



Ford Consul

Ford Consul. Die Entscheidung für mehr Komfort.

Wer heute viel im Auto unterwegs ist, der schätzt erstklassigen Fahrkomfort und sichere Fahreigenschaften. Der Ford Consul beweist, wie gut Fahrsicherheit und Fahrkomfort miteinander harmonisieren können, wenn man nicht am Fahrwerk spart.

Beim Consul wurde nirgends gespart. Er hat einen ungewöhnlich langen Radstand, eine wichtige Voraussetzung für kultivierte Fahreigenschaften. Er hat eine breite Spur, die Grundlage der Fahrsicherheit.

Alle vier Räder sind beim Consul unabhängig aufgehängt. Die Hinterräder an kräftigen Schräglenkern, eine der modernsten heute bekannten Konstruktionen. Scharfe Kurven verlieren ihre Schärfe und schlechte Straßen ihre schlechten Manieren (vor allem für die, die hinten sitzen), wenn sie mit der Kurvenstabilität und dem Fahrkomfort eines Consul genommen werden. Dazu kommt noch das neue System zur Isolierung von Fahrgeräuschen, das im Innenraum des Consul für nervenschonende Ruhe sorgt.

Das neueste Mitglied der Consul-Familie ist die klassische 2-türige Limousine mit dem 75 PS starken 1,7 l-Motor. Ein 2 Liter-Motor mit 99 PS oder ein 2,3 Liter-Sechszylinder mit 108 PS sind auf Wunsch erhältlich.

Der Ford Consul als elegante Reiselimousine mit 4 Türen.



Der Ford Consul als klassischer Zweitürer.



Ford Consul-Variationen: Coupé, 4-Türer, Freizeit-Kombi.

Wie das Bild zeigt, besteht die Consul-Familie neben dem klassischen 2-Türer aus 3 weiteren Mitgliedern. Das Coupé hat eine rassig-elegante Linienführung, ohne daß Sie im Innenraum Platzeinbußen in Kauf nehmen müssen. Denn

im Fond des Consul Coupé herrscht praktisch die gleiche Kopffreiheit wie in der Consul-Limousine. Der Unterschied beträgt nur 1 cm.

Der 4-türige Consul ist die große Tourenlimousine, bei der sich der Komfort des 5-Sitzers auch auf das Ein- und Aussteigen erstreckt. Beide hinteren Türen haben Kindersicherungen. Im Consul ist nicht nur viel Platz für die Passagiere, sondern auch für's Gepäck. Der Kofferraum des Coupés hat ein Fassungsvermögen von 752 Litern. Das Reserverad steht aufrecht auf der linken Seite. Sie brauchen also nicht das ganze Gepäck auszupacken, wenn wirklich einmal ein Rad gewechselt werden muß.

Und für Leute, denen sogar der riesige Limousinen-Kofferraum noch zu klein ist, bauen wir den Freizeit-Consul mit 5 Türen. Da ist noch mehr Platz fürs Feriengepäck und noch mehr Laderaum für den Großeinkauf am Samstag.



Alle Consul-Modelle auf einen Blick.



Extra-Luxus serienmäßig. Die «L-Ausstattung».

Das «L» am Heck kennzeichnet einen Consul, dessen Ausstattung durch viele sinnvolle und gut aussehende Extras bereichert ist. Und zwar serienmäßig. Front und Heck sind durch kräftige Stoßstangenhörner mit Gummipuffern zusätzlich geschützt. Chromleisten an den Rad-ausschnitten und der Regenrinne setzen zusätzliche Effekte. Ein wichtiges Extra ist die beheizbare Heckscheibe, die beim Consul «L» zur Serienausstattung gehört – genauso wie die leistungsstärkere Drehstrom-Lichtmaschine (35 A statt 28 A). Die Lehnen der vorderen Einzelsitze sind stufenlos bis zur Ruheposition verstellbar. Ein weicher Teppich bedeckt den ganzen Wagenboden. Seitlich im vorderen Fußraum befinden sich Kartentaschen. Das Handschuhfach ist beleuchtet. An der rechten Sonnenblende ist ein Make-up-Spiegel angebracht. Tageskilometerzähler, elektrische Uhr, Zweiklanghorn und abblendbarer Innenspiegel gehören ebenfalls zur L-Ausstattung.



Beheizbare Heckscheibe.



Stufenlos verstellbare Ruhesitze.



Seine Größe zeigt sich innen.

Da ist die Geräumigkeit, die Fahrer und Passagiere brauchen, um auch nach vielen hundert Kilometern noch bei guter Laune zu sein. Fahrerposition: Alle Bedienungs- und Kontrollinstrumente sind wie in einem Cockpit angeordnet: leicht zu überblicken und bequem zu erreichen. Damit Sie sich ganz auf den Verkehr konzentrieren können. Der Schaltknüppel und die Handbremse

zwischen den Sitzen liegen ganz natürlich zur Hand. Vor dem Schalthebel ist eine praktische Ablage. Für all die Dinge, die während der Fahrt in Griffnähe sein sollen. Die Vollkreis-Ventilation sorgt auch bei geschlossenem Fenster für ständigen Luftaustausch. In der jeweils gewünschten Temperatur. Großdimensionierte Vario-Air-Düsen leiten zusätzliche Frischluft in jede gewünschte Richtung. Das Gebläse ist stufenlos regulierbar. Mit einem einzigen Hebel links an der Lenksäule werden mehrere Funktionen gesteuert: Blinker, Fernlicht, Lichthupe, Parkleuchten und die Zweistufen-Scheibenwischer. Der Zigarettenanzünder in der Mittelkonsole ist ebenso beleuchtet wie die Bedienungshebel der Frischluftheizung. Die kugelförmigen Frischluftdüsen lenken den Luftstrom in jede beliebige Richtung.



Der großvolumige Consul-Kofferraum.



Mehrfunktionshebel an der Lenksäule.

Das Cockpit des Consul L.





