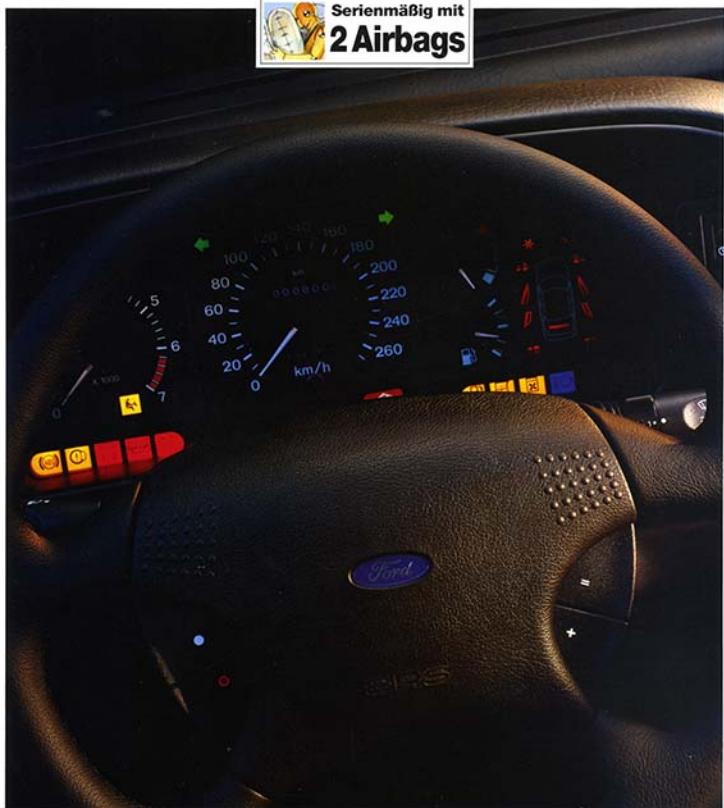


SCORPIO

Modelljahr 1994



Serienmäßig mit
2 Airbags



Der Scorpio

Komfort und Sicherheit auf hohem Niveau



Der Scorpio ist die große Reiselimousine von Ford. Er bietet souveräne Leistung, hohes Ausstattungs-niveau, großzügiges Raumangebot und ein umfassendes Sicherheitskonzept. Sein elegantes, aerodynamisches Styling unterstreicht den besonderen Rang dieses exzellenten Automobils.

Das neue Sicherheitskonzept

Umfassende Sicherheitsmaßnahmen geben den Insassen des neuen

Scorpio bestmöglichen Schutz. Zur Serienausstattung gehören:

- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Gurtstraffer und Gurtstopper an den Vordersitzen
- Seitenaufprallschutz in den Türen
- Besondere Karosserieverstärkungen
- Antiblockier-Bremssystem

Neues Motorenprogramm

Neu: der dynamische 2,9i V6-Motor

mit 107 kW (145 PS) ist jetzt auch für den Scorpio CLX verfügbar.

Neu: Der 2,5 Liter Turbodiesel für Scorpio CLX und GLX in allen Karosserievarianten. Dieses durchzugsstarke, spurtfreudige Aggregat mit Ladeluftkühlung leistet 85 kW (115 PS).

Neu: Das 2,9i V6-Hochleistungstriebwerk mit 24 Ventilen und 143 kW (195 PS) steht jetzt auch für den Scorpio Turnier in der GLX- und der Ghia-Version zur Verfügung. Ein Automatik-Getriebe ist dabei serienmäßig.

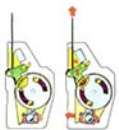
Airbag serienmäßig für Fahrer und Beifahrer. Die Airbags sind unsichtbar im Lenkrad bzw. über dem Handschuhfach ins Cockpit integriert.



Neu: Der Scorpio 24V Turnier, in der GLX- oder Ghia-Version. Die Abbildung zeigt den Ghia 24V Turnier. Metallic-Lackierung Sonderausstattung.

Airbag – das unsichtbare Sicherheitspolster

- Die Airbags treten nur im Falle eines Frontal- bzw. seitlich versetzten Frontalaufpralls ab 30 km/h in Funktion.
- Eine zuverlässige Elektronik sorgt dafür, daß sich die Airbags nur im Notfall öffnen. Dann jedoch füllen sie sich innerhalb von 40 Millisekunden mit Luft und absorbieren die Aufprallenergie von Kopf und Oberkörper.



Der **Gurtstopper** wird bereits bei heftigen Bremsmanövern innerhalb von nur fünf Millisekunden aktiv. Er verhindert, daß sich der Gurt unter Last trotz blockierter Drehachse weiter abwickelt. Ohne Gurtstopper kann die sogenannte Gurtlose bis zu 60 Millimeter betragen.



Der **Gurtstraffer** tritt zusätzlich im Falle eines Aufpralls in Aktion. Sensoren lösen in diesem Fall eine starke, vorgespannte Feder aus, die das Gurtschloß um rund 50 Millimeter nach hinten bewegt. Auf diese Weise werden Becken- und Brustgurt strammgezogen, so daß sie – im Zusammenspiel mit dem Gurtstopper – am Körper anliegen.

