



DAIHATSU Charade



Die Summe nützlicher Ideen.

Lernen Sie einmal ein Auto kennen, das sich vom übrigen Kompakwagenangebot deutlich abhebt. Der DAIHATSU Charade wurde 1978 das „Auto des Jahres“ in Japan. Er hat die kompakte Idealform, bringt erstaunliche Leistung und überzeugt durch ausgesprochene Wirtschaftlichkeit. Jedes Detail ist durchdacht. Sein Raumangebot ist, im Verhältnis zu den äußeren Abmessungen, außergewöhnlich groß. Fünf Türen machen die Charade Limousine zu einem praktischen Fahrzeug ohne Probleme.



Wirtschaftlichkeit und Nützlichkeit sind aber nur die eine Seite – darüberhinaus ist der Charade auch ein bestechendes Fahrzeug, mit dem Sie sich überall sehen lassen können. Alles stimmt: Das formschöne Design. Die vielen Extras, die beim Charade zur Serienausstattung gehören. Und viele technische Besonderheiten, die neue beispielhafte Wege für die Zukunft aufzeigen. Die Summe nützlicher Ideen, das ist der DAIHATSU Charade. Ein Pkw, der im Prinzip überlegen ist.

Die Alternative zur Charade Limousine: das flotte Charade Coupé. Alles, was die praktische Limousine auszeichnet, trifft auch auf ihren sportlichen Bruder zu. Technische Perfektion, großzügiger Komfort und besondere Wirtschaftlichkeit sind bei ihm selbstverständlich. Der Unterschied liegt im äußeren Eindruck. Die Form des Dreitürers ist besonders sportlich angelegt. Man sieht ihm sein Temperament sofort an. Leistung und Spritzigkeit kommen durch das sportliche Design vollendet zum Ausdruck.



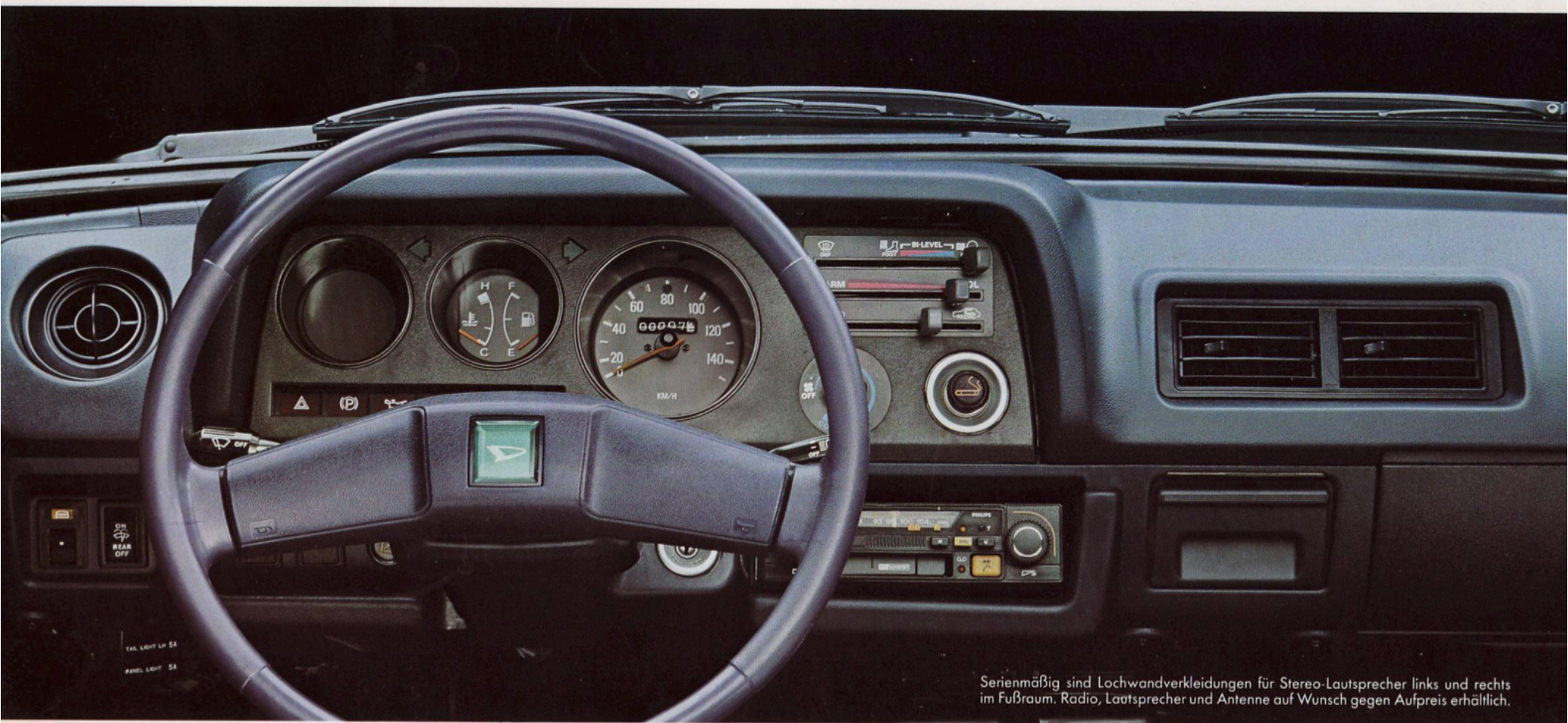
Komfortable Äußerlichkeiten sind die Norm beim DAIHATSU Charade. Zum Beispiel: Getönte Scheiben rundum, heizbare Heckscheibe und Heckscheiben-Wisch-Wasch-Anlage. Besonders attraktiv wirken beim Coupé die runden Sichtfenster an den Heckseiten. Sie verleihen diesem sportlichen Wagen eine besondere, eigenwillige Note. Und für unbehinderte Sicht nach hinten sorgt die Scheibe in der großen Hecktüre.