108 PS seriemäßig. Der Consul GT.

Den Consul GT erkennen Sie sofort an seinem mattschwarzen einteiligen Kühlergrill mit den runden Halogen-Weitstrahlern. Der Consul GT hat seriemäßig ein 108 PS starkes 2,3 Liter V6-Triebwerk. Für ganz sportliche Leute gibt es den GT mit dem 3 Liter V6-Motor, der 138 PS leistet und in 10,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigt. Der Consul GT hat seriemäßig alle Extras der L-Ausstattung. Dazu kommt noch die spezielle GT-Ausstattung: Halogen-Weitstrahler, 6 Zoll breite Sportfelgen mit 185 SR 14 Gürtelreifen. Und natürlich ein GT-Armaturenbrett mit Drehzahlmesser, Amperemeter und Öldruckmesser. Das Sportlenkrad und der Sportschaltknüppel sind lederbezogen. Den Consul GT gibt es als Coupé (Abbildung) und als 4türige Limousine.

Sportfelgen mit 185 SR 14 Gürtelreifen.
Lederbezogener Schaltknüppel.

GT-Cockpit.



Der Freizeit-Consul.

Einen Consul Kombi zu besitzen, heißt ein Auto mit jener Geräumigkeit zu haben, die man sich wünscht, ohne auf Eleganz und Komfort verzichten zu müssen. Damit Sie die großzügige Geräumigkeit des Consul Kombi auch bequem ausnützen können, hat er serienmäßig 5 Türen. Die breite, nach oben schwingende Hecktür führt direkt in das große Gepäck-Abteil. Und wenn Sie diesen Laderaum noch weiter vergrößern wollen – dann verdoppeln Sie ihn einfach. Indem Sie die Rücksitzbank umklappen. Mit einem einzigen Handgriff. Und weil dieser Freizeit-Consul durch und durch Limousine ist, bauen wir ihn auch mit allem, was einer Limousine zusätzliche Annehmlichkeiten verschafft. Als Consul Kombi L unter anderem mit Liegesitzen vorne, Teppichboden, Kartentaschen, Handschuhfachbeleuchtung und beheizbarer Heckscheibe.

Auch als Antrieb stehen die gleichen Motoren wie bei den Limousinen zur Auswahl: 1,7 Liter mit 75 PS, 2 Liter mit 99 PS und die 2,3 Liter V6-Maschine mit 108 PS.

Außen versenkte Türscharniere. Keine störenden Ecken und Kanten beim Beladen.



Limousinen-Komfort im Freizeit-Consul.



Die Technik, mehr Komfort zu bieten.

Wie Sie sehen, hat der Consul ein sehr aufwendig konstruiertes Fahrwerk.

Die Hinterräder sind beim Consul unabhängig an kräftigen Schräglenkern geführt. «Unabhängig» bedeutet, daß sich die Federbewegung eines Rades nicht mehr auf das andere Rad überträgt. Die Fahrt wird ruhig und ausgeglichen.

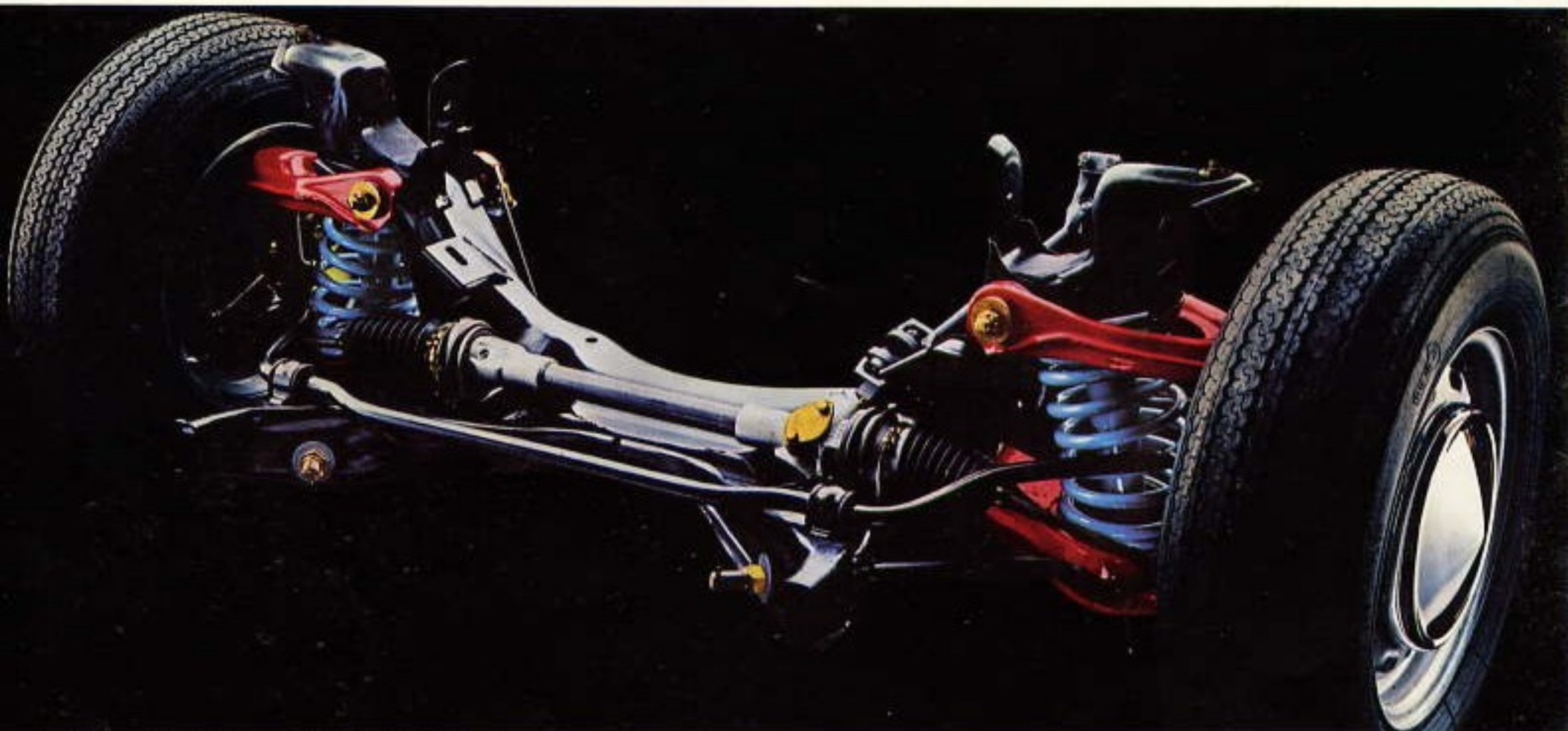
Weil die Schräglenker die exakte Radführung übernehmen, können sich die Schraubenfedern ganz aufs Federn konzentrieren.

