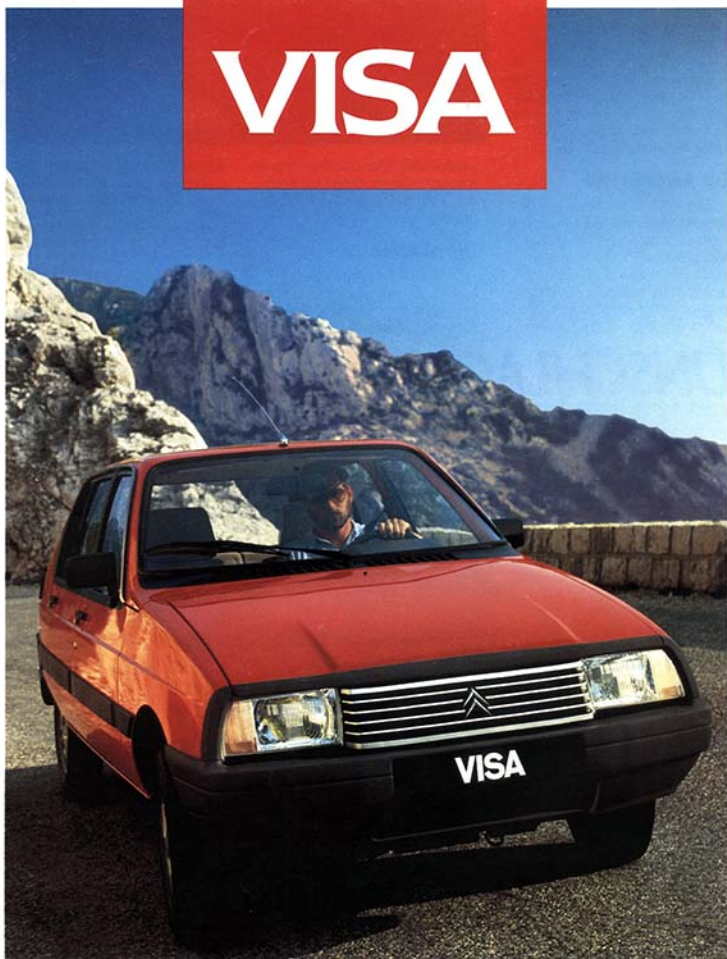


CITROËN

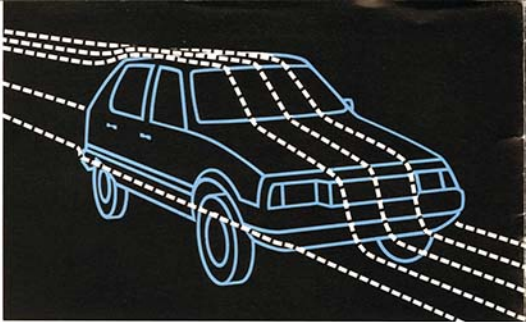
VISA



Die einzelnen Modelle der VISA-Reihe bieten Ihnen eine Fülle von Vorteilen gegenüber anderen Kompaktautos. Im VISA wurde perfekt realisiert, was Sie von einem modernen Kompaktauto verlangen: viel Raumangebot, Handlichkeit, hervorragende Fahreigenschaften, Sicherheit und höchste Wirtschaftlichkeit und selbstverständlich 5 Türen. Mit einem Citroën VISA entscheiden Sie sich in jedem Fall für ein unkompliziertes, wirtschaftliches und langlebige Auto, das hinsichtlich Komfort, Sicherheit und Fahrvergnügen keine Wünsche offen läßt.

Die Aerodynamik

Der VISA ist der Beweis dafür, daß aerodynamische Formgebung nicht auf Kosten des Raumangebots gehen muß. Die aerodynamische Linie des VISA hilft Treibstoff sparen, reduziert die Windgeräusche auf ein Minimum und macht den VISA weniger seiten-



windanfällig. Der Einarmscheibenwischer arbeitet effektiver, denn der Luftstrom hilft bei der Regenabweisung mit.

