

Cadillac®

BLS • CTS • STS • SRX • ESCALADE • V-SERIES



EINE NEUE FORM VON LUXUS.

Außergewöhnliches Design und Praktikabilität. Komfort und Fahrdynamik.

Maximale Performance und effizienter Verbrauch. Jedes Cadillac Modell wurde konstruiert, um diese Attribute zu vereinen und um neue Standards zu setzen – gleich, ob als Coupé, Limousine, Crossover oder SUV. Und jetzt sogar in Form des ersten Kombi-Modells in unserer Geschichte. Dabei steht für uns bei Cadillac stets eines im Mittelpunkt: höchste Ansprüche nicht nur zu erfüllen. Sondern sie zu übertreffen – in einer neuen Form von Luxus. More than a car, it's a Cadillac.





LEIDENSCHAFT ERFAHREN.

Mit der BLS Modellreihe sind wir neue Wege gegangen. Rundungen wurden durch klare Linien ersetzt. Unsere Ingenieure sind mit neuen Turbo-Benzinern und einem 132 kW (180 PS) Turbo-Diesel-Aggregat an die Spitze der Turbo-Technologie vorgezogen. In Sachen Ökologie setzt unser 147 kW (200 PS) starker Bio-Ethanol-Motor mit herausragend niedrigen Emissionswerten neue Maßstäbe. Und was Extras angeht, lässt die Ausstattungsreihe „Prestige“ mit Lederpolsterung, DVD-Navigationssystem und Bose® Surround Sound aus 11 Lautsprechern keine Wünsche offen.





DAS ZIEL HEISST PERFEKTION.

Für Sie ist es ein Auto, für uns ein Resultat aus über einem Jahrhundert harter Arbeit und konsequenter Weiterentwicklung in Sachen Design und Technologie. Wir finden, es hat sich gelohnt: Der neue Cadillac CTS mit 229 kW (311 PS) V6-Motor garantiert maximalen Spaß auf der Überholspur. Sein serienmäßiges 6-Gang-Getriebe ermöglicht besonders präzise Schaltvorgänge. Und er umgibt Sie mit einem von Hand gefertigten Interieur – und natürlich mit dem unglaublichen Bose® 5.1 Surround Sound aus seinem Hi-Fi-System mit integrierter 40-GB-Festplatte und iPod™-Anschluss.



ELEGANZ TRIFFT ADRENALIN.

Andere bauen Limousinen. Wir bauen Superlative. Der Cadillac STS mit seinem kultivierten 3,6 l V6 oder dem kraftvollen 4,6 l V8 mit optionalem Allradantrieb ist dafür konstruiert, in Sachen Dynamik das Unmögliche möglich zu machen. Und in Sachen Komfort: Im STS erwartet Sie ein DVD-Navigationssystem, ein Bose® 5.1 Surround-System, eine Bluetooth-Freisprechanlage und ein 20-Zoll-Touchscreen inklusive eingebauter Spracherkennung. Abgerundet wird dieses Maximum an Technologie von solider Handarbeit im Innenraum: mit von Hand genähten Sitzen aus extra weichem Leder und präzise gefertigten Applikationen aus Echtholz oder gebürstetem Metall.







CROSSOVER OHNE KOMPROMISSE

Ein Teil Limousine. Ein Teil SUV. Egal, auf welchem Terrain Sie sich fortbewegen: Der Cadillac SRX ist auf alles vorbereitet. Mit seinem optionalen Allradantrieb bietet der SRX mit 190 kW (258 PS) V6 oder dem kraftstrotzenden Northstar V8-Aggregat mit 239 kW (325 PS) ein Maximum an Kontrolle, wenn es darauf ankommt. Und beeindruckt bei optimalen Straßenverhältnissen mit seinen Beschleunigungswerten und seinem dynamischen Fahrverhalten. Wo auch immer Ihr Weg hinführt: Der SRX steht Ihnen mit voller Leistung zur Seite und gestaltet Ihnen und bis zu 6 weiteren Passagieren mit UltraView Panorama-Sonnendach und dem Bose® Sound-System jede Fahrt so angenehm wie nur möglich.



GEHEN SIE IN FÜHRUNG

Es ist kühnes Design, eine markante Ausstrahlung und seine schiere Größe, mit denen sich der Cadillac Escalade unter den Luxus-SUVs Respekt verschafft. Im Innenraum begeistern die hochwertige Lederausstattung, perfekte Verarbeitung und das serienmäßige Bose® 5.1 Surround-System mit 10 Lautsprechern, MP3-Wiedergabe und elektrisch ausklappbarem DVD-Monitor. Unter seiner beeindruckenden Karosserie verrichtet ein Vortec-V8-Motor mit 301 kW (409 PS) sein Werk, der den Escalade in 6,8 Sekunden von 0 auf 100 katapultiert. Dabei sorgen eine variable Ventilsteuerung für wirtschaftliche Verbrauchswerte und ein fein abgestuftes, manuell schaltbares 6-Gang-Automatikgetriebe für besonders geschmeidiges Vorankommen.





HANDARBEIT MIT 476 PS

Als Erstes haben wir mit dem Design des XLR und des STS Standards gesetzt. Dann mit modernster Turbo-Technologie ausgestattet, für Leistung, die herausragt. Sowohl der XLR-V als auch der STS-V sind mit handgefertigten Turbo-Aggregaten aus unserem GM Performance Center bestückt. Im Zusammenwirken mit dem dynamischen, manuell schaltbaren 6-Gang-Automatikgetriebe sind beispiellose Fahrleistungen möglich. Sowohl der 350 kW (476 PS) starke STS-V als auch der 331 kW (450 PS) starke XLR-V schaffen den Sprint von 0 auf 100 km/h in unter 5 Sekunden. Addiert man dann noch von Hand gefertigte Ledersitze und edle Echtholz-Applikation hinzu, so entsteht die ultimative Verbindung von Luxus und Geschwindigkeit: die Cadillac V-Series.







www.cadillac.com