

Ford

S-MAX ST-LINE MIT STYLING-PAKET



Eine Idee weiter

Unten: S-MAX ST-Line mit Styling-Paket in exklusiver Lackierung Slate-Grau mit optionalen getönten Seitenscheiben.
Rechts: Serienmäßige Innenausstattung mit Leder-Stoff-Polsterung in Wildleder-Optik*

FORD S-MAX

ST-Line mit Styling-Paket in Slate-Grau

Ausstattungs Highlights

- Außenspiegel in Kontrastfarbe Schwarz lackiert
- Body-Styling-Kit: Einfassung der Nebelscheinwerfer, glänzend schwarz lackiert; Kühlergrill (oberer und unterer Teil) in speziellem Wabendesign, glänzend schwarz lackiert; Spezielle Front- und Heckschürze und spezielle Seitenschweller, jeweils in Wagenfarbe lackiert
- Brämsättel, rot lackiert (nicht i.V. mit EcoBoost Motor)
- Dachhimmel, schwarz
- Einstiegszierleisten vorn, ST-Line-Design
- Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale)
- Heckspoiler
- Lackierung Slate-Grau
- LED-Tagfahrlicht
- Leder-Stoff-Polsterung in Wildleder-Optik* mit roten Ziernähten
- Lederlenkrad (perforiert) mit roten Ziernähten
- Lederschaltknopf mit roten Ziernähten
- Mittelkonsole mit roten Ziernähten
- Pedalerie mit Aluminium-Auflagen
- Schwarze Umrandung der Seitenscheiben
- Sportlich abgestimmtes Fahrwerk
- ST-Line-Schriftzug an den Seiten
- Teppichfußmatten „Premium“ für die 1. und 2. Sitzreihe, mit roten Ziernähten
- 4 Leichtmetallräder 7,5J x 18, 10-Speichen-Design, glanzgedreht mit matten schwarzen Taschen

Motoren

Benziner:

1,5-l-EcoBoost mit 121 kW (165 PS)

Diesel:

2,0-l-EcoBlue mit 110 kW (150 PS)

2,0-l-EcoBlue mit 140 kW (190 PS)

2,0-l-EcoBlue BiTurbo mit 177 kW (240 PS)

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf der Rückseite dieser Broschüre.

*Sitzmittelbahnen in Stoff (Wildleder-Optik) und Sitzwangen in Leder



Leder-Stoff-Polsterung in Wildleder-Optik* mit roten Ziernähten



Brämsättel, rot lackiert (nicht i. V. mit EcoBoost-Benzinmotor)



Leistung und Effizienz.

	1,5-l- EcoBoost, 121 kW (165 PS) ¹⁾	2,0-l- EcoBlue, 110 kW (150 PS) ¹⁾	2,0-l- EcoBlue, 110 kW (150 PS) ¹⁾	2,0-l- EcoBlue, 110 kW (150 PS) ¹⁾	2,0-l- EcoBlue, 140 kW (190 PS) ¹⁾	2,0-l- EcoBlue, 140 kW (190 PS) ¹⁾	2,0-l- EcoBlue, 140 kW (190 PS) ¹⁾	2,0-l- EcoBlue Bi-Turbo, 177 kW (240 PS) ¹⁾
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Getriebe	6-Gang-Schalt- getriebe	6-Gang-Schalt- getriebe	6-Gang-Schalt- getriebe	8-Gang- Automatik	6-Gang-Schalt- getriebe	8-Gang- Automatik	8-Gang- Automatik	8-Gang- Automatik
Antrieb	4x2	4x2	4x4	4x2	4x2	4x2	4x4	4x2
Max. Drehmoment (Nm)	242	370	370	370	400	400	400	500
CO ₂ -Emissionen kombiniert 18/19 ^{**} ;17 ^{**}	172-170	137-134	153-149	142-140	137-134	143-138	156-153	156-154
Kraftstoffverbrauch (l/100 km) 18^{**};17^{**}								
innerorts	9,9-9,7	6,2-6,0	6,9-6,8	6,2-6,1	6,2-6,0	6,2-6,1	7,1-7,0	7,2-7,1
außerorts	6,2-6,1	4,7-4,6	5,1-5,0	5,0-4,9	4,7-4,6	5,0-4,8	5,3-5,2	5,3-5,2
kombiniert	7,5-7,4	5,2-5,1	5,7-5,6	5,5-5,4	5,2-5,1	5,5-5,3	6,0-5,8	6,0-5,9
Leistung/Beschleunigung								
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	203	198	196	196	211	208	206	220
0-100 km/h (s)	10,2	10,6	11,0	10,8	9,5	9,7	9,9	8,6
50-100 km/h (s) ^{**}	9,1	10,8	11,3	n/a	9,4	n/a	n/a	n/a

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben voraussichtlich ab dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten. ¹⁾Mit Start-Stopp-System ^{*}CO₂-Emissionen kombiniert in g/km. Der höhere Wert entspricht der serienmäßigen 18-Zoll-Bereifung, der niedrigere Wert gilt für optionale Ganzjahresbereifung ^{**}im 4. Gang. Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem, Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

FORD S-MAX ST-Line mit Styling-Paket

Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. Die Montage von Zubehör kann sich auf den Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs auswirken. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit ♦ gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Apple CarPlay sowie die iPod und iPhone Wortmarken und Logos sind eingetragene Marken von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.

Ford-Werke GmbH, Köln
Produktmarketing / Werbeabteilung
(21904101)
BJN 207170.
0219/DEU de
Stand der Drucklegung: Januar 2019
© Ford Motor Company Limited.
www.ford.de

MY 2019.5 DEU de



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.



Ford und Aral (BP) -
Strategische Partner



Quelle:

<http://www.auto-institut.de/aia2015.htm>



Erfahren Sie mehr unter www.fordpass.de



Eine Idee weiter