Die Motoren

Das VISA-Programm bietet Ihnen – je nach Ihren persönlichen Bedürfnissen – 4 verschiedene Motorvarianten an:

652-ccm-Motor (24 kW/33 PS)

Dieser bewährte 2-Zylinder-Boxermotor aus Leichtmetalllegierung, luftgekühlt, bietet mehrere Vorteile: keine Wasserpumpe, keine Zylinderkopfdichtungen und Kühlerschläuche, daher kein Einfrieren und dank Ölkühler auch kein Überhitzen. Er ist mit einer vollelektronischen Zündung ausgerüstet. Sie steigert die Leistung bei Reduzierung des Kraftstoffverbrauches, erfordert keine Wartungs- und Einstellarbeiten, (kontaktlose Zünd-

UNSCHLAGBAR – DIE VISA MOD



steuerung) und bringt besseres Startverhalten und längere Lebensdauer der Zündkerzen.

1124-ccm-Motor (35 bzw. 37 kW / 47,5 bzw. 50 PS)

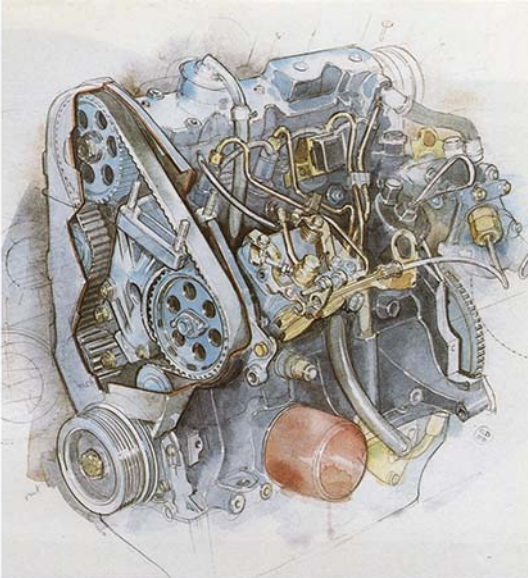
Ein 4-Zylinder-Reihenmotor aus Leichtmetallgierung mit obenliegender Nockenwelle, wassergekühlt, 4- oder 5-Gang-Getriebe. Er besitzt eine transistorisierte Zündung, deren Vorteil gegenüber einer herkömmlichen Zündung besseres Startverhalten ist. Er ist äußerst wirtschaftlich, begnügt sich mit nur 6,8 l im Stadtverkehr (nach ECE-Norm) und läuft 140 bzw. 142 km/h Höchstgeschwindigkeit.

1360-ccm-Motor (40 kW/55 PS) mit Katalysator

Mehr Leistung aus mehr Hubraum – das ergibt einen Motor mit hohem Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen, was geringen Verbrauch und lange Lebensdauer gewährleistet. Sein Katalysator mit elektronisch geregelter Vergaser reiht den VISA 14 RS unter die besonders umweltfreundlichen Fahrzeuge ein.

1769-ccm-Dieselmotor (44 kW/60 PS)

4-Zylinder-Reihenmotor mit obenliegender Nockenwelle, 5-Gang-Getriebe. Ein kräftiges und besonders sparsames



ELLREIHE.

Diesellaggregat. 44 kW (60 PS) sorgen für hervorragenden Antrieb: 154 km/h Spitze und in 15,6 Sek. von 0–100 km/h sind ein-

druckvolle Werte für einen Dieselmotor. Die Alternative für kosten- und umweltbewusste Autofahrer.





SICHER, WIRTSCHAFTLICH, KOMFORTABEL, LANGLEBIG.

Die Konzeption des VISA berücksichtigt alle Anforderungen hinsichtlich Sicherheit, Wirtschaftlichkeit, Komfort und Langlebigkeit. Die Karosserie ist als schützende Zelle mit progressiver Verformbarkeit konzipiert. Beim Aufprall verformen sich die äußeren Zonen progressiv und fangen die Stoßenergie auf, wobei die Aufprallgeschwindigkeit reduziert wird.

