

Ford

DER NEUE FOCUS ACTIVE



Eine Idee weiter

Raus aus dem Alltag!

Mit erhöhter Bodenfreiheit und seinem serienmäßigen Crossover-Body-Kit – bestehend aus Stoßfängern vorn und hinten im speziellen Active-Design, Seitenschwellern in Schwarz mit silberfarbenem Einsatz sowie Radkasten-Verkleidungen in Schwarz – kombiniert der neue Ford Focus Active die Dynamik und die Agilität einer Limousine mit dem souveränen Auftritt eines SUV. In der Karosserievariante Turnier vereint er dank variablem Kofferraum-Management und umfangreichem Platzangebot die Vorteile eines SUV mit dem praktischen Nutzen einer kompakten Kombilimousine.

Mit 30 Millimeter zusätzlicher Bodenfreiheit gegenüber dem Ford Focus-Serienmodell nimmt der neue Ford Focus Active auch unbefestigte Straßen gelassen in Angriff und überzeugt dabei mit einer souveränen Rundumsicht. Ganz gleich ob auf Asphalt, rohen Schotterwegen oder rutschigen Untergründen: Der neue Ford Focus Active überzeugt mit sicheren Fahreigenschaften, wie Sie es von einem Ford Focus gewohnt sind.

Active

Highlights der Serienausstattung, zusätzlich zu Trend:

- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar, zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung
- Crossover-Body-Kit:
 - Stoßfänger vorn und hinten im speziellen „Active“-Design, unterer Teil in Schwarz mit silberfarbenem Einsatz
 - Seitenschweller in Schwarz mit silberfarbenem Einsatz
 - Radkastenverkleidung in Schwarz
- Dachreling, schwarz (Limousine und Turnier)
- Doppelrohr-Auspuffanlage
- Einstiegszierleisten vorn, „Active“-Design
- Fahrwerk mit 30mm erhöhter Bodenfreiheit
- Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)
- Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale)
- FordPass Connect* inkl. eCall
- Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige
- LED-Nebelscheinwerfer inkl. statischem Abbiegelicht
- Mittelkonsole „Premium“ vorn mit verschiebbarer Armlehne
- Park-Pilot-System, vorn und hinten
- Scheinwerfer, dunkel abgesetzt
- Selektiver Fahrmodus-Schalter mit zusätzlichen Fahrmodi „Rutschig“ und „unbefestigte Straßen“
- Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt
- Stoffpolsterung Anthrazit mit Ziernähten in Nordic-Blau
- 4 Leichtmetallräder 7 J x 17, 5-Speichen-Design in Black-Foundry-Premiumlackierung, glanzgedreht, mit 215/55 R 17 Reifen

*Die Nutzung von FordPass Connect und der Live Traffic Informationen ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen.

Abbildung zeigt Ford Focus Active 5-Türer und Ford Focus Active Turnier in Metropolis-Weiß Metallic (Wunschausstattung).

Abbildung rechts zeigt Ford Focus Active Innenraum (Wunschausstattung).





FORD FOCUS Active

Realitätscheck. Realistischere Angaben zum Kraftstoffverbrauch.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben voraussichtlich ab dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Abgasnorm	Kraftstoffart	Max. Leistung kW (PS)	Drehmoment (Nm)	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)*	Getriebe	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)*			Leistung		
						Innerorts	Außerorts	kombiniert	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	0-100 km/h (s)	
5-Türer /Turnier											
1,0-l-EcoBoost	Euro 6d-TEMP	Benzin	92 (125)	170	110-107/111-108	6-Gang-Schaltgetriebe	6,0-5,9/ 6,0-5,9	4,3-4,1/ 4,3-4,1	4,9-4,8/ 4,9-4,8	200/198	10,0/ 10,3
1,0-l-EcoBoost	Euro 6d-TEMP	Benzin	92 (125)	170	128-126/132-130	8-Gang-Automatikgetriebe	7,2-7,1/ 7,4-7,3	4,8-4,7/ 5,0-4,9	5,7-5,6/ 5,9-5,8	195/193	11,1/ 11,4
1,5-l-EcoBoost	Euro 6d-TEMP	Benzin	110 (150)	240	123-121/127-125	6-Gang-Schaltgetriebe	6,9-6,9/ 7,1-7,0	4,6-4,5/ 4,7-4,7	5,4-5,3/ 5,6-5,5	210/208	8,8/ 9,0
1,5-l-EcoBoost	Euro 6d-TEMP	Benzin	110 (150)	240	136-133/136-134	8-Gang-Automatikgetriebe	7,7-7,6/ 7,7-7,6	5,0-4,9/ 5,0-5,0	6,0-5,9/ 6,0-5,9	208/206	8,1/ 9,1
1,5-l-EcoBoost	Euro 6d-TEMP	Benzin	134 (182)	240	135-132/135-133	8-Gang-Automatikgetriebe	7,6-7,5/ 7,6-7,5	5,0-4,9/ 5,0-4,9	6,0-5,9/ 6,0-5,9	220/218	8,4/ 8,6
1,5-l-EcoBlue	Euro 6d-TEMP	Diesel	88 (120)	300	96-93/100-97	6-Gang-Schaltgetriebe	4,0-3,9/ 4,2-4,1	3,4-3,3/ 3,6-3,5	3,6-3,5/ 3,8-3,7	196/194	10,0/ 10,3
1,5-l-EcoBlue	Euro 6d-TEMP	Diesel	88 (120)	300	112-110/119-116	8-Gang-Automatikgetriebe	4,8-4,7/ 5,1-4,9	4,0-3,9/ 4,2-4,1	4,3-4,2/ 4,5-4,4	193/191	10,2/ 10,5
2,0-l-EcoBlue	Euro 6d-TEMP	Diesel	110 (150)	370	115-114/118-117	6-Gang-Schaltgetriebe	5,6/5,7	3,6-3,6/ 3,8-3,8	4,4-4,4/ 4,6-4,5	210/208	8,5/ 8,7
2,0-l-EcoBlue	Euro 6d-TEMP	Diesel	110 (150)	370	117-114/119-116	8-Gang-Automatikgetriebe	5,5-5,3/ 5,5-5,3	4,0-3,9/ 4,1-3,9	4,6-4,4/ 4,6-4,4	207/205	9,3/ 9,5

*Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit ♦ gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Apple CarPlay sowie die iPod und iPhone Wortmarken und Logos sind eingetragene Marken von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.

Ford-Werke GmbH, Köln
Produktmarketing/Werbeabteilung.
(21805112)
BJN 206821.
PN 872504/1118/25m/DEU de
Stand der Drucklegung: November 2018.
© Ford Motor Company Limited.
www.ford.de

MY 2019 DEU de



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.



Ford und Aral (BP) -
Strategische Partner



Quelle:
<http://www.auto-institut.de/aia2015.htm>



Erfahren Sie mehr unter www.fordpass.de



Eine Idee weiter