



CAPRI





Ford Capri 2.8 injection. Zweifarben-Intensiv-Metallic-Lackierung Sonderausstattung

FORD CAPRI. VON NATUR AUS SPORTLICH.

Mit seinem bewährten Konzept, das sportliche Leistungsfähigkeit, großzügiges Platzangebot, Komfort und Wirtschaftlichkeit verbindet, ist der Ford Capri eines der wenigen Automobile, die jeden Tag aufs neue begeistern. Und dies für Jahre.

- Dieses Vergnügen, einen Capri zu fahren, können Sie in unterschiedlicher Motorisierung genießen. Von stark bis sehr stark.
- Ford Capri GT serienmäßig mit dem sportlichen 2.0-l-Reihenmotor mit obenliegender Nockenwelle, 74 kW (101 PS).
 - Ford Capri S mit dem drehmomentstarken und leistungsfreudigen 2.3-l-V6-Triebwerk mit 84 kW (114 PS).

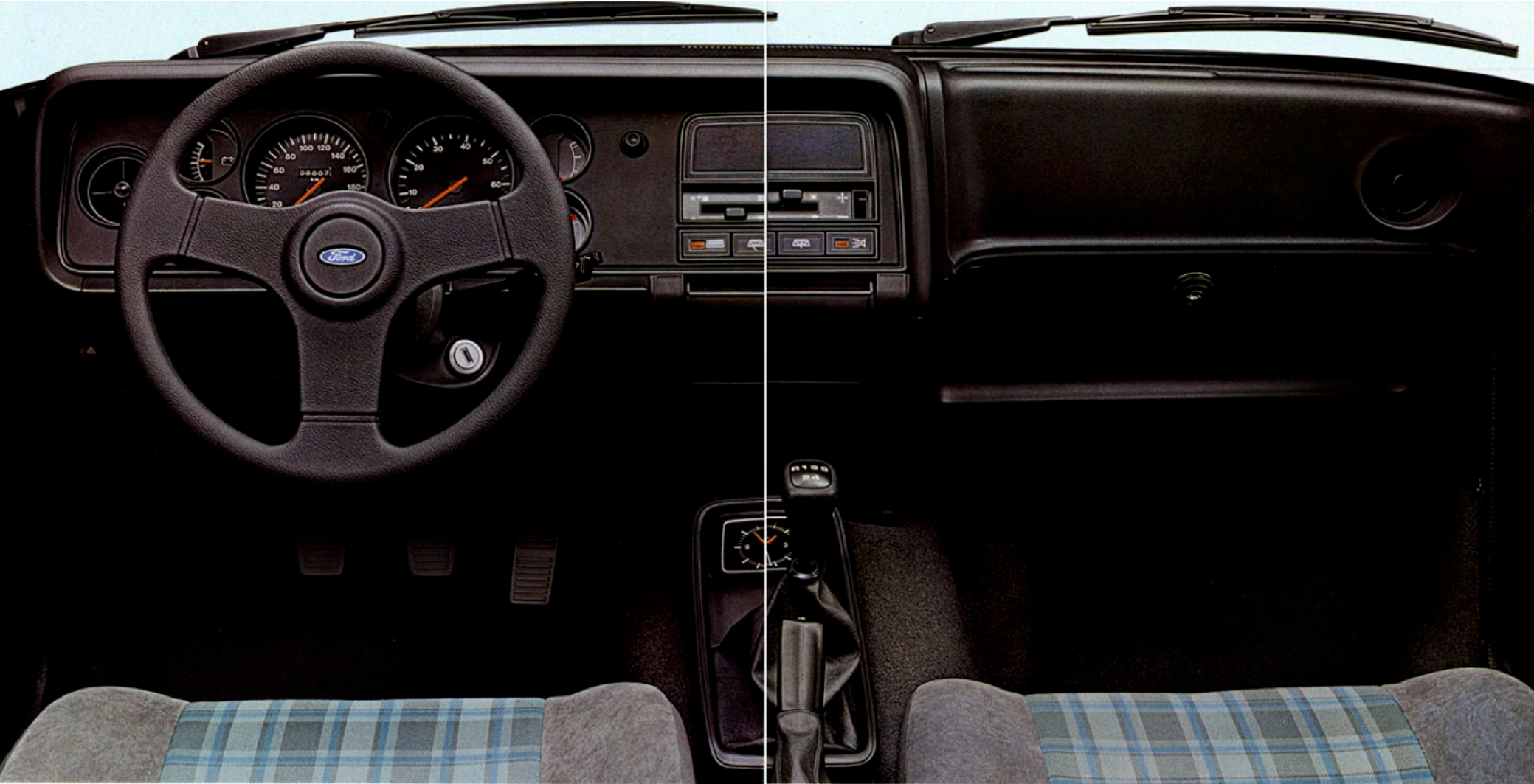
- Ford Capri 2.8 injection mit dem kraftvollen 2.8-l-V6-Einspritzmotor mit 118 kW (160 PS).
- In allen drei Capri-Modellen sorgt ein serienmäßiges 5-Gang-Getriebe dafür, daß Sie trotz hoher Leistung sehr wirtschaftlich fahren können.