Bei einer Aufprallgeschwindigkeit bis 5 km/h sorgen die Kunststoffstoßfänger dafür, daß der VISA unbeschädigt bleibt.

Der VISA besitzt ein Sicherheitsfahrwerk, Einzelradaufhängung, Frontantrieb und ein Zweikreissicherheitsbremsystem mit Scheibenbremsen vorne und selbstnachstellenden Trommelbremsen hinten. Die Modelle VISA 11RE, VISA14 RS und VISA17 RD

sind mit einem Bremskraftverstärker ausgerüstet.

Das übersichtliche Armaturenbrett mit Rundinstrumenten, mit leicht erreichbaren Bedienungselementen und gute Rundumsicht sind ebenso Sicherheitsfaktoren wie das Einspeichenlenkrad, das die Verletzungsgefahr bei einem Aufprall reduziert, der Einarmscheibenwischer, die elektrische Scheibenwaschanlage und die heizbare Heckscheibe.



Auch Komfort ist ein wesentlicher Bestandteil Ihrer Sicherheit. Er trägt dazu bei, Sie auf langen Fahrten ermüdungsfrei und konzentriert zu halten.

Komfort beginnt bereits bei der Federung. Das perfekt abgestimmte Fahrwerk mit Einzelradaufhängung schluckt einfach alles und sichert hervorragenden Komfort bei ausgezeichneter Straßenlage. Nach anatomischen Erfordernissen konstruierte Sitze tragen zum Wohlbefinden der Insassen bei. Eine hervorragende Belüftungs- und Heizungsanlage sorgt für wohltemperiertes Klima und dank des getrennt regulierbaren Frischluftauslasses für den Fondraum auch für das Wohlbefinden Ihrer Beifahrer.

Die robuste Mechanik des VISA ermöglichte es, die Wartungsintervalle auf 20.000 km auszuweiten. Ein Ölwechsel ist nur mehr alle 10.000 km (bzw. 1mal jährlich)

erforderlich. Zeit und Kosten werden gespart.

Die 4-Zylinder-Modelle haben serienmäßig einen Diagnosestecker, der zusätzlich zur Arbeitszeiterparnis beiträgt. Die modernen Motoren, mit vollelektronischer Zündung beim 2-Zylinder-Modell und transistorisierter Zündung bei den 4-Zylinder-Modellen, sind robust, zuverlässig und tragen mit ihrem niedrigen Treibstoffverbrauch entscheidend zur Wirtschaftlichkeit bei.

Hohe Verarbeitungsqualität, umfangreiche Korrosionsschutzmaßnahmen und sorgfältige Fertigungskontrollen sind Gewähr, daß Sie lange Freude an Ihrem VISA haben. Oftmals bewies der VISA unter härtesten Bedingungen, abseits befestigter Straßen – im Rallyesport – seine Standfestigkeit.

Ob im Alltag oder Sport – der VISA ist ein Automobil, auf das Sie sich verlassen können.



Diese Vorteile besitzen alle VISA-Modelle. Das Einparken mit einem VISA ist leicht und durch die kompakten Außenabmessun-

VISA Club

Das Einstiegsmodell. Ausgerüstet mit dem bewährten, robusten

geschwindigkeit von 124 km/h.

Seine umfangreiche Serien-Innenausstattung umfaßt unter anderem Stoffpolsterung, Teppich-

WENDIG – BIETET VIEL

gen hat Ihr VISA fast überall Platz. Und auch der wöchentliche Großeinkauf wird zum „Vergnügen“, denn durch die umklappbare Fondsitzebank hat alles Platz.

und sparsamen 652 ccm luftgekühlten 2-Zylinder-Boxermotor mit elektronischer Zündung für besseres Startverhalten und einer beachtlichen Höchst-

boden, Kopfstützen vorne, Automatiksicherheitsgurte vorne, Sicherheitsgurte hinten, Zigarettensnitzer, abblendbaren Innenspiegel, Ablagefächer in vor-



deren Türverkleidungen und unter dem Armaturenbrett, Armlehnen in Türverkleidungen, 3 Beifahrer-Haltegriffe etc.

