



---

# SCORPIO



24V

Der neue Scorpio 24V. Stark in Leistung und Komfort



Der Scorpio Ghia 24V. Serienmäßig mit Leichtmetallfelgen und Sperrdifferential.

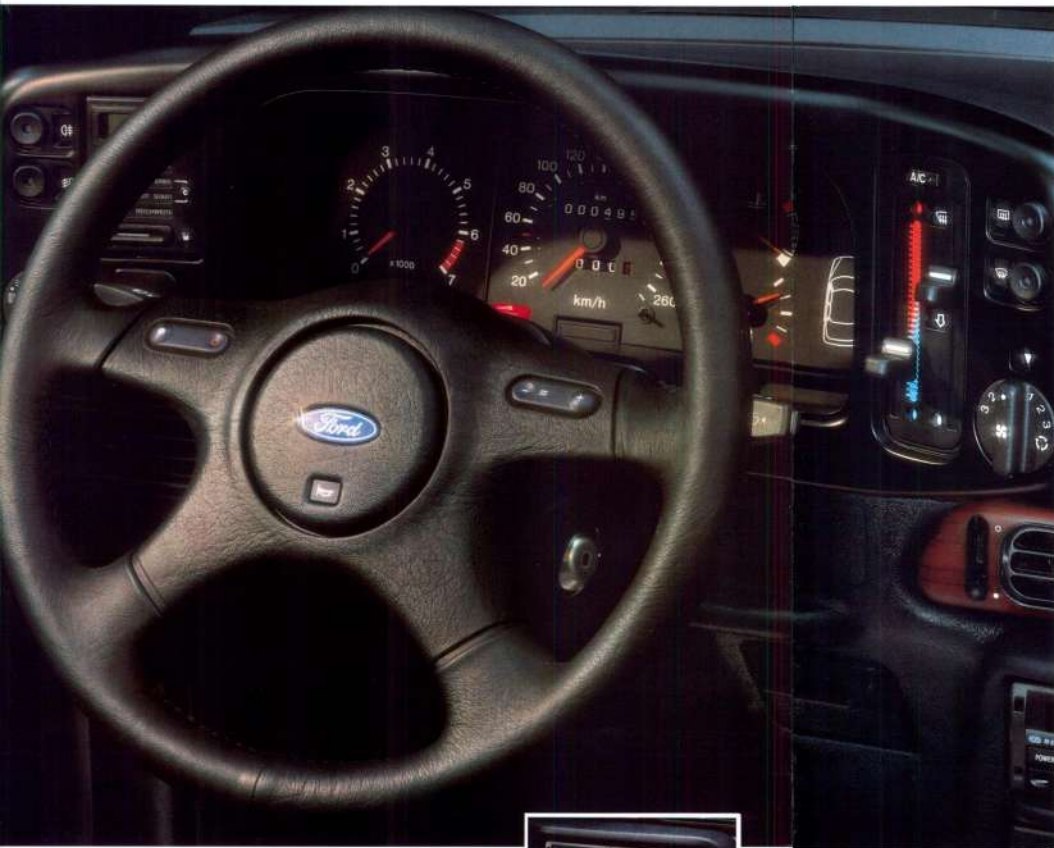
Die sportlichen 6 / J x 16 Leichtmetallfelgen des Scorpio 24V.



Neu im Scorpio-Programm:  
Der Scorpio 24V mit Automatik-  
getriebe in GL- und Ghia-Version.

Komfort und Kraft vereint er in  
unnachahmlicher Weise.  
Seine luxuriöse Ausstattung, die

Laufruhe und der Durchzug seines  
2,9-Liter-24-Ventilers werden Sie  
begeistern.



Scorpio Ghia 24V-Cockpit. Das griffige Sportlenkrad sowie das Audiosystem 2007, der Verbraucherscomputer und die Geschwindigkeitsregelanlage sind serienmäßig. Klimaanlage Sonderausstattung.

