

FORD SCORPIO '92 DIE NEUE DIMENSION



VORAB-INFORMATION



DER NEUE SCORPIO TURNIER

Die Scorpio-Modellpalette erhält in Kürze eine neue Dimension: den neuen Scorpio Turnier. Hier verbinden sich die Vorteile und der Komfort einer eleganten Reiselimousine mit dem praktischen Nutzen eines großen Laderaumes.

Der Scorpio Turnier ist in nahezu allen Modellvarianten, also als CLX, GLX, GLX 4x4 und Ghia (außer 24V und Ghia 2,4i/2,9i mit Schaltgetriebe) verfügbar.

Serienmäßiger Ausstattungsumfang der neuen Turnier-Modelle

- Laderaumvolumen von 550 Liter bis zu 1600 Liter bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung (nach VDA).
- Zu $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{3}$ oder ganz umklappbare Rücksitzlehne.
- Laderaumabdeckung (Rollo).
- Befestigungsösen für die Ladegutsicherung.
- Laderaum voll mit Teppich verkleidet.
- Dachreling für Dachgepäckträger und Dachlasten bis 100 kg.
- Hintere Stoßdämpfer mit automatischem Niveaueausgleich.
- 195/70 R14-Reifen.
- Schlußblechtenglas rot (statt schwarz wie bei Limousine).
- Schwarze (statt wie bei Limousine) blanke Seitenfensterzierleisten.



Die neue Dimension: der Scorpio Ghia Turnier. Metalllackierung und Anhängervorrichtung Sonderausstattung.



Der Scorpio GLX Turnier. Metalllackierung, Winter-Paket und Anhängervorrichtung Sonderausstattung.

DER NEUE SCORPIO TURNIER

LADERAUMVOLUMEN (VDA)	
mit Kofferraumabdeckung	550 Liter
- bei umgeklappter Rücksitzlehne	1020 Liter
- bis Oberkante Rückenlehne	1020 Liter
- dachhohe Beladung	1600 Liter

ABMESSUNGEN

Länge	4744 mm
Breite	1760 mm
Höhe unbeladen	1518 mm
Spur vorn	1477 mm
Spur hinten	1500 mm
Radstand	2761 mm
Kopfraum vorn	972 mm
Kopfraum hinten	992 mm
Fußraum vorn	1069 mm
Fußraum hinten	950 mm
Schulterraum vorn	1432 mm
Schulterraum hinten	1432 mm
Max. Ladehöhe	805 mm
Ladefläche hinter Vordersitz (Gürtellinie)	1991 mm
Ladebreite am Boden	1108 mm



Der gesamte Gepäckraum ist mit Teppich verkleidet. Durch die Laderaumabdeckung (Rollo) ist Ihr Gepäck vor Einblicken geschützt.



Der Gepäckraum wächst mit durch die zu 1/2, 2/3 oder in ganzer Breite umklappbare Rücksitzlehne. Von 550 ...



... bis zu 1600 Litern (VDA).

DIE SCORPIO LIMOUSINE

Der Scorpio hat von Anfang an neue Akzente gesetzt durch modernes Design, eine äußerst komfortable Ausstattung und zukunftsweisende Technologie.

Jetzt ist die Scorpio-Modellpalette weiter optimiert worden. Angefangen bei den CLX-Limousinen über die GLX, GLX 4x4 und GLX 24V-Modelle bis hin zum luxuriösen Scorpio Ghia und Ghia 24V findet sich für jeden Anspruch der richtige Scorpio. Durch verbesserte Stylingdetails, durch funktionell verbesserte Technik und durch unsere Liebe zu sinnvollen Detaillösungen hat der Scorpio weiter an Attraktivität gewonnen. Die Einzelheiten erfahren Sie auf den folgenden Seiten.



Der neue Scorpio Ghia Fließheck. Metalllackierung Sonderausstattung.

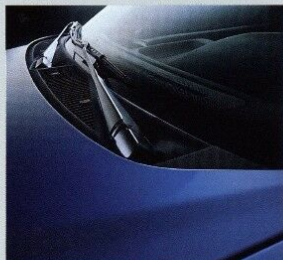


Der neue Scorpio CLX Stufenheck. Winter-Paket und Metalllackierung Sonderausstattung.

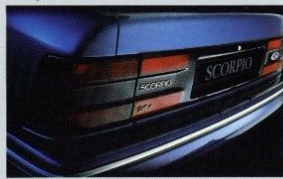
NEW LOOK IM DETAIL



Die neue Front mit dem überarbeiteten Grill für verbesserten Luftdurchsatz und mit Klarglas-Blinkern.



Die neugestaltete Motorhaube zur Verbesserung der Aerodynamik.



Schwarzes Rückleuchtenglas und schwarze Heckblende (außer Turnier).



Innen

- Komplett neu gestaltetes Instrumentenbrett.
- Stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung und beleuchteter Handschuhkasten jetzt auch für CLX.
- Neues 4-Speichen-Lenkrad.
- Dritte Sonnenblende in der Frontscheibenmitte.
- Neue Türverkleidungen.
- Hochwertigere Polsterstoffe.
- Neue lange Mittelkonsole mit geschlossenem Cassettenfach für CLX.
- Zusätzlicher Handschuhkasten auf der Fahrerseite (unbeleuchtet).
- Holzimitateinlagen in den Türseitenverkleidungen und auf der Beifahrerseite des Instrumentenbretts.
- Türverkleidungen mit integrierten Lautsprechergrills.