PLATZ.

Weiters finden Sie eine 2-teilige Kofferraumabdeckung, beleuchteten und verkleideten Kofferraum und eine Quarz-Zeituhr; der linke Außenspiegel ist von innen einstellbar. Rammschutzleisten seitlich verhindern Ärger mit Parkschäden.

Der VISA Club – das Einstiegsmodell, das sich durch umfangreiche Serienausstattung bei niedrigem Anschaffungspreis auszeichnet.





DYNAMISCH – ÖKONOMISCH – UMWELTLICH

VISA 11 RE

Ein dynamisches und doch absolut ökonomisches Modell. Es besitzt den 1124-ccm-4-Zylinder-Leichtmetallmotor, wassergekühlt, entweder mit 4-Gang-Getriebe mit 35 kW (47,5 PS) für unverbleites Normalbenzin (91 Oktan) oder mit 5-Gang-Getriebe mit 37 kW (50 PS) für Superbenzin (98 Oktan). Beide Varianten zeichnen sich durch besonderes Temperament in ihren Fahrleistungen aus. Der VISA 11 RE mit 4-Gang-Getriebe erreicht

eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h und der VISA 11 RE mit 5-Gang-Getriebe 142 km/h. Angepaßt an die höhere Leistung ist auch das Fahrwerk des VISA 11 RE. Ein Stabilisator hinten und ein Bremskraftverstärker dienen Ihrer Sicherheit.

Und auch die Verbrauchswerte können sich sehen lassen. So verbraucht der VISA 11 RE 4-Gang bei 90 km/h nur 5,4 l; der VISA mit 5-Gang braucht im Stadtverkehr nur 6,8 l und bei 120 km/h 6,3 l auf 100 km (ECE-Norm).

VISA 14 RS Katalysator

Sein 4-Zylinder-Leichtmetallmotor mit 1360 ccm Hubraum leistet 40 kW/55 PS. Mit seinem serienmäßigen 5-Gang-Getriebe erreicht er eine Höchstgeschwindigkeit von 151 km/h. Als Katalysatorautomobil sorgt er für besonders schadstoffarme Abgase; dabei bleibt sein Verbrauch erfreulich niedrig: bei 90 km/h nur 5,7 l, bei 120 km/h nur 7,8 l und im Stadtverkehr 9,5 Liter (ECE-Norm).



FREUNDLICH

Das hohe Ausstattungs-niveau beider Modelle umfaßt unter anderem Halogenfern- und Abblendlicht, Heckspoiler, Rückfahrcheinwerfer, Nebelschlußleuchten, 2 Aschenbecher hinten, Ablagefächer in vorderen Türverkleidungen und unter dem Armaturenbrett u.v.a.m. Als Option erhältlich: einzeln umklappbare Rücksitze, Heckscheibenwaschanlage, Panoramadach (transparent), Zweischicht-Metallisée-Lack, Zweischicht-Glanzlack schwarz.



**DIE ALTE
UMWELTFREUNDLICH,**



ALTERNATIVE – KOSTENBEWUSST.



VISA 17 RD

Der VISA 17 RD ist vielen Benzin-Modellen in seiner Klasse überlegen. Sein kraftvolles 1769-ccm-Diesellaggregat mit 60 PS bei 4600 U/min. und bei einem max. Drehmoment von 112 Nm bei 2000 U/min. entwickelt eine Beschleunigung von 0–100 km/h in 15,6 Sek. und eine Höchstgeschwindigkeit von 154 km/h.

Sein 5-Gang-Getriebe verhilft vor allem bei unteren und mittleren Drehzahlen zur besseren Ausnutzung der Kraftreserven. Und ein Verbrauch von 4,6 l (bei 90 km/h) bzw. 6,0 l Diesel (im Stadtverkehr) machen den VISA 17 RD zu der Alternative für kostenbewußte Automobilisten. Von außen erkennen Sie den VISA 17 RD an den kunststoffgeschützten Kotflügelverbreiterungen und der breiten Spur.