Der Ford Capri ist aber nicht nur ein außergewöhnlich sportliches Auto, sondern auch ein ungewöhnlich komfortables. Zu seinem selbstverständlichen Ausstattungsumfang gehören neben einer umfangreichen Sport-Instrumentierung z. B. auch hochwertiger Velours-Teppichboden, in Höhe und

Neigung verstellbare Kopfstützen und sogar eine im Zündschlüssel integrierte Leuchte.

Der Ford Capri: außen ein sportlicher Zweisitzer – innen ein vollwertiger Viersitzer mit einzeln umlegbaren Rücksitzen. Machen Sie eine Probefahrt. Erleben Sie das Gefühl sportlicher Fahrweise. Wenn Sie dabei Lust bekommen, die Dynamik eines Ford Capri täglich neu zu spüren: Tun Sie's! Normale Limousinen können Sie immer noch fahren.





Ford Capri GT.

DER PREISGÜNSTIGE EINSTIEG IN EINE SPORTLICHE KLASSE. FORD CAPRI GT.

Der Ford Capri GT bietet viel Gegenwert zu einem Preis, der Sportsfreunde ausgesprochen munter machen wird. Erfahren Sie die sportliche Art der Fortbewegung in einem Auto, dessen Kraftentfaltung nicht zu Lasten der Wirtschaftlichkeit geht. Für bemerkenswerte Leistung sorgt der serienmäßige 2.0-l-OHC-Motor mit 74 kW (101 PS). Und für niedrige Verbrauchswerte unter anderem sein serienmäßiges 5-Gang-Getriebe.

Außerliches Kennzeichen des Ford Capri GT sind die 5 1/2 Zoll breiten Spezialfelgen und die neuen markanten Seiten-

zierstreifen. Typisch für die sportliche Atmosphäre im Innenraum ist die dezent schwarze Instrumentenblende und die reichhaltige Sportinstrumentierung mit Amperemeter, Öldruckanzeige, Drehzahlmesser, Tageskilometerzähler und Mittelkonsole mit Zeituhr.

Der Innenraum ist mit hochwertigem Veloursfließ-Teppichboden ausgelegt. Die Türseitenverkleidungen haben einen farblich abgestimmten Stoffeinsatz.

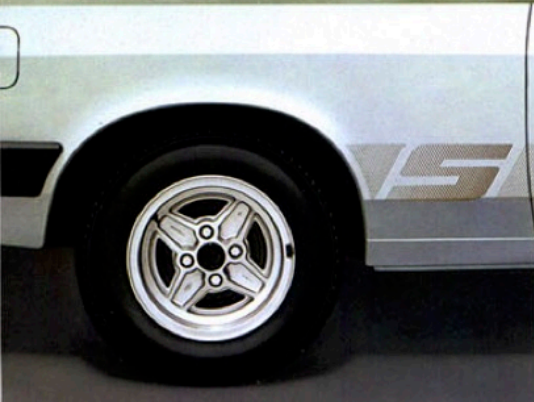
Zu den zahlreichen Ausstattungsdetails gehören außerdem der von innen verstellbare Außenspiegel (Fahrerseite), der

zweite Außenspiegel (Beifahrerseite), der abblendbare Innenspiegel und die in Höhe und Neigung verstellbaren Kopfstützen vorn.

Steigen Sie ein. Mit einem Ford Capri GT starten Sie in einer Modellreihe, die Ihnen mehr bietet, als einfach nur vorwärts zu kommen.

