



DAIHATSU

MADE IN JAPAN

Cuore



Dürfen wir vorstellen: Cuore.

Angenehm!

» Man hat nur eine Chance, einen guten ersten Eindruck zu hinterlassen. Deshalb ist der Cuore so konzipiert, dass er auf Anhieb mit einer Mischung aus Komfort und Funktionalität überzeugt: mit einem überraschend großen Innenraum, in dem man sich sofort wohlfühlt. Mit einfacher, intuitiver Handhabung. Mit neuester Sicherheitstechnik. Mit geringem Verbrauch. Und ganz nebenbei noch mit dynamischem, ausgewogenem Design.

Verschaffen Sie sich doch am besten selbst einen Eindruck und lernen Sie den Cuore persönlich kennen. Wir sind uns sicher: Nach dem ersten Eindruck werden Sie einen zweiten haben wollen. Und einen dritten. Und ...

DESIGN





Hören Sie auf Ihr Gefühl.

» Bereits auf den ersten Blick wirkt der Cuore dynamisch und kraftvoll. Die glattflächige Heckklappe vermittelt mit ihren deutlich konturierten hinteren Kotflügeln den Eindruck hoher Stabilität und Sicherheit. Für ein hochwertiges Erscheinungsbild sorgen die in Wagenfarbe lackierten Außenspiegel und Türgriffe.* Die Frontschürze mit großem Lufteinlass und die katzenartigen Scheinwerfer verleihen dem Cuore eine kompakte und zugleich elegante Front. Zusammen ergeben die ausgewogenen Proportionen ein unverwechselbares Design, das Ihnen nicht mehr aus dem Kopf gehen wird.

*Je nach Ausstattungsvariante.



Blickfang:

Katzenartige Scheinwerfer in Klarglasoptik und die markante Frontschürze mit Lufteinlass machen den Cuore zu einem echten Hingucker.





INNENRAUM

So groß ist klein.

» Darf es etwas mehr sein? Der Cuore überrascht serienmäßig mit 5 Türen und mit bis zu 2.050 mm Innenraumlänge. Dieser hervorragende Wert im Kleinwagensegment wird durch den langen Radstand von 2.490 mm und einen kompakten Motorraum ermöglicht. Damit nicht genug: Wenn Sie es wünschen, wächst Ihr Cuore sogar über sich hinaus. In der Ausstattungsvariante TOP lässt sich die Rücksitzbank bis zu 255 mm nach vorn verschieben. Die Rücksitzlehne kann im Verhältnis 60 : 40 geteilt und für mehr Komfort in der Neigung verstellt werden. Der Gepäckraum fasst bis zu 414 Liter* und die angenehm niedrige Ladekante des Cuore lädt dazu ein, diesen Platz zu nutzen. Machen Sie in Zukunft also einfach, was Ihnen passt. Der Cuore wird sich Ihnen anpassen.

*Bei umgeklappten Rücksitzlehnen, gemäß VDA.



Einladend:

Alle 4 Seitentüren können in einem Winkel von ca. 90° geöffnet werden und ermöglichen so einen bequemen Einstieg.





Größe ist Einstellungssache

Egal, ob Sie gerade eine Liegefläche oder eine Ladefläche benötigen – der flexible Innenraum des Cuore passt sich Ihren Wünschen an.



Funktioniert im Handumdrehen.



Oder auf Knopfdruck.

» Die umfangreiche Innenausstattung des Cuore ist nur auf eines abgestimmt: auf Sie. Die breite Armaturentafel und die großen Rundinstrumente lenken den Blick auf die Straße. Das in den Tachometer integrierte LCD-Multiinformationsdisplay zeigt neben dem aktuellen und durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch die Reichweite, die Außentemperatur sowie die Kilometer und Tageskilometer an. Die ergonomisch gestalteten Bedienelemente für Klimaanlage, Heizung und Lüftung sind in bequemer Griffweite auf der Mittelkonsole angebracht und ermöglichen eine intuitive Handhabung. Das moderne RDS-CD-Radio bietet sogar eine Anschlussmöglichkeit für portable Abspielgeräte, z. B. einen MP3-Player. In der Ausstattungsvariante TOP lassen sich die elektrischen Fensterheber vorn und die elektrisch verstellbaren Außenspiegel sowie die Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung bequem per Knopfdruck bedienen. Wenn doch alles im Leben so einfach wäre.



Hält, was er verspricht
Im Cuore wird Raum effizient genutzt.



