



BMW 2002 Cabrio





Nirgendwo erlebt man die Freude am Fahren ursprünglicher, genießt Landschaft, Sonnentage und den Duft der Jahreszeiten intensiver als unter freiem Himmel: im Cabrio. Mit der Spurtkraft, der Straßenlage, der Wendigkeit und dem Platzangebot des BMW 2002 verwirklicht das neue BMW Cabrio

das offene Fahren in seiner reinsten, faszinierendsten Form.

Kompaktes Styling in verkehrsgerechten Dimensionen, ausgelegt auf Fahrleistung, Wendigkeit und Handlichkeit. Dennoch Platz für vier. Das Rückfensterteil ist voll versenkbar. Das Dach läßt sich mit wenigen Handgriffen entfernen und findet seinen Platz im Kofferraum. Ohne Fahrgastraum zu nehmen. Was bleibt, ist

der Überrollbügel, auf den heute kein Sportwagenfahrer mehr verzichten will.

Schwarzer Kühlergrill, 5-Zoll-Sportfelgen mit verchromten Hutmuttern und Nabenabdeckung, markante, rechteckige Vierkammer-Heckleuchtenkombination setzen neue Akzente.

Typisches BMW Design. Gültig für viele Jahre.

Was das BMW 2002 Cabrio so außergewöhnlich macht, ist das Understatement seiner unauffälligen Überlegenheit. Das bewährte 2 l-Triebwerk entwickelt 100 PS und beschleunigt mit einer

Kraft und Geschmeidigkeit, die man normalerweise nur bei Sechszylindern erwartet.

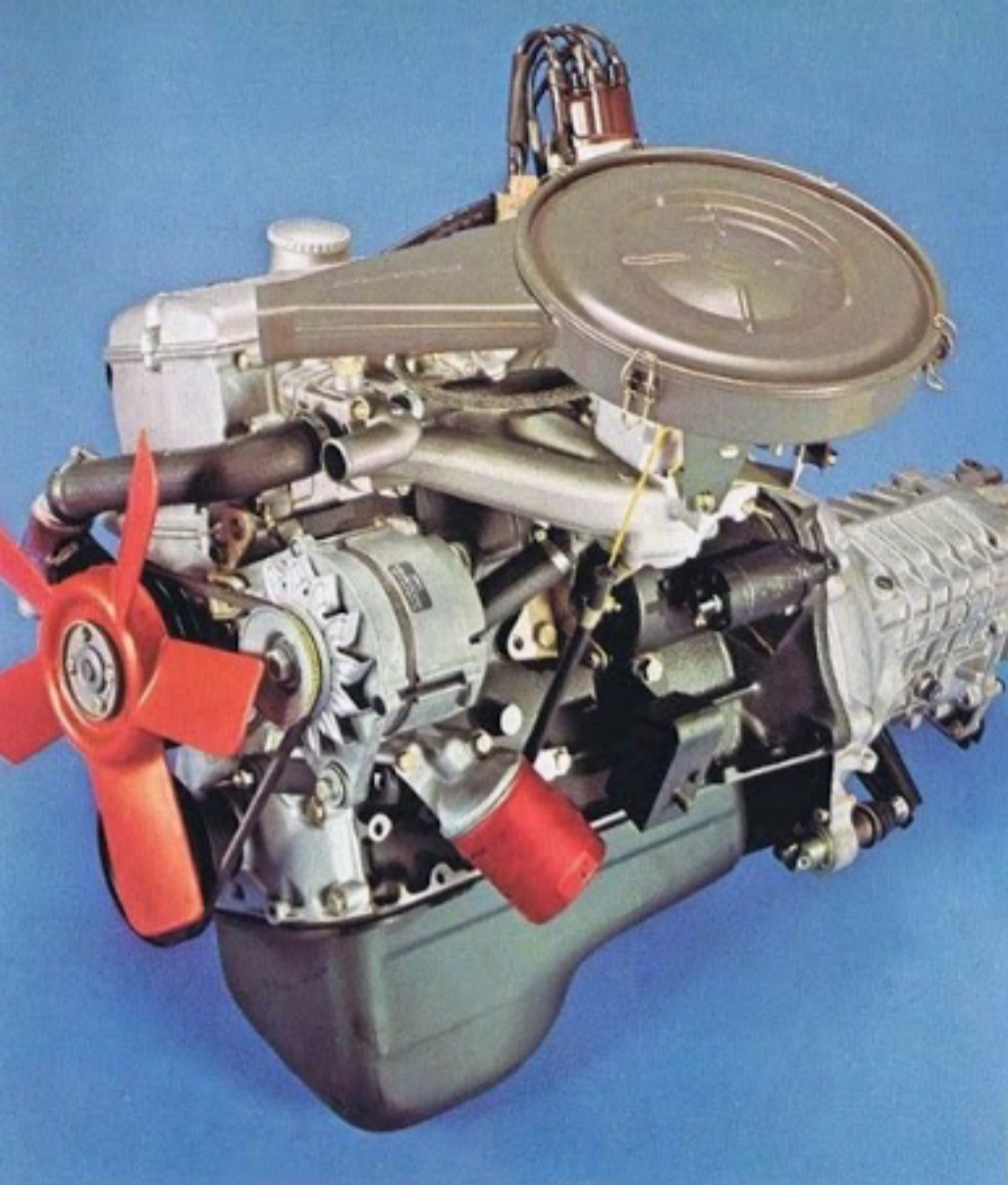
Von 0 auf 100 km/h in 10,9 sec. Spitzengeschwindigkeit 170 km/h.

