

Ford

FOCUS



Eine Idee weiter

FORD FOCUS Kraftstoff und Leistung – 5-Türer

Realistischere Angaben zum Kraftstoffverbrauch.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben voraussichtlich ab dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

	1,0-l- EcoBoost mit 63 kW (85 PS)	1,0-l- EcoBoost mit 74 kW (100 PS)	1,0-l- EcoBoost mit 92 kW (125 PS)	1,0-l- EcoBoost mit 92 kW (125 PS)	1,5-l- EcoBoost mit 110 kW (150 PS)
5-Türer					
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Kraftstoffart	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Max. Leistung kW (PS)	63 (85)	74 (100)	92 (125)	92 (125)	110 (150)
Drehmoment (Nm)	170	170	170	170	240
CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	115-110	110-107	114-107	131-126	125-121
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)					
Innerorts	6,3-6,0	6,0-5,8	6,2-5,9	7,3-7,1	7,0-6,9
Außerorts	4,4-4,2	4,3-4,1	4,4-4,1	4,9-4,7	4,7-4,5
Kombiniert	5,1-4,8	4,9-4,7	5,0-4,8	5,8-5,6	5,5-5,3
Leistung					
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	177	186	200	195	210
0-100 km/h (s)	13,5	12,1	10,0	11,1	8,8
Gewichte und Anhängelasten (kg)					
EG-Leergewicht	1322	1322	1322	1371	1369
Zulässiges Gesamtgewicht	1855	1855	1855	1905	1890
Max. Zuladung	533	533	533	534	521
Max. Anhängelast (gebremst)	1100	1100	1100	1300	1500
Max. Anhängelast (ungebremst)	660	660	660	685	680
Stützlast	90	90	90	90	90

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem, Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

1,5-l- EcoBoost mit 110 kW (150 PS)	1,5-l- EcoBoost mit 134 kW (182 PS)	1,5-l- EcoBoost mit 134 kW (182 PS)	1,5-l- EcoBlue mit 70 kW (95 PS)	1,5-l- EcoBlue mit 88 kW (120 PS)	1,5-l- EcoBlue mit 88 kW (120 PS)	2,0-l- EcoBlue mit 110 kW (150 PS)	2,0-l- EcoBlue mit 110 kW (150 PS)
Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Benzin	Benzin	Benzin	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
110 (150)	134 (182)	134 (182)	70 (95)	88 (120)	88 (120)	110 (150)	110 (150)
240	240	240	300	300	300	370	370
138-133	126-122	137-132	95-91	99-93	115-110	116-114	121-114
8-Gang- Automatikgetriebe	6-Gang- Schaltgetriebe	8-Gang- Automatikgetriebe	6-Gang- Schaltgetriebe	6-Gang- Schaltgetriebe	8-Gang- Automatikgetriebe	6-Gang- Schaltgetriebe	8-Gang- Automatikgetriebe
7,8-7,6	7,1-6,9	7,7-7,5	3,9-3,8	4,1-3,9	4,9-4,7	5,6	5,6-5,3
5,1-4,9	4,7-4,5	5,1-4,9	3,5-3,3	3,5-3,3	4,1-3,9	3,7-3,6	4,1-3,9
6,1-5,9	5,5-5,4	6,1-5,9	3,6-3,5	3,7-3,5	4,4-4,2	4,5-4,4	4,6-4,4
208	222	220	183	196	193	210	207
8,9	8,3	8,4	11,4	10,0	10,2	8,5	9,3
1404	1369	1404	1363	1363	1394	1493	1518
1905	1890	1905	1895	1895	1910	2020	2045
501	521	501	532	532	516	527	527
1500	1700	1500	1200	1400	1400	1800	1600
700	680	700	680	680	695	745	750
75	90	75	90	90	80	90	90

FORD **FOCUS** Kraftstoff und Leistung - Turnier

	1,0-l- EcoBoost mit 63 kW (85 PS)	1,0-l- EcoBoost mit 74 kW (100 PS)	1,0-l- EcoBoost mit 92 kW (125 PS)	1,0-l- EcoBoost mit 92 kW (125 PS)	1,5-l- EcoBoost mit 110 kW (150 PS)
Turnier					
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Kraftstoffart	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Max. Leistung kW (PS)	63 (85)	74 (100)	92 (125)	92 (125)	110 (150)
Drehmoment (Nm)	170	170	170	170	240
CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	115-110	111-107	114-108	135-130	129-125
Getriebe	6-Gang- Schaltgetriebe	6-Gang- Schaltgetriebe	6-Gang- Schaltgetriebe	8-Gang- Automatikgetriebe	6-Gang- Schaltgetriebe
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)					
Innerorts	6,3-6,0	6,0-5,8	6,2-5,9	7,5-7,3	7,2-7,0
Außerorts	4,4-4,2	4,3-4,1	4,4-4,1	5,1-4,9	4,8-4,7
Kombiniert	5,1-4,9	4,9-4,7	5,1-4,8	6,0-5,8	5,7-5,5
Leistung					
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	175	184	198	193	208
0-100 km/h (s)	13,9	12,5	10,3	11,4	9,0
Gewichte und Anhängelasten (kg)					
EG-Leergewicht	1383	1383	1383	1431	1408
Zulässiges Gesamtgewicht	1925	1925	1925	1970	1950
Max. Zuladung	542	542	542	539	542
Max. Anhängelast (gebremst)	1000	1000	1000	1300	1500
Max. Anhängelast (ungebremst)	690	690	690	715	700
Stützlast	90	90	90	90	90

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nm. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

1,5-l- EcoBoost mit 110 kW (150 PS)	1,5-l- EcoBoost mit 134 kW (182 PS)	1,5-l- EcoBoost mit 134 kW (182 PS)	1,5-l- EcoBlue mit 70 kW (95 PS)	1,5-l- EcoBlue mit 88 kW (120 PS)	1,5-l- EcoBlue mit 88 kW (120 PS)	2,0-l- EcoBlue mit 110 kW (150 PS)	2,0-l- EcoBlue mit 110 kW (150 PS)
Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Benzin	Benzin	Benzin	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
110 (150)	134 (182)	134 (182)	70 (95)	88 (120)	88 (120)	110 (150)	110 (150)
240	240	240	300	300	300	370	370
138-134	129-125	137-133	103-97	104-98	122-116	119-117	122-116
8-Gang- Automatikgetriebe	6-Gang- Schaltgetriebe	8-Gang- Automatikgetriebe	6-Gang- Schaltgetriebe	6-Gang- Schaltgetriebe	8-Gang- Automatikgetriebe	6-Gang- Schaltgetriebe	8-Gang- Automatikgetriebe
7,8-7,6	7,2-7,1	7,7-7,5	4,1-4,0	4,3-4,1	5,2-4,9	5,7	5,6-5,3
5,2-5,0	4,8-4,7	5,1-4,9	3,6-3,5	3,7-3,5	4,4-4,1	3,9-3,8	4,2-3,9
6,2-5,9	5,7-5,5	6,1-5,9	3,8-3,6	3,9-3,7	4,7-4,4	4,6-4,5	4,7-4,4
206	220	218	181	194	191	208	205
9,1	8,5	8,6	11,8	10,3	10,5	8,7	9,5
1445	1408	1445	1413	1413	1454	1533	1559
1980	1950	1980	1955	1955	1995	2080	2105
535	542	535	542	542	541	547	546
1500	1700	1500	1200	1400	1400	1800	1600
720	700	720	705	705	725	750	750
90	90	90	80	80	90	90	90

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

VISIONÄR. WEGWEISEND. GENIAL.
JEDES FAHRZEUG TRÄGT SEINE HANDSCHRIFT.

Henry Ford

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle in der Broschüre aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 6,2 - 3,5 l/100km (kombiniert); 138 - 91 g/km (kombiniert). Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 68 dieser Broschüre.



Scannen Sie den Code, wenn Sie mehr erfahren möchten.

INHALT

Einführung 2
Technologien, die das Leben leichter machen..... 8
Vignale-Innenausstattung 10
Fahrerassistenzsysteme.....12
Effizienz und Leistung.....14
Müheloses Fahren.....16
Außenbeleuchtung.....18
Co-Pilot360.....20
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion 22
Innenausstattung.....24
Panorama-Schiebedach, elektrisch 26
Audio- und Kommunikationssysteme 28
FordPass und FordPass Connect 30
Auf die Größe kommt es an 32
Technologien 34
Ausstattungsvarianten 36
Trend.....38
Cool & Connect.....40
Titanium 42
Vignale.....44
ST-Line 46
Active.....48

Bemerkenswerte Technologien 50
Außenfarben 52
Individualisierung.....54
Bereifung und Räder 56
Sitze.....58
Farben und Polster.....60
LED-Technologie 61
Zubehör 62
Kraftstoff und Leistung 64
Achtgang-Automatikgetriebe 65
Audiosysteme 66
Abmessungen 67
Spezifikationen 68
Abmessungen 85
Mobilität und Service.....86
Die nächsten Schritte.....88

Abbildung zeigt Ford Focus Titanium Turnier in Ruby-Rot Metallic (Wunschausstattung).

Abbildung zeigt Ford Focus ST-Line in Dynamic-Blau Metallic (Wunschausstattung).

Abbildung zeigt Ford Focus Vignale in Frost-Weiß (Wunschausstattung).

Mühe los

Dunkle, kurvige Straßen. Stark befahrene Autobahnen. Hektische Zeitpläne. Stop-and-Go-Verkehr. Enge Parklücken. In dieser Broschüre erfahren Sie, warum der neue Ford Focus all das zum reinsten Kinderspiel macht.



Abbildung zeigt Ford Focus Vignale Turnier in Dark Berry Metallic (Wunschausstattung).



Abbildung zeigt Focus ST-Line in Dynamic-Blau Metallic (Wunschausstattung).



Abbildung zeigt Ford Focus Titanium Turnier
in Chroma-Blau Metallic (Wunschausstattung).

Technologie, die das Leben leichter macht.

Der bemerkenswerte neue Ford Focus, der Ihre Fahrt einfacher, sicherer und komfortabler macht. Mit einer Reihe von maßgeschneiderten, innovativen Technologien und fortschrittlichen Fahrer-Assistenzsystemen trägt der neue Ford Focus dazu bei, Ihre Fahrten müheloser zu gestalten.

Nicht nur die Technologien des Ford Focus machen Ihnen das Leben leichter. Bei der Auswahl Ihres neuen Ford Focus stehen Ihnen eine Reihe von Ausstattungsvarianten zur Verfügung, um Ihnen die Entscheidung zu erleichtern:

Den Einstieg bilden die Serien **Trend** oder **Cool & Connect***. Sie wünschen mehr Premium und Luxus? Dann wählen Sie zwischen unserem **Titanium*** und **Vignale*** Modell. Mögen Sie es doch sportlicher? Der neue Ford Focus **ST-Line*** kombiniert den Fahrspaß des neuen Ford Focus mit einem sportlich-stylischen Image. Sie schätzen den aktiven Lebensstil und wünschen mehr Bodenfreiheit? Dann entscheiden Sie sich für unser **Active*** Modell.

*Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

Abbildung zeigt Ford Focus Vignale in Ruby-Rot Metallic (Wunschausstattung).





Formvollendete Innenräume.

Begeben Sie sich mit dem neuen Ford Focus Vignale auf eine Entdeckungsreise. Hochwertiges Design und Handwerkskunst zeigen sich in jedem Detail des Innenraums. Dies beginnt schon bei der Premium-Lederpolsterung*.

Raffinierte Ausstattungsdetails und hochmoderne Technologien machen jede Fahrt noch angenehmer. Für ein Gefühl von Ruhe und Komfort ist der neue Ford Focus Vignale mit speziellem Akustikglas ausgestattet, welches Außengeräusche reduziert. Hochwertige Materialien und Handwerkskunst unterstreichen das moderne und dennoch zeitlose Design, um einen ultimativen Ausdruck von Luxus zu schaffen.

*Sitzmittelbahnen und Sitzwangen-Innenseite der 1. und 2. Sitzreihe mit exklusiver Lederpolsterung.

Abbildung zeigt einen Ford Focus Vignale Innenraum (Wunschausstattung).

Stets alles unter Kontrolle.

Mit neuen und innovativen Technologien verleiht Ihnen der neue Ford Focus noch mehr Kontrolle im Straßenverkehr. Vom Head-up-Display, das wichtige Informationen in Ihr Sichtfeld projiziert, bis hin zum modernen Electronic Shifter des Automatikgetriebes ist jedes Element für eine mühelose Fahrt ausgelegt.

- 01 Das Head-up-Display*** projiziert wichtige Informationen in Ihr Blickfeld, damit Sie Ihre Augen auf der Straße behalten können. Die aktuelle und die vorgegebene Geschwindigkeit sowie Verkehrsschilder, Navigationsanweisungen und wichtige Warnungen werden farbig auf einem transparenten Display vor der Windschutzscheibe eingeblendet. So bleiben die Hände am Lenkrad und die Aufmerksamkeit auf der Straße, was für zusätzliche Sicherheit sorgt.
- 02 Der Electronic Shifter*** ersetzt den konventionellen Schalthebel des Automatikgetriebes und überzeugt mit seinem minimalistischen Design und seiner einfachen Handhabung.
- 03 Die Induktive Ladestation*** lädt Ihr kompatibles Smartphone während der Autofahrt, ohne es umständlich an ein Kabel anschließen zu müssen.
- 04 Die Rückfahrkamera mit "Split-View"-Technologie*** bietet einen nahezu 180-Grad-Blick nach hinten und unterstützt Sie beim Ein- und Ausparken aus Parkbuchten mit eingeschränkter Sicht.
- 05 Der Fahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar*** bietet zusätzlichen Komfort für den Fahrer.

*Wunschausstattung gegen Mehrpreis.





Effizienz und Leistung.

Ford EcoBoost. Gewinner der Auszeichnung „International Engine of the Year 2017“ in der Unterkategorie „Sub 1-Litre“.

Dank Benzin-Direkteinspritzung, Turboaufladung und variabler Ventilsteuerung liefern Ford EcoBoost-Benzinmotoren Leistungs- und Drehmomentwerte, die denen größerer Motoren in nichts nachstehen. Darüber hinaus verfügen alle Benzinmotoren über einen Benzin-Partikelfilter.

Die Ford EcoBoost-Benzinmotoren

- 1,0-l-Ford EcoBoost-Benzinmotor: 63 kW (85 PS); 74 kW (100 PS); 92 kW (125 PS)
- 1,5-l-Ford EcoBoost-Benzinmotor: 110 kW (150 PS); 134 kW (182 PS)

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 6,2–4,7 l/100 km / 138–107 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte ab Seite 68.

