

Rally Sport
Center



Tourenwagen-Europameister 1971:
Dieter Glemser auf Ford Capri RS

FORD CAPRI RS



Ford weist den Weg

**Der Capri RS 2600.
Mit 150 PS starkem
Einspritz-V6-
Motor...**

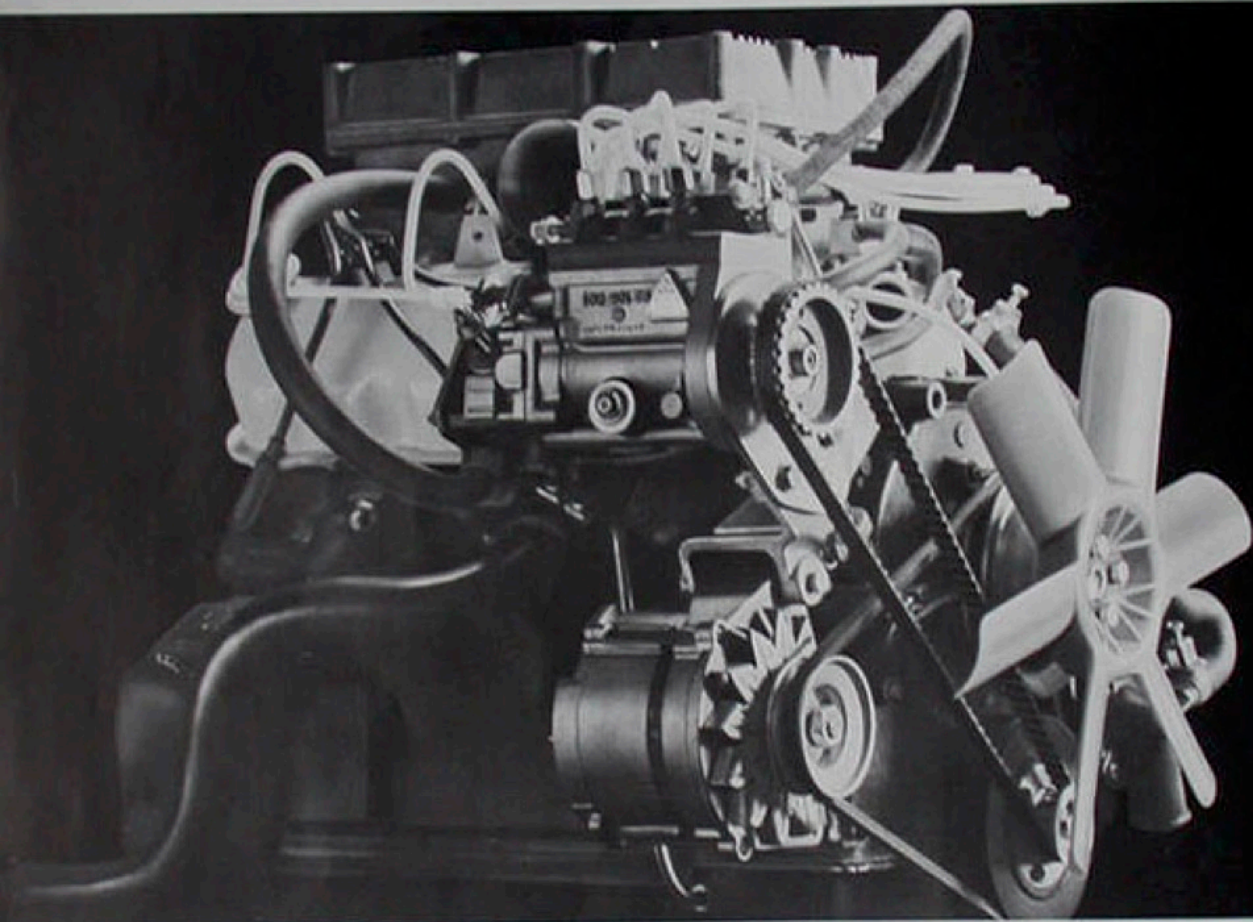
Das kräftige Triebwerk hat den Capri RS 2600 in die kleine Gruppe der schnellen Sportwagen gebracht. Es leistet 150 PS bei nur 5800 U/min. Das spricht für die robuste Gesundheit und die verlässliche Alltags-tauglichkeit.

