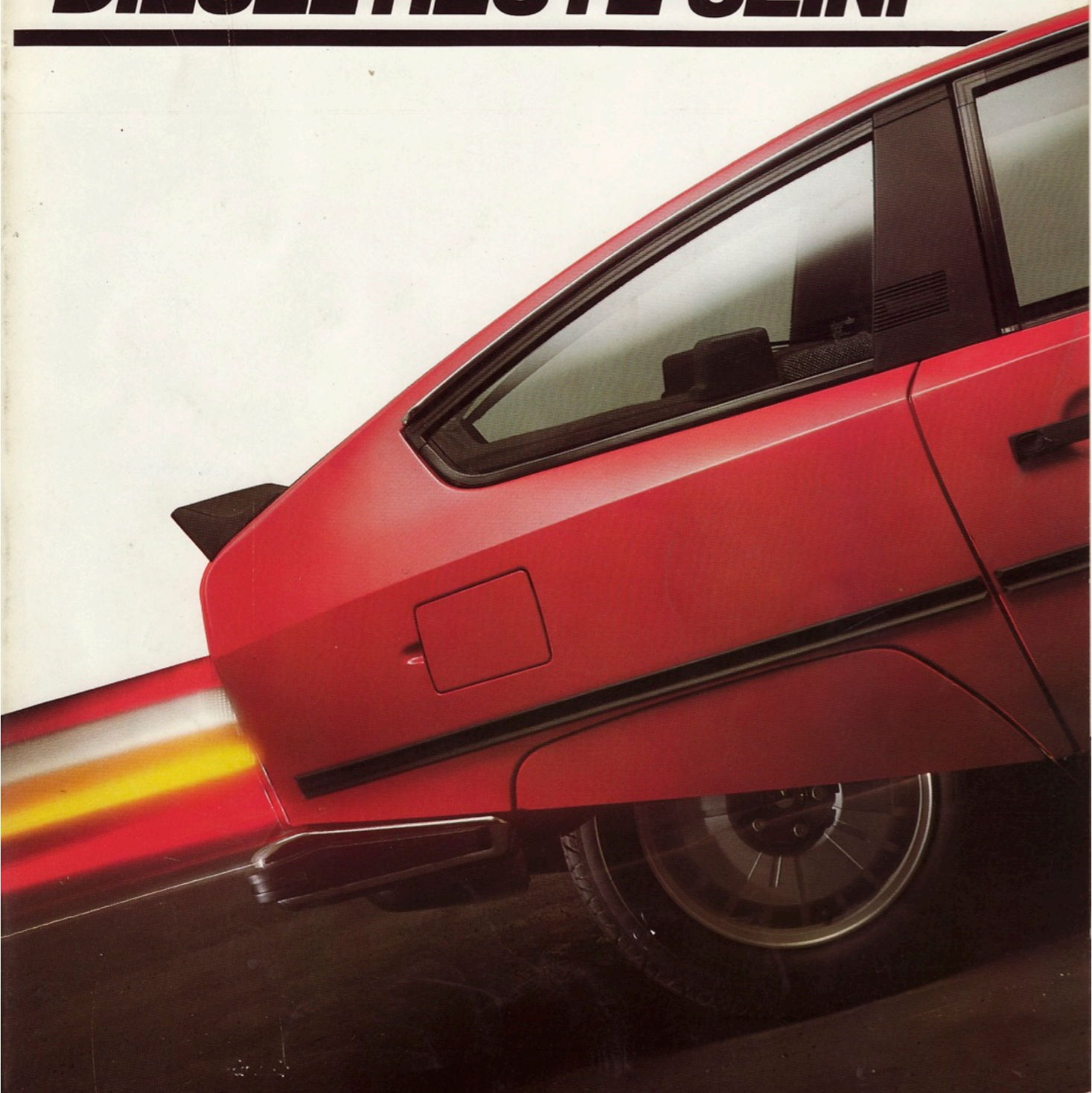
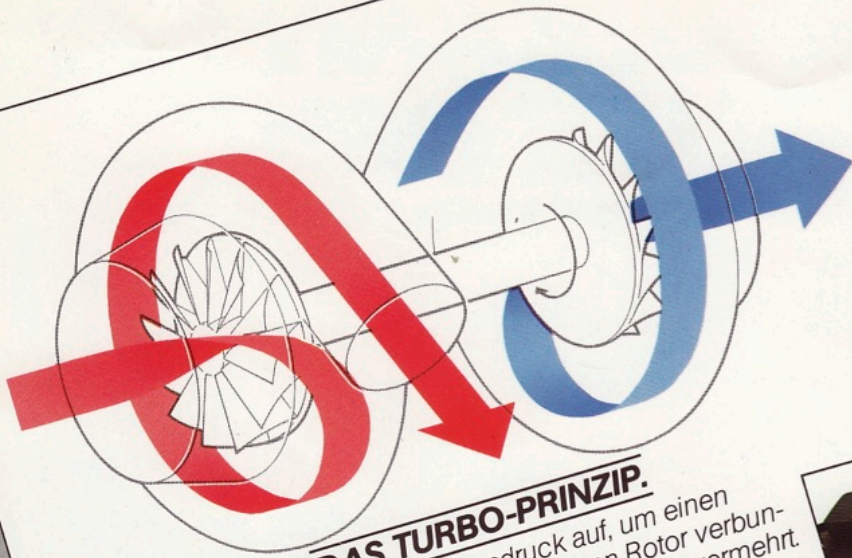