Bei der Entwicklung des Charade wurden viele weitere Annehmlichkeiten von Anfang an eingeplant. Aschenbecher im Fond des Wagens, versenkbar in der Türverkleidung. Zwangsentlüftung des Fahrgastraumes. Haltegriffe für Mitfahrer, auch auf den hinteren Sitzen. Verstellbare Kopfstützen sind ebenso selbstverständlich serienmäßig, wie die verstellbaren Rückenlehnen an den Vordersitzen. Ermüdungsfreie, formgerechte Sitze, durchgehender Teppichboden und Gepäckraumabdeckung – alles in allem ist der Charade ein bis ins Detail durchdachter Wagen mit einem umfassenden Komfort- und Sicherheitsangebot.



Der äußere Eindruck des Charade wird durch das breitgefächerte Farbangebot individuell abgerundet. Fünf Standardfarben, drei Metallic-Lackierungen, stehen zur Wahl und decken alle Geschmacksrichtungen lückenlos ab. Darauf abgestimmte Sitzpolsterungen unterstreichen noch die hohe Wertanmutung dieses außergewöhnlichen Pkw, dessen Chic sofort ins Auge fällt.

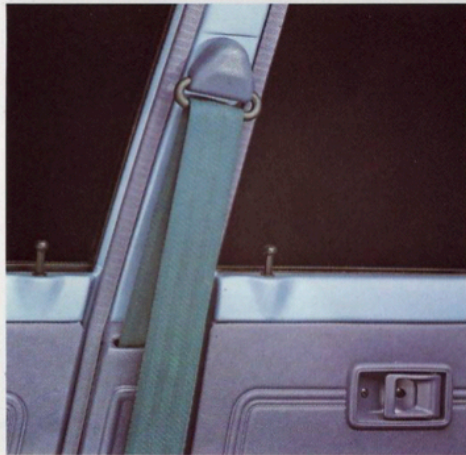
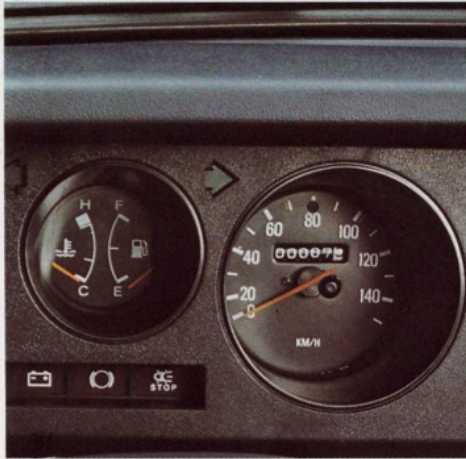
Sie treffen immer eine gute Wahl. Ob Sie Ihr Herz an die Charade Limousine oder an das Coupé verlieren, ob Sie sich für den praktischen Fünftürer oder den sportlichen Dreitürer entscheiden. Vernünftige Gesichtspunkte stehen dabei ebenso im Vordergrund, wie Fahrvergnügen, die Freude an neuen technischen Ideen und der Stolz, einen Wagen zu besitzen, der auf Antrieb gefällt. DAIHATSU Charade, als Limousine und als Coupé – zwei individuelle Ausführungen eines außergewöhnlichen Pkw-Konzeptes.



Serienmäßig sind Lochwandverkleidungen für Stereo-Lautsprecher links und rechts im Fußraum. Radio, Lautsprecher und Antenne auf Wunsch gegen Aufpreis erhältlich.

Die großzügige Komfortausstattung im Innenraum läßt beinahe vergessen, daß der Charade eigentlich zu den Kleinwagen gehört. Übersichtlichkeit ist oberstes Gebot bei der Armaturenanordnung. Alle Bedienungselemente sind vom Fahrer bequem zu erreichen. Die Bedienungsfunktionen sind problemlos und beeinträchtigen nicht die Konzentration beim Fahren. Der großdimensionierte Tacho liegt genau im Blickfeld des Fahrers. Drehzahlmesser und Tageskilometerzähler sind beim Coupé selbstverständlich. (Drehzahlmesser oder Zeituhr für Limousine gegen Aufpreis.)

Extrem deutlich sind die Kontrolleuchten für Bremslicht, Bremsflüssigkeit, Handbremse, Öldruck und Lichtmaschine angeordnet. Hinzu kommen weitere wichtige Details: Warnsummer für Beleuchtung (beim Coupé). Kombischalthebel an der Lenksäule für Lichthupe/Fernlicht/2-Stufen-Scheibenwischer und -wascher (beim Coupé mit Intervallschaltung). Zigarettenanzünder und Sicherheitslenksäule (mit Sportlenkrad beim Coupé). Sehr wirkungsvoll ist die Belüftungs- und Heizungsanlage, deren übersichtlich angeordnete Bedienelemente, wie das 3-stufige Gebläse, auch während der Fahrt bequem einzustellen sind.