Die aufwendige Hinterachskonstruktion führt in Kurven zu einer automatischen Spurverbreiterung. Das erhöht die Kurvenstabilität in den entscheidenden Augenblicken.

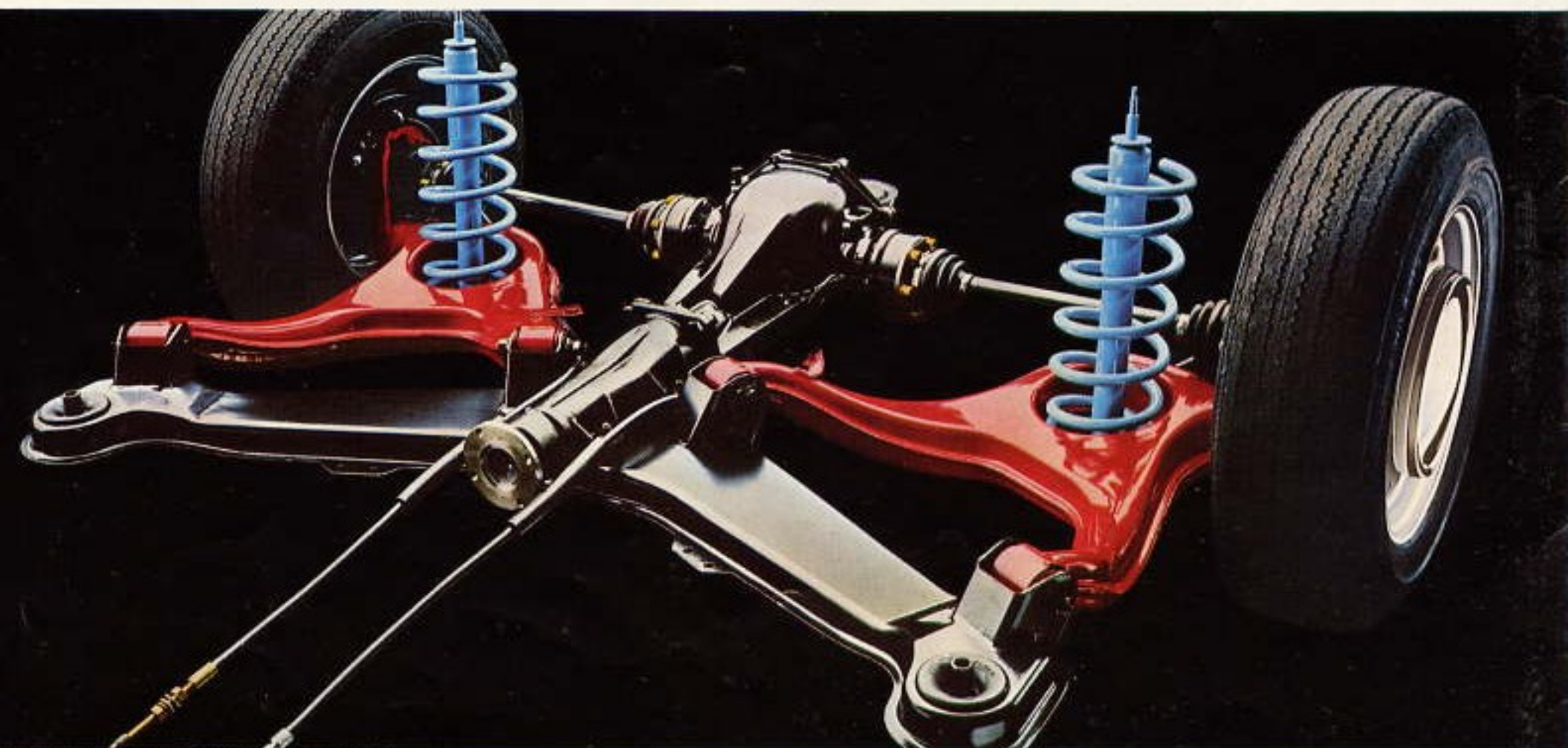
Die Stoßdämpfer haben nur noch eine Aufgabe: zu dämpfen. Sie konnten deshalb senkrecht gestellt und zentral in den Schraubenfedern angeordnet werden.

Das Differential federt nicht mehr mit, sondern ist über ein kräftiges Gummizwischenlager fest mit der Karosserie verbunden. Dadurch konnten die ungefederten Massen um das Gewicht des Differentials reduziert und die gesamte Federung geschmeidig und komfortabler gemacht werden. Was sich besonders auf Holperstrecken angenehm bemerkbar macht. Die Vorderräder werden an je 2 Querlenkern geführt – einem längeren unten und einem kürzeren oben. Die Anti-Tauch-Geometrie der Vorderachse reduziert das «Eintauchen» beim Bremsen.

Alles zusammen genommen hat der Ford Consul ein altes Vorurteil aus der Welt geschafft. Nämlich die überholte Meinung, daß optimale Fahreigenschaften nur mit einer sportlich harten Federung zu erreichen seien.



Die Vorderachse mit den Doppel-Querlenkern.



Die moderne Schräglenker-Hinterachse.

Damit Sie in Ruhe fahren können.