Der Scorpio CLX

Überzeugender Auftritt in jeder Hinsicht



Ob mit klassischem Stufenheck oder als Stürige Fließhecklimousine, der Scorpio ist in beiden Versionen eine überzeugende Erscheinung.

Er strahlt Eleganz und Dynamik aus und seine umfangreiche Ausstattung wird diesem Eindruck in jeder Weise gerecht.



Großzügige Platzverhältnisse im Scorpio CLX – auch für die Fondpassagiere. Stereo-Radio-Cassettingerät und Komfort-Paket Sonderausstattung.

Die elegante Fließheckversion des Scorpio CLX.
Metallic-Lackierung ist Sonderausstattung.



Der Scorpio CLX in der klassischen Stufenheckversion. Exklusiv- und Winter-Paket Sonderausstattung.

Serienausstattung:

- Fahrer- und Beifahrer-Airbag
- Seitenaufprallschutz
- Gurtstraffer und Gurtstopper
- Verstärkte Karosseriestruktur
- ABS
- Servolenkung
- In Höhe und Reichweite verstellbares Lenkrad
- Höhenverstellbarer Fahrersitz

- Zentralverriegelung mit Doppelschließung
- Mittelkonsole mit praktischem Cassettenfach
- Kopfstützen für die Fondpassagiere
- Zu 1/3, 2/3 oder ganz umklappbare Rücksitzlehne

Das Motorenangebot

- 2,0l Motor mit 85 kW (115 PS)
- 2,4l V6-Motor mit 92 kW (125 PS)

- 2,9l V6-Motor mit 107 kW (145 PS)
- 2,5l Turbodiesel mit 85 kW (115 PS)

Alle Motoren sind serienmäßig mit 5-Gang-Getriebe ausgerüstet. Automatik-Getriebe auf Wunsch, gegen Mehrpreis, für 2,0l und den 2,9l V6-Motor verfügbar.

Den kompletten Ausstattungsumfang entnehmen Sie bitte der aktuellen Preisliste.

Der Scorpio GLX und GLX 24V

Komfort und Dynamik par excellence



Eine gelungene Synthese aus gehobenem Komfort und imponierender Leistung. Ob klassisches Stufenheck oder aerodynamische Fließheck-Version – das Ausstattungsniveau zeichnet den Scorpio GLX aus.

Die Serienausstattung

Zusätzlich zur CLX-Ausstattung ist der Scorpio GLX mit folgenden Details ausgerüstet:

- Schiebe-/Hubdach aus getöntem

Sicherheitsglas mit verschiebbarer Sonnenblende

- Elektrische Fensterheber vorn mit „Quickdown“-Schaltung (leichte Tippfunktion) für den Fahrer
- Elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel
- Lendenwirbelstütze im Fahrersitz

Das Motorenangebot entspricht dem des Scorpio CLX (siehe Seite 4).

4x4 oder 24V

Der GLX 4x4 mit 2,9i V6-Motor, 107 kW (145 PS), permanentem Allradantrieb und Visco-Sperrdifferential bietet hervorragende Traktion und Spurtreue – besonders wichtig bei kritischen Straßen- und Witterungsverhältnissen. Serienmäßig mit 205/60 R15-Breitreifen auf 6Jx15-Leichtmetallfelgen.

Der Scorpio GLX 24V
Metallic-Lackierung Sonderausstattung.



Das klassische Stufenheck und die elegante Fließheck-Variante. Metallic-Lackierung Sonderausstattung.



Oder Sie entscheiden sich für den Scorpio GLX 24V: 2,9 Liter V6-24V-Einspritzmotor, 143 kW (195 PS), Automatik-Getriebe, 205/60 R16-Breitreifen (Limousinen) auf 6 1/2-Zoll-Leichtmetallfelgen und Visco-Sperrdifferential.

Den kompletten Ausstattungsumfang entnehmen Sie bitte der aktuellen Preisliste.

Viel Fahrkomfort im Scorpio GLX. Der Fahrersitz läßt sich individuell in der gewünschten Höhe einstellen und die Lendenwirbelstütze nach Bedarf regulieren. Stereo-Radio-Cassettengerät Sonderausstattung.

Der Scorpio Ghia und Ghia 24V

Fahrkultur und Prestige des Spitzenmodells



Wer bei der Wahl seines Fahrzeugs sehr hohe Maßstäbe anlegt, wird diese im Scorpio Ghia auf beeindruckende Weise erfüllt sehen. Das Ausstattungs-niveau dieses Topmodells läßt Fahrer wie Passagiere ein Fahrvergnügen ganz besonderer Art genießen.

