



FIESTA





Ford Fiesta S. Intensiv-Metallic-Lackierung Sonderausstattung.





EIN SCHÖNES STÜCK FREIHEIT. FORD

Zwei Millionen mal in nur 59 Monaten lief der Ford Fiesta vom Band – die Leser der Autozeitschrift „mot“ wählten den Ford Fiesta in den Jahren 1978, 1979, 1980 und 1981 zum „Auto der Vernunft“ in seiner Klasse. Und dem Fiesta 1300 S wurde von den Lesern der Zeitschrift „Sportauto“ 1980 und 1981 der Titel „Sportlichstes Auto seiner Klasse“ verliehen.

Genug Gründe, um sich einfach mal reinzusetzen und ihn zu fahren. Er verbindet die Wirtschaftlichkeit eines genügsamen Kompaktautos mit der Sicherheit ausgereifter Technik und Langstreckenkomfort. Der Ford Fiesta fährt Sie in eine so sichere

wie vergnügte Auto-Zukunft, die durch Wartungsfreundlichkeit, Langlebigkeit und die 6-Jahres-Garantie gegen Durchrostern gesichert wird.

Er bietet viele nützliche Ausstattungsmerkmale und manche technische Besonderheit. So sind zum Beispiel alle Fiesta-Modelle serienmäßig mit Bremskraftverstärker, H4-Halogen-Hauptscheinwerfern, Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage, komfortablen Sitzen mit voll verstellbaren Rückenlehnen und höhenverstellbaren Kopfstützen vorn, automatischen Sicherheitsgurten auch hinten (mittlerer Gurt: statischer Beckengurt),



Ford Fiesta L.

FIESTA.

elektrischer Scheibenwaschanlage und Benzinverbrauch-Econo-Warnleuchten (außer XR2), Gepäckraumabdeckung mit Ablageeinpressung und abschließbarem Tankdeckel ausgerüstet. Und auf den ersten Blick zu sehen: mit Stoßstangen, die auch seitlich sicher schützen.

Dazu kommt die sportlichste Fiesta-Version, die es je gab – der Ford Fiesta XR2.

Rechts: Heckscheiben Wisch-/Waschanlage, heizbare Heckscheibe und Gepäckraumabdeckung – serienmäßig bei allen Modell-Versionen.





TECHNIK, DIE JEDEN SPASS MITMACHT.

Die Sicherheitstechnik des Ford Fiesta beginnt beim Frontantrieb und dem für Ford typischen Breitspurfahrwerk. McPherson-Radaufhängung vorn und Panhard-Schraubenfeder-Achse hinten führen auch bei schnellen Kurvenfahrten und auf schlechten Strecken zu einem neutralen, sicheren Fahrverhalten.

Schon der 1.0-HLC-Motor 29 kW (40 PS) bringt den Ford Fiesta ordentlich auf Touren: von 0 auf 100 km/h in 19,7 Sekunden. Mit 5,6 Litern Normalbenzin bei konstant 90 km/h, 8,2 Litern bei konstant 120 km/h, 7,9 Litern im Stadtverkehr (Vergleichswerte nach DIN 70030).

Die Fiesta-Motoren gibt es je nach Modellversion in drei weiteren Leistungsstärken: 1.1-HC 39 kW (53 PS), 1.3-HC 49 kW (66 PS) und 1.6-HC 62 kW (84 PS). Die 1.3- und 1.6-Motoren haben kontaktlose Transistorzündung.

Der thermostatisch geregelte Lüfter hilft, Benzin zu sparen. Denn er läuft nur, wenn der Fahrtwind allein zur Kühlung nicht ausreicht. Eine weitere wertvolle Hilfe zur Verbrauchssenkung sind die in der Basis-, L-, Ghia- und S-Version serienmäßigen Benzinverbrauch-Econo-Warnleuchten.

Damit Sie die Pferdestärken Ihres Ford Fiesta stets sicher



Ford Fiesta Grundmodell.

FORD FIESTA.

zügen können, ist er mit einem Diagonal-Zweikreis-Bremssystem und Bremskraftverstärker ausgerüstet: Scheibenbremsen vorn (beim XR2 der Motorleistung angepaßt: innenbelüftet) und selbstnachstellende Trommelbremsen hinten.

Rechts: Serienmäßig in Basis-, L-, Ghia- und S-Version: Benzinverbrauch- und Econo-Warnleuchten zeigen an, wann Sie mit Ihrer Fahrweise in unwirtschaftliche Bereiche geraten (gelbe Leuchte) oder sich bereits darin aufhalten (gelbe und rote Leuchte).





