



FORD ESCORT RS 2000



Der 2-Liter-Escort RS. Das Erbe der großen Rallye-Sieger.

Im Rallye Sport Center,
Ihres Ford-Händlers:
Ford Escort RS 2000.

Es stammt von jenen Ford
Escort ab, die in der Wettbe-
werbsausführung zu den ganz
Großen im internationalen
Rallyesport gehören.

Rallye Akropolis. Tulpen-
Rallye. Rallye Monte Carlo.
Rallye London—Mexico.
1000-Seen-Rallye. RAC Rallye
England... es gab kaum
einen bedeutenden Wettbe-
werb, in dem die teilnehmen-

Sie können mit der 2-Liter-
RS-Version einen Ford Escort
kaufen, in dem die Erfahrun-
gen und Erkenntnisse aus den
erfolgreichen Einsätzen vieler
internationaler Wettbewerbe
stecken. Der über absolut
souveräne Fahrleistungen
verfügt. Und der trotzdem ein
alltagstaugliches Auto ist,
unkompliziert und service-
freundlich.

Dieses Auto mit einem
höchst attraktiven Preis hat
eine 2,0-Liter-Maschine mit



H. Mikkola/G. Palm, Sieger der East-African-
Safari-Rallye 1972 auf einem Werks-Escort.



Die Plätze 3, 4 und 7 wurden ebenfalls von
den Werks-Escort belegt.

den Werks-Escort nicht auf
einem der vorderen Plätze die
Rennen beendeten.

Der erste Gesamtsieg einer
nicht afrikanischen Mann-
schaft in der gefürchteten
East-African-Safari-Rallye
wurde 1972 auf einem Werks-
Escort errungen. Wagen des
gleichen Typs belegten auch
die Plätze 3, 4 und 7.

obenliegender Nockenwelle
und eine Spitzengeschwindig-
keit von 175 km/h. DIN-Ver-
brauch: 9,5 Liter/100 km
(Super).

Ein umfangreiches Teile-
programm ermöglicht es, den
Ford Escort RS 2000 nach
Ihren individuellen Wünschen
zu modifizieren.



Der Reiz, ein außergewöhnliches Auto zu fahren.



Extra: 5 1/2-Zoll-Aluminiumfelgen.



Extra: ausstellbare Seitenfenster hinten.



Der Reiz des Ford Escort RS 2000 besteht darin, daß er sich der Einordnung in die gewohnten Autokategorien entzieht. Äußerlich ein Escort, motorisch ein 2-Liter-Wagen. In der Leistung den meisten 2-Liter-Wagen überlegen, die meist weit mehr als 100 PS brauchen, um Vergleichbares zu erreichen.

Der Escort RS 2000 schafft das, weil er nur knapp 4 m lang ist und nur 915 kg schwer. Und weil er von einem Großserienmodell abgeleitet ist,

schaffen wir das alles zu einem sehr zivilen Preis.

Es gibt allerdings ein paar Extras, die nicht in seinem Preis enthalten sind. Zum Beispiel 5 1/2 Zoll breite Aluminiumfelgen, ein Auto-Radio mit Hecklautsprecher, hintere Ausstellfenster, Metallic-Lackierung und aufrollbare Sicherheitsgurte statt der serienmäßigen statischen.

Schließlich müssen Sie mit einem Escort RS 2000 nicht unbedingt an sportlichen Wettbewerben teilnehmen. Es

macht auch eine Menge Spaß, ein so gut vorbereitetes robustes Auto gekonnt im Alltag zu bewegen. Falls Ihnen dabei die charakteristischen Streifen, die der Escort RS 2000 serienmäßig hat, ein wenig zu auffällig erscheinen – Sie können ihn statt dessen auch mit zwei unauffälligeren schmalen Seitenstreifen haben.



Karosserie tiefer gelegt.



Auf Wunsch: schmale Seitenstreifen.



Extra: UKW-Radio.

Das Auto, von dem nicht nur der Fahrer etwas hat.

Der Ford Escort RS 2000 hat neben seiner hervorragenden Leistung auch noch den sympathischen Vorteil, eine familienfreundliche Limousine zu sein. Zu einem familienfreundlichen Preis: Es gibt praktisch keine Möglichkeit, 100 PS noch günstiger einzukaufen.

Es gibt den Escort RS 2000 zwar nur zweitürig, aber immerhin mit einem Fond, in dem der Nachwuchs genügend Platz hat.