Obenliegende Nockenwelle, schräghängende Ventile in V-Form, fünffach gelagerte Kurbelwelle und als Kugel-Wirbelwannen ausgebildete Brennräume sind die entscheidenden Wesensmerkmale dieses Motors.

Die Sicherheit, auch in extremen Situationen gelassen reagieren zu können, basiert auf einem Fahrwerk, das exakt auf die überlegene Kraft des Triebwerks abgestimmt ist: Einzerradaufhängung, Federbeinachse vorn. Schräggestellte Längslenker hinter Doppel-Zweikreis-Bremsanlage mit Scheiben-



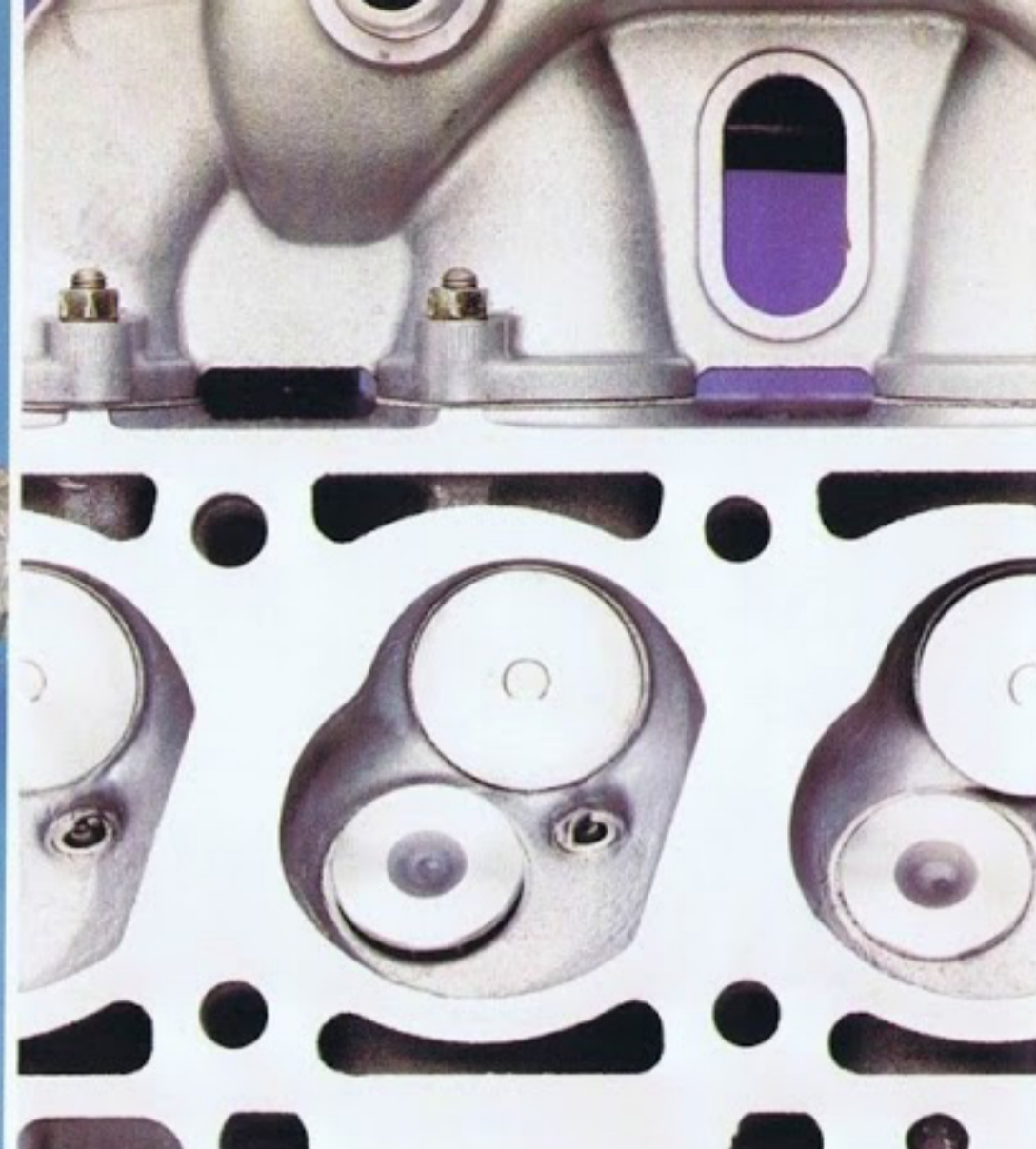




bremsen vorn und Trommelbremsen hinten.
Bei Ausfall eines Bremsbremses liegen die Verzögerungswerte noch weit über der gesetzlich vorgeschriebenen Norm.
Bremskraftverstärker.

Sicherheit und funktioneller Komfort finden im Cockpit sichtbaren Ausdruck: Alle Bedienungselemente liegen im Griffbereich. Reaktionszeiten werden verkürzt, unnötiger Bewegungsaufwand am Steuer wird vermieden.

Blendfreie Rundinstrumente.
Vierspeichen-Sicherheits-



lenkrad mit verformbarer Prallplatte.

Exakt dosierbare Warm- und Frischbelüftung. Das 3-stufige Hochleistungsgebläse ermöglicht auch bei offenem Verdeck einen angenehmen Warmluftmantel.

