

*Ford*

**FORD RANGER THUNDER**



## Kraftstoff, Leistung und Emissionen

	Euro Norm	Leistung, max	Drehmoment, max	CO <sub>2</sub> - Ausstoß <sup>90</sup>	Kraftstoffart	Getriebe	Antrieb	Kraftstoff- verbrauch (l/100 km) <sup>90</sup> Kombiniert <sup>90</sup>	Leistung <sup>90</sup> Höchst- geschwindigkeit (km/h)	0-100 km/h (s)
Doppelkabine										
2,0 l EcoBlue Dieselmotor	6.2	156 kW (213 PS)	500 Nm	199-207	Diesel	10-Gang-Automatikgetriebe	4x4	7,7-7,9	180	9,0

**Hinweis für alle Ford EcoBlue-Motoren** Die angegebenen Werte beziehen sich auf Fahrzeuge mit Start/Stop-System. Das Start/Stop-System reduziert den CO<sub>2</sub>-Ausstoß und den Kraftstoffverbrauch jeweils um 6 g/km bzw. zwischen 0,0 und 0,3 l/100km. <sup>90</sup>Ford Testwerte. <sup>90</sup>Der angegebene Kraftstoff-/Energieverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß wurden gemäß den technischen Anforderungen und Spezifikationen der Verordnungen (EG) 715/2007 und (EU) 2017/1151 in ihrer jeweils aktuellen Fassung ermittelt. Bei leichten Nutzfahrzeugen, die ihre Typgenehmigung nach dem WLTP-Verfahren (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) erhalten haben, sind der Kraftstoff-/Energieverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß nach dem NEFZ-Verfahren (Neuer Europäischer Fahrzyklus) und dem WLTP-Verfahren angegeben. Spätestens Ende 2020 wird das NEFZ-Verfahren vollständig durch das WLTP-Verfahren abgelöst. Das zur Anwendung gelangte Standard-Testverfahren ermöglicht einen Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Zusätzlich zur Kraftstoffeffizienz eines Fahrzeugs spielen auch das Fahrverhalten und andere nichttechnische Faktoren eine Rolle bei der Ermittlung des Kraftstoff-/Energieverbrauchs und des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden zum Kraftstoffverbrauch und zum CO<sub>2</sub>-Ausstoß mit den Daten für alle Neuwagenmodelle ist kostenlos in jeder Verkaufsstelle erhältlich und steht zudem unter folgender Adresse im Internet zum Download bereit: [www.dau.de](http://www.dau.de). Weitere Informationen finden Sie unter Pkw-ENVKV-Verordnung. <sup>90</sup>Der angegebene Kraftstoff-/Energieverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Euro 6c (N1) und Euro 6d-TEMP (M1)-Motoren wurden gemäß den technischen Anforderungen und Spezifikationen der Verordnungen (EG) 715/2007, (EG) 690/2008 und (EU) 2017/1151 in ihrer jeweils aktuellen Fassung gemessen. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß können sich auf eine Modellreihe beziehen und nicht auf ein einzelnes Fahrzeug. Das angewandte Standard-Testverfahren ermöglicht einen Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Zusätzlich zur Kraftstoffeffizienz eines Fahrzeugs spielen auch das Fahrverhalten und andere nichttechnische Faktoren eine wichtige Rolle bei der Ermittlung des Kraftstoff-/Energieverbrauchs und des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes. Ein Leitfaden zum Kraftstoffverbrauch und zum CO<sub>2</sub>-Ausstoß mit den Daten für alle Neuwagenmodelle ist kostenlos in jeder Verkaufsstelle erhältlich und steht zudem unter folgender Adresse im Internet zum Download bereit: <http://www.dat.de>. Weitere Informationen finden Sie unter Pkw-ENVKV-Verordnung.

# Ford Ranger Thunder

## Highlights der Außenausstattung

- 18" Leichtmetallräder in Ebony
- Aerodynamischer Sportbügel in Ebony mit integrierter Laderaumbeleuchtung
- Elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbare Außenspiegel mit Umfeldbeleuchtung und Blinkleuchten
- Metallic-Lackierung Royal-Grau
- Dachreling schwarz pulverbeschichtet
- Schwarze seitliche Trittstufen
- Türgriffe in Ebony
- Kühlergrill in Ebony und Akzente in Race-Rot
- Easy Lift-Heckklappe
- Laderaumteiler
- Laderaumrollo
- Rückfahrkamera

## Highlights der Innenausstattung

- Audiosystem 129 inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen sowie Navigationssystem
- Ambientebeleuchtung
- 8fach elektrisch verstellbarer Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze
- Beheizbare Vordersitze
- Fußmatten mit Ranger-Logo
- KeyFree-System
- Teilleder-Sitzbezüge



## Karosserievariante

Doppelkabine 4x4

## Motor

### Diesel

2,0-l-EcoBlue, 156 kW (213 PS)

## Getriebe

10-Gang-Automatikgetriebe



### Leichtmetallräder

Auffällige 18" Leichtmetallräder in Ebony sorgen für eine unverwechselbare Note.