Der komfortable Einstieg in die sportliche Klasse. Ford Capri GT. Intensiv-Metallic-Lackierung Sonderausstattung.





JEDE MENGE SPORTLICHKEIT. FORD CAPRI S.

Die gesteigerte Sportlichkeit des Ford Capri S spüren Sie schon, wenn Sie gerade erst Platz genommen haben: Sportsitze serienmäßig. Aus dieser idealen Position heraus haben Sie alles besonders schnell und sicher im Blick und Griff. Die komplette Sport-Instrumentierung ermöglicht Ihnen die Kontrolle über Drehzahl, Öldruck und Ladezustand der Batterie.

Kraft und Temperament holt der Ford Capri S aus dem serienmäßigen 2.3-l-HC-V6-Motor mit 84 kW (114 PS). Ebenfalls serienmäßig: ein 5-Gang-Getriebe und 6 Zoll breite Leichtmetallfelgen.

Ford Capri S. 6-Zoll-Leichtmetallfelgen serienmäßig.

Ford Capri S.

Der Heckspoiler wird besonders wirksam im höheren Geschwindigkeitsbereich: Für Bodenhaftung und Richtungsstabilität. Und durch verbesserte Aerodynamik senkt er dabei den Verbrauch.

Stoffeinsätze in den Türseitenverkleidungen, ein hochwertiger Langflor-Teppichboden und eine Mittelkonsole mit zusätzlicher Ablagebox unterstreichen innen den sportlich-komfortablen Charakter des Ford Capri S.

Der sportliche Innenraum des Ford Capri S.





Ford Capri 2.8 injection.

DER FORD CAPRI 2.8 INJECTION. EIN UNVERSCHÄMT STARKES STÜCK.

Der Ford Capri 2.8 injection ist in jeder Hinsicht ein starkes Stück. Sein 2.8-Liter-Sechszylinder 118 kW (160 PS) mit Bosch-K-Jetronic-Einspritzanlage und kontaktloser Transistorzündung beschleunigt ihn in 8,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Trotz seiner Leistungsstärke bleibt der Capri 2.8 injection im Verbrauch zurückhaltend: Mit seinem serienmäßigen 5-Gang-Getriebe fahren Sie ebenso wirtschaftlich wie sportlich.

Auch in Grenzbereichen beherrschen Sie ihn sicher. Denn seine Kraft bringt er problemlos auf die Straße. Tiefergelegtes Fahrwerk. Straffere Federkennung und größer dimensionierte

Querstabilisatoren vorn und hinten. Gasdruck-Stoßdämpfer. Besondere 7-Zoll-Leichtmetallfelgen. Superbreite 205/60 VR13 Hochgeschwindigkeitsreifen halten den Wagen selbst in sehr schnellen Kurven spurstabil. Verstärkte Bremsanlage mit innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn und Bremsdruckregelventil hinten. Stark und funktional sein Cockpit: mattschwarze Instrumentenblende mit integriertem Drehzahlmesser, Öldruckanzeige, Amperemeter. Leichte Bedienbarkeit aller Funktionen: z. B. Hochdruck-Scheinwerferwaschanlage, elektrisch verstellbarer Außenspiegel auf der Beifahrerseite.

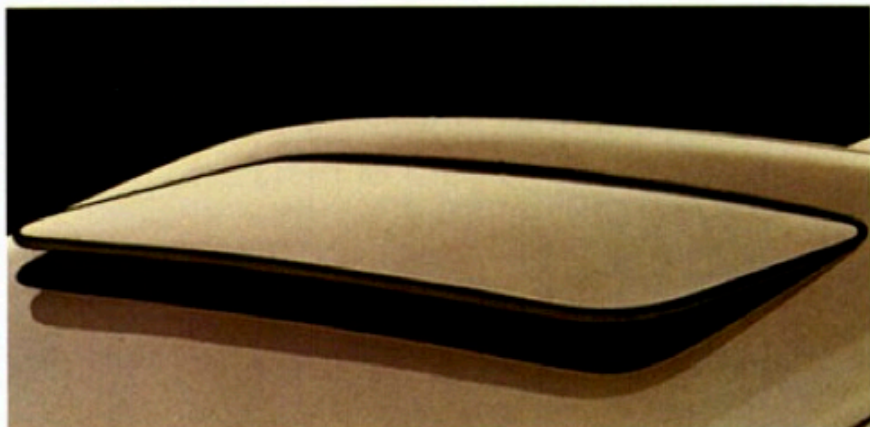
Großzügig in der Ausstattung und im Komfort: z. B. hochwertige Velours-Bezugstoffe, Ford „Recaro“-Ideal-Sitze, Servolenkung, serienmäßig getönte Scheiben rundum. Ausstellfenster hinten und Teppichbezug an den Türen.

