnologie dar. Denn lange Zeit war der Einsatz einer Carbon-Fahrgastzelle kaum möglich, da sie – nur in Handarbeit gefertigt – sehr teuer war. Mit der ersten, einzig von BMW i entwickelten Serienproduktion der Fahrgastzelle aus Carbon hat BMW i die Automobilproduktion neu definiert. Die Gewichtseinsparung durch Carbon im Vergleich zu Stahl beträgt bis zu 50 Prozent, im Vergleich zu Aluminium sind es bis zu 30 Prozent.

Der BMW i8 Roadster und das BMW i8 Coupé sind vor allem eines: ganz auf Fahrdynamik und Agilität ausgelegte Sportwagen. Der Antriebsstrang mit leistungsstarkem Elektromotor, BMW TwinPower Turbo 3-Zylinder Benzinmotor und Steptronic Getriebe macht hervorragende Beschleunigungswerte bei geringem Verbrauch möglich – die neue Hochvoltbatterie erweitert darüber hinaus die rein elektrische Reichweite auf über 50 km[1]. Das Fahrwerk trägt mit intelligentem Allradantrieb und Adaptivem Fahrwerk ebenso zur BMW typischen Fahrfreude bei. Die innovative LifeDrive-Fahrzeugarchitektur trennt Fahrgastzelle von Fahrwerk – so wird nicht nur der Schwerpunkt gesenkt, sondern durch den Einsatz von Carbon auch das Gewicht, während Stabilität und Sicherheit gesteigert werden.