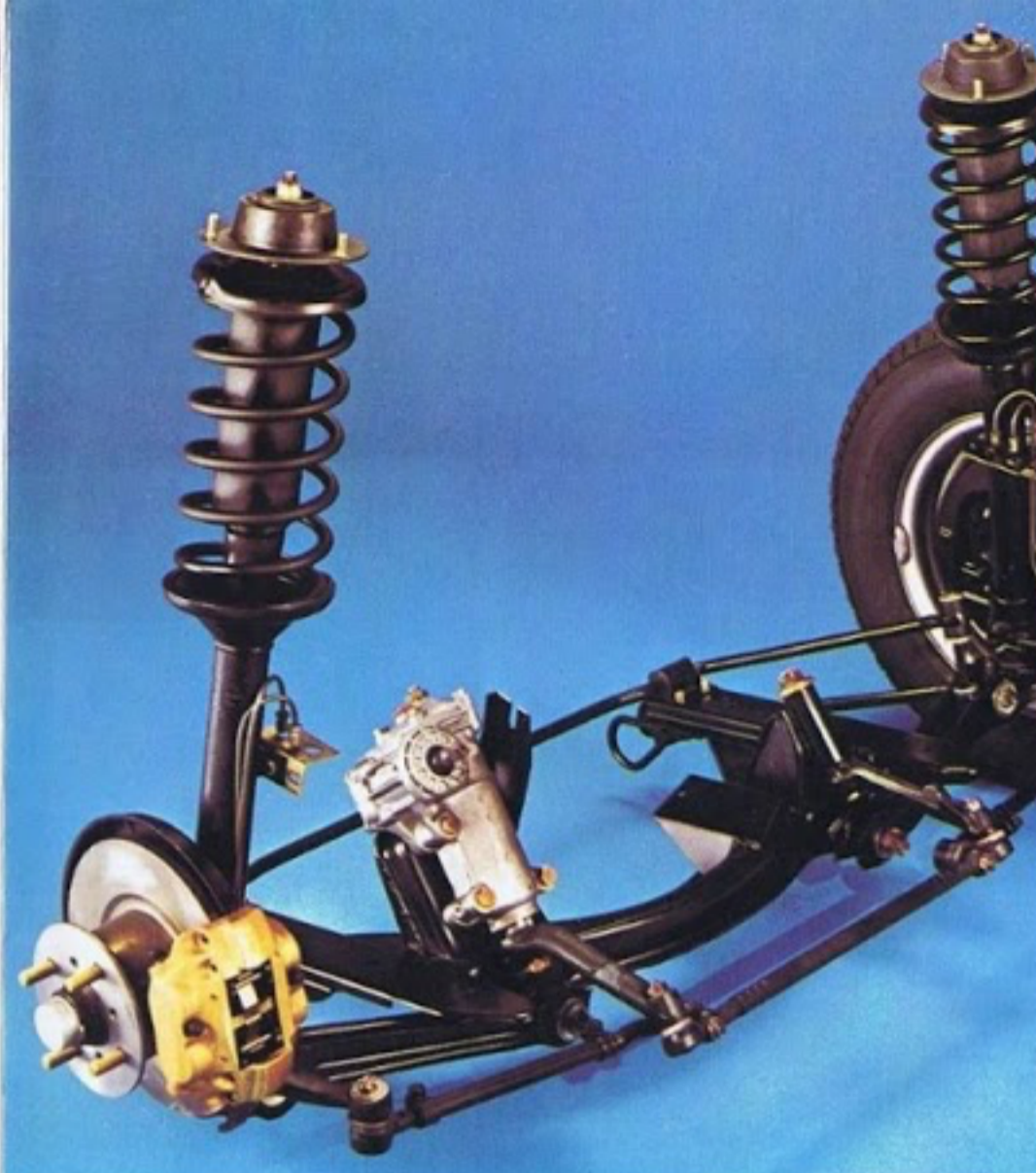
Körpergerechte Ruhesitze vorn. Schalenförmig

abgepolstert und individuell einstellbar.

Hinten Einzelsitze mit guter Seitenführung.

Kopfstützen vorn. Sicherheitsgurte vorn, auf Wunsch mit Aufrollautomatik.

