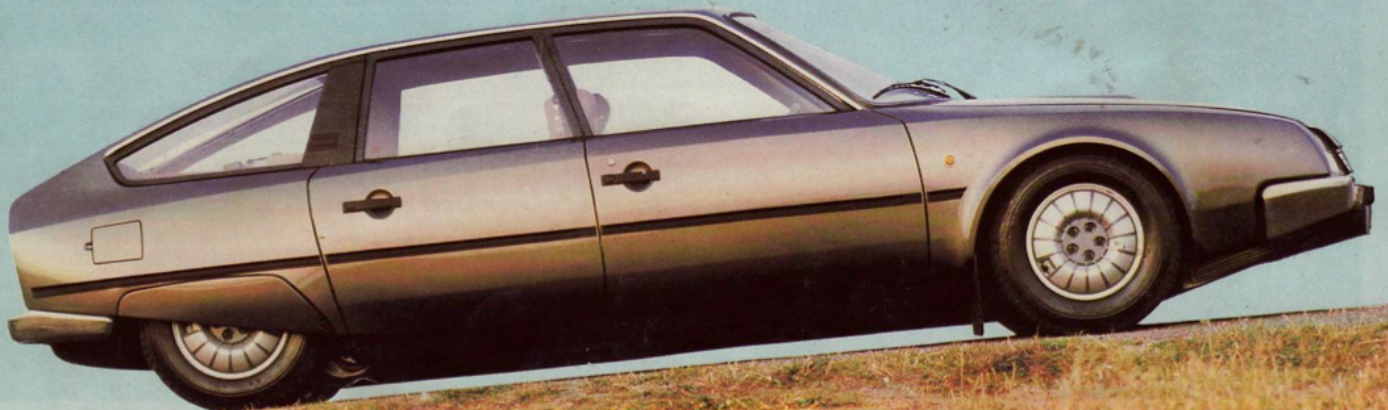




# CITROËN CX

1983



## MEHR SICHERHEIT UND KOMFORT – DIE CITROËN CX-KLASSE.

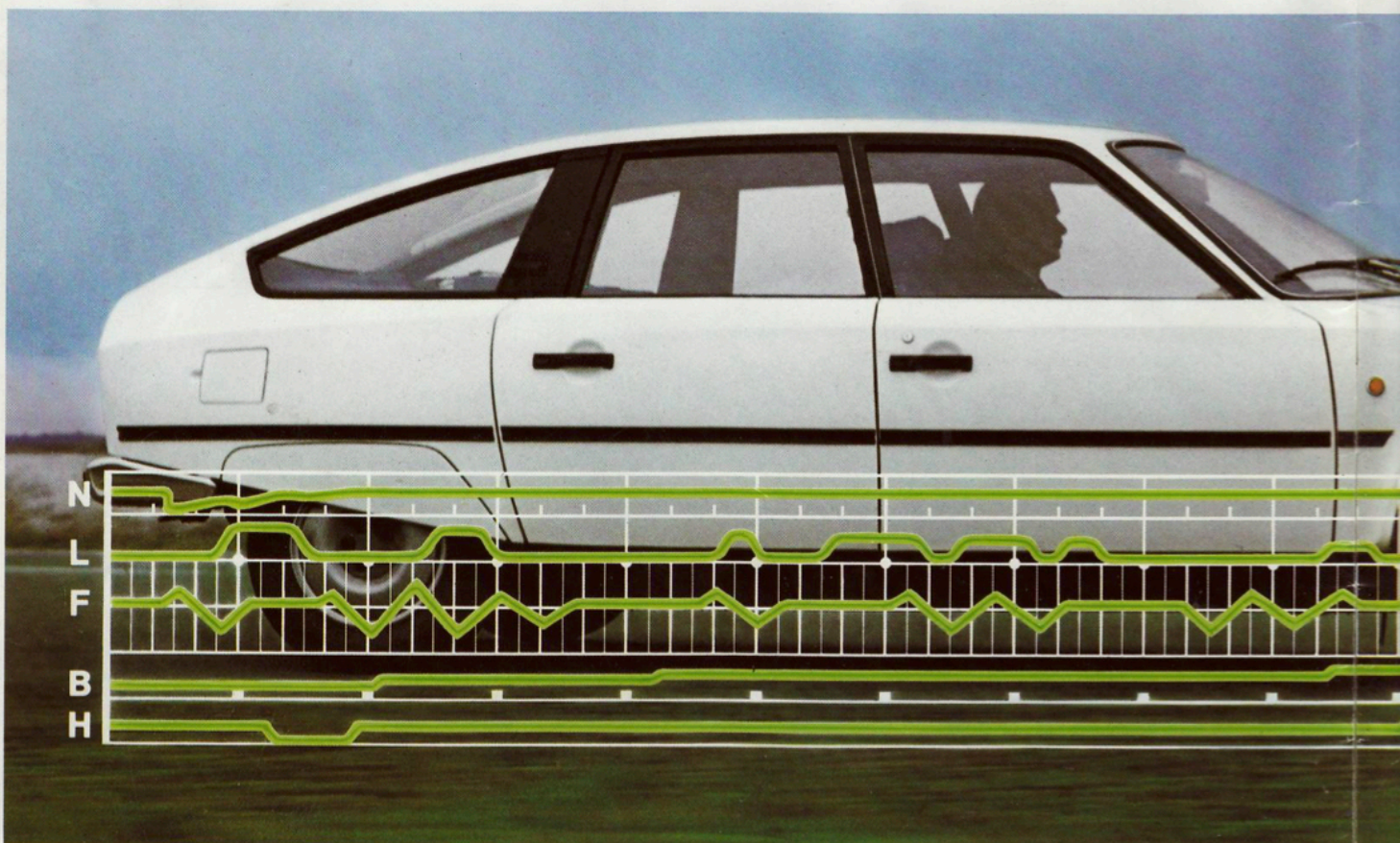
Das Fahren in der CX-Klasse ist ein außergewöhnliches Erlebnis in Komfort, Wirtschaftlichkeit und Sicherheit. Geprägt durch eine zukunftsweisende Aerodynamik, eine beispielhafte Komplettausstattung und das einzigartige »denkende Fahrwerk« für überlegene Straßenlage und Fahrkomfort. Verständlich, daß nie zuvor ein Automobil so viele Auszeichnungen und Preise auf sich vereinigen konnte. 1974 wurde der CX »Auto des Jahres«, von der französischen Fachpresse bekam er den »Prix de la Sécurité« als sicherstes Automobil der Welt, es folgte der »Bundespreis Gute Form 1977« für die optimale Gestaltung des Fahrerplatzes und die Leser der Zeitschrift »auto, motor und sport« wählten den

CX zur besten ausländischen Limousine. Das sind nur einige der Auszeichnungen, die dem CX bis heute verliehen wurden. Vielleicht sitzen CX-Fahrer deshalb so entspannt und souverän hinter dem Steuer. Und wirken am Ende einer Reise gelöst und freundlich!

### IN ALLEN FAHRSITUATIONEN ENTLASTET DAS DENKENDE FAHR- WERK DEN FAHRER.

Die theoretische Wirkungskurve des hydropneumatischen Systems. »Das denkende Fahrwerk« zeigt, wie es souverän reagiert und damit den Fahrer vom Streß der Straße entlastet.

So denkt es voraus, schon beim Beladen.



Nimmt die Heckbelastung zu, wird über den Stabilisator der Höhenkorректор automatisch betätigt – das Heck hebt sich wieder auf Normalhöhe und die Fahreigenschaften werden auf konstantem <sup>®</sup>Niveau gehalten. Gleichzeitig reagieren die Bremsen auf das Mehrgewicht – mit automatisch verstärkter <sup>®</sup>Bremskraft! Wobei das in Kombination mit zwei voneinander unabhängigen Bremskreisläufen, einer lastabhängigen Bremskraftverteilung und vier Scheibenbremsen für besonders sicheres Bremsen sorgt. In Kurven reagiert »Das denkende Fahrwerk« ohne zu versetzen, spurtreu auf die <sup>Ⓢ</sup>lenkende Hand. Denn beim CX ist auch die Servolenkung in das hydropneumatische System integriert.

Die durch Fahrbahnunebenheiten verursachten Auf- und Abbewegungen eines jeden Rades werden hydro-

pneumatisch auf ein Gaspolster übertragen und von diesem absorbiert.

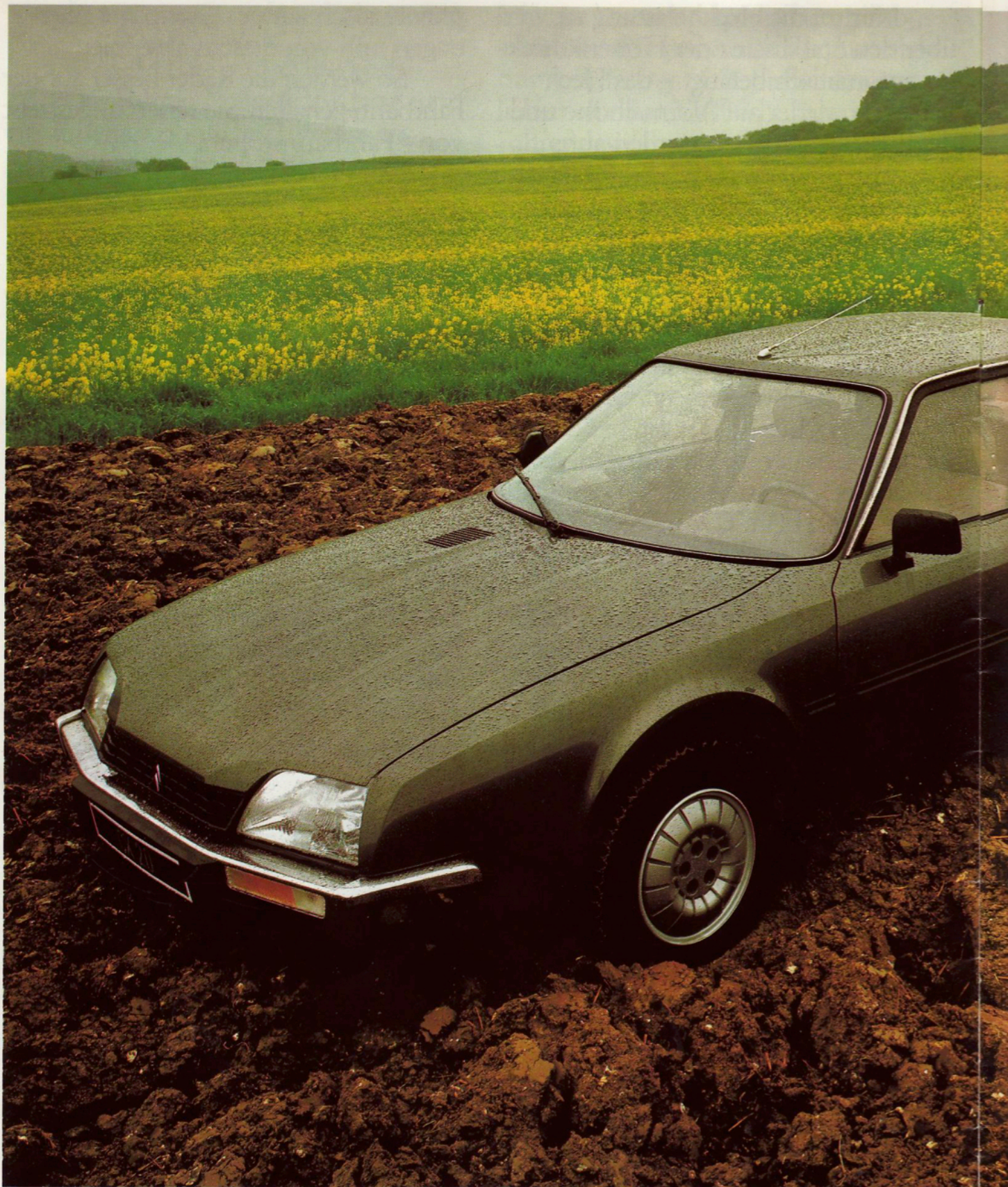
So werden die Räder besser auf der Fahrbahn gehalten. Sie reisen ungestreift von <sup>Ⓢ</sup>Fahrbahnstößen.