Der Consul entspricht den strengen heute gültigen Sicherheitsbestimmungen und übertrifft diese teilweise sogar erheblich. Die Sicherheits-Karosserie des Ford Consul ist nach dem Prinzip gestaltet: hochstabile Fahrgastzelle – leicht verformbare Front- und Heckpartie. Eine ganze Serie von Aufprall-Tests hat gezeigt: Der Innenraum bleibt im Falle eines

Zusammenstoßes intakt. Sicherheits-Türschlösser halten die Türen geschlossen. Die Stoßenergien werden von den Knautschzonen vorn und hinten aufgenommen. Die zweigeteilte Sicherheits-Lenksäule schiebt sich im Falle eines Aufpralls zusammen.

Die Armaturenfront ist in voller Breite und Höhe aus stoßabsorbierendem Material geformt. Alle Ecken und Kanten sind abgerundet, die Bedienungshebel versenkt angeordnet.

Das Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker bleibt auch bei Ausfall eines Bremskreises wirksam.

Und nicht zuletzt sorgen auch die hervorragenden Fahreigenschaften des Consul für Ihre Sicherheit.

Die meisten Sicherheitseinrichtungen des Ford Consul werden Sie wahrscheinlich nie ernstlich benötigen. Aber es ist gut zu wissen, daß Sie sich jederzeit darauf verlassen können.



Die zweiteilige Sicherheits-Lenksäule.



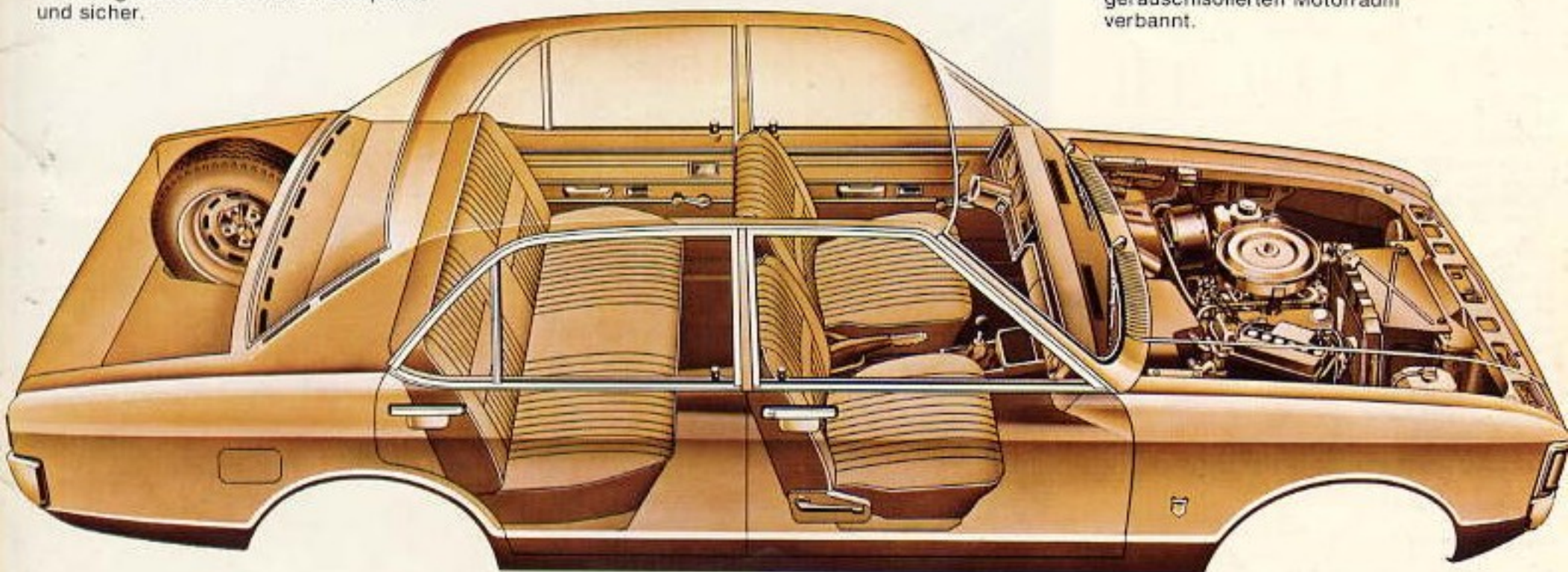
Consul-Sicherheit. In zahlreichen Tests erprobt.



Griffgünstig platzierter Handbremshebel.

Im Innenraum des Consul herrscht wohlthuende Ruhe. Ihre Nerven werden geschont. Sie fahren entspannt und sicher.

Heizung, Gebläse und Scheibenwischermotor wurden in den geräuschisolierten Motorraum verbannt.

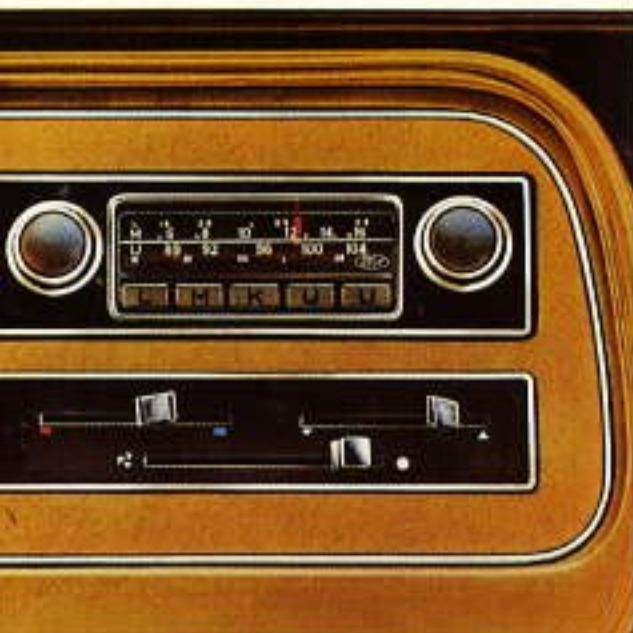


Extra-Ideen für Ihren Consul nach Maß.

Zur Grundidee des Ford Consul gehört, daß Sie ihn so bekommen, wie Sie sich ihn wünschen. Also mit genau so viel Kraft und Komfort, wie Sie wollen. Darauf gründet sich das «Auto-nach-Maß»-System von Ford, aus dessen Elementen Sie sich Ihren ganz persönlichen Ford Consul kombinieren können.