DEN SPASS KÖNNEN SIE BE

Viel Raum mit viel Komfort: Tief ausgeformte Schaumstoffsitze bieten hervorragenden Seitenhalt. Auch die Rückenlehne der hinteren Sitzbank ist orthopädisch günstig gestaltet. Diese Maßnahmen und hochwertige Bezugstoffe geben dem Ford Fiesta zum stattlichen Platzangebot innen das elegante Aussehen.

Vor allem ist der Ford Fiesta ein besonders schöner Beweis dafür, daß ein spritziger, geräumiger Kompaktwagen nicht gleich wie ein kleiner Kombi aussehen muß. So wenig Raum Sie auch mit ihm auf der Straße brauchen: innen haben Sie um so



Ford Fiesta Ghia. Radio Sonderausstattung.

QUEM HABEN. FORD FIESTA.

mehr Platz zur Verfügung. Genug für 5 Personen samt Gepäck. Hinten haben auch langbeinige Fahrgäste mit ca. 87 cm Beinfreiheit ausreichend Platz. Und hinter der weit aufschwingenden Hecktür steht Ihnen ein Kofferraum von 238 Litern Fassungsvermögen zur Verfügung. Wenn Sie die Rücksitzbank umklappen, sogar 625 Liter (nach VDA-Norm gemessen bis Sitzlehnenoberkante).

Rechts: Ford Fiesta. Kofferraum mit 238 Litern Fassungsvermögen.

Links: Ford Fiesta. 625 Liter Ladevolumen bei umgeklappter Rücksitzbank.





FAHRVERGNÜGEN VON GRUND AUF FORD

Schon die Ausstattung des Grundmodells macht einfach Spaß: komfortable Sitze, vorne mit voll verstellbaren Rückenlehnen und höhenverstellbaren Kopfstützen. Besonders atmungsaktive Bezugstoffe. Teppichboden im gesamten Fußraum. Am Armaturenbrett fallen ganz besonders die beleuchteten Schalter, die serienmäßigen Benzinverbrauch-Econo-Warnleuchten und die zusätzlichen Luftereinlaßdüsen auf.

Und eine Fülle von weiteren, ganz beachtlichen Ausstattungsdetails, die der aktiven und passiven Sicherheit dienen: H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, Verbundglas-Frontscheibe,

heizbare Heckscheibe, elektrische Scheibenwaschanlage, Scheibenwischer-Intervallschaltung und Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage, Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten (mittlerer Gurt: statischer Beckengurt), blendfreier Innen Spiegel und Rückfahrscheinwerfer.

Aber auch die Technik des Fahrwerks wird dem großen Sicherheitsstreben gerecht. So sind ein Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn, ein Bremskraftverstärker oder die Stahl-Gürtelreifen nur einige Details, die genannt werden sollen.



Ford Fiesta.

FIESTA.

Sicherheit bietet auch die serienmäßige Gepäckraumabdeckung, denn sie schützt Ihre Ladung vor neugierigen Blicken und dient mit ihren Einpressungen als zusätzliche Ablage für die Fondpassagiere.

Rechts: Der Innenraum des Ford Fiesta. Mit Teppichboden und hochwertigen Sitzbezügen.





EIN GROSSZÜGIGES VER

Hier haben Sie noch mehr Freude an diesem munteren Fronttriebler. Ohne daß der Spaß bei den Kosten aufhört. Ford Fiesta L. Er erfüllt den Wunsch nach einem großzügigeren Ausstattungsniveau zu einem vernünftigen Preis.

Elegante Sitzbezugsstoffe, Teppichbezug auf der Gepäckraumabdeckung und die Mittelkonsole mit Zeituhr setzen einen deutlich komfortablen Akzent. Make-up Spiegel in der Beifahrer-Sonnenblende, abblendbarer Innenspiegel, praktische Kartentaschen in den Türen und Zigarettanzünder sind weitere erfreuliche L-Details.



Ford Fiesta L.

GNÜGEN. FORD FIESTA L.

Außerlich können Sie den Ford Fiesta L vom Grundmodell z. B. an den markanten Seitenschutzleisten unterscheiden.

Setzen Sie sich hinein in ein Vergnügen, das den kompletten Fahrspaß besonders günstig anbietet. Starten Sie den Ford Fiesta L.

Links: Praktische Kartentaschen an der Türverkleidung.

Rechts: Übersichtliche Instrumentenfront, Zigarettenanzünder, Mittelkonsole mit Zeituhr und Ablagefach.





Ford Fiesta Ghia. Leichtmetallfelgen Sonderausstattung.