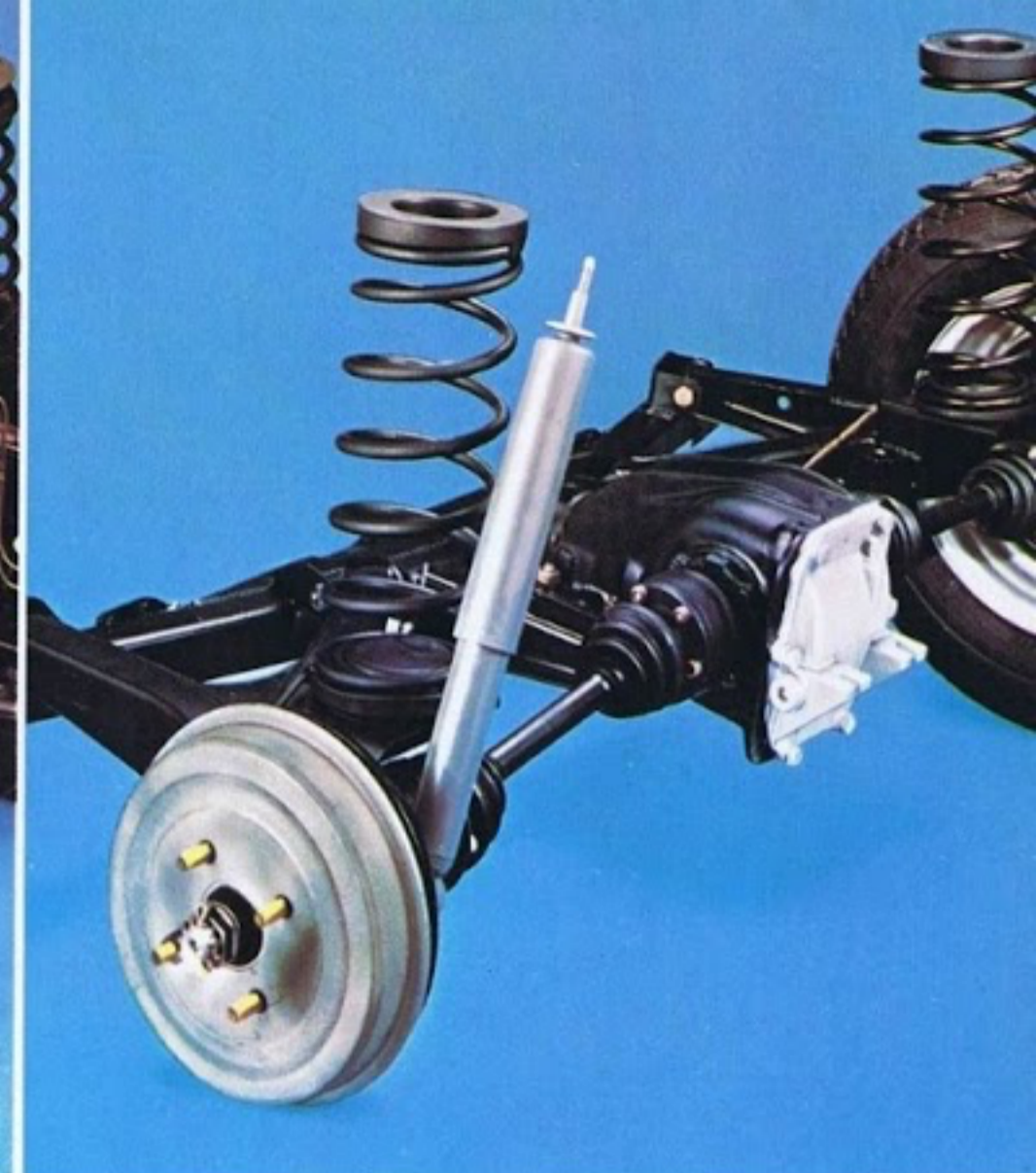
Die Gestaltung der Karosserie ist für BMW nicht nur



eine ästhetische Aufgabe, sondern vor allem ein Sicherheitsproblem. Die Sicherheitszelle wurde in unzähligen Crashversuchen getestet. Knautschzonen vorn und hinten verzehren Aufprallenergien. Der Überrollbügel gibt allen Insassen zuverlässigen Schutz. Er ist fester Bestandteil der Karosserie.

Sicherheit ist ein Konstruktionsprinzip von BMW. Deshalb finden sich Sicherheitselemente in jedem Detail.