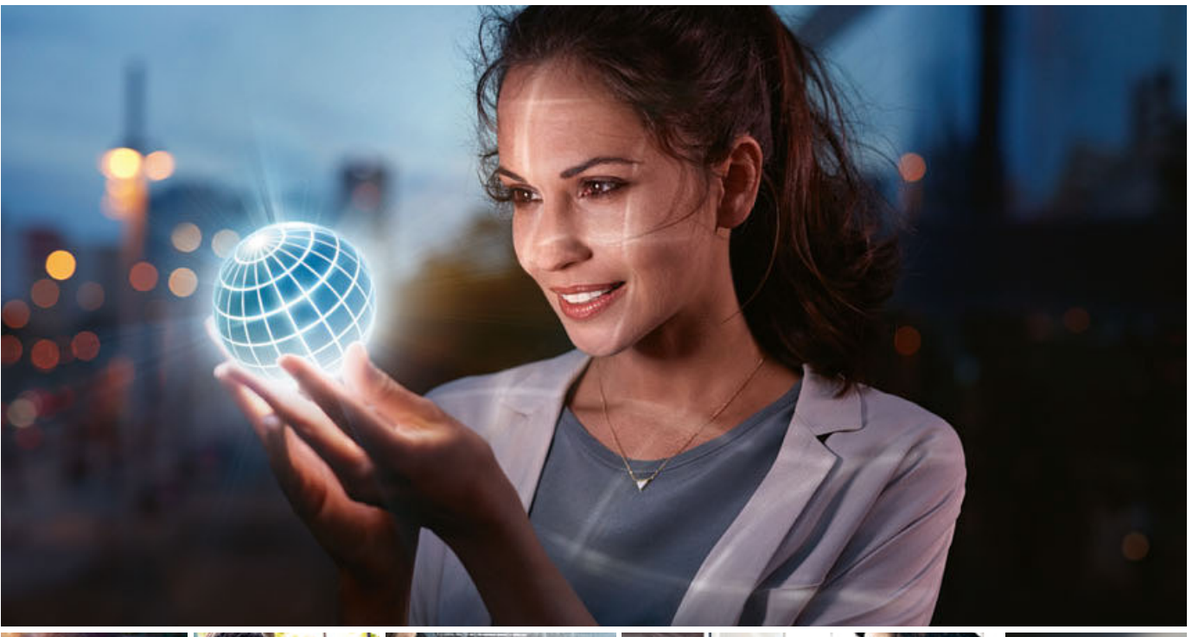


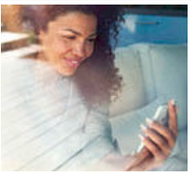
ALLRADANTRIEB FÜR VOLLE TRAKTION: Der BMW i8 Roadster und das BMW i8 Coupé verbinden den drehmomentstarken Antritt des Elektromotors an der Vorderachse mit der Leistung des Verbrennungsmotors an der Hinterachse, die durch ein 6-Gang Steptronic Getriebe effizient auf die Straße gebracht wird. Somit erlaubt das Konzept, je nach Situation die jeweils optimale Antriebskonfiguration zur Verfügung zu stellen. Zwar können der BMW i8 Roadster und das BMW i8 Coupé rein elektrisch fahren, der besondere Reiz liegt jedoch in der Kombination beider Antriebe, die ihre Vorteile ausspielen und sich dabei perfekt ergänzen. Die situationsgerechte Laststeuerung variiert zum Beispiel am Kurveneingang das Verhältnis zwischen den auf die Vorder- und Hinterräder wirkenden Antriebsmomenten zugunsten einer heckbetonten Auslegung und steigert so die Präzision beim Einlenken. Auf trockener und nasser Fahrbahn steht dem Fahrer beispielsweise beim Beschleunigen die maximale Traktion über alle vier Räder zur Verfügung und ermöglicht eine noch höhere Spurstabilität bis in den Grenzbereich. Aber auch im Winter profitieren Sie von den beiden voneinander unabhängig angetriebenen Achsen: Die vier intelligent angetriebenen Räder erhöhen die Traktion und die Sicherheit auf glatten Straßen. Somit bieten Ihnen der BMW i8 Roadster und das BMW i8 Coupé ein sehr dynamisches Beschleunigungserlebnis über den gesamten Geschwindigkeitsbereich.

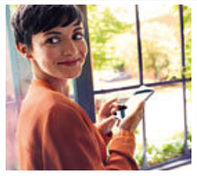
[1] Reichweite im Alltagsbetrieb abhängig von unterschiedlichen Faktoren, insbesondere: persönlicher Fahrstil, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Heizung/Klimatisierung, Vortemperierung.

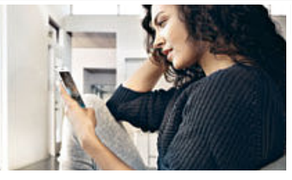
DIE KONNEKTIVITÄT IM BMW i8 ROADSTER UND IM BMW i8 COUPÉ.

INNOVATIONEN, DIE SIE WEITER BRINGEN.









BMW Connected ist ein persönlicher Mobilitätsassistent, der Ihnen die Mobilität im Alltag erleichtert und Ihnen hilft, Ihre Ziele pünktlich und entspannt zu erreichen. Alle relevanten Dienste sind auch außerhalb des Fahrzeugs jederzeit über die Smartphone App oder per Smartwatch nutzbar. Über andere Anwendungen wie Yelp, Apple Maps, Google Maps oder im Web gefundene Ziele können einfach und komfortabel in BMW Connected übernommen und nahtlos über einen Klick in ein vorhandenes Navigationssystem des Fahrzeugs übertragen werden. Im Smartphone-Kalender gespeicherte Meetings inkl. Adresse und der gewünschten Ankunftszeit werden automatisch in die BMW Connected Mobilitätsagenda übernommen. In Abhängigkeit vom Aufenthaltsort und von der aktuellen Verkehrssituation errechnet BMW Connected die Ankunftszeit, informiert Sie rechtzeitig und navigiert Sie nach der Ankunft zu Fuß zum Zielort. Die BMW Connected App kann über den Apple App Store oder den Google Play Store heruntergeladen werden.

REMOTE SERVICES:
Mit den Remote Functions der BMW Connected App (verfügbar im Apple App Store) können verschiedene Funktionen im Fahrzeug aus der Ferne gesteuert werden, wie z.B. das Ver- oder Entriegeln des Fahrzeugs. Die App bietet ebenso wie das BMW ConnectedDrive Kundenportal die Möglichkeit zum Abruf von Fahrzeuginformationen wie beispielsweise der Reichweite oder dem Status von Fenstern und Türen.[1, 2]

TOUCHBEDIENUNG:
Die Bedienung des BMW Navigationssystems Professional gestaltet sich einfach, übersichtlich und intuitiv. Der Fahrer kann die Reihenfolge der sechs Kacheln für Navigation, Media, Kommunikation, ConnectedDrive, Mein Fahrzeug und Mitteilungen per Touchbedienung frei wählen und die Inhalte individuell festlegen.

SHARE LIVE TRIP STATUS:
Mit „Teile meine Fahrt in Echtzeit“ können Sie Ihre Ankunftszeit und Ihren aktuellen Standort während der Fahrt sicher mit Freunden und Familie teilen.