Der Hebel rechts vom Fahrer gestattet es, die Bodenfreiheit in 4 Positionen zu variieren – um schwieriges Gelände in 2 unterschiedlichen Höhen zu durchfahren.

So denkt „Das denkende Fahrwerk“ auch auf schlechten Wegen. Ein Handgriff für die <sup>Ⓢ</sup>Höhenverstellung genügt also und es erhebt sich auf ein höheres Fahrniveau.

Das hydropneumatische System ist so störunanfällig, sicher und problemlos, daß es in der Mängelstatistik des TÜV erst gar nicht auftaucht. Und Sie auf die Funktionsteile zwei Jahre oder bis zu 100.000 Kilometer Garantie bekommen.





---

## CX 20

---

Mit diesem Modell bringt Citroën die typische CX-Überlegenheit in die Zweiliter-Klasse.

CX-Fahrleistungen, die an Komfort und Sicherheit hier kaum zu übertreffen sind – die konstruktive Basis dafür ist »Das denkende Fahrwerk«. Eine Ausstattung und ein Raum-



angebot, wie sie bisher nur bei viel größeren Limousinen zu finden waren. Die bewährte geschwindigkeitsabhängige Servolenkung, Zentralverriegelung, höhenverstellbarer

CX 20 CX 25 D



Fahrersitz, Drehzahlmesser. Das Triebwerk – ein moderner Leichtmetallmotor, der kraftvoll, sparsam und servicefreundlich ist.

---

### CX 25 D

---

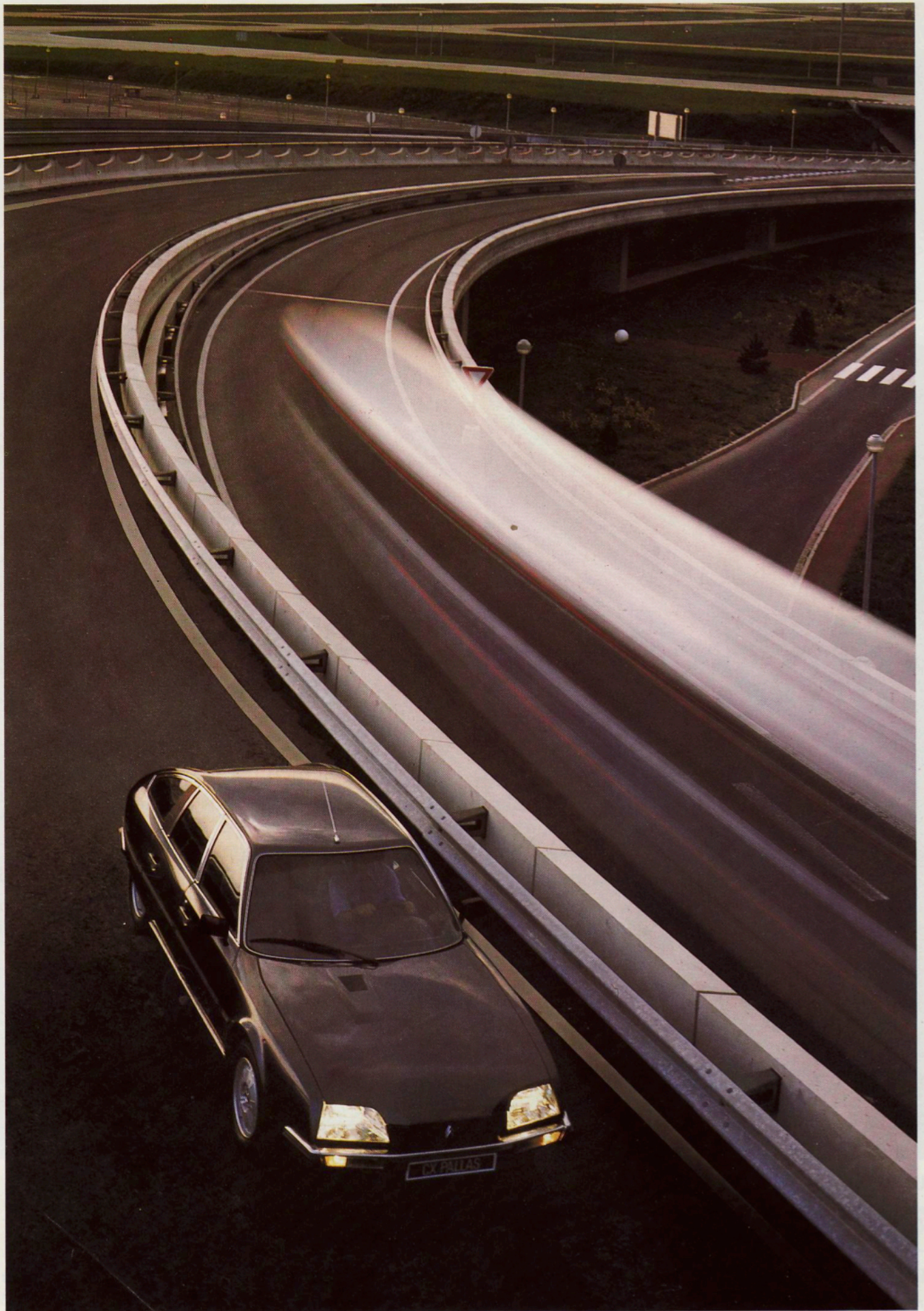
In zahlreichen Testberichten hat die Motorpresse dem CX Diesel außerordentliche Leistungen bestätigt.

auto, motor, sport (3/79) zum Beispiel: „Der Citroën Diesel zählt damit zweifellos zu den schnellsten Vertretern seiner Gattung.“

Und mot (24/79): „Der Sparsamste, der Schnellste, der Leiseste, der Bestausgestattete, der mit den meisten Punkten beim Fahrkomfort.“

Er läuft bis 156 km/h. Bei höchster Laufruhe. Alles auch ein Ergebnis der aerodynamisch außerordentlich günstig geformten CX-Karosserie und des hervorragend abgestimmten 2,5-Liter-Motors. Die Verbräuche sind verblüffend niedrig. Vergleichswerte nach DIN 70030, Diesel: Stadt 8,9 L, 90 km/h 6,1 L, 120 km/h 8,1 L.

In Verbindung mit dem »denkenden Fahrwerk« und einer umfangreichen Serienausstattung ist dieser Diesel von Citroën sogar interessant für jeden, der vom Benziner umsteigen möchte.



---

## CX PALLAS

---

Der CX Pallas ist das 2-Liter-Spitzenmodell. Seine Ausstattung macht ihn zu einem Salonwagen mit jeglichem Luxus – um ihn in einem Vergleich zu charakterisieren.

Da sind die bequemen, anatomisch geformten Einzelsitze, die dem Fahrer und den Passagieren guten Seitenhalt geben – bezogen mit hochwertigem Jerseystoff. Da ist der durchgehende Teppichboden und der formgegessene Dachhimmel, mit den schwenkbaren Sonnenblenden, der blendfreien Deckenleuchte und dem schwenkbaren Punktstrahler. Ideal zum Karten-



## CX PALLAS

Und natürlich sind H 4-Lampen für Fern- und Abblendlicht serienmäßig. Ebenso je zwei Nebelschlussleuchten und Rückfahrlampen.



lesen bei Nachtfahrt. Praktisch auch, wenn der Beifahrer Notizen macht, ohne den Fahrer durch Blendung zu irritieren.

Da ist die automatische Türverriegelung, der von innen verstellbare Außenspiegel, die elektrische Motorölkontrolle. Da sind die elektrischen Fensterheber und die eingebauten Lautsprecher in den vorderen Türen.

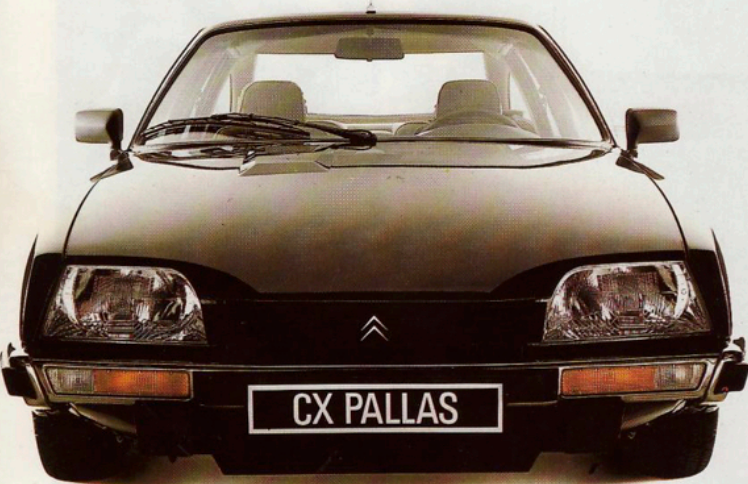
Leichtmetallfelgen gegen Aufpreis.