Zur Erhöhung seiner Leistung ist dieser 2,6-Liter-Motor mit einer mechanischen 6-Stempel-Einspritzpumpe von Kugeltischer und einem

speziellen 6-Kanal-Ansaugsystem ausgerüstet. Dem konstruktiven Aufwand der Einlaßseite entspricht das aufwendige Auspuffsystem. Jede Zylinderreihe des V6-Motors hat ihre eigene Auspuffanlage, die in zwei dicken Rohren am Wagen-heck endet.

Seine ausgesprochen bullige Leistungscharakteristik bestätigt der Motor durch den Verlauf der Drehmoment-

kurve. In dem weiten Bereich zwischen 2000 und 5000 U/min verfügt der Fahrer immer über ein Drehmoment von mindestens 20 mkp. Das maximale Drehmoment von 22,8 mkp erreicht die RS-Maschine schon bei 3500 U/min.



**... und 200 km/h
schnellem
Fahrwerk.**

Vom Renn-Capri abgeleitet: Das Capri RS-Fahrwerk im Hochleistungstrimm. Die niedrige Schwerpunktlage des Capri wurde beim RS durch verkürzte Federn nochmals um ca. 25 mm tiefer gelegt. Negativer Sturz der

Vorderräder durch den Einbau eines speziellen Vorderachs-Querträgers. Damit verbreitert sich die Spur, besonders wenn es darauf ankommt: in scharf gefahrenen Kurven. Die sorgfältig abgestimmten McPherson-Federbeine vorn erhielten Bilstein-Gasdruckstoßdämpfer (System de Carbon). Die Hinterachsaufhängung wurde modifiziert und basiert auf den Fahrwerkabstimmungen der Werks-Renn-Capri. Die ungeteilte, ebenfalls mit Bilstein-Gasdruckstoßdämpfern bestückte Hinterachse wird durch zwei Längslenker exakt geführt.

Die normalen Mehrblattfedern mußten einer flacheren Einblattfeder weichen, die sich an den Enden in ihrer Stärke verjüngt. Das Gewicht der ungefederten Massen konnte dadurch gesenkt werden. Eine weitere Gewichtsreduzierung der ungefederten Massen bringen die serienmäßigen 6"-Leichtmetallfelgen (6"-Magnesiumfelgen auf Wunsch und gegen Aufpreis). Das besonders breite Felgenbett gewährt den breiten Hochgeschwindigkeits-Gürtelreifen 185/70 HR 13 festen Sitz und gute Seitenführung.

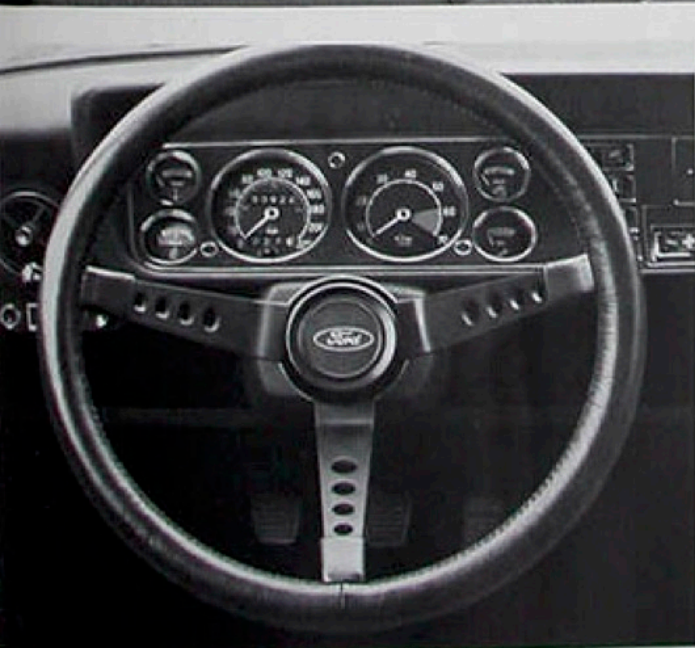


Schalensitze vorn, zu Einzelsitzen ausgearbeitete Bank im Fond.

