

Cadillac®



Seville

Cadillac Seville.

Eine der innovativsten Limousinen, die heute in Europa erhältlich sind.

Der Cadillac Seville bietet Automobil-Technologie vom Allerfeinsten: die überzeugende Leistung eines 32V-Northstar-V8-Triebwerks mit 224 kW/305 PS, kombiniert mit einer umfangreichen Sicherheitsausstattung und vielen technischen Innovationen, die helfen, auch kritische Fahrsituationen zu meistern. Alles verpackt in das typische elegante Cadillac-Design. Der Innenraum des Seville überzeugt durch luxuriösen Komfort.

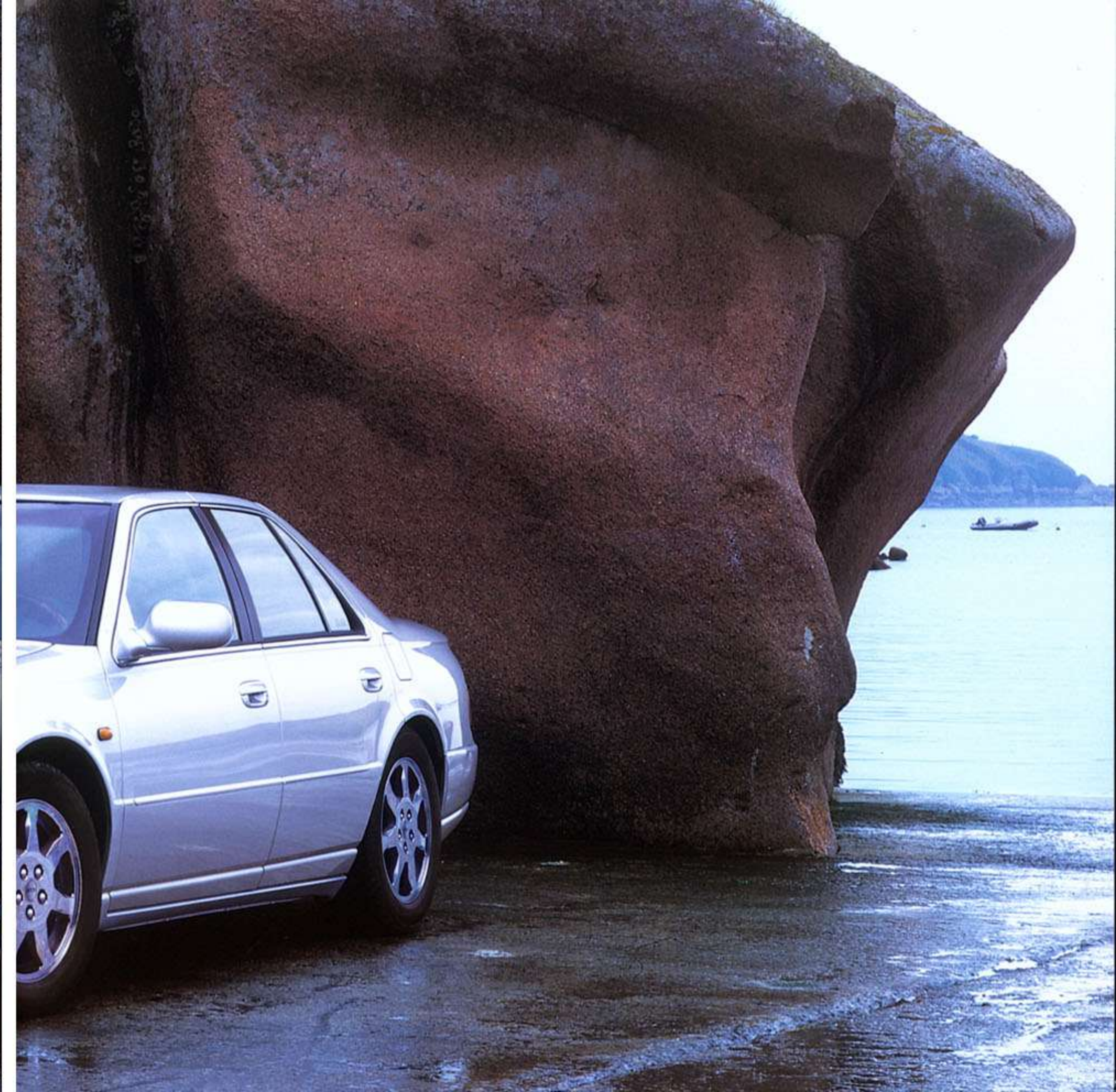
Der Cadillac Seville bietet alles, was Sie von einer Luxuslimousine erwarten, in einem Format, das leicht in jede europäische Garage passt. Kaum eine andere Luxuslimousine bietet mehr Komfort, mehr Technik und mehr Sicherheit. Ohne Aufpreis.