Kopfstützen hinten gegen Aufpreis.

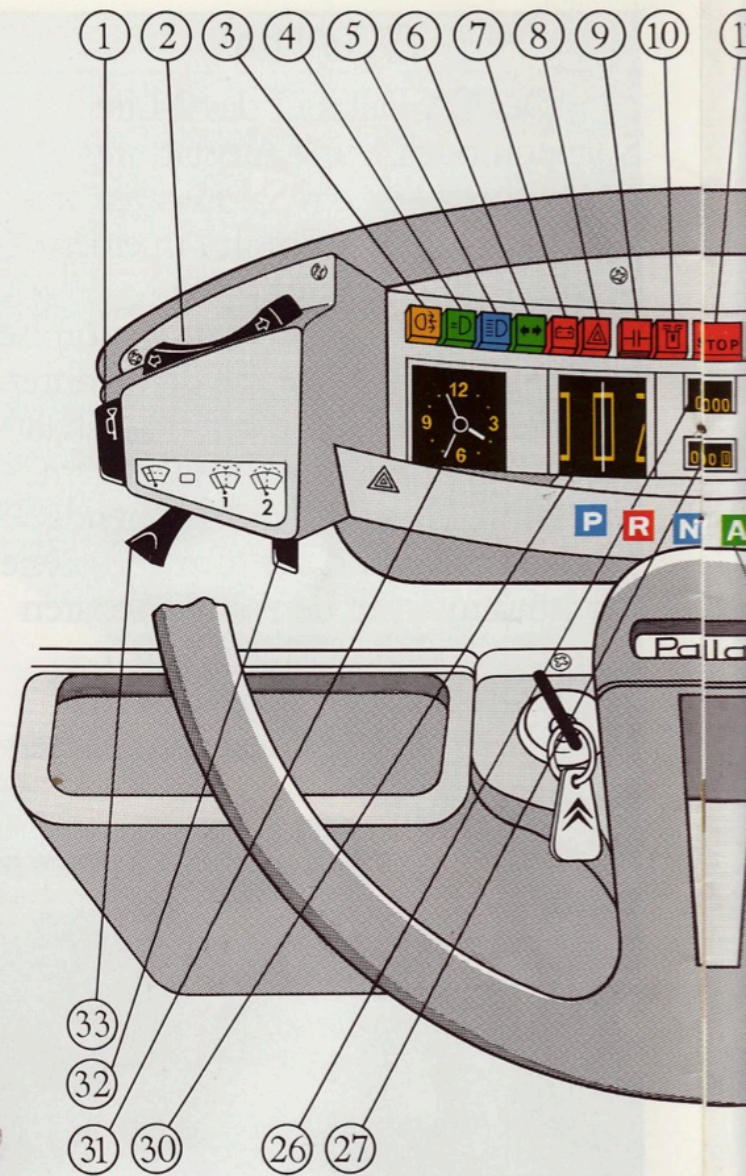
## CX PALLAS IE

Das ist unser Modell für das Reisen in der 2,4-Liter-Klasse. Völlig identisch in der Komfortausstattung mit dem CX Pallas, als Triebwerk hat es jedoch einen kraftvollen 2,4-Liter-Einspritzmotor.

Das ermöglicht ein Fahren mit hohen Reisegeschwindigkeiten, aber niedrigen Verbräuchen. Und eine Beschleunigung, die zur Spitze in dieser Klasse zählt. Ein Automatikgetriebe ist gegen Aufpreis als Sonderausstattung lieferbar. Es ist eine Dreistufen-Automatik, die auf die Leistungscharakteristik der Citroën-Modelle speziell abge-



stimmt wurde. Die drei Vorwärtsstufen können während der Fahrt auch mit der Hand geschaltet werden, ohne Pedalarbeit und schleifende Kupplung. Zum raschen Beschleunigen gibt es die

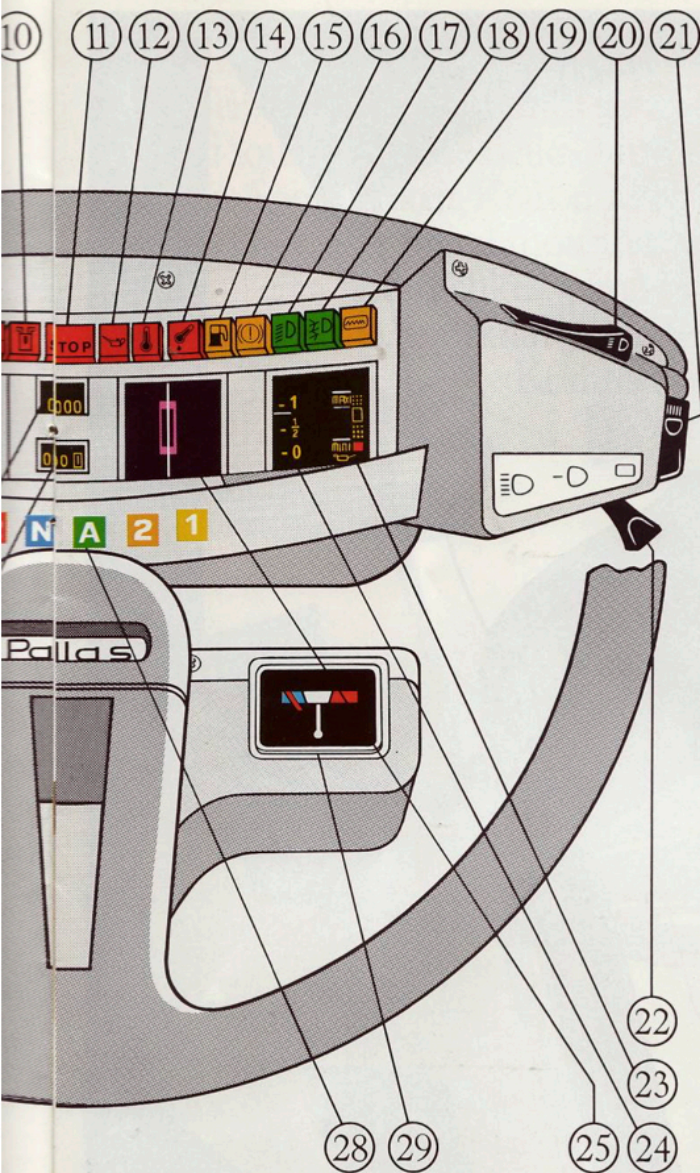


- 1 Signalkorn. 2 Fahrtrichtungsanzeiger. 3 Nebelschleuchte.
- 4 Standlicht. 5 Fernlicht. 6 Kontrollleuchte für Blinker.
- 7 Batterieladung. 8 Warnblinkanlage. 9 Flüssigkeits-Temperatur-Anzeiger für Automatic-Getriebe. 10 Kontrollleuchte für Hydraulikdruck. 11 Stop-Kontroll-System. 12 Motoröldruck.
- 13 Kühlwasser-Temperaturanzeiger. 14 Motoröl-Temperatur.
- 15 Kraftstoff-Mindestmenge. 16 Kontrollleuchte für angezogene Handbremse und Bremsbelagabnutzung vorn. 17 Abblendlicht.

Kick-down-Stellung, d. h. durch das Durchtreten über einen Widerstand schaltet das Getriebe automatisch in die nächsttiefere Schaltstufe zurück.

### DAS KRAFTVOLLE REISEN IN DER 2,4-LITER-KLASSE.

CX Pallas IE. Höchstgeschwindigkeit 192 km/h. Beschleunigung von 0-100 km/h 10,6 Sekunden. Verbrauch



## CX PALLAS

nelle Gruppierung der Bedienungselemente. Gepolstertes Einspeichen-Sicherheitslenkrad. Beleuchtetes Zündschloß. Finger-Tipp-Schalter für Stand/Fahr/Fernlicht, Lichthupe, Signalhorn, Scheibenwischer mit 2 Geschwindigkeiten und Intervallschaltung, elektrische Scheibenwaschanlage, Fahrtrichtungsanzeiger. Schalter für Warnblinkanlage, Innenbeleuchtung, heizbare Heckscheibe, Nebelschlußleuchten. Tachometer mit Bremsweganzeige. Gesamt- und Tageskilometerzähler. Elektrische Zeituhr. Kraftstoffanzeige. Kontroll-Leuchten für Batterie-ladung, Öldruck, Kühlwasser-



18 Nebelscheinwerfer (wenn vorhanden). 19 Heizbare Heckscheibe. 20 Abblendlichtschalter. 21 Lichthupe. 22 Lichtschalter. 23 Motoröl-Kontrolleuchte. 24 Kraftstoffanzeige. 25 Drehzahlmesser. 26 Gesamtkilometerzähler. 27 Tageskilometerzähler. 28 Fahrstufenanzeige für Automatic-Getriebe. 29 Kühlwasserthermometer. 30 Tachometer mit Bremsweganzeige. 31 Quartz-Uhr. 32 Schalter für Warnblinkanlage. 33 Schalter für Scheiben-Wisch-/Waschanlage.

L/100 km: Stadtverkehr 14,1 L, bei 90 km/h 7,6 L, bei 120 km/h 9,8 L Super. Vergleichswerte nach DIN 70030, ohne Berücksichtigung der besonderen Wetter-, Straßen- und Fahrbedingungen.

### COCKPIT KOMPLETT.

Der Bedienungskomfort ist besonders hoch durch eine funktio-

temperatur, Hydraulikdruck, Stand/Fahr/Fernlicht, Blinker, Warnblinkanlage, Nebelschlußleuchten, angezogene Handbremse, Mindestmenge Kraftstoff, Bremsbelagabnutzung vorne, Bremsflüssigkeitsstand.



Schiebedach gegen Aufpreis.

## CX GTI

Der CX GTI hat dem Begriff  
»Grand tourisme« eine neue Dimension  
gegeben. Sportlichkeit, Kraft und Kom-  
fort sind in dieser Reiselimousine ver-  
eint. Sportlichkeit ohne Härte.  
Motorkraft ohne Lärm.  
Komfort ohne  
Grenzen.