Außen

- Obere Anlenkpunkte der neuen Motorhaube abgesenkt, um die Karosserie aerodynamisch noch günstiger zu gestalten.
- Optimierter Grill für noch besseren Luftdurchsatz.
- Neu gestylte Kotflügel.
- Blinkerläser durch Verwendung von Klarglas den angrenzenden Scheinwerfern optisch angepaßt.
- Neue Scheinwerfer mit erhöhter Lichtausbeute.
- Heckpartie mit Schwarzglas-Rückleuchten und schwarzer Heckblende (außer bei Turnier).
- Neue Radblenden und Leichtmetallfelgen stehen – je nach Modell – zur Verfügung.

Das völlig neugestaltete Armaturenbrett. Die Abbildung zeigt den Ghia 2.9i. Stereo-Radio-Cassettengerät 2008 Sonderausstattung.

FUNKTIONELLE VERBESSERUNGEN

- Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung bei den GLX 4x4 und GLX 24V-Modellen, sowie bei Ghia V6 und Ghia 24V.
- Verbessertes Fahrwerk mit Gasdruckstoßdämpfern, neuer Abstimmung und Querstabilisator hinten.
- Das ABS der 4. Generation ist unterdruckerunterstützt für noch geringere Pedalkräfte bei besserer Dosierbarkeit.
- Verbesserte Diebstahl-Warnanlage mit Messung des Innenraumvolumens (Touring-Paket).
- Doppelverriegelung bei der Zentralverriegelung heißt zusätzliche Diebstahlsicherung. So ist es zum Beispiel nicht möglich, bei eingeschlagener Scheibe die Tür von innen zu öffnen.
- Ab GLX-Modell: elektrischer Fensterheber auf der Fahrerseite mit Impulsgeber. Vorteil: Tippschalterfunktion, d. h. nur einmal antippen, und die Scheibe öffnet sich vollständig.
- Scheinwerfer-Wischwaschanlage ersetzt die Hochdruckanlage beim Ghia.

MOTOREN/GETRIEBE

MOTOREN	GETRIEBE	CLX 4/5 türig	CLX Turnier	GLX 4/5 türig	GLX Turnier	GLX 4x4 4/5 türig	GLX 4x4 Turnier	GLX 24V 4/5 türig	Ghia 4/5 türig	Ghia Turnier	Ghia 24V 4/5 türig
2,0-I-DOHC-Einspritzmotor, 85 kW (115 PS)	5-Gang Automatik	● ○	● ○	● ○	● ○	– –	– –	– –	● ○	● –	– –
2,4-I-V6-Einspritzmotor, 92 kW (125 PS)	5-Gang	○	○	○	○	–	–	–	○	–	–
2,9-I-V6-Einspritzmotor, 107 kW (145 PS)	5-Gang Automatik	– –	– –	○ ○	○ ○	● –	● –	– –	○ ○	– ○	– –
2,9-I-V6-24V-Einspritzmotor, 143 kW (195 PS)	Automatik	–	–	–	–	–	–	●	–	–	●
2,5-I-Turbo-Dieselmotor, 68 kW (92 PS)	5-Gang	○	○	○	–	–	–	–	–	–	–

● = serienmäßig ○ = auf Wunsch gegen Mehrpreis – = nicht verfügbar

WUNSCHAUSSTATTUNGEN

S = bereits serienmäßig
● = auf Wunsch verfügbar

	CLX	GLX GLX 4x4	GLX 24V	Ghia	Ghia 24V
CLX-Exklusiv-Paket Metalliclackierung Kurbel-Hubdach Stereo-Radio-Cassettengerät 2004	●				
GLX-Exklusiv-Paket Metalliclackierung Stereo-Radio-Cassettengerät 2007 195/65 R15-Stahlgürtelreifen 6Jx15-Leichtmetallfelgen		●			
GLX-Exklusiv-Paket für 4x4 Metalliclackierung Stereo-Radio-Cassettengerät 2007		●			
Touring-Paket (nur für Benzinmotoren) Diebstahl-Warnanlage mit Innenraumüberwachung Geschwindigkeitsregelanlage Verbrauchscomputer		●	●	● Serienmäßig bei 2,9-l-i	S
Vordersitz-Paket Beheizbare und elektrisch verstellbare Sitze					●
Winter-Paket (nur für Benzinmotoren) Visco-Sperrdifferential hinten Halogen-Nebelscheinwerfer (Standard bei Turbodiesel) Beheizbare „Quickclear“-Windschutzscheibe mit beheizbaren Scheibenwaschdüsen (nicht lieferbar bei Taxi und 2,5 Turbodiesel)	●	● Standard 4x4			
Winter-Komfort-Paket Visco-Sperrdifferential hinten Hintere Stoßdämpfer mit automatischem Niveaueausgleich				●	
Taxi-Paket (nur für Stufenheck 2,0-l-i und 2,5-l-Turbodiesel) (Kunstlederpolsterung auf Wunsch)	●				

Unsere Fahrzeuge werden ständig weiterentwickelt und verbessert. Den aktuellen Standard können Sie der jeweils gültigen Farbkarte und Preisliste entnehmen. Die in diesem Katalog gemachten Angaben zur Ausstattung sowie die technischen Informationen nach DIN 70020 und 70030 entsprechen dem Stand bei Drucklegung (Januar 1992). Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die Sie als Sonderausstattung erhalten können. Ihr Ford-Händler wird Sie gern beraten. Ford-Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen.
Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung.

Gedruckt auf ikonofix CHLORFREI.