Mit der Automatik zum Beispiel können Sie Ihren Ford Consul schnell, weich und ruckfrei beschleunigen. Die Automatik wählt unter drei Vorwärts-Fahrbereichen immer den richtigen aus. Und wenn Sie das Gaspedal rasch niederdrücken, dann schalten Sie in jenen Gang, der gerade am besten beschleunigt. Mit diesem «Kick-Down» können Sie den Beschleunigungsvorgang in speziellen Fahrsituationen erheblich verkürzen. Den Ford Consul mit Vollautomatik zu fahren – dieses Fahrgefühl sollten Sie unbedingt einmal erleben. Ihr Ford-Händler gibt Ihnen gerne Gelegenheit. Bei einer unverbindlichen Probefahrt.

Ein interessantes Consul-Extra ist auch das Hub-Kurbeldach. Es läßt sich entweder ganz öffnen, oder auch nur hinten hochstellen. Damit Sie auch bei Regen mit nach hinten offenem Kurbeldach fahren können, ohne dabei naß zu werden.



UKW-Autoradio



Ford-Vollautomatik



Sportfelgen



Hinten hochstellbares Hub-Kurbeldach

	Consul	Consul L	Consul GT	Consul Kombi	Consul L Kombi
MOTOREN:					
1,7-Liter V4, 75 DIN-PS	●	●	—	●	●
2,0-Liter OHC, 99 DIN-PS	○	○	—	○	○
2,3-Liter V6, 108 DIN-PS	○	○	●	○	○
3,0-Liter V6, 138 DIN-PS	—	—	○	—	—
EXTRAS:					
Autoradio	○	○	○	○	○
Ruhsitze	○	●	●	○	●
Sicherheitsgurte	○	○	○	○	○
Vinyldach	○	○	○	○	○
Stahlkurbeldach	○	○	○	○	○
Getönte Verglasung	○	○	○	○	○
Verbundglas-Windschutzscheibe	○	○	○	○	○
Beheizbare Heckscheibe	○	●	●	○	●
Getriebe-Automatik (ab 2,0 Liter Hubraum)	○	○	○	○	○
Servo-Lenkung (ab 2,3 Liter Hubraum)	○	○	○	○	○
Sportfelgen mit 185 SR 14	○	○	●	○	○
Gürtelreifen	○	○	○	○	○
Metallic-Lackierung	○	○	○	○	○

● = serienmäßig
○ = wahlweise gegen Aufpreis
— = nicht erhältlich



Beheizbare Heckscheibe

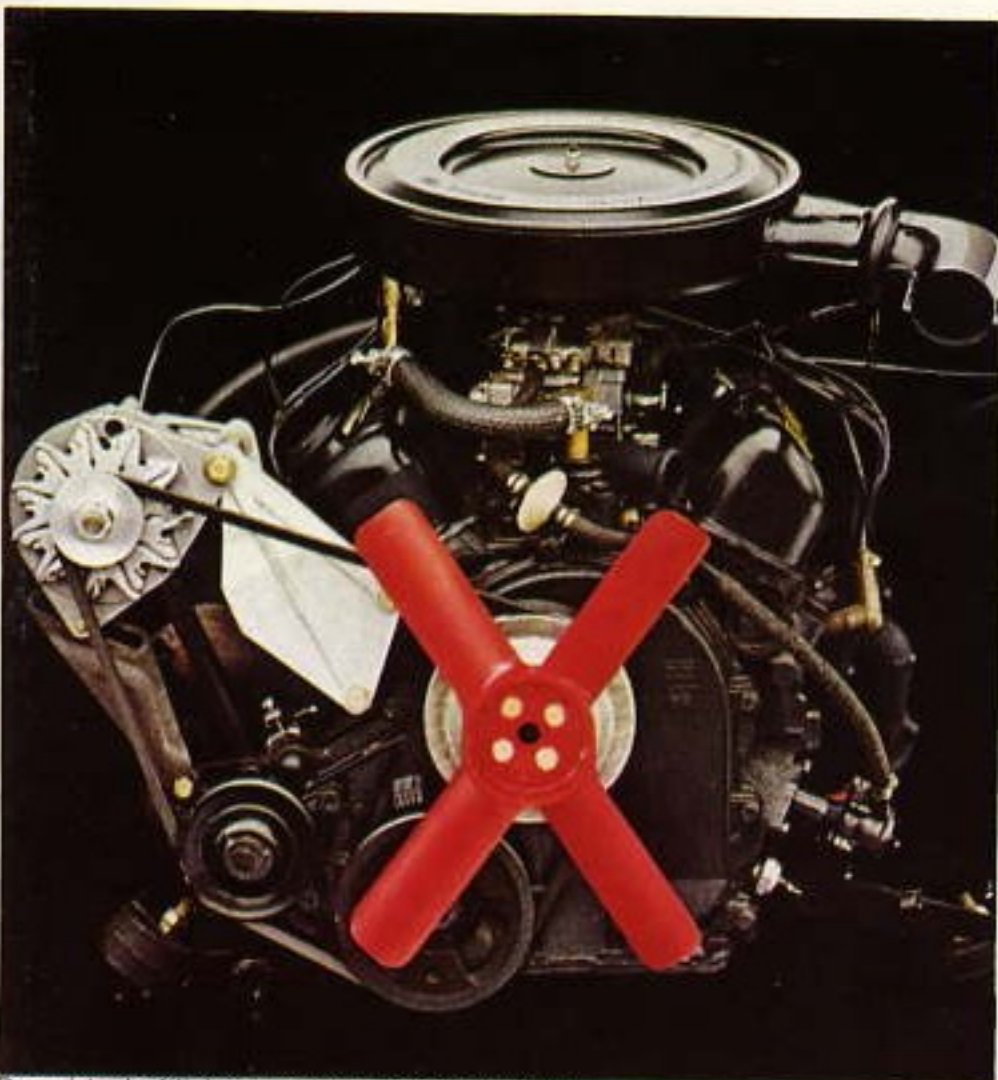
Selbstverständlich können Sie beim Ford Consul auch die Motorleistung selbst bestimmen. Die Auswahl an zuverlässigen Motoren reicht vom 75 bis 138 PS-Triebwerk.