*davon 2015–2017 in der Unterkategorie „Sub 1-litre“.

Quelle: www.ukimpe.com/engineoftheyear/



Powered by **FORD EcoBoost**



Sechs Jahre in Folge mit dem
„International Engine of the Year
Award“ ausgezeichnet.*





Müheloses Fahren.

Mit dem neuen Ford Focus kommen Sie stressfrei durch den Verkehr. Der Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion hält einen Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug ein, selbst wenn dieses zum Stillstand kommt. Sobald sich der Verkehr wieder in Bewegung setzt, fährt auch Ihr Fahrzeug weiter. Der Fahrspur-Pilot korrigiert behutsam die Lenkung, damit Sie innerhalb der markierten Spur bleiben.

- **Der Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion*** sorgt für zusätzlichen Komfort. Reduziert das vorausfahrende Fahrzeug seine Geschwindigkeit bis zum Stillstand, bremst der neue Ford Focus selbstständig ab und fährt wieder an, sobald sich das vorausfahrende Fahrzeug in Bewegung setzt.
- **Der Fahrspur-Pilot*** unterstützt Sie zusätzlich zum Stau-Assistenten mit Stop & Go Funktion dabei, ihr Fahrzeug in der Mitte der Fahrspur zu halten. Sowohl auf geraden Strecken als auch bei leichten Kurven kann sich der neue Ford Focus entweder an den Fahrspurlinien oder am vorausfahrenden Fahrzeug orientieren und diesem folgen. Die Hände behält der Fahrer dabei am Lenkrad und verfügt damit zu jeder Zeit über die volle Kontrolle (funktioniert je nach Motorisierung bis ca. 200 km/h).



Abbildung zeigt einen Ford Focus Titanium Innenraum (Wunschausstattung).
*Wunschausstattung gegen Mehrpreis und nur i.V. mit Automatikgetriebe.



Sehen und gesehen werden.

Intelligente LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht-Assistenten und kamerabasiertem Kurvenlicht*

Die adaptiven LED-Scheinwerfer des neuen Ford Focus passen sich jeder Umgebung und Fahrsituation automatisch an und sorgen so für eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn. Ermöglicht wird dies durch eine Kombination innovativer Technologien:

LED-Technologie: Das Licht der Scheinwerfer wird von Licht emittierenden Dioden (LED) übernommen, die ein helles und natürliches Licht erzeugen und durch ihre Effizienz zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs beitragen.

Kamerabasiertes Kurvenlicht: Das kamerabasierte Kurvenlicht sorgt dafür, dass sich bereits vor dem Lenkradeinschlag die Scheinwerfer automatisch an Kurven und Kreuzungen anpassen und bieten somit eine noch bessere Sicht und eine höhere Sicherheit für schlecht sichtbare Fahrradfahrer oder Fußgänger.

Intelligente Technologien: In Abhängigkeit von der Geschwindigkeit des Fahrzeugs verändern die neuen Scheinwerfer automatisch ihr Leuchtmuster. Bei höherer Geschwindigkeit unterstützen sie mit einer größeren Ausleuchtung die Weitsicht, während sie bei geringerer Geschwindigkeit ein deutlich breiteres Sichtfeld generieren.



Abbildung ganz links zeigt einen Ford Focus ST-Line Turnier in Dynamic-Blau Metallic (Wunschausstattung) und links einen Ford Focus Vignale in Ruby-Rot Metallic (Wunschausstattung).



Der Co-Pilot, der niemals schläft.

Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv mit Verkehrsschilderkennung (iACC)*

Diese innovative Technologie erlaubt es dem Fahrer, eine gewünschte Reisegeschwindigkeit auszuwählen und das Tempo anschließend konstant zu halten. Das System hält darüber hinaus einen vorher vom Fahrer gewählten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Neu ist, dass die Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage Daten auch aus dem Verkehrsschilderkennungssystem verarbeitet und die Geschwindigkeit somit automatisch anpasst. Dies unterstützt den Fahrer vor allem auf häufig wechselnden Straßenabschnitten.

Falschfahrer-Warnfunktion*

Verkehrsschilder, wie Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem Bordcomputer angezeigt. Eine neue Funktion im neuen Ford Focus ist die Falschfahrer-Warnfunktion, die Sie optisch und akustisch warnt, wenn Sie versehentlich in falscher Richtung auf eine Autobahn auffahren wollen.



*Wunschausstattung gegen Mehrpreis. Abbildung zeigt einen Focus ST-Line Turnier in Dynamic-Blau Metallic (Wunschausstattung).



Müheloses Parken ohne Drama.

Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung*

Auf Knopfdruck erkennt der Aktive Park-Assistent durch Ultraschall-Sensoren ausreichend große Parklücken in Längs- und Querrichtung und manövriert das Fahrzeug mühelos hinein, während Sie nur Gas, Bremse und Ganghebel bedienen. Die Ausparkfunktion hilft, engste Parklücken in Längsrichtung sicher zu verlassen. Wenn der Aktive Park-Assistent das Lenkrad kontrolliert, während der Fahrer das Gas- und Bremspedal bedient, und die Ultraschallsensoren ein Objekt erkennen, kann der Aktive Park-Assistent automatisch eine Bremsung auslösen. Dies kann dazu beitragen, Kollisionen des Fahrzeugs mit erkannten Objekten zu vermeiden.

In Verbindung mit dem neuen Automatikgetriebe des neuen Ford Focus wurden die Funktionen zusätzlich erweitert. Per Knopfdruck übernimmt der Aktive Park-Assistent „Plus“ nicht nur die Lenkung, sondern zusätzlich auch das Gas- und Bremspedal sowie den Gangwechsel. Der neue Ford Focus hebt das Einparken damit auf ein neues Level.



*Wunschausstattung gegen Mehrpreis. Abbildung links zeigt einen Ford Focus ST-Line in Dynamic-Blau Metallic (Wunschausstattung).

Ein Design für alle Bedürfnisse.

Im neuen Ford Focus können Sie sich bequem ausstrecken und jede Fahrt genießen.

Entdecken Sie im neuen Ford Focus ST-Line die Sportsitze mit roten Ziernähten oder auf Wunsch eine Leder-Stoff-Polsterung (Sitzwangen in Leder) mit roten Ziernähten. Der sorgfältig gestaltete Innenraum überzeugt durch eine Pedalerie mit Aluminium-Auflagen, einen Schaltknauf in Aluminium, ein Lederlenkrad in speziellem ST-Line Design mit roten Ziernähten sowie eine Lederschaltmanschette mit roten Ziernähten.

Sportliche Eleganz findet sich auch an den Vordertüren und im Bereich der Instrumententafel durch Applikationen im „Carbonite Granite“-Design wieder (Wunschausstattung).



Abbildung zeigt einen Focus ST-Line Innenraum mit Leder-Stoff-Polsterung (Sitzwangen in Leder) mit roten Ziernähten (Wunschausstattung).



Holen Sie sich die Welt in Ihr Fahrzeug.

Panorama-Schiebedach, elektrisch*

Genießen Sie aus dem komfortablen Innenraum Ihres neuen Ford Focus noch schönere Ausblicke auf die vorbeiziehende Landschaft. Holen Sie sich die Welt über das elektrische Panorama-Schiebedach in Ihr Fahrzeug hinein.

Das Panorama-Schiebedach ist mit einem „Solar Reflect“-Wärmeschutz versehen, der dafür sorgt, dass der Innenraum angenehm kühl bleibt. Gleichzeitig spendet eine Sonnenblende an der Innenseite des Dachs zusätzlichen Schatten, wenn Sie es wünschen.

*Wunschausstattung gegen Mehrpreis. Abbildung zeigt Ford Focus Titanium Turnier in Ruby-Rot Metallic (Wunschausstattung).



B&O – Klangqualität wie bei einem Live-Konzert.

Von Klassik bis Rock ... egal, welche Musik Sie bevorzugen, sie verdient es, genauso zu klingen, wie es der Künstler beabsichtigt hat. Und genau dafür sorgt das atemberaubende 675-Watt-Audiosystem mit zehn Lautsprechern von B&O by Bang & Olufsen. Gemeinsam mit den Akustikingenieuren von B&O wurde es exklusiv auf den neuen **Ford Focus** abgestimmt, um jede Fahrt zu einem ganz besonderen Erlebnis zu machen. Darüber hinaus harmoniert das einzigartige Lautsprecher-Design perfekt mit dem eleganten Innenraum des neuen **Ford Focus**.

- Modellspezifische Klangkalibrierung
- Premium-Soundsystem mit 10 Lautsprechern
- Tieftöner mit Doppelschwingspule
- Surroundsystem
- 675 Watt
- Einzigartiges B&O Design

Die Audioprodukte von B&O basieren auf der über 90-jährigen Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen. Sie zeichnen sich durch höchste Klangpräzision aus und stehen als Design-Ikonen stets an der Spitze des modernen Stils.



- Hochtöner
- Mitteltöner
- Tieftöner
- Tieftöner mit Doppelschwingspule





| SYNC

„Anita anrufen“

„SMS vorlesen“

„Ins
Stadtzentrum“

„Ich muss
tanken“

„Ich suche einen
Parkplatz“

„Ich habe
Hunger“

**Treffen Sie den besten
Freund Ihres Telefons.**

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen

Mit dem Auto unterwegs zu sein, bedeutet nicht zwangsläufig, von der Außenwelt abgeschnitten zu sein. Ford SYNC 3 unterstützt die nahtlose Integration Ihres Smartphones und sorgt dafür, dass Sie alles unter Kontrolle haben – von Ihren Telefonaten und Textnachrichten über Ihre Musik bis hin zum Navigationssystem – alles bequem per 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) oder mit einfacher Sprachsteuerung (Wunschausstattung).

SYNC 3-Funktionen

- Steuern Sie Ihr Telefon, Ihre Musik, Ihre Apps und Ihr Navigationssystem mit einfachen Sprachbefehlen
- Lassen Sie sich Ihre SMS vorlesen
- Lassen Sie sich mit klaren Anweisungen an Ihren Zielort führen
- Lassen Sie sich örtliche Verkehrsmeldungen anzeigen und wählen Sie zwischen Vollbild-, Split-Screen- und 3D-Kartenansichten
- Der Notruf-Assistent¹ gestattet das schnelle Absetzen von Notrufen und versorgt die entsprechenden Rettungsdienste in der jeweiligen Landessprache mit Informationen zum Fahrzeugstandort.

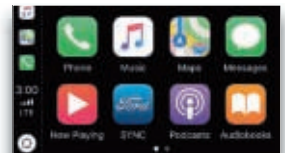
Hinweis:

Die vollständige SYNC 3-Smartphone-Integration erfordert iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) oder höher. Für einige SYNC 3-Funktionen ist eine Datenverbindung erforderlich, wodurch Gebühren anfallen können. Aktuelle Informationen zur Verfügbarkeit von Apple CarPlay und Android Auto entnehmen Sie bitte der offiziellen Apple CarPlay- bzw. Android Auto-Website.

¹Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth® gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Treibstoffzufuhr zum Motor unterbrochen, lässt sich mithilfe dieser Technik ein Notruf absetzen, um die örtlichen Rettungskräfte zu alarmieren. Der Notruf-Assistent funktioniert in über 40 Ländern und Regionen Europas.

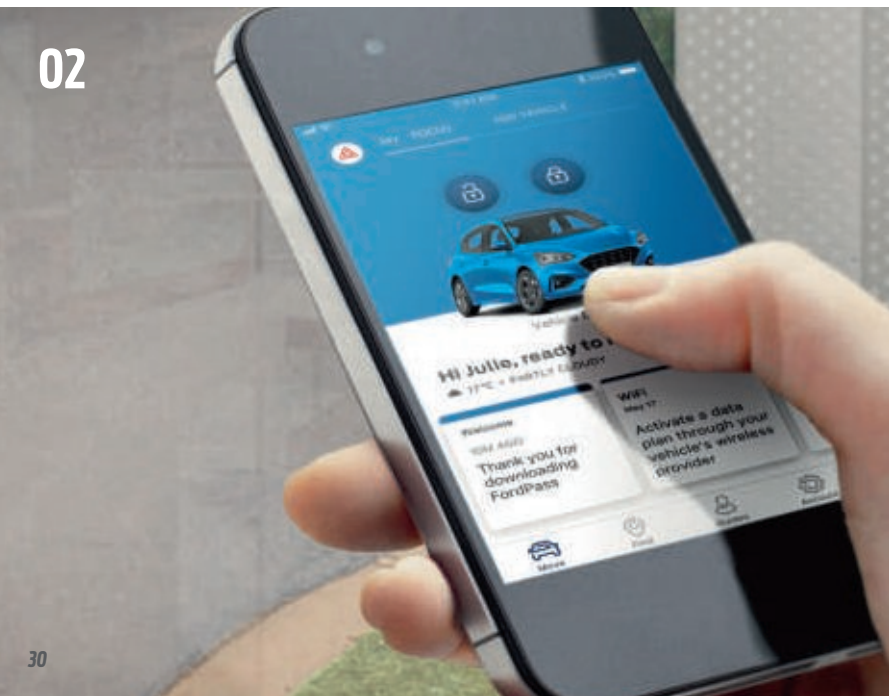


AppLink, Apple CarPlay und Android Auto
Steuern Sie Ihre SYNC-kompatiblen Apps mit AppLink und nutzen Sie Apple CarPlay und Android Auto, um Ihr Smartphone über den SYNC 3-Startbildschirm zu bedienen.



Touchscreen

Der SYNC 3-Touchscreen unterstützt Multi-Touch-Wischgesten und das Zwei-Finger-Zoomen. Die Symbole der Anwendungen und die Hintergrundanzeigen lassen sich genauso anordnen, wie Sie es von Ihrem Tablet oder Smartphone gewohnt sind. Zudem können Sie zwischen Tag- und Nachtmodus wählen und Voreinstellungen für mehrere Nutzer festlegen. (Serienausstattung bei allen Modellen ausgenommen Trend)



Jetzt können Sie wie noch nie zuvor mit Ihrem Fahrzeug kommunizieren.

 **FordPass™ Connect**



FordPass Connect inkl. eCall

Das neue FordPass Connect-Modem macht Ihre Fahrten einfacher und angenehmer.