SEND MY ROUTES TO CAR[2]: Mit „Send my Routes to Car“ planen Sie Ihre intelligenten Routen und senden sie an Ihren BMW i8 Roadster und Coupé, bevor Sie einsteigen. BMW Connected+ erkennt einen niedrigen Tankstand und fügt das als Zwischenstop in Ihre Route ein.

[1] Ausstattung optional erhältlich.
[2] Voraussetzung für die Nutzung ist die Ausstattung ConnectedDrive Services.

DAS EXTERIEURDESIGN.

EIN ATHLETISCHER SPORTWAGEN, DER DURCH INDIVIDUELLEN STIL GLÄNZT: Die Außenfarben E-Copper und Kristallweiß Perleffekt wurden exklusiv für den BMW i8 Roadster und das BMW i8 Coupé entwickelt. Die Metallic-Lacke heben den fließenden Charakter der Linienführung und die Formgebung der Karosserie optimal hervor. Je nach Außenfarbe variiert auch die Farbgebung der Akzente im Schwellerbereich, in der Einfassung der Niere sowie im Heck: Bei den Farben E-Copper und Donington Grau sind die Akzente immer in einem matten Frozen Grey metallic gehalten, bei den Lackierungen in Kristallweiß Perleffekt und Sophistograu Brillanteffekt sind diese Akzente wahlweise in BMW i Blau oder im matten Frozen Grey metallic gehalten.

Metallic C1U
E-COPPER
mit Akzent Frozen Grey metallic[1]

Metallic B97/B96
KRISTALLWEISS PERLEFFEKT
mit Akzent BMW i Blau[1]
oder Frozen Grey metallic[1]

Metallic P5Y
DONINGTON GRAU
mit Akzent Frozen Grey metallic[1]

Metallic C23/C22
SOPHISTOGRAU BRILLANTEFFEKT
mit Akzent BMW i Blau[2, 3]
oder Frozen Grey metallic[2, 3]

01

02

03

[01] 20" BMW i Leichtmetallräder Turbinenstyling 444 mit Mischbereifung, BMW EfficientDynamics[1, 2] **[02]** 20" BMW i Leichtmetallräder Turbinenstyling 625 mit Mischbereifung[1] **[03]** 20" BMW i Leichtmetallräder Radialspeiche 516 Bicolor mit Mischbereifung[1]

04

05

06

[04] 20" BMW i Leichtmetallräder Radialspeiche 516 mit Mischbereifung[3, 4] **[05]** 20" BMW i Leichtmetallräder Radialspeiche 516 Jetblack mit Mischbereifung[1] **[06]** 20" BMW i Leichtmetallräder W-Speiche 470 mit Mischbereifung[1]

[1] Ausstattung optional erhältlich.
[2] Serie für BMW i8 Coupé.
[3] Serie für BMW i8 Roadster.
[4] Exklusiv erhältlich für BMW i8 Roadster.

DAS INTERIEURDESIGN.

■ Serienausstattung ☐ Sonderausstattung

ACCARO.

Das Interieurdesign Accaro[1] mit seinen deutlichen Material- und Farbkontrasten hebt das visionäre und nachhaltige Fahrzeugkonzept hervor und gibt ihm einen lebendigen Charakter. So sieht die Zukunft sportlicher Mobilität aus.

[01] Ausdrucksstarke Details im Innenraum: Die Lederpolsterung E-Copper mit Textilakzenten. **[02]** Naturleder Exklusiv E-Copper und zusätzlichen Details in Anthrazit E-Copper.

DIE AUSSTATTUNGSUMFÄNGE DES BMW i INTERIEURDESIGNS ACCARO:

- Sport-Lederlenkrad in Schwarz mit Kontrastring in Satinsilber
- Sportsitze in Naturleder Exklusiv E-Copper/Amido mit Stoffakzent Anthrazit E-Copper
- Interieurfarbe in E-Copper/Amido
- Instrumententafel in Naturleder Exklusiv Schwarz und Naturleder Exlusiv Amido[1]/Instrumententafel in Naturleder Exklusiv Schwarz und Naturleder Exlusiv Amido mit Akzentnaht Goldbraun[3]
- Einstiegsleisten in Amido metallic mit „i8“-Kennzeichnung
- Tür- und Seitenverkleidung in Naturleder Exklusiv Amido
- Türspiegel in Naturleder Exklusiv Amido[2]/Türspiegel in Naturleder Exklusiv Amido mit Akzentnaht Goldbraun[3]
- Dachhimmel anthrazit
- Interieurleisten in Amido metallic

HALO.