Der 75 PS/1,7 l-Vierzylinder ist ein Muster an Wirtschaftlichkeit. Der Vergaser dieses V-Motors liegt zwischen den beiden Zylinderreihen. Kurze, vorgewärmte Ansaugrohre befördern das Gemisch auf dem schnellsten Weg zu den Einlaß-Ventilen. Das bedeutet niedrige Verbrauchswerte und gute Beschleunigungszeiten.

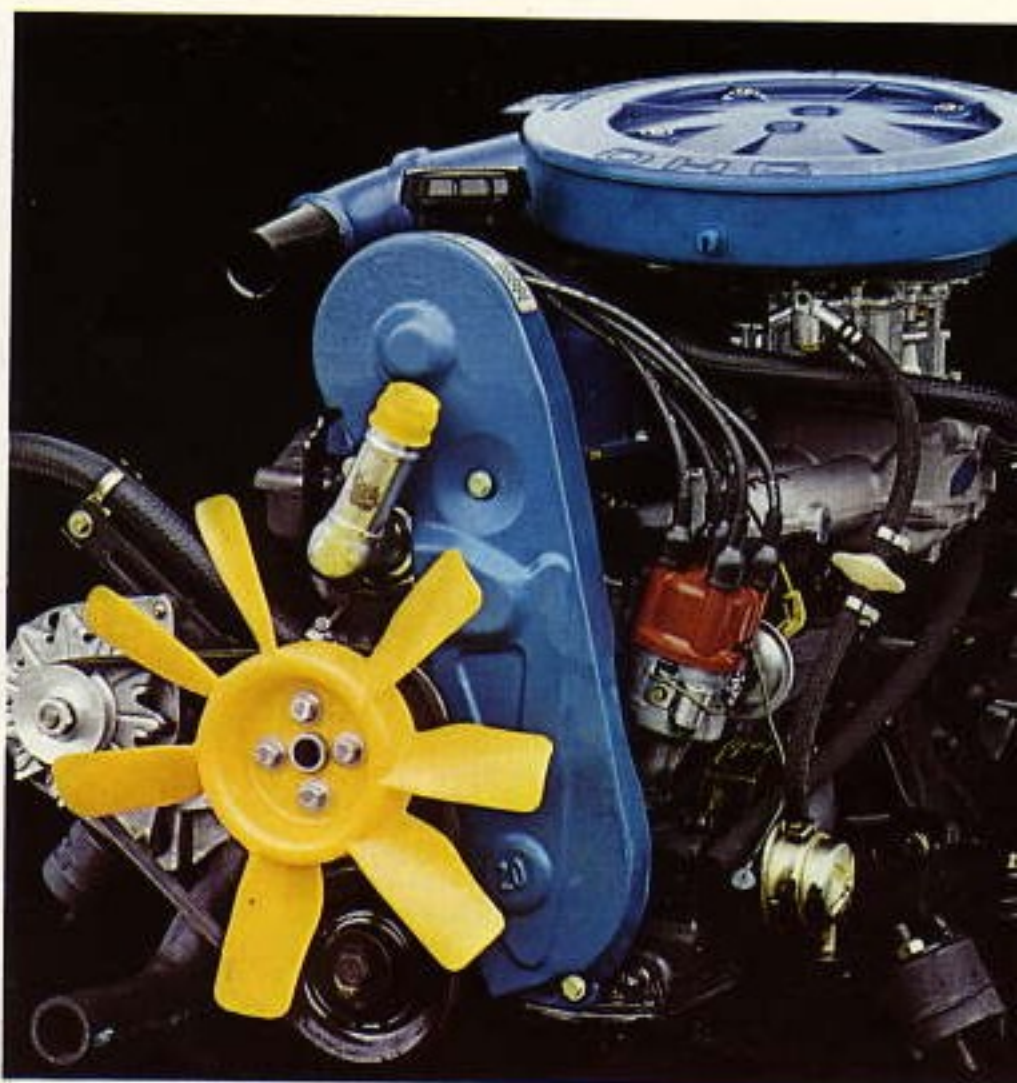
Der 99 PS/2,0 l-Vierzylinder hat als besondere Kennzeichen eine obenliegende Nockenwelle und eine Vorliebe für sportliche Drehzahlen.

Der 108 PS/2,3 l-Sechszylinder hat den runden Lauf des Sechszylinders und die kompakten Abmessungen des V-Motors. Wie sowohl Kurbelwelle als auch Zylinderhub besonders kurz sind, hat er eine extrem lange Lebensdauer.

Der 138 PS/3,0 l-Sechszylinder ist ein V-Motor mit besonders ruhigem Lauf. Die hohe PS-Zahl und das hohe Drehmoment sorgen für eine geschmeidige Kraftentfaltung. Diese starke Maschine ist die sportlichste Antriebsvariante für den Consul GT.



Der wirtschaftliche 1,7 l-Vierzylinder V-Motor.
Der 3,0 l-Sechszylinder V-Motor für den Consul GT.



Der drehzahlteste 2,0 l-Vierzylinder-Reihenmotor.



Vierzylinder V-Motor

1699 ccm Hubraum, 75 DIN-PS bei 5000 U/min,
max. Drehmoment 13,0 mkg bei 2500 U/min,
Verdichtung 8,75:1

Vierzylinder OHC-Motor

1993 ccm Hubraum, 99 DIN-PS bei 5500 U/min,
max. Drehmoment 15,4 mkg bei 4000 U/min,
Verdichtung 9,2:1

Sechszylinder V-Motor

2293 ccm Hubraum, 108 DIN-PS bei 5000 U/min,
max. Drehmoment 18,0 mkg bei 3000 U/min,
Verdichtung 8,75:1

Sechszylinder V-Motor

2994 ccm Hubraum, 138 DIN-PS bei 5000 U/min,
max. Drehmoment 24,0 mkg bei 3000 U/min,
Verdichtung 9,0:1

Ford-Service: International

Ford, seit 7 Jahrzehnten in Europa. Das Ergebnis: ein Service-Netz, das ganz Europa umfaßt: vom Polarkreis zum Mittelmeer, vom Atlantik zur Adria.