Die komplette Ausstattung entspricht der des VISA 11 RE mit Halogenscheinwerfern, Heckspoiler, komfortablen Sitzen, Quarz-Zeituhr, Kofferraumabdeckung, linker Außenspiegel von innen einstellbar etc.

Als Option erhältlich: Einzeln umklappbare Rücksitze, Heckscheibenwaschanlage, Panoramadach (transparent), Zweischicht-Metallisée-Lack, Zweischicht-Glanzack schwarz.

Mit einem VISA 17 RD besitzen Sie ein schnelles, umweltfreundliches und kostengünstiges Auto mit langer Lebensdauer.



Die technische Überlegenheit eines Automobils drückt sich vor allem im komplexen System aller technischer Einzelmerkmale aus, die gemeinsam die aktive und passive Sicherheit bewirken. Die Citroën Automobile fassen die Summe aller Sicherheitsdetails in einer kompromißlosen Einheit zusammen.

Die aktive Sicherheit

Sie ist das Ergebnis aller Maßnahmen und Einrichtungen, die es dem Fahrer ermöglichen, unfallträchtige Situationen zu vermeiden.

Unter diesem Aspekt sind konditions-erhaltender Komfort, ergonomisch angeordnete Bedienungselemente, die rasches Reagieren ohne Ablenkung vom Verkehrsgeschehen ermöglichen, ebenso wesentliche Sicherheitsfaktoren wie etwa die aerodynamische Formgebung, die unerwartete Fahrzeugreaktionen bei Seitenwind verhindert. Von entscheidender Bedeutung ist vor allem jedoch ein Fahrverhalten, das den Fahrer jederzeit Herr über sein Fahrzeug sein läßt. So hat

Citroën ein Fahrsicherheitskonzept entwickelt, das sich von fast allen anderen Autos unterscheidet.

Der Vorderradantrieb bietet den Vorzug hervorragender

BESSERE IDEEN –

Straßenlage und Richtungsstabilität. Fahren Sie einen Citroën bei Regen oder auf verschneiter Straße – unter allen Bedingungen hält er unbeirrbar seine Spur.

Die passive Sicherheit

Computerberechnete Knautschzonen sorgen zusammen mit den stabilen Längsträgern bei einem Aufprall für programmierte Deformation. Die stabile Passagierzelle behält ihr Gesamtvolumen bei, sodaß die Sicherheitsgurte ihre Aufgabe voll erfüllen können. Darüberhinaus ist der Innenraum so gestylt, daß keine Kanten oder hervorstehende Knöpfe oder Hebel ein Verletzungsrisiko darstellen könnten.





Hohe Wirtschaftlichkeit

Die Citroën Modelle bestehen durch ein hohes Maß an Wirtschaftlichkeit. Neben dem günstigen Treibstoffverbrauch sind auch die Kosten für Wartung und Unterhalt gering.

Nur alle 20.000 km (beim Diesel alle 22.500 km) ist ein Service fällig, ein Ölwechsel ist nur alle 10.000 km (Diesel 7.500 km) erforderlich.

Hohe Wertbeständigkeit

Bereits in der Produktion wird Vorsorge getroffen, daß Ihr Citroën lange seinen hohen Wert behält.

Besondere Bedeutung kommt dabei den umfangreichen Korrosionsschutzmaßnahmen zu.

Der weitgehende Einsatz von Industrierobotern sowie ständige Kontrollen der verwendeten Materialien sichern hohe Fertigungsqualität. Peinlich genaue Endkontrollen, die jedes Fahrzeug durchlaufen muß, geben Ihnen die Gewähr, daß Ihr Citroën dem hohen Standard entspricht, den Sie sich erwarten können.

Mit einem Citroën werden Sie lange Freude haben.