- Live Traffic* liefert Ihnen alle 30 Sekunden aktuelle Verkehrsinformationen auf Ihr SYNC 3-Navigationssystem, damit Sie immer die bestmögliche Route nutzen können
- Die integrierte WLAN-Funktionalität** bietet Ihnen und Ihren Mitfahrern die Möglichkeit, sich unterwegs mit bis zu zehn Geräten mühelos ins Internet einzuwählen
- Im Falle eines Unfalls wird ein Notruf über das eCall-Notrufsystem ausgelöst und wichtige Daten, wie z. B. Unfallzeitpunkt sowie die genauen Koordinaten des Unfallortes, übermittelt

01 WLAN-Hotspot**

Mühelose Anbindung von bis zu zehn kompatiblen Geräten an den in das Fahrzeug integrierten WLAN-Hotspot – so wie Sie es von Zuhause kennen (in Verbindung mit FordPass Connect)

02 Fernverriegelung/-entriegelung*

Sie brauchen keinen Gedanken mehr daran zu verschwenden, ob Sie Ihr Fahrzeug auch wirklich abgeschlossen haben. Über Ihr Smartphone können Sie Ihr Fahrzeug von jedem Ort aus verriegeln und entriegeln (in Verbindung mit FordPass Connect über die FordPass App)

03 Live Traffic*

Aktuelle Verkehrsinformationen, die alle 30 Sekunden auf Ihr Ford SYNC 3-Navigationssystem gesendet werden, helfen Ihnen, Staus zu vermeiden (in Verbindung mit FordPass Connect und der FordPass App)

Ford Mobile Remote

Laden Sie die FordPass App herunter, um das Maximum aus dem FordPass Connect-Modem herauszuholen und neue Funktionen über Ihr Smartphone zu steuern.

- Fernverriegelung/-entriegelung Ihres Fahrzeugs
- Überwachung von Kraftstoffstand, Kilometerstand und Reifendruck – bequem per Smartphone
- Anzeige des Standorts Ihres geparkten Fahrzeugs auf einer Karte
- Warnungen zum Fahrzeugzustand direkt auf Ihr Smartphone

*Die Nutzung von FordPass Connect und der Live Traffic Informationen ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von Netzabdeckung und können je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt.

**Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase können bei weiterer Nutzung zusätzliche Gebühren anfallen. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>



Auf die Größe kommt es an.

Der neue Ford Focus Turnier besticht durch einen äußerst geräumigen und vielseitigen Innenraum. Die Fahrgäste auf den Rücksitzen genießen mehr Platz denn je. Durch das Umklappen der Rücksitze erhalten Sie eine nahezu ebene Ladefläche. Eine breite Heckklappe mit geringer Ladekantenhöhe und optionaler sensorgesteuerter Heckklappe erleichtert den Zugang (Wunschausstattung; nur i.V. mit Turnier).

Der neue Ford Focus Turnier ist mit einem einstellbaren Gepäckraum ausgestattet. Sie können die Ladefläche entweder absenken oder anheben, um den Platz darunter als Stauraum zu nutzen. Eine Gepäckraumabdeckung schützt Ihr Gepäck vor neugierigen Blicken und kann an einer vorgesehenen Stelle unter dem Gepäckraum bequem verstaut werden, wenn sie nicht benötigt wird.



Abbildung zeigt einen Ford Focus Vignale Turnier in Ruby-Rot Metallic (Wunschausstattung).



FORD FOCUS Technologien

Vorausdenken.

Der neue Ford Focus ist mit einer Reihe von Technologien ausgestattet, mit denen jede Fahrt sicherer und einfacher wird. Die fortschrittlichen Fahrer-Assistenzsysteme werden von Kameras, Radargeräten und mehreren Ultraschallsensoren unterstützt. In Kombination überwachen sie den Bereich um das Fahrzeug herum und kontrollieren die vor Ihnen liegende Straße.

- 01 Das Pre-Collision-Assistenzsystem** erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und Fußgängern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft.
- 02 Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage*** ermöglicht es Ihnen, eine gewünschte Reisegeschwindigkeit auszuwählen und das Tempo anschließend konstant zu halten. Das System hält darüber hinaus einen vorher vom Fahrer gewählten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen.
- 03 Der Fahrspur-Assistent (inklusive Fahrspurhalte-Assistent)** erkennt, ob sich Ihr Fahrzeug den Fahrbahnmarkierungen nähert, ohne dass Sie den Blinker gesetzt haben und macht Sie in Form von Lenkradvibrationen auf diesen Umstand aufmerksam. Falls Sie nicht reagieren, sorgt der Fahrspurhalte-Assistent dafür, dass Sie innerhalb der markierten Spur bleiben.
- 04 Der Ausweichassistent*** dient Ihnen als aktive Lenkunterstützung, um in einer Stresssituation den Ausweichvorgang optimal zu beenden.
- 05 Der Toter-Winkel-Assistent mit Cross-Traffic Alert*** warnt den Fahrer vor drohendem Querverkehr und kann eine Notbremsung einleiten.
- 06 Der Müdigkeitswarner*** überwacht Ihr Fahrverhalten und warnt Sie, wenn Sie eine Pause einlegen sollten.

*Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

Wählen Sie Ihren ganz individuellen Focus aus.

Es steht Ihnen eine Vielfalt an Ausstattungsvarianten zur Verfügung. Wählen Sie einfach die Variante, die am besten zu Ihren individuellen Wünschen passt.



Trend

Cool & Connect

Mit seinem eleganten Design, den beeindruckenden Technologien und dem großartigen Motorenangebot ist der neue Ford Focus die perfekte Wahl.



Titanium

Vignale

In der heutigen Zeit werden Eleganz und Komfort immer wichtiger. Gehen Sie mit dem Trend und entscheiden Sie sich für den neuen Ford **Focus Titanium** oder den neuen Ford **Focus Vignale**.



ST-Line

Das markante Außendesign des neuen Ford **Focus ST-Line** verbindet das dynamische Fahrerlebnis des Ford Focus mit einem aufsehenerregend sportlichem Auftritt.



Active

Sie suchen das Abenteuer und schätzen einen aktiven Lebensstil? Dann steigen Sie in den neuen Ford **Focus Active** und erleben Sie mit dem Crossover-Body-Kit und erhöhter Bodenfreiheit ein absolutes Hochgefühl.

FORD FOCUS Ausstattungsvarianten

Trend

Highlights der Serienausstattung:

- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar mit integrierten Blinkleuchten
- Beifahrerairbag-Deaktivierung
- Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer - monochrom
- Dachhimmel aus Webstoff
- Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert
- Electronic Shifter und Parkbremse, elektrisch (nur i. V. mit Automatikgetriebe)
- Fahrersitz mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent
- Fensterheber vorn und hinten, elektrisch
- Ford Audiosystem inkl. USB-Schnittstelle und Bluetooth-Freisprecheinrichtung und Lenkrad-Fernbedienung
- Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer
- Klimaanlage, manuell
- Lederlenkrad im 3-Speichen-Design und Lederschaltknäuf
- LED-Tagfahrlicht
- Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA- Forward Alert), mit Fußgänger- und Fahrraderkennung
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag-/Nacht-Sensor
- Selektiver Fahrmodus-Schalter
- Teppichfußmatten vorn
- Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt in der 1. und 2. Sitzreihe
- 4 Stahlräder 6,5 J x 16 mit Radzierblenden

Karosserievarianten

Limousine,5-türig

Turnier, 5-türig

Motoren

Benzin

1,0-l-EcoBoost mit 63/74/92 kW (85/100/125 PS)

Diesel

1,5-l-EcoBlue mit 70/88 kW (95/120 PS)

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 68 dieser Broschüre.

Abbildung rechts zeigt Wunschausstattung gegen Mehrpreis.



■ Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer



■ MyKey-Schlüsselsystem



FORD FOCUS **Ausstattungsvarianten**

Cool & Connect

Highlights der Serienausstattung, zusätzlich zu Trend:

- Außenspiegel, zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung
- Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer – farbig
- Ford Navigationssystem inklusive Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen-Monitor (20,3 cm Bildschirmdiagonale)
- Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer
- Mittelkonsole „Premium“ vorn mit verschiebbarer Armlehne, zwei Getränkehaltern inklusive Abdeckung und Ablagefächern, 12-Volt- und USB-Anschluss
- Nebelscheinwerfer inkl. statischen Abbiegelichts
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt
- 4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16, 5x2-Speichen-Design, mit 205/60 R16 bzw. 195/65 R 16 Reifen (abhängig v. d. Motorisierung)

Karosserievarianten

Limousine, 5-türig
Turnier, 5-türig

Motoren

Benzin

1,0-l-EcoBoost mit 74/92 kW (100/125 PS)
1,5-l-EcoBoost mit 110 kW (150 PS)

Diesel

1,5-l-EcoBlue mit 70/88 kW (95/120 PS)
2,0-l-EcoBlue mit 110 kW (150 PS)

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 68 dieser Broschüre.

Abbildung rechts zeigt Wunschausstattung gegen Mehrpreis.



■ Mittelkonsole „Premium“ vorn



■ Ford Navigationssystem inklusive Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen-Monitor (20,3 cm Bildschirmdiagonale)



FORD FOCUS Ausstattungvarianten

Titanium

Highlights der Serienausstattung, zusätzlich zu Trend:

- Ambientebeleuchtung vorn inkl. Türablage-, Fußraum- und Getränkehalterbeleuchtung mit LED-Technik
- Außenspiegel, zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung
- Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Einstiegszierleisten vorn
- FordPass Connect* inkl. eCall
- Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) und Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) inkl. zwei passiver Schlüssel mit Fernbedienung
- Ford Navigationssystem inklusive Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen-Monitor (20,3 cm Bildschirmdiagonale)
- Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer und Tempolimit-Anzeige
- Innenspiegel, automatisch abdunkelnd
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)
- LED-Rückleuchten
- Mittelkonsole „Premium“ vorn mit verschiebbarer Armlehne, zwei Getränkehaltern inklusive Abdeckung und Ablagefächern, 12-Volt- und USB-Anschluss
- Mittelarmlehne hinten mit zwei Becherhaltern
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt
- Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours
- 4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16, 15-Speichen-Design, mit 205/60 R 16 Reifen

Karosserievarianten

Limousine, 5-türig

Turnier, 5-türig

Motoren

Benzin

1,0-l-EcoBoost mit 92 kW (125 PS)

1,5-l-EcoBoost mit 110/134 kW (150/182 PS)

Diesel

1,5-l-EcoBlue mit 88 kW (120 PS)

2,0-l-EcoBlue mit 110 kW (150 PS)

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 68 dieser Broschüre.

Abbildung rechts zeigt Wunschausstattung gegen Mehrpreis.



- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)



- Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) und Ford Power-Startfunktion

*Die Nutzung von FordPass Connect und der Live Traffic Informationen ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei und abhängig von der Netzabdeckung. Weitere Informationen finden Sie auf Seite 33.



FORD FOCUS Ausstattungvarianten

Vignale

Highlights der Serienausstattung, zusätzlich zu Titanium:

- Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion
- Ambientebeleuchtung, Multicolor-LEDs
- Armaturenräger in Leder-Optik
- Armauflage in den Vordertüren in Leder
- Einstiegszierleisten vorn, mit Vignale-Schriftzug
- Fahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar
- Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale)
- Head-up-Display
- LED-Nebelscheinwerfer inkl. statischem Abbiegelicht
- LED-Scheinwerfer mit automatischer Leuchtweitenregulierung
- Mittelarmlehne in Leder
- Premium-Lederpolsterung* inkl. Lederapplikationen im Innenraum
- Premium-Teppichfußmatten vorn und hinten
- Rücksitzlehne mit Durchladefunktion für Skier
- Seitenschweller, in Wagenfarbe lackiert, inklusive Chrom-Dekor-Element im unteren Bereich der Seitentüren
- Vordersitze, individuell und variabel beheizbar
- 4 exklusive Leichtmetallräder 7 J x 17, 20-Speichen-Design in Luster-Nickel-Premiumlackierung

Karosserievarianten

Limousine, 5-türig

Turnier, 5-türig

Motoren

Benzin

1,0-l-EcoBoost mit 92 kW (125 PS)

1,5-l-EcoBoost mit 110/134 kW (150/182 PS)

Diesel

1,5-l-EcoBlue mit 88 kW (120 PS)

2,0-l-EcoBlue mit 110 kW (150 PS)

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 68 dieser Broschüre.

*Sitzmittelbahnen und Sitzwangen-Innenseite der 1. und 2. Sitzreihe mit exklusiver Lederpolsterung

Abb. rechts zeigt Wunschausstattung gegen Mehrpreis.



■ Head-up-Display



■ Kühlergrill im Vignale-Design



FORD FOCUS Ausstattungvarianten

ST-Line

Highlights der Serienausstattung, zusätzlich zu Trend:

- Außenspiegel, zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung
- Dachhimmel aus Webstoff, Schwarz
- Doppelrohr-Auspuffanlage
- Einstiegszierleisten vorn, mit ST-Line-Schriftzug
- Ford Navigationssystem inklusive Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen-Monitor (20,3 cm Bildschirmdiagonale)
- FordPass Connect* inkl. eCall
- Ford-Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)
- Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer und Tempolimit-Anzeige
- Lederlenkrad, ST-Line-Design, unten abgeflacht und mit roten Ziernähten
- Mittelkonsole „Premium“ vorn mit verschiebbarer Armlehne, zwei Getränkehaltern inklusive Abdeckung und Ablagefächern, 12-Volt- und USB-Anschluss
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Pedalerie mit Aluminium-Auflagen
- Scheinwerfer, dunkel abgesetzt
- Sportlich abgestimmtes Fahrwerk
- Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt
- Body-Styling-Kit: individuelle ST-Line-Stoßfänger vorn und hinten, Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert
- 4 Leichtmetallräder 7 J x 17, 5x2-Speichen-Y-Design in Rock-Metallic

Karosserievarianten

Limousine, 5-türig
Turnier, 5-türig

Motoren

Benzin

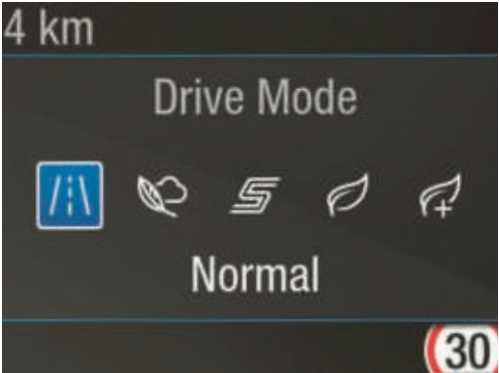
1,0-l-EcoBoost mit 92 kW (125 PS)
1,5-l-EcoBoost mit 110/134 kW (150/182 PS)

Diesel

1,5-l-EcoBlue mit 88 kW (120 PS)
2,0-l-EcoBlue mit 110 kW (150 PS)

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 68 dieser Broschüre.

Abb. rechts zeigt Wunschausstattung gegen Mehrpreis.



- Selektiver Fahrmodus-Schalter



- Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Y-Design in Rock-Metallic

*Die Nutzung von FordPass Connect und der Live Traffic Informationen ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei und abhängig von der Netzabdeckung. Weitere Informationen finden Sie auf Seite 33.