Außerdem mattschwarze Fenster-  
einfassungen und Türgriffe, Leicht-  
metallfelgen, beleuchtetes Zündschloß,  
Motorölstandanzeiger im Innenraum.  
Von innen verstellbarer Außenspiegel  
und Doppel-Kompressor-Fanfare.  
Nebelschlußleuchten, getönte Scheiben,  
Sonnenblenden vorn und seitlich,  
Sonnenrollo hinten, Antenne und  
2 Lautsprecher, Ablagefach in den Vor-  
dertüren, Kartenleselampe, höhen-  
verstellbarer Fahrersitz.

Lederausstattung  
gegen Aufpreis.

Der bewährte 2332-ccm-Motor  
mit Bosch L-Jetronic Benzineinsprit-  
zung und das Fünfgang-Getriebe geben  
ihm eine Höchstgeschwindigkeit bis  
194 km/h und eine Beschleunigung von  
0-100 km/h in 9,8 Sekunden.

Entsprechend dieser sportlichen  
Fahreigenschaften wird der CX GTI  
serienmäßig mit Michelin TRX-Breit-  
reifen ausgerüstet. Äußerlich ist er  
an seinem Heckspoiler zu er-  
kennen. Nebelscheinwerfer,  
elektrische Fensterheber an  
allen Türen, integrierte Kopf-  
stützen an den Vordersitzen,  
Kopfstützen hinten.



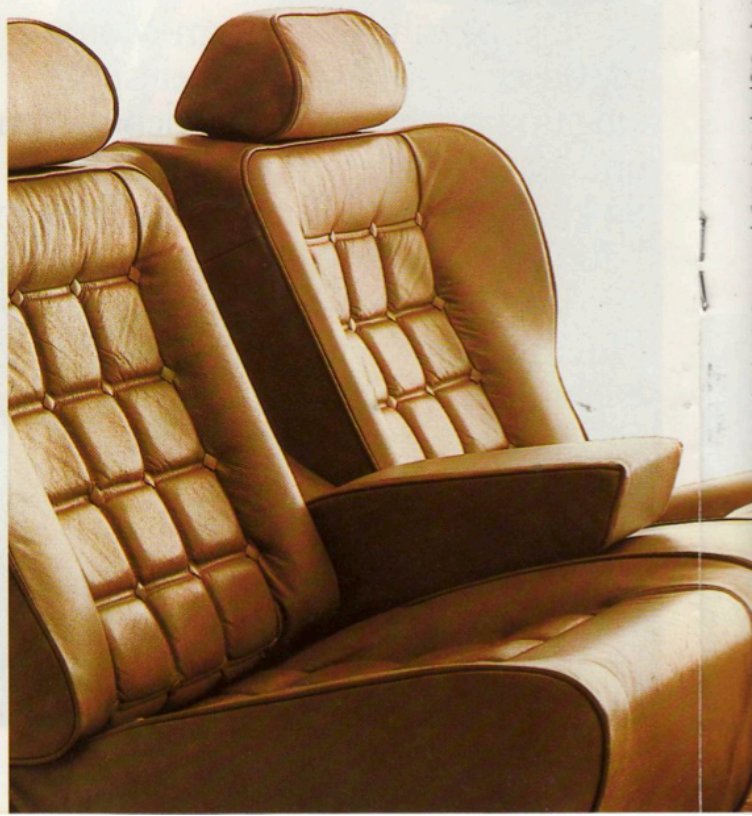




---

## CX PRESTIGE

---

Vielleicht etwas ungewöhnlich, im Zusammenhang mit einem Automobil von Kultur zu sprechen. Aber wenn Sie einmal den CX Prestige gefahren haben, werden Sie verstehen, warum nur der Ausdruck Fahrkultur dieses einmalige Fahrerlebnis widerspiegelt. Fahren im CX Prestige heißt, ein kaum gekanntes Komforterlebnis zu genießen. Ein Erlebnis, das in dieser Form wohl von keinem anderen Automobil erreicht werden dürfte. Zumal selbst in einer bekannten englischen Luxuslimousine der Abstand zwischen Rücksitzbank und Vordersitzen ganze






CX PRESTIGE

20 cm beträgt. Im CX Prestige dagegen großzügige 45 cm. Ein Grund mehr, die Reise in einem Citroën CX Prestige zum größten Fahrvergnügen auf den Straßen dieser Welt werden zu lassen. Voraussetzung für den ungewöhnlich großzügigen Raumkomfort ist der um 25 cm längere Radstand, der den Passagieren auf den Rücksitzen zugute

kommt. Außerdem ermöglicht dieser längere Radstand größere Hintertüren zum bequemeren Einstieg. Dazu hat der CX Prestige eine serienmäßige Luxusausstattung, die kaum einen Wunsch offen läßt. Elektrische Fensterheber an allen Türen, vier eingebaute Türlautsprecher, die Klimaanlage und gepolsterte Fußstützen im hinteren Fahrgastraum. Feinste Velours-Polsterung, Metallic-Lackierung, beheizbarer Außenspiegel, getönte Scheiben und der höhenverstellbare Fahrersitz runden den serienmäßigen Luxus ab.



Lederausstattung gegen Aufpreis.

---

## DIE CX KOMBI-LIMOUSINEN.

---

Mit den CX Kombi-Limousinen bietet Citroën eine Lösung für das größte Problem eines jeden Kombifahrers. Das Problem komfortabel gefedert zu fahren, ohne bei der Zuladung die guten Fahreigenschaften durch ein hängendes Heck zu verlieren. Wie hat Citroën dieses Problem gelöst? Die Antwort liegt im »denkenden Fahrwerk«. Denn es hat einen Wirkungsbereich, der mit automatischem Niveauegleich bezeichnet wird. Das heißt, der Wagen verliert auch vollgepackt bis zur zulässigen Beladungsgrenze keinen Zentimeter an Bodenfreiheit. Das volle Niveau bleibt erhalten und damit die volle Federwirkung vorne und hinten. Das Heck bleibt oben, die Fahreigenschaften stabil. Man fährt also mit der vollen Zuladung genauso komfortabel und sicher wie leer. Eine Behauptung, die von keinem anderen Serienkombi so überzeugend bewiesen werden kann.

Ein weiterer Vorteil der CX Kombi-Limousinen liegt in ihrem variablen Nutzvolumen. Die Rücksitzbank ist umklappbar, so daß der normale Laderaum noch vergrößert werden kann.

Von den CX Kombi-Limousinen gibt es sechs Modelle; alle serienmäßig mit 5-Gang-Getriebe.

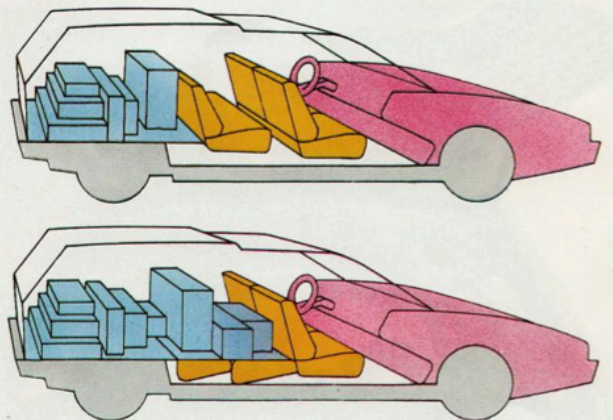
CX Break, die Version mit 2,0-Liter-Vergaser-Motor. CX Break IE, das Modell mit 2,4-Liter-Injection-Triebwerk. CX D Break mit 2,5-Liter-Dieselmotor. CX Familiare, die Version mit





## CX KOMBI- LIMOUSINEN

8 Sitzen und 2,0-Liter-Vergaser-Motor.  
CX IE Familiare, 8 Sitze, 2,4-Liter-  
Injection-Triebwerk. CX D Familiare,  
2,5-Liter-Dieselmotor, 8 Sitze.



Große Nutzfläche und Platz für 5 Reisende.

Maximales Nutzvolumen durch umgeklappte Rücksitzbank  
und volle Ausnutzung der Innenraum-Höhe.

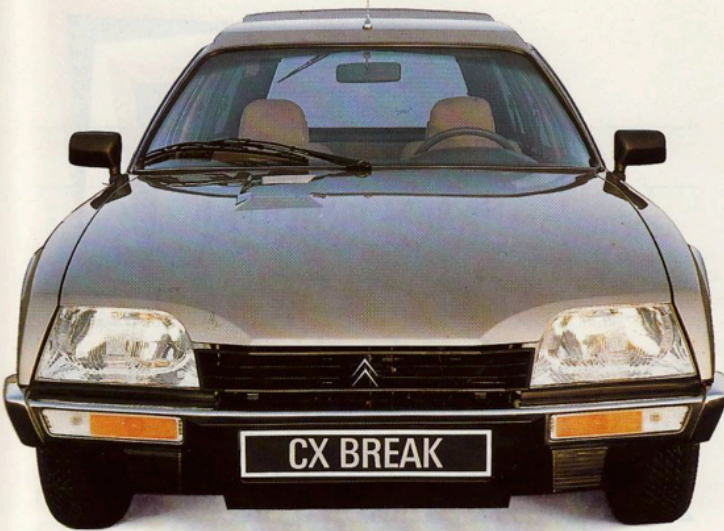
---

## CX IE BREAK

---

Der CX IE Break bietet fünf Passagieren Platz. Seine Zuladungskapazität ist größer als die des CX Break. Sie beträgt 715 kg.

Mit seinem kraftvollen 2,4-Liter-  
Injection-Triebwerk ist er spurtstark  
und erreicht schnell seine hohe Reise-  
spitze – durch einen serienmäßigen  
fünften Gang besonders energie-  
sparend!



---

## CX BREAK

---

Dieses Modell ist ein Fünfsitzer,  
der bei umgelegter Rücksitzbank eine  
durchgehende Ladefläche bietet. Sie ist  
2,10 Meter lang und 2,15 Quadratmeter  
groß. Zuladung 690 kg. Der Motor ist  
der 2,0-Liter-Vergasermotor.



## CX D BREAK

Hier verbinden sich die citroën-typischen Kombi-Vorteile mit der Diesel-Wirtschaftlichkeit. Auch er ist ein 5-Sitzer, der bei umgelegter Rückbank einen ungewöhnlich großen Nutzraum bietet – für eine Zuladung von 690 kg. Der Motor ist unser 2,5-Liter-Diesel.

Er verleiht dem CX 25 D eine überzeugende Spritzigkeit und eine hohe Dauerspitzte bis 151 km/h.