Charade-Komfort bietet Sicherheit. Zum Beispiel, die richtige Gurte-Halterung. Beim Charade sind Sicherheitsgurte so angebracht, daß sie ihre lebenswichtige Funktion auch voll erfüllen können. Ausgestattet wird er serienmäßig mit an den Türholmen verkleideten automatischen Dreipunktsicherheitsgurten vorne und Zweipunktsicherheitsgurten hinten. Besonders wichtig: Die Kindersicherungen an den Fondtüren der Limousine. Per Wahlhebel kann so dafür gesorgt werden, daß die Türen von innen nicht zu öffnen sind.

Auffallend ist die Liebe zum Detail: Das attraktive Design des Charade bietet viel mehr als nur optische Vorzüge. Vieles, was auf den ersten Blick die schnittige Form unterstreicht, dient zusätzlicher Sicherheit und einer ökonomischeren Fahrweise. Die Karosserie wurde nach ästhetischen und nützlichen Gesichtspunkten geformt. Der geringe Luftwiderstand ermöglicht hohe Geschwindigkeiten bei niedrigem Benzinverbrauch. Ein schnittiger Frontspoiler verringert den Auftrieb und verstärkt die Bodenhaftung der Räder.



Große Scheinwerfer schaffen günstige Sichtverhältnisse bei Dunkelheit, großzügige Rückleuchten sorgen dafür, daß der Charade von anderen Verkehrsteilnehmern rechtzeitig gesehen wird. Weitere Pluspunkte: Sicherheits-Stoßstangen, vorn mit integrierten Blinklichtern, um die Karosserieseiten herumgezogen. Schmutzfänger für die Hinterräder, abschließbarer Tankverschluß. Und vieles mehr.

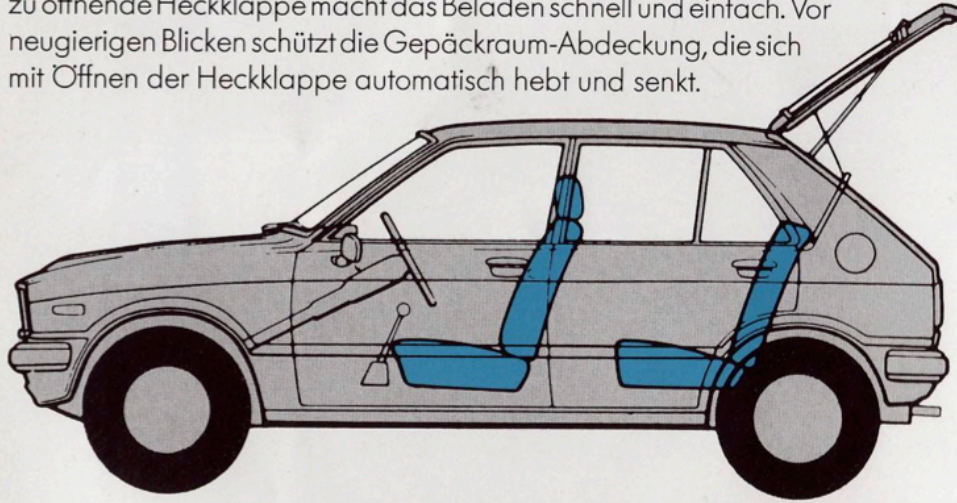
Ein nützliches Auto für alle Zwecke ist die treffende Charakterisierung für die Charade Limousine. Der Wagen ist das reinste Transportwunder. Fünf Türen machen ihn von allen Seiten zugänglich, Schwierigkeiten gibt es nicht. Weder beim Ein- und Aussteigen, noch beim Be- und Entladen. Die große Hecktüre über dem geräumigen Gepäckraum erleichtert das Laden selbst bei sperrigen Gütern. Das günstige Verhältnis von Leergewicht (700 kg) zu zulässigem Gesamtgewicht (1.040 kg) erlaubt auch den Transport schwererer Lasten ohne Probleme.



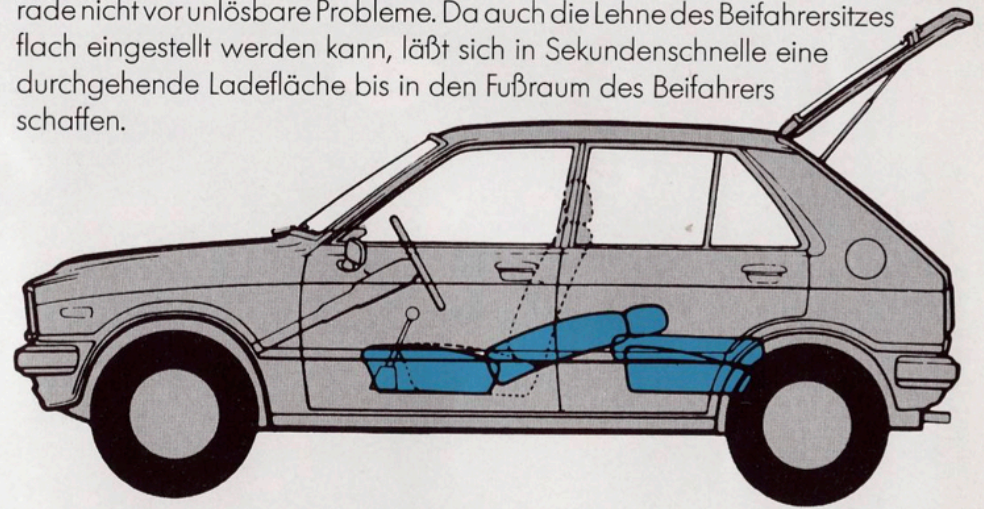
Der Charade ist der kleinste Fünftürer der Welt. Das hat viele praktische Vorteile, ohne daß irgendwelche Nachteile deshalb in Kauf genommen werden müßten. Für die Einkaufsfahrt, die Urlaubstour oder für geschäftliche Fahrten transportiert dieses durchdachte Fahrzeug erstaunlich viel – ohne Raumprobleme, ohne Angst vor Überbelastung. Das gilt in erster Linie natürlich für die Limousine, trifft aber in großem Maße auch auf das sportliche Coupé zu, dank seiner großen, aufklappbaren Hecktür.

