



 **CITROËN**



SONDEREDITION
C3 ELLE



SONDER- EDITION C3 ELLE

Die neue Sonderedition C3 ELLE vereint auf perfekte Weise die gemeinsamen Werte der Marken ELLE und CITROËN und bringt den modernen Lifestyle der Frau von heute zum Ausdruck, die Eleganz und inneres Wohlbefinden in Einklang bringt und sich gleichzeitig aktiv den wichtigen Fragen unserer Zeit stellt. Der C3 ELLE ist ausgestattet mit den neuesten Technologien und präsentiert sich in einem urbanen Design, das mit seinen Farbakzenten in Blau-Silber Matt, einem kühlen Gletscherton mit metallischen Reflexen, eine ganz besondere Ästhetik und zeitgemäße Persönlichkeit ausstrahlt.





UNKONVENTIONELLES, URBANES DESIGN

In Anlehnung an die allererste Ausgabe der ELLE, die im November 1945 veröffentlicht wurde, trägt die Sonderedition C3 ELLE den Schriftzug „Since 1945 & forever“ in dezenten weißen Lettern auf schwarzem Grund. Das Dach ist wahlweise in zeitlosem Schwarz oder Weiß gehalten, das sich auf elegante Weise mit den verschiedenen Karosseriefarben Sand-Beige, Polar-Weiß, Stahl-Grau, Platinium-Grau oder Perla-Nera-Schwarz vereint.

Der C3 ELLE präsentiert sich ebenso unkonventionell wie urban und bezaubert vor allem mit seinen erfrischenden Farbakzenten in Blau-Silber Matt an den Airbumps®, den Scheinwerfern im Kühlergrill und der Umrandung des Dachaufklebers. Abgerundet wird der urbane Chic durch die 17“-Leichtmetallfelgen Vector und die abgedunkelte Heckscheibe. Angepasst an den Stadtverkehr kommt der C3 ELLE in zwei Motorvarianten: PureTech 110 Stop&Start* und PureTech 110 Stop&Start EAT6** mit jeweils 81 kW Motorleistung.

*CO₂-Ausstoß (kombiniert) (g/km) nach WLTP: von * 123 g/km und ** 136 g/km.
Kraftstoffverbrauch (kombiniert) l/100km nach WLTP * von 5,5 – 5,4 l/100 km und ** 6,0 l/100 km.
*/ ** Für den Citroën C3 stehen keine offiziellen NEFZ-Werte zur Verfügung, da diese entsprechend der europäischen Verordnungen ausschließlich nach WLTP homologiert worden sind. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt und wird auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, die kostenlos über www.dat.de erhältlich sind.*

VERBRAUCH UND EMISSIONEN

Motorisierung	innerstädtisch (langsam) (l/100 km)	Stadtrand (mittel) (l/100 km)	Landstraße (schnell) (l/100 km)	Autobahn (sehr schnell) (l/100 km)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100 km)	CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)	Kraftstoffart	Schadstoffnorm
PureTech 110 Stop&Start (81 kW/110 PS)	6,4	5,2	4,7	5,8	5,4	123	Benzin	Euro 6D-ISC-FCM
PureTech 110 Stop&Start EAT6 (81 kW/110 PS)	7,8	6,0	5,2	6,2	6,0	136	Benzin	Euro 6D-ISC-FCM

Die Werte wurden nach dem realitätsnäheren Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ermittelt, das das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Verbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Energieausnutzung durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, die kostenlos über www.dat.de erhältlich sind. Die Angaben für Verbrauch und Emissionen beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein zu Vergleichszwecken der einzelnen Fahrzeugtypen.



PERSONALISIERTER INNENRAUM

Der Innenraum des C3 ELLE präsentiert sich in einem anregenden Materialmix. Erstmals bei einer Sonderedition kommt hier Alcantara ins Spiel, das bislang ausschließlich luxuriöseren Fahrzeugmodellen vorbehalten war. Beim C3 ELLE findet sich dieses edle Material am Armaturenbrett sowie am oberen Bereich der Rückenlehnen der Advanced Comfort Sitze. Der Farbton Wind-Grau, der an ein dunkles Grau-Blau erinnert, bildet einen harmonischen Kontrast zum metallischen Blau des Style-Pakets Blau-Silber Matt, das auch an einigen Punkten des Außendesigns wieder aufgenommen wird. Zudem ist der Stoff-/Alcantara-Bezug auf dezente Weise mit einer doppelten Ziernaht im selben Blauton abgesetzt. Abgerundet wird das Innendesign durch das ELLE-Monogramm auf den unifarbene Fußraumunterlagen.



TECHNOLOGIEN
FÜR MEHR
KOMFORT

**UND SICHERHEIT
IM ALLTAG**

- ADVANCED COMFORT SITZE
- LENKRAD MIT SPALTLEDER BEZOGEN
- KLIMAAUTOMATIK
- ZENTRALVERRIEGELUNG
- 4 ELEKTRISCHE FENSTERHEBER
- ELEKTRISCH ANKLAPPBARE AUSSENSPIEGEL
- CITROËN CONNECT NAV MIT TOUCHSCREEN UND MIRROR SCREEN
- NEBELSCHEINWERFER
- BERGANFAHRHILFE
- RÜCKFAHRKAMERA
- HECK- UND SEITENSCHIEBEN HINTEN DUNKLER GETÖNT
- FRONTSCHIEBENWISCHER MIT REGENSENSOR



Fernlichtassistent auf Wunsch



Rückfahrkamera



Logo of Citroën (double chevron) and the brand name **CITROËN** in large white capital letters.



SONDEREDITION
C3 ELLE

ENTDECKEN SIE DIE CITROËN MODELLRANGE.
Besuchen Sie: www.citroen.de