Ein Beispiel aus dem Ford Audio-Programm: Das Stereo-Radio-Cassettengerät 2007. Wahlweise steht auch ein CD-Spieler (gegen Mehrpreis) zur Verfügung. Fragen Sie Ihren Ford-Händler nach dem umfangreichen Angebot von Ford Audiosystemen für alle Scorpio-Modelle.



**Rundum entspannt fahren: mit optimal angeordneten Bedienelementen und übersichtlichen Instrumenten.**

Die Begeisterung für den Scorpio wird schon nach einem Blick ins Cockpit verständlich. Die beleuchteten Schalter und Bedienelemente sind griffgerecht platziert. Das Lenkrad ist in Höhe und Reichweite verstellbar. Das leistungsfähige Heizungs- und Lüftungs-System sorgt für eine behagliche Atmosphäre.

### Serienmäßige Ausstattung

**Das gewisse Extra hat ein Ford Scorpio schon ab Werk.**

Seine außergewöhnlich großzügige Ausstattung von ABS-Z.ABS, das kontrolliertes Lenken auch bei einer Völlbremsung ermöglicht, Drehzahlmesser, Digitaluhr, verstellbare Kopfstützen auch im Fond, höhen- und reichweitenverstellbares Lenkrad, Servolenkung, höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorn, Zentralverriegelung. Schon in der CL-Ausstattung alles inklusive – für Ihr exklusives Fahrerlebnis.

Noch reichhaltiger ist die serienmäßige Ausstattung in den GL- und Ghia-Modellen. Kurbel-Hubdach (im Ghia elektrisch zu betätigen), Check-Control-Warnsirene, elektrische Fensterheber

Alles im Blick. Alles im Griff

vorn – im Ghia auch hinten – sowie elektrisch verstellbare Rückenlehnen im Fond (Ghia) gehören dazu.

Der Raum wächst mit

**Der Scorpio bietet immer exakt soviel Platz, wie Sie gerade brauchen. Denn sein Gepäckraumvolumen wächst mit.**

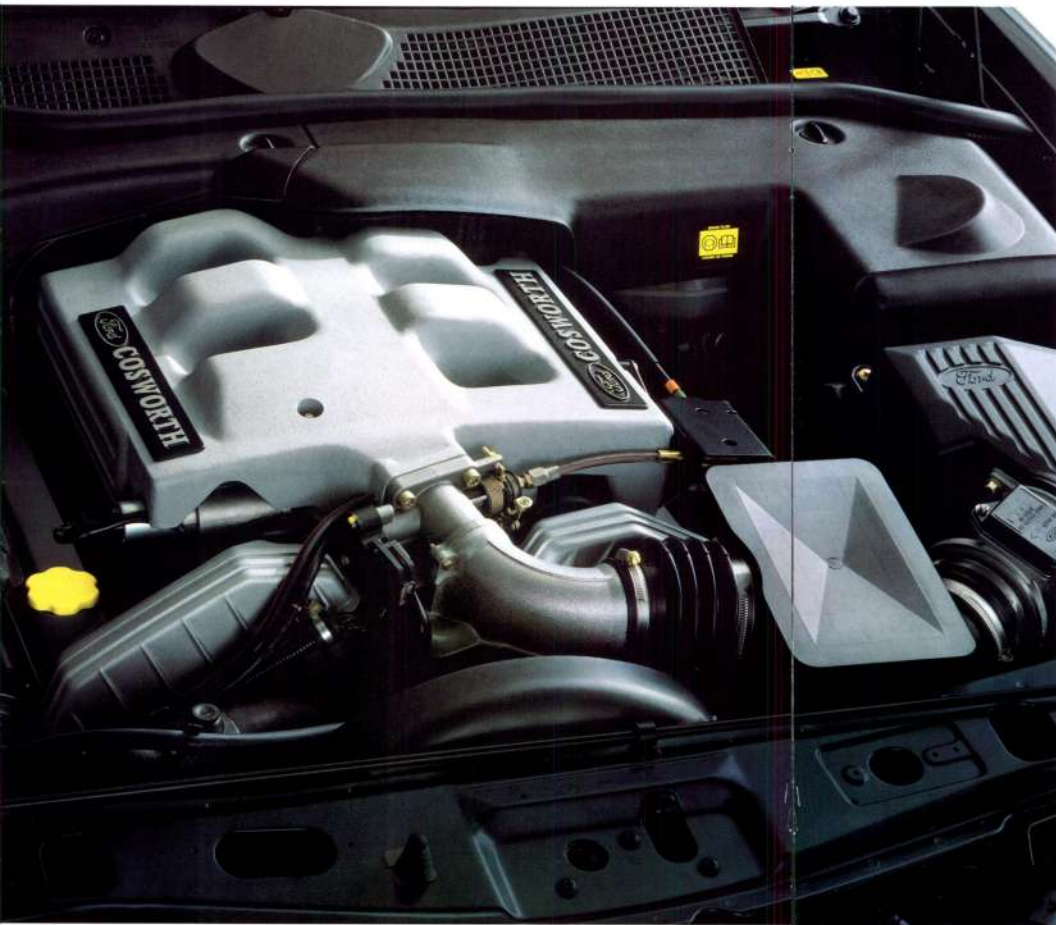
Im Scorpio Stufenheck finden Sie zusätzlich zum gewohnt großzügigen Innenraum extrem viel Platz für Ihr Gepäck. Gleich 400 Liter Volumen (nach VDA).

