



**DIE ANTWORT.
VON FORD.**





GRÜNDLICH NEU. DER



Abgebildet:
FORD ESCORT GHIA.
5türig, Zweischicht-Metalliclackierung,
Kurbel-/Hebedach in Sicherheitsglas
und Heckscheiben-Wisch- und -Wasch-
anlage Sonderausstattung.

Titelseite:
FORD ESCORT L.
5türig, Zweischicht-Metalliclackierung
Sonderausstattung.

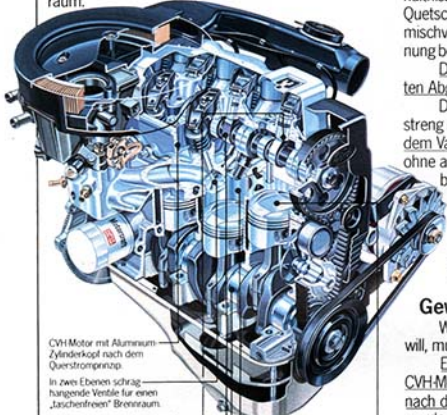
ESCORT. VON FORD.



Der Motor der neuen Entwicklung.

Knappe und teure Energie hat eigentlich auch ihr Gutes. Sie fördert nämlich die Durchsetzung des konstruktiv Neuen in der Automobilentwicklung. Deshalb ist dieser neue Ford so gründlich neu, daß nicht viel mehr als sein Name übrig blieb: Escort.

Das Neue fängt beim Ford Escort buchstäblich im Kopf an. Im Aluminium-Zylinderkopf des neuen CVH-Motors von Ford. Und da wiederum im Brennraum.



CVH-Motor mit Aluminium-Zylinderkopf nach dem Querstromprinzip.

In zwei Ebenen schräg hängende Ventile für einen „jaschierfreien“ Brennraum.

Funtfahrlagerte oberliegende Nockenwelle erlaubt Dauerdrehzahlen bis zu 6.300/min.

Gerauscharmer Ventiltrieb mit hydraulischen Stoßeln gleicht automatisch das Ventilspiel aus.

Funtfahrlagerte Pleuellwelle.

Vollkommen halbkugelförmiger Brennraum: holt mit wenig Kraftstoff viel Leistung heraus.

Quetschkanten-Kolben optimieren die Verwirbelung des Gemisches.

Leistung und Wirtschaftlichkeit der Escort Motoren (Limousinen):

	Verbrauch nach DIN 70030 auf 100 km	
	bei konstant 90 km/h	bei konstant 120 km/h
1,1 (40 kW/55 PS)	6,1	8,0
1,1 (43 kW/59 PS)	6,4	8,1
1,3 (51 kW/69 PS)	6,0	7,7
1,6 (58 kW/79 PS)	6,4	8,2
1,6 (71 kW/96 PS)	6,9	8,9
		10,2 Superbenzin

Viel Kraft aus wenig Kraftstoff.

Die drei Buchstaben C - V - H stehen für das aufsehenerregend Neue an diesem Querstrom-Zylinder: Compound Valve Angle Hemispherical Combustion Chamber.

Ford-Konstrukteure haben hier in sechsjähriger Entwicklungszeit eine nahezu ideale Lösung geschaffen: den neuen CVH-Motor mit einer oblen-

Das Cockpit des neuen Ford Escort GL. Radio Sonderausstattung.



genden Nockenwelle und vollkommen halbkugelförmigen Brennraum. Das erforderte die Anordnung der Ventile in zwei Raumebenen. Die dadurch gegebenen günstigen Strömungsverhältnisse, in Verbindung mit den Quetschkanten an den Kolben, optimieren die Gemischverwirbelung und ermöglichen eine Verbrennung bei hoher Verdichtung und niedrigem Verbrauch.

Dieser Motor erfüllt schon heute die verschärften Abgasnormen der nächsten Jahre.

Dazu gehört ein Vergaser, der den Kraftstoff streng rationiert. Der Ford Gleichdruckvergaser nach dem Vario-Venturi-Prinzip teilt der Maschine – auch ohne aufwendige Benzineinspritzung – nur die unbedingt nötige Menge Kraftstoff zu.

Auch der thermostatisch geregelte Lüfter bei den 1,3 und 1,6-Motoren ist energiebewußt. Er wird elektrisch angetrieben und läuft nur, wenn der Motor zusätzlich zum Fahrtwind Kühlung braucht.

Gewichtsverlust spart Energie.

Wer wenig Energie in viel Leistung umsetzen will, muß natürlich auch aufs Gewicht achten.

Erstmals wurde auch der Motorblock des CVH-Motors durch exakte Computerechnungen nach der „Finite-Elemente-Methode“ ermittelt. So wurde nicht nur das Gewicht, sondern auch das Geräusch, das vom Motor kommt, reduziert. Denn der Computer kann auf diese Weise auch die störenden Geräuschfrequenzen „wegrechnen“, die durch Schwingungen des Blocks entstehen.