Stereo-Radio mit Stereo-Cassettengerät (Ford ESRT 32 DPS). Von außen erkennen Sie den rassigen 2.8 injection an seinen markanten Leichtmetallfelgen, seinen Seitenzierstreifen und injection-Schriftzügen auf den vorderen Kotflügeln und am Heck.

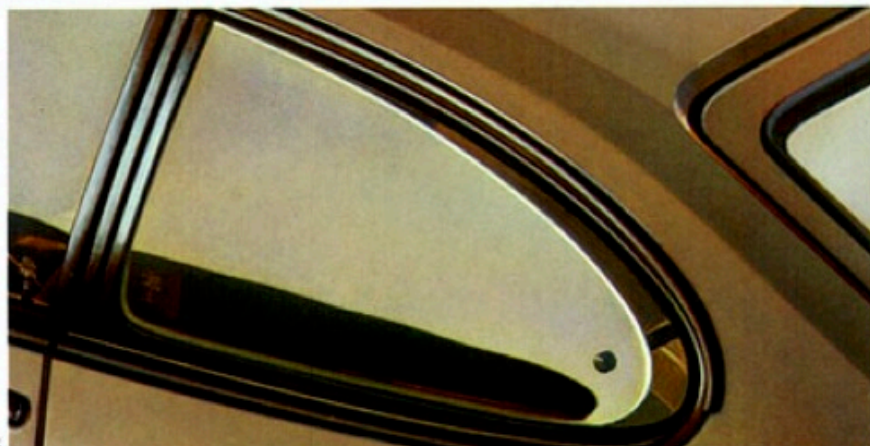
Ford Capri 2.8 injection.
Zweifarbigen-Intensiv-Metallic-Lackierung Sonderausstattung.



Stahlkurbeldach, hinten hochstellbar.



Ausstellfenster hinten, getönte Scheiben.



Stereo-Radio/Stereo-Cassettengerät ESRT 32 DPS.



EIN PAAR EXTRAS, DIE NOCH NICHT SERIENMÄSSIG SIND.

Hier finden Sie Extras, je nach Modell und Ausstattung, die Ihrem Wunsch nach noch mehr Komfort entsprechen.

Entscheiden Sie sich für das hinten hochstellbare Stahlkurbeldach. Oder die von innen verstellbaren elektrischen Außenspiegel. Ein paar andere Beispiele der persönlichen Gestaltung sind getönte Scheiben rundum (beim 2.8 injection serienmäßig). Oder die Intensiv-Metallic-Lackierung, die beim 2.8 injection sogar 2farbig erhältlich ist.

Wer auf den richtigen Sound beim Fahren nicht verzichten möchte, der hat vom Radio E 12 DS bis zum Radio ESRT 32 DPS

mit Doppellautsprechern vorn und hinten eine gepflegte Auswahl.