**SO SCHNELL KANN EIN
DIESEL HEUTE SEIN.**



CITROËN **CX**
TURBO DIESEL

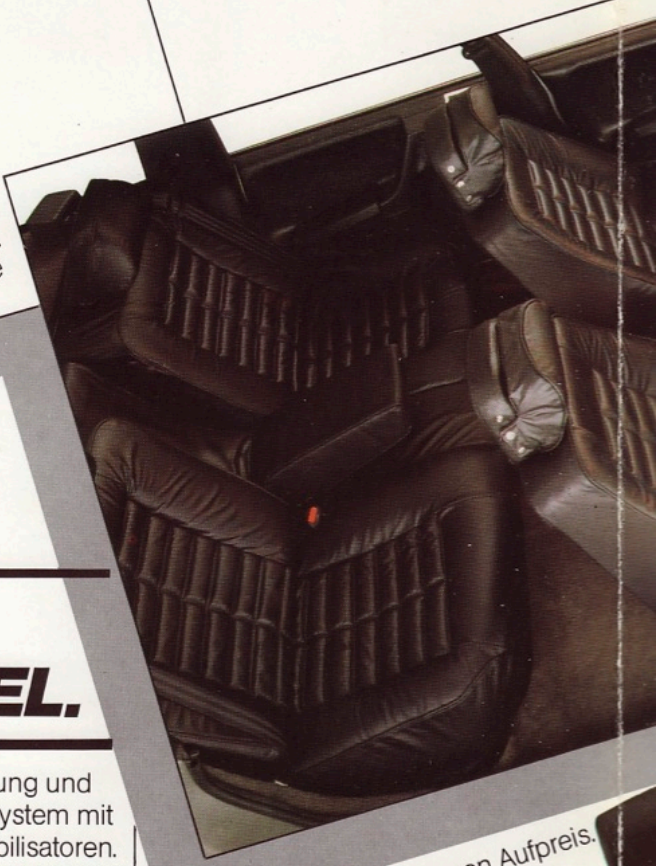


DAS TURBO-PRINZIP.

Der Turbolader nimmt den Abgasdruck auf, um einen Rotor anzutreiben. Dieser ist mit einem anderen Rotor verbunden, der die in den Verbrennungsraum fließende Luft vermehrt. So wird der Kraftstoff besser verbrannt und die Energieabgabe erhöht sich um ca. 30%.

nur noch 5,7 Liter und im Stadtverkehr 8,6 Liter auf 100 km (Verbrauchswerte nach DIN 70030, Diesel).