Raum ist also kein Problem. Gepäckraum auch nicht. Denn der Kofferraum mit dem aufrecht stehenden Reserverad ist auch für eine längere Urlaubsreise ausreichend dimensioniert.

Für den Limousinen-Komfort des Escort RS 2000 spricht auch der mit Teppich ausgelegte Wagenboden, die Vollkreisventilation mit zwei verstellbaren Lüfter-Düsen, die gepolsterte Armaturenfond, der abblendbare Innen Spiegel und die heizbare Heckscheibe.

Am Volant hingegen dominiert das Funktionelle. Das Sportlenkrad liegt gut zur Hand. Große, übersichtliche Rundinstrumente für Drehzahl und Geschwindigkeit in der blendfreien Armaturenfond. Zusätzliche Instrumente wie Temperaturanzeige, Öldruckmesser, Voltmeter geben jederzeit Auskunft über den Betriebszustand der Maschine.

Abblendlicht, Lichthupe, Richtungsanzeige und das Zweiklanghorn werden mühe-los mit einem 4-Funktionen-Schalter am Lenkrad bedient. Kombinierte Scheiben-Wisch-Wasch-Anlage mit Fußbedie-nung und ein zweistufiger Scheibenwischer sind selbst-verständlich.

Funktionalität und ein Höchstmaß an Sicherheit sind beim Escort RS 2000 keine Frage von Aufpreisen.

Serienmäßig Frontscheibe aus Verbundglas. Heizbare Heckscheibe. Scheinwerfer mit Halogenlicht. Statische Sicherheitsgurte. Integrierte Kopfstützen vorn. Abgerundete Ecken und Kanten im Innern. Zweigeteilte Sicherheitslenksäule. Innenraum als hochstabile Sicherheitszelle ausgebildet.

Und nicht zuletzt: Die anatomisch richtig geformten Scha-lensitze, die hervorragenden seitlichen Halt bieten, lassen auch auf langen Strecken keine Ermüdung aufkommen.



Komplette Instrumentierung.



Der Escort RS 2000. Ein ausbaufähiges Auto.

Der Escort RS 2000 sieht gut aus, keine Frage. Doch er erschöpft sich nicht in Äußerlichkeiten. Im Gegenteil: Unter der Motorhaube wie unter der Karosserie haben wir Ideen und Konzepte verwirklicht, die im Motorsport bewiesen haben, wie vernünftig sie sind.

Wenn Sie Wettbewerbe fahren wollen, dann können Sie die rallyeerprobte Grund-

lage, die in jedem Ford Escort RS 2000 steckt, weiter ausbauen. Mit Teilen aus dem Ford RS-Teileprogramm, die rennerprobt und preiswert sind, die ständigen Qualitätskontrollen unterliegen und die jeder Ford RS-Händler einbauen kann.

Einer dieser Ford RS-Händler ist bestimmt in Ihrer Nähe.