FORD FOCUS **Ausstattungsvarianten**

Active

Highlights der Serienausstattung, zusätzlich zu Trend:

- Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung
- Crossover-Body-Kit:
 - Stoßfänger vorn und hinten im speziellen Active-Design, unterer Teil in Schwarz mit silberfarbenem Einsatz
 - Seitenschweller in Schwarz mit silberfarbenem Einsatz
 - Radkastenverkleidung in Schwarz
- Dachreling, schwarz (5-Türer und Turnier)
- Doppelrohr-Auspuffanlage
- Einstiegszierleisten vorn, mit Active-Schriftzug
- Fahrwerk mit 30mm erhöhter Bodenfreiheit
- Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)
- Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale)
- FordPass Connect* inkl. eCall
- Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige
- LED-Nebelscheinwerfer inkl. statischen Abbiegelichts
- Mittelkonsole „Premium“ vorn mit verschiebbarer Armlehne
- Park-Pilot-System, vorn und hinten
- Scheinwerfer, dunkel abgesetzt
- Selektiver Fahrmodus-Schalter mit zusätzlichen Fahrmodi „Rutschig“ und „unbefestigte Straßen“
- Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt
- Stoffpolsterung Anthrazit mit Ziernähten in Nordic-Blau
- 4 Leichtmetallräder 7 J x 17, 5-Speichen-Design in Black-Foundry-Premiumlackierung, glanzgedreht

Karosserievarianten

Limousine, 5-türig

Turnier, 5-türig

Motoren

Benzin

1,0-l-EcoBoost mit 92 kW (125 PS)

1,5-l-EcoBoost mit 110/134 kW (150/182 PS)

Diesel

1,5-l-EcoBlue mit 88 kW (120 PS)

2,0-l-EcoBlue mit 110 kW (150 PS)

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 68 dieser Broschüre

Abbildung rechts zeigt Wunschausstattung gegen Mehrpreis.



- Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design in Black-Foundry-Premiumlackierung, glanzgedreht
- Dachreling in Schwarz (für Turnier und Limousine, 5-türig)

*Die Nutzung von FordPass Connect und der Live Traffic Informationen ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei und abhängig von der Netzabdeckung. Weitere Informationen finden Sie auf Seite 33





Sensorgesteuerte Heckklappe

Die sensorgesteuerte Heckklappe macht Ihnen das Leben leichter, wenn Sie keine Hand frei haben. Durch eine einfache Fußbewegung unter dem hinteren Stoßfänger öffnet bzw. schließt sich die Heckklappe des neuen Ford Focus Turnier elektrisch. Die Heckklappenbewegung kann jederzeit von Ihnen gestoppt werden, außerdem unterbricht sie die Bewegung automatisch, sobald ein Hindernis erkannt wird (Wunschausstattung).



Selektiver Fahrmodus-Schalter

Der selektive Fahrmodus-Schalter ermöglicht eine schnelle und einfache Auswahl unterschiedlicher Fahrmodi, um die Fahreigenschaften des neuen Ford Focus individuell Ihrem Fahrstil anzupassen. Sie können zwischen den Einstellungen „Normal“, „Eco“ und „Sport“ wählen. Auch während der Fahrt lässt sich problemlos zwischen den einzelnen Modi wechseln. Je nach gewähltem Modus werden verschiedene Faktoren wie die Lenkung, der Widerstand des Gaspedals oder der Schaltzeitpunkt des Automatikgetriebes beeinflusst.



Toter-Winkel-Assistent und Cross Traffic Alert mit Notbremsfunktion

Wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, werden Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen.

Wenn das Cross Traffic Alert System beim Rückwärtsfahren ein sich näherndes Fahrzeug erkennt, warnt es den Fahrer erst mit akustischen Signalen. Reagiert der Fahrer nicht und es droht eine Kollision, kann das System automatisch eine Bremsung auslösen (Wunschausstattung).

Interaktives Fahrwerksystem mit elektronischer Dämpferreglung (CCD)

Das interaktive Fahrwerksystem ist ein zusätzlicher Bestandteil des selektiven Fahrmodus-Schalters. Es überzeugt mit außergewöhnlicher Fahrdynamik, hohem Fahrkomfort und ermöglicht die optimale Anpassung an Ihren persönlichen Fahrstil (Wunschausstattung).

(nur i. V. mit 1,5-l-EcoBoost- und 2,0-l-EcoBlue-Motoren; nur für Limousine 5-türig)



Lederlenkrad, beheizbar

Für das optimale Wohlfühlklima in Ihrem neuen Ford Focus können Sie auch eine Lenkradheizung dazu bestellen. Das heißt – nie mehr kalte Hände im Winter (Wunschausstattung)!



Türkantenschutz

Der Türkantenschutz bietet zuverlässigen Schutz vor Kratzern, die bei unvorsichtigem Öffnen der Tür entstehen können – am eigenen und am Nachbarauto (Wunschausstattung).



Frost-Weiß
Normalfarbe*



Iridium-Schwarz
Mica-Lackierung*



Magnetic-Grau
Metallic-Lackierung*



Dynamic-Blau
Metallic-Lackierung*



Race-Rot
Normalfarbe*



Chroma-Blau
Metallic-Lackierung*



Pyrit-Silber
Metallic-Lackierung*



Ruby-Rot
spezielle Metallic-Lackierung*



Blazer-Blau
Normalfarbe



Polar-Silber
Metallic-Lackierung*



Hokkaido-Orange
Metallic-Lackierung*



Dark Berry
spezielle Metallic-Lackierung**



Metropolis-Weiß
Metallic-Lackierung*

**Wir haben uns
für Dynamic-Blau
entschieden.
Für welche Farbe
entscheiden Sie sich?**

Dank eines sorgfältigen mehrstufigen Lackierungsverfahrens verfügt der neue Ford Focus über ein ebenso schönes wie robustes Äußeres. Von den Stahlkarosserieteilen mit Wachsinjektion bis zur abschließenden Schutzschicht sorgen neue Materialien und Bearbeitungsprozesse dafür, dass Ihr neuer Ford Focus sein gutes Aussehen für viele Jahre behält.

*Wunschausstattung gegen Mehrpreis. **nicht in Deutschland verfügbar.

†Exklusive Vignale-Wagenfarbe.

Auf den Ford Focus gewährt Ford ab Datum der Erstzulassung 12 Jahre Garantie gegen Durchrost. Es gelten die allgemeinen Garantiebedingungen.

Hinweis: Die Fahrzeugabbildungen dienen ausschließlich der Darstellung der Wagenfarben und können deshalb von den aktuellen Fahrzeugspezifikationen oder der Produktverfügbarkeit in bestimmten Märkten abweichen. Die abgebildeten Außen- und Polsterfarben in dieser Broschüre können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen.



Was ist Ihre Lieblingskombination?

Erstellen Sie Ihren perfekten Focus aus einer großen Auswahl an Leichtmetallrädern und Außenfarben. Ihre Individualität lässt sich auch durch speziell ausgewählte Innenraum-Pakete ausdrücken.

Styling-Pakete für den Innenraum



Styling-Paket Titanium (Wunschausstattung)

- Lederlenkrad, Lederschaltmanschette sowie Teppichfußmatten vorn und hinten mit Ziernähten in Grau (Lederschaltmanschette nur i. V. mit Schaltgetriebe)
- Kniepolster an der Mittelkonsole mit Ziernähten in Grau
- Applikationen im „Tetragon“-Design an den Vordertüren und im Bereich der Instrumententafel



Styling-Paket ST-Line (Wunschausstattung)

- Teppichfußmatten vorn und hinten mit Ziernähten in Rot
- Kniepolster an der Mittelkonsole mit Ziernähten in Rot
- Applikationen im „Carbonite Granite“-Design an den Vordertüren und im Bereich der Instrumententafel
- Dachspoiler, groß, in Wagenfarbe lackiert
- Bremssättel, rot lackiert

Individualisierung

ng

Kontrast-Paket Schwarz*	Normalfarben			Metallic-Lackierungen*					Metallic-Sonderlackierung*		Mica-Lackierung*
	Frost-Weiß*	Blazer-Blau	Race-Rot*	Polar-Silber	Magnetic-Grau	Metropolis-Weiß	Chroma-Blau	Dynamic-Blau	Hokkaido-Orange**	Ruby-Rot	Iridium-Schwarz
		-									-
Erhältlich 											

*Wunschausstattung gegen Mehrpreis
**nur für Active





16"
Stahlräder mit Radzierblenden
(Serienausstattung bei Trend)



16"
Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design
(Serienausstattung bei Cool & Connect)



16"
Leichtmetallräder im 15-Speichen-Design
(Serienausstattung bei Titanium)



16"
Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design in Dunkelsilber
(Wunschausstattung bei Trend)



18"
Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design in Matt-Schwarz, glanzgedreht
(Wunschausstattung bei ST-Line)



18"
Leichtmetallräder im 5x3-Speichen-Design, glänzend
(Wunschausstattung bei Vignale)



17"
Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Y-Design in Rock-Metallic
(Serienausstattung bei ST-Line)



17"
Leichtmetallräder im 20-Speichen-Design in Luster-Nickel-Premiumlackierung
(Serienausstattung bei Vignale)



17"
Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design in Schwarz, glanzgedreht
(Wunschausstattung bei Cool & Connect)



17"
Leichtmetallräder im 10x2-Speichen-Design in Luster-Nickel-Premiumlackierung
(Wunschausstattung bei Titanium)



18"
Leichtmetallräder im 7x2-Speichen-Y-Design, in Pearl-Grey-Premiumlackierung, glanzgedreht
(Wunschausstattung bei Titanium)



18"
Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Y-Design, in Schwarz, glanzgedreht
(Wunschausstattung bei Active)





Stoffpolsterung in Anthrazit
Serienmäßig bei Trend



Stoffpolsterung in Anthrazit
Serienmäßig bei Cool & Connect



Stoffpolsterung in Anthrazit mit roten Ziernähten
Serienmäßig bei ST-Line



Leder-Stoff-Polsterung (Sitzwangen in Leder) mit roten Ziernähten
Wunschausstattung bei ST-Line



Leder-Stoff-Polsterung (Sitzwangen in Leder) in Anthrazit
Wunschausstattung bei Titanium



Stoffpolsterung in Anthrazit
Serienmäßig bei Titanium



Premium-Lederpolsterung* in Anthrazit
Serienmäßig bei Vignale

Zurücklehnen und wohlfühlen.

Sitze

Aussehen und Haptik der Premium-Materialien setzen den eindrucksvollen Innenraum des neuen Ford Focus perfekt in Szene. Elegante Vordersitze bieten ausgezeichneten Halt und Komfort. Außerdem verbessert das neue schlanke Design zusätzlich die Knie- und Beinfreiheit im Fond. Besonders viel Wert wurde auf das Design und die Verarbeitung der Sitzbezüge des neuen Ford Focus gelegt.

Für das Plus an Komfort sorgt der Ford Ergonomie-Sitz, der sich mit insgesamt 18 Einstellmöglichkeiten perfekt an die Anatomie des Fahrers anpassen lässt. Der Ergonomie-Sitz des Ford Focus ist von der Aktion Gesunder Rücken (AGR) e. V. mit dem AGR-Gütesiegel** ausgezeichnet worden. Er wird damit von spezialisierten Ärzten und Therapeuten ausdrücklich empfohlen.

*Sitzmittelbahnen und Sitzwangen-Innenseite der 1. und 2. Sitzreihe mit exklusiver Lederpolsterung.

**Quelle: www.agr-ev.de



		Normalfarbe			Metallic-Lackierung*						Spezielle Metallic-Lackierung*		Mica-Lackierung*	
		Blazer-Blau	Frost-Weiß*	Race-Rot*	Polar-Silber	Magnetic-Grau	Metropolis-Weiß	Chroma-Blau	Dynamic-Blau	Pyrit-Silber	Hokkaido-Orange	Dark Berry	Ruby-Rot	Iridium-Schwarz
Trend														
Polster:	Stoff											-		
Cool & Connect														
Polster:	Stoff											-		
ST-Line														
Polster:	Stoff	-					-				-	-		
Polster:	Stoff	-					-				-	-		
Polster:	Leder-Stoff (Sitzwangen in Leder)*	-					-				-	-		
Polster:	Leder-Stoff (Sitzwangen in Leder)*	-					-				-	-		
Active														
Polster:	Stoff	-							-			-		
Polster:	Stoff	-							-			-		
Polster:	Leder-Stoff (Sitzwangen in Leder)*	-							-			-		
Polster:	Leder-Stoff (Sitzwangen in Leder)*	-							-			-		
Titanium														
Polster:	Stoff											-		
Polster:	Stoff											-		
Polster:	Leder-Stoff (Sitzwangen in Leder)*											-		
Polster:	Leder-Stoff (Sitzwangen in Leder)*											-		
Vignale														
Polster:	Leder	-		-	-		-	-	-		-			
Polster:	Leder	-		-	-		-	-	-		-			

Erhältlich

*Wunschausstattung gegen Mehrpreis

Die Straße stets im Blick.

LED-Technologie

Das Licht der Scheinwerfer wird von lichtemittierenden Dioden (LEDs) übernommen, welche ein helles und natürliches Licht erzeugen und durch ihre Effizienz zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs beitragen.

Kamerabasiertes Kurvenlicht

Über die Fahrzeugkamera erfasst das adaptive Kurvenlicht die vorausliegende Straßensituation, wie z.B. einen Kreisverkehr oder eine Kurve, und berechnet den Kurvenverlauf. Dadurch passen sich bereits vor dem Lenkradeinschlag die Scheinwerfer automatisch an und sorgen so für eine optimale Ausleuchtung. Von diesem zeitlichen Vorsprung profitieren insbesondere schlecht sichtbare Verkehrsteilnehmer wie Fahrradfahrer oder Fußgänger.

Intelligente Technologien

In Abhängigkeit von der Geschwindigkeit des Fahrzeugs verändern die Scheinwerfer automatisch ihr Leuchtmuster. Bei höherer Geschwindigkeit unterstützen sie mit einer größeren Ausleuchtung die Weitsicht, während sie bei geringerer Geschwindigkeit ein deutlich breiteres Sichtfeld generieren.



Halogen-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht
(Serienausstattung)



LED-Scheinwerfer mit automatischer Leuchtweitenregulierung
(Wunschausstattung)



Intelligente LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht-Assistenten und kamerabasiertem Kurvenlicht
(Wunschausstattung)



LED-Rückleuchten
Die LED Rückleuchten verfügen über einen unverkennbaren LED-Streifen, der beim Einschalten der Scheinwerfer aufleuchtet (Wunschausstattung).