Einfach bequem

Lenkrad und Fahrersitz* sind im Handumdrehen höhenverstellbar. In der Ausstattungsvariante TOP funktionieren die Fensterheber vorn auf Knopfdruck.

*Je nach Ausstattungsvariante.

TECHNIK

CO ₂ -Emission	
kombiniert in g/km*	104 [129]
Kraftstoffverbrauch*	l/100 km
innerorts	5,5 [6,5]
außerorts	3,8 [4,8]
kombiniert	4,4 [5,5]
Kraftstoffart	Normalbenzin

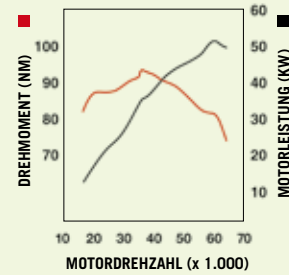
*Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Angaben in eckigen Klammern [] zeigen Werte für Automatikversion.



Schluckt Kilometer



1,0-Liter-Motor



Manchmal ist mehr auch weniger

Der neue Motor überzeugt mit 19 % mehr Leistung bei 8 % weniger Verbrauch gegenüber seinem Vorgängermodell.



Manchmal ist weniger auch mehr

Ein kleiner Wendekreis von 8,4 m macht den Cuore besonders agil für die Stadt.

» Der Cuore überzeugt mit einer Technik, die Spaß und Sparsamkeit vereint. Der 1,0-l-DVVT-Motor mit 51 kW (70 PS) ist so ausgelegt, dass er ein hohes Drehmoment bereits bei mittleren und niedrigen Drehzahlen erreicht, die im Alltag am häufigsten genutzt werden. Damit bietet der Cuore eine exzellente Beschleunigung bei Stop-and-go-Verkehr in der Stadt. In puncto Verbrauch und CO₂-Emission zeigt der Cuore der Konkurrenz ebenfalls die Rücklichter: Mit einem Verbrauch ab 4,4 l/100 km Normalbenzin bei einer CO₂-Emission ab 104 g/km zählt er zu den sparsamsten und emissionsärmsten Fahrzeugen seiner Klasse und auch als Automatikversion glänzt er mit hervorragenden Verbrauchswerten ab 5,5 l/100 km und ab 129 g/km CO₂-Emission. So sparen Sie mit dem Cuore überall. Nur nicht beim Fahrspaß.

statt Kraftstoff.

SICHERHEIT



Fahren Sie auf Nummer *sicher*.

» Gut zu wissen, dass man sich auf den Cuore auch in kritischen Situationen verlassen kann. Die Stabilitätskontrolle **VSC*** ist ein elektronisch gesteuertes Fahrerassistenzsystem, das durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder dem Ausbrechen des Wagens entgegenwirkt und somit für eine bessere Fahrzeugkontrolle sorgt. Bei einer Vollbremsung weist die elektronische Bremskraftverteilung EBD jedem Rad die volle Bremskraft zu und bringt den Cuore schnell und sicher zum Stehen.

Im Falle eines Unfalls leitet die neue **Karosseriestruktur** die Aufprallenergie weiter. Dadurch bleibt der Sicherheitsraum der Passagiere erhalten – zahlreiche Crashtests nach strengen europäischen Sicherheitsstandards belegen dies und bescheinigen dem Cuore sehr gute Werte. Darüber hinaus ist die Karosserie des Cuore **zum Schutz von Fußgängern mit kraftabsorbierenden Bereichen** in den Kotflügeln, der Motorhaube und den Stoßfängern gestaltet. So wird Verletzungen an den bei Fußgängern am meisten gefährdeten Körperregionen – Kopf und Beinen – vorgebeugt.

Serienmäßig im Cuore sind Fahrer- und Beifahrerairbag sowie ABS. Für die Ausstattungsvariante TOP können Sie optional das Sicherheitspaket mit elektronischer Stabilitätskontrolle (VSC) in Verbindung mit 15"-Leichtmetallfelgen, Kopfairbags vorn und hinten, Knieairbag Fahrerseite und abschaltbarem Beifahrerairbag bestellen. Und an die kleinen Fahrgäste wurde mit der ISOFIX-Kindersitzbefestigung natürlich auch gedacht. So bleibt im Cuore Stress auf der Strecke. Mit Sicherheit.

*Optional erhältlich im Sicherheitspaket für die Ausstattungsvariante TOP.