Der Charade ist variabel. Mit wenigen Handgriffen läßt er sich den unterschiedlichsten Transportbedürfnissen anpassen.

Im Normalfall bietet der Gepäckraum genügend Platz zur Unterbringung von Einkaufstaschen, Päckchen, Paketen, „kleinem Reisegepäck“ etc. Die nach oben zu öffnende Heckklappe macht das Beladen schnell und einfach. Vor neugierigen Blicken schützt die Gepäckraum-Abdeckung, die sich mit Öffnen der Heckklappe automatisch hebt und senkt.



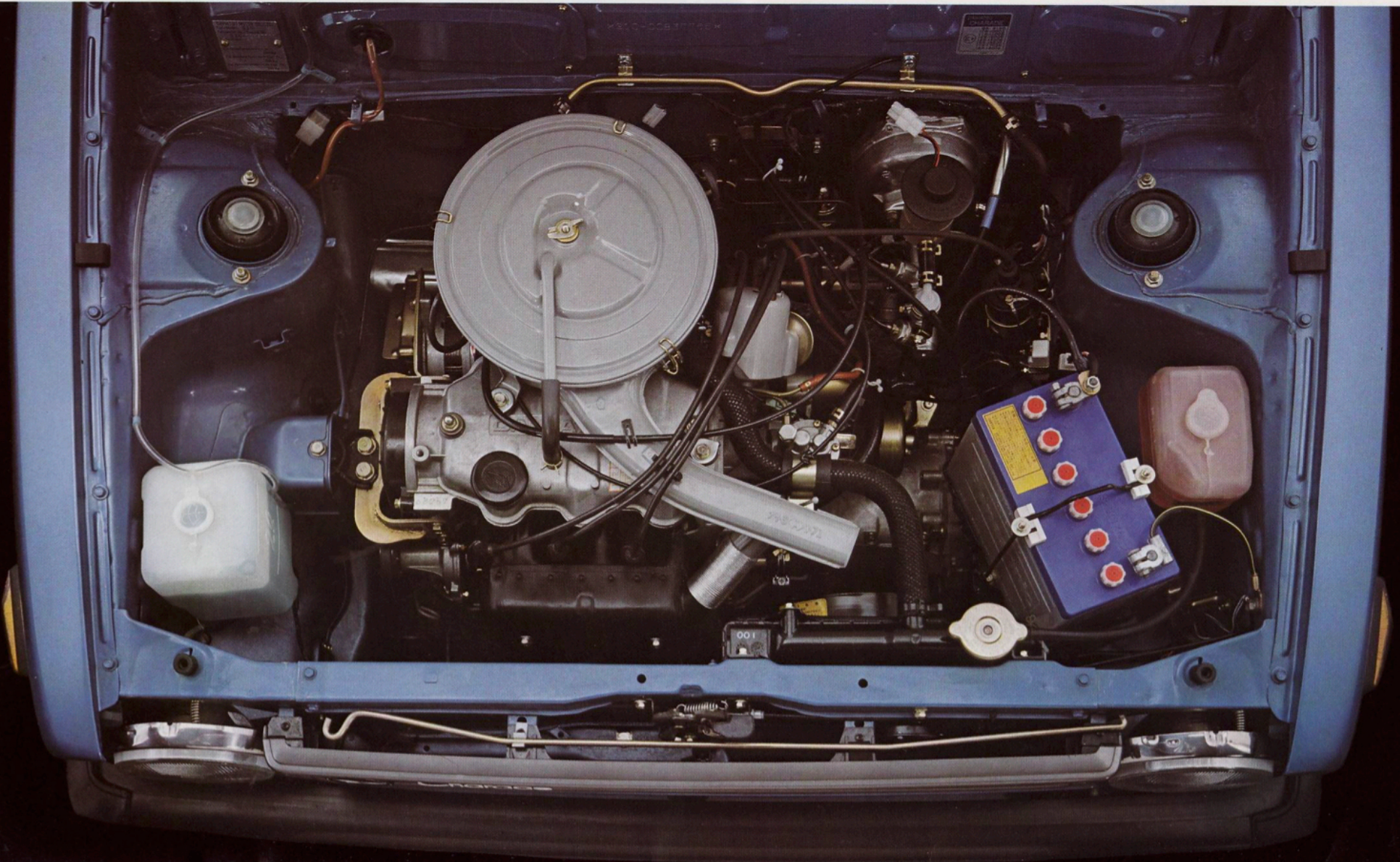
Skiausrüstungen, Teppichrollen, Regalbretter und vieles mehr, was man in einem normalen Pkw nicht transportieren kann, stellen den Besitzer eines Charade nicht vor unlösbare Probleme. Da auch die Lehne des Beifahrersitzes flach eingestellt werden kann, läßt sich in Sekundenschnelle eine durchgehende Ladefläche bis in den Fußraum des Beifahrers schaffen.