Heckstoßfänger-Ladekantenschutz

Schützt den Heckstoßfänger und die Heckstoßfänger-Ladekante Ihres Fahrzeugs beim Be- und Entladen vor Kratzern und sonstigen Beschädigungen (Zubehör).



Gepäckraum-Schutzgitter und Trennnetz

Zur Befestigung hinter der zweiten Sitzreihe gibt es ein Gepäckraum-trennnetz (Wunschausstattung und Zubehör). Ein Gepäckraum-Schutzgitter in halber Höhe kann hinter der zweiten Sitzreihe montiert werden (Zubehör, nur für Turnier). Das Trenngitter ist für die erste Sitzreihe in voller Höhe verfügbar (Wunschausstattung und Zubehör, nur für Turnier, nicht in Verbindung mit Panoramadach und nur mit werkseitig verbauten Befestigungspunkten). Erfüllt die europäische Sicherheitsnorm ECE-R17/ISO27955.



Anhängevorrichtungen

Die elektrisch schwenkbare Anhängenvorrichtung kann ganz einfach unter den Stoßfänger geschwenkt werden (Wunschausstattung, nur Turnier). Ebenfalls erhältlich ist eine abnehmbare (Wunschausstattung und Zubehör) und fest montierte Variante (Zubehör). Geeignet für den Transport eines Heckfahrradträgers für max. 3 Fahrräder. Gesamtgewicht der Fahrräder dabei max. 60 kg.



ACV+ Kabelloses Laden

Ermöglicht das Aufladen (mittels Induktion) von Qi-kompatiblen Mobilgeräten ohne Ladekabel über eine sehr kurze Distanz (Zubehör).

ACV+ Qi-Ladehülle

Die Qi-Ladehülle für das Apple iPhone ermöglicht das Aufladen ohne Ladekabel über eine sehr kurze Distanz. Für die Verwendung in Verbindung mit der werksseitig verfügbaren induktiven Ladestation. Verfügbar für eine Reihe von iPhone-Modellen und in zahlreichen Farben, passend zu Ihrem Telefon (Zubehör).

Dachgrundträger

Die stabilen Querträger (nur geeignet für Fahrzeuge mit einer Dachreling) ermöglichen den sicheren und einfachen Transport verschiedenster Gegenstände. Sie sind die Basis für verschiedene Dachaufbauten (Zubehör).

Gepäckraumschutz

Die passgenauen und strapazierfähigen Gepäckraum-Antirutsch-Schalenmatten halten den Gepäckraum Ihres Ford dank der erhöhten Kanten sauber und trocken (Wunschausstattung und Zubehör).

Schmutzfänger

Die strapazierfähigen Schmutzfänger schützen die Karosserie Ihres Ford Focus vor Steinschlägen, Schmutz und Spritzwasser. Paarweise für vorn und hinten erhältlich (Zubehör).



Allwetterfußmatten

Die Allwetterfußmatten sind passgenau angefertigt und schützen vor Schmutz und Feuchtigkeit (Zubehör).



♦Garantie-Informationen siehe Rückseite der Broschüre.
Weiteres Zubehör finden Sie im Online-Zubehörkatalog unter www.ford-zubehoer.de
Attraktive Lifestyle-Produkte - von Mode bis Accessoires - finden Sie auf www.fordlifestylecollection.com

Effizienz und Leistung.

Das aerodynamische Design des neuen Ford Focus sorgt für einen geringeren Luftwiderstand und trägt dazu bei, den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen zu senken. Wählen Sie außerdem zwischen den neusten Benzin- oder Dieselmotoren:

Die Ford EcoBoost-Benzinmotoren

Dank hochmoderner Turbo-Technologie, Hochdruck-Benzin-Direkteinspritzung und fortschrittlicher intelligenter Zylinder-Steuerung, erreichen die neuen Ford EcoBoost-Benzinmotoren eine sehr hohe Kraftstoffeffizienz. Zusätzlich verfügen die Ford EcoBoost-Benzinmotoren über einen **Benzinpartikelfilter**.

Die neuen Ford EcoBlue-Dieselmotoren

Die neue EcoBlue-Turbodiesel-Generation von Ford vereint eine höhere Leistungsentwicklung, einen kraftvollen Antritt aus dem Drehzahlkeller und eine größere Kraftstoffeffizienz mit einer besonders guten Laufkultur. Der Turbolader mit geringer Trägheit spricht dank besonders temperaturresistenter Materialien schneller und gut kontrollierbar an. Zur Reduzierung des Schadstoffausstoßes nutzt der 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotor eine **Stickoxid-Falle (Lean NO_x Trap)**. Dagegen setzt der 2,0-l-EcoBlue-Dieselmotor auf eine Abgasnachbehandlung per Katalysator (**SCR-Kat**).



Achtgang-Automatikgetriebe

Durch ein von Ford entwickeltes ultraniedrig-viskose Getriebeöl werden Reibung und Energieverluste verringert und die Kraftstoffeffizienz gesteigert. Der neue Ford Focus ist der erste Ford mit der neuen Generation des Achtgang-Automatikgetriebes. Den Ingenieuren gelang es, das Achtgang-Automatikgetriebe mit verbesserten Übersetzungsverhältnissen und effizienter Gangabstufung zu optimieren. Die Optimierung des Getriebes bietet Ihnen nicht nur eine verbesserte Beschleunigung, sondern auch sanftere Schaltvorgänge bei unterschiedlichsten Fahrbedingungen.



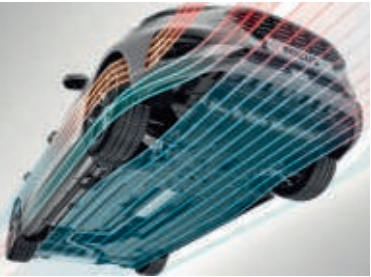
Selektiver Fahrmodus-Schalter

Der selektive Fahrmodus-Schalter ermöglicht eine schnelle und einfache Auswahl unterschiedlicher Fahrmodi. Sie können auch während der Fahrt zwischen den Einstellungen „Normal“, „Eco“ und „Sport“ wählen. Beim Ford Focus Active zusätzlich mit Fahrmodi „Rutschig“ und „unbefestigte Straßen“.



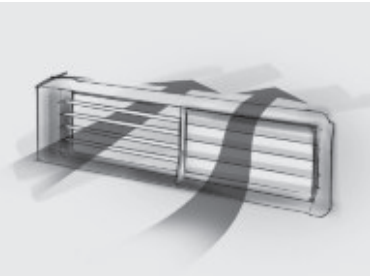
Ford Easy Fuel

Mit dem Komfort-Tankverschluss Ford Easy Fuel sind Fehlbetankungen unmöglich, denn eine falsche Zapfpistole passt erst gar nicht in die Tanköffnung.



Unterbodenverkleidung

Selbst der Unterboden des Fahrzeugs hat eine aerodynamische Form, um eine möglichst angenehme Fahrt zu garantieren, den Luftwiderstand zu reduzieren und die Effizienz zu optimieren.



Variabler Kühlerlufteinlass

Um den Luftwiderstand weiter zu verringern, öffnet und schließt der variable Kühlerlufteinlass automatisch und regelt so die in den Motorraum eintretende Luftmenge. Was bringt das? Schnellere Motoraufwärmzeiten und weniger Luftwiderstand für einen geringeren Kraftstoffverbrauch.

Stets mit der Außenwelt verbunden und alles unter Kontrolle.

Der neue Touchscreen in der Mittelkonsole fügt sich elegant in den Armaturenräger ein. Er ist in zwei Größen erhältlich und bietet eine einfache Steuerung.

- Ford Audiosystem u.a. mit:**

 - 4,2"- Display (10,7cm Bildschirmdiagonale)
 - Radio-Player, USB-Anschluss zur Einbindung von USB-Speichermedien zum Abspielen von Musik, 6 Lautsprecher und Lenkrad-Fernbedienung
 - Bluetooth® - Freisprecheinrichtung und Audiostreaming

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink u.a. mit:

 - 8"-Touchscreen (farbig, hochauflösend, 20,3 cm Bildschirmdiagonale) in der Mittelkonsole
 - Radio-Player, 2 USB-Anschlüsse zur Einbindung von USB-Speichermedien zum Abspielen von Musik, 6 Lautsprecher und Lenkrad-Fernbedienung
 - Diversity-Antenne
 - Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem



Ford Audiosystem 4,2"-Display (10,7 cm Bildschirmdiagonale)
(diverse Funktionen nur i. V. mit kompatibellem Mobiltelefon)



Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) (Wunschausstattung für Trend, Serienausstattung ab Cool & Connect)

FORD FOCUS Abmessungen

Limousine, 5-türig



4.378 mm

Turnier, 5-türig



4.668 mm

1.825 mm (mit Außenspiegeln:
1.979 mm)

1.471 mm



1.825 mm (mit Außenspiegeln:
1.979 mm)

1.494 mm



FORD FOCUS Kraftstoff und Leistung – 5-Türer

Realistischere Angaben zum Kraftstoffverbrauch.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben voraussichtlich ab dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

	1,0-l- EcoBoost mit 63 kW (85 PS)	1,0-l- EcoBoost mit 74 kW (100 PS)	1,0-l- EcoBoost mit 92 kW (125 PS)	1,0-l- EcoBoost mit 92 kW (125 PS)	1,5-l- EcoBoost mit 110 kW (150 PS)
5-Türer					
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Kraftstoffart	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Max. Leistung kW (PS)	63 (85)	74 (100)	92 (125)	92 (125)	110 (150)
Drehmoment (Nm)	170	170	170	170	240
CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	115-110	110-107	114-107	131-126	125-121
Getriebe	6-Gang- Schaltgetriebe	6-Gang- Schaltgetriebe	6-Gang- Schaltgetriebe	8-Gang- Automatikgetriebe	6-Gang- Schaltgetriebe
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)					
Innerorts	6,3-6,0	6,0-5,8	6,2-5,9	7,3-7,1	7,0-6,9
Außerorts	4,4-4,2	4,3-4,1	4,4-4,1	4,9-4,7	4,7-4,5
Kombiniert	5,1-4,8	4,9-4,7	5,0-4,8	5,8-5,6	5,5-5,3
Leistung					
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	177	186	200	195	210
0-100 km/h (s)	13,5	12,1	10,0	11,1	8,8
Gewichte und Anhängelasten (kg)					
EG-Leergewicht	1322	1322	1322	1371	1369
Zulässiges Gesamtgewicht	1855	1855	1855	1905	1890
Max. Zuladung	533	533	533	534	521
Max. Anhängelast (gebremst)	1100	1100	1100	1300	1500
Max. Anhängelast (ungebremst)	660	660	660	685	680
Stützlast	90	90	90	90	90

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die Angaben beziehen sich auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weite-re Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem, Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

1,5-l- EcoBoost mit 110 kW (150 PS)	1,5-l- EcoBoost mit 134 kW (182 PS)	1,5-l- EcoBoost mit 134 kW (182 PS)	1,5-l- EcoBlue mit 70 kW (95 PS)	1,5-l- EcoBlue mit 88 kW (120 PS)	1,5-l- EcoBlue mit 88 kW (120 PS)	2,0-l- EcoBlue mit 110 kW (150 PS)	2,0-l- EcoBlue mit 110 kW (150 PS)
Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Benzin	Benzin	Benzin	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
110 (150)	134 (182)	134 (182)	70 (95)	88 (120)	88 (120)	110 (150)	110 (150)
240	240	240	300	300	300	370	370
138-133	126-122	137-132	95-91	99-93	115-110	116-114	121-114
8-Gang- Automatikgetriebe	6-Gang- Schaltgetriebe	8-Gang- Automatikgetriebe	6-Gang- Schaltgetriebe	6-Gang- Schaltgetriebe	8-Gang- Automatikgetriebe	6-Gang- Schaltgetriebe	8-Gang- Automatikgetriebe
7,8-7,6	7,1-6,9	7,7-7,5	3,9-3,8	4,1-3,9	4,9-4,7	5,6	5,6-5,3
5,1-4,9	4,7-4,5	5,1-4,9	3,5-3,3	3,5-3,3	4,1-3,9	3,7-3,6	4,1-3,9
6,1-5,9	5,5-5,4	6,1-5,9	3,6-3,5	3,7-3,5	4,4-4,2	4,5-4,4	4,6-4,4
208	222	220	183	196	193	210	207
8,9	8,3	8,4	11,4	10,0	10,2	8,5	9,3
1404	1369	1404	1363	1363	1394	1493	1518
1905	1890	1905	1895	1895	1910	2020	2045
501	521	501	532	532	516	527	527
1500	1700	1500	1200	1400	1400	1800	1600
700	680	700	680	680	695	745	750
75	90	75	90	90	80	90	90

FORD **FOCUS** Kraftstoff und Leistung - Turnier

	1,0-l- EcoBoost mit 63 kW (85 PS)	1,0-l- EcoBoost mit 74 kW (100 PS)	1,0-l- EcoBoost mit 92 kW (125 PS)	1,0-l- EcoBoost mit 92 kW (125 PS)	1,5-l- EcoBoost mit 110 kW (150 PS)
Turnier					
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Kraftstoffart	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Max. Leistung kW (PS)	63 (85)	74 (100)	92 (125)	92 (125)	110 (150)
Drehmoment (Nm)	170	170	170	170	240
CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	115-110	111-107	114-108	135-130	129-125
Getriebe	6-Gang- Schaltgetriebe	6-Gang- Schaltgetriebe	6-Gang- Schaltgetriebe	8-Gang- Automatikgetriebe	6-Gang- Schaltgetriebe
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)					
Innerorts	6,3-6,0	6,0-5,8	6,2-5,9	7,5-7,3	7,2-7,0
Außerorts	4,4-4,2	4,3-4,1	4,4-4,1	5,1-4,9	4,8-4,7
Kombiniert	5,1-4,9	4,9-4,7	5,1-4,8	6,0-5,8	5,7-5,5
Leistung					
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	175	184	198	193	208
0-100 km/h (s)	13,9	12,5	10,3	11,4	9,0
Gewichte und Anhängelasten (kg)					
EG-Leergewicht	1383	1383	1383	1431	1408
Zulässiges Gesamtgewicht	1925	1925	1925	1970	1950
Max. Zuladung	542	542	542	539	542
Max. Anhängelast (gebremst)	1000	1000	1000	1300	1500
Max. Anhängelast (ungebremst)	690	690	690	715	700
Stützlast	90	90	90	90	90

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nm. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