Ghia-Serienausstattung:

- Vier Leichtmetallfelgen
- Elektrisches Schiebe-/Hubdach

- Beheizbare „Quickclear“ Windschutzscheibe
- Elektrische Fensterheber vorn und hinten
- Stereo-Radio-Cassettengerät 2006 mit RDS und 4x 6 Watt Leistung

Auf Wunsch (gegen Mehrpreis) sind Scheinwerfer-Wischwaschanlage sowie elektrisch verstellbare und beheizbare Vordersitze verfügbar.

Dynamik nach Wunsch

Drei Benzinmotoren von 85 kW (115 PS), 92 kW (125 PS) und 107 kW (145 PS) stehen im Ghia zur Wahl.

Höchstleistung

Wer sich für den Ghia 24V mit 143 kW (195 PS) und Automatik-Getriebe entscheidet, erlebt Luxus in besonders leistungsstarker Form.

Faszinierend die Laufruhe und der Durchzug des 2,9l V6-24V-Motors.

Der Scorpio Ghia als aerodynamische Fließheckvariante. Scheinwerfer-Wischwaschanlage und Metallic-Lackierung Sonderausstattung.



Der Scorpio 24V, serienmäßig mit Leichtmetallfelgen und Sperrdifferential. Metallic-Lackierung Sonderausstattung.

der in Zusammenarbeit mit Cosworth-Experten entstand. Übrigens: Eine Diebstahlwarnanlage, Geschwindigkeitsregelanlage und Verbrauchercoputer vervollständigen das luxuriöse Ambiente.

Den kompletten Ausstattungsumfang entnehmen Sie bitte der aktuellen Preisliste.

Viel Platz und Komfort im Scorpio Ghia – auch im Fond. Leder Ausstattung in Verbindung mit elektrisch verstellbaren und beheizbaren Sitzen vorn (nur i. V. m. 2,9l-Motor) und Klimaanlage Sonderausstattung. Automatik-Getriebe serienmäßig im Ghia 24V.



Der Scorpio Turnier Ungewöhnlich großzügig bei Raum und Komfort



Viel Platz im Scorpio Turnier. Vier oder fünf Personen und ihr Gepäck reisen entspannt und komfortabel. Die Abbildung zeigt den Scorpio CLX Turnier, Metallic-Lackierung Sonderausstattung.

Als Turnier bietet der Scorpio alle seine Vorzüge in besonders großzügiger Dimension. Er fährt sich genau so leicht wie die Limousine (und ist auch exakt so lang wie die Stufenheckversion), hat aber ein Gepäckraumvolumen von bis zu 1600 Liter (nach VDA). Ideale Entfaltungsmöglichkeiten also für Familie, Hobbies und Geschäft.

Ausstattung nach Wunsch

Den Turnier gibt es als CLX, GLX, GLX 4x4, Ghia, GLX 24V und Ghia 24V.

Der Scorpio Ghia 24V Turnier.
Metallic-Lackierung Sonderausstattung.



Der Scorpio GLX 4x4 Turnier. Die serienmäßige automatische Niveauregulierung bewirkt ein gleichbleibendes Niveau bei unterschiedlicher Beladung bzw. bei Anhängelasten. Anhängervorrichtung, Exklusiv-Paket Sonderausstattung.

Serienmäßig mit Dachreling (für Lasten bis 100 kg), Laderaumabdeckung und automatischem Niveaueingleich.

Das Motorenangebot:

- 2,0l Motor mit 85 kW (115 PS) (auf Wunsch auch mit Automatik-Getriebe verfügbar)
- 2,4l V6-Motor mit 92 kW (125 PS) (für CLX- und GLX-Version)
- 2,9l V6-Motor mit 107 kW (145 PS) (für CLX, GLX, GLX 4x4 und Ghia).

Auf Wunsch, gegen Mehrpreis, auch mit Automatik für CLX, GLX, bei 2,9l Ghia serienmäßig

- 2,9l V6-24V-Motor mit 143 kW (195 PS), verfügbar für GLX und Ghia, nur mit Automatik-Getriebe

Neu – der 24V Turnier

Was bisher nur den Fahrern der Scorpio-Limousinen vorbehalten war, wird nun auch im Turnier möglich – ein Maximum an Leistung und Fahrkultur: Ab sofort ist das Topaggregat,

der 143 kW (195 PS) starke 2,9l V6-24V-Motor, auch für den Großraum-Scorpio lieferbar. Der Scorpio 24V Turnier – die perfekte Harmonie von Leistung, Laufruhe, Komfort und großzügigem Platzangebot.

Fortschrittliche Technologie

Fahrkultur auf hohem Niveau

In Praxistests und aufwendigen Computersimulationen wurde das Scorpio-Fahrwerk sehr sorgfältig abgestimmt. Das Ergebnis: Ein Sicherheitsfahrwerk, das sich durch ausgezeichnetes Handling, Richtungsstabilität, überlegenes Kurvenverhalten und mustergütigen Komfort auszeichnet. Die Feinabstimmung aller Fahrwerkskomponenten gibt dem Scorpio auch bei engagierter Fahrweise ein berechenbares, sicheres Fahrverhalten. Die Einzelradaufhängung rundum, vorn mit McPherson-Federbeinen, steckt auch größere Unebenheiten mühelos weg. Doppelgelenk-Schräglenkler hinten erhöhen die Richtungsstabilität und den Fahrkomfort. Alle Turnier-Modelle sind mit automatischer Niveauregulierung an der Hinterachse ausgestattet.