Das Ladevolumen läßt sich durch die zu 1/2, 2/3 oder ganz umklappbare Rücksitzlehne vergrößern. Zudem bietet der separate Kofferraum volle Sicherheit für Ihr Gepäck, denn er ist unabhängig von der Zentralverriegelung separat abschließbar.

Im Fließheck stellen Ihnen 440 Liter Ladevolumen (VDA) zur Verfügung. Auch sperrige Gegenstände lassen sich leicht verstauen, wenn Sie die Rücksitzlehne zu 1/2, 2/3 oder ganz umklappen und die Kofferraumabdeckung herausnehmen. Die Ladefläche läßt sich ganz nach Wunsch durch einen schnellen Handgriff verformen. Im Scorpio Fließheck ergibt dies sogar bis zu 1350 Liter (VDA) Raum für Ihr Gepäck. Und der ist durch die niedrige Ladekante besonders leicht zu beladen.

Attraktiver Veloursbesatzstoff im CL. Der Fahrersitz ist höhenverstellbar. Viel Komfort auch im Fond mit höhenverstellbaren Kopfstützen und Mittelarmlehne. Radio Sonderausstattung.





Der kraftvolle 2,9-Liter-V6-24-Ventil-Hochleistungsmotor, 143 kW (193 PS).

## Ausgefeilte Technik für souveräne Leistung

### 2,9-Liter-24V-V6-Einspritzmotor und Automatikgetriebe

Dieses 24-Ventil-Hochleistungsriehwerk ist die Krönung der Scorpio-Motorenpalette. Gemeinsam mit den Motoren-Spezialisten von Cosworth wurde dieser Motor entwickelt, und von Cosworth wird er exklusiv für Ford und nach den strengen Ford-Maßstäben gebaut. Verstärkte Motorblöcke, vier Ventile pro Zylinder, vier obenliegende Nockenwellen, Aluminium-Zylinderköpfe, neu entwickelte Kolben und die bewährte EEC IV-Motorsteuerung – damit entwickelt dieser Motor seine 143 kW (193 PS) geradezu spielerisch. Serienmäßig ist dieser Motor mit 4-Stufen-Automatikgetriebe ausgestattet. Das ermöglicht entspanntes Fahren im optimalen Drehzahlbereich. Die Wandlerüberbrückung im dritten und vierten Gang und der Freilauf reduzieren die Verbrauchswerte.

### 2,9-Liter-V6-Einspritzmotor

Mit seinen speziell gestalteten Brennräumen und dem Doppelspritzsystem, kombiniert mit der EEC IV-Motorsteuerung produziert dieses 6-Zylinder-Kraftwerk 107 kW (145 PS) bei 5500 U/min. Er ist gleichzeitig das Serietriebwerk für die GL 4x4-Allradversion des Scorpio.