EBD
ABS
VSC



FARBEN



**Weiß
(W23)**



**Rot
(R40)**

WOW
gehört bei uns zum

Links die Standardlackierungen Weiß und Rot.
Rechts die Perleffektlackierungen* Arktis-
silber, Blau, Schwarz und Smaragdgrün.
Wählen Sie einfach Ihre Lieblingsfarbe für
Ihren Cuore.

*Gegen Aufpreis erhältlich.

guten Ton.

» Egal, ob mit Perleffektlackierung* in Arktissilber, Blau, Schwarz und Smaragdgrün oder in den Standardlackierungen Weiß und Rot – mit unseren attraktiven Farben sind Ihnen überall anerkennende Blicke und ein bewunderndes „Wow!“ sicher. Wählen Sie einfach Ihre Lieblingsfarbe für Ihren Cuore und machen Sie es sich bequem. Und seien Sie nicht irritiert, wenn Sie statt „Wow!“ auch mal ein „Guck mal da!“ oder „Will ich auch!“ hören.

**Arktissilber
Perleffekt
(S28)**



**Blau
Perleffekt
(B58)**



**Schwarz
Perleffekt
(X07)**



**Smaragdgrün
Perleffekt
(G41)**



Umwelt² statt CO₂.

» Umweltschutz hat bei DAIHATSU traditionell höchste Priorität. So ist der Cuore mit CO₂-Emissionen ab 104 g/km eines der umweltschonendsten Fahrzeuge seiner Klasse. Der Cuore verfügt zudem über den „intelligenten Katalysator“, eine technologische Innovation von DAIHATSU. Modernste Nanotechnologie ermöglicht es, dass die Abgasreinigung des Katalysators über die gesamte Lebensdauer nahezu gleich hoch bleibt und nicht, wie bei herkömmlichen Katalysatoren, mit der Zeit abnimmt.

Doch Umweltschutz beginnt bei DAIHATSU nicht erst beim Fahren, sondern bereits bei der Produktion. In Ihrem Cuore finden sich z. B. recyceltes Polypropylen aus Stoßfängern und wiederverwertete Getränkeflaschen als Dämmmaterial. Teile wie Dichtungen oder Stoßfänger sind nummeriert und aus leicht zu recycelnden Kunststoffen hergestellt. Unsere Verantwortung endet auch nicht mit der Schlüsselabgabe: Selbstverständlich erfüllen alle Fahrzeuge die Bestimmungen der EU-Altautoverordnung. Mehr Informationen zum Thema DAIHATSU und Umwelt finden Sie auf www.daihatsu.de.

Qualität garantiert

Das Prädikat „Made in Japan“ steht bei DAIHATSU seit 1907 für höchste Qualität bei Materialien und in der Produktion. Diesen hohen Qualitätsstandard unterstreichen wir mit umfassenden Garantien:

- allgemeine 3-Jahres-Fahrzeuggarantie bis 100.000 km*
- 3-Jahres-Lackgarantie*
- 8-Jahres-Korrosionsgarantie (jeweils ohne km-Begrenzung)*
- Neuwagen-Anschlussgarantie: gegen Zuzahlung Erweiterung der Garantie auf 5 Jahre, bis max. 150.000 km**

*Dem Käufer stehen neben den aufgeführten DAIHATSU-Garantien bei Sachmängeln auch die gesetzlichen Rechte zu. Diese gesetzlichen Rechte gelten uneingeschränkt in vollem Umfang und unabhängig von den von DAIHATSU zusätzlich gewährten Garantien.
**Gemäß den Bedingungen der DAIHATSU Neuwagen-Anschlussgarantie.



Ihr DAIHATSU-Partner



Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen und/oder DAIHATSU-Originalzubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. DAIHATSU behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne öffentliche Anzeigen Änderungen an den beschriebenen Modellen vorzunehmen, die dem Zweck der Weiterentwicklung dienen oder aus konstruktions- bzw. verkaufstechnischen Gründen als notwendig erachtet werden. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Stand: 02/2010

DAIHATSU Deutschland GmbH

Industriestraße 5–11 Telefon 02151/705-0
47918 Tönisvorst Telefax 02151/705-149

E-Mail kontakt@daihatsu.de
Internet www.daihatsu.de

DAIHATSU Deutschland GmbH, Zweigniederlassung ÖSTERREICH

Zetschegasse 13 Telefon 01/66103-0 E-Mail office@daihatsu.at
A-1230 Wien Telefax 01/66103-99 Internet www.daihatsu.at