Cadillac Seville – der Unterschied zwischen „modisch sein“ und Stil haben.

Das Design eines Fahrzeugs hat dessen Funktion zu unterstützen. Erfahrene Autofahrer schätzen und unterstützen diese Maxime. Im Cadillac Seville ist jedes Detail wohl überlegt. Das Ergebnis: die geschmeidige, muskulöse Gesamterscheinung des Seville, die durch die neuen 17"-Räder noch unterstützt wird. Seine unverwechselbare Front wird geprägt von der Xenon-Scheinwerfereinheit, deren Lichtkegel deutlich heller ist und so eine verbesserte Nachtsicht garantiert. Das Heck besticht durch einen eleganten Spoiler, der die charakteristische Linienführung insgesamt verstärkt. Windkanal-Tests haben es möglich gemacht, die Außenspiegel ohne zusätzliche Wind- und Fahrgeräusche wesentlich zu vergrößern. Die A-Säulen der Karosserie wurden so gestaltet, dass Regen oder Scheibenwaschwasser über das Dach und nicht über die Seitenscheiben abläuft. Sogar das Scheibenwischer-Design folgt aerodynamischen Gesetzen: Selbst bei hohen Geschwindigkeiten liegen sie noch fest an der Windschutzscheibe an.





Das Cadillac-Northstar-System hat die Standards für Technologie und Leistung kontinuierlich neu gesetzt.

Das Cadillac-Northstar-Konzept wurde über die Jahre kontinuierlich weiterentwickelt. Am Anfang stand der Northstar-V8-Motor – ein Maßstab für diese Leistungsklasse. Dann fügten die Cadillac-Ingenieure eine Neuentwicklung nach der anderen hinzu, bis das komplette Northstar-System entwickelt war. Heute besteht es aus so innovativen Komponenten wie Road-Sensing-Suspension, StabiliTrak™, Traction-Control und Magnasteer™, um nur ein paar zu erwähnen. Jedes einzelne sorgt für mehr Sicherheit und exzellentes Fahrverhalten. Performance Shift Algorithm, ein innovatives technisches System, verbindet die besten Eigenschaften eines elektronisch gesteuerten Automatikgetriebes für normalen Fahrbetrieb mit der schnelleren Reaktion eines manuellen Getriebes bei sportlicherer Fahrweise. Es registriert und überwacht die Art und Weise, wie der Fahrer Beschleunigung, Bremse und Lenkung seines Seville einsetzt. Aufgrund dieser Informationen aktiviert sich das System dann selbstständig.



Northstar-System

Der Cadillac Seville STS hat serienmäßig ein 4,6-Liter-32-Ventiler-OHC-V8-Triebwerk mit 224 kW/305 PS*, mit kraftvollem Durchzug und absoluter Laufruhe. Erst nach 165.000 km müssen Zündkerzen, Getriebeöl und Kühlflüssigkeit erneuert werden. Und sollte die Kühlflüssigkeit einmal auslaufen, schalten sich beim Northstar-System des Cadillac die Zylinder wechselweise ab, sodass die anderen 4 Zylinder Luft pumpen, um den noch arbeitenden Teil der Maschine zu kühlen. Und das bis zu 80 km. Mit diesem patentierten Cadillac-System erreichen Sie sicher die nächste Werkstatt. Das Fahrer-Information-Display sagt Ihnen unter anderem, wann Sie das Motoröl und den Filter erneuern sollten, damit Ihr Cadillac-Motor ein langes Leben hat. Alle Informationen sind übrigens in fünf Sprachen abrufbar, und zwar in Deutsch, Englisch, Spanisch, Französisch und Japanisch. Dies sind nur ein paar Beispiele dafür, wie wir uns bemühen, jeden Cadillac mit einem eingebauten „beruhigenden Gefühl“ der Sicherheit zu versehen.