Servolenkung

Dank der serienmäßigen Servolenkung ist der Scorpio ausgesprochen leicht zu handhaben. Bei den V6-Motoren des Ghia und des GLX/Ghia 24V ist diese Lenkhilfe geschwindigkeitsabhängig, das heißt, je schneller gefahren wird, desto geringer sind die unterstützenden Lenkkräfte.



**ABS
serienmäßig**

Jeder Scorpio ist mit einem elektronischen ABS und vier Scheibenbremsen ausgerüstet. Selbst bei Vollbremsungen bleibt das Fahrzeug lenkbar. Denn ein Blockieren der Räder wird verhindert.

Permanenter Allradantrieb

Der Allradantrieb bringt auf jedem Untergrund erhebliche Sicherheitsreserven. Mehr Spurtreue gerade auf nasser oder glatter Fahrbahn. Aber auch bei trockenem Fahrbahnbelag macht sich der Allradvorteil bemerkbar.

Die Kraftverteilung wird zu etwa $\frac{1}{3}$ auf die vorderen, zu etwa $\frac{2}{3}$ auf die



hinteren Räder geleitet. Viscocouppelte Zentral- und Hinterachs-Sperrdifferentialie sorgen für den Kraftausgleich der Räder untereinander. Damit wird das Durchdrehen eines oder mehrerer Räder weitgehend verhindert.



Der 2,0 DOHC-Motor



Der 2,9 24V-V6-Motor



Der neue 2,5 Liter Turbodiesel

Das Motorenangebot

2,0 Liter DOHC-Einspritzmotor

Der serienmäßige Motor des Scorpio (außer bei 4x4- und 24V-Modellen) bietet ein hervorragendes Leistungsverbrauchs-Verhältnis und leistet 85 kW (115 PS).

2,4 Liter V6-Einspritzmotor

Sechszylinder-Laufkultur ist auch in der 2,4-Liter-Klasse zu haben. 92 kW (125 PS) erzeugt dieses Triebwerk.

2,9 Liter V6-Einspritzmotor

Mit seinen speziell gestalteten Brennräumen, dem Doppel-einspritzsystem und der EEC-IV-Motorsteuerung produziert dieses Sechszylinder-Kraftwerk 107 kW (145 PS) bei 5500 1/min.

2,9 Liter 24V-V6-Einspritzmotor und Automatik-Getriebe

Dieses 24-Ventil-Hochleistungstriebwerk ist die Krönung der Scorpio-Motorenpalette. Verstärkter Motorblock, vier Ventile pro Zylinder, vier oberliegende Nockenwellen, Aluminium-Zylinderköpfe, neu ent-

wickelte Kolben und die bewährte EEC-IV-Motorsteuerung – damit leistet dieser Motor 143 kW (195 PS).

Neu! 2,5 Liter Turbodiesel

Ein Aggregat, das die dieseltypische Wirtschaftlichkeit mit dem Temperament eines Benziners hat. Es leistet 85 kW (115 PS).

Der Turbodiesel mit Ladeluftkühlung ist mit einem Oxidationskatalysator ausgestattet.

Extrawünsche

Mit den attraktiven Wunsch-
ausstattungen verleihen Sie Ihrem
Scorpio eine individuelle Note.

Der Scorpio ist schon in der Grund-
version äußerst komfortabel aus-
gestattet. Sie haben zusätzlich die
Möglichkeit, Ihren Scorpio ganz
nach Ihren individuellen Wünschen
maßzuschneiden. Zum Beispiel
mit den verschiedenen Wunsch-
ausstattungs-Paketen.

Die Details zu diesen und einigen
weiteren interessanten Wunsch-
ausstattungen entnehmen Sie bitte
der aktuellen Preisliste.

Oder fragen Sie Ihren Ford-Händler,
er berät Sie gern.



Die elektrisch beheizbare „Quickclear“ Windschutzscheibe und die beheizbaren Scheibenwäscher sorgen schnell für gute Sicht. Serienmäßig bei Ghia- sowie den 24V-Modellen.



Das Viergang-Automatik-Getriebe für CLX, GLX und Ghia (außer GLX 4x4 oder in Verbindung mit 2,4i V6-Motor und Turbodiesel). Serienmäßig im Scorpio 24V.



Ein Beispiel aus dem Ford Audio Systems-Autoradioprogramm: das Stereo-Radio-Cassettengerät 2007. Verfügbar für die GLX- und Ghia-Modelle. Wahlweise, gegen Mehrpreis, steht auch ein CD-10fach-Wechsler für die Limousinen bzw. ein CD-Player für den Turnier zur Verfügung.



