

FORD PUMA ST GOLD EDITION



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km nach § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): n. v.** (kombiniert),
CO₂-Emissionen: n. v.** (kombiniert).
Kraftstoffverbrauch nach WLTP (kombiniert): 6,8–6,5 l/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 154–148 g/km.

Kraftvoller Antrieb.

Crossover-SUV, 5-türig, 1,5-l-EcoBoost-Benzinmotor, 147 kW (200 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe

€ 37.150,-

Kraftstoffverbrauch (nach NEFZ)*

Innerorts	Außerorts	Kombiniert	CO ₂ -Emissionen	CO ₂ -Effizienzklasse
n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**

Kraftstoffverbrauch (nach WLTP)***

Innerstädtisch (langsam)	Stadttrand (mittel)	Landstraße (schnell)	Autobahn (sehr schnell)	Kombiniert	CO ₂ -Emissionen
8,7–8,3 l/100 km	6,3–6,1 l/100 km	5,9–5,6 l/100 km	7,2–7,0 l/100 km	6,8–6,5 l/100 km	154–148 g/km

So sehen Sieger aus.

Von Fans für Fans: Die Ford Puma ST Gold Edition hat sowohl ihren Namen als auch ihr exklusives Aussehen ihren leidenschaftlichen Fans zu verdanken. Über zahlreiche Design-Merkmale wurde in den sozialen Medien abgestimmt: von der Außenfarbe in Schwarz über goldene Ziernähte im Innenraum bis hin zu den roten Bremssätteln. In Kombination mit seinen beeindruckenden Performance-Eigenschaften bietet Ihnen dieses streng limitierte Sondermodell ein besonderes Fahrerlebnis.





Highlights der Serienausstattung außen und Räder

- 4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 225/40 R 19, 5-Speichen-Y-Design, in Gold Premiumlackierung, mattiert
- Außenfarbe Agate Black Metallic mit Design-Streifen in Matt-Schwarz/Gold
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch anklappbar, und Umfeldbeleuchtung zusätzlich mit ST-Logo-Bodenprojektion
- Body-Styling-Kit:
 - Frontlippe mit Ford Performance-Prägung
 - Seitenschweller, in Wagenfarbe lackiert, mit schwarzem High-Gloss-Einsatz
 - Stoßfänger vorn und hinten, ST-Design
- Bremssättel, rot lackiert
- Dachspoiler, groß, in Schwarz lackiert
- Doppelrohr-Auspuffanlage mit aktiver Klappensteuerung
- Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln)
- Heckklappe, elektrisch, sensorgesteuert (öffnen per Fußbewegung)
- LED-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht mit LED-Tagfahrlicht und LED-Blinkleuchten vorn
- Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt
- ST-Sportfahrwerk mit frequenzabhängiger Dämpfung



Highlights der Serienausstattung innen

- 12,3" Digitale Instrumententafel (31,2 cm Bildschirmdiagonale)
- B&O Sound System
 - 575 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer
 - Basierend auf der renommierten Klang- und Design-Kompetenz von Bang & Olufsen
- Einstiegszierleisten vorn, beleuchtet
- Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale), digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)
- Ford Performance-Polsterung Sensico in Leder-Optik/Stoff¹ in Anthrazit mit Dekorelementen und Ziernähten in Gold¹ Sitzmittelbahnen in Stoff.
- Ford Performance-Sportsitze vorn
- Frontscheibe, beheizbar
- Innenspiegel, automatisch abblendend, mit ST-Logo
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
- Lenkrad, beheizbar
- Mittelkonsole vorn inkl. individueller ST Gold Edition Seriennummerierung
- ST-Lederlenkrad, 3-Speichen-Design, mit Ziernähten in Gold
- Teppichfußmatten vorn und hinten, ST-Design, mit goldenen Ziernähten
- Türverkleidung vorn, mit goldenen Ziernähten
- Vordersitze, individuell und variabel beheizbar

Glänzend ausgestattet.

Ausstattungs Pakete

Fahrerassistenz-Paket II

€ 800,-

- Toter-Winkel-Assistent (BLIS – Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) mit Notbrems-Funktion beim Rückwärts-Ausparken und Anhängererkennung
- Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion
- Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie

Performance-Paket

€ 1.200,-

- ST-Launch Control
- Vorderachs-Sperrdifferenzial, mechanisch
- ST-Performance Schaltanzeige

Wunschausstattung

- Anhängervorrichtung, abnehmbar € 650,-
- Zigarettenanzünder und Aschenbecher € 20,-
- Befestigungspunkte hinter der 1. Sitzreihe gemäß ISO 27955, erforderlich für die Montage des als Zubehör bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner erhältlichen Sicherheitstrenngitters € 50,-



* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. ** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind nachfolgend zu finden. Weitere Details zu den betreffenden Motoren entnehmen Sie bitte der Preisliste.

*** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist.

Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. Hinweis: Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. Hinweis: Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.