Ford ist ein internationales Unternehmen. Wir bauen Autos in vielen europäischen Ländern und unser Servicenetz ist über den ganzen Kontinent verbreitet.

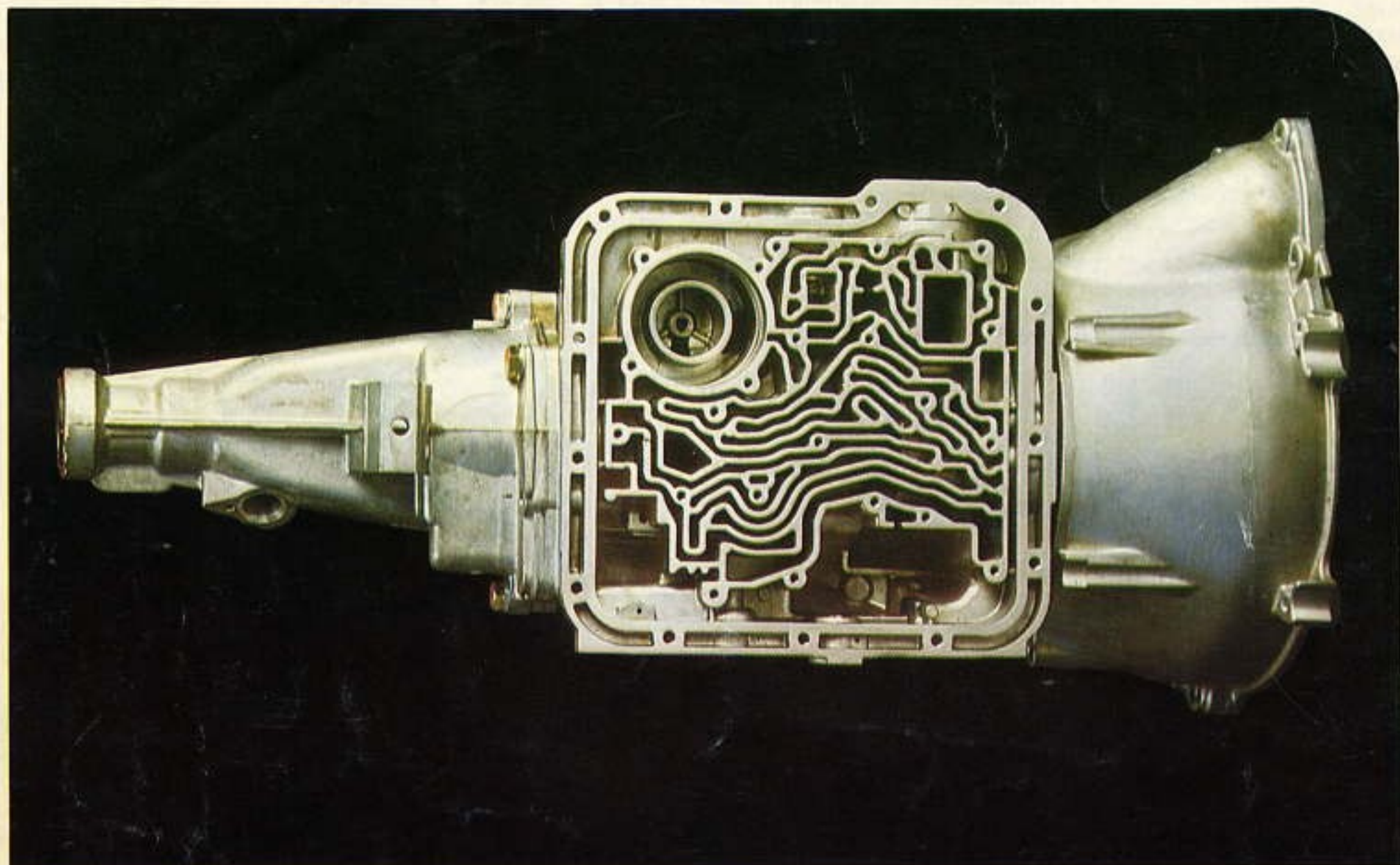
Warum ist gerade das für Sie so interessant? Weil auch die zuverlässigsten Autos von Zeit zu Zeit einer fachmännischen Überprüfung bedürfen. Deshalb ist es Ihr Vorteil, wenn Sie einen Wagen einer so service-bewußten und internationalen Marke wie Ford fahren. Allein in Österreich gibt es über 250 Ford-Service-Stationen. In ganz Europa sind es mehr als 6000. Jede Ford-Service-Station verfügt über wohlsortierte Ersatzteil-Lager, beschäftigt fachmännisch geschultes Personal und setzt die modernsten Geräte ein, um die Wartung Ihres Autos gründlich und schnell durchführen zu können. Hinter dem blauen Ford-Oval steht eine weltweite Organisation. Als Ford-Besitzer haben Sie den Nutzen davon. Ein weiterer Grund, einen Ford zu fahren.