Das BMW i Interieurdesign Halo[1] definiert Luxus auf nachhaltige Art und Weise. Die Volllederausstattung verbindet Hochwertigkeit mit einer natürlichen Ästhetik. Stilvoll werden klassische Materialien und Farben unter dem „Next Premium“-Gedanken interpretiert.

[01] Der dunkel gehaltene Innenraum wirkt in Kombination mit hellen Kontrasten besonders edel. **[02]** Der dunkle Lederfarbton Dalbergiabraun des Naturleders Exklusiv kommt durch die dezenten Farbakzente in den Ziernähten besonders gut zur Geltung.

DIE AUSSTATTUNGSUMFÄNGE DES BMW i INTERIEURDESIGNS HALO:

- Sport-Lederlenkrad in Dalbergiabraun mit Kontrastring BMW i Blau
- Sportsitze in Naturleder Exklusiv Dalbergiabraun mit Stoffakzent Anthrazit und Doppelkappnähten BMW i Blau
- Interieurfarbe in Dalbergiabraun/Carumgrau
- Instrumententafel in Naturleder Exklusiv Dalbergiabraun und Naturleder Exklusiv Carumgrau
- Einstiegsleisten in Amido metallic mit „i8“-Kennzeichnung
- Tür- und Seitenverkleidung in Naturleder Exklusiv mit Stoffakzent in Dalbergiabraun
- Türspiegel in Naturleder Exklusiv Carumgrau
- Dachhimmel anthrazit
- Interieurleisten in Amdio metallic

[1] Ausstattung optional erhältlich.
[2] Exklusiv erhältlich für BMW i8 Roadster.
[3] Exklusiv erhältlich für BMW i8 Coupé.

CARPO.

Das Interieurdesign Carpo begeistert mit innovativer Ästhetik und hochwertigem Komfort. Dabei besticht die Hochwertigkeit der einzelnen Elemente ebenso wie die durchweg neuartige Komposition von erlesenen Materialien im Innenraum.

INTERIEURDESIGN CARPO ELFENBEINWEISS IM BMW i8 ROADSTER.

[01] Interieurdesign Carpo Elfenbeinweiß: sportliche und edle Kombination im Lederfarbton Amido/Elfenbeinweiß. **[02]** Interieurdesign Carpo Elfenbeinweiß: sportliche und edle Kombination im Lederfarbton Amido/Elfenbeinweiß.

INTERIEURDESIGN CARPO ELFENBEINWEISS IM BMW i8 COUPÉ.

[01] Klassischer Farbkontrast: leicht und großzügig wirkendes Vollleder ‚Spheric‘ Elfenbeinweiß und anthrazit-schwarzes Naturleder Exklusiv.
[02] Interieurdesign Carpo Elfenbeinweiß: sportliche und edle Kombination im Lederfarbton Amido/Elfenbeinweiß.

INTERIEURDESIGN CARPO AMIDO SCHWARZ.

[01] Der dunkle Lederfarbton Amido Schwarz der Volllederausstattung ‚Spheric‘ kommt durch die dezenten Farbakzente in den Ziernähten besonders gut zur Geltung. **[02]** Die Volllederausstattung ‚Spheric‘ in Amido Schwarz mit akzentuierenden Ziernähten.

DIE AUSSTATTUNGSUMFÄNGE DES BMW i INTERIEURDESIGNS CARPO:

- Sport-Lederlenkrad in Schwarz mit Kontrastring Satinsilber
- Sportsitze in Vollleder ‚Spheric‘ perforiert Elfenbeinweiß oder in Vollleder ‚Spheric‘ perforiert Amido
- Interieurfarbe in Schwarz/Elfenbeinweiß oder Schwarz/Amido
- Instrumententafel in Vollleder Exklusiv Schwarz und Vollleder ‚Spheric‘ Elfenbeinweiß oder in Vollleder ‚Spheric‘ Amido
- Tür- und Seitenverkleidung in Vollleder Exklusiv Schwarz
- Türspiegel in Vollleder ‚Spheric‘ perforiert Elfenbeinweiß und Vollleder ‚Spheric‘ perforiert Amido
- Dachhimmel Carumgrau
- Interieurleisten in Amido metallic

HIGHLIGHTS.