5100 Aachen, Autohaus Scherenberg & Jansen GmbH, Boomer Straße 12, Postfach 35, 02413 11 42
 8600 Bamberg, Autohaus Morgenroth, Vn. Dick Km, Peter Ludow. Lohrstraße 21, Postfach 2106, 0951/5212
 1000 Berlin 41, Auto-Dienst Behrke GmbH, Schützenstraße 35-36, 03077 91 30 61
 1000 Berlin 33, Autohaus H. Behrke KG, Mecklenburgische Straße 27, 03018 20 51
 1000 Berlin 42, Auto-Früh KG, Tempelhofer Damm 24-30, 03077 85 30 51
 1000 Berlin 52, Auto-Gas, Autowerk Weiss & Co., Sapow 2, 03014 12 20 21
 4000 Bielefeld, Erdmann & Domke, Feldstraße 99-103, Postfach 2605, 0521/73 70 11
 5200 Bonn, Autohaus Jean Riehm, Am Frankentplatz, Postfach 7130, 02221/83 88 44
 2000 Bremen, Auto-Handelshaus C. Polmann, Stresemannstraße 9, Postfach 110420, 0421/44 41 31
 4000 Coburg, Schenkerhaus & Co., Autohandels-Gesellschaft mbH, Kanonenweg 15, Postfach 323, 09561/48 68-8, 48 60
 4000 Dortmund-Wambel, Autohaus Petrus KG, Judestraße 25, Postfach 1017, 0231/59 60 21
 4000 Düsseldorf, Carl Weber & Sohn oHG, Himmelsgartenstraße 45, 02131/01 01-5
 4000 Düsseldorf, W. Seidel & Co., Gieselerstraße 24, 02130 80 81
 4000 Düsseldorf-Heerdt, Autohaus am Handweiser GmbH & Co KG, Burgunderstraße 17-25, 0211/58 21
 4100 Dülmen, Heinrich Schneider, Kolonnenstraße 81, Postfach 84, 02131/25 30 25
 9100 Erlangen, Autohaus Porisch GmbH & Co KG, Fella-Klein-Straße 1, 09131/61 31
 4000 Essen 1, Autohaus Peter Reintges, Rellinghauser Straße 400, 02141/27 05 03-6
 5300 Euskirchen, Hammeradmitt KG, Kölner Straße 138, Postfach 147, 02251/47 51
 5000 Frankfurt, Autohaus am Riederwald GmbH & Co KG, Am Riederbruch 8, Postfach 63246, 0611/41 70 68
 7900 Freiburg, Schwarzwald-Auto GmbH & Co, Mooswaldallee 2, 07615 50 72-5
 6300 Friedberg, Autohaus H. Köpfer, Gießener Straße 19-21, 06031/52 33
 9400 Fulda, Edmund Börg, Maberzeller Straße 35-53, Postfach 948, 06617/80 75
 8510 Fürth, Auto-Röder KG, Ringstraße 21-31, 0911/79 60 75
 4600 Gelsenkirchen, Fahrzeughaus A. Stork, Theodor-Otto-Straße 152, Postfach 2040, 02322/5 00 51
 2000 Hamburg 26, Autobetriebe Benkenkamp GmbH, Andekmannstraße 13, Postfach 260125, 040/25 73 73
 2000 Hamburg 50, Autobetriebe Motor-Company GmbH, Ruhstraße 63-71, 04018 50 11
 2000 Hamburg 55, Hans Timm KG, Stresemannstraße 211-213, 04018 60 66
 2000 Hamburg 74, Herbert Berling, Schiffbeker Weg 27, Ringstraße 140/72, 04071 31 24 57, 40 17
 3000 Hannover, Autohaus Heilmann GmbH, Vahrenswaender Straße 141, Postfach 2726, 0511/62 81 01
 7100 Heilbronn, Schwabengraben AG, Frankfurter Straße 67, 07131/8 37 51
 6420 Hensfeld, Bad. Klein, Große Industriestraße 1-3, Postfach 110, 06621/40 62
 8670 Hof, Autovet Gen. Weissbach & Co., Karl-Benz-Straße 4, Postfach 376, 06018/67 69
 8750 Kaiserslautern, Auto-Kraft GmbH, Pöcher Straße 12a, Postfach 107, 0631/30 90 81
 7000 Karlsruhe, Autohaus Volmer & Sack KG, Gottswaenderstraße 37, Postfach 1149, 0721/6 04 71
 4000 Kassel, Digi-Info, Fritz Richter GmbH, Schillerstraße 46-48, 05811/1 64 64-5
 2300 Kiel, Autohaus Seemere KG, Marthstraße 5-10, Postfach 1320, 0431/6 30 67-9
 7212 Kirchheim/Teck, Autohaus Haus GmbH, Hammersteindröppel 1-9, 0702/29 51
 8710 Kitzingen, Michael Meyer, Flugplatzstraße 21, Postfach 116, 09221/47 23
 5400 Koblenz, Autohaus Foerster & Co., Am Saarlplatz, Postfach 564, 0261/4 40 11
 5800 Köln 21, Autohaus Hans Borge, Wermskirchenerstraße 1, Postfach 210104, 0221/83 10 21
 5800 Köln 1, Autohaus E. Matz, Rudolfplatz, 0221/23 14 15
 5000 Köln 66, Auto Strunk, Gustav Albrecht Strunk GmbH, Neulirer Straße 460, Postfach 62006, 0221/76 20 21