## CX BREAK







## CX FAMILIALE

---

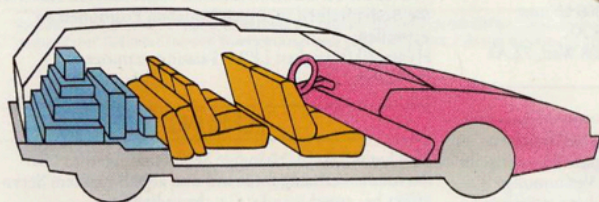
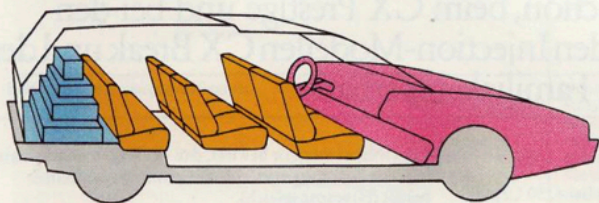
### CX IE FAMILIALE

Dieser Achtsitzer ist bei gleichen Vorteilen an Fahrsicherheit und Komfort wie der CX Familiare mit dem stärkeren 2,4-Liter-Einspritzmotor ausgerüstet.

---

### CX D FAMILIALE

Mit diesem Modell ist die Diesel-Wirtschaftlichkeit auch in der Familiare-Reihe erhältlich. Der Motor ist der 2,5-Liter-Diesel.

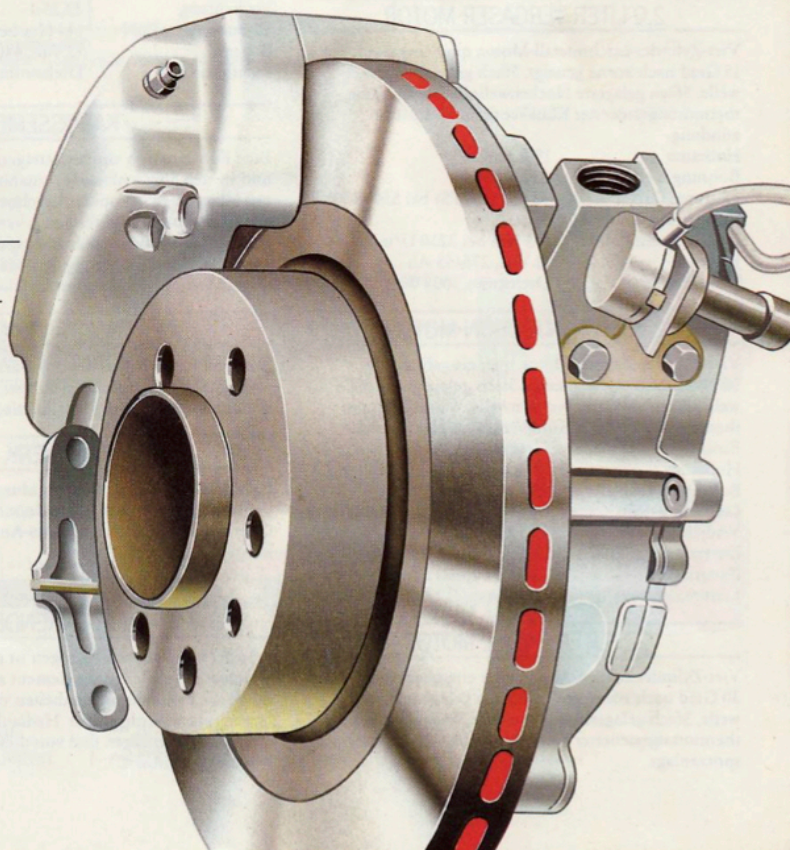


---

### CX FAMILIALE

Der CX Familiare bietet acht Passagieren Platz. Die Rücksitzbank ist umklappbar für einen Fünfsitzer mit riesigem Gepäckraum.

Bei den Kombis sind die vorderen und hinteren Scheibenbremsen belüftet. Der Bremseffekt bleibt hervorragend und erhöht damit die Sicherheit, wenn das Fahrzeug schwer beladen ist.



# SO INDIVIDUELL KÖNNEN SIE IHREN CITROËN CX AUSSTATTEN. GEGEN AUFPREIS ERHALTEN SIE FOLGENDE SONDERAUSSTATTUNGEN.

## ELEKTRISCHES SCHIEBEDACH

Ein elektrisch zu betätigendes Schiebedach kann in verschiedene CX-Modelle eingebaut werden.

## ISOTHER-WÄRMEDÄMMPAKET

Das Isother-Wärmedämmpaket besteht aus einer Zusatzisolierung von Dach- und Bodengruppe, getönten Scheiben, zwei Sonnenblenden oberhalb der hinteren Türen sowie zwei Sonnenrollos vor der Heckscheibe (nicht bei CX Break und CX Familiäre).

## KLIMAAANLAGE

Eine Klimaanlage kann für alle CX-Modelle geliefert werden.

## LEICHTMETALLFELGEN

Der CX Pallas Injection kann als Sonderausstattung mit Leichtmetallfelgen und Michelin TRX Reifen geliefert werden.

## KOPFSTÜTZEN

Hintere Kopfstützen sind bei den CX Pallas Modellen lieferbar.

## LEDERPOLSTERUNG

Für die CX Pallas Modelle, Injection und Diesel, für den CX GTI und für den CX Prestige gibt es die Lederausstattung.

## METALLIC-LACKIERUNG

Alle CX-Modelle sind mit Metallic-Zweischicht-Lackierung lieferbar.

## VINYL-DACH

Den CX Prestige gibt es mit einem Vinyl-Dach als Sonderausstattung.

## VOLLAUTOMATIK

Die Vollautomatik ist beim CX Pallas Injection, beim CX Prestige und bei den beiden Injection-Modellen CX Break und des CX Familiäre lieferbar.

### TECHNISCHE DATEN CX

#### 2,0 LITER-VERGASER-MOTOR

Vier-Zylinder-Leichtmetall-Motor, quer eingebaut, um 15 Grad nach vorne geneigt. 5fach gelagerte Kurbelwelle, 3fach gelagerte Nockenwelle, Wasserkühlung, thermostatgesteuerter Kühl-Ventilator, Transistorzündung.

Hubraum	1981 ccm
Bohrung x Hub	88 x 82 mm
Leistung, DIN	78 kW (106 PS) bei 5500 U/min
Verdichtung	9,2:1
Drehmoment, DIN	163 Nm bei 3250 U/min
Batterie	12 Volt, 275/55 Ah
Lichtmaschine	Drehstrom, 1008 Watt, 72 Ah

#### 2,4-LITER-INJECTION-MOTOR

Vier-Zylinder-Reihen-Motor, quer eingebaut, um 30 Grad nach vorne geneigt, 5fach gelagerte Kurbelwelle, 3fach gelagerte Nockenwelle, Wasserkühlung, thermostatgesteuerter Kühl-Ventilator, elektronische Einspritzanlage (Bosch-L-Jetronic).

Hubraum	2332 ccm
Bohrung x Hub	93,5 x 85,5 mm
Leistung, DIN	94 kW (128 PS) bei 4800 U/min
Verdichtung	8,75:1
Drehmoment, DIN	199 Nm bei 3500 U/min
Batterie	12 Volt, 300/60 Ah
Lichtmaschine	Drehstrom, 1120 Watt, 72 Ah

#### 2,5-LITER-DIESEL-MOTOR

Vier-Zylinder-Reihen-Motor, quer eingebaut, um 30 Grad nach vorne geneigt, 5fach gelagerte Kurbelwelle, 3fach gelagerte Nockenwelle, Wasserkühlung, thermostatgesteuerter Kühl-Ventilator, CAV Roto Einspritzanlage.

Hubraum	2482 ccm
Bohrung x Hub	93 x 92 mm
Leistung, DIN	55 kW (75 PS) bei 4250 U/min
Verdichtung	22,25:1
Drehmoment, DIN	144 Nm bei 2000 U/min
Batterie	12 Volt, 440/88 Ah
Lichtmaschine	Drehstrom, 1008 Watt, 72 Ah

### KAROSSERIE

Eine Kombination von selbsttragenden Stahlrahmen und in sich abgeschlossener, unabhängiger Fahrgastzelle mit integrierten, computerberechneten Verformungszonen in Front und Heckpartie. Verbindung zwischen Rahmen und Fahrgastzelle über spezielle Dämpfungselemente (Silentblöcke). Serienmäßig mit Hohlraumkonservierung und Unterbodenschutz.

### FRONTANTRIEB

Motor- und Getriebeeinheit vor der Vorderachse angeordnet, mit dem Rahmen über Silent-Blöcke verbunden. Antrieb über homokinetische Gelenkwellen.

### FAHRWERK

Einzelradaufhängung in Verbindung mit der hydropneumatischen Federung. Vorderachse mit Spezial-Querlenkern in Parallelogramm-Anordnung. Hinten Längslenker aus Leichtmetall.

### HYDROPNEUMATISCHES FAHRWERK-SYSTEM »DAS DENKENDE FAHRWERK«

Jede der vier Radaufhängungen ist mit einem hydropneumatischen Federungselement ausgerüstet. Die durch die Fahrbahnebenenheiten verursachten Radbewegungen werden über Hydraulikflüssigkeit auf ein Gaspolster übertragen und von diesem mit progressiver Wirkung absorbiert.

Ein Höhenkorrektor bewirkt, daß der Wagen unabhängig von der Zuladung stets eine konstante Bodenfreiheit behält (Niveaueausgleich).

Mit einem auf der Mittelkonsole angeordneten Hebel ist die Bodenfreiheit in 4 verschiedenen Positionen zu verstellen.

Hydraulikflüssigkeit LHM, Fassungsvermögen ca. 4 Liter.

### LENKUNG

Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung mit voller Servounterstützung im Stand und abnehmendem Servoeffekt bei zunehmender Geschwindigkeit. Selbstrückstellende Lenkung, auch im Stand. Zahnstangen-Lenkung, Übersetzung 1:13,5.

Wendekreis:

Limousinen mit normalem Radstand: 12,50 m.

Limousinen mit langem Radstand, Break und Familiäre: 13,40 m.

### BREMSEN

Citroën-Hochdruck-Bremssystem mit zwei voneinander unabhängigen Bremskreisläufen.