01 □

02 □

03 □

04 □

06 □

05 □

07 □

[01] Die Lichtprojektion[1] ist Teil des Lichtpakets: Beim Öffnen der Flügeltür wird das i8 Logo effektvoll auf die Straße projiziert und beleuchtet so den Bereich vor der Tür. **[02]** Exklusive Keramikausführung von Gangwahlhebel und Einfassung iDrive Controller inkl. „i8"-Gravur. **[03]** Das Travel Paket bietet verschiedene Ablageoptionen für Utensilien und Getränke, eine 12V-Steckdose sowie eine Kartentasche aus Leder ‚Nappa'.[1]
[04] Interieurleisten ‚DryCarbon' an Instrumententafel, Mittelkonsole und Türgriffen. **[05]** BMW Laserlicht: verdoppelte maximale Leuchtreichweite im Fernlichtmodus auf bis zu 600 m. **[06]** Das vollfarbige BMW Head-Up Display[2] blendet per optischer Projektion für die Fahrt relevante Daten in Ihr Sichtfeld ein. **[07]** Die Exterieurumfänge in Schwarz hochglänzend verleihen dem Fahrzeug eine noch sportlichere und elegantere Note. Zu den besonders hochwertig anmutenden Designdetails zählen die Blenden der C-Säule und der Einleger an der Heckklappe.

[1] Exklusiv erhältlich für BMW i8 Roadster.

[2] Die Anzeigen des BMW Head-Up Displays sind mit polarisierten Sonnenbrillen nur eingeschränkt erkennbar. Die eingeblendeten Inhalte sind ausstattungsabhängig. Einblendungen setzen den Erwerb weiterer Sonderausstattungen voraus.

DER BMW i8 ROADSTER UND DAS BMW i8 COUPÉ.

Technische Daten		BMW i8 Coupé	BMW i8 Roadster
Gewicht			
Leergewicht EG[1]	kg	1610	1670
Motor			
Elektrosynchronmotor (Vorderachse)			
Spitzenleistung	kW (PS)	105 (143)	105 (143)
Max. Drehmoment	Nm	250	250
BMW TwinPower Turbo Motor (Hinterachse)			
Zylinder/Hubraum	–/cm³	3/1499	3/1499
Nennleistung/Drehzahl	kW (PS)/1/min	170 (231)/5800–6000	170 (231)/5800–6000
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	320/3700	320/3700
Systemleistung			
Nennleistung	kW (PS)	275 (374)	275 (374)
Max. Drehmoment	Nm	570	570
Fahrleistung[2]			
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250[7]	250[7]
Elektrische Höchstgeschwindigkeit	km/h	120[7]	120[7]
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,4	4,6
Verbrauch[2,3] – Alle Motoren erfüllen die EU6-Abgasnorm			
Kraftstoffverbrauch kombiniert	l/100 km	1,8	2,0
Energieverbrauch kombiniert	kWh/100 km	14,0	14,5
Abgasnorm (typzugelassen)		EU6d-temp	EU6d-temp
CO_2-Emission kombinier	g/km	42	46
Effizienzklasse		A+[8]	A+[8]
Tankinhalt (optional)	l	30 (42)	30 (42)
Hochvoltbatterie			
Batterietyp/Brutto Batterie-Kapazität	in kWh	Li-Ion/11,6	Li-Ion/11,6
Elektrische Reichweite[4]	km	55	53
Ladezeit (AC-Schnellladen mit BMW i Wallbox)[5,6]	h	ca. 3:00	ca. 3:00
Ladezeit (AC, mit Standardladekabel an Haushaltssteckdose)[5]	h	ca. 4:30[8]	ca. 4:30[8]

[1] Im angegebenen Wert sind 90 % Tankfüllung sowie 75 kg für den Fahrer berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Optionale Ausstattungen können das Gewicht des Fahrzeugs, die Nutzlast sowie, bei Einfluss auf die Aerodynamik, die Höchstgeschwindigkeit verändern.

[2] Angaben zu Leistung für Benzinmotoren beziehen sich auf den Betrieb mit ROZ 98 Kraftstoff. Angaben zu Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Referenzkraftstoff gemäß VO (EU) 2007/715. Kraftstoffqualitäten bleifrei ROZ 91 und höher mit einem maximalen Ethanol-Anteil von 10 % (E10) sind zulässig. BMW empfiehlt die Verwendung von Superbenzin bleifrei ROZ 95.