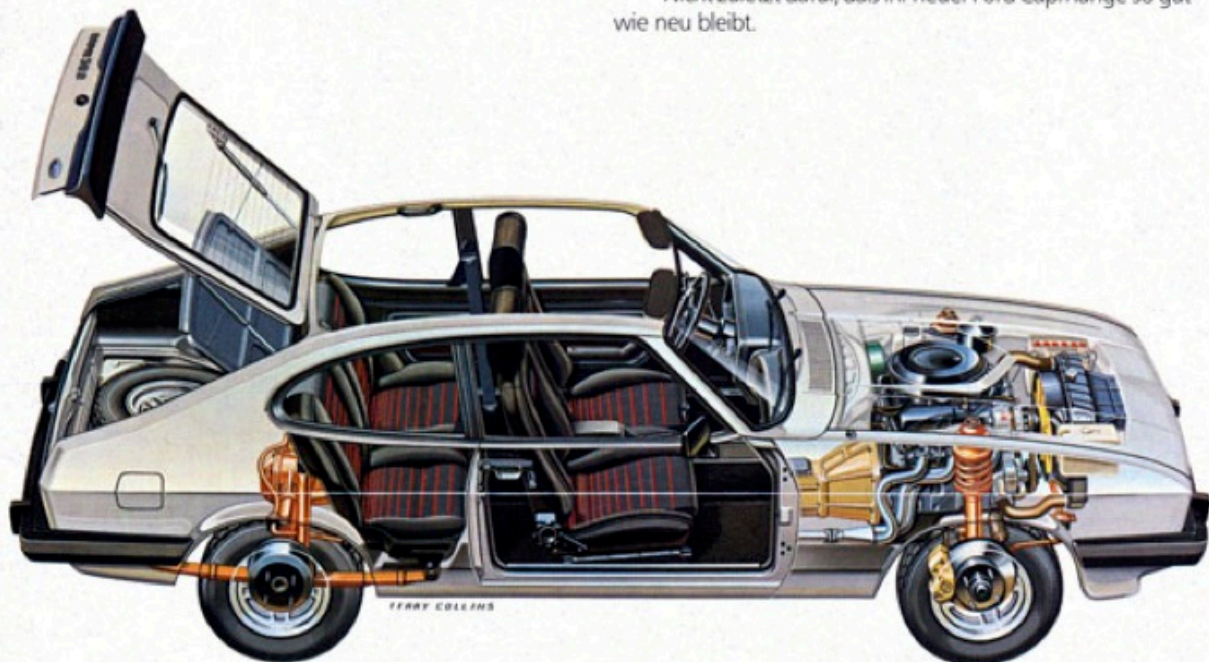
VIELES, WAS IHNEN EINIGES ERSPART. DER SERVICE.

Der hohe Aufwand bei der Konstruktion des Ford Capri verringert Ihre Kosten beim Fahren. Diese Rechnung geht auch beim Service auf. Weil Zeiträume zwischen Inspektionen lang gehalten werden konnten. Sie sind nur alle 20.000 km erforderlich. Dazwischen lediglich eine Sicherheitskontrolle.

Weil viele Wartungsarbeiten unnötig wurden. Weil die für den Service wichtigen Teile leicht zugänglich sind. Weil Karosseriearbeiten durch die günstige Karosserie-Gestaltung auf die wirklich betroffenen Teile beschränkt bleiben können. Weil hochwertige Werkstoffe für längere Lebensdauer sorgen:

Und weil es DURAGARD, das Mehr-Phasen-Wertsicherungs-Programm von Ford gegen Rost, gibt.

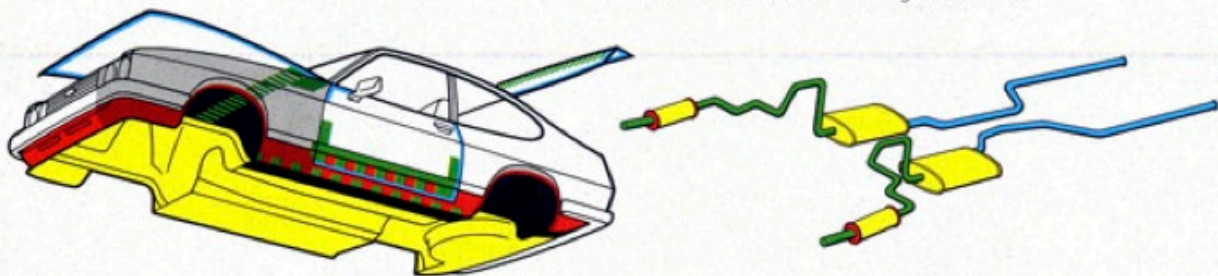
Nicht zuletzt dafür, daß Ihr neuer Ford Capri lange so gut wie neu bleibt.








Was den Service einfach macht.

Selbstnachstellende Kupplung und Bremsen.
Schmierung auf Lebenszeit, u.a. für Getriebe, Differential, Radlager, Lenkung.





Durchsichtige Behälter für Bremsflüssigkeit, Scheibenwaschanlage, Kühlmittel und Batterie.
Kontrolle der Bremsklötze und -beläge ohne Radausbau.
Leichter Austausch der Stoßfänger-Endstücke.



Alles, was DURAGARD ist.