4100 Krefeld, Paul Neerpasch, Oopener Straße 126, 0251/2 29 51-2
 7630 Lahr, Georg Krämer KG, Heidenburgstraße 33, 07621/2 50 05
 6500 Mainz, Auto-Müller KG, Rheinallee 183, Postfach 3228, 0631/4 81 97
 6900 Mannheim-Käfertal, Klaus Kohlhoff, Obere Riedstraße 117-119, Postfach 242, 0621/73 50 83
 5400 Mayen, Autohaus Colmie, Inh. Manfred Colmie, Koblenzer Straße 36-40, Postfach 1209, 0651/73 36
 4950 Minden, Gössling & Böger, Kariensstraße 108a, Postfach 186, 0671/2 41 24
 4050 Mönchengladbach, Auto-Dienst W. Coenen, Burggrafenstraße 55-79, 02161/2 25 55
 6000 München-Altstadt, Autohaus Josef Diemerle, Pastorestraße 5, 089/8 12 10 85
 6000 München 1, Autohaus München GmbH, Geyerstraße 34, 089/76 77 81
 4400 Münster, Fischer & Co., Friedrich-Eisen-Straße 71-81, Postfach 405, 0251/7 99 31
 2350 Neumünster, Hermann Fröhling KG, Kieler Straße 229-245, 04321/2 30 31
 5450 Neuwied, Sattler & Co., Langendorfer Straße 194, Postfach 2050, 02631/2 21 21
 8000 Nürnberg, Hans Greisinger, Peter-Henlein-Straße 27-31, 0911/44 25 51
 4000 Oberhausen, P. Gernsheim & Söhne KG, Wehrstraße 33, 02132/2 00 81-3
 4000 Osnabrück, Autovehrl Heiter & Co KG, Hahnstraße 33/Ecke Wacholder, Postfach 1109, 0541/6 40 77
 4000 Osnabrück, Autohaus Rahnbrock, Iburger Straße 6, Postfach 1163, 0541/5 00 05-6
 4700 Paderborn, Franz Klein, Bahnhofstraße 36, Postfach 628, 0521/2 44 44
 7530 Pforzheim, Autohaus Brenk & Linkenhell KG, Durlacher Straße 12, 0721/58 68
 2900 Rastede, Autohaus Horstmann KG, Faldbreite 15-17, Postfach 55, 0442/21 61
 7960 Ravensburg, Konrad Zwinger KG, Bechtstraße 25, 0751/9581
 4350 Recklinghausen, Mohag, Motor-Wagen-Handels-GesmbH, Hortener Straße 100, Postfach 1025, 0261/2 30 31-35
 8000 Regensburg 2, Fritz Wollenschläger KG, Gaisenbergstraße 9a, Postfach 424, 0641/7 40 61
 6900 Saarbrücken, Auto-Industrie GmbH, Heinrich-Böcking-Straße 16, Postfach 568, 0661/6 40 11
 3320 Salzgitter-Lebenstedt, Liebe KG, Gewerbestraße 8-11, 0531/4 46 06
 8720 Schweinfurt, Albert Saalmüller, Automobilhandels- und Reparaturbetriebe, Rudolf-Diesel-Straße 14, Postfach 54, 0921/67 37
 5840 Schwerte, Autohaus Pfug, Inh. Ernst Pfug, Dammstraße 1, 02041/6 81-2
 2360 Segeberg, Bad. Hans Hinrichsen, Segeberger Straße 120, 0453/20 96-9
 5200 Siegburg, Jacob Odenthal, Rahnstraße 2, Postfach 368, 02241/6 10 01
 5900 Siegen, Ferdinand Grab, Sieghütter Hauptweg 37, Postfach 105, 0271/47 33
 7160 Soest, Hermann Sauer KG, Ringen 15, Postfach 504, 02921/7 30 51
 5650 Solingen, Witte & Co., Bismarckstraße 41-43, 0212/2 35 74-6
 7900 Stuttgart 1, Schwabengraben AG, Gennestaler Straße 46, Postfach 430, 0711/2 03 91
 5500 Trier, Autogaz Hans Weber KG, Kullinstraße 16, 0651/7 67 91
 7900 Ulm, Schwabengraben AG, West. Ulm, Marktstraße 23, Postfach 1486, 0731/6 11 21
 4100 Weiden, Autohaus Georg Zwiss, Regensburger Straße 81-91, Postfach 2267, 0961/0 01
 8632 Weilheim, W. Fiegl Auto KG, Augsburg Straße 61, Postfach 260, 09141/7 01
 4230 Wesel, Autohaus A. Schenck oHG, Schermeider Landstraße 18-20
 Postfach 350, 0281/54 95-6, 5 15 30, 5 15 40
 6230 Wiesbaden, Auto-Wink, Willi Wink jr., Bahnhofstraße 10-12, Postfach 162
 2940 Wilhelmshaven, August Hillmann oHG, Kienle Weg 51, 0421/2 64 74
 5600 Wuppertal-Oberbarmen, Werner Jungmann, Heckinghauser Straße 102-110, Postfach 1431, 0212/82 20 20
 5600 Wuppertal-Elberfeld, Kaiser & Co. Autohandels GmbH, Otto-Hausmann-Ring 115, Postfach 1857, 02121/30 30 17



Fahrwerksumbausatz.