Technische Daten

Motor	1,7 Liter	2,0 Liter	2,3 Liter	3,0 Liter
Type	V4 OHV	4 OHC	V6 OHV	V6 OHV
Hubraum (ccm)	1699	1993	2293	2994
Bohrung × Hub (mm)	90,0 × 66,80	90,8 × 76,95	90,0 × 60,1	93,66 × 72,42
Verdichtung	8,75:1	9,2:1	8,75:1	9,0:1
DIN-PS bei U/min	75/5000	99/5500	108/5000	138/5000
Max. Drehmoment, mkg bei U/min	13,0/2500	15,4/4000	18,0/3000	24/3000
Ölfüllmenge (l)	3,75	3,75	4,25	5,0
Kühlerinhalt (l)	6,0	7,1	10,2	11,4
Tankinhalt (l)	66	66	66	66
Fahrleistungen (4türige Limousine):				
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	145	161	167	182
Beschleunigung von 0–100 km/h (sec)	18,7	13,7	13,6	10,4
Benzinverbrauch (DIN) auf 100 km/h (l)	10,5	10,4	11,1	11,5
Bereifung:				
Consul	6,45 × 14	175 SR 14	175 SR 14	
Consul GT			185 SR 14	185 HR 14
Consul Kombi	185 SR 14	185 SR 14	185 SR 14	
Leergewichte (kg):				
Consul 2türig	1190	1225	1275	
Consul 4türig/Coupé	1210	1245	1330	1385
Consul Kombi	1275	1305	1375	
Kraftübertragung:	Vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe mit Knüppelschaltung. Hinterradantrieb. Zweiteilige Kardanwelle. Einscheiben-Trockenkupplung. Getriebe-Untersetzungen: 1. Gang 3,65:1; 2. Gang 1,97:1; 3. Gang 1,37:1; 4. Gang 1:1; Retourgang 3,66:1.			
Bremsen:	Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker. Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten.			
Fahrwerk:	Alle vier Räder unabhängig aufgehängt. Vorne doppelte Querlenker, Schraubenfedern und Drehstab-Stabilisator. Hinten Schräglenker, Schraubenfedern.			
Lenkung:	Zahnstangenlenkung, Sicherheitslenksäule mit Pralltopf. Wendekreis-Durchmesser: 10,5 m. Lenkgetriebe-Untersetzung 22:1.			
Elektrische Ausrüstung:	12 Volt-Anlage, Drehstromlichtmaschine 28 A (bei beheizbarer Heckscheibe 35 A), 44 Ah-Batterie (55 Ah ab 2,0 Liter Hubraum, 66 Ah bei Getriebe-Automatik). Rechteckige Halogen-Scheinwerfer (L+GT), Rückfahrscheinwerfer, Parklichtschaltung, Innenbeleuchtung mit Türkontakten, Handschuhfachbeleuchtung (bei Consul L+GT).			
Abmessungen (mm):	Coupé	zwei-/viertürig	Kombi	
Gesamtlänge	4572	4572	4674	
Gesamtbreite	1791	1791	1791	
Gesamthöhe	1416	1416	1442	
Radstand	2769	2769	2769	
Spur vorne/hinten	1511/1537	1511/1537	1511/1537	
Kopffreiheit vorne/hinten	955/940	982/953	984/1003	
Fußfreiheit vorne/hinten	1044/950	1044/953	1044/950	
Schulterfreiheit vorne/hinten	1473/1458	1473/1473	1473/1473	
Hüftfreiheit vorne/hinten	1481/1473	1481/1478	1481/1481	
Kofferrauminhalt (l)	752	690		
Consul-Kombi:				
Laderaumlänge (bei aufgestellten Rücksitzen)			1207 mm	
Laderaumlänge (bei umgelegten Rücksitzen)			2049 mm	
Max. Ladehöhe			781 mm	
Laderaumvolumen (bei aufgestellten Rücksitzen)			1,180 m ³	
Laderaumvolumen (bei umgelegten Rücksitzen)			2,180 m ³	
Leergewichte (kg):	1,7 Liter	2,0 Liter	2,3 Liter	3,0 Liter
Consul 2türig	1190	1225	1275	
Consul 4türig/Coupé	1210	1245	1330	1385
Consul Kombi	1275	1305	1375	

Die neue Ford-Getriebe-Automatik – die fortschrittlichste auf der Welt.



Das System der Getriebe-Automatik ist nichts Neues. 75 % aller in den USA verkauften Wagen sind serienmäßig mit einem automatischen Getriebe ausgerüstet. Autofahrer in Europa und den übrigen Teilen der Welt profitieren von den Erfahrungen in Amerika, denn das Automatik-System wurde genauso perfektioniert wie Vergaser oder Zündung. Wo liegen die Vorteile der Automatik für den Kraftfahrer? Die wichtigsten Punkte: Autofahren ist weit weniger ermüdend, der Fahrer kann sich mehr auf die Straße konzentrieren und fährt entspannter. Die Entscheidung, ob ein Gang gewechselt werden soll, trifft nach wie vor der Fahrer. Aber den Schaltvorgang erledigt die Automatik für Sie. Ihre Hände bleiben am Lenkrad, und Sie können sich voll auf die schwierigen Verkehrsverhältnisse, die heutzutage herrschen, konzentrieren.

Aber Sie werden die Getriebe-Automatik erst dann richtig zu schätzen wissen, wenn Sie sie einmal ausprobiert haben. Schon nach wenigen Kilometern werden Sie die Vorteile der Automatik überzeugen, und Sie fragen sich, wie Sie jemals ohne sie ausgekommen sind. Ford hat eine völlig neue

Getriebe-Automatik entwickelt, welche den europäischen Autos und Fahrkonditionen entspricht. Sie heißt C 3. Bei ihr wurden neue Materialien verwendet und richtungsweisende Techniken angewandt. Wie z. B. extrem leichtes Aluminium, Reibung vermindendes „Phenilik“ und ein Steuerungssystem, welches das aufeinanderfolgende Herunterschalten der Gänge ermöglicht. Das neue C 3 Getriebe ist nicht größer als ein manuelles Getriebe. (Das Getriebegehäuse ragt weniger in den Innenraum.) Es ist leichter und verhindert durch die reibungsfreie Arbeitsweise Überhitzung – auch beim Ziehen schwerer Lasten. Das C 3 Getriebe wurde einem extremen Test-Programm unterzogen, wobei annähernd 5 Millionen Kilometer zurückgelegt wurden. Die Ingenieure, die an diesem System mitgearbeitet haben, sagen über das C 3 Getriebe: „Wir haben eine Automatik entwickelt, deren Leichtigkeit, Sanftheit und Reaktionsfreudigkeit nicht mehr zu überbieten ist.“ Wenn Sie sich für die Ford Getriebe-Automatik entscheiden, entscheiden Sie sich für die fortschrittlichste auf der Welt: die neue C 3 Getriebe-Automatik.