Für beide Kreisläufe steht ein Maximaldruck von ca. 180 bar zur Verfügung. Ein Bremsventil bewirkt lastabhängig die automatische Verteilung der Bremskraft zwischen Vorder- und Hinterrädern. In den hinteren Bremskreis ist ein Bremskraftregler integriert.

Vorne: Innenbelüftete Scheibenbremsen mit 260 mm Ø.

Kontrollleuchte für Belagabnutzung.

Hinten Scheibenbremsen mit 224 mm Ø.

Break und Familiäre innenbelüftete Scheibenbremsen mit 235 mm Ø auch hinten.

Feststellbremse auf die Vorderräder wirkend, unabhängig von der Betriebsbremse.

CX Break/CX Familiäre	CX Break	CX IE Break	CX D Break	CX Familiäre	CX IE Familiäre	CX D Familiäre
<b>Motor</b>	2,0 Liter Vergaser	2,4 Liter Injection	2,5 Liter Diesel	2,0 Liter Vergaser	2,4 Liter Injection	2,5 Liter Diesel
<b>Getriebe</b>	5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang
<b>Höchstgeschwindigkeit</b> km/h	165	182	151	165	182	151
<b>Beschleunigung 0-100 km/h</b> Sek	14,2	10,8	20,4	14,2	10,8	20,4
<b>Verbrauch L/100 km</b>	Stadtverkehr* bei 90 km/h* bei 120 km/h*	12,2 7,8 9,8	15,3 8,5 10,7	8,9 6,2 8,2	12,2 7,8 9,8	15,3 8,5 10,7
<b>Sitze</b>	5	5	5	8	8	8
<b>Leergewicht</b> kg	1390	1445	1500	1400	1450	1505
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b> kg	2080	2160	2190	2080	2160	2190
<b>Zuladung</b> kg	690	715	690	680	710	685
<b>Zulässige Anhängelast</b> kg, gebremst bis 12% Steigung bis 10% Steigung kg, ungebremst	1500 1700 695	1500 1800 755	1500 1800 755	1500 1700 695	1500 1800 755	1500 1800 755
<b>Zulässige Dachlast</b> kg	80	80	80	80	80	80
<b>Kofferrauminhalt max. dm<sup>3</sup></b>	L	2128	2128	1062	1062	1062
<b>Tankinhalt</b> L	68	68	68	68	68	68
<b>Bereifung, Gürtelreifen</b>	185 HR14	185 HR14	185 SR14	185 HR14	185 HR14	185 SR14

#### Grundausrüstung bei allen Modellen

**Außenausstattung:** Front- und Heckstoßstange seitlich um die Karosserie gezogen. Stoßstangen aus poliertem Edelstahl (INOX), mit Gummiauflagen. Radkappen aus Kunststoff. Vorderer Kennzeichenträger mit Gummirahmen. Seitliche Schutzleisten. Frontscheibe aus Verbundglas. Schwarz-mattierte Fenstereinfassungen, Seitenholme und Türgriffe. Hecktüre mit 2 Teleskophaltern. Heizbare Heckscheibe. Heckscheibenwischer / wascher. Dachantenne. 2 aerodynamisch geformte Außenspiegel. Halogenlicht. 2 Rückfahrleuchten. 2 Nebelschlußleuchten.

**Innenausstattung:** Vorne Einzelsitze mit verstellbarer Rückenlehne. Fahrersitz in Höhe und Neigung verstellbar. Hinten umklappbare Rücksitzbank. Gleitleisten auf dem Laderaumboden (nur Break). Sitzbezüge aus Jersey. Kopfstützen vorne. Automatik-Sicherheitsgurte vorne, Sicherheitsgurte hinten. Kindersicherung bei den hinteren Türen. Teppichboden. Haltegriffe an den Türen. Handschuhfach beleuchtet, abschließbar. Ablagefächer in den Vordertüren, vor den Instrumenten, links unter dem Armaturenbrett und in der Mittelkonsole. 1 Aschenbecher in der Mittelkonsole. 2 Aschenbecher in den hinteren Türen. 2 schwenkbare Sonnenblenden, links mit Kartentasche, rechts mit make-up-Spiegel. Abblendbarer Innenspiegel. Elektrische Fensterheber vorne. Deckenleuchte mit Kontaktschaltern an den Vordertüren. Deckenleuchte hinten. Beleuchteter Zigarettensender. Vorrüstung für Radioeinbau (incl. 2 Lautsprecher in den Türen).

**Heizung und Belüftung:** Frischluftheizung mit Zentralbedienung auf der Mittelkonsole. Dreistufiges Gebläse. Defrosterdüsen für die Front- und Seitenscheiben. Verstellbare Austrittsöffnungen am Armaturenbrett und in der Mittelkonsole. Austrittsöffnungen im Fußraum vorne und hinten.

**Bedienungselemente:** Gepolstertes Einspeichen-Sicherheitslenkrad. Beleuchtetes Zündschloß. Hebel für verstellbare Bodenfreiheit. Finger-Tipp-Schalter für Stand/Fahr/Fernlicht, Lichttuphe, Signalhorn, Scheibenwischer mit 2 Geschwindigkeiten und Intervallschaltung, elektrische Scheibenwaschanlage mit 6 Spritzdüsen am Wischerarm, Fahrtrichtungsanzeiger. Schalter für Warnblinkanlage, Innenbeleuchtung, heizbare Heckscheibe, Nebelschlußleuchten. Regler für Instrumentenbeleuchtung.

**Instrumentierung:** Tachometer mit Bremsweganzeige. Gesamt- und Tageskilometer-Zähler. Elektrische Zeituhr. Kraftstoffanzeige. STOP-Kontroll-System. Kontrollleuchten für Batterieladung, Öldruck, Kühlwassertemperatur, Hydraulikdruck, Stand/Fahr/Fernlicht, Fahrtrichtungsanzeiger, Warnblinkanlage, Nebelschlußleuchten, heizbare Heckscheibe, angezogene Handbremse, Mindestmenge Kraftstoff, Bremsbelagabnutzung vorne, Bremsflüssigkeitsstand.

#### Über die Grundausrüstung hinausgehende serienmäßige Ausstattung

Drehzahlmesser Choke mit Kontrollleuchte	Drehzahlmesser Elektrische Motorolstandanzeige Kühlwassertemperaturanzeige Automatik-Sicherheitsgurte hinten	Kontrollleuchte für Vorglühzeit	Hinter den Frontsitzen 3 Einzelsitze, die äußeren nach vorn klappbar. Dahinter umklappbare Rücksitzbank mit 3 Plätzen. Automatik-Sicherheitsgurte hinten.	Drehzahlmesser Choke mit Kontrollleuchte	Drehzahlmesser Elektrische Motorolstandanzeige Kühlwassertemperaturanzeige	Kontrollleuchte für Vorglühzeit
---	---	------------------------------------	---	---	--	------------------------------------

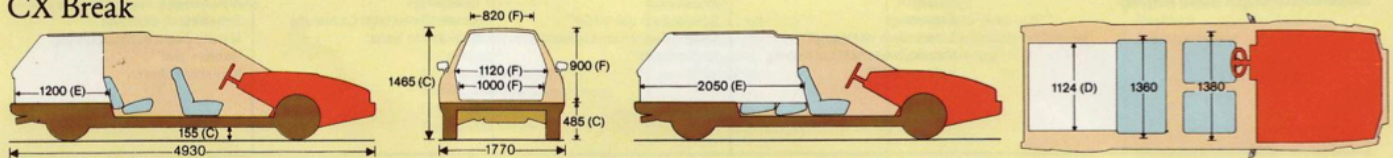
#### Sonderausstattungen gegen Aufpreis

Klimaanlage Metallic-Zweischicht-Lackierung Isother-Paket** Kunstleder-Innenausstattung (Boxline)	Automatik-Getriebe Klimaanlage Metallic-Zweischicht-Lackierung Isother-Paket** Kunstleder-Innenausstattung (Boxline)	Klimaanlage Metallic-Zweischicht-Lackierung Isother-Paket** Kunstleder-Innenausstattung (Boxline)	Klimaanlage Metallic-Zweischicht-Lackierung Isother-Paket**	Automatik-Getriebe Klimaanlage Metallic-Zweischicht-Lackierung Isother-Paket**	Klimaanlage Metallic-Zweischicht-Lackierung Isother-Paket**
--	--	--	---	---	---

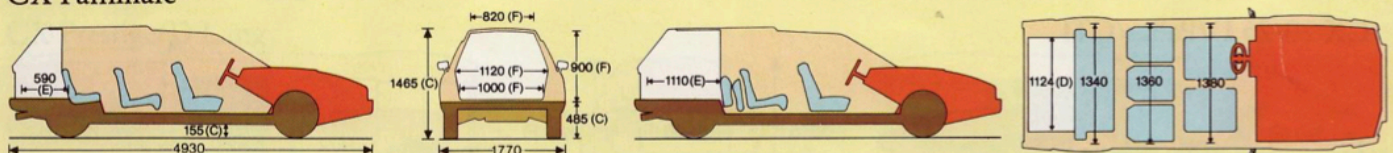
\* Vergleichswerte nach DIN 70030, ohne Berücksichtigung der besonderen Wetter-, Straßen- und Fahrbedingungen.

\*\* Isother-Paket: Getönte Scheiben, Windschutzscheibe abgestuft getönt, 2 Sonnenblenden an den hinteren Türen, zusätzliche Isolierung von Dach und Bodengruppe.