* Verbrauch/Liter/100 km (1999/100/EU), städtisch: 19,5 – außerstädtisch: 11,0 – gesamt: 14,1

CO₂-Emission (g/km): 335





NORTHSTAR 32 VALVE V8

Das StabiliTrak™-System

Das StabiliTrak™-Management-System im Cadillac Seville STS, das weltweit modernste System dieser Art, hilft automatisch, gefährliches Übersteuern oder Schleudern auf rutschigem Untergrund wie Schotter, Eis oder Schnee zu vermeiden. Elektronische Sensoren vergleichen die Lenkmanöver des Fahrers mit der aktuellen Richtung des Fahrzeugs. Bei Diskrepanzen macht StabiliTrak™ dann die notwendigen Korrekturen, indem es die jeweilige Bremse an den Vorderrädern betätigt oder löst. Und zwar sofort, ohne Verzögerung. Aber auch weich und ohne Hektik. Wie eine freundliche, aber bestimmende Hand, die Sie sicher wieder in die richtige Spur bringt.

Das Fahrverhalten des Seville wird durch CVRSS (Continuously Variable Road Sensing Suspension) weiter verbessert. Schnell reagierende Stoßdämpfer an allen vier Rädern stimmen das Verhalten des Fahrzeugs kontinuierlich auf den Straßenzustand ab. Die Stoßdämpfer schalten in Millisekunden von „komfortabel wie eine Limousine“ auf „straff wie ein Sportwagen“ um. Ein sensibles, kultiviertes System, das Ihnen hilft, in nahezu jeder Situation Kontrolle und Spurstabilität zu erhalten. Magnasteer™, das geschwindigkeitsabhängige, magnetunterstützte Lenksystem im Cadillac Seville, sorgt für gleichmäßiges, sicheres Lenkverhalten. Es unterstützt den Fahrer beim Einparken und sorgt für das echte „Feeling“ bei hohen Geschwindigkeiten. In einem Cadillac Seville können Sie gelassen jeder Herausforderung, die Ihnen Verkehr und Straßenzustand bieten, begegnen.







Das Navigations-System: entspannt fahren und ankommen.

Das Navigations-System im Cadillac (Sonderausstattung) informiert den Fahrer mithilfe modernster Satelliten- und DVD-Technik über die Idealroute zum Ziel. Deutschland, Frankreich, Großbritannien, Benelux, Österreich, Schweiz, Italien sowie Südschweden und viele Regionen Spaniens sind auf einer einzigen DVD gespeichert. Die einfache Bedienung über ein Touch-Screen-Display mit einem großen Monitor, ebenso wie die akustische und optische Streckenführung und ein zusätzliches Voice-Recognition-System (Stimmerkennungs-System, nur in englischer Sprache), das bis zu 200 verschiedene Befehle versteht, stellen sicher, dass Sie sich jederzeit ganz auf den Verkehr konzentrieren können. Über das Display bedienen Sie auch das Radio mit DVD-Player (DVD-Videobetrieb nur in Park-Position möglich). Eine weitere Steigerung des typischen Cadillac-Komforts. Der gesamte Innenraum passt wie ein gut sitzender Maßanzug. Der Fahrersitz fährt automatisch zurück, um Ihnen das Aussteigen zu erleichtern. Elektrisch einstellbare Kopfstützen sind ebenso erhältlich wie eine Sitzheizung für die Front- und die Rücksitze. Ein Computer-System ruft die einmal programmierten Daten für Sitzeinstellung, beide Außenspiegel, die Klimaanlage und sogar für die Lieblingssender im Radio für zwei verschiedene Fahrer auf, sobald Sie im Seville Platz nehmen. Kontrollknöpfe im Lenkrad regeln ganz nach Wunsch Radio, Klimaanlage, Voice-Recognition und Geschwindigkeit.