[3] Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern. Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. [Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.]

[4] Reichweite abhängig von unterschiedlichen Faktoren, insbesondere: persönlicher Fahrstil, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Heizung/Klimatisierung, Vortemperierung.

[5] Abhängig von örtlicher Strominfrastruktur. Ladedauer entspricht einer Ladung von 100 %.

[6] 3,7 kW 16A 1-phasig.

[7] Elektronisch abgeregelt.

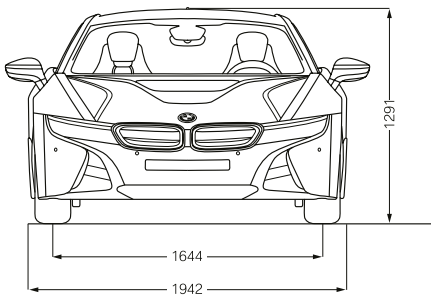
[8] Vorläufige Werte; fehlende Werte lagen bei Redaktionsschluss noch nicht vor.

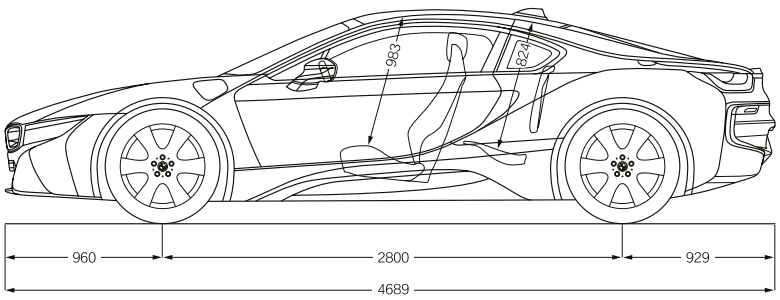
Die Lithium-Ionen Hochvoltbatterie zeichnet sich durch ihre lange Lebensdauer aus. Sollte dennoch vor Ablauf von acht Jahren und innerhalb der ersten 100.000 km ein Sachmangel an der Hochvoltbatterie auftreten, wird Ihnen eine kostenfreie Mangelbeseitigung gewährt. Die Einzelheiten entnehmen Sie bitte dem BMW i Battery Certificate.

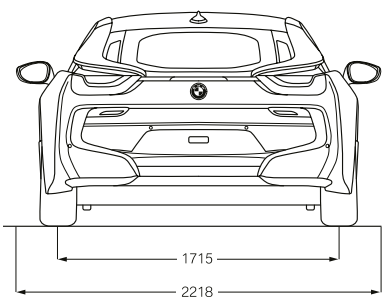
CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, wurden bei der Ermittlung der CO_2-Emission nicht berücksichtigt.

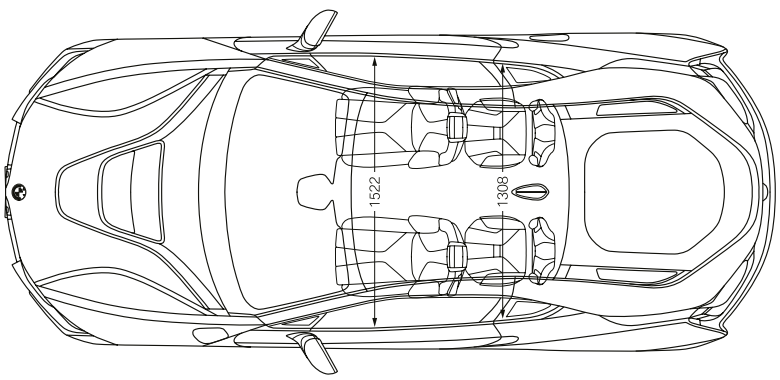
TECHNISCHE DATEN.