DAS GEWISSE EXTRA GENIESSEN. FORD



Durch die exklusive Ghia-Ausstattung wird der spritzige Ford Fiesta zu einem luxuriösen Schmuckstück. Seitenschutzleisten und zusätzliche Zierstreifen prägen außerdem das Bild der Ghia-Version.

Der gesamte Innenraum wurde besonders elegant ausgestattet und farblich harmonisch abgestimmt.

Der Fußraum ist mit Velours-Teppich ausgelegt. Teppich befindet sich ebenso auf der Gepäckraumabdeckung und dem Gepäckraumboden. Die Kopfstützen der Vordersitze haben ein Polster, und in den Rückenlehnen sind praktische Karten-

taschen untergebracht. Mit hochwertigen Veloursstoffen sind nicht nur die Sitze, sondern auch die Türseitenverkleidungen bezogen.

Ein beleuchtetes Handschuhfach, Digital-Uhr – mit Datum- und Stopp-Funktion – über dem Innenspiegel und ein Münzfach in der Mittelkonsole mit praktischem Ablagefach sind beispielhaft für die umfangreiche Ausstattung eines Ford Fiesta Ghia.

Ein Beispiel für die Liebe zum Detail: Zierblenden mit Walnuß-Dekor in Armaturenbrett und Mittelkonsole. Selbstver-



FIESTA GHIA.

ständig beim Ford Fiesta Ghia: Drehzahlmesser, Nebelschlußleuchte sowie ein von innen verstellbarer Außenspiegel auf der Fahrerseite. Oder die abschließbare Ablagemulde im Gepäckraumboden. Und einiges andere für noch mehr Spaß am Fahren.

Rechts: Ford Fiesta Ghia. Der exklusive Innenraum. Radio Sonderausstattung.





Ford Fiesta S. Intensiv-Metallic-Lackierung. Sonderausstattung.

MACHEN SIE SICH EINEN SPORT DARAUS.

Nehmen Sie Platz und starten Sie zu einer Testfahrt im Ford Fiesta S. Auf den ersten Blick erkennen Sie den ausgeprägten Sinn für Sportlichkeit. Zum Beispiel im Cockpit. Werfen Sie einen Blick auf das funktional gestaltete Instrumentenbrett mit blendfreiem Drehzahlmesser, Kontrolleuchten – auch für die Handbremse – und Tachometer mit eingebautem Tageskilometerzähler.

Körpergerechte Sitze in sportlichem Karo-Stoff-Design, Armlehnen mit integrierten Haltegriffen an den Türen und das gepolsterte Instrumentenbrett sind Ton in Ton aufeinander

abgestimmt und gehören ebenso zur Ausstattung des Ford Fiesta S wie der von innen verstellbare Außenspiegel auf der Fahrerseite.

Bei Ihrer Testfahrt werden Sie die Straßenlage des Ford Fiesta S schätzen lernen. Durch eine spezielle Fahrwerksabstimmung mit einer strafferen Federung vorn und hinten, dem zusätzlichen Querstabilisator an der Hinterachse und den 155/70 SR13 Stahl-Gürtelreifen auf 5 J x 13 Zoll Stahl-Sportfelgen haben Sie Ihren Ford Fiesta S mit dem handlichen 4-Speichen-Lenkrad immer fest im Griff.



FORD FIESTA S.

Damit Sie die Sportlichkeit auch gleich von ihrer wirtschaftlichen Seite erfahren, ist der Ford Fiesta S mit dem spritzigen und dennoch genügsamen 1114-CC-Motor 39 kW (53 PS) ausgerüstet. Für noch mehr Sportgefühl gibt es auf Wunsch, gegen Mehrpreis, den 1.3-Motor – selbstverständlich mit kontaktloser Transistorzündung – mit 49 kW (66 PS).

Rechts: Der sportliche Innenraum des Ford Fiesta S. Radio Sonderausstattung.





FIESTA
XR2

FIESTA





Ford Fiesta XR2



Ford Fiesta XR2. Stoßstangenhörner Sonderausstattung.

DER STÄRKSTE SERIEN-FIESTA. FORD

Hier kommt der stärkste Serien-Fiesta, mit dem Sie je davonfahren konnten. Starke Technik für Fahrer, die ihrem Auto auch mal alles abverlangen wollen. Der Ford Fiesta XR2.

Angetrieben wird der XR2 von einer 1.6-l-Maschine, 62 kW (84 PS) mit kontaktloser Transistorzündung, die ihn rasant beschleunigt und auf eine respektable Spitzengeschwindigkeit bringt.

Viel Kraft verlangt auch ein spezielles Fahrwerk. Es ist serienmäßig spurverbreiter. Die Dämpfer-Federabstimmung wurde speziell für höhere Geschwindigkeit berechnet.