Vier beinah dreidimensionale Leuchtinstrumente im Armaturenbrett des Seville zeigen alle Basisinformationen wie Geschwindigkeit, Drehzahl, Benzinstand und Temperatur an. Ein Fahrer-Information-Display teilt in fünf Sprachen (Deutsch, Englisch, Spanisch, Französisch oder Japanisch) detailliert alle Fahrzeugfunktionen und Warnhinweise mit. Alle Kontrollhebel und -schalter wurden so gestaltet, dass sie einfach und unkompliziert zu bedienen sind. Das Lenkrad ist elektrisch einstellbar und hat eine Teleskopfunktion. So kann jeder Fahrer die für ihn richtige Position wählen. Um den richtigen Gang einfach wählen zu können, bewegt sich der Wählhebel in einer Schaltkulisse. Die Handbremse löst sich automatisch, sobald Sie den Wählhebel aus der Parkposition bewegen.



Ergonomie

Wenn es um großzügigen, leicht zu erreichenden Stauraum geht, setzt der Seville definitiv neue Standards.

Das Handschuhfach ist tief genug, um einen Autoatlas aufzunehmen. Die Mittelkonsole hat zwei Getränkehalter

und ein zweistöckiges Staufach. Jede Vordertür hat große, tiefe Kartentaschen. Ein wesentlicher Sicherheits-

aspekt des Seville sind die neu gestalteten Sicherheitsgurte. Ein Design, wie man es ähnlich auch in

Rennwagen findet. Becken- und Schultergurt für Fahrer und Beifahrer sind am Sitz befestigt und bewegen sich bei

Änderung der Sitzposition automatisch mit. Dadurch sitzen sie immer bequem und sicher, unabhängig von der

Größe des Passagiers. Der Cadillac Seville – mehr Komfort, auch auf langen Strecken.



Das Bose-Sound-System – Hi-Fi-Klangqualität serienmäßig.

Das Bose-4.0-Sound-System ist unzweifelhaft eines der besten Sound-Systeme, die je für ein Serienfahrzeug entwickelt wurden. Der 425-Watt-Verstärker versorgt 8 speziell entwickelte Lautsprecher. In einem Test erreichte das Bose-System einen höheren Wert als jedes bis dato getestete System. Der „Idealwert“ wurde nur ein einziges Mal von einer High-End-Heimstereoanlage in einem akustisch optimalen Raum erreicht. Noch nie hat sich Musik in einem Auto serienmäßig so großartig angehört. Natürlich verfügt es über RDS (Radio Data System), damit Ihnen auch bei Kassetten- oder CD-Betrieb keine Verkehrsdurchsage entgeht. Ein 6fach-CD-Wechsler für die Mittelkonsole ist ebenfalls Standard.



Maßgeschneidert auf Ihre Bedürfnisse.

Der Kofferraum des Cadillac Seville fasst 445 Liter und hat Verschlussscharniere in Schwanenhals-Design, um eine Beschädigung des Gepäcks zu vermeiden, wenn Sie die Haube schließen. Eine Durchladevorrichtung im Fond macht den Transport von Ski und Skistöcken einfach und sicher. Ein Gepäcknetz sichert all die Kleinigkeiten, die sonst im Kofferraum herumrollen würden, und Fächer für Erste-Hilfe-Box und Warndreieck sind selbstverständlich auch vorhanden. Wir haben viel in den Cadillac gesteckt. Und Sie können das auch tun.





Die sicherste Luxuslimousine, die wir je gebaut haben. Und die mit den besten Fahreigenschaften.



1. Extrasteife Karosserie für ausgezeichnetes Crash-Verhalten, einen bemerkenswert ruhigen Innenraum und ein sicheres und komfortables Fahrverhalten.

2. Die magnetunterstützte Lenkung Magnasteer™ sorgt für das echte „Feeling“ bei hohen Geschwindigkeiten, und gemeinsam mit der akustischen und visuellen Einpark-Hilfe unterstützt es den Fahrer beim Einparken.

3. Das Bosch-4-Kanal-ABS-System sichert gemeinsam mit StabiliTrak™ die richtige Dosierung beim Bremsen in nahezu jeder Situation.

4. Das Fahrverhalten des Seville wird durch CVRSS (Continuously Variable Road Sensing Suspension) weiter verbessert. Schnell reagierende Stoßdämpfer an allen vier Rädern stimmen das Verhalten des Fahrzeugs kontinuierlich auf die Geschwindigkeit und den Straßenzustand ab.

5. Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer. Bei den Sicherheitsgurten sind Becken- und Schultergurt für Fahrer und Beifahrer am Sitz befestigt und bewegen sich bei Änderung der Sitzposition automatisch mit.