### Individuelles Interieur

Teilleder-Sitzbezüge mit Ziernähten und Ranger Thunder-Logo.

Die Abbildung zeigt eine Ford Ranger Thunder Doppelkabine in der Lackierung Royal-Grau metallic.



# Individuell gestalten



Ganz gleich, wie Sie Ihren neuen Ford Ranger einsetzen möchten, unser umfangreiches Sortiment an funktionellem und Stylingzubehör hilft Ihnen, Ihr Fahrzeug an Ihre individuellen Bedürfnisse anzupassen. Unser Sortiment an speziell ausgewähltem Zubehör umfasst:

## Laderaumteiler

Ermöglicht Ihnen, zwei Ladezonen in Ihrem Laderaum zu schaffen. (Serienausstattung)

## Laderaumrollo

Das Laderaumrollo aus extra starkem extrudiertem Aluminium verfügt über einen hochwertigen Verriegelungsmechanismus, der den Laderaum komplett sichert und so einen hervorragenden Schutz für Ihre Werkzeuge und Ausrüstung bietet. (Serienausstattung)\*

## Querträger für Laderaumrollo

Abschließbare Querträger mit aerodynamisch geformtem Aluminiumprofil für alle Aufsätze wie Fahrradträger, Skiträger usw. Nur in Verbindung mit Laderaumrollo. (Zubehör)

## HDD®+ Sitzbezüge

Sitzbezüge bestehen aus besonders strapazierfähigem Nylon mit wasserdichter Verstärkung und bieten ultimativen Schutz für den Innenraum Ihres Ford. (Zubehör)

## RIVAL+®-Heckklappendämpfer mit Soft-Open-Funktion

Dämpfer-Kit mit Soft-Open-Funktion zum sicheren und kontrollierten Öffnen der Heckklappe. Beim Öffnen der Heckklappenverriegelung kontrolliert der Dämpfer die Abwärtsbewegung der Heckklappe. Zudem ermöglicht der Dämpfer das einhändige Herunterklappen der Heckklappe und trägt zur Vermeidung von Schäden an den Scharnieren bei. (Zubehör)

## ClimAir®+ Windabweiser

Sorgen dafür, dass sogar bei Nieselregen oder leichtem Schneefall frische Luft durch die geöffneten vorderen und hinteren Fenster in das Fahrzeug gelangt. (Zubehör)

## Brink®+ Anhängervorrichtung

Die Anhängervorrichtung ist je nach Motorisierung für bis zu 3.200 kg Anhängelast ausgelegt und bietet damit zusätzliche Transport- und Staukapazität. (Zubehör)

\*Als Zubehör für andere Ford Ranger-Modelle erhältlich.

†Der Artikel unterliegt den Garantiebedingungen des Herstellers. Einzelheiten hierzu auf der Rückseite.

Weiteres Zubehör finden Sie im Ford Onlineshop unter [www.shop.ford.de](http://www.shop.ford.de)

Attraktive Lifestyle-Produkte – von Mode über Accessoires bis hin zu Reise-Utensilien – finden Sie unter [www.fordlifestylecollection.com](http://www.fordlifestylecollection.com).



## Zubehör für Schutz und Komfort

Wählen Sie aus einem Sortiment von speziell ausgewähltem Zubehör, das dazu beiträgt, Ihren Ranger zu schützen, seine Ladung zu sichern und Ihren Fahrkomfort zu erhöhen.



## Zubehör für den Transport

Wohin Sie auch fahren und was immer Sie gerne tun, mit unserem Zubehör können Sie alles, was Sie benötigen, sicher und stilvoll transportieren.

# Gewicht und Zuladung


	Max. Nutzlast <sup>o</sup>	Max.zul. Achslast vorn	Max.zul. Achslast hinten	Max.zul. Gesamtgewicht (kg)	Leergewicht inkl. Fahrer (kg) *	Achsübersetzung	Max. zul. Anhängelast		
							Ungebremst	Gebremst	Max. zul. Gesamtgewicht des Zuges (kg)
Doppelkabine									
2,0 l EcoBlue Dieselmotor 156 kW/213 PS, 10-Gang-Automatikgetriebe	961-886	1.480	1.850	3.270	2.309-2.384	3,55	750	3.500	6.000

<sup>o</sup>**Nutzlast** = Zulässiges Gesamtgewicht des Fahrzeugs minus Leergewicht. Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtlich erforderliche Flüssigkeiten. Das in diesem Prospekt angegebene Leergewicht unterliegt Herstellertoleranzen und gilt für ein Basismodell mit minimaler Ausstattung. Das Thunder-Modell hat ein höheres Leergewicht und daher eine geringere Nutzlast, da es über eine umfangreichere Standardausstattung verfügt. Jegliche Zusatzausstattung der Fahrzeuge führt zu einer entsprechenden Reduzierung der Nutzlast. **Hinweis:** Alle in dieser Tabelle aufgeführten Daten sind abhängig von der tatsächlichen Fahrzeugspezifikation und dem Markt, in dem dieses Fahrzeug lieferbar ist. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Ford Partner.