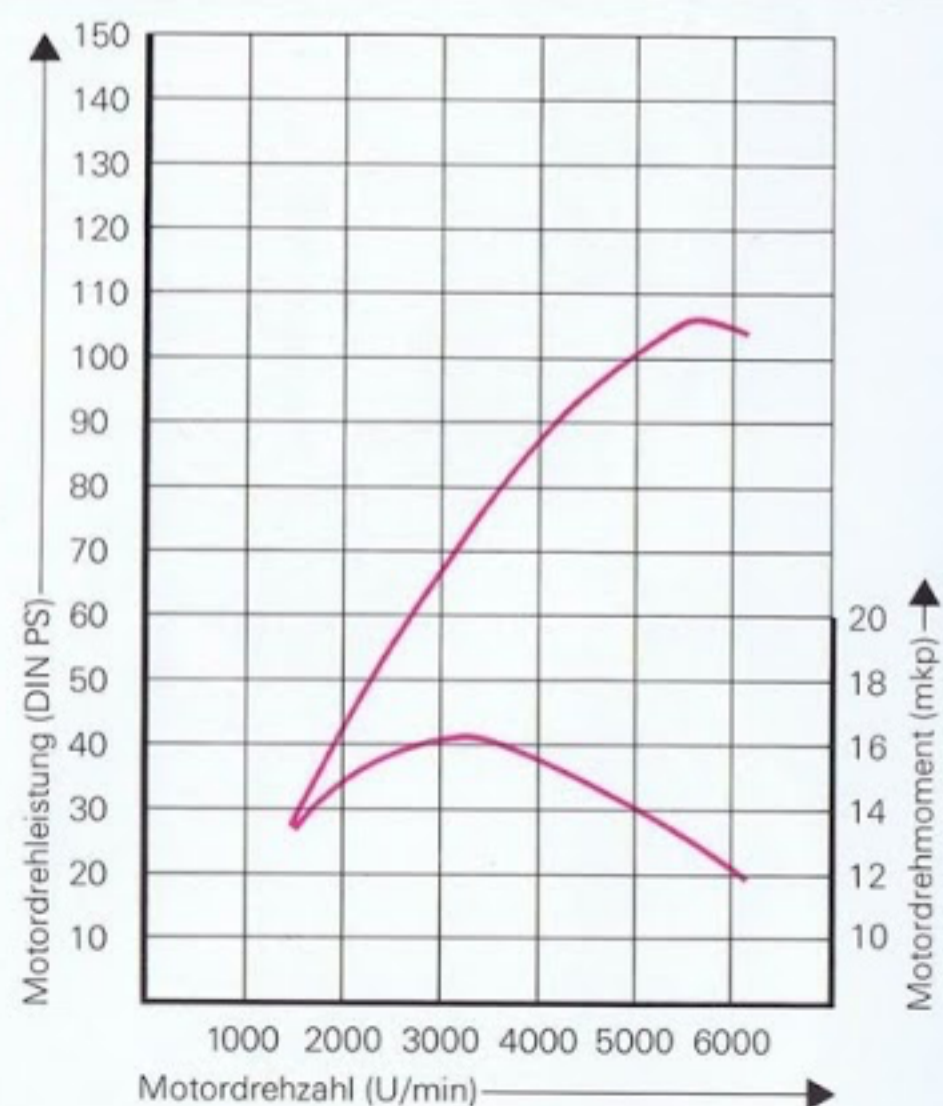
Auf Wunsch 5-Gang-Getriebe. Sperrdifferential. Drehzahlmesser. Leichtmetall-Felgen. Leder-Sportlenkrad.



BMW Automobile sind serienmäßig mit zwei Electronic-Kontakten zur Überprüfung der Motordaten ausgestattet. So lassen sich im BMW Electronic-Center Leistungen und Betriebszustand schnell und unbestechlich diagnostizieren.

Die Inspektion ist damit ebenso problemlos und zeitsparend wie die Versorgung mit den jederzeit verfügbaren Original-Ersatzteilen.

Service ohne Vorbehalt. In über 100 Ländern der Erde.