6. Ein hoch entwickelter Computer ruft einmal programmierte Daten für Sitzeinstellung, beide Außenspiegel und sogar für die Lieblingssender im Radio auf, sobald Sie im Seville Platz nehmen. Und das auf Wunsch für zwei verschiedene Fahrer.

7. Das Bose-4.0-Sound-System setzt einen neuen Standard.

8. Ein Fahrer-Information-Display zeigt in fünf Sprachen (Deutsch, Englisch, Spanisch, Französisch und Japanisch) detailliert alle Fahrzeugfunktionen und Warnhinweise an.

9. Performance Shift Algorithm verbindet die besten Eigenschaften eines elektronisch gesteuerten Automatikgetriebes für normalen Fahrbetrieb mit der schnelleren Reaktion eines manuellen Getriebes bei sportlicherer Fahrweise.

10. Die Einpark-Hilfe wird automatisch aktiviert, sobald Sie den Rückwärtsgang einlegen. Vier Sensoren in der Heckstoßstange machen Sie mit akustischen und optischen Warnsignalen auf ein Hindernis aufmerksam.

Höchste Verwindungssteifigkeit und Stabilität bestimmen das Karosserie-Design.

Die extrasteife Karosserie ist die Basis für das ausgezeichnete Crash-Verhalten des Seville und sorgt darüber hinaus für einen bemerkenswert ruhigen Innenraum und ein sicheres und komfortables Fahrverhalten. Alle weltweiten Sicherheitsstandards sowohl für Front-, Seiten- und Heckaufprall als auch für das Dach werden erfüllt. Das Bodenblech zieht sich aus einem Stück vom Armaturenbrett bis zum Heck und vermeidet so weitestgehend Schweißnähte und Nieten. Die Seitenteile des Innenraums wurden aus einem lasergeschweißten Stück gestanzt – das spart Gewicht und verbessert die Qualität. Hydrogeformte Profile bilden einen Sicherheitskäfig um die Fahrgastzelle und verbessern dadurch die Stabilität der Gesamtkarosserie. Eine Magnesiumquerstrebe an Armaturenbrett und Lenkrad minimiert Vibrationen und Geräusche. Auch die Türen wurden noch solider montiert. An allen relevanten Stellen der Karosserie wurden geräuschabsorbierende Materialien und schallschluckende Matten eingesetzt. Um Rostschutz zu sichern, wurde die gesamte Karosserie (außer der Motorhaube aus Aluminium) aus beidseitig galvanisiertem Stahl gefertigt.



Ist der Cadillac Seville das richtige Fahrzeug für Sie?

Außerhalb der Vereinigten Staaten ist der Cadillac noch nicht die gewöhnliche Wahl für Luxuslimousinen. Vielleicht, weil er bevorzugt von außergewöhnlichen Menschen gefahren wird. Die Geschichte von Cadillac ist mehr als die übliche Geschichte eines Automobilherstellers. Es ist in vielen Bereichen auch gleichzeitig die Geschichte des amerikanischen Automobils. Seit beinahe einem Jahrhundert hat Cadillac immer wieder neue Maßstäbe in der Fertigungsqualität gesetzt und mit vielen Innovationen die weltweite Automobilherstellung revolutioniert. Weil sich Cadillac niemals mit durchschnittlichen Lösungen zufrieden gegeben hat, wurde Cadillac sehr schnell zum Fahrzeug der Individualisten. Cadillac-Fahrer sind anders. Und stolz darauf. Sie bevorzugen den „American way of drive“ und den sprichwörtlichen amerikanischen Komfort. Sie mögen das amerikanische Design, die innovative Technologie und die beeindruckenden Leistungsdaten. Und natürlich die Vielzahl der aktiven und passiven Sicherheitsdetails aller Cadillacs. Schließlich werden sie in dem Land hergestellt, das Sicherheitsvorschriften im Automobilbau als erstes gesetzlich verankert hat. Cadillac-Fahrer richten sich nicht nach den Konventionen. Sie leben ihr individuelles Leben und zeigen das auch in den Dingen, mit denen sie sich umgeben. Deshalb ist ein Cadillac sicher kein Fahrzeug für alle und jeden. Aber wer möchte schon sein wie jedermann?