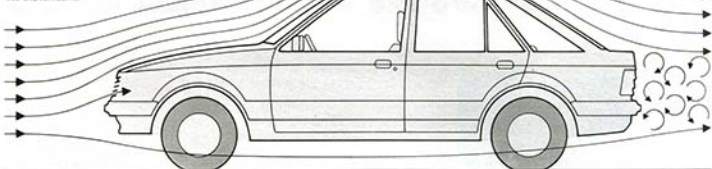
Mit dem CVH-Motor unter der Haube fährt sich's ein gutes Stück leichter in die Zukunft: hohe Leistung, höhere Kraftstoff-Ausnutzung und niedrige Abgaswerte.

Quer zur Fahrtrichtung eingebauter CVH-Motor und Frontantrieb. Stabilisator statt Zugstreben an der Vorderachse: straffere Abstützung und weniger Seitenneigung in den Kurven – bei allen 1,3- und 1,6-Versionen.



VERNUNFT MACHT ERFINDERISCH.

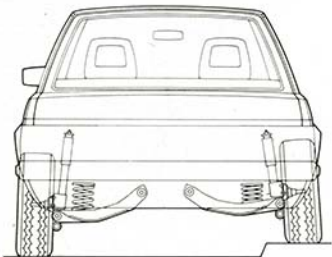
Das charakteristische Aero Heck wirkt als Abrißkante für einen sauberen Verlauf der Luftströmung. Und es vergrößert auch das Fassungsvermögen des Gepäckraums.



Das Fahrwerk: vorn und hinten unabhängig.

Auch am Fahrwerk zeigt sich, wie gründlich neu der Ford Escort von vorn bis hinten ist. Er hat Frontantrieb, und sein CVH-Motor ist quer zur Fahrtrichtung eingebaut.

Das Breitspur-Fahrwerk bekam vorn und hinten Einzelaufhängung.



Die neue Einzelaufhängung hinten mit Dämpferbenen. Quer- und Längslenkern erlaubt 190 mm Federweg. Ein Bremskraftregler für die Hinterräder, der absolut sichere Bremsseigenschaften verspricht, ist serienmäßig.

Wenn Sie den Ford Escort erst einmal auf einer Probefahrt mit anderen verglichen haben, dann wissen Sie auch warum: Auf guten Straßen ist es meist nicht schwer, ein Auto in Spur zu halten. Auf schlechten Straßen aber spielt das aufwendige Escort-Fahrwerk dann seine Stärken aus; denn da verhält er sich genauso sicher wie auf guten.

Sicherheit auf jeder Strecke.

Der neue Ford Escort ist ein ausgesprochenes Fahrerauto; Präzise im Lenkverhalten. Unglaublich handlich – auf schnellen Kurvenstrecken

wie im Stadtverkehr. Und mit einem Fahrkomfort begabt, daß auch die Fahrgäste daran ihre wahre Freude haben.

Aerodynamik führt zu einem neuen Schluß.

Nächster Schritt zum zukunftsicheren Autofahren: die aerodynamische Durchgestaltung des ganzen Wagenkörpers.

Der neue Ford Escort hat seine Windkanal-Studien mit dem günstigen Cw-Wert von 0,385 abgeschlossen. Allerdings – der Cw-Wert, für sich allein betrachtet, sagt noch nichts über die wahre energiesparende Windschnittigkeit eines Wagens. Ebenso wichtig ist dafür auch z. B. eine möglichst kleine Stirnfläche. Sie wurde beim neuen Ford Escort durch das Verhältnis der optimalen Ausnutzung seiner äußeren Dimensionen zu seinem Innenraum erreicht.

Aerodynamisch und großräumig – sein charakteristisches Aero Heck.

Auch am Schluß zeigt der neue Ford Escort einen deutlich sichtbaren Fortschritt. Sein charakteristisches Aero Heck wirkt als Abrißkante und beruht die heftigen Turbulenzen, die sonst schon bei niedrigen Geschwindigkeiten auftreten. Wie sauber hier die Luftströmung verläuft, wird bei Regenfahrten sichtbar. Eine Eigenverschmutzung der Heckscheibe erfolgt kaum mehr.



**Das Innenleben, das Ihnen Energie spart,
am Beispiel Ford Escort Ghia.**

Steigen Sie ein, und Sie werden schnell spüren,
warum der neue Ford Escort auch Ihnen persönlich
einige Energie sparen kann. In körpergerecht aus-

geformten Vollschaum-Sitzen überstehen Sie und
Ihre Beifahrer auch Langstrecken sicher und ent-
spannt. Sie lenken leicht und präzise, frei von An-
triebsbeeinflüssen. Der Schalthebel sitzt genau da, wo
Ihre rechte Hand ihn erwartet. Die Reichweite zu den



Der besondere Komfort der Luxus-Version:
FORD ESCORT GHIA.
5türig. Radio und elektrische Fensterheber
Sonderausstattung.

Bedienungsfunktionen und die Übersicht über die großen, blendfreien Rundinstrumente: das Erlebnis eines perfekten Zusammen-

spiels zwischen Ihnen und einem Auto, das ergonomisch um Sie herumkonstruiert wurde.