Beim Innenraum zeigen sich erneut die Stärken der Capri-Konzeption. Auch dieser Hochleistungs-Capri RS ist ein absolut alltagstaugliches Auto. Er hat vier vollwertige Sitzplätze und einen großvolumigen Reisekofferraum. Und er läßt sich, wenn es sein muß, auch geschmeidig langsam fahren. Und bequem. Vorn in Schalensitzen mit Ruhesitz-Mechanik. Diese Schalensitze

geben Fahrer und Beifahrer hervorragende Seitenführung bei den hohen Kurvengeschwindigkeiten, die der Capri RS 2600 erlaubt. Die ausgearbeitete Oberschenkelauflage sorgt für ermüdungsfreie Beinhaltung bei Langstrecken-Fahrt. Die gleiche Bequemlichkeit ist auch in den Sitzen im Fond zu finden. Sie sind zu Einzelsitzen ausgearbeitet und werden von einer Mittelarm-

lehne geteilt. Alle Sitze sind mit strapazierfähigem Cord überzogen und im charakteristischen Schwarz des gesamten Innenraums gehalten. Dem vollkommenen Komfort des Capri RS 2600 bleibt nicht mehr viel hinzuzufügen. Da bleiben als Extras gegen Mehrpreis nur noch Stahlkurbeldach, Magnesiumfelgen, Ausstellfenster hinten, Sicherheitsgurte vorn und hinten und ein Drucktasten-Autoradio.



Das Cockpit: Sportinstrumente und griffiges Lederlenkrad.

So sportlich sich der Capri RS 2600 von außen zeigt, so sportlich ist er auch innen. Schon auf den ersten Blick gibt die blendfreie Armaturenfront Auskunft über alle Daten. Übersichtliche Rundinstrumente informieren klar über Drehzahlen, Öldruck und Ladung der Batterie. 220-km/h-Tachometer mit ein-

gebautem Tageskilometerzähler. Lederlenkrad mit 356 mm Durchmesser und kurzer Mittelschaltknüppel mit lederbezogenem Knauf. Die Ausstattung des Capri RS 2600 ist lückenlos: Verbundglas-Frontscheibe, heizbare Heckscheibe, Vollkreis-Ventilation mit Vario-Air-Düsen, Zwei-Stufen-Gebläse, Zwei-Stufen-Scheibenwischer, kombinierte Scheiben-Wisch-Wasch-Anlage mit Fußbetätigung, Kartenleselampe, Bodenteppich. Beim Capri RS 2600 wird Sportlichkeit nicht mit Mangel an Komfort verwechselt.

**Capri RS 2600.
Ein aufregender
Sportwagen
zu einem
beruhigenden Preis.**

Ford baut den Capri RS 2600 für den wachsenden Kreis echter Sportfahrer, die einen schnellen Sportwagen nicht nur bewundern, sondern auch besitzen wollen. Und die mit einem Capri RS 2600 auf Sieg setzen. So wie Dieter Glemser, der Tourenwagen-Europameister 1971. Oder

Jochen Mass, Gewinner der Deutschen Rundstrecken-Meisterschaft 1971. Und das sind die entscheidenden Voraussetzungen der Capri RS 2600-Konzeption; In Form und Technik alle Anlagen für einen erfolgreichen Sportwagen und die Kostenvorteile der Groß-

serienproduktion. Diese Konzeption hat es ermöglicht, vom Capri RS 2600 außerdem noch eine Leichtgewichtsversion zu bauen. Mit einem Leistungsgewicht von rund 6 kg/PS ist dieser Capri ausschließlich für den Renneinsatz bestimmt.