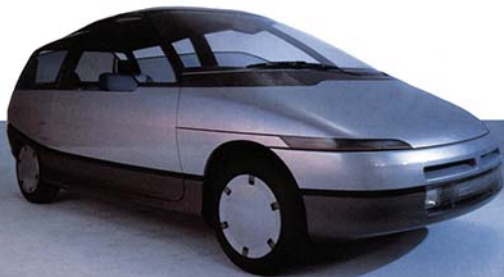
Automobile für die Zukunft

Der Prototyp ECO 2000 hat überall Begeisterung und Erstaunen ausgelöst. Nicht nur wegen seines futuristischen Stylings, sondern weil er heute schon gefahren werden kann: ein Viersitzer, der nur 2,4 Liter Treibstoff auf 100 km (bei konstant 90 km/h) braucht und der wegen seines CW-Wertes von nur 0,21 auch große Leistung erbringt. Citroën hat Vertrauen in die Zukunft des Automobils!

BESSERE AUTOS.



Kataphorese-Tauchbad und die Verwendung verzinkter Bleche für exponierte Karosserieteile liefern einen beständigen Untergrund für die hochwertige Lackierung. Serienmäßiger Hohlraum- und Unterbodenschutz tun ein übriges, um Korrosion zu verhindern.



TECHNISCHE DATEN	VISA Club	VISA 11 RE	VISA 11 RE 5-Gang	VISA 14 RS Katalysator	VISA 17 RD
Motor	2-Zylinder-Boxer	4-Zylinder-Reihe, quer Vergaser		4-Zyl.-Reihe, quer elektron. gereg. Verg.	4-Zyl.-Reihe, quer
Hubraum	ccm	652	1124	1124	1360
Bohrung x Hub	mm	77 x 70	72 x 69	72 x 69	75 x 77
Verdichtung		8,4:1	8,2:1	9,7:1	8,4:1
Max. Leistung	kW (PS)	24 (33)	35 (47,5)	37 (50)	40 (55)
bei U/min.		5250	5750	5500	5000
Max. Drehmoment	Nm	48	78	84	103
bei U/min.		3750	2500	2500	2500
Kühlung		Luft			
Kraftübertragung		Vorderradtrieb			
Getriebe		4-Gang-Vollsynchro	4-Gang-Vollsynchro	5-Gang-Vollsynchro	5-Gang-Vollsynchro
Kupplung		Einscheiben-Trockenkupplung			
Lenkung		Zahnstangenlenkung			
Type					
Übersetzung		1:19,3		1:21	1:22
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag		3,33		3,42	3,81
Wendekreis zwischen Mauern	m	10,0		10,1	10,8
Radaufhängung		Vorne: Mc-Pherson-Federbeine, Stabilisator Hinten: Längslenker, Schraubenfedern, Teleskopstoßdämpfer. VISA 11 RE, VISA 14 RS, VISA 17 RD: Stabilisator hinten			
Bremsen		Zweikreisbremsensystem mit lastabhängigem Bremskraftregler Vorne: Scheibenbremsen. Hinten: selbstnachstellende Trommelbremsen VISA 11 RE, VISA 14 RS, VISA 17 RD: Bremskraftverstärker			
Reifen		135 SR 13 XZX	145 SR 13 XZX oder 145 SR 13 MX	145 SR 13 XZX oder 145 SR 13 MX	155/70 R 13 MXL
Elektrik		12 V - 175/35 Ah		12 V - 175/35 Ah	12 V - 250/42 Ah
Batterie		462 W - 33 A		462 W - 33 A	750 W - 50 A
Lichtmaschine		vollelektronisch		transistorisiert	
Zündung					
Gewichte	in kg				
Leergewicht		755	810	810	830
Zul. Gesamtgewicht		1090	1235	1235	1250
Max. Zuladung		335	425	425	420
Max. Anhängelast ungebremst/gebremst		380/500	400/750	400/750	415/750
Max. Dachlast		50	60	60	60
Abmessungen					
Länge	mm	3725	3725	3725	3725
Breite	mm	1526	1526	1526	1555
Höhe	mm	1408	1405	1405	1395
Radstand	mm	2430	2420	2420	2426
Anzahl der Sitzplätze		4	5	5	5
Füllmengen (Liter)					
Tankinhalt		40	40	40	40
Motoröl		3,0	4,5	5,0	5,0
Kühlfüssigkeit		-	6,5	6,5	6,5
Kofferraum		300	300	300	300
Kofferraum bei umgeklappter Sitzbank		674 ¹⁾	674 ¹⁾	674 ¹⁾	674 ¹⁾
Verbrauch l/100km (ECE)					
bei 90 km/h		5,6	5,4	4,8	5,7
bei 120 km/h		-	7,5	6,3	7,8
im Stadtverkehr		6,7	6,8	6,8	9,5
Oktanbedarf		Normalbenzin unverbleit (91 Oktan)		Super (98 Oktan)	Normalbenzin unverbleit (91 Oktan)
Fahrleistungen					
Höchstgeschwindigkeit	km/h	124	140	142	151
Beschleunigung 0-100 km/h	sec.	24,6	17,2	16,6	17,3
0-400 m	sec.	22,5	20,3	19,8	20,2
0-1000 m	sec.	42,9	38,7	37,9	37,8