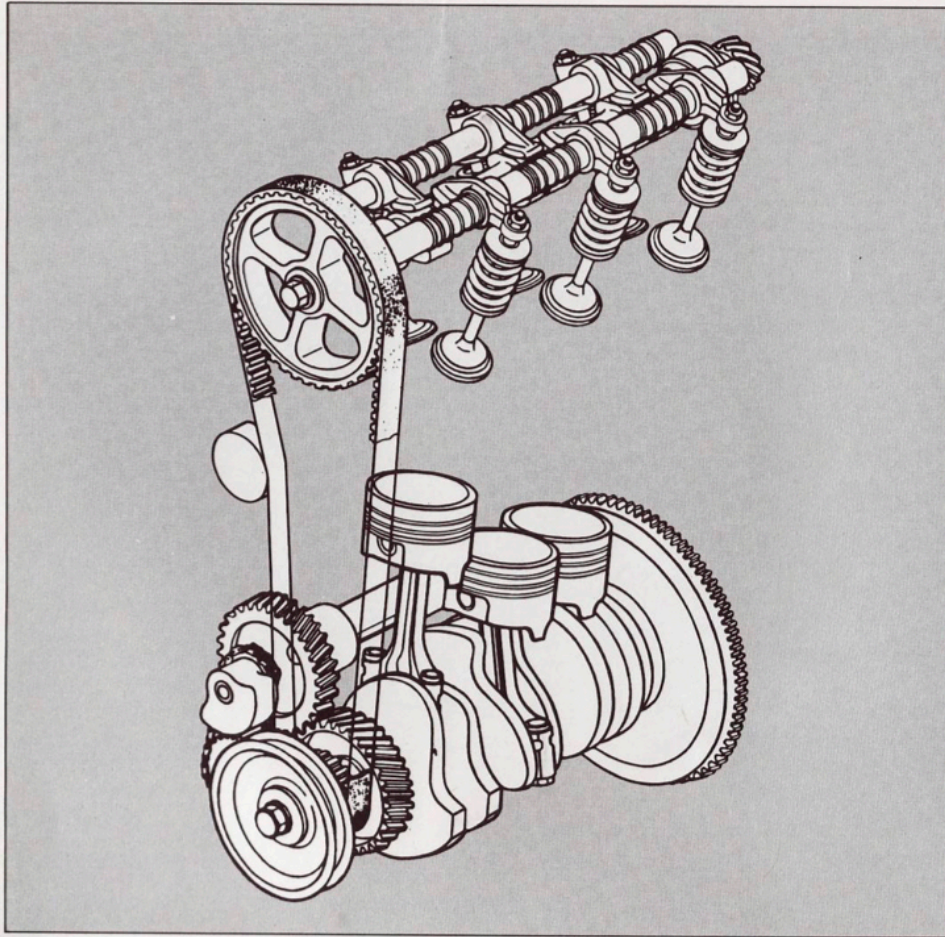
Ohne Mühe läßt sich die Lehne der hinteren Sitzbank nach vorn klappen und die Abdeckplatte herausnehmen. Der dadurch gewonnene zusätzliche flache Laderaum kann nun genutzt werden. Selbst ein Großeinkauf ist für den Charade kein Problem. Ruck-zuck ist jetzt der normale Kofferraum auf die doppelte Größe gebracht und alle Gegenstände sind sicher zu verstauen.



Der Blick unter die Motorhaube macht deutlich, wie sinnvoll sich die Antriebs-Technik in das Charade-Gesamtkonzept einfügt. Durch die Querstellung des Motorblocks wird mehr Nutzraum für die Passagiere geschaffen. Deshalb bietet er innen erstaunlich viel Platz für Insassen und Gepäck. So ermöglicht es die sinnvolle Anordnung von Motor und Getriebe, größtmöglichen Nutzraum bei geringsten Außenmaßen zu erzielen. Und das, obwohl z. B. die Charade Limousine der kleinste Fünffürer der Welt ist.



Das Herz des Charade ist ein außergewöhnlicher Motor – ein ausgereifter Dreizylinder-Viertaktmotor. Diese zuverlässige, kraftvolle Maschine hat 993 ccm und bringt 37 kw/50 PS bei 5500 U/min.



Große Leistung und optimale Wirtschaftlichkeit sind überzeugende Argumente für dieses neue technische Konzept. Durch die Idee, einen Dreizylinder-Viertaktmotor zu entwickeln, wurde eine optimale Hubraumausnutzung mit 331 ccm pro Zylinder erreicht. Die Leistung entspricht einem Wagen der 1200er Klasse – bei 1000 ccm Sparsamkeit.