### 2,4-Liter-V6-Einspritzmotor

Sechszylinder-Laufkultur ist beim Scorpio auch in der 2,4-Liter-Klasse zu haben. Gleich 92 kW (125 PS) erzeugen die in V-Form angeordneten Zylinder. Die gesamte Motorsteuerung wird vom EEC IV-Computer übernommen.

### 2,0-Liter-DOHC-Einspritzmotor

Der serienmäßige Motor des Scorpio (außer bei 4x4- und 24V-Modellen). Zwei obenliegende Nockenwellen übernehmen die präzise Füllung und Abgasentzug in den Leichtmetall-Zylinderköpfen. Drill-Einlaßkanäle, die

spezielle Brennraumgestaltung und die Benzineinspritzung bieten ein hervorragendes Leistungs-Verbrauchs-Verhältnis dieses Vierzylinder-Reihenmotors mit seinen 88 kW (120 PS).

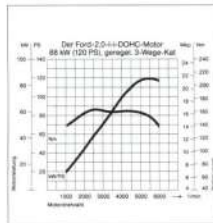
**Selbstverständlich sind alle Benzinmotoren mit geregelterm 3-Wege-Katalysator nach 83 US-Abgasnorm ausgerüstet.**

### 2,5-Liter-Turbo-Dieselmotor

Die sprichwörtliche Wirtschaftlichkeit des Dieselmotors ist – dank Turboaufladung – mit dem Temperament eines Benzinmotors kombiniert. Im CL und GL erhalten Sie den Turbodiesel mit 68 kW (92 PS). Verbrauch: nur 6,0/8,3/9,2 Liter Dieselmotorkraftstoff bei konstant 90 bzw. 120 km/h / im Stadtverkehr (nach DIN).



2,0-Liter-i-DOHC-Motor.





Eine Reisefrau ohne par excellence: der Scorpio Ghia mit Stufenheck. Das elektrische Schiebe-Hubdach gehört zum serienmäßigen Komfort. Metalllackierung Sonderausstattung.

## Scorpio Ghia

**Die exklusivste Art, einen eleganten Scorpio zu fahren, ist der Ghia. Seine besonders hochwertige und reichhaltige Ausstattung werden Sie bald schätzen – vor allem, wenn Sie länger unterwegs sind.**



Scorpio Ghia Fließheck. Elektrisches Schiebe-Hubdach und Scheinwerferwaschanlage serienmäßig. Metalllackierung Sonderausstattung.

Dazu gehören das Antilockier-System (ABS), Scheibenbremsen rundum, Servolenkung und ein in Höhe und Reichweite verstellbares Lenkrad. Sowie 195/65-Niederquerschnittreifen, Nebelscheinwerfer und Hochdruck-Scheinwerferwaschanlage. Außerdem eine beheizbare „Quickclear“-Windschutzscheibe. Und das Stereo-Radio-Cassettengerät 2004. Übrigens: In Verbindung mit dem 2,9 Liter i sind Metalllackierung, Aufleifen und das Audiosystem 2007 serienmäßig.

Nun müssen Sie sich nur noch für Ihr Wunschtriebwerk entscheiden: Serienmäßig ist der 2,0-Liter-i-Vierzylinder-DOHC-Motor, 88 kW (120 PS). Auf Wunsch (gegen Mehrpreis) gibt es den 2,4-Liter-i-V6-Motor, 92 kW (125 PS), und den 2,9-Liter-i-V6-Motor mit 107 kW (145 PS). Oder Sie wählen die Top-Motorisierung in Verbindung mit Automatikgetriebe: den 2,9-Liter-i-24V mit 143 kW (195 PS). Alle mit geregelttem Katalysator.

## Scorpio GL

Ein Ausstattungsniveau, das keine Vergleiche zu scheuen braucht, zeichnet auch den Scorpio GL aus.