### CX Break



### CX Familiäre



C = bei laufendem Motor      E = am Boden gemessen  
D = zwischen den Radkästen      F = lichte Weite der Türen

TECHNISCHE DATEN		CX 20	CX 25 D	CX D Lang	CX Pallas
Motor		2,0 Liter Vergaser	2,5 Liter Diesel	2,5 Liter Diesel	2,0 Liter Vergaser
Getriebe		4-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang
Höchstgeschwindigkeit	km/h	176	156	154	176
Beschleunigung 0-100 km/h	Sek.	12,1	17,1	17,3	11,7
Verbrauch L/100 km Super bzw. Diesel	Stadtverkehr*	12,0	8,9	8,9	12,2
	bei 90 km/h*	7,9	6,1	6,1	7,2
	bei 120 km/h*	9,7	8,1	8,4	9,2
Sitze		5	5	5	5
Leergewicht	kg	1260	1370	1440	1280
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1780	1890	1910	1780
Zuladung	kg	520	520	470	500
Zulässige Anhängelast	kg, gebremst	1500 bei 12%	1500 bei 12%	1500 bei 12%	1500 bei 12%
	kg, ungebremst	1700 bei 10%	1800 bei 10%	1800 bei 10%	1700 bei 10%
		615	685	720	615
Zulässige Dachlast	kg	80	80	80	80
Kofferrauminhalt, normal	L	475	475	475	475
Tankinhalt	L	68	68	68	68
Bereifung, Gürtelreifen		185 HR 14	185 SR 14	185 SR 14	185 HR 14

#### Grundausrüstung bei allen Modellen

**Außenausstattung:** Front- und Heckstoßstange seitlich um die Karosserie gezogen. Stoßstangen aus poliertem Edelstahl (INOX), mit Gummiauflagen. Radkappen aus Kunststoff. Vorderer Kennzeichenträger mit Gummirahmen. Seitliche Schutzleisten. Frontscheibe aus Verbundglas. Schwarz mattierte Fenstereinfassungen und Türgriffe. Heizbare Heckscheibe. Dachantenne. Aerodynamisch geformter Außenspiegel. Halogenlicht. 2 Rückfahr Scheinwerfer. 2 Nebelschlußleuchten. Kofferraumbeleuchtung.

**Innenausstattung:** Vorne Einzelsitze mit verstellbarer Rückenlehne. Hinten Rücksitzbank mit Mittelarmlehne. Sitzbezüge aus Jersey. Kopfstützen vorne. Automatiksicherheitsgurte vorne. Sicherheitsgurte hinten. Kindersicherung bei den hinteren Türen. Boden vollständig mit Teppich ausgelegt. Haltegriffe an den Türen. Handschuhfach beleuchtet, abschließbar. Ablagefächer in den Vordertüren, links unter dem Armaturenbrett und in der Mittelkonsole. 1 Aschenbecher in der Mittelkonsole, 2 Aschenbecher in den hinteren Türen, 2 schwenkbare Sonnenblenden, links mit Kartentasche, rechts mit Makeup-Spiegel. Abblendbarer Innenspiegel. Deckenleuchte mit Kontaktschalter an den Vordertüren. Beleuchteter Zigarettenanzünder. Dachantenne. Zentralverriegelung (4 Türen, Kofferraum, Tankdeckel). Fahrersitz in Höhe und Neigung verstellbar. Elektrische Fensterheber vorne.

**Heizung und Belüftung:** Frischluftheizung mit Zentralbedienung auf der Mittelkonsole. Dreistufiges Gebläse. Defrosterdüsen für die Front- und Seitenscheiben. Verstellbare Austrittsöffnungen am Armaturenbrett und in der Mittelkonsole. Austrittsöffnungen im Fußraum vorne und hinten.

**Bedienelemente:** Gepolstertes Einspeichen-Sicherheitslenkrad. Hebel für verstellbare Bodenfreiheit. Fingertipp-Schalter für Stand-/Fahr-/Fernlicht, Lichthupe, Signalhorn, Scheibenwischer mit 2 Geschwindigkeiten und Intervallschaltung, elektrische Scheibenwaschanlage mit 6 Spritzdüsen am Wischerarm. Fahrtrichtungsanzeiger. Schalter für Warnblinkanlage, Innenbeleuchtung, heizbare Heckscheibe. Nebelschlußleuchten, Regler für Instrumentenbeleuchtung.

**Instrumentierung:** Tachometer mit Bremsweganzeige. Gesamt- und Tageskilometer Zähler. Elektrische Zeituhr. Kraftstoffanzeige. STOP-Kontrollsystem. Kontrollleuchten für Batterieaufladung, Öldruck, Kühlwassertemperatur, Hydraulik, Stand-/Fahr-/Fernlicht, Blinker, Warnblinkanlage, Nebelschlußleuchten, heizbare Heckscheibe, angezogene Handbremse, Mindestmenge Kraftstoff, Bremsbelagabnutzung vorne, Bremsflüssigkeit.

#### Über die Grundausrüstung hinausgehende serienmäßige Ausstattung

Drehzahlmesser  
Choke mit Kontrollleuchte

Kontrollleuchte für  
Vorglühzzeit

Radkappen, Türschweller, Fenstereinfassungen, Seitenholme und Türgriffe aus poliertem Edelstahl (INOX). Gummiauflage für Stoßfänger vorne und hinten. Automatik-Sicherheitsgurte hinten. Ablagefächer an der Rückseite der Vorderlehnen. Teppichbelag auf der Hutablage. Kontaktschalter für Innenbeleuchtung auch an den hinteren Türen. Kompressorhorn. Elektrische Motorolstandsanzeige.

Polsterung mit Fischgrat-Jersey. Elektrische Fensterheber hinten. 2 Aschenbecher an der Rückseite der Vorderlehnen. 2 Zigarettenanzünder in den hinteren Türen. Kontrollleuchte für Vorglühzzeit. Isother-Wärmedampfpaket.\*\*

Formgeogessener Dachhimmel mit integrierten Sonnenblenden, verstellbarem Punktstrahler für vorne, großer Deckenleuchte. Punktstrahler für hinten, einglassene Schalter für Innenbeleuchtung und heizbare Heckscheibe.

Polsterung mit Fischgrat-Jersey. Drehzahlmesser. Verchromte Auspuffblende.

#### Sonderausstattungen gegen Aufpreis

5-Gang  
Klimaanlage  
Schiebedach elektrisch\*\*\*  
Metallic-Zweischicht-Lackierung  
Isother-Paket\*\*

Klimaanlage  
Schiebedach elektrisch\*\*\*  
Metallic-Zweischicht-Lackierung  
Isother-Paket\*\*

Klimaanlage  
Metallic-Zweischicht-Lackierung  
Kopfstützen hinten

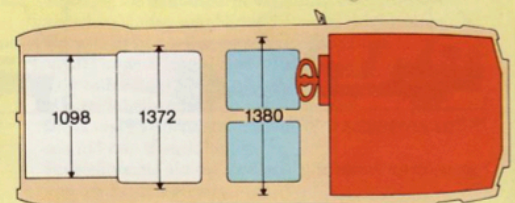
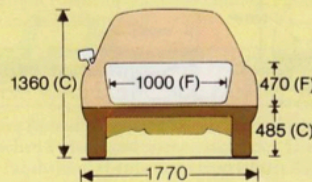
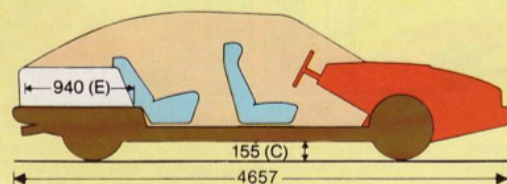
Klimaanlage  
Schiebedach elektrisch\*\*\*  
Metallic-Zweischicht-Lackierung  
Isother-Paket\*\*  
Kopfstützen hinten

\* Vergleichswerte nach DIN 70030, ohne Berücksichtigung der besonderen Wetter-, Straßen- und Fahrbedingungen.

\*\* Isother-Paket. Getönte Scheiben. Windschutzscheibe abgestuft getönt: 2 Rollos vor der Heckscheibe. 2 Sonnenblenden an den hinteren Türen. Außenspiegel rechts, zusätzliche Isolierung von Dach und Bodengruppe.

\*\*\* Bei Ausrüstung mit Schiebedach entfallen die Punktstrahler, geliefert wird eine Kartenleselampe an der Mittelkonsole.

#### CX 20/25 D/Pallas/GTI



C = bei laufendem Motor  
D = zwischen den Radkästen

TECHNISCHE DATEN		CX Pallas IE	CX Pallas D	CX GTI	CX Prestige
<b>Motor</b>		2,4 Liter Injection	2,5 Liter Diesel	2,4 Liter Injection	2,4 Liter Injection
Getriebe		5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang
Höchstgeschwindigkeit km/h		192	156	194	191
Beschleunigung 0-100 km/h Sek.		10,6	17,1	9,8	10,9
Verbrauch L/100 km Super bzw. Diesel	Stadtverkehr*	14,1	8,9	15,3	15,3
	bei 90 km/h*	7,6	6,1	7,8	8,3
	bei 120 km/h*	9,8	8,1	9,8	10,2
Sitze		5	5	5	5
Leergewicht kg		1370	1390	1370	1418
Zulässiges Gesamtgewicht kg		1885	1890	1870	1890
Zuladung kg		515	500	500	472
Zulässige Anhängelast	kg, gebremst	1500 bei 12% 1800 bei 10%	1500 bei 12% 1800 bei 10%	1500 bei 12% 1800 bei 10%	1500 bei 12% 1800 bei 10%
	kg, ungebremst	685	685	685	725
Zulässige Dachlast kg		80	80	80	80
Kofferrauminhalt, normal L		475	475	475	475
Tankinhalt L		68	68	68	68
Bereifung, Gürtelreifen		185 HR 14	185 SR 14	190/65 HR 390 TRX	190/65 HR 390 TRX

#### Grundausrüstung bei allen Modellen

**Außenausstattung:** Front- und Heckstoßstange seitlich um die Karosserie gezogen. Stoßstangen aus poliertem Edelstahl (INOX), mit Gummiauflagen. Türschweller, Fenstereinfassungen, Seitenholme und Türgriffe aus poliertem Edelstahl (INOX) (nicht bei GTI). Vorderer Kennzeichenträger mit Gummirahmen. Seitliche Schutzleisten. Frontscheibe aus Verbundglas. Heizbare Heckscheibe, Dachantenne und 2 Türlautsprecher vorne. Aerodynamisch geformter Außenspiegel. Halogenlicht. 2 Rückfahrcheinwerfer. 2 Nebelschlußleuchten. Kofferraumbeleuchtung. Zentralverriegelung (4 Türen, Kofferraum, Tankdeckel).