BMW 2002



BMW 2002 Cabrio

Maße und Gewichte	allseits formsteife Ganzstahlkarosserie mit Bodengruppe verschweißt, Limousinenaufbau 2-türig, speziell verstärkte Bodengruppe, formsteif durch Überrollbügel und Verbindung zum vorderen Windlauf Länge 4230mm, Breite 1590mm, Höhe (leer) 1370mm, Radstand 2500mm, Spurweite vorn und hinten 1348mm, Wendekreis 10,40m, Türbreite 1023mm, Schulterbreite vorn 1290mm, Schulterbreite hinten 1200mm, Gepäckraum ca. 420l, Kraftstofftank ca. 50l, ca. 6l Reserve Leergewicht 990kg Zuladung 400kg Zul. Gesamtgewicht 1390kg Zul. Anhängelast gebremst 500kg, ungebremst 500kg
Motor, Kraftübertragung, Fahrleistungen	4-Zylinder, 4-Takt-Reihenmotor, 3-Kugelwirbelwannen-Brennraum, obenliegende Nockenwelle, parallelversetzte, hängende Ventile in V-Anordnung, Druckumlaufschmierung durch Eatonpumpe und Hauptstromölfilter, Wasserkühlung 5-fach gelagerte Kurbelwelle mit 8 Gegengewichten Hubraum 1990ccm Hub 80mm Bohrung 89mm Leistung 100 DIN PS (73,6kW) bei 5500 U/min Drehmoment 16,0 mkp (160Nm) bei 3500 U/min Verdichtung 8,5:1 Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe und Vordrossel, Solex 40PDSI Zündverteiler mit Drehzahlbegrenzer, Fliehkraft- und Unterdruckverstellung Drehstromlichtmaschine 12 Volt, 630Watt Batterie 12 Volt, 44 Ah Getriebe: 4-Gang sperrsynchrisiert I 3,764; II 2,02; III 1,32; IV 1,0; R 4,096 Hinterachsübersetzung 3,64:1 Höchstgeschwindigkeit 170 km/h Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 10,9 sec. Kraftstoffnormverbrauch nach DIN 70030: 10,0l/100km bei 110 km/h
Fahrwerk und Bremsen	Radaufhängung vorn: Federbeinachse mit Querlenker, gummigelagert, 180mm Federweg; Radaufhängung hinten: unabhängig gefederte Räder, Radführung an schrägstehenden, in Gummi gelagerten Längslenkern, Schraubenfedern mit Gummi-Zusatzfeder, Federweg 180mm, doppelt-wirkende großvolumige Teleskopstoßdämpfer, Drehstab-Stabilisatoren vorn und hinten Lenkung System ZF-Gemmer mit Schnecke und Rolle, dreiteilige Spurstange, Gesamt-Übersetzungsverhältnis 17,57:1 Felgen: 5Jx13 H2 Bereifung: Gürtelreifen 165 SR13 Doppel-Zweikreis-Bremsanlage mit Bremskraftverstärker vorn: 4-Kolben-Festsattel-Scheibenbremse mit automatischer Nachstellung, Scheibendurchmesser 240mm hinten: Simplex-Gleitbacken-Trommelbremse, Handbremse mechanisch auf Hinterräder wirkend, Trommeldurchmesser 230mm