Rallye-Kit.



Zubehörsatz.



Fahrzeugausbausatz.





Ford Escort RS 2000. Die Technik.

Motor

Vierzylinder-Viertaktmotor in Reihenbauweise. Leicht V-förmig im Zylinderkopf angeordnete, hängende Ventile über Schleppebel direkt betätigt. Obenliegende Nockenwelle durch Zahnriemen von der Kurbelwelle angetrieben. Wasserkühlung. Druckumlaufschmierung mit Hauptstromölfilter. Registervergaser mit Startautomatik. Hubraum 1993 ccm. Bohrung/Hub 90,82/76,95 mm. mittlere Kolbengeschwindigkeit 14,6 m/sec. Verdichtung 9,2:1. Leistung 100 DIN-PS bei 5.700 U/min. max. Drehmoment 14,9 mkp bei 3.750 U/min. Kraftstoffverbrauch auf 100 km nach DIN 9,5 l (S).

Getriebe

4-Gang-Vollsynchrongetriebe mit Mittelschaltung. Übersetzung 1. Gang 3,65. Übersetzung 2. Gang 1,97. Übersetzung 3. Gang 1,37. Übersetzung 4. Gang 1,00. Rückwärtsgang 3,66. Einscheiben-Tellerfeder-Trockenkupplung. Kupplungsdurchmesser 216 mm. Hinterachsübersetzung 3,54:1.

Fahrleistung

Höchstgeschwindigkeit 175 km/h. Beschleunigung von 0 auf 100 km/h 9,5 sec. Geschwindigkeit in den einzelnen Gängen: 1. Gang 47,3 km/h. 2. Gang 88,4 km/h. 3. Gang 126,5 km/h.

Fahrwerk

Vorderradaufhängung: McPherson-Federbeine mit doppeltwirkenden Teleskopstoßdämpfern und Querstabilisator. Hinterachsaufhängung: Spur- und sturzkonstante, ungeteilte Hinterachse an Halbelliptik-Längsblattfedern, Längslenker, doppeltwirkende Teleskopstoßdämpfer.

Lenkgetriebe

Zahnstangenlenkung. Übersetzung 17,8:1. Wendekreis 9,8 m.

Bremsen

Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker. Scheibenbremsen vorn 244,5 mm; Trommelbremsen hinten, 203,2 mm. Wirksame Bremsfläche vorn 151,2 cm². Wirksame Bremsfläche hinten 221,0 cm². Handbremse auf die Hinterräder wirkend.

Räder

Sportfelgen 5 1/2" x 13 serienmäßig. Aluminiumfelgen 5 1/2" x 13 lieferbar. Einzelextra.

Reifen

Gürtelreifen 165 SR 13 serienmäßig.

Maße und Gewichte

Leergewicht 915 kg. zulässiges Gesamtgewicht 1.300 kg. zulässige Achslast vorn 615 kg. zulässige Achslast hinten 715 kg. Anhängelast gebr. 1100 kg. Anhängelast ungebr. 450 kg.

Außenmaße

Länge 3.984 mm. Höhe 1.391 mm. Breite 1.572 mm. Radstand 2.400 mm. Spurbreite vorn 1.295 mm. Spurbreite hinten 1.313 mm. Bodenfreiheit 140 mm.

Füllmengen

Motor, Ölmenge mit Filter 3,8 Liter. Getriebe 1,14 Liter. Kühlsystem mit Heizung 6,9 Liter. Kraftstoffbehälter 41 Liter.

Elektrische Anlage

55-AH-Batterie. 2-Ton-Horn. Drehstromlichtmaschine 12 V/35 A.

Beleuchtung

Halogenscheinwerfer, 2 Rückfahrscheinwerfer, Warnblinkanlage.

Der Escort RS 2000 wird von Ford-Handlern, die ein spezielles RS-Center eingerichtet haben, verkauft und gewartet.