# Kraftstoff, Leistung und Emissionen

	Euro Norm	Leistung, max	Drehmoment, max	CO <sub>2</sub> -Ausstoß <sup>900</sup>	Kraftstoffart	Getriebe	Antrieb	Kraftstoffverbrauch (l/100 km) <sup>900</sup> Kombiniert <sup>900</sup>	Leistung <sup>900</sup> Höchstgeschwindigkeit (km/h)	0-100 km/h (s)
Doppelkabine										
2,0 l EcoBlue Dieselmotor	6.2	156 kW (213 PS)	500 Nm	199-207	Diesel	10-Gang-Automatikgetriebe	4x4	7,7-7,9	180	9,0

**Hinweis für alle Ford EcoBlue-Motoren:** Die angegebenen Werte beziehen sich auf Fahrzeuge mit Start-Stopp-System. Das Start-Stopp-System reduziert den CO<sub>2</sub>- Ausstoß und den Kraftstoffverbrauch jeweils um 6 g/km bzw. zwischen 0,2 und 0,3 l/100km. <sup>900</sup>Ford Testwerte. <sup>900</sup>Der angegebene Kraftstoff-/Energieverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß wurden gemäß den technischen Anforderungen und Spezifikationen der Verordnungen (EG) 715/2007 und (EU) 2017/1151 in ihrer jeweils aktuellen Fassung ermittelt. Bei leichten Nutzfahrzeugen, die ihre Typgenehmigung nach dem WLTP-Verfahren (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) erhalten haben, sind der Kraftstoff-/Energieverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß nach dem NEFZ-Verfahren (Neuer Europäischer Fahrzyklus) und dem WLTP-Verfahren angegeben. Spätestens Ende 2020 wird das NEFZ-Verfahren vollständig durch das WLTP-Verfahren abgelöst. Das zur Anwendung gelangte Standard-Testverfahren ermöglicht einen Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Zusätzlich zur Kraftstoffeffizienz eines Fahrzeugs spielen auch das Fahrverhalten und andere nichttechnische Faktoren eine Rolle bei der Ermittlung des Kraftstoff-/Energieverbrauchs und des CO<sub>2</sub>- Ausstoßes. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden zum Kraftstoffverbrauch und zum CO<sub>2</sub>- Ausstoß mit den Daten für alle Neuwagenmodelle ist kostenlos in jeder Verkaufsstelle erhältlich und steht zudem unter folgender Adresse im Internet zum Download bereit: <http://www.dat.de>. Weitere Informationen finden Sie unter Pkw-En-VKV-Verordnung. <sup>900</sup>Der angegebene Kraftstoff-/Energieverbrauch und der CO<sub>2</sub>- Ausstoß für Euro 6c (NI) und Euro 6d-TEMP (M1)-Motoren wurden gemäß den technischen Anforderungen und Spezifikationen der Verordnungen (EG) 715/2007, (EG) 692/2008 und (EU) 2017/1151 in ihrer jeweils aktuellen Fassung gemessen. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>- Ausstoß können sich auf eine Modellreihe beziehen und nicht auf ein einzelnes Fahrzeug. Das angewandte Standard-Testverfahren ermöglicht einen Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Zusätzlich zur Kraftstoffeffizienz eines Fahrzeugs spielen auch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren eine wichtige Rolle bei der Ermittlung des Kraftstoff-/Energieverbrauchs und des CO<sub>2</sub>- Ausstoßes. Ein Leitfaden zum Kraftstoffverbrauch und zum CO<sub>2</sub>- Ausstoß mit den Daten für alle Neuwagenmodelle ist kostenlos in jeder Verkaufsstelle erhältlich und steht zudem unter folgender Adresse im Internet zum Download bereit: <http://www.dat.de>. Weitere Informationen finden Sie unter Pkw-En-VKV-Verordnung.

**Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen:** Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. Die Montage von Zubehör kann sich auf den Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs auswirken. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit  gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth<sup>®</sup>-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Apple CarPlay sowie die iPod und iPhone Wortmarken und Logos sind eingetragene Marken von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.

Ford-Werke GmbH, Köln  
 Nutzfahrzeugabteilung  
 21997304  
 BJN 207528.  
 0620/DEU de  
 Stand der Drucklegung: Dezember 2019  
 © Ford Motor Company Limited.

MY 2020.25 DEU de



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.



Ford und Aral (BP) - Strategische Partner



Quelle:  
<http://www.auto-institut.de/aia2015.htm>



[http://www.van-of-the-year.com/?page\\_id=959](http://www.van-of-the-year.com/?page_id=959)

## Möchten Sie die vollständigen Spezifikationen sehen?

Laden Sie die elektronische Broschüre herunter, sehen Sie sich die interaktive Broschüre unter der Ford Homepage an, oder scannen Sie den QR-Code, um sich die vollständigen Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen sowie das ausgewählte Zubehör dieses Fahrzeugs anzusehen.