Ausstattung	Heizung und Belüftung: Frischluft-Hochleistungsheizung durch Kalt- und Warmluftmischung mit fein dosierbarer Temperaturregelung, dreistufiges Gebläse, Defroster-Anlage für Front- und Seitenscheiben Stoßstangen mit Gummiauflagen, Stoßleisten seitlich; vorn vollversenkbare Kurbelfenster, hinten Ausstellfenster Instrumententräger mit Geschwindigkeitsmesser, Kilometer- und Tageskilometerzähler, Zeituhr, Kraftstoffanzeiger, Kühlwasserthermometer, Zigarrenanzünder, automatische Abschaltung der Scheinwerfer mit der Zündung, Warnblinkanlage, 2 Rückfahrcheinwerfer, Innenraumleuchte, Starktonhorn, Scheibenwasch-Automatic mit Intervallschaltung und 2 Wischer-Geschwindigkeiten, stufenlos regelbare Armaturenbeleuchtung, Kontrolleuchten für Batterieladung, Blinker, Choke, Warnblinkanlage, Öldruck, Kraftstoff, Handbremse, Fernlicht, bequem erreichbare Ablagen: Im Handschuhfach, auf dem Instrumententräger, Ablagekasten auf der Mittelkonsole, Taschen an den Rückenlehnen der Vordersitze und beidseitig der Rücksitzbank Sicherheitsascher im Armaturenbrett, 2 Ascher im Fond, Teppichboden in der Kabine, Gepäckraumeinlegematte, abschließbarer Handschuhkasten, Halogen-H4-Scheinwerfer, Armlehnen an den Türen, schalenförmige Ruhesitze vorn mit stufenlos verstell- und verriegelbaren Rückenlehnen, schalenförmige Einzelsitze hinten, Kopfstützen vorn, 3-Punkt-Sicherheitsgurte vorn
Sonderausstattung	5-Gang-Getriebe und Sperrdifferential, Spezial-Kühler für erschwerten Einsatz, Stahlgürtelreifen 165 HR13, Sportfelgen mit Stahl-Gürtelreifen 165 HR13, Drehzahlmesser anstelle Zeituhr, Sportlenkrad (wahlweise 350 oder 380mm Ø), Recaro-Sportsitz mit Kopfstütze, Verbundglas-Frontscheibe, Halogen-Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, Halogen-Zusatzscheinwerfer, Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage, HD-Federung, 2-Punkt-Sicherheitsgurte hinten, Zweiter Außenspiegel, Metallic-Lackierung, Kunstlederpolsterung, Stoßstangenhörner vorn und hinten, Velours-Fußmatten, abschließbarer Tankverschluß, Wärmeschutzglas, Radios verschiedener Fabrikate



BMW – Freude am Fahren