Die hochwertige Innenausstattung des Scorpio GL: elegante Veloursbezugstoffe. Die Fülle der komfortablen Details macht Fahrer und Passagieren das Reisen zum Vergnügen. Radio Sonderausstattung.

Viel Fahrkomfort im GL. Der Fahrersitz läßt sich individuell in der gewünschten Höhe einstellen und die Lendenwirbelstütze nach Bedarf regulieren. Beide Außenspiegel sind elektrisch einstellbar und beheizbar.

Ebenfalls serienmäßig: Kurbel-Hubdach, elektrische Fensterheber vorn und die zusätzliche Ablage in der Mittelkonsole. Mit dem GL-Exklusiv-Paket erhalten Sie zusätzlich Metalllackierung, Radio 2004, Leichtmetallfelgen und 195/65 R15-Breitreifen. Zur Verfügung steht neben den Motoren, die auch im Scorpio Ghia zu haben sind, auf Wunsch (gegen Mehrpreis) der 2,5-Liter-Turbodiesel mit 68 kW (92 PS).



Allradantrieb für noch mehr Fahrstabilität und Fahrsport mit dem Scorpio GL 4 x 4. Metalllackierung Sonderausstattung.



Scorpio GL Fließheck. Metalllackierung Sonderausstattung. (Serienmäßig beim Exklusiv-Paket.)

Scorpio GL Exklusiv. Radio 2004, Metalllackierung und Leichtmetallfelgen im Sternedesign sind serienmäßig.



Scorpio CL Fließheck. Metalllackierung Sonderausstattung.

## Scorpio CL

**Erfreulich viel Komfort und Sicherheit auf erstaunlich günstigem Kostenniveau.**



Attraktiver Veloursbezugstoff im CL. Viel Komfort auch im Fond mit höhenverstellbaren Kopfstützen und Mittelarmlehne. Radio Sonderausstattung.

Außerordentlich ist der serienmäßige Ausstattungsumfang: Antiblockier-System (ABS), Scheibenbremsen rundum, Servolenkung mit in Höhe und Reichweite verstellbarem Lenkrad, asymmetrisch geteilte, zu  $\frac{1}{2}$  oder ganz umklapbare Rücksitzlehne, Zentralverriegelung und getönte wärmedämmende Scheiben. Serienmäßig der 2,0-Liter-DOHC-Motor mit 88 kW (120 PS) und elektronischer Einspritzung.

Auf Wunsch (gegen Mehrpreis) erhalten Sie den 2,4-Liter-V6-Einspritzmotor mit 92 kW (125 PS) oder einen 2,5-Liter-Turbo-Dieselmotor mit 68 kW (92 PS).



Scorpio CL als 4-türige Stufenheck-Limousine.