-  PVC-Unterbodenschutz
-  Hohlraumschutz
-  Bördel-Kanten-Schutz
-  Steinschlag-Schutz
-  Unterbodenwachs

Alles, was das Langzeit-Auspuffsystem ist.

-  Stahlblech
-  Aluminiumbeschichtetes Stahlblech
-  Doppelt aluminiumbeschichtetes Stahlblech
-  Endplatten und gelochtes Dämpferrohr aus rostfreiem Stahl. Aluminiumbeschichtetes Stahlblech-Gehäuse.

Unsere Fahrzeuge werden ständig weiterentwickelt und verbessert. Den aktuellsten Standard können Sie den jeweils gültigen Farbkarten und Preislisten entnehmen. Die in diesem Katalog gemachten Angaben zu Farben, Ausstattung und Polsterung sowie die technischen Informationen nach DIN 70020 und 70030 entsprechen dem Stand der Drucklegung (August 1983).

Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die Sie auf Wunsch, gegen Mehrpreis, erhalten können. Ihr Ford-Händler wird Sie gerne beraten.

Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung, Nr. 30300

Ford Capri



Außenfarben

Intensiv-Metallic-Farben (Aufpreis)

Intensiv-Metallic-Farben (Aufpreis)

Diamant-Weiß

Verfügbar mit Polsterfarben 1, 2, 3, 4, 5

Strato-Silber

Verfügbar mit Polsterfarben 1, 2, 3, 4, 5

Champagner-Gold

Verfügbar mit Polsterfarben 2, 3, 4

Ozean-Blau

Verfügbar mit Polsterfarben 1, 4

Nimbus-Grau

Verfügbar mit Polsterfarben 2, 3, 4, 5

Havanna-Braun

Verfügbar mit Polsterfarben 2, 3, 4

Pinien-Grün

Verfügbar mit Polsterfarben 2, 3, 4

Gletscher-Blau

Verfügbar mit Polsterfarben 1, 2, 4, 5

See-Blau über Strato-Silber

nur für Capri 2,8 injection

Schwarz

Verfügbar mit Polsterfarben 2, 3, 4, 5

See-Blau

Verfügbar mit Polsterfarben 1, 3, 4, 5

Gletscher-Blau über See-Blau

nur für Capri 2,8 injection

Kardinal-Rot

Verfügbar mit Polsterfarben 2, 3, 4, 5

Jade-Grün

Verfügbar mit Polsterfarben 2, 3, 4

Strato-Silber über Nimbus-Grau

nur für Capri 2,8 injection

Polsterfarbenbezeichnung:

Spezialkombination für Capri GT

1 = Blau
2 = Grau

für Capri S

3 = Anthrazitgrau/Rot
4 = Anthrazitgrau/Hellgrau

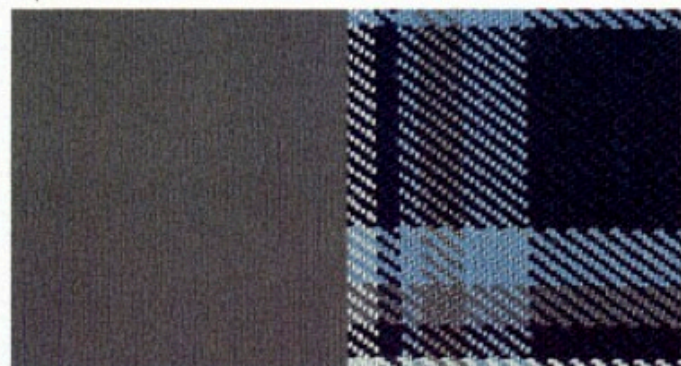
für Capri 2,8 injection

5 = Anthrazitgrau/Stahlgrau

Die Farben können um geringe Nuancen von der hier abgebildeten Farbvorlage abweichen.

Polsterfarben/Polsterstruktur

Capri GT



Blau 1



Grau 2

Capri S



Anthrazitgrau/Rot 3



Anthrazitgrau/Hellgrau 4

Capri 2,8 injection



Anthrazitgrau/Stahlgrau 5

Die abgebildeten Polsterstoffe sind nur in Verbindung mit speziellen Umgebungsfarben lieferbar. Informationen hierüber erhalten Sie bei Ihrem Ford-Händler.