BMW i8 Coupé

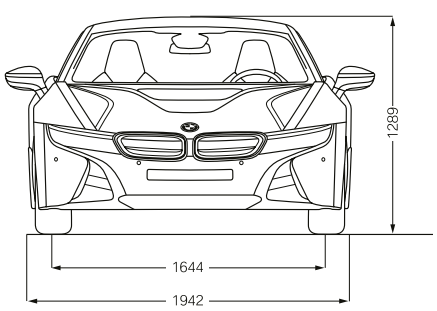


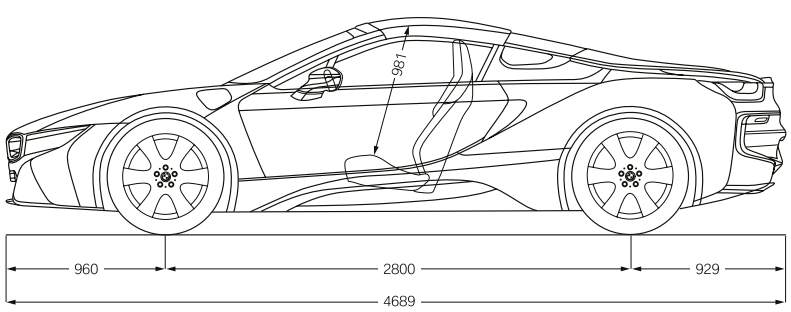


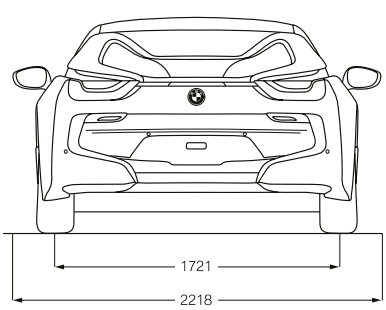


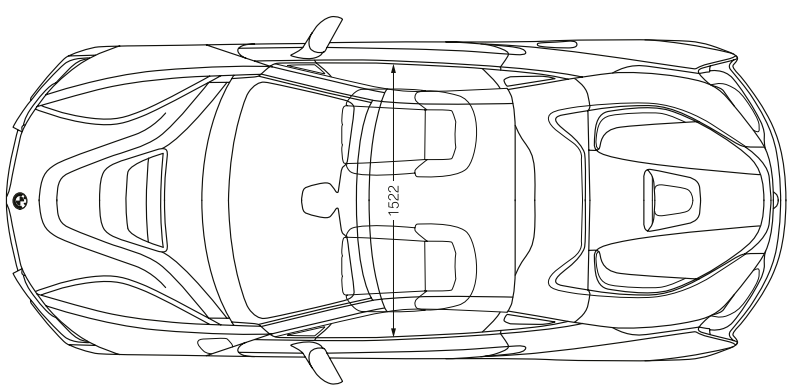


BMW i8 Roadster









Alle Maßangaben der technischen Zeichnungen in Millimeter.
Mit Dachfinne beträgt die Höhe 1.297 mm.

BMW i8 ROADSTER:
Plug-in-Hybrid-Antrieb [Elektromotor vorn, 105 kW (143 PS)/ BMW TwinPower Turbo 3-Zylinder Benzinmotor hinten, 170 kW (231 PS)], 20" BMW i Leichtmetallräder Radialspeiche 516 Bicolor mit Mischbereifung, Außenfarbe in E-Copper mit Akzent Frozen Grey metallic, BMW i Interieurdesign Accaro mit Sitzen in Naturleder Exklusiv E-Copper/Amido mit Stoffakzent Anthrazit E-Copper, Interieuroberfläche Amido metallic, Dachhimmel anthrazit.

BMW i8 COUPÉ:
Plug-in-Hybrid-Antrieb [Elektromotor vorn, 105 kW (143 PS)/ BMW TwinPower Turbo 3-Zylinder Benzinmotor hinten, 170 kW (231 PS)], 20" BMW i Leichtmetallräder Radialspeiche 516 Jetblack mit Mischbereifung, Außenfarbe in BMW Doningtongrau mit Akzent Frozen Grey metallic, BMW i Interieurdesign Accaro mit Sitzen in Naturleder Exklusiv E-Copper/Amido mit Stoffakzent Anthrazit E-Copper, Interieuroberfläche Amido metallic, Dachhimmel anthrazit.

Dieser Katalog gibt Modelle, Ausstattungsumfänge und Konfigurationsmöglichkeiten (Serienausstattung und Sonderausstattung) der von der BMW AG für den deutschen Markt gelieferten Fahrzeuge wieder. Die Ausstattungsumfänge und Konfigurationsmöglichkeiten in Bezug auf Serien- und Sonderausstattungen der einzelnen Modelle können nach Redaktionsschluss dieses Mediums am 18.03.2019 sowie in anderen Mitgliedsstaaten der Europäischen Union abweichen. Ihr BMW Partner vor Ort informiert Sie gern über Details. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen vorbehalten.

© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.

4 11 009 199 10 2 2019 CB. Printed in Germany 2019.