Der Bordcomputer ist Bestandteil des GLX- und Ghia-Touring-Paketes. Serienmäßig im Ghia 2.9i und Ghia 24V.



Ein angenehmes Innenraumklima zu jeder Jahreszeit durch die Ford-Klimaanlage. Einfache Bedienung, keine Zugluft, angenehme 25% Luftfeuchtigkeit. Reinigt die Außenluft von Pollen und Staub. Kein Eindringen von Abgasen bei Umluftbetrieb. Bei Regen, Schnee, Schwüle, Nebel oder Tau ist Einschalten empfehlenswert. Verfügbar ab CLX.

Wunschausstattungs-Pakete

CLX-Komfort-Paket

- Elektrische Fensterheber vorn
- Elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel
- Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung

CLX-Exklusiv-Paket

- Metallic-Lackierung
- Schiebe-/Hubdach
- Stereo-Radio-Cassettengerät 2004

GLX-Exklusiv-Paket

- Metallic-Lackierung
- Stereo-Radio-Cassettengerät 2006
- 195/65 R15-Stahlgürtelreifen
- Vier 6Jx15-Leichtmetallfelgen

GLX-Exklusiv-Paket für 4x4

- Metallic-Lackierung
- Stereo-Radio-Cassettengerät 2006

Touring-Paket (nur für Benziner)

- Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung
 - Geschwindigkeitsregelanlage
 - Verbrauchscomputer
- Verfügbar für GLX, GLX 4x4 und Ghia. Standard beim Ghia 2.9i und Ghia 24V.

Winter-Paket (nur für Benziner)

- Visco-Sperddifferential hinten
 - Halogen-Nebelscheinwerfer
 - Beheizbare „Quickclear“ Windschutzscheibe und beheizbare Scheibenwäscher (nicht lieferbar für Taxi)
- Verfügbar für CLX und GLX. Standard bei GLX 4x4.

Winter-Komfort-Paket

- Visco-Sperddifferential hinten
 - Hintere Stoßdämpfer mit automatischem Niveaueausgleich
- Verfügbar für Ghia-Limousinen.

Winter-Komfort-Paket

- (nur für Ghia Turnier)
- Sperddifferential

Vordersitz-Paket (nur für Ghia)

- Beheizbare und elektrisch verstellbare Sitze

Taxi-Paket (nur für CLX)

- (nur für Stufenheck und Turnier 2,0i und Turbodiesel, Beifahrer-Airbag entfällt)
- Kunstlederpolsterung auf Wunsch