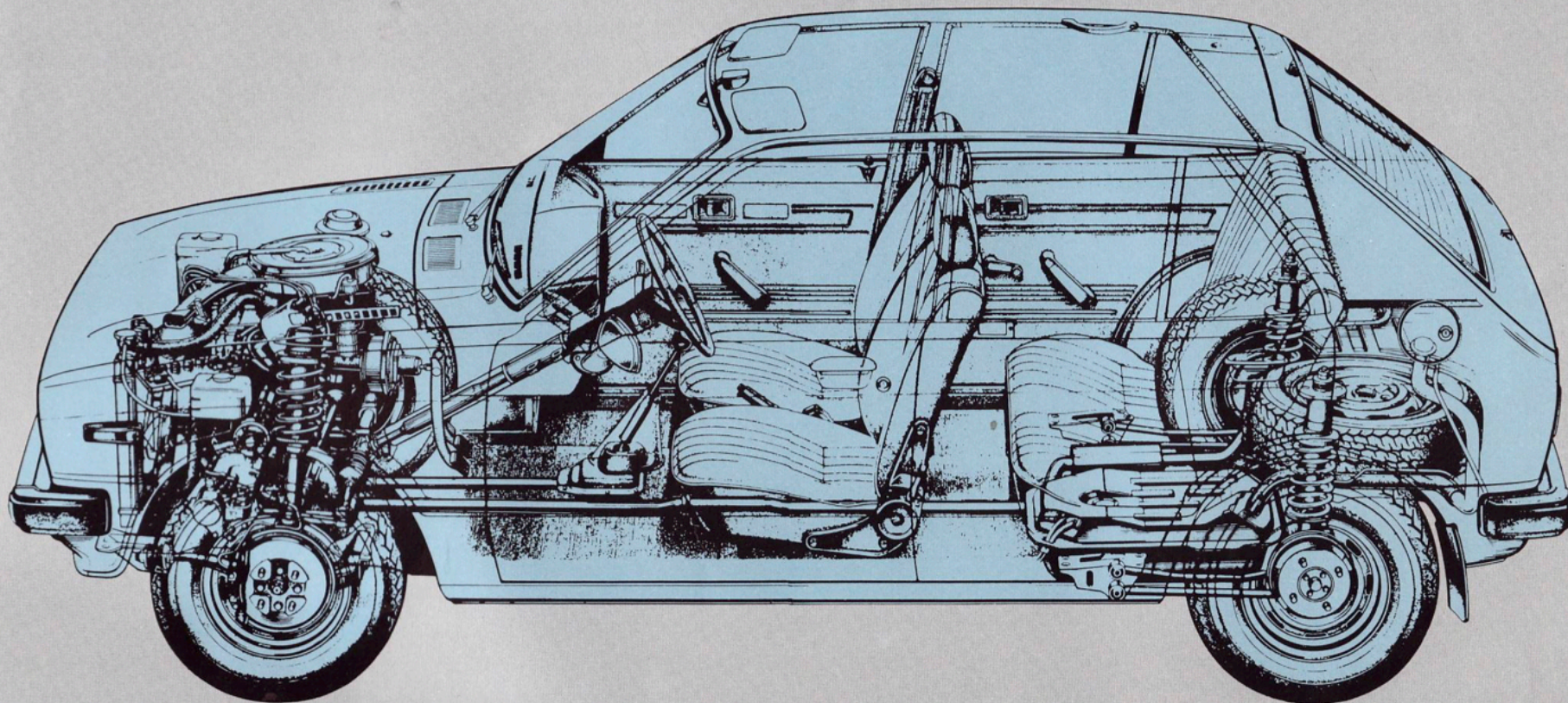
Der Motor begnügt sich mit Normalbenzin, bringt den Charade auf eine Dauerhöchstgeschwindigkeit von ca. 140 km/h und ist außerdem noch ausgesprochen wartungsfreundlich.

Der Einsatz dieses Dreizylinders ist ein weiteres, wichtiges Detail, das den Charade so einzigartig macht. Und die technisch raffinierte Konstruktion einer neuartigen Ausgleichswelle garantiert das nahezu vibrationsfreie Arbeiten des Motors, sowie eine starke Dämpfung des Motorgeräusches.

Der Charade hat Frontantrieb, weil es sich als besonders verkehrssicher erwiesen hat, die Motorkraft direkt auf die Vorderräder zu übertragen. Und weil ein drehzahlensenkender 5. Gang den Benzinverbrauch günstig beeinflusst, gehört er beim Charade zur serienmäßigen Ausstattung (auf Wunsch ist die Limousine auch mit Vier-Ganggetriebe lieferbar).

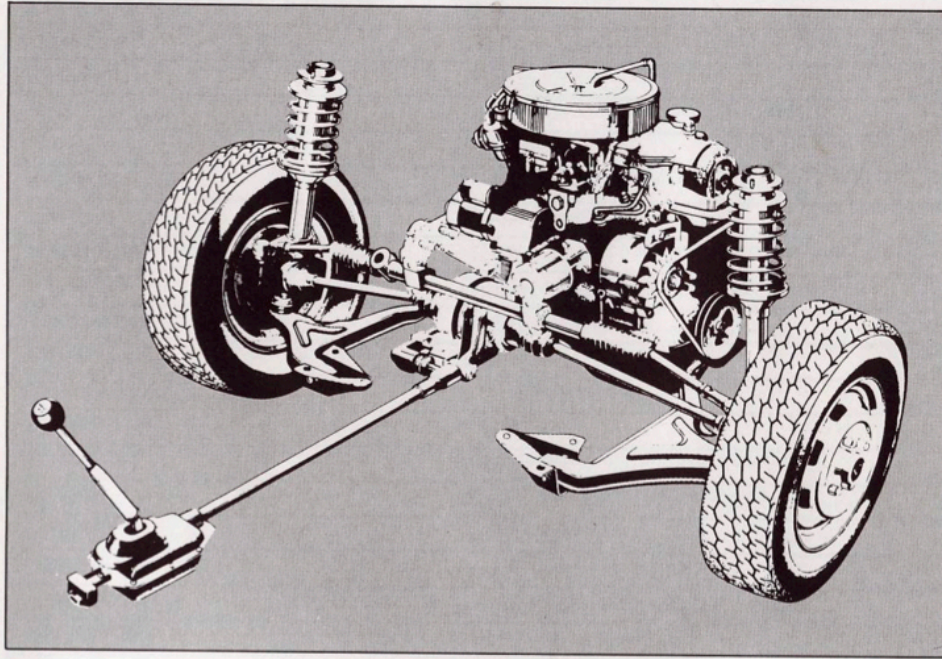
Technisch bietet der Charade also außergewöhnliches. Besonderheiten summieren sich zu einem Paket interessanter Vorteile, von deren Nützlichkeit sein Besitzer Tag für Tag auf's Neue profitiert.