# Die wichtigsten Daten

Motoren	2,0-l-4-Zylinder-DOHC <sup>1)</sup> mit geregeltm Katalysator			2,4-l-V6 <sup>1)</sup> mit geregeltm Katalysator													
	Hübraum:	cm	1998		2394												
Bohrung/Hub:	mm	86,00/86,00		84,00/72,00													
Lastung:	kW (PS)/1min	88 (120)/5000		90 (125)/5000													
Drehmoment:	Nm/1min	171/2500		182/3500													
Verdichtung:		10,3:1		8,5:1													
Gemeinschaftbereitung:		Einspritzanlage mit Schubschaltung			L-Jetronic-Einspritzanlage mit Schubschaltung												
Kraftstoff:		biflamm Superbenzin			biflamm Superbenzin												
Zündanlage:		elektronische Kennfeldzündung			elektronische Kennfeldzündung												
Fahrleistungen		5-Gang-Getriebe CL/GL/Ghia		Automatik CL/GL/Ghia		5-Gang-Getriebe GL/Ghia		Automatik GL/Ghia/24V		5-Gang-Getriebe CL/GL							
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h:	Sek	11,2	13,0	11,0	12,9	9,2	11,1	9,7	8,8	14,0	14,8						
Höchstgeschwindigkeit:	km/h	192	188	190	186	204	200	201	225	173	173						
Verbrauch <sup>2)</sup> für 100 km nach DIN bei konstant 90 km/h:	Liter	6,1	6,3	7,6	7,4	8,2	8,1	10,1	10,1	6,0	8,3						
bei konstant 120 km/h:	Liter	7,6	8,0	9,2	9,3	14,1	14,5	14,3	15,1	9,2	12,5						
im Stadtzyklus:	Liter	9,7	10,2	14,0	14,2												
Gewichte		CL	GL	Ghia	CL	GL	Ghia	GL	Ghia	GL 24V	Ghia 24V	CL	GL				
(ohne Berücksichtigung von Zusatzausstattung)																	
Leergewicht:	kg	1260	1280	1295	1295	1325	1365	1345	1385	1375	1385	1425	1335	1365			
Zubehör:	kg	565	545	530	555	525	485	555	515	550	540	500	515	485			
mit Gesamtgewicht:	kg	1825	1825	1825	1850	1850	1850	1900	1900	1925	1925	1925	1850	1850			
zul. Dachlast:	kg	75	75	75	75	75	75	75	75	-	-	75	75				
Anhängelasten (bei 12% Steigung)																	
gebremst, mech. Getriebe:	kg	1750	1750	1750	1800	1600	1600	1700	1700	-	-	1300	1300				
ungebremst, mech. Getriebe:	kg	660	660	660	685	685	685	720	720	670	670	700	700				
ungebremst, autom. Getriebe:	kg	660	660	660	685	685	685	720	720	-	-	-	-				
Bei 8% Steigung gelten erhöhte gebremste Anhängelasten von 1825 kg (2,0-l-DOHC) bzw. 1850 kg (alle übrigen Motoren).																	
Füllmengen																	
Kraftstoffbehälter:	ca. Liter	70		70		70		70		70		70					
Kühlsystem einsch. Heizung:	ca. Liter	7,3		8,5		8,5		8,5		8,5		11,0					
Ölwanne einsch. Filter:	ca. Liter	4,5		4,25		4,25		4,25		4,0		5,6					
Getriebe																	
Mechanisches, vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe, 1 synchronisierter Rückwärtsgang, Mittelschaltung, Sonderausstattung: 4-Gang-Automatikgetriebe mit Wandlerüberbrückung, 1 Rückwärtsgang, Mittelschalthebel (nicht lieferbar für Turbo-Motor oder 4x4, bei Modell Scorpia 24V serienmäßig).																	
Fahrwerk		Hinterachsräder (4x4: permanenter Allradantrieb)															
Antrieb:		Einzelrad-Aufhängung, McPherson-Federbeine, hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer (4x4: Gasdruckstoßdämpfer), Querlenker und Querstabilisator															
Radaufhängung und Federung:	vorn	Einzelrad-Aufhängung, McPherson-Federbeine, hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer (4x4: Gasdruckstoßdämpfer), Querlenker und Querstabilisator															
	hinten	Einzelrad-Aufhängung an Doppellenker-Schlingentraverse mit progressiven Schraubenfedern, hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer (4x4: Gasdruckstoßdämpfer), Scorpia 24V: Gasdruckstoßdämpfer und Querstabilisator															
Automatische Niveauregulierung als Sonderausstattung (nur für GL, 2,0 l und 2,9 l und Ghia in Verbindung mit Sperrlenker!). Bei Modell Scorpia 24V als Sperrlenker serienmäßig.																	
Servolenkung mit Sicherheitslenksäule, Lenkrad in Höhe und Reichweite verstellbar.																	
11 mm																	
Hydraulisches Zweireihe-Bremsensystem, integriertes, elektronisch gesteuertes, Vierrad-Abs-Blockiersystem (ABS)																	
Mechanische Handbremse auf Hinterachse wirkend, Scheibenbremsen vorn (innen/außen) und hinten, Bremskraftverstärker.																	
Benzin und Folien		Scorpia CL/GL		6 J x 14 mit 185/70 R-14-Reifen		Scorpia Ghia		6 J x 15 mit 185/65 R-15-Reifen		Scorpia GL 4x4		6 J x 15 Leichtmetallfelgen mit 185/65 R-15-Reifen		Scorpia 24V		6 J x 16 Leichtmetallfelgen mit 205/50 ZR16-Reifen	
Benzin nach Motorleistung in SR-, TR-, HR- oder VR-Ausführung																	
Elektrische Anlage:		12-Volt-Dreiphasenmaschine 70A oder 90A, Batterie 500A/70RC (48Ah) oder 650A/130RC (68Ah) – je nach Motorleistung.															