Die wichtigsten Daten zum Scorpio

Motoren		2,0i 4-Zylinder-DOHC-Motor ¹⁾ mit geregeltem Katalysator			2,4i V6-Motor ¹⁾ mit geregeltem Katalysator								
Hubraum	ccm	1998			2394								
Bohrung/Hub	mm	86,00/86,00			84,00/72,00								
Leistung	KW (PS) bei 1/min	85 (115) bei 5500			92 (125) bei 5800								
Drehmoment	Nm bei 1/min	171 bei 2500			182 bei 3500								
Verdichtung		10,3:1			9,5:1								
Gemischaufbereitung		Einspritzanlage mit Schubabschaltung			L-Jetronic-Einspritzanlage mit Schubabschaltung								
Kraftstoff		bleifreies Superbenzin			bleifreies Superbenzin								
Zündanlage		elektronische Kernfeldzündung			elektronische Kernfeldzündung								
Fahrleistungen		Limousine 5-Gang-Getriebe CLX/GLX/Ghia		Limousine Automatik CLX/GLX/Ghia		Turnier 5-Gang-Getriebe CLX/GLX/Ghia		Turnier Automatik CLX/GLX/Ghia		Limousine 5-Gang-Getriebe CLX/GLX/Ghia		Turnier 5-Gang-Getriebe CLX/GLX/Ghia	
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h	Sek.	11,9		13,8		12,5		14,5		11,7		11,8	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	192		188		185		182		190		185	
Verbrauch ²⁾ für 100 km nach DIN		Limousine CLX GLX Ghia		Limousine CLX GLX Ghia		Turnier CLX GLX Ghia		Turnier CLX GLX Ghia		Limousine CLX GLX Ghia		Turnier CLX GLX Ghia	
bei konstant 90 km/h	Liter	6,1		6,3		6,4		6,7		7,6		8,1	
bei konstant 120 km/h	Liter	7,6		8,0		8,0		8,0		9,2		9,8	
im Startzyklus	Liter	9,7		10,2		9,9		11,1		14,0		14,2	
Gewichte (ohne Berücksichtigung von Zusatzausstattung)		Limousine CLX GLX Ghia		Limousine CLX GLX Ghia		Turnier CLX GLX Ghia		Turnier CLX GLX Ghia		Limousine CLX GLX Ghia		Turnier CLX GLX Ghia	
Leergewicht	kg	1295	1315	1330	1295	1315	1330	1355	1375	1390	1355	1375	1390
Zuladung	kg	580	560	545	580	560	545	595	575	560	595	575	560
z.ä. Gesamtgewicht	kg	1875	1875	1875	1875	1875	1875	1950	1950	1950	1950	1950	1950
z.ä. Dachlast	kg	75	75	75	75	75	75	100	100	100	100	100	100
Anhängelasten (bei 12% Steigung)		Limousine CLX GLX Ghia		Limousine CLX GLX Ghia		Turnier CLX GLX Ghia		Turnier CLX GLX Ghia		Limousine CLX GLX Ghia		Turnier CLX GLX Ghia	
gebremst, mech. Getriebe	kg	1550	1550	1550	-	-	-	1475	1475	1475	-	-	-
gebremst, autom. Getriebe	kg	-	-	-	1550	1550	1550	-	-	-	1475	1475	1475
ungebremst, mech. Getriebe	kg	685	685	685	-	-	-	715	715	715	-	-	-
ungebremst, autom. Getriebe	kg	-	-	-	685	685	685	-	-	-	715	715	715
Bei 8% Steigung gelten für Limousinen erhöhte gebremste Anhängelasten von 1850 kg, bei 2,0i Turnier 1950 kg, 2,4i Turnier 1750 kg, bei allen übrigen Turnier-Modellen 2000 kg													
Füllmengen		Limousine CLX GLX Ghia		Limousine CLX GLX Ghia		Turnier CLX GLX Ghia		Turnier CLX GLX Ghia		Limousine CLX GLX Ghia		Turnier CLX GLX Ghia	
Kraftstoffbehälter	ca. Liter	70		70		70		70		70		70	
Kühlsystem einschl. Heizung	ca. Liter	7,3		7,3		7,3		7,3		7,3		7,3	
Ölwechselmenge einschl. Filter	ca. Liter	4,5		4,5		4,5		4,5		4,5		4,5	
Getriebe		mechanisches, vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe, Mittelschaltung; Sonderausstattung: 4-Gang-Automatik-Getriebe mit Wandlerüberbrückung, Mittelwählhebel (beim Scorpio 24V serienmäßig)											
Fahrwerk		Hinterradantrieb (4x4 permanenter Allradantrieb) Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Gasdruckstoßdämpfer, Querlenker und Querstabilisator Einzelradaufhängung an Doppelgelenk-Schrägenlenkern mit progressiven Schraubenfedern, Gasdruckstoßdämpfer (außer Turnier) und Querstabilisator. Automatische Niveauregulierung serienmäßig beim Turnier, als Sonderausstattung bei Limousinen. Bei Modell Scorpio 24V ist das Spordifferential serienmäßig. Servolenkung mit Sicherheitslenksäule. Bei V6-Motoren geschwindigkeitsabhängig. Lenkrad in Höhe und Reichweite verstellbar ca. 11 mm Hydraulisches Zweikreis-Bremsystem. Integriertes, elektronisch gesteuertes Verrad-Antiblockier-Bremsystem (ABS). Scheibenbremsen vorn (innenbelüftet) und hinten, Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend. Bremskraftverstärker											
Bereifung und Felgen		Scorpio CLX/GLX Limousine 6,3x14 mit 185/70 R14-Reifen Scorpio CLX/GLX Turnier 6,3x14 mit 195/70 R14-Reifen Scorpio Ghia Limousine und Turnier 6,3x15 mit 195/65 R15-Reifen Scorpio GLX Exklusiv Limousine und Turnier 6,3x15-Leichtmetalfelgen mit 195/65 R15-Reifen Scorpio GLX 4x4 Limousine und Turnier 6,3x15-Leichtmetalfelgen mit 205/60 R15-Reifen Scorpio 24V Limousine 6,3x16-Leichtmetalfelgen mit 205/60 R16-Reifen Scorpio 24V Turnier 6,3x15-Leichtmetalfelgen mit 205/50 R15-Reifen											

¹⁾ Schadstoffarm gemäß EG-Norm 91/441.

²⁾ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach DIN ermittelten Werten abweichen.

• Daten lagen bei Drucklegung nicht vor.

**2,9i V6-Motor¹⁾
mit geregeltem Katalysator**

2535
93,03/71,99
107 (145) bei 5500
228 bei 3000
9,0:1
L-Jetronic-Einspritzanlage
mit Schubabschaltung
bleifreies Superbenzin
elektronische Kennfeldzündung

Limousine 5-Gang- Getriebe CLX/GLX/Ghia	Limousine Automatik CLX/GLX/Ghia	Turnier 5-Gang- Getriebe CLX/GLX	Turnier Automatik CLX/GLX/Ghia	Limousine 5-Gang- Getriebe GLX 4x4	Turnier 5-Gang- Getriebe GLX 4x4	Limousine Automatik GLX/Ghia	Turnier Automatik GLX/Ghia	Limousine 5-Gang- Getriebe CLX/GLX	Turnier 5-Gang- Getriebe CLX/GLX
9,4	11,1	9,5	11,3	9,7	9,9	8,8	9,3	11,4	11,8
204	200	201	196	201	198	225	212	195	192