Jedes Detail kann sich sehen lassen. Im Schema wird deutlich, wie sich die Summe nützlicher Ideen beim Charade harmonisch zu einem Gesamtkonzept aus Sicherheit, technischer Perfektion und unübertroffener Wirtschaftlichkeit zusammenfügen. Die Kombination von breiter Spur und Frontantrieb sorgt zum Beispiel für optimalen Geradeauslauf und hohe Fahrstabilität. Parkmanöver sind leicht auszuführen, eine Parkbucht von noch nicht mal 5 Metern reicht zum Einparken aus. Und auch der extrem kleine Wendekreis von nur 9,20 m sorgt mit dafür, daß sich ein Charade auch durch den dichtesten Stadtverkehr handlich bewegen läßt.



Sicherheit wird beim Charade besonders groß geschrieben. Das Zweikreis-Bremssystem ist ein weiteres, bestechendes Indiz dafür. Zur Erhöhung der Sicherheit ist zwischen Vorder- und Hinterrädern das System diagonal – mit einem Bremskraftverstärker – ausgelegt (Servo). Scheibenbremsen vorne. Die großdimensionierten Trommelbremsen hinten sind mit einem Bremskraftregler versehen. Alles in allem bietet ein Charade erstklassige Fahreigenschaften bei einem Höchstmaß an Bequemlichkeit, Nutzraum und sinnvollem Komfort.

Die Summe nützlicher Ideen macht den Charade zu einem außergewöhnlichen Wagen, der mit jedem Kilometer seinem Besitzer Vergnügen bereitet. Alles wurde getan, um sogar in Extremsituationen den Insassen bestmöglichen Schutz zu gewähren. Der querliegende Motor ist in der Lage, bei einem Frontalzusammenstoß ein Großteil des Aufpralls abzufangen und kann sich aufgrund seiner besonderen Anordnung nicht in den Passagierraum schieben.



Durch die Konzeption des Frontantriebes entfällt beim Charade das Differential, was wiederum die Möglichkeit schafft, den Fahrzeugtank außerhalb der Karosserie, unter dem Fahrzeugboden anzubringen. Ein wichtiges Sicherheitsdetail in gefährlichen Crash-Situationen, wo eine Beschädigung des Tanks zu verheerenden Fahrzeugbränden führen könnte.

Die erstklassige Federung, vorne Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, hinten 5-Gelenkaufhängung mit Schraubenfedern, machen das Fahren im Charade zum Vergnügen und bestimmen positiv das Fahrverhalten.

Vieles macht den DAIHATSU Charade unvergleichlich. Ob es die zukunftsweisende Dreizylinder-Bauweise des Motors ist, die neben der optimalen Leistung von 331 ccm pro Zylinder auch in Kombination mit dem Frontantrieb wesentliche Voraussetzung für das geringe Eigengewicht des Wagens darstellt. Oder der Einsatz eines drehzahlvermindernden fünften Ganges, was sich erfreulich auf den Sprit-Verbrauch auswirkt. Ob es der hohe Maßstab an die Sicherheit ist, der günstige Normalbenzin-Verbrauch oder die vielen kleinen, gar nicht selbstverständlichen Extras sind, die die Freude am Charade so steigern: Am besten, Sie überzeugen sich selbst davon. Bei einer Probefahrt mit der Charade Limousine oder dem Charade Coupé.

DAIHATSU Charade Limousine. Das ist der kompakte Wagen für vernünftige Autofahrer mit Sinn für's Praktische und Wirtschaftliche. Die fünf Türen sorgen für Komfort und ein großzügiges Raumangebot. Der kraftvolle 3-Zylinder-Viertaktmotor ist genügsam und temperamentvoll. Das Design entspricht den ästhetischen Anforderungen. Technik und Ausstattung machen die Charade Limousine zu einem außergewöhnlichen Pkw.