<sup>1)</sup> Schadstoffarme Motor nach 83 US-Norm (Benziner) bzw. 87 US-Norm (Diesel).  
<sup>2)</sup> Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von der nach DIN ermittelten Werte abweichen.

### Das Motorenangebot

<b>Scorpia CL</b> 2,0-l-DOHC-Motor 2,4-l-V6-Motor 2,9-l-Turbo-Dieselmotor	geregelter Katalysator geregelter Katalysator -	88 kW (120 PS) 92 kW (125 PS) 69 kW (92 PS)	<b>Scorpia GL 4x4</b> 2,9-l-V6-Motor	geregelter Katalysator	107 kW (145 PS)
<b>Scorpia GL</b> 2,9-l-DOHC-Motor 2,4-l-V6-Motor 2,9-l-V6-Motor 2,9-l-Turbo-Dieselmotor	geregelter Katalysator geregelter Katalysator geregelter Katalysator -	88 kW (120 PS) 92 kW (125 PS) 107 kW (145 PS) 88 kW (92 PS)	<b>Scorpia Ghia</b> 2,0-l-DOHC-Motor 2,4-l-V6-Motor 2,9-l-V6-Motor	geregelter Katalysator geregelter Katalysator geregelter Katalysator	88 kW (120 PS) 92 kW (125 PS) 107 kW (145 PS)
			<b>Scorpia 24V (Ghia und GL)</b> 2,9-l-V6-24V-Motor	geregelter Katalysator	143 kW (195 PS)

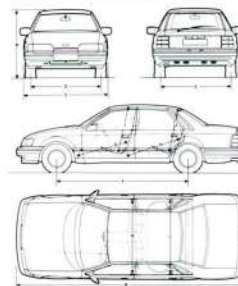
Die Preise entnehmen Sie bitte der jeweils gültigen Preisliste.

2,9-l-V6 <sup>1)</sup> mit geregeltm Katalysator		2,9-l-V6-24V <sup>1)</sup> mit geregeltm Katalysator		2,5-l-Turbo-Diesel <sup>1)</sup>		
	2935		2935		3498	
	93.00/71.99		93.03/71.99		94.00/90.00	
	102 (145)/9600		143 (196)/3750		68 (90)/4200	
	228/3300		275/4500		201/2250	
	9,0:1		9,7:1		21,0:1	
	L-Jetronic-Einspritzanlage mit Schubschaltung		L-Jetronic-Einspritzanlage mit Schubschaltung		Diesel-Einspritzanlage	
	biflamm Superbenzin		biflamm Superbenzin		Diesel	
	elektronische Kennfeldzündung		elektronische Kennfeldzündung		-	
	9,2	11,1	9,7	8,8	14,0	14,8
	204	200	201	225	173	173
	7,5	7,4	7,9	8,4	6,0	8,3
	9,2	9,1	10,1	10,1	8,3	12,5
	14,1	14,5	14,3	15,1	9,2	12,5