¹⁾ Bis Gürtellinie

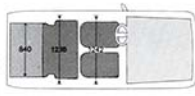
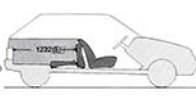
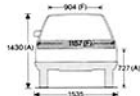
VISA 11 RE

(A) leer

(B) beladen

(E) Länge Laderaumboden

(F) Türöffnung



AUSSTATTUNG	VISA Club	VISA 11 RE	VISA 14 RS	VISA 17 RD
AUSSEN				
Außenspiegel (2)	●	●	●	●
Außenspiegel von innen einstellbar	● links	● links	● links	● links
5-Gang-Getriebe		X ¹⁾	●	●
Halogenfern- und Abblendlicht		●	●	●
Heizbare Heckscheibe	●	●	●	●
Heckspoiler		●	●	●
Heckscheibenwaschanlage		X	X	X
Hecktür	●	●	●	●
Kunststofframmschutz vorne + hinten	●	●	●	●
Kotflügelverbreiterung				● vorne
Nebelschlußleuchten (2)	●	●	●	●
Panoramadach (transparent)		X	X	X
Rammschutzleisten seitlich	●	●	●	●
Rückfahrcheinwerfer (2)	●	●	●	●
Sperrbarer Tankverschluß	●	●	●	●
Scheibenwaschanlage, 2-stufig mit Intervallschaltung	●	●	●	●
4 Türen	●	●	●	●
Zwei-Schicht-Metallisé/Glanzlack		X	X	X
INNEN				
Ablagefächer in vorderen Türverkleidungen und unter Armaturenbrett	●	●	●	●
Armlehnen in Türverkleidungen	●	●	●	●
Aschenbecher vorne	●	●	●	●
Aschenbecher hinten (2)	●	●	●	●
Abblendbarer Innenspiegel	●	●	●	●
Automatischer Sicherheitsgurt vorne/Sicherheitsgurt hinten	●	●	●	●
3 Befahrer-Haltegriffe	●	● ²⁾	● ²⁾	● ²⁾
Einzelruhesitze vorne	●	●	●	●
Einzel umklappbare Rücksitze		X	X	X
Frischluftdüsen (4, verstellbar)	●	●	●	●
Getrennt regulierbarer Luftauslaß für Fondraum	●	●	●	●
Innenbeleuchtung mit Türkontakt vorne	●	●	●	●
Kindersicherung an hinteren Türen	●	●	●	●
Kofferraumabdeckung 2-teilig	●	●	●	●
Kofferraum beleuchtet, verkleidet	●	●	●	●
Kopfstützen vorne	●	●	●	●
Make-up-Spiegel in Befahrersonnenblende	●	●	●	●
Quarz-Zeituhr	●	●	●	●
Seitenscheiben-Defrosterdüsen	●	●	●	●
Sonnenblenden, seitlich schwenkbar (2)	●	●	●	●
Scheinwerferleuchtweitenregulierung von innen	●	●	●	●
Stoffpolsterung	●	●	●	●
Teppichboden	●	●	●	●
Tageskilometerzähler, 6-stelliger Kilometerzähler	●	●	●	●
Treibstoffvorwärmung				●
Umklappbare Fondsitzebank	●	●	●	●
Zigarettenanzünder	●	●	●	●
Zwei-Stufen-Gebläse	●	●	●	●
Kontrolleuchten für:				
Standlicht				●
Abblendlicht	●	●	●	
Fernlicht				
Nebelschlußleuchte				
Choke	●	●	●	
Motoröl Druck	●	●	●	●
Motorölstand				●
Bremsbelagverschleiß vorne, gezogene Handbremse	●	●	●	●
Ladestrom	●	●	●	●
Treibstoffreserve		●	●	●
Heckscheibenheizung	●	●	●	●
Kühlwassertemperatur		●	●	●
Vorglühzeit				●