6 J x 13 Zoll-Leichtmetallfelgen und die 185/60 Niederquerschnittreifen verhelfen zu sicherem Kontakt zur Fahrbahn. Die Bremsanlage mit innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn ist für stärkste Belastung ausgelegt.

Im Cockpit geben speziell geformte Sportsitze festen Seitenhalt. Kopfstützenpolster erhöhen Sicherheit und Komfort. Das 2-Speichen-Sportlenker haben Sie sicher im Griff. Mit einem Blick erfassen Sie die komplette technisch-funktionale Instrumentierung. Oder die Digitaluhr mit Datum- und Stoppfunktion über dem Innenspiegel.



FIESTA XR2.

Das anspruchsvolle Äußere des Ford Fiesta XR2 ist ebenso unverwechselbar. Front- und Heckspoiler, runde H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, Nebelschlußleuchte und in die Stoßstange integrierte Blinker setzen Akzente. Kotflügelverbreiterungen, seitliche Effekstreifen und Außenspiegel in Wagenfarbe auf beiden Seiten, an der Fahrerseite von innen verstellbar, machen den Ford Fiesta XR2 in jeder Umgebung zu einem attraktiven Blickfang.

Rechts: Das komfortable und technisch-funktionelle Cockpit des Ford Fiesta XR2. Radio Sonderausstattung.



- ① Sportliche Leichtmetallfelgen.
- ② Ford „Recaro“ Ideal-Sitz.
- ③ Stereo-Radio/Stereo-Cassettengerät ESRT 32 DPS mit digitaler Frequenzanzeige und elektronischem Sendersuchlauf.
- ④ Von innen verstellbarer Außenspiegel (Fahrerseite) – bequeme und rasche Einstellung.
- ⑤ Panoramadach in getöntem Sicherheitsglas – auch hinten hochstellbar.



IHR PERSÖNLICHES VERGNÜGEN. FORD FIESTA EXTRAS.

Für alle Ford Fiesta bieten wir Ihnen je nach Modell und Ausstattung individuelle Extras, die ihn zu Ihrem ganz persönlichen Auto machen.

Ob Ihr Ford Fiesta das beliebte transparente Panoramadach, das man hinten hochstellen oder ganz herausnehmen kann, eine Scheinwerfer-Waschanlage in Verbindung mit Stoßstangenhörnern vorn und hinten haben soll oder beheizte Sitze oder eine elektrische Antenne. Oder auch „nur“ bequeme Kopfstützenpolster. Selbstverständlich können Sie Ihren Ford Fiesta aber auch sportlich mit Extras ausstatten.

Z. B. den Ford „Recaro“ Ideal-Sitzen für körpergerechten Halt, sportlichen Leichtmetallfelgen oder von innen verstellbarem Außenspiegel auf der Beifahrerseite.

Alles, was darüber hinaus zusätzlich möglich ist, zeigt Ihnen die Preis-Liste. Über die verschiedenen Kombinationsmöglichkeiten berät Sie Ihr Ford-Händler.

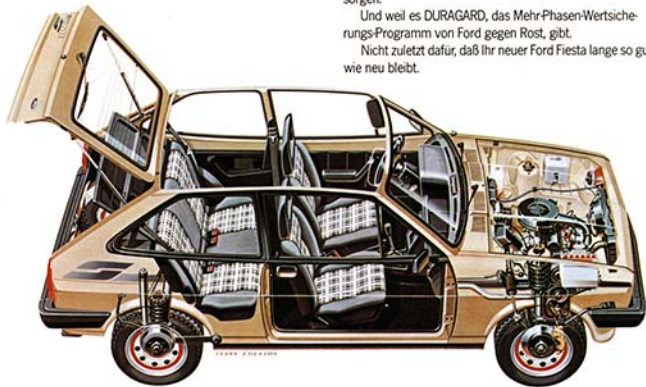
VIELES, WAS IHNEN EINIGES ERSPART. DER SERVICE.

Der hohe Aufwand bei der Konstruktion des Ford Fiesta verringert Ihre Kosten beim Fahren. Diese Rechnung geht auch beim Service auf. Weil Zeiträume zwischen Inspektionen lang gehalten werden konnten. Sie sind nur alle 20.000 km erforderlich. Dazwischen lediglich eine Sicherheitskontrolle.

Weil viele Wartungsarbeiten unnötig wurden. Weil die für den Service wichtigen Teile leicht zugänglich sind. Weil Karosseriearbeiten durch die günstige Karosserie-Gestaltung auf die wirklich betroffenen Teile beschränkt bleiben können. Weil hochwertige Werkstoffe für längere Lebensdauer sorgen.