### Abmessungen

Außen	Stufenheck	4x4	Fließheck
A Höhe (unbeladen)	mm 1440	1435	1440
B Länge (über alles)	mm 4744	4689	4689
C Breite (über alles)	mm 1769	1768	1760
D Spur vorn	mm 1477	1482	1482
E Spur hinten	mm 1500	1500	1500
F Radstand	mm 2761	2765	2761
Innen			
H Beinraum vorn (max.)	mm 1069	1069	1069
H Beinraum hinten (min.)	mm 979	979	979
I Kopfraum vorn	mm 940-900*	940-900*	940-900*
J Kopfraum hinten	mm 905	905	905
K Schulterraum vorn	mm 1432	1432	1432
L Schulterraum hinten	mm 1432	1432	1432
Gepäckraumvolumen (VDA)			
mit Kofferraumabdeckung	Liter 490	440	440
bei umgeklappter Rücklehne,			
- bis Oberkante Rücklehne	Liter 833	833	833
- bis dachhohe Beladung	Liter 1350	1350	1350

\* mit Sitzhöhenverstellung stufenlos einstellbar; bei Ausstattung mit Knie-Flußbock von 901-951 mm.



### Radabdeckungen/Leichtmetallfelgen



## Außenfarben

## Polsterfarben

Intensiv-Metallicfarben*	Polsterfarbe 1 CL/GL/Ghia	Polsterfarbe 2 CL/GL/Ghia	Polsterfarbe 3 CL/GL/Ghia
 <b>Polar-Silber (XSC 2431)</b>	<b>Muskatbraun</b>	<b>Balticblau</b>	<b>Graphitgrau</b>
 <b>Arctic-Grau (XSC 2455)</b>		•	•
 <b>Cosmos-Blau (XSC 2155) <sup>1)</sup></b>		•	•
 <b>Bordeaux-Rot (XSC 2472) <sup>1)</sup></b>			•
 <b>Marine-Blau (XSC 2358) <sup>1)</sup></b>		•	•
 <b>Champagner-Gold (XSC 2337)</b>	•		
 <b>Mitternachts-Blau (XSC 2361) <sup>1)</sup></b>		•	•
 <b>Nordic-Grün (XSC 2334) <sup>1)</sup></b>	•		•
 <b>Lagun-Grün (XSC 2398)</b>			•
<b>Normalfarben</b>			
 <b>Diamant-Weiß (XSC 691)</b>	•		•
 <b>Schwarz (XSC 632)</b>	•		•
 <b>Königs-Blau (XSC 2497)</b>		•	•
 <b>Apollo-Rot (XSC 2489)</b>			•

### Scorpio CL



Muskatbraun 1    Balticblau 2    Graphitgrau 3

### Scorpio GL



Muskatbraun 1    Balticblau 2    Graphitgrau 3

### Scorpio Ghia



Muskatbraun 1    Balticblau 2    Graphitgrau 3

### Leder-Polsterung



Auf Wunsch (gegen Mehrpreis) für Scorpio Ghia verfügbar.

\* Intensiv-Metallicfarben gegen Mehrpreis.

<sup>1)</sup> Diese Mica-Farben sind kräftige Mineralkristallfarben, die Ihr Auto zusätzlich zum Metalliceffekt besonders zur Geltung bringen. Je nach Druckausfall kann die Farbwiedergabe bei einzelnen Farben abweichen. Ihr Ford-Händler wird Ihnen gern Ihre Wunschfarbe demonstrieren.

Die abgebildeten Polsterstoffe sind nur in Verbindung mit speziellen Umgebungsfarben lieferbar. Recaro-„LS“-Sitze sind in der Polsterfarbe Graphitgrau als Sonderausstattung gegen Mehrpreis im Scorpio CL, GL und GL 4x4 lieferbar. Ihr Ford-Händler wird Sie gern beraten.

Unsere Fahrzeuge werden ständig weiterentwickelt und verbessert. Den aktuellen Standard können Sie der jeweils gültigen Farbkarte und Preisliste entnehmen. Die in diesem Katalog gemachten Angaben zu Farben, Ausstattung und Polsterung sowie die technischen Informationen nach DIN 70020 und 70030 entsprechen dem Stand bei Drucklegung (Juli 1991). Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausstattungen ausgestattet, die Sie als Sonderausstattung erhalten können. Ihr Ford-Händler wird Sie gern beraten. Ford-Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausrüstung abweichen. Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung.

Gedruckt auf ikonofix CHLORFREI.