● = serienmäßig X = Option gegen Aufpreis

¹⁾ = Für Modell 37 kW/50 PS

²⁾ = Außer bei Option Panoramadach

CITROËN KUNDEN- DIENST IN GANZ EUROPA



Erfolgreich mit Citroën

Umfangreiche Leistungen – zu Ihren Diensten.

Das Citroën-Kundendienstnetz umfaßt über 9000 Stationen in ganz Europa. In Österreich stehen derzeit ca. 110 autorisierte Stützpunkte zu Ihrer Verfügung, deren Ausstattung immer dem letzten Stand der Technik entspricht.

Richtzeiten für Serviceleistungen und Reparaturen

Sie geben die Dauer der Arbeiten an Ihrem Wagen an und werden von allen österreichischen Versicherungen anerkannt.

Schnellservice

Für kleinere Arbeiten, die nicht mehr als 3 Stunden dauern.

Servicevertrag für Ihren neuen Citroën

Der Fixkosten-Servicevertrag z. B. deckt sämtliche Kosten für Wartung und Reparaturen. Sie zahlen monatlich einen fixen Betrag und haben kein finanzielles Risiko.

Accessoire

Jeder Citroën-Händler hält ein reichhaltiges Zubehörprogramm bereit, damit Sie Ihren Citroën noch individueller gestalten können. Original-Citroën-Zubehörteile unterliegen der gleichen sorgfältigen Kontrolle wie alle Original-Citroën-Ersatzteile.

Umfangreiche Garantie-Leistungen.

Die umfassende Citroën-Garantie für Neuwagen beinhaltet die Kosten für Material (ausgenommen Verschleißteile) und Arbeitszeit auf die Dauer von 12 Monaten ohne Rücksicht auf die gefahrenen Kilometer.

Auch die Kosten für Pannenhilfe und Abschleppung zur nächsten Vertragswerkstätte werden im Garantiefall voll von Citroën vergütet. Zusätzlich gewährt Citroën Garantie auf Original-Ersatzteile und Zubehörteile, die in autorisierten Werkstätten gekauft werden.

Darüberhinaus wird eine 5-Jahres-Garantie gegen Durchrostung (zusammen mit Valvoline Gesellschaft m.b.H.) gegeben, sofern das Fahrzeug in einer österreichischen Vertragswerkstätte den vorgeschriebenen Nachbehandlungen unterzogen wurde, sowie festgestellte Mängel behoben wurden. Citroën kümmert sich auch nach dem Kauf um Ihr Auto!



Ihr Citroën-Händler berät Sie gerne bei Kauf oder Leasing:

Citroën-Autos werden in viele Länder geliefert. Die Zulassungsbestimmungen sind nicht überall gleich. So können einzelne Citroën-Modelle in Ausführung und Ausstattung von den Aufnahmen und Angaben abweichen. Darüber hinaus behalten sich die Citroën-Werke Änderungen von Konstruktion und Ausstattung ohne vorherige Ankündigung vor. Dieser Prospekt dient ausschließlich Ihrer Vertriebsinformation. Informieren Sie sich bitte deshalb bei Ihrem Händler über das für Österreich aktuelle und gültige Citroën-Angebot.