Recaro-Ideal-Sitze.
Bei Capri 2,8 injection serienmäßig.

| Verfügbarkeit und Kombinationsmöglichkeit der Polster mit den Außenfarben sind den Angaben auf der Vorderseite zu entnehmen. Diese Tabelle ist eine zusätzliche Information. | Capri GT | | Capri S | | Capri 2,8 injection |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | 1 Polsterfarbe | 2 Polsterfarbe | 3 Polsterfarbe | 4 Polsterfarbe | 5 Polsterfarbe |
| Außenfarben | Blau | Grau | Rot* | Hellgrau* | Stahlgrau |
| Diamant-Weiß | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ozean-Blau | ● | | | ● | |
| Pinien-Grün | | ● | ● | ● | |
| Schwarz | | ● | ● | ● | ● |
| Kardinal-Rot | | ● | ● | ● | ● |
| Strato-Silber Metallic | ● | ● | ● | ● | ● |
| Nimbus-Grau Metallic | | ● | ● | ● | ● |
| Gletscher-Blau Metallic | ● | ● | | ● | ● |
| See-Blau Metallic | ● | | ● | ● | ● |
| Jade-Grün Metallic | | ● | ● | ● | |
| Champagner-Gold Metallic | | ● | ● | ● | |
| Havana-Braun Metallic | | ● | ● | ● | |
| See-Blau/Strato-Silber | | | | | ● |
| Gletscher-Blau/See-Blau | | | | | ● |
| Strato-Silber/Nimbus-Grau | | | | | ● |

Zeichenerklärung:

● = verfügbar

□ = nicht verfügbar

* = Sitzeinlassungen, Türverkleidungen und Teppich sind anthrazitgrau

VIELE ZUSÄTZLICHE LEISTUNGEN ZU IHREM VORTEIL.

Sicherheitsausstattung

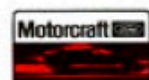
Eine weitere gemeinsame Stärke aller Ford-Pkw: ein umfangreiches Paket von Ausstattungsdetails zu Ihrer Sicherheit. Schon lange selbstverständlich: H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, Verbundglas-Frontscheibe, Rückfahrscheinwerfer, heizbare Heckscheibe, Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten (mittlerer Gurt statischer Beckengurt), abschließbarer Tankdeckel.



Der zuverlässige Service, fachmännisch, schnell und preiswert durch rund 2.000 Ford-Vertragsunternehmen in der Bundesrepublik. Und bei über 6.000 in Europa.



Von Ford als erstem deutschen Hersteller eingeführt. Nach Ablauf der normalen Fahrzeuggarantie Schutz auch im 2. und 3. Jahr auf die wichtigsten Aggregate. Wahlweise bis 50.000 km oder 100.000 km Gesamtfahrleistung. Für wenig Geld. Für alle Ford-Pkw und den Ford Transit.



Unter dem Namen Motorcraft bietet Ford eine große Palette von Ersatzteilen und Pflegemitteln an. Motorcraft-Teile sind Originalteile für Ford-Neuwagen.



Die Gebrauchtwagen-Garantie Ihres Ford-Händlers auf gründlich geprüfte Gebrauchtwagen aller Fabrikate: 12 Monate ohne Kilometerbegrenzung. Auf alle wichtigen Teile.



Günstig finanziert mit der Ford Credit Bank. Leasing als interessante Alternative zum Kauf.



Durch ständige Qualitätsverbesserungen und DURAGARD, das Mehr-Phasen-Wertsicherungs-Programm gegen Korrosion, sind die Autos von Ford heute noch wirksamer gegen Rost geschützt. Deshalb gibt es für jeden neuen Ford-Pkw europäischer Produktion 6 Jahre Garantie gegen Durchrostern. Zusätzliche Werkstattbesuche eigens zur Nachprüfung und Nachbehandlung sind bei Ford überflüssig – im Gegensatz zu manch anderen Automobilherstellern. Kontrollen werden bei den üblichen Inspektionen durchgeführt.

Langzeit-Auspuffsystem

Jeder Ford-Pkw ist mit einer Auspuffanlage ausgerüstet, deren Lebensdauer wesentlich verlängert wurde. Durch die Verwendung so hochwertiger Werkstoffe wie rostfreier Stahl und aluminiumbeschichtetes Stahlblech.



FORD FIESTA



FORD ESCORT



FORD ORION



FORD SIERRA



FORD CAPRI



FORD GRANADA



FORD TRANSIT

FORD CAPRI

