

Kurz-Information Ford Probe GT



Der neue Ford Probe GT- eine Herausforderung

Mit dem Probe GT tritt Ford wieder in das Segment der Sportwagen ein, welches zunehmend an Bedeutung gewinnt.

Es wird zur Zeit geprägt von japanischen

Modellen sowie dem VW Corrado und dem Opel Calibra.

„Der Probe GT ist voll konkurrenzfähig“, so lautet das Urteil von Jackie Stewart, wohl einem der renommiertesten Experten im



Motorsport, nach einem Vergleichstest mit dem Probe GT und dem Opel Calibra 16V.

Wie schon in der Schweiz, so wird der Probe GT auch in Deutschland von Anfang

an als separate, eigenständige Fahrzeuglinie eingeführt. Einsteigen und sich wohlfühlen, das ist unsere Devise.

Mit dem neuen Probe GT verbindet sich sportliche Eleganz und aufregende Technik.



Souveräner Komfort



Bei aller Sportlichkeit läßt es sich im Probe GT wirklich entspannt fahren. Der Fahrersitz und die Rückenlehne können optimal eingestellt werden. Das Lenkrad ist höhenverstellbar.

Schon rein optisch hat der Probe GT einiges zu bieten: Leichtmetallfelgen, 205er Breitreifen, Front- und Heckspoiler, Türschweller-verbretterungen in Wagenfarbe und die rundum getönten Scheiben.

Sportlich, aber in keinster Weise spartanisch – dies ist der äußerst positive Eindruck, den man im Innenraum gewinnt. Die Sicherheitsgurte legen sich automatisch an, sobald die Zündung betätigt wird. Zusätzliche Beckengurte und Lendenwirbelstützen erhöhen Sicherheit und Sitzkomfort für Fahrer und Beifahrer. Das griffige Lederlenkrad ist höhenverstellbar, die geschwindigkeitsabhängige Servolenkung wird durch einen Computer gesteuert, der sicherstellt, daß genau die richtige Servounterstützung sowohl beim Einparken als auch bei hoher Geschwindigkeit vorhanden ist.

Luxus als Standard

Die ungewöhnlich reichhaltige Serienausstattung umfaßt Zentralverriegelung, elektrisch einstellbare Außenspiegel, elektrische Fensterheber sowie ein Stereo-Radio-Cassettengerät mit elektrischer Antenne.



Die halb oder ganz umklappbare Rücksitzlehne erweitert die ohnehin großzügige Laderaumkapazität enorm.

Die Hebel und Schalter für die einzelnen Funktionen, beispielsweise für die beheizbare Heckscheibe mit Wischwaschanlage oder auch die Kofferraum- bzw. Tankdeckel-Fernentriegelung, sind griffgünstig angebracht. Öldruckanzeige, Voltmeter und Ladedruckanzeige gehören selbstverständlich zur serienmäßigen Ausstattung.

Noch mehr Komfort bieten die auf Wunsch lieferbare Klimaanlage oder das Panoramadach.

Intelligentes Fahrwerk

Die Fahrwerksabstimmung ist, je nach Temperament des Fahrers, in drei Stufen einstellbar: Sportlich – Normal – Komfortabel. Innerhalb der Einstellung „Sport“ und „Normal“ reagiert das Fahrwerk auf Faktoren wie Geschwindigkeit, Beschleunigung, Querbeschleunigung und Abbremsen. Über Sensoren wird eine optimale Stoßdämpferabstimmung erreicht (AAS-System). Das Fahrwerk bietet damit Sicherheit in allen Fahrsituationen. Die „komfortable“ Abstimmung eignet sich besonders für entspanntes Fahren.

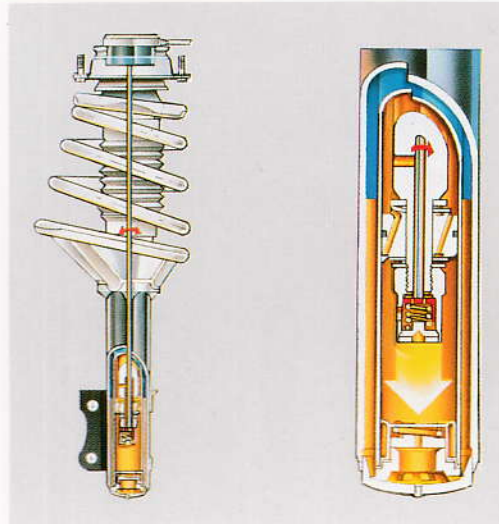
Zur Technik: Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen – vorn mit unteren Dreieckquerlenkern, hinten mit doppelten Quer- und Längslenkern – sowie Gasdruckstoßdämpfern und Querstabilisatoren. Die Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängigem Servo wird ebenfalls elektronisch kontrolliert. Das computergesteuerte ABS mit servounterstützten 4-Rad-Scheibenbremsen, vorne belüftet, sorgt dafür, daß die Lenkbarkeit des Fahrzeuges in jeder Fahrsituation – selbst bei Vollbremsungen – erhalten bleibt.

Kraft als Leistung

Der dynamische, dabei aber äußerst lauf-ruhige 2,2-Liter-Turbomotor mit 108 kW (147 PS) und geregelterm 3-Wege-Katalysator bringt den Probe GT in nur 8,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Sein 5-Gang-Getriebe ist so ausgelegt, daß auch im fünften Gang noch zügig beschleunigt werden kann. Das vollelektronische Motorenmanagement reagiert schon auf den kleinsten Impuls des Fahrers.

Weitere Motordetails: Quer eingebauter 4-Zylinder-Reihenmotor, 12 Ventile, obenliegende Nockenwelle, Leichtmetall-Zylinderkopf, 5fach gelagerte Kurbelwelle, elektronische Benzineinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühler, Frontantrieb.