Dieser neue Ford verbindet den harten Zwang zum Energiesparen mit dem uneingeschränkten Vergnügen, Auto zu fahren.



START FREI. FORD ESCORT. FORMEL XR3.



Das XR 3 Cockpit mit speziellen Sportsitzen, griffigem 2-Speichen-Sportlenkrad und kompletter Instrumentierung. Stereodradio-/Stereocassettengerät Sonderausstattung.

Schon beim ersten Anblick ein aufregendes Auto: die Sport-Version Ford Escort XR 3. Aber dann steigen Sie erst mal ein. Und erleben Sie, was wir aus den Leistungsreserven der neuen Escort-Technologie noch alles rausgeholt haben.

Sein 1,6-Liter-CVH-Motor – selbstverständlich mit kontaktloser Transistorzündung – ist mit einem Registervergaser und einem speziellen Auspuffsystem bestückt. Damit stieg die Leistung auf satte 71 kW/96 PS.

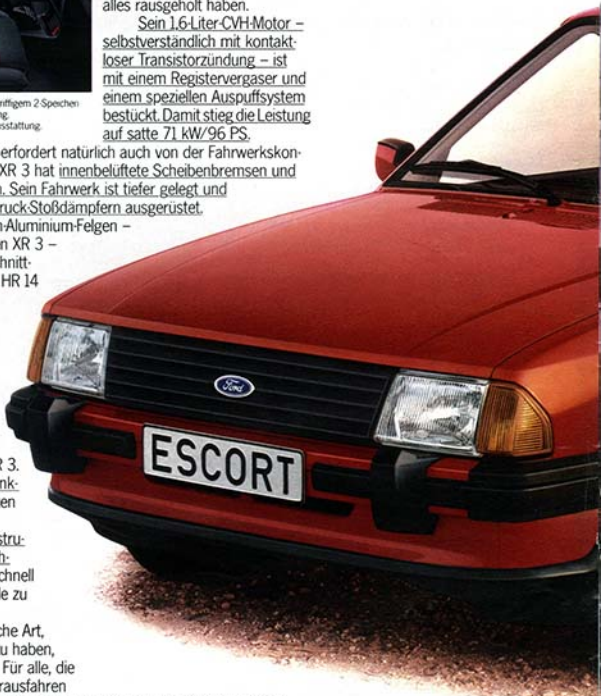
So ein Leistungsgewinn erfordert natürlich auch von der Fahrwerkskonstruktion Konsequenzen. Der XR 3 hat innenbelüftete Scheibenbremsen und einen 22-mm-Stabilisator vorn. Sein Fahrwerk ist tiefer gelegt und an allen vier Rädern mit Gasdruckstoßdämpfern ausgerüstet.

Die markanten Vier-Loch-Aluminium-Felgen – eine Spezialanfertigung für den XR 3 – sind mit breiten Niederquerschnittreifen der Dimension 185/60 HR 14 bestückt.

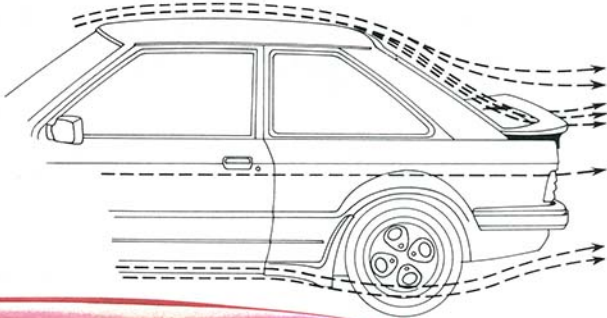
Konstruktive Maßnahmen, die mit zu seiner beachtlichen Beschleunigung beitragen: von 0 auf 100 km/h in 9,7 Sekunden.

Diesen Hochleistungen und Ihrem Wunsch nach sportlichem Fahrvergnügen entspricht das Cockpit des XR 3. Das kleine 2-Speichen-Sportlenkrad mit dem dick umschäumten Kranz ist so richtig zum Zupacken. Seine umfassende Instrumentierung einschließlich Drehzahlmesser macht es leicht, schnell und sicher alles unter Kontrolle zu haben.

Diese besonders sportliche Art, Spaß am neuen Ford Escort zu haben, ist kaum mehr zu überbieten: Für alle, die der Masse der Automobile vorausfahren wollen. Und für alle, die eine starke Antriebskraft und technische Perfektion als wichtige Beiträge zur Sicherheit sehen.



Ein größerer Frontspoiler und ein zusätzlicher Heckspoiler sorgen für die nötige Bodenhaftung bei hohem Tempo und verringern den Luftwiderstand. Ebenso die markanten Spoiler vor jedem Hinterrad-Ausschnitt.



FORD ESCORT XR3i
Radio und Hauptscheinwerfer
Hochdruckwaschanlage
Sonderausstattung

VERNUNFT MACHT ERFINDERISCH.