**2,9i V6-24V-Motor¹⁾
mit geregeltem Katalysator**

2535
93,03/71,99
143 (195) bei 5750
275 bei 4500
9,7:1
Einspritzanlage
mit Schubabschaltung
bleifreies Superbenzin
elektronische Kennfeldzündung

**2,5 l Turbodiesel-Motor¹⁾
mit Oxidationskatalysator**

2500
92,00/94,00
85 (115) bei 4200
270 bei 2200
21,0:1
Einspritzanlage mit Turbolader
und Ladefußkühlung
Diesel

7,6	7,8	7,7	7,9	8,4	8,7	8,3	8,0	5,4	5,6
9,4	9,6	9,5	9,7	10,2	10,8	9,8	9,5	7,2	7,5
14,2	14,5	14,8	15,4	14,6	15,7	14,5	14,9	8,8	8,9

Limousine CLX	GLX	Ghia	Limousine CLX	GLX	Ghia	Turnier CLX	GLX	Turnier CLX	GLX	Ghia	Limousine GLX 4x4	Turnier GLX 4x4	Limousine GLX 24V	Ghia 24V	Turnier GLX 24V	Ghia 24V	Limousine CLX	GLX	Turnier CLX	GLX
1350	1380	1420	1350	1380	1420	1415	1440	1415	1440	1480	1410	1465	1420	1460	1475	1515	1435	1450	1495	1510
600	570	530	600	570	530	610	585	610	585	545	565	560	555	515	575	535	540	525	555	540
1950	1950	1950	1950	1950	1950	2025	2025	2025	2025	2025	1975	2025	1975	1975	2050	2050	1975	1975	2050	2050
75	75	75	75	75	75	100	100	100	100	100	75	100	75	75	75	75	75	75	100	100

1750	1750	1750	-	-	-	2000	2000	-	-	-	1750	1650	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1850	1850	1850	-	-	2000	2000	2000	-	-	1850	1850	2000	2000	1725	1725	1650	1650
700	700	700	-	-	-	745	745	-	-	-	725	750	-	-	-	-	750	750	750	750
-	-	-	700	700	700	-	-	745	745	745	-	-	740	740	750	750	750	750	750	750

70
8,5
4,25

70
8,5
5,0

70
*
*

Das Motorenangebot
Scorpio CLX

2,0 DOHC-Motor	geregelter Katalysator	85 kW (115 PS)
2,4i V6-Motor	geregelter Katalysator	92 kW (125 PS)
2,9i V6-Motor	geregelter Katalysator	107 kW (145 PS)
2,5 l Turbodiesel-Motor	Oxidationskatalysator	85 kW (115 PS)

Scorpio GLX

2,0 DOHC-Motor	geregelter Katalysator	85 kW (115 PS)
2,4i V6-Motor	geregelter Katalysator	92 kW (125 PS)
2,9i V6-Motor	geregelter Katalysator	107 kW (145 PS)
2,5 l Turbodiesel-Motor	Oxidationskatalysator	85 kW (115 PS)

Scorpio GLX 4x4

2,9i V6-Motor	geregelter Katalysator	107 kW (145 PS)
---------------	------------------------	-----------------

Scorpio Ghia

2,0 DOHC-Motor	geregelter Katalysator	85 kW (115 PS)
2,4i V6-Motor	geregelter Katalysator	92 kW (125 PS)
2,9i V6-Motor	geregelter Katalysator	107 kW (145 PS)

Scorpio 24V (GLX und Ghia)

2,9i V6-24V-Motor (Limousine)	geregelter Katalysator	143 kW (195 PS)
2,9i V6-24V-Motor (Turnier)	geregelter Katalysator	143 kW (195 PS)

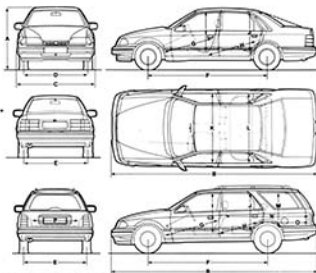
Die Preise entnehmen Sie bitte der jeweils gültigen Preisliste.

Abmessungen

Außen	Stufenheck	Fließheck	Turnier
A Höhe (unbeladen)	mm 1429	1429	1490
B Länge	mm 4744	4669	4744
C Breite	mm 1760	1760	1760
D Spur vorn	mm 1477	1477	1477
E Spur hinten	mm 1500	1500	1465
F Radstand	mm 2761	2761	2761
Innen			
G Beiraum vorn (max.)	mm 1069	1069	1069
H Beiraum hinten (min.)	mm 979	979	950
I Kopfraum vorn	mm 946-994*	946-994*	949-997*
J Kopfraum hinten	mm 955	955	992
K Schulterraum vorn	mm 1432	1432	1432
L Schulterraum hinten	mm 1432	1432	1432
M Max. Ladehöhe	mm -	-	800
Einladehöhe Heckür	mm -	-	724
Ladefläche hinter			
N - Vordersitz am Boden	mm -	-	1990
O - Rücksitz am Boden	mm -	-	1080
P Ladebreite zwischen Radkästen	mm -	-	1108

Gepäckraumvolumen (VDA)

mit Kofferraumabdeckung	Liter 490	440	-
hinter Rücksitz, Ladung bis Oberkante Rückenlehne, bei umgeklappter Rücksitzlehne, bei Oberkante Rückenlehne	Liter -	464	550
- bei Oberkante Rückenlehne	Liter -	833	810
- durch hohe Beladung	Liter -	1350	1600



* Je nach Sitzhervorstellung.