1,5-l- EcoBoost mit 110 kW (150 PS)	1,5-l- EcoBoost mit 134 kW (182 PS)	1,5-l- EcoBoost mit 134 kW (182 PS)	1,5-l- EcoBlue mit 70 kW (95 PS)	1,5-l- EcoBlue mit 88 kW (120 PS)	1,5-l- EcoBlue mit 88 kW (120 PS)	2,0-l- EcoBlue mit 110 kW (150 PS)	2,0-l- EcoBlue mit 110 kW (150 PS)
Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Benzin	Benzin	Benzin	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
110 (150)	134 (182)	134 (182)	70 (95)	88 (120)	88 (120)	110 (150)	110 (150)
240	240	240	300	300	300	370	370
138-134	129-125	137-133	103-97	104-98	122-116	119-117	122-116
8-Gang- Automatikgetriebe	6-Gang- Schaltgetriebe	8-Gang- Automatikgetriebe	6-Gang- Schaltgetriebe	6-Gang- Schaltgetriebe	8-Gang- Automatikgetriebe	6-Gang- Schaltgetriebe	8-Gang- Automatikgetriebe
7,8-7,6	7,2-7,1	7,7-7,5	4,1-4,0	4,3-4,1	5,2-4,9	5,7	5,6-5,3
5,2-5,0	4,8-4,7	5,1-4,9	3,6-3,5	3,7-3,5	4,4-4,1	3,9-3,8	4,2-3,9
6,2-5,9	5,7-5,5	6,1-5,9	3,8-3,6	3,9-3,7	4,7-4,4	4,6-4,5	4,7-4,4
206	220	218	181	194	191	208	205
9,1	8,5	8,6	11,8	10,3	10,5	8,7	9,5
1445	1408	1445	1413	1413	1454	1533	1559
1980	1950	1980	1955	1955	1995	2080	2105
535	542	535	542	542	541	547	546
1500	1700	1500	1200	1400	1400	1800	1600
720	700	720	705	705	725	750	750
90	90	90	80	80	90	90	90

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem, Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

FORD **FOCUS** Bereifung und Räder

	Trend	Cool & Connect	ST-Line	Active	Titanium	Vignale
Bereifung und Räder						
4 Stahlräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen und Radzierblenden (i. V. mit 1,0-l-EcoBoost-Motor mit 74 kW (100 PS) und 1,5-l-EcoBlue-Motor mit 70 kW (95 PS) mit 195/65 R 16 Reifen)	■	□	-	-	-	-
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen im 5-Speichen-Design in Dunkelsilber	□	-	-	-	-	-
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen im 5x2-Speichen-Design	-	■	-	-	-	-
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen im 15-Speichen-Design	-	-	-	-	■	-
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R 17 Reifen im 5x2-Speichen-Y-Design in Rock-Metallic	-	-	■	-	-	-
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R 17 Reifen im 20-Speichen-Design in Luster-Nickel-Premiumlackierung	-	-	-	-	-	■
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R 17 Reifen im 10-Speichen-Design in Schwarz, glanzgedreht (siehe auch Design-Pakete I und III)	-	□	-	-	-	-
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R 17 Reifen im 10x2-Speichen-Design in Luster-Nickel-Premiumlackierung (siehe auch Design-Pakete I und III)	-	-	-	-	□	-
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R 17 Reifen im 5-Speichen-Design, in Black-Foundry-Premiumlackierung, glanzgedreht	-	-	-	■	-	-
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/40 R 18 Reifen (siehe auch Design-Pakete II und IV) im 5x2-Speichen-Design in Matt-Schwarz, glanzgedreht	-	-	□	-	-	-
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/40 R 18 Reifen (siehe auch Design-Pakete II und IV) im 5x3-Speichen-Design, glänzend	-	-	-	-	-	□
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/40 R 18 Reifen (siehe auch Design-Pakete II und IV) im 7x2-Speichen-Y-Design, in Pearl-Grey-Premiumlackierung, glanzgedreht	-	-	-	-	□	-
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/40 R 18 Reifen im 5 x 2-Speichen-Y-Design, in Schwarz, glanzgedreht	-	-	-	□	-	-
4 Ganzjahresreifen, anstelle Sommerreifen • nicht i. V. mit 18"-Rädern	□	□	□	□	□	□
4 Winterreifen, anstelle Sommerreifen für serienmäßige 16"-Räder und für optionale 16"-Leichtmetallräder • nicht i. V. mit 17"-Rädern • nicht i. V. mit 18"-Rädern	□	□	-	-	□	-
Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)	■	■	■	■	■	■
Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig, bei Cool & Connect, ST-Line und Titanium anstelle des serienmäßigen Notrads)	■	□	□	-	□	■
Reserverad (anstelle Reifen-Reparatur-Set) Notrad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig))	□	■	■	■	■	□
Reserverad (anstelle Reifen-Reparatur-Set) Stahlrad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig) • nicht i. V. mit Turnier • nicht i. V. mit Gepäckraumboden, zweifach einstellbar • nicht i. V. mit B & O Sound System	□	□	□	□	□	□

FORD **FOCUS** Außenausstattung

	Trend	Cool & Connect	ST-Line	Active	Titanium	Vignale
Außenausstattung						
Anhängervorrichtung (inklusive Anhängerstabilisierung) • abnehmbar	□	□	□	□	□	□
- schwenkbar (nur für Turnier)	□	□	□	□	□	□
- Vorbereitungs-Set	□	□	□	□	□	□
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten	■	■	■	■	■	■
- zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung	-	■	■	■	■	■
- zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert (mit Notbrems-Funktion beim Rückwärts-Ausparken)	-	□	□	□	□	□
Body-Styling-Kit • ST-Line-Stoßfänger vorn und hinten • Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert	-	-	■	-	-	-
Crossover-Body-Kit: • Stoßfänger vorn und hinten im speziellen Active-Design, unterer Teil in Schwarz mit silberfarbenem Einsatz • Seitenschweller in Schwarz mit silberfarbenem Einsatz • Radkastenverkleidung in Schwarz	-	-	-	■	-	-
Chrom-Dekor an den Seitenscheiben	-	■	-	-	■	■
Dachreling in Aluminium (für Turnier)	-	■	-	-	■	■
Dachreling in Schwarz (für Turnier und für Active-Limousine, 5-türig)	■	-	■	■	-	-
Dachspoiler, groß, in Wagenfarbe lackiert (siehe Styling-Paket ST-Line)	-	-	▣	-	-	-
Doppelrohr-Auspuffanlage	-	-	■	■	-	-
Frontscheibe, beheizbar (siehe auch Winter-Paket)	▣	▣	▣	▣	▣	▣
Heckklappe elektrisch und sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung), inkl. Ford Key Free-System (nur für Turnier)	-	□	□	□	□	□
Kühlergrill in Waben-Optik	-	-	■	■	-	-
Kühlergrill mit horizontalen Chrom-Dekor-Streben (im oberen Teil)	-	-	-	-	■	-
Kühlergrill in Vignale-Design	-	-	-	-	-	■
Lackierung Blazer-Blau	■	■	-	-	■	-
Lackierung Frost-Weiß	□	□	□	□	□	■

- Serienausstattung ■
- Wunschausstattung gegen Mehrpreis □
- Ausstattungs-Paket, gegen Mehrpreis erhältlich ▣

FORD FOCUS Außenausstattung

	Trend	Cool & Connect	ST-Line	Active	Titanium	Vignale
Lackierung Race-Rot	☐	☐	☒	☒	☐	-
Lackierung Dark Berry Metallic	-	-	-	-	-	☐
Lackierung Ruby-Rot Metallic	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Lackierung Metallic und Iridium-Schwarz Mica	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Lackierung Dynamic-Blau Metallic	☐	☐	☐	-	☐	-
Lackierung Metropolis-Weiß Metallic und Hokkaido-Orange Metallic	☐	☐	-	☐	☐	-
Lackierung Pyrit-Silber Metallic	☐	☐	☐	☐	☐	☐
LED-Scheinwerfer mit: • automatischer Leuchtweitenregulierung zusätzlich bei Trend, Cool & Connect, ST-Line und Active (bereits serienmäßig bei Titanium): • LED-Rückleuchten (siehe auch Design-Pakete I und II)	☐	☐	☐	☐	☐	☒
Intelligente LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht-Assistent und kamerabasiertem Kurvenlicht • adaptiver Leuchtkegel, kameragesteuert und automatische Leuchtweitenregulierung • Scheinwerfer-Reinigungsanlage • sequenzieller LED-Blinker, vorn zusätzlich bei Cool & Connect, ST-Line und Active (bereits serienmäßig bei Titanium und Vignale): • LED-Rückleuchten • Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar • Innenspiegel, automatisch abdblendend • Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung (siehe Design-Pakete III und IV)	-	☒	☒	☒	☒	☒
Fernlicht-Assistent (siehe Technologie-Paket)	-	☒	☒	☒	☒	☒
LED-Rückleuchten (siehe LED-Scheinwerfer und Design-Pakete)	☒	☒	☒	☒	☒	☒
LED-Tagfahrlicht	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (siehe intelligente LED-Scheinwerfer, Design-Pakete III und IV)	-	☒	☒	☒	☒	☒
Nebelscheinwerfer inkl. statischen Abbiegelichts (bei ST-Line, Active und Vignale mit LED-Technik) (Hinweis: statisches Abbiegelicht entfällt i. V. mit intelligenten LED-Scheinwerfern)	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Scheinwerfer, dunkel abgesetzt	-	-	☒	☒	-	-
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung (siehe Sicht-Paket, Komfort-Paket, Technologie-Pakete und Design-Pakete III und IV)	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Panorama-Schiebedach, elektrisch, bei Cool & Connect, ST-Line und Active zusätzlich mit: • Dachkonsole mit Brillenablagefach (nicht i. V. mit Kontrast-Paket Schwarz; i. V. mit der Active-Limousine entfällt die serienmäßige Dachreling)	-	☐	☐	☐	☐	☐
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt (siehe auch Design-Pakete)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Türkantenschutz (siehe Easy-Parking-Pakete)	-	☒	☒	☒	☒	☒
Wärmeschutzverglasung, getönt	☒	☒	☒	☒	☒	☒

FORD FOCUS Infotainment, Navigation und Konnektivität

	Trend	Cool & Connect	ST-Line	Active	Titanium	Vignale
Infotainment, Navigation und Konnektivität FordPass Connect* inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformationen und WLAN-Hotspot • Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App • eCall-Notrufsystem zum Absenden eines Notrufs im Falle eines Unfalls oder bei manueller Betätigung • Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit (nur i. V. mit Navigationssystem) • WLAN-Hotspot (bis zu 4G/LTE7, für bis zu 10 mobile Endgeräte) Ford Audiosystem: (diverse Funktionen nur i. V. mit kompatibelem Mobiltelefon) • 4,2"-Display (10,7 cm Bildschirmdiagonale) in der Mittelkonsole • Radio-Player, USB-Anschluss zur Einbindung von USB-Speichermedien zum Abspielen von Musik, 6 Lautsprecher und Lenkrad-Fernbedienung • Bluetooth®-Freisprecheinrichtung und -Audiostreaming ¹⁾ • Sprachsteuerung über Telefon • Notruf-Assistent ²⁾ - zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) und Diversity-Antenne Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) (diverse Funktionen nur i. V. mit kompatibelem Mobiltelefon) • Ford SYNC 3 Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung • 8"-Touchscreen (farbig, hochauflösend, 20,3 cm Bildschirmdiagonale) in der Mittelkonsole • Radio-Player, 2 USB-Anschlüsse zur Einbindung von USB-Speichermedien zum Abspielen von Musik, 6 Lautsprecher und Lenkrad-Fernbedienung • Diversity-Antenne • Bluetooth®-Freisprecheinrichtung und -Audiostreaming1) • SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandoption mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten • Sprachsteuerung für Audio und Telefon • Unterstützung von Android Auto und Apple CarPlay4) • 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch • Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem (TMCpro), Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa (integrierter Speicher) • erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderzielsuche per Sprachbefehl) • erweiterte Sprachausgabe (gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten) • detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten) • Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten) • schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One Box Search) - zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	☐	☐	☒	☒	☒	☒
	☒	-	-	-	-	-
	☐	-	-	-	-	-
	-	☒	☒	☒	☒	☒
	-	☐	☐	☐	☐	☐

- ☒ Serienausstattung
- ☐ Wunschausstattung gegen Mehrpreis
- ☒ Ausstattungs-Paket, gegen Mehrpreis erhältlich

*Die Nutzung von FordPass Connect und der Live Traffic Informationen ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Nutzung von FordPass Connect erfordert Ford SYNC 3. Die Verfügbarkeit der Dienste sind abhängig von Netzabdeckung und können je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

FORD **FOCUS** Infotainment, Navigation und Konnektivität

	Trend	Cool & Connect	ST-Line	Active	Titanium	Vignale
Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) mit B&O Sound System	-	☐	☐	☐	☐	☐
• 675 Watt-Premium-Soundsystem mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer • basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen (bei Limousine, 5-türig, nicht i. V. mit Gepäckraumboden, einstellbar, nicht i. V. mit Reserve-Stahlrad)	-	☐	☐	☐	☐	☐
- zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) (bei Limousine, 5-türig, nicht i. V. mit Gepäckraumboden, einstellbar, nicht i. V. mit Reserve-Stahlrad)	-	☐	☐	☐	☐	☐

FORD **FOCUS** Technik

	Trend	Cool & Connect	ST-Line	Active	Titanium	Vignale
Technik						
Berganfahrassistent	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Fahrwerk mit 30 mm erhöhter Bodenfreiheit	-	-	-	☒	-	-
Ford ECO-Coach (signalisiert umweltschonende Fahrweise) und i. V. mit Schaltgetriebe Schaltempfehlungsanzeige	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Interaktives Fahrwerksystem mit elektronischer Dämpferregelung (CCD) und mit Schlagloch-Erkennungsfunktion (nur für 5-Türer-Limousine, nur i. V. mit 1,5-l-EcoBoost- und 2,0-l-EcoBlue-Motoren; nicht i. V. mit Gepäckraumboden, einstellbar)	-	-	☐	-	☐	☐
Scheibenbremsen vorn und hinten	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Bremssättel, rot lackiert (siehe Styling-Paket ST-Line)	-	-	☒	-	-	-
Selektiver Fahrmodus-Schalter (für Active mit zwei zusätzlichen Fahrmodi für rutschige Fahrbahnverhältnisse und unbefestigte Straßen)	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Servolenkung, elektro-mechanisch EPAS (Electric Power Assisted Steering)	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Sportlich abgestimmtes Fahrwerk	-	-	☒	-	-	-
Start-Stopp-System	☒	☒	☒	☒	☒	☒

*Die Nutzung von FordPass Connect und der Live Traffic Informationen ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Nutzung von FordPass Connect erfordert Ford SYNC 3. Die Verfügbarkeit der Dienste sind abhängig von Netzabdeckung und können je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt.

Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

FORD **FOCUS** Innenausstattung

	Trend	Cool & Connect	ST-Line	Active	Titanium	Vignale
Innenausstattung						
Ambientebeleuchtung vorn inkl. Türablage-, Fußraum- und Getränkehalterbeleuchtung mit LED-Technik	-	-	-	-	☒	-
Ambientebeleuchtung, Multicolor-LEDs	-	-	-	-	-	☒
Dachhimmel aus Webstoff	☒	☒	-	☒	☒	☒
Dachhimmel aus Webstoff, schwarz	-	-	☒	-	-	-
Dachkonsole mit Brillenablagefach (siehe Panorama-Schiebedach)	-	☒	☒	☒	☒	☒
Einstiegszierleisten vorn (bei ST-Line, Active und Vignale mit jeweils individuellem Design)	-	-	☒	☒	☒	☒
Electronic Shifter, Drehschalter für Automatikgetriebe (nur serienmäßig i. V. mit Automatikgetriebe)	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben sowie Außentemperaturanzeige - monochrom	☒	-	-	-	-	-
Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben sowie Außentemperaturanzeige -farbig	-	☒	☒	☒	☒	☒
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit Gesamtschließungsfunktion	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Gepäckraumabdeckung	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Gepäckraumbeleuchtung	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Gepäckraumboden, zweifach einstellbar (serienmäßig bei Turnier) [für 5-Türer Limousine nicht i. V. mit B&O Sound System, nicht i. V. mit Reserverad (Stahlrad) und nicht i. V. mit interaktivem Fahrwerksystem (CCD)]	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Gepäckraumwendematte	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Handschuhfach, beleuchtet	-	☒	☒	☒	☒	☒
Innenbeleuchtung vorn und hinten mit LED-Technik und Kartenleselampen vorn	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Innenspiegel, automatisch abblendend (siehe Sicht-Paket, Technologie-Paket, Komfort-Paket oder Design-Pakete III und IV)	☒	☒	☒	☒	☒	☒
Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)	-	☐	☐	☐	☐	☐
Instrumentenbeleuchtung, regelbar	☒	☒	☒	☒	☒	☒

Serienausstattung ☒

Wunschausstattung gegen Mehrpreis ☐

Ausstattungs-Paket, gegen Mehrpreis erhältlich ☒

FORD **FOCUS** Innenausstattung

	Trend	Cool & Connect	ST-Line	Active	Titanium	Vignale
Klimaanlage, manuell	■	■	■	■	-	-
Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung für Fahrer- und Beifahrerseite, getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik) (siehe Komfort-Paket)	-	□	□	□	■	■
Kniepolster an der Mittelkonsole (für ST-Line und Active siehe Styling-Pakete)	-	-	□	□	■	■
Lederlenkrad, 3-Speichen-Design	■	■	-	■	■	■
Lederlenkrad ST-Line-Design, unten abgeflacht und mit roten Ziernähten	-	-	■	-	-	-
Lenkrad, beheizbar, inkl. Vordersitze, beheizbar (siehe Winter-Paket)	□	□	□	□	□	□
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar	■	■	■	■	■	■
Mittelkonsole vorn mit 2 Getränkehaltern, Ablagefächern und 12-Volt- und USB-Anschluss	■	-	-	-	-	-
Mittelkonsole „Premium“ vorn mit verschiebbarer Armlehne, 2 Getränkehaltern inklusive Abdeckung und Ablagefächern, 12-Volt und USB-Anschluss (i. V. mit Automatikgetriebe mit kurzer Armlehne und ohne Abdeckung für Getränkehalter) (i. V. mit Automatikgetriebe oder i. V. mit Standheizung auch bei Trend serienmäßig)	□	■	■	■	■	■
Pedalerie mit Aluminium-Auflagen	-	-	■	-	-	-
Pollen- und Staubfilter	■	■	■	■	■	■
Schaltwippen am Lenkrad für Automatikgetriebe	■	■	■	■	■	■
Sonnenblenden inkl. Make-up-Spiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite (beleuchtet bei Titanium und Vignale und i. V. mit Panorama-Schiebedach)	■	■	■	■	■	■
Standheizung, kraftstoffbetrieben; zusätzlich bei Trend: • Feststellbremse, elektrisch • Mittelkonsole „Premium“	□	□	□	□	□	□
Teppichfußmatten vorn, Velours	■	■	■	■	-	-
Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours	-	-	-	-	■	-
Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours und mit Ziernähten (siehe Styling-Pakete)	-	-	□	□	□	-
Teppichfußmatten „Premium“ vorn und hinten	-	-	-	-	-	■
Verzurrösen im Gepäckraum (bei Turnier)	■	■	■	■	■	■
12-Volt-Anschluss im Gepäckraum (bei Turnier)	■	■	■	■	■	■
Zigarettenanzünder und Aschenbecher in der Mittelkonsole	□	□	□	□	□	□

FORD **FOCUS** Sitze

	Trend	Cool & Connect	ST-Line	Active	Titanium	Vignale
Sitze						
2 Kopfstützen vorn und 3 Kopfstützen hinten, höhenverstellbar	■	■	■	■	■	■
Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze (siehe Family-Paket)	-	□	□	□	■	■
Fahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze	■	■	■	■	■	-
Fahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar (siehe für ST-Line, Active und Titanium Leder-Stoff-Polsterung)	-	-	□	□	□	■
Fahrer- und Beifahrersitz mit manuell einstellbarer Rückenlehne	■	■	■	■	■	-
Kartennetz an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne	-	■	■	■	■	■
Leder-Stoff-Polsterung (Sitzwangen in Leder) inkl.: • Vordersitze, individuell und variabel beheizbar • Fahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar zusätzlich bei ST-Line und Active: • Ziernähte in Rot (ST-Line) bzw. in Nordic-Blau (Active)	-	-	□	□	□	-
Premium-Lederpolsterung (Sitzmittelbahnen und Sitzwangen-Innenseite der 1. und 2. Sitzreihe mit exklusiver Lederpolsterung) inkl. Lederapplikationen im Innenraum • Vordersitze, individuell und variabel beheizbar • Fahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar • Mittelarmlehne in Leder • Armauflage in den Seitentüren in Leder • Armaturenräger in Leder-Optik	-	-	-	-	-	■
Mittelarmlehne hinten mit 2 Becherhaltern (siehe Family-Paket)	-	□	□	□	■	■
Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt	■	■	■	■	■	-
Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt, zusätzlich mit Durchladefunktion für Skier (siehe Family-Paket)	-	□	□	□	□	-
Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt	-	■	■	■	■	■
Ford Ergonomie-Sitz Vordersitze, 18-fach einstellbar: • Länge, Höhe und Neigung des Sitzes • ausziehbare Oberschenkelauflage • einstellbare Rückenlehne • Lendenwirbelstütze 4-fach elektrisch einstellbar • Kopfstütze 4-fach einstellbar (nur i. V. mit Stoffpolsterung; nicht i. V. mit Family-Paket)	□	□	-	-	□	-
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar	□	□	□	□	□	■

Serienausstattung ■
Wunschausstattung gegen Mehrpreis □
Ausstattungs-Paket, gegen Mehrpreis erhältlich □

FORD **FOCUS** Sicherheit und Fahrerassistenz

	Trend	Cool & Connect	ST-Line	Active	Titanium	Vignale
Sicherheit und Fahrerassistenz						
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (siehe Easy-Parking-Paket)	-	☒	☒	☒	☒	■
- zusätzlich mit teilautomatisierter Fahrzeugführung (siehe Easy-Parking-Paket Plus)	-	☒	☒	☒	☒	☒
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	■	■	■	■	■	■
Befestigungspunkte hinter der 1. Sitzreihe (nur für Turnier) gemäß ISO 27955, erforderlich für die Montage des als Zubehör bei Ihrem Ford Partner erhältlichen Sicherheitstrenngitters, bei Trend, Cool & Connect, ST-Line und Active inkl. Dachkonsole mit Brillenablagefach (nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach)	☐	☐	☐	☐	☐	-
Befestigungspunkte hinter der zweiten Sitzreihe (nur für Turnier) für Sicherheitstrennnetz und Sicherheitstrenngitter	■	■	■	■	■	■
Beifahrerairbag-Deaktivierung	■	■	■	■	■	■
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Berganfahrassistent, Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist) und Traktionskontrolle (TCS)	■	■	■	■	■	■
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent	■	■	■	■	■	■
Falschfahrer-Warnfunktion (siehe Technologie-Pakete)	-	☒	☒	☒	☒	☒
Head-up-Display	-	-	☐	☐	☐	■
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige	■	■	■	■	■	■
- zusätzlich mit Geschwindigkeitsregelanlage (siehe auch Komfort-Paket Trend)	☒	■	■	■	■	■
Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) mit Verkehrsschild-Erkennungssystem (siehe Technologie-Pakete)	-	☒	☒	☒	☒	☒
- zusätzlich: Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistenz mit: (nur i. V. mit Automatikgetriebe)	-	☒	☒	☒	☒	☒
• Fahrspur-Pilot						
• Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion (siehe Technologie-Paket II)						
Intelligentes Sicherheits-System (IPS Intelligent Protection System):	■	■	■	■	■	■
• Frontairbag für Fahrer und Beifahrer						
• Kopf-Schulterairbags vorn und hinten						
• Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer						
• Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn und an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe						
• 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar	■	■	■	■	■	■
• Sicherheitspedalerie						
ISOFIX-Halterung an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe inkl. zweier Top-Tether-Verankerungspunkte in den Rücksitzen						
Müdigkeitswarner (siehe Technologie-Pakete)	-	☒	☒	☒	☒	☒
Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen	■	■	■	■	■	■
Notruf-Assistent (i. V. mit FordPass Connect* wird der Notruf-Assistent durch eCall ersetzt)	■	■	-	-	-	-

FORD **FOCUS** Sicherheit und Diebstahlschutz

	Trend	Cool & Connect	ST-Line	Active	Titanium	Vignale
Park-Pilot-System vorn und hinten	☐	■	■	■	■	■
Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung	■	■	■	■	■	■
Post-Collision-Assist	■	■	■	■	■	■
Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie (siehe Easy-Parking-Pakete)	-	☐	☐	☐	☐	☐
Sicherheitstrennnetz für Gepäckraum (nur für Turnier)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Tür-Kindersicherung, elektrisch (siehe Family-Paket)	-	☒	☒	☒	☒	■
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt in der 1. und 2. Sitzreihe	■	■	■	■	■	■
Fahrzeugsicherung						
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung (mit Innenraumüberwachung)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Feststellbremse, elektrisch, mit Auto Hold-Funktion (i. V. mit Automatik-Getriebe oder i. V. mit Standheizung auch serienmäßig für Trend)	☒	■	■	■	■	■
Feststellbremse, mechanisch (nur für Trend mit Schaltgetriebe)	■	-	-	-	-	-
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)	-	-	■	■	-	-
- inkl. Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) (siehe Komfort-Paket und Heckklappe, elektrisch)	-	☒	☒	☒	■	■
MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)	■	■	■	■	■	■
Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Gepäckraumfermentriegelung (Türschloss nur auf Fahrerseite)	■	■	■	■	■	■

- Serienausstattung ■
- Wunschausstattung gegen Mehrpreis ☐
- Ausstattungs-Paket, gegen Mehrpreis erhältlich ☒

FORD FOCUS

Ausstattungs-Pakete

	Trend	Cool & Connect	ST-Line	Active	Titanium	Vignale
Ausstattungs-Pakete						
Styling-Paket ST-Line:						
• Teppichfußmatten vorn und hinten mit Ziernähten in Rot						
• Kniepolster an der Mittelkonsole mit Ziernähten in Rot						
• Applikationen im „Carbonite Granite“-Design an den Vordertüren und im Bereich der Instrumententafel	-	-		-	-	-
• Dachspoiler, groß, in Wagenfarbe lackiert						
• Bremsstätle, rot lackiert						
Styling-Paket Active:						
• Teppichfußmatten vorn und hinten mit Ziernähten in Nordic-Blau	-	-	-		-	-
• Kniepolster an der Mittelkonsole mit Ziernähten in Nordic-Blau						
• Applikationen im „Trek Blue“-Design an den Vordertüren und im Bereich der Instrumententafel						
Styling-Paket Titanium:						
• Lederlenkrad, Lederschaltmanschette sowie Teppichfußmatten vorn und hinten mit Ziernähten in Grau (Lederschaltmanschette nur i. V. mit Schaltgetriebe)	-	-	-	-		-
• Kniepolster an der Mittelkonsole mit Ziernähten in Grau						
• Applikationen im „Tetragon“-Design an den Vordertüren und im Bereich der Instrumententafel						
Design-Paket I:						
• Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt						
• LED-Scheinwerfer mit automatischer Leuchtweitenregulierung						
• LED-Rückleuchten für Cool & Connect und ST-Line (bereits serienmäßig bei Titanium und Vignale) anstelle der serienmäßigen Rad-Reifen-Kombination, 4 Leichtmetallräder 7 J x 17:	-		-	-		-
• für Cool & Connect im 10-Speichen-Design, in Schwarz, glanzgedreht						
• für Titanium im 10 x 2-Speichen-Design, in Luster-Nickel-Premiumlackierung						
Design-Paket II: wie Design-Paket I, anstelle der serienmäßigen Rad-Reifen-Kombination, 4 Leichtmetallräder 8J x 18 für:						
• für ST-Line im 5x2-Speichen-Design in Matt-Schwarz, glanzgedreht	-	-				
• für Active im 5 x 2-Speichen-Y-Design, in Schwarz, glanzgedreht						
• für Titanium im 7x2-Speichen-Y-Design, in Pearl-Grey-Premiumlackierung, glanzgedreht						
• für Vignale im 5x3-Speichen-Design, glänzend						
Design-Paket III:						
• Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt						
• Intelligente LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht-Assistent und kamerabasiertem Kurvenlicht						
• adaptiver Leuchtkegel und automatische Leuchtweitenregulierung						
• Scheinwerfer-Reinigungsanlage						
• sequenzieller LED-Blinker, vorn						
• LED-Rückleuchten	-		-	-		-
• Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar						
• Innenspiegel, automatisch abblendend						
• Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung						
• anstelle der serienmäßigen Rad-Reifen-Kombination, 4 Leichtmetallräder 7 J x 17:						
• für Cool & Connect im 10-Speichen-Design, in Schwarz, glanzgedreht						
• für Titanium im 10 x 2-Speichen-Design, in Luster-Nickel-Premiumlackierung						
Design-Paket IV: wie Design-Paket III, anstelle der serienmäßigen Rad-Reifen-Kombination, 4 Leichtmetallräder 8 J x 18:						
• für ST-Line im 5 x 2-Speichen-Design, in Matt-Schwarz, glanzgedreht	-	-				
• für Active im 5 x 2-Speichen-Y-Design, in Schwarz, glanzgedreht						
• für Titanium im 7 x 2-Speichen-Y-Design, in Pearl-Grey-Premiumlackierung, glanzgedreht						
• für Vignale im 5 x 3-Speichen-Design, glänzend						