Mit dem 68 Liter fassenden Kraftstofftank kommen Sie ohne Tankstopp quer durch Europa, von der belgischen Küste bis zur Adria.



Lederausstattung nur gegen Aufpreis.

DER NEUE CITROËN TURBO-DIESEL.

Automobile mit Diesel-Motoren liegen angesichts der Treibstoffkosten eindeutig im Trend. Citroën hat diesen Trend schon frühzeitig erkannt und mit einer Palette sparsamer Diesel-Fahrzeuge darauf reagiert.

Jetzt gibt es wieder einen neuen Citroën-Diesel, den CX Turbo Diesel. Dieses neue Fahrzeug vereint die Wirtschaftlichkeit eines Diesel mit der Leistung eines Benziners. Das ist der Beginn einer ganz neuen Citroën-Diesel-Generation.

DER SCHNELLE DIESEL.

Mit 175 km/h Höchstgeschwindigkeit ist der neue CX Turbo-Diesel einer der Schnellsten. Sein Diesel-Triebwerk mit kraftvollen 95 DIN-PS beschleunigt in nur 13,3 Sekunden von 0 auf 100. Mit diesem Wert gehört er zu den Besten. Die Basis

dafür sind eine GTi-Federung und das hydropneumatische System mit vorderen und hinteren Stabilisatoren. Außerdem ist der Wagen mit Niederquerschnittsreifen TRX, Front- und Heckspoiler ausgerüstet. Alles mit dem Ziel größtmöglicher Leistung bei geringem Kraftstoffverbrauch.

DER SPARSAME DIESEL.

Der neue CX Turbo Diesel ist nicht nur einer der schnellsten Diesel, sondern auch einer der sparsamsten seiner Klasse. Die Basis dafür bilden seine aerodynamische Form mit einem CW-Wert von 0,36 und sein serienmäßiges 5-Gang-Getriebe. Der Verbrauch bei einer Geschwindigkeit von 120 km/h beträgt gerade 7,3 Liter, bei 90 km/h

DER KOMFORTABLE DIESEL.

Der CX Turbo Diesel ist so lauffähig, daß Sie nach kurzer Fahrt vergessen, daß Sie in einem Diesel sitzen. Dazu ist er serienmäßig mit allem ausgestattet, was die CX-Limousinen

berühmt gemacht hat. Den CX Turbo Diesel gibt es in zwei Ausstattungsvarianten. Als CX 25 RD Turbo mit Tweed-Sitzpolsterung, Automatikgurt vorn und hinten, großer Deckenleuchte, Instrumententräger mit

Drehzahlmesser, Wasserthermometer und Turbodruckanzeige, Digitaluhr, Kompressor-Horn, Verbundglasfrontscheibe, Dachantenne, Halogenlicht, zwei Nebelschlußleuchten, Kofferraumbeleuchtung. Mit Ablagefächern in den Vordertüren, unter dem Armaturenbrett und in der Mittelkonsole. Mit schwenkbaren Sonnenblenden, Zentralverriegelung, elektrischen Fensterhebern vorn und höhenverstellbarem Fahrersitz.

Der CX 25 TRD Turbo hat zusätzlich einen formgegossenen Dachhimmel mit integrierten Sonnenblenden, Punktstrahler vorn und

hinten, eingelassene Schalter für Innenbeleuchtung und heizbare Heckscheibe. Türschweller, Fenster-einfassungen, Seitenholme und Türgriffe aus poliertem Edelstahl (INOX). Ablagetaschen an der Rückseite der Vorderlehnen. Kontaktschalter für Innenraumbeleuchtung auch an den hinteren Türen. Elektrische Motorölstandanzeige. Isother Wärme-dämmpaket.