Technische Daten „Limousine“

Ausstattung

Motor	3-Zylinder-Reihenmotor – 4-Takt	4türig und große Heckklappe
Hubraum	993 ccm	5-Gang-Getriebe (auf Wunsch auch 4-Gang)
Bohrung/Hub	76 x 73 mm	Sicherheitslenksäule
Verdichtung	9,0:1	verstellbare Rückenlehne beider Vordersitze
Höchstleistung	37 kW (50 PS) bei 5500 U/min DIN	Kopfstütze verstellbar
Höchstdrehmoment	76 Nm (7,4 mkg) bei 3600 U/min DIN	Kontrolleuchten für Bremslicht, Bremsflüssigkeit, Handbremse, Öldruck und Lichtmaschine
Einbaulage	vorn, querliegend	Lichthupe
Kühlung	Wasser, Ventilator elektrothermisch	Zigarettenanzünder
Kurbelwelle	4fach gelagert, mit Ausgleichswelle	Heizbare Heckscheibe
Nockenwelle	obenliegend	Zweistufenscheibenwischer
Lichtmaschine	12 V – 45 A Drehstrom	Heckscheiben-Wisch-Waschanlage
Batterie	12 V, 45 Ah	Scheiben rundum getönt
Antriebsart	Frontantrieb	Kindersicherung an Hintertüren
Aufhängung vorn	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine	automatische Dreipunktsicherheitsgurte vorne
Aufhängung hinten	5-Gelenkaufhängung, Schraubenfedern	Zweipunktsicherheitsgurte hinten
Lenkung	Zahnstangenlenkung	Haltegriffe für Beifahrer und hintere Plätze
Bremsen	Zweikreisssystem mit Servo (diagonal)	Teppichboden
vorn	Scheibenbremsen	Gepäckraumabdeckung
hinten	Trommelbremsen mit Bremskraftregler	Schmutzfänger für Hinterräder
Bereifung	155 SR 12 (Gürtelreifen)	abschließbarer Tankverschluß
Wendekreis	9,20 m	Zwangsentlüftung des Fahrgastraumes
Länge über alles	3,455 m	
Breite	1,515 m	
Höhe	1,355 m	
Leergew./zul. Gesamtgew.	700 kg/1040 kg	
Kraftstoffart/Tankinhalt	Normalbenzin (DIN 51600) / 34 l	
Anhängelast gebremst/ungebremst	700 kg/375 kg	
Kühlwasserinhalt	4 l	
Motorölinhalt	2,9 l	

Die im Prospekt enthaltenen Abbildungen und technischen Beschreibungen sind unverbindlich. Das Werk behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung, Änderungen am Fahrzeug vorzunehmen, die aus technischen, konstruktionsbedingten oder kaufmännischen Gründen notwendig erscheinen.

DAIHATSU Charade Coupé. Die attraktive Variante zur Charade Limousine. Schon auf den ersten Blick überzeugt die schnittige Form dieses flotten Dreitürers. Darüberhinaus begeistert er aber auch durch erstklassige Ausstattung, großzügiges Raumangebot und vernünftigen Komfort. Dank großer Hecktüre ist der Laderaum des Coupé sehr gut zugänglich und optimal nutzbar. Die bewährte Technik von DAIHATSU garantiert auch beim Coupé Zuverlässigkeit, günstigen Normalbenzinverbrauch und sportliches Fahrvergnügen.

Technische Daten „Coupé“

Motor	3-Zylinder-Reihenmotor – 4-Takt	2türig und große Heckklappe
Hubraum	993 ccm	5-Gang-Getriebe
Bohrung/Hub	76 x 73 mm	Sicherheitslenksäule
Verdichtung	9,0:1	verstellbare Rückenlehne beider Vordersitze
Höchstleistung	37 kW (50 PS) bei 5500 U/min DIN	Kopfstütze verstellbar
Höchstdrehmoment	76 Nm (7,4 mkg) bei 3600 U/min DIN	Kontrolleuchten für Bremslicht, Bremsflüssigkeit, Handbremse, Öldruck und Lichtmaschine
Einbaulage	vorn, querliegend	Warnsummer für Beleuchtung
Kühlung	Wasser, Ventilator elektrothermisch	Lichthupe
Kurbelwelle	4fach gelagert, mit Ausgleichswelle	Tages-km-Zähler
Nockenwelle	obenliegend	Drehzahlmesser
Lichtmaschine	12 V – 45 A Drehstrom	Zigarettenanzünder
Batterie	12 V, 45 Ah	2-Stufen-Scheibenwischer mit Intervall und Wascher
Antriebsart	Frontantrieb	Heckscheibenwischer und Wascher
Aufhängung vorn	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine	Heizbare Heckscheibe
Aufhängung hinten	5-Gelenkaufhängung, Schraubenfedern	Scheiben rundum getönt
Lenkung	Zahnstangenlenkung	Sportlenkrad
Bremsen	Zweikreisystem mit Servo (diagonal)	automatische Dreipunktsicherheitsgurte vorne
vorn	Scheibenbremsen	Zweipunktsicherheitsgurte hinten
hinten	Trommelbremsen mit Bremskraftregler	Haltegriffe für Beifahrer und hintere Plätze
Bereifung	155 SR 12 (Gürtelreifen)	Teppichboden
Wendekreis	9,20 m	Gepäckraumabdeckung
Länge über alles	3,525 m	Schmutzfänger für Hinterräder
Breite	1,515 m	abschließbarer Tankverschluß
Höhe	1,355 m	Zwangsentlüftung des Fahrgastraumes
Leergew./zul. Gesamtgew.	700 kg/1040 kg	
Kraftstoffart/Tankinhalt	Normalbenzin (DIN 51600) / 34 l	
Anhängelast gebremst/ungebremst	700 kg/375 kg	
Kühlwasserinhalt	4 l	
Motorölinhalt	2,9 l	

Ausstattung

Walter Hagen Auto-Import und -Handel GmbH
General-Importeur für die Bundesrepublik und West-Berlin
Postfach 1170, Pestalozzistr. 25, 4150 Krefeld 1,
Telefon (02151) 8951



DAIHATSU

Charade

Die Summe nützlicher Ideen.

Überreicht durch