**Innenausstattung:** Vorne Einzelsitze mit verstellbarer Rückenlehne, Fahrersitz in Höhe und Neigung verstellbar. Hinten Rücksitzbank mit Mittelarmlehne. Sitzbezüge aus Jersey. Kopfstützen vorne. Automatischsicherheitsgurte vorne und hinten. Kindersicherung bei den hinteren Türen. Boden vollständig mit Teppich ausgelegt. Haltegriffe an den Türen. Handschuhfach beleuchtet, abschließbar. Ablagefächer in den Vordertüren, links unter dem Armaturenbrett und in der Mittelkonsole. 1 Aschenbecher in der Mittelkonsole, 2 Aschenbecher in den hinteren Türen, 2 schwenkbare Sonnenblenden, links mit Kartentasche, rechts mit Makeup-Spiegel. Abblendbarer Innenspiegel. Deckenleuchte mit Kontaktschalter an den Vorder- und Hintertüren. Beleuchteter Zigarettenanzünder. Formgegossener Dachhimmel mit integrierten Sonnenblenden, verstellbarem Punktstrahler für vorne, großer Deckenleuchte. Punktstrahler für hinten, eingelassene Schalter für Innenbeleuchtung und heizbare Heckscheibe. Ablagetaschen an der Rückseite der Vorderlehnen, Teppichbelag auf der Hutablage, Kompressorhorn, elektrische Motorolstandsanzeige. Isother-Wärmedämmpaket, beinhaltet: getönte Scheiben, Windschutzscheibe abgestuft getönt, 2 Rollos vor der Heckscheibe, 2 Sonnenblenden an den hinteren Türen, Außenspiegel rechts, zusätzliche Isolierung von Dach und Bodengruppe.

**Heizung und Belüftung:** Frischluftheizung mit Zentralbedienung auf der Mittelkonsole. Dreistufiges Gebläse. Defrosterdüsen für die Front- und Seitenscheiben. Verstellbare Austrittsöffnungen am Armaturenbrett und in der Mittelkonsole. Austrittsöffnungen im Fußraum vorne und hinten.

**Bedienungselemente:** Gepolstertes Einspeichen-Sicherheitslenkrad. Hebel für verstellbare Bodenfreiheit. Finger-Tipp-Schalter für Stand-/Fahr-/Fernlicht, Lichttupe, Signalhorn, Scheibenwischer mit 2 Geschwindigkeiten und Intervallschaltung, elektrische Scheibenwaschanlage mit 6 Spritzdüsen am Wischerarm. Fahrtrichtungsanzeiger. Schalter für Warnblinkanlage, Innenbeleuchtung, heizbare Heckscheibe, Nebelschlußleuchten, Regler für Instrumentenbeleuchtung.

**Instrumentierung:** Tachometer mit Bremsweganzeige. Gesamt- und Tageskilometer Zähler. Elektrische Zeituhr. Kraftstoffanzeige. STOP-Kontroll-System. Kontrollleuchten für Batterieaufladung, Öldruck, Kühlwassertemperatur, Hydraulik, Stand-/Fahr-/Fernlicht, Blinker, Warnblinkanlage, Nebelschlußleuchten, heizbare Heckscheibe, angezogene Handbremse, Mindestmenge Kraftstoff, Bremsbelagabnutzung vorne, Bremsflüssigkeit.

#### Über die Grundausrüstung hinausgehende serienmäßige Ausstattung

Polsterung mit Fischgrat-Jersey  
Drehzahlmesser  
Verchromte Auspuffblende  
Kühlwasser-  
temperaturanzeiger

Polsterung mit Fischgrat-Jersey  
Kontrollleuchte für  
Vorglühzzeit  
Verchromte Auspuffblende

Polsterung mit geripptem Jersey  
Kopfstützen hinten  
Elektrische Fensterheber hinten  
Drehzahlmesser  
Kühlwassertemperaturanzeiger  
Motorraumbeleuchtung  
4 Leichtmetallfelgen und  
TRX-Reifen\*\*  
Nebelscheinwerfer  
Heckspoiler  
Verchromte Auspuffblende

Polsterung und Türverkleidungen  
aus Rhovilin  
Kopfstützen hinten  
Elektrische Fensterheber hinten  
2 Innenleuchten hinten  
2 Aschenbecher an der Rückseite  
der Vorderlehnen  
2 Zigarettenanzünder in den hinteren  
Türen  
Ablagefächer in den hinteren Türen  
Fußstützen hinten  
Klimaanlage  
Drehzahlmesser  
Kühlwassertemperaturanzeiger  
Beheizbarer Außenspiegel,  
von innen elektrisch einstellbar  
Motorraumbeleuchtung  
4 Leichtmetallfelgen und  
TRX-Reifen\*\*  
Metallic-Zweischicht-Lackierung  
4 Tür-Lautsprecher  
Servokupplung

#### Sonderausstattungen gegen Aufpreis

Automatik-Getriebe  
Klimaanlage  
TRX-Bereifung auf 4 Leicht-  
metallfelgen\*\*  
Schiebedach elektrisch\*\*\*  
Metallic-Zweischicht-Lackierung  
Lederpolsterung  
Kopfstützen hinten

Klimaanlage  
Schiebedach elektrisch\*\*\*  
Metallic-Zweischicht-Lackierung  
Lederpolsterung  
Kopfstützen hinten

Klimaanlage  
Schiebedach elektrisch\*\*\*  
Metallic-Zweischicht-Lackierung  
Lederpolsterung

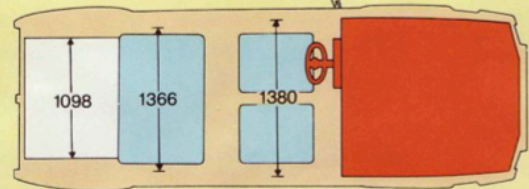
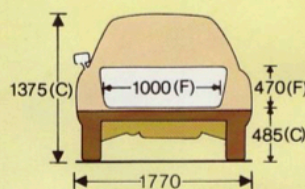
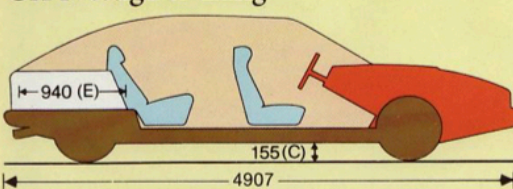
Automatik-Getriebe  
Vinyl Dach  
Lederpolsterung

\* Vergleichswerte nach DIN 70030 ohne Berücksichtigung der besonderen Wetter-, Straßen- und Fahrbedingungen.

\*\* Bei Ausrüstung mit Leichtmetallfelgen und TRX-Reifen hat das Ersatzrad lediglich Notcharakter und wird deshalb mit Stahlfelge und 185 HR 14 Reifen geliefert.

\*\*\* Bei Ausrüstung mit Schiebedach entfallen die Punktstrahler, geliefert wird eine Kartenscheinlampe an der Mittelkonsole.

#### CX Prestige/D Lang



E = am Boden gemessen  
F = lichte Weite der Türen

# DER CITROËN-DIENST AM KUNDEN.

## CITROËN KUNDENDIENST.

Dem Citroën-Fahrer stehen in Europa rund 10.000 Service-Betriebe zur Verfügung. Damit hat Citroën europaweit eine der größten Service-Organisationen. Allein in den 850 Vertrags-Betrieben Deutschlands arbeiten über 5.000 Mitarbeiter, die regelmäßig zu weiteren Ausbildung eine der Citroën-Kundendienst-Schulen besuchen.

## CITROËN CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE.

Mit dem System Contrôle Electronique steht dem Citroën Kundendienst ein umfangreiches Diagnose-System zur Verfügung. Störungen am Fahrzeug können so schnell und ohne Umwege elektronisch lokalisiert werden. Das verkürzt den Aufenthalt in der Werkstatt und spart Kosten.

## REPARATUR-RICHTZEITEN.

Alle Werkstattarbeiten sind in einem Richtzeitenkatalog nach Richtzeiten aufgeführt. Das gibt die Gewähr einer präzisen festgelegten Berechnung. Jeder Citroën-Kunde kann die Kataloge beim Citroën-Service einsehen.

## CITROËN GEWÄHRLEISTUNGEN.

Der Citroën Vertragshändler leistet ein Jahr Gewähr ohne jede Kilometer-Begrenzung. Dazu sechs Jahre Garantie gegen von innen nach außen auftretende Korrosionsschäden bei nur zwei kostenpflichtigen Nachbehandlungen.

## CITROËN ACCESSOIRE.

Diese Zubehör-Abteilung der Citroën-Vertragsbetriebe bietet eine umfangreiche Auswahl an Zubehör, das einen Citroën zu einem ganz persönlich ausgestatteten Citroën macht. Alles besonders auf die praktische Verwendung im oder am Citroën abgestimmt.

## CITROËN EUROCASION.

Viele Citroën-Vertragspartner gehören zum Eurocasions-Verbund. Sie gewähren die Eurocasions Jahres-Garantie auf Reparatur- und Zeitwert der wichtigsten Teile aller von ihnen angebotenen Eurocasionswagen. Das gibt Sicherheit beim Gebrauchtwagen-Kauf, egal welcher Fahrzeugmarke. Bei den mit »Eurocasion« gekennzeichneten Betrieben gibt es die detaillierten Garantiebestimmungen.

## CITROËN FINANZIERUNG.

Die Citroën Partnerbank macht interessante individuelle Vorschläge, den Kauf eines Neuwagens oder eines Gebrauchten zu finanzieren. Denn oft ist eine Finanzierung günstiger als die Barzahlung. Das Kapital kann zum Beispiel anderweitig arbeiten, oder steuerliche Gründe geben den Ausschlag. Ein weiterer Vorteil, mit der Citroën Partnerbank zu sprechen – man bekommt alles aus einer Hand. Das Auto und das Geld dafür. Das spart Wege, das spart zusätzliche Kreditverhandlungen. Fragen Sie Ihren Citroën Vertragshändler.

## CITROËN LEASING.

Citroën Leasing ist für jeden interessant, der einen Citroën fahren will, aber sein Geld durch einen Barkauf nicht binden möchte. Das gilt nicht nur für Betriebe und Unternehmen, sondern auch für jeden Privatmann.

Die monatliche Belastung kann geringer als beim Ratenkauf sein. Und außerdem gibt es nach Ablauf des Vertrages keine Probleme mit dem gebrauchten Wagen. Jeder Citroën Vertragshändler gibt Auskunft über die individuell abzustimmenden Details.

Citroën-Automobile werden in viele Länder geliefert. Die Zulassungsbestimmungen sind nicht überall gleich. So können einzelne Citroën-Modelle in Ausführung und Ausstattung von den Aufnahmen und Angaben abweichen. Darüber hinaus behalten sich die Citroën-Werke Änderungen von Konstruktion und Ausstattung ohne vorherige Ankündigung vor. Dieser Prospekt dient ausschließlich Ihrer Vorabinformation. Informieren Sie sich bitte deshalb bei Ihrem Händler über das für die Bundesrepublik Deutschland aktuelle und gültige Citroën-Angebot.

Citroën Automobil AG, Köln  
10.82 CP 05/83