Für Komfort und Sicherheit sorgt „Das Denkende Fahrwerk“ mit hydropneumatischer Federung, Niveauregulierung, geschwindigkeitsabhängiger Servolenkung und Hochdruck-Bremssystem. So können Sie sich ganz auf die Fahrfreude im CX Turbo Diesel konzentrieren.



CITROËN

CX

TURBO DIESEL

TECHNISCHE DATEN

CX 25 RD TURBO

CX 25 TRD TURBO

Dieselmotor mit Turbokompressor

Hubraum cm³: 2482

max. Leistung: 70 kW (95 PS) DIN
bei 3700/min

max. Drehmoment: 216 Nm bei
2000/min DIN

Getriebe: 5-Gang mechanisch

REIFEN

CX 25 RD TURBO

TRX 190/65 HR 390

Ersatzrad: XVS 185 HR 14

CX 25 TRD TURBO

TRX 190/65 HR 390 (Leichtmetallfelgen)

Ersatzrad: 185/HR 14 (Stahlfelge)

LEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit: 175 km/h

0-100 km/h: 13,3 s

400 m aus dem Stand: 18,7 s

1000 m aus dem Stand: 35,1 s

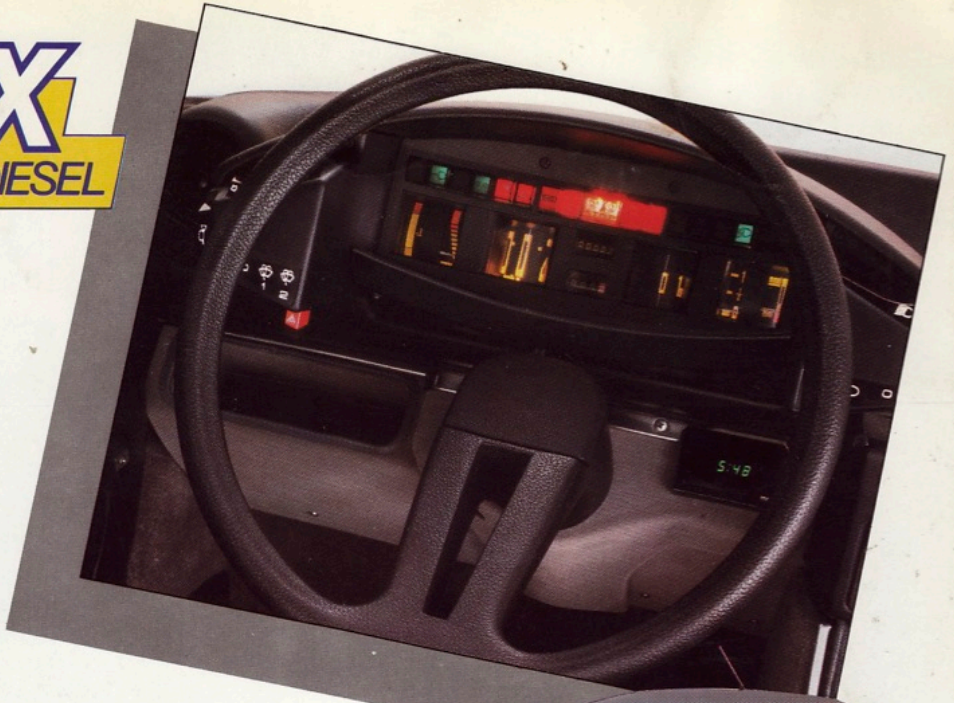
VERBRAUCH/100 km*

bei 90 km/h: 5,7 L

bei 120 km/h: 7,3 L

Stadtzyklus: 8,6 L

(*Verbrauch nach
DIN 70030, Diesel)



Die Angaben und Abbildungen im Prospekt haben informatorischen Charakter. Änderungen in Konstruktion und Ausstattung sind ohne Ankündigung möglich. Informieren Sie sich bitte bei Ihrem Citroën-Händler. Citroën Automobil AG, Postfach 903080, 5000 Köln 90. 13.83 CP 3/83.