

# SCORPIO

*saphira*



# Special Edition. Der neue Scorpio Saphir.



## Ihr Schmuckstück für unterwegs.

Der Scorpio Saphir ist ein echtes Schmuckstück. Elegante Erscheinung, reichhaltige Ausstattung, moderne Technik.

Hinzu kommt der großzügige Raumkomfort, der für entspanntes Fahren auf allen Plätzen sorgt.

Auch wenn Sie hohe Ansprüche an das Auto stellen, der Scorpio Saphir erfüllt sie. Auf der Basis des ohnehin schon gut ausgestatteten Scorpio bietet diese Reiselimousine schon äußerlich einiges mehr.

### Sehen Sie selbst:

- 6Jx15-Leichtmetallfelgen
- Metalliclackierung
- Kurbel-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas mit verschiebbarer Sonnenblende
- Nebelscheinwerfer vorn
- Seitenschutzleisten in Wagenfarbe
- Heckzierblende in Wagenfarbe (Stufenheckversion)

## Qualität ist der beste Gegenwert.

Die anerkannt hohe Verarbeitungsqualität des Scorpio spricht für sich.

In der Stufenheckversion des Scorpio Saphir genießen Sie diese Vorzüge auf klassisch-elegante Weise.

Von welcher Seite man den Scorpio Saphir auch betrachtet... diese großzügige Reiselimousine macht aus jeder Perspektive eine gute Figur. Das gilt auch für seine inneren Werte.

Aber überzeugen Sie sich selbst...



Im Handumdrehen eine frische Brise mit dem serienmäßigen Kurbel-Hubdach.



Für Ihre Sicherheit: serienmäßig Nebelscheinwerfer vorn.

# Eine gelungene Leistung.



## So läßt's sich reisen und genießen.

Natürlich gibt es den Scorpio Saphir auch in der praktischen Fließheckversion. So oder so – unter den repräsentativen Formen verbirgt sich Technik in Bestform.

Zum Beispiel der 2,0-Liter-DOHC-Einspritzmotor

- mit 88 kW (120 PS)
- mit geregelterm 3-Wege-Katalysator (erfüllt die 85 US-Abgasnorm)
- mit leichtgängigem MT75-5-Gang-Schaltgetriebe
- mit Servolenkung

Diese Antriebstechnik sorgt für dynamische Fahrleistungen schon im unteren Drehzahlbereich. Das zügelt den Verbrauch und fördert eine souveräne Fahrweise, zu der auch die vorbildliche Laufruhe des modernen DOHC-Aggregats beiträgt.

Die Leistungsstärke des Scorpio Saphir hat also wesentlichen Anteil am komfortablen Gesamtkonzept. Aber Komfort und Sicherheit stecken auch in anderen technischen Details.

## Die sichere Lösung.

Komfort ist die eine Seite des Scorpio Saphir, Sicherheit die andere.

- Sein serienmäßiges Antiblockiersystem (ABS) sorgt elektronisch dafür, daß er selbst bei einer Vollbremsung lenkbar bleibt.
- Die optimale Fahrwerksabstimmung unterstreicht den komfortablen, sicheren Charakter dieser großzügigen Reiselimousine.

Die Einzerradaufhängung rundum, die leichtgängige Servolenkung und natürlich die souveräne Antriebseinheit leisten ihren Beitrag, daß Sie Ihren Scorpio leicht und sicher in der Hand haben. Denn Reserven hat dieser Scorpio reichlich – bei Leistung und Sicherheit.



13-Zoll-Leichtmetallfelgen.



Reflektierende Heckzierblende bei der Fließheckversion.