Das Scorpio Farb- und Polsterangebot

Außenfarben



Diamant-Weiß (XSC 691)
verfügbar für alle Modelle.
Lieferbar mit Polsterfarbe Grau und Braun.



Schwarz (XSC 632)
verfügbar für alle Modelle.
Lieferbar mit Polsterfarbe Grau und Braun.



Spanisch-Rot* (XSC 2251)
verfügbar für alle Modelle.
Lieferbar mit Polsterfarbe Grau.



Granat-Rot (XSC 2727)
verfügbar für alle Modelle.
Lieferbar mit Polsterfarbe Grau und Braun.



Polar-Silber-Metallic* (XSC 2431)
verfügbar für alle Modelle.
Lieferbar mit Polsterfarbe Grau.



Arctic-Blau-Metallic* (XSC 2632)
verfügbar für alle Modelle.
Lieferbar mit Polsterfarbe Grau.



Java-Blau-Metallic* (XSC 2544)**
verfügbar für alle Modelle.
Lieferbar mit Polsterfarbe Grau.



Bordeaux-Rot-Metallic* (XSC 2472)**
verfügbar für alle Modelle.
Lieferbar mit Polsterfarbe Grau und Braun.**



Montana-Grau-Metallic* (XSC 2554)
verfügbar für alle Modelle.
Lieferbar mit Polsterfarbe Grau und Braun.**



Turmalin-Grün-Metallic* (XSC 2547)**
verfügbar für alle Modelle.
Lieferbar mit Polsterfarbe Grau und Braun.



Mitternachts-Blau-Metallic* (XSC 2361)**
verfügbar für alle Modelle.
Lieferbar mit Polsterfarbe Grau.



Cayman-Blau-Metallic* (XSC 2696)**
verfügbar für alle Modelle.
Lieferbar mit Polsterfarbe Grau und Braun.



Morena-Braun-Metallic* (XSC 2627)
verfügbar für alle Modelle.
Lieferbar mit Polsterfarbe Grau und Braun.



Chianti-Rot-Metallic* (XSC 2635)
verfügbar für alle Modelle.
Lieferbar mit Polsterfarbe Grau und Braun.

* Gegen Mehrpreis.
** bei Ghia nur mit Polsterfarbe Grau.
*** Diese Mica-Farben und kräftige Mineralstrahlfarben, die ihr Auto zusätzlich zum Metallic-Effekt besonders brillant zur Geltung bringen. Die abgebildeten Polsterstoffe sind nur in Verbindung mit speziellen Umgebungs-farben lieferbar. Recaro-„LS“-Sitze sind als Sonderausstattung gegen Mehrpreis im Scorpio CLX, GLX und GLX 4x4 nur mit grauer Polsterfarbe lieferbar. Ihr Ford-Händler wird Sie gern beraten.

Bitte beachten Sie: Die Fahrzeugshouette dient nur dazu, das umfangreiche Farbangebot am Fahrzeug darzustellen. Sie stellt keine konkrete Modellversion dar und ist nicht verbindlich im Hinblick auf die Ausstattung und die Lackierung einzelner Karosserie- und Anbauteile. Je nach Druckaufsatz und dem unterschiedlichen Lieferfall auf die Karosserie kann die Farbwiedergabe bei einzelnen Farben abweichen. Ihr Ford-Händler wird Ihnen gern Ihre Wünsche demonstrieren.

Verfügbare Polsterfarben

Scorpio CLX



Grau



Braun

Scorpio GLX



Grau



Braun

Scorpio Ghia



Grau



Braun

Scorpio Ghia 24V



Grau

Lederausstattung

Scorpio Ghia und Ghia 24V



Grau



Braun

Auf Wunsch (gegen Mehrpreis) für Scorpio Ghia verfügbar.

Unsere Fahrzeuge werden ständig weiterentwickelt und verbessert. Den aktuellen Standard können Sie der jeweils gültigen Farbkarte und Preisliste entnehmen. Die in diesem Katalog gemachten Angaben zu Farben, Ausstattung und Polsterung sowie die technischen Informationen nach DIN 75020 und 70030 entsprechen dem Stand bei Drucklegung (August 1993). Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausstattungen ausgestattet, die Sie als Sonderausstattung erhalten können. Ihr Ford-Händler wird Sie gern beraten. Ford-Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung.

Druck auf konofix CHLORFREI, 100% recyclingfähig.