FORD FOCUS

Ausstattungs-Pakete

	Trend	Cool & Connect	ST-Line	Active	Titanium	Vignale
Easy-Parking-Paket: (nur i. V. mit manuellem Schaltgetriebe)						
• Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion	-					
• Park-Pilot-System vorn und hinten (bereits serienmäßig)						
• Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie						
• Türkantenschutz						
Easy-Parking-Paket Plus: (nur i. V. mit Automatikgetriebe)						
• Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung	-					
• Park-Pilot-System vorn und hinten (bereits serienmäßig)						
• Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie						
• Türkantenschutz						
Family-Paket: (nicht i. V. mit Ergonomie-Sitz)						
• Rücksitzlehne mit Durchladefunktion für Skier	-					
• Mittellarmlehne hinten mit 2 Becherhaltern						
• Tür-Kindersicherung, elektrisch						
• Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze (bereits serienmäßig bei Titanium)						
Komfort-Paket: (nicht i. V. mit Sicht-Paket)						
• Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)	-					
• Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)	-					
• Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar						
• Innenspiegel, automatisch abblendend						
• Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung						
Komfort-Paket Trend: (nicht i. V. mit Park-Pilot-System vorn und hinten)						
• Geschwindigkeitsregelanlage						
• Park-Pilot-System hinten						
• Nebelscheinwerfer inkl. statischen Abbiegelichts						
• Mittelkonsole „Premium“ vorn mit verschiebbarer Armlehne						
Kontrast-Paket Schwarz:						
• Lackierung des Dachs und der Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe Iridium-Schwarz Mica (nicht i. V. mit Blazer-Blau und Iridium-Schwarz Mica; nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach)	-					-
Sicht-Paket: (nicht i. V. mit Technologie-Paket, Komfort-Paket und Design-Paket III und IV)						
• Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar			-	-		
• Innenspiegel, automatisch abblendend						
• Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung						

- Serienausstattung
- Wunschausstattung gegen Mehrpreis
- Ausstattungs-Paket, gegen Mehrpreis erhältlich

FORD FOCUS

Ausstattungs-Pakete

- Technologie-Paket I:**
(nur i. V. mit Schaltgetriebe; nicht i. V. mit Sicht-Paket)
- Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) mit Verkehrsschild-Erkennungssystem
 - Distanzanzeige und Distanzwarnen
 - Falschfahrer-Warnfunktion
 - Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance)
- Fernlicht-Assistent (i. V. mit intelligenten LED-Scheinwerfern mit blendfreiem Fernlicht-Assistent)
- Müdigkeitswarner
- zusätzlich bei Cool & Connect, ST-Line und Active:
- Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar
 - Innenspiegel, automatisch abblendend
- Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung
- Technologie-Paket II:**
(nur i. V. mit Automatikgetriebe, nicht i. V. mit Sicht-Paket)
- Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistenz mit:
 - Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion
 - Fahrspur-Pilot
- Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) mit Verkehrsschild-Erkennungssystem
 - Distanzanzeige und Distanzwarnen
 - Falschfahrer-Warnfunktion- Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance)

• Fernlicht-Assistent (i. V. mit intelligenten LED-Scheinwerfern mit blendfreiem Fernlicht-Assistent)

 - Müdigkeitswarner

zusätzlich bei Cool & Connect, ST-Line und Active:

 - Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar
 - Innenspiegel, automatisch abblendend

• Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung

Winter-Paket:

 - Frontscheibe, beheizbar
 - Lederlenkrad, beheizbar

• Vordersitze, individuell und variabel beheizbar

Trend	Cool & Connect	ST-Line	Active	Titanium	Vignale
–	☐	☐	☐	☐	☐
–	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐

- Serienausstattung ☒
- Wunschausstattung gegen Mehrpreis ☐
- Ausstattungs-Paket, gegen Mehrpreis erhältlich ☒

FORD FOCUS

Abmessungen

*Gemessen nach ISO 3832. Abmessungen können je nach Modell und Ausstattung variieren.
**mit Reifenreparatur-Set

5-Türer



Turnier



	5-Türer				Turnier			
	Trend/ Cool & Connect / Titanium	ST-Line	Active	Vignale	Trend/ Cool & Connect / Titanium	ST-Line	Active	Vignale
Abmessungen								
Länge ohne Anhängavorrichtung (mm)	4378	4387	4397	4382	4668	4667	4693	4672
Breite mit/ohne Außenspiegel (mm)	1979/1825	1979/1825	1979/1844	1979/1825	1979/1825	1979/1825	1979/1844	1979/1825
Breite mit angeklappten Außenspiegeln (mm)	1848	1848	1848	1848	1848	1848	1848	1848
Höhe bis Dachkante (mm)	1452	1439	1483	1452	1469	1459	1504	1469
Wendekreis – zwischen den Bordsteinen (m)	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7
Innenraum, 1. Sitzreihe								
Kopffreiheit	987	987	990	987	987	987	987	987
mit Panorama-Schiebedach	951	951	951	951	951	951	951	951
Beinfreiheit	1109	1109	1109	1109	1109	1109	1109	1109
Schulterfreiheit	1421	1421	1421	1421	1421	1421	1421	1421
Innenraum, 2. Sitzreihe								
Kopffreiheit	965	965	965	965	1008	1008	1008	1008
Beinfreiheit	918	918	918	918	918	918	918	918
Schulterfreiheit	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395
Gepäckraumvolumen (l)*								
bis Gepäckraumabdeckung (mit Notrad)	341	341	341	341	575	575	575	575
i.V. mit B&O Sound System	273	273	273	273	541	541	541	541
bis Gepäckraumabdeckung (mit vollwertigem Reserverad)	273	273	273	273	541	541	541	541
i.V. mit B&O Sound System	273	273	273	273	541	541	541	541
bis Gepäckraumabdeckung (mit Reifenreparatur Set)	375	375	375	375	608	608	608	608
i.V. mit B&O Sound System	341	341	341	341	575	575	575	575
bis Dach und bis Vordersitze (mit Notrad)	1320	1320	1320	1320	1620	1620	1620	1620
i.V. mit B&O Sound System	1250	1250	1250	1250	1576	1576	1576	1576
bis Dach und bis Vordersitze (mit vollwertigem Reserverad)	1250	1250	1250	1250	1576	1576	1576	1576
i.V. mit B&O Sound System	1250	1250	1250	1250	1576	1576	1576	1576
bis Dach und bis Vordersitze (mit Reifenreparatur Set)	1354	1354	1354	1354	1653	1653	1653	1653
i.V. mit B&O Sound System	1320	1320	1320	1320	1620	1620	1620	1620
Kraftstofftankvolumen (l)								
Benzin	52	52	52	52	52	52	52	52
Diesel	47	47	47	47	47	47	47	47
AdBlue Tank (nur i.V. mit 2,0-l-EcoBlue Motoren)	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5

Mobilität und Service garantiert.

Ford bietet Ihnen umfassende Serviceleistungen und flexible Garantiepakete, damit Sie über Jahre hinweg sicher und sorgenfrei mit Ihrem Ford unterwegs sind.

FORD Garantien

Sicherheit ab Werk.

Bei uns können Sie sich auf zwei Jahre Ford Neuwagengarantie¹ und 12 Jahre Garantie gegen Durchrosten¹ verlassen – und im Fall der Fälle sind Sie mit der Ford Assistance Mobilitätsgarantie² abgesichert.

FORD BlueService

Unser Versprechen, immer für Sie da zu sein.

Bei Ford hört der Service nach dem Fahrzeugkauf noch lange nicht auf. Egal, was das Leben für Sie und Ihr Fahrzeug bereithält – mit dem Ford BlueService sind Sie bestens darauf vorbereitet. Eine Vielzahl an Leistungen macht Ihnen das mobile Leben leichter:

- **Ford Kundenhotline**
- **Ford Assistance Mobilitätsgarantie²**
- **Ford Motorcraft**
- **Ford Service Leihwagen-Programm**

FORD Flatrate

4 Jahre sorgenfrei fahren.

Die Ford Flatrate ist ein attraktives und kalkulierbares Leistungspaket beim Neuwagenkauf und bietet Ihnen alles, was man sich wünschen kann. Genießen Sie unsere Topfinanzierung, viele Serviceleistungen inklusive und die Garantie, immer mobil zu sein – und zwar volle 4 Jahre.

- **Ford Auswahl-Finanzierung zu Top-Zinskonditionen³**
- **Null Garantiesorgen (Garantieschutz und Mobilitätsgarantie)⁴**
- **Null Wartungskosten⁴**

FORD Protect Garantie-Schutzbrief

Garantieschutz bis zum 7. Jahr mit dem Ford Protect Garantie-Schutzbrief⁵.

Genießen Sie auch nach Ablauf der zweijährigen Ford Neuwagengarantie Rundumschutz für sich und Ihren Ford! Denn mit dem Ford Protect Garantie-Schutzbrief bietet Ford Ihnen beim Kauf Ihres neuen Fahrzeugs ein flexibles Garantiepaket und damit Planungssicherheit und mobile Sorgenfreiheit für bis zu 7 Jahre:

- **Umfassender Schutz vor unerwarteten Reparaturkosten im Rahmen des Garantieumfangs**
- **Garantieschutz für bis zu 7 Jahre – auch in vielen Ländern Europas**
- **Schnelle Hilfe im Pannenfall durch Ford Assistance Mobilitätsgarantie in den meisten Ländern Europas**
- **Flexible Laufzeit und Gesamtfahrleistung individuell wählbar**
- **Hohe Planungssicherheit durch Übernahme sämtlicher Lohn- und Materialkosten**
- **Höherer Wiederverkaufswert des Fahrzeugs**

Garantieschutz bis zum 7. Jahr.

FORD Protect Garantie-Schutzbrief

Laufzeit	Maximale Gesamtfahrleistung	
3. bis 5. Jahr	50.000 km	100.000 km
3. bis 7. Jahr	70.000 km	140.000 km



¹Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.
²Außerhalb der Ford Neuwagengarantie und der Ford Garantie-Schutzbriefe kann die Ford Assistance Mobilitätsgarantie mit jeder planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland für 12 Monate erneuert werden. 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

³Die Ford Auswahl-Finanzierung als Ford Flatrate ist ein Angebot der Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24–34, 50933 Köln für Privatkunden (außer Werkangehörige), beim Kauf eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate-Angebote berechtigten Ford PKW-Neufahrzeugs. Die Ford Flatrate ist auch als Ford Auswahl-Finanzierung zu dem für die Ford Flatrate geltenden effektiven Jahreszins ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief erhältlich. Ist der Darlehensnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht nach §495 BGB. Details erfahren Sie bei Ihren teilnehmenden Ford Partnern oder im Internet unter www.fordbank.de
⁴Gilt für Ford Protect Garantie-Schutzbriefe inkl. der Ford Assistance Mobilitätsgarantie und der ersten 3 Wartungen (Bei Fahrzeugen mit verlängerten Wartungsintervallen kann die Anzahl der Wartungen abweichen, bitte fragen Sie dazu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner.) beim teilnehmenden Ford Service Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Premium Aufbereitungsservice bei Vignale-Modellen und Wartungen des Gassystems bei Umrüstung auf CNG-/LPG-Betrieb) lt. Serviceplan und Wartungsumfang (ein Privatkunden-Angebot der Ford-Werke GmbH).

⁵Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.





Probe fahren

Besuchen Sie Ihren Ford Händler und machen Sie eine Probefahrt mit dem neuen Ford Focus. Hier finden Sie einen Händler in Ihrer Nähe: www.ford.com/SBE/DealerLocator



Konfigurieren

Stellen Sie Ihren neuen Ford Focus exakt nach Ihren Wünschen und Preisvorstellungen zusammen und sehen Sie das Ergebnis unter: www.ford.de/Pkw-konfigurator



Finanzieren

Selbstverständlich sind wir auch bei allen Fragen rund um Finanzierung und Leasing für Sie da: Durch unsere Größe und Kompetenz sind wir bestens aufgestellt, um Ihnen ein maßgeschneidertes Finanzierungsprodukt für Ihren neuen Ford anzubieten.

Egal, ob privater oder gewerblicher Kunde – die Ford Bank hält für jeden das passende Angebot bereit und bietet Ihnen individuelle Finanzierungslösungen für Ihr Wunschfahrzeug.

Attraktive Zinssätze, niedrige monatliche Raten sowie die schnelle und unbürokratische Abwicklung direkt bei Ihrem Ford Partner machen Ihnen die Entscheidung für Ihren neuen Ford leicht.

Ford Bank GmbH
Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln



Kontakt

Für alle Anfragen – auch für die Ford Assistance – nur eine Hotline: +49 (0) 221 9999 2 999



Losfahren

Auch wenn Sie mit Ihrem neuen Fahrzeug unterwegs sind, lässt Ford Sie nicht im Stich. Ford verfügt über ein großes Vertragshändlernetz, damit Ihr Fahrzeug optimal gewartet wird.

Und sollte Ihr neuer Ford einmal eine Glas- oder Unfallreparatur benötigen, ist ein Ford Karosserie-Spezialbetrieb die beste Wahl, um den Ausgangszustand Ihres Fahrzeugs wiederherzustellen und es so schnell wie möglich zurück auf die Straße zu bringen.



FordPass

FordPass hebt unsere Definition von Service und Mobilität auf eine neue Ebene. FordPass bietet Ihnen wertvolle Unterstützung im Alltag, so können Sie mit FordPass unter anderem einen Parkplatz finden, bevor Sie losfahren oder einen unserer freundlichen FordAssistenten kontaktieren wenn Sie Unterstützung brauchen. Zudem erhalten Sie Live Traffic Informationen und können ganz einfach mit Ihrem Ford Partner in Kontakt bleiben. Oder kurz: Sie fahren, FordPass kümmert sich um den Rest.



Ford und Aral (BP) – Strategische Partner



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.



Quelle: www.ukimpe.com/engineoftheyear/



Quelle: <http://www.auto-institut.de/aia2015.htm>

Ford-Werke GmbH, Köln Produktmarketing/
Werbeabteilung (21805111).
BJN 206820. FoE G53E.
PN 872506/1218/45m/DEU de
Stand der Drucklegung: November 2018.
© Ford Motor Company Limited.