Und weil es DURAGARD, das Mehr-Phasen-Wertsicherungs-Programm von Ford gegen Rost, gibt.

Nicht zuletzt dafür, daß Ihr neuer Ford Fiesta lange so gut wie neu bleibt.



Was den Service einfach macht.

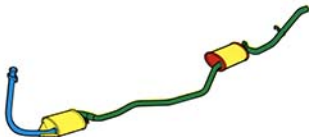
Selbstnachstellende Kupplung und Bremsen.
Schmierung auf Lebenszeit, u. a. für Getriebe, Differential, Radlager, Lenkung.

Durchsichtige Behälter für Bremsflüssigkeit, Scheibenwaschanlage, Kühlmittel und Batterie.
Kontrolle der Bremsklötze und -beläge ohne Radabbau.
Leichter Austausch der Stoßfänger-Endstücke.



Alles, was DURAGARD ist.

- PVC-Unterbodenschutz
- Hohlraumschutz
- Bordelkanten-Schutz
- Steinschlag-Schutz
- Unterbodenwachs



Alles, was das Langzeit-Auspuffsystem ist

- Stahlblech
- Aluminiumbeschichtetes Stahlblech
- Doppelt aluminiumbeschichtetes Stahlblech
- Endplatten und gelochtes Dämpferrohr aus rostfreiem Stahl
- Aluminiumbeschichtetes Stahlblech-Gehäuse

Unsere Fahrzeuge werden ständig weiterentwickelt und verbessert. Den aktuellsten Standard können Sie den jeweils gültigen Farbkarten und Preislisten entnehmen. Die in diesem Katalog gemachten Angaben zu Farben, Ausstattung und Polsterung sowie die technischen Informationen nach DIN 70020 und 70030 entsprechen dem Stand der Drucklegung (Juli 1982).

Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausstattungen ausgestattet, die Sie auf Wunsch, gegen Mehrpreis, erhalten können. Ihr Ford-Händler wird Sie gerne beraten.

FordWerke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung, Nr. 20313.

VIELE ZUSÄTZLICHE LEISTUNGEN ZU IHREM VORTEIL.

Sicherheitsausstattung

Eine weitere gemeinsame Stärke aller Ford-Pkw: ein umfangreiches Paket von Ausstattungsdetails zu Ihrer Sicherheit. Schon lange selbstverständlich: H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, Verbundglas-Frontscheibe, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe, Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten (mittlerer Gurt starrer Beckengurt), abschließbarer Tankdeckel.



Der zuverlässige Service, fachmännisch, schnell und preiswert durch rund 2.000 Ford-Vertragsunternehmen in der Bundesrepublik. Und bei über 6.000 in Europa.



Von Ford als erstem deutschen Hersteller eingeführt. Nach Ablauf der normalen Fahrzeuggarantie Schutz auch im 2. und 3. Jahr auf die wichtigsten Aggregate. Bis 100.000 km Gesamtfahrleistung. Für wenig Geld. Für alle Ford-Pkw und den Ford Transit.



Unter dem Namen Motorcraft bietet Ford eine große Palette von Ersatzteilen und Pflegemitteln an. Motorcraft-Teile sind Originalteile für Ford-Neuwagen.



Die Gebrauchtwagen-Garantie Ihres Ford-Händlers auf gründlich geprüfte Gebrauchtwagen aller Fabrikate: 12 Monate ohne Kilometerbegrenzung. Auf alle wichtigen Teile.



Günstig finanziert mit der Ford Credit Bank. Leasing als interessante Alternative zum Kauf.



Durch ständige Qualitätsverbesserungen und DURAGARD, das Mehr-Phasen-Wertsicherungs-Programm gegen Korrosion, sind die Autos von Ford heute noch wirksamer gegen Rost geschützt. Deshalb gibt es für jeden neuen Ford-Pkw europäischer Produktion 6 Jahre Garantie gegen Durchrostern. Zusätzliche Werkstattbesuche eigens zur Nachprüfung und Nachbehandlung sind bei Ford überflüssig – im Gegensatz zu manch anderen Automobilherstellern. Kontrollen werden bei den üblichen Inspektionen durchgeführt.

Langzeit-Auspuffsystem

Jeder Ford-Pkw ist mit einer Auspuffanlage ausgerüstet, deren Lebensdauer wesentlich verlängert wurde. Durch die Verwendung so hochwertiger Werkstoffe wie rostfreier Stahl und aluminiumbeschichtetes Stahlblech.



FORD FIESTA



FORD ESCORT

SIERRA



FORD CAPRI



FORD GRANADA

FORD FIESTA