Die Fusion von Design & Technology...

... steht für die harmonische Verschmelzung von Eleganz und Innovation, Leidenschaft und Leistung, Anmut und Technologie.

Eine neue Philosophie für eine neue Ära. Sie beschreibt die ureigene Wesensart von Cadillac.



Neuer Luxus-Roadster von Cadillac.

Der kompakte Zweisitzer mit 4,6-Liter-Northstar-V8-System, Hinterradantrieb und elektronischem

5-Stufen-Automatikgetriebe ist für das Jahr 2003 geplant. Zur Ausstattung gehören ein per Knopfdruck vollautomatisch versenkbares

Hard-Top sowie vom italienischen Juwelier und Designer Bvlgari entworfene Innenraumelemente, wie z. B. Instrumentenringe,

die den Präzisionsskalen von Sport-Chronometern nachempfunden sind.

IMAJ – der nächste Evolutionsschritt der Marke Cadillac.

Das Hightech-Konzeptfahrzeug ImaJ – eine Luxuslimousine mit 4,2-Liter-

V8-Kompressor-Triebwerk (425 PS bei 6.400 U/min), Allradantrieb, heraus-

ragenden Leistungsmerkmalen, nie da gewesener Spitzentechnologie

und einer klaren, scharfen Linienführung.



Der Cadillac Vizón – Art & Science für einen aktiven Lebensstil.

Cadillac hat die Vielseitigkeit eines Freizeitfahrzeugs mit der Leistung und der Technologie einer Luxuslimousine der Weltklasse

kombiniert und es entstand ein unvergleichliches Konzeptfahrzeug – der Cadillac Vizón. Der Vizón nimmt die Formensprache



der früheren Cadillac-Studien Evoq und ImaJ auf und bietet vier Insassen auf Ledersitzen

mit integrierter Heizung und Kühlung Platz. Den Passagieren stehen moderne Infotainment-

Systeme wie DVD-Spieler und Videobildschirme zur Verfügung. Das Armaturenbrett wurde

wie beim ImaJ von Bvlgari entworfen und ist so konzipiert, dass der Fahrer die gewünschten Informationen selbst auswählen kann.

Angetrieben wird der Vizón von einem 4,2-Liter-Northstar-V8. Für exzellente Traktion sorgt der Allradantrieb, der erstmals mit dem

StabiliTrak™-System kombiniert wurde.



Der Cadillac Northstar LMP: unser schnellstes Test-Labor.



Der ultimative Härtetest auf der Rennstrecke!

Unsere LMPs (Le Mans Prototypen) repräsentieren nicht nur in sportlicher Weise die Marke Cadillac, wir nutzen auch jedes Langstreckenrennen um Systeme und Bauteile auf ihre Tauglichkeit für die Serie zu testen. Manchmal geht es aber auch anders herum: Der eindrucksvolle Northstar-V8-4.0-Liter-Bi-Turbo mit 575 PS bei 7.500 U/min ist beispielsweise eine Weiterentwicklung desselben Northstar-Systems, das auch den komfortablen Cadillac Seville antreibt. Der Northstar-V8 wurde bei den 24 Stunden von Le Mans 2001 einem weiteren Test unterzogen: ca. 4.000 Rennkilometer, davon 75 % mit Vollgas, d. h. 16 Stunden oder 3.000 Kilometer Vollgas – ein extremer Härtetest für jeden Motor.

Seville STSi – das einzige Fahrzeug, das in Le Mans nie überholt wurde.

Die 24 Stunden von Le Mans fanden unter so schlechten Wetterbedingungen statt, dass Race Manager Jacky Ickx die Seville STSi Pace Cars gleich mehrmals auf die Strecke schicken musste. Volle 113 Minuten lang führten sie das Fahrerfeld in Le Mans an.



Wie Cadillac eines der innovativsten und elegantesten Automobile der Welt schuf.

Seit beinahe einem Jahrhundert setzt Cadillac unter den Personenwagen der Luxusklasse Maßstäbe, an denen viele Weltklassewagen nicht vorbeikommen. Und der Cadillac Seville nimmt hier eine exklusive Nische ein – zweifellos eine Klasse für sich.

Die außergewöhnliche Kraft und Leistung dieses Modells liegt im Northstar-System, das fast überall als das V8-System schlechthin gilt. Es vereint Kraft, Leistung, Fahrstabilität und Fahrsicherheit in einem harmonischen Gesamtkonzept.