**Die technischen Daten
des Capri RS 2600**

Motor

Sechszylinder-Viertaktmotor in 60° V-Form, 4 Kurbelwellen-Hauptlager, zentrale Nockenwelle über Zahnräder angetrieben, hängende Ventil-anordnung, Wasserkühlung, Druckumlaufschmierung mit Hauptströmfilter. Benzin-einspritzung (System Kugelfischer) mit mechanischer 6-Stempel-Einspritzpumpe, über Zahnriemen angetrieben, und elektrischer Zahnrad-Kraftstoffpumpe, Kaltstart- und Warmlauf-Automatik.
Hubraum 2615 ccm
Bohrung/Hub 90/69 mm
Mittlere Kolbengeschwindigkeit 13,34 m/sek bei 5800 U/min
Verdichtung 10,5:1
Leistung 150 DIN-PS bei 5800 U/min
Max. Drehmoment 22,8 mkp bei 3500 U/min
Ventilöffnungszeiten:
Einlaßventil 256°
Auslaßventil 256°
Auspuff-System:
Auspuff-Sammelrohre in abgestimmter Länge aus einzelnen Rohren geschweißt

Getriebe

4-Gang-Vollsynchrongetriebe mit Mittelschaltung
Übersetzung 1. 3,65
2. 1,97
3. 1,37
4. 1,00
Rückwärtsgang 3,66
Tellerfeder-Kupplung (diaphragma)
Kupplung Φ 241 mm
Achsübersetzung 3,22 : 1

Fahrleistungen

(Straßenversion)
Höchstgeschwindigkeit 200 km/h
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h 8,0 sec.
Geschwindigkeit in den einzelnen Gängen
1. Gang 55 km/h
2. Gang 100 km/h
3. Gang 146 km/h

Fahrwerk

Vorderradaufhängung: McPherson-Federbeine mit Bilstein-Gasdruckstoßdämpfer (System de Carbon), negativer Sturz durch modifizierten vorderen Querträger, speziell abgestimmte Schraubenfedern
Hinterradaufhängung: Spezial-Einblattfedern, halb elliptisch mit Bilstein-Gasdruckstoßdämpfern

Lenkgetriebe

Zahnstangenlenkung
Übersetzung 17,72 : 1
Wendekreis 10,2 m

Bremsen

Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten, Scheibenbremsen vorn, selbstnachstellend 244 mm
Trommelbremsen hinten, selbstnachstellend 229 x 58,06 mm
Bremsbelagfläche vorn 132,4 cm²
Bremsbelagfläche hinten 384,0 cm²
Bremsfläche Scheibe / Trommel: 696,6 / 703,0 cm²
Handbremshebel zwischen den Sitzen, auf die Hinterräder wirkend

Räder

Aluminiumfelgen 6J x 13

Reifen

Gürtelreifen 185/70 HR 13

Maße und Gewichte

Leergewicht (Straßenversion) 1050 kg
Zul. Gesamtgewicht 1375 kg
Zul. Achslast vorn 680 kg
Zul. Achslast hinten 720 kg

Gewichtsverteilung

Gewicht vorn 56 %
Gewicht hinten 44 %

Außenmaße

Länge 4234 mm
Höhe 1263 mm
Breite 1646 mm
Radstand 2560 mm
Spurbreite vorn 1377 mm
Spurbreite hinten 1352 mm
Bodentfreiheit min. 102 mm

Füllmengen

Motor, Ölmenge mit Filter ca. 4,6 Liter
Getriebe 1,333 Liter
Differential 1,1 Liter
Kühlsystem mit Heizung 7,8 Liter
Tank 58 Liter

Elektrische Anlage

Sicherheitssystem
55 AH/HD-Batterie
(44-AH-Leichtgewichtsversion)
2-Ton-Horn
Drehstromlichtmaschine 35 A
Rückfahrcheinwerfer,
Warnblinkanlage

Beleuchtung

2 Doppelscheinwerfer mit Quarz-Halogenlampen
Parklichtschaltung in den äußeren Lampen, Spezial-Fahrtrichtungsanzeiger in der Frontschürze
2 Rückfahrcheinwerfer

Lackierung

Alle Farben der Capri-Modellreihe

Der Capri RS 2600 wird von Ford-Händlern, die ein spezielles Rallye Sport Center eingerichtet haben, verkauft und gewartet.

Ford weist den Weg