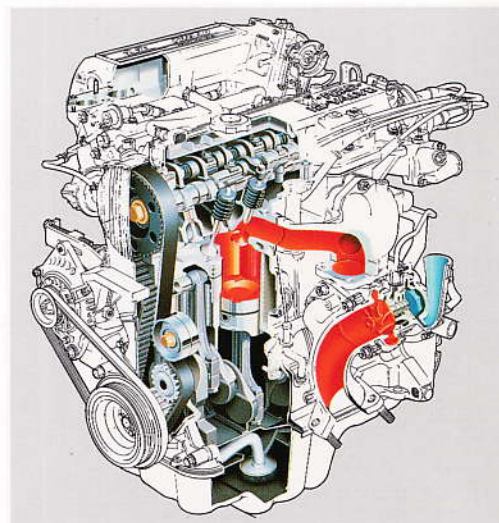
Sein maximales Drehmoment von 258 Nm erreicht der Probe GT schon bei 3500/min. Die Fahrgeräusche sind in allen Drehzahlbereichen angenehm leise, was bei längeren Strecken auf der Autobahn besonders positiv auffällt. Überhaupt ist der Probe GT mit seinem gehobenen Langstreckenkomfort kein Fahrzeug, das unweigerlich dazu verführt, permanent schnell zu fahren. Er demonstriert auch bei entspannter Fahrweise sportliche Souveränität.



McPherson-Federbein und Querschnitt des Gasdruckstoßdämpfers. Die gesamte Aufhängung ist elektronisch geregelt durch das AAS-System (Automatic Adjusting Suspension).



Fahrwerkeinstellung per Knopfdruck: Sport, Normal, Komfort.



Der leistungsstarke 2,2-Liter-Turbomotor mit 108 kW (147 PS) und geregelterm 3-Wege-Katalysator.

Serienmäßige Ausstattung und technische Details

Sicherheit

- ABS
- Beheizbare Heckscheibe mit Wischwaschanlage
- Elektrisch verstellbare Außenspiegel
- Nebelscheinwerfer
- Automatik-Sicherheitsgurte

Außen

- Getönte Scheiben rundum
- Front- und Heckspoiler
- Türschwellerverbreiterungen in Wagenfarbe
- Leichtmetallfelgen

Komfort

- Zentralverriegelung
- Elektrische Fensterheber
- Lendenwirbelstützen an Fahrer- und Beifahrersitz
- Mittelkonsole mit Armlehne
- Fußraumbeleuchtung
- Kartenleselampen
- Einzeln umklappbare Rücksitzlehnen
- Laderaumabdeckung
- Abschließbares Handschuhfach
- Stereo-Radio-Cassettengerät
- Elektrische Antenne
- Innenbeleuchtung mit Verzögerungsautomatik

Armaturen/Bedienung

- Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung
- Verstellbares Lenkrad
- Öldruckanzeige
- Voltmeter
- Ladedruckanzeige

- Intervall-Scheibenwischer
- Kofferraum-Fernentriegelung
- Tankdeckel-Fernentriegelung
- Lederlenkrad
- Scheinwerfer-Warnanlage

Lieferbare Einzelextras

- Klimaanlage
- Panoramadach

Außenfarben

Normalfarben



Granat-Rot

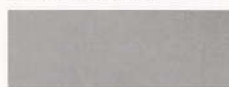


Schwarz



Weiß

Metallicfarben



Hellgrau-Titanium



Dunkelgrau-Titanium

Polsterfarbe bei allen Außenfarben Grau.

Abmessungen

Länge	4520 mm
Breite	1740 mm
Höhe	1320 mm
Radstand	2510 mm

Motor

Typ:	2,2-Liter-Turbomotor (quer eingebaut)
Zylinderzahl:	4 in Reihe mit obenliegender Nockenwelle
Ventile pro Zylinder:	3
Kurbelwelle:	5fach gelagert
Hubraum:	2184 ccm
Verdichtung:	7,8 : 1 mm
Leistung:	108/147/4300 kW/PS/1/min
Drehmoment:	258/3500 Nm/1/min
Zylinderkopf:	Leichtmetall
Kraftstoffversorgung:	elektronische Benzineinspritzung mit Ladeluftkühlung
Turbolader:	0,5 - 0,65 bar
Ladedruck:	geregelter 3-Wege-Katalysator mit Lambdasonde
Abgasentgiftung:	Normalbenzin, unverbleit
Kraftstoffart:	57 Liter
Tankinhalt:	

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit:	220 km/h
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h:	8,6 Sek.

Kraftstoffverbrauch für 100 km (DIN) bei

konstant 90 km/h:	6,1 Liter
konstant 120 km/h:	8,1 Liter
im Stadtzyklus:	11,3 Liter

Kraftübertragung

Antrieb:	Frontantrieb
Getriebe:	5-Gang-Getriebe, vollsynchronisiert

Fahrwerk

Aufhängung elektronisch geregelt und in drei Stufen einstellbar: Sport/Normal/Komfort

vorn:	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine mit unteren Dreieckquerlenkern, Gasdruckstoßdämpfer, Querstabilisator
hinten:	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, doppelte Querlenker, Längslenker, Gasdruckstoßdämpfer, Querstabilisator
Lenkung:	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängigem Servo
Bremsen:	Servounterstützte 4-Rad-Scheibenbremsen, vorn belüftet, computergesteuertes ABS
Bereifung/Felgen:	205/60 VR15 auf Leichtmetallfelgen

Sämtliche Angaben in dieser Kurz-Information sind noch nicht rechtsverbindlich. Änderungen behalten wir uns ausdrücklich vor. Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Abteilung Werbung/Verkaufsförderung. September 1990.