UNSERE SPECIALS

Kaum ein anderes Automobil der Luxusklasse wartet serienmäßig mit so viel Komfort und Funktionalität auf wie ein Cadillac Seville. Doch es gibt Dinge, die wir Ihrem persönlichen Geschmack überlassen. Sprechen Sie mit Ihrem Cadillac-Partner über das interessante Zubehörangebot und die Sonderfarben, die Ihnen Cadillac bietet.

GARANTIE UND QUALITÄT

Für jeden Cadillac gibt es eine Garantie über 3 Jahre oder 100.000 km sowie eine sechsjährige Garantie gegen Durchrostungen. Und hohe Sicherheit und Zuverlässigkeit durch Qualität und Technologie. Erst nach 165.000 km müssen Zündkerzen, Getriebeöl und Kühlflüssigkeit erneuert werden.

KUNDENSERVICE

Im Fall der Fälle hilft Ihnen Cadillac Assistance 36 Monate lang vom Tage der Erstzulassung an. Rund um die Uhr, 365 Tage im Jahr. Kundendienstzentren in ganz Europa übernehmen die Organisation und tragen die Kosten notwendiger Serviceleistungen (nach vorheriger Freigabe).

UND JETZT FÜHREN WIR SIE IN VERSUCHUNG

Wir möchten Ihnen die Gelegenheit geben, das Fahrvergnügen in einem Cadillac selbst zu erleben. Besuchen Sie Ihren Cadillac-Partner und machen Sie eine Probefahrt.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Wir behalten uns das Recht vor, jederzeit und ohne Ankündigung Farb-, Ausstattungs-, Spezifikations- und Modelländerungen vorzunehmen. Die technischen Daten sind Herstellerangaben. Nähere Informationen erhalten Sie von Ihrem Cadillac-Partner.



Cadillac Seville STS

Daten Fakten Preise • Deutschland



Maße/Gewichte

Länge (mm)	4991
Breite (mm)	1897
Höhe (mm)	1428
Radstand (mm)	2850
Min. Bodenfreiheit (mm)	198
Überhang vorne/hinten (mm)	1080/1065
Spurbreite vorne/hinten (mm)	1593/1582
Wendekreis Wand zu Wand/Spur zu Spur (m)	13,0/12,3
Innenhöhe vorne/hinten (mm)	969/965
Fußraum vorne/hinten (mm)	1079/970
Innenbreite vorne/hinten (mm)	1501/1474
Sitzfläche vorne/hinten (mm)	1411/1460
Kofferraumvolumen (l)	445
Leergewicht (kg)	1857
Max. zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2284
Tankinhalt (l)	70

Motor und Getriebe

Motor	Northstar 4,6-l-V8-Ottomotor
Motorblock	Aluminium
Zylinderköpfe	Aluminium
Bohrung x Hub (mm)	93 x 84
Hubraum (cm³)	4565
Anzahl der Ventile	4 pro Zylinder
Verdichtung	10:1
Kraftstoffzufuhr	Computergesteuerte, sequenzielle Kraftstoffeinspritzung
Kraftstoffart	Super bleifrei (ROZ 95)
Kühlsystem	Wasserumlaufkühlung
Kühlflüssigkeit (l)	11,8
Motoröl (l)	6,6
Abgassystem	3-Wege-Katalysator mit Lambdasonde, 4 vorgeheizte Spulen; schadstoffarm nach 1999/102A (Euro 1)
Leistung (kW/PS/U/min)	224/305/6000
Max. Drehmoment (Nm/U/min)	400/4400
Antrieb	Quer liegender V8-Motor, Vorderradantrieb
Getriebe	4-Stufen-Automatik mit Overdrive, Performance Shift Algorithm
Achsübersetzung	3,71:1
Getriebeübersetzungen: 1./2./3./4. Gang	2,96/1,63/1,0/0,68
Getriebeübersetzung: Rückwärtsgang	2,13
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	240
Beschleunigung 0-100 km/h (sec)	6,8
Verbrauch 1999/100/EG (l/100 km städtisch/außerstädtisch/gesamt)	19,5/11,0/14,1
CO ₂ -Emission (g/km)	235