# Machen Sie's sich bequem!



*Viel Platz für alle Passagiere und eine ansprechende Inneneinrichtung: so reist man gern.*

## Hochkarätige Ausstattung.

Ist der Anblick des Scorpio Saphir schon überzeugend, so ist der im Innenraum gebotene Ausstattungskomfort besonders beeindruckend. Hier steht nicht nur üppiger Raum auf allen Plätzen zur Verfügung, der Scorpio Saphir glänzt auch mit einer beson-

ders umfangreichen Innenausstattung, z. B.:

- Stereo-Radio-Cassettengerät 2004 aus dem Ford Audio-Programm
- Kurbel-Hubdach
- Spezieller Veloursstoff für die bequemen Sitze und die Türverkleidungen
- Elektrische Fensterheber vorn

- Kartentaschen an den vorderen Sitzlehnen
- In Höhe und Reichweite verstellbares 4-Speichen-Lenkrad
- Zentralverriegelung
- Zu  $\frac{1}{3}$  oder  $\frac{2}{3}$  umklappbare Rücksitzlehne, im ganzen umklappbare Rücksitzbank

Bei soviel Innenraumkomfort bleiben kaum noch Extrawünsche offen. Vielleicht eine andere Motorisierung: 2,4-l-V6-Motor, 2,5-l-Turbodiesel oder ein Automatikgetriebe? Fragen Sie Ihren Ford Händler, er berät Sie gern – auch über günstige Leasing- und Finanzierungsangebote der Ford Bank.






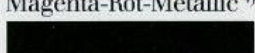
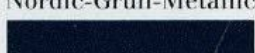
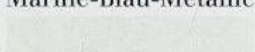
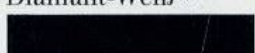



*Das Cockpit des Scorpio Saphir: gehobenes Ambiente, ergonomisches Design.*



*Geteilte Rücksitzlehne: doppelter Vorteil.*

# Überzeugende Fakten

Motoren:	2,0-l-i-DOHC mit Kat		2,4-l-i-V6 mit Kat		2,5-l-Turbodiesel	Farben und Polster
Hubraum: ccm	1998		2394		2498	 Quartz-Metallic <sup>2)</sup>
Leistung: kW(PS)/l/min	88 (120)/5500		92 (125)/5800		68 (92)/4200	 Titan-Grau-Metallic <sup>5)</sup>
Drehmoment: Nm/l/min	171/2500		182/3500		201/2250	 Polar-Silber-Metallic
Verdichtung:	10,3:1		9,5:1		21,0:1	 Mitternachtsblau-Metallic
Gemischaufbereitung:	Einspritzanlage/ Schubabschaltung		Einspritzanlage/ Schubabschaltung		Diesel-Einspritz- anlage	 Magenta-Rot-Metallic <sup>4)</sup>
Kraftstoff:	bleifreies Superbenzin		bleifreies Superbenzin		Diesel	 Nordic-Grün-Metallic
Zündanlage:	elektronische Kennfeld- zündung		elektronische Kennfeld- zündung			 Marine-Blau-Metallic
<b>Fahrleistungen:</b>						 Diamant-Weiß <sup>5)</sup>
Getriebe:	5-Gang- Schalt- getriebe	Automatik- getriebe	5-Gang- Schalt- getriebe	Automatik- getriebe	5-Gang- Schaltgetriebe	 Schwarz <sup>5)</sup>
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: Sek	11,2	13,0	11,0	12,9	14,0	 Spezieller Veloursstoff, blau/grün mit grauer Umgebungsfarbe
Höchstgeschwin- digkeit: km/h	192	188	190	186	175	
<b>Verbrauch<sup>1)</sup>:</b> für 100 km nach DIN bei konstant						
90 km/h: Liter	6,1	6,3	7,6	7,4	6,0	
bei konstant						
120 km/h: Liter	7,6	8,0	9,2	9,5	8,5	
im Stadtzyklus: Liter	9,7	10,2	14,0	14,2	9,2	

<sup>1)</sup> Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach DIN ermittelten Werten abweichen.

<sup>2)</sup> Im Scorpio-Farbprogramm exklusiv nur für den Scorpio Saphir erhältlich.

## Die serienmäßige Scorpio Saphir-Ausstattung

### Technik:

Antiblockiersystem (ABS), Scheibenbremsen vorn und hinten (vorn innenbelüftet), Einzelradaufhängung vorn mit McPherson-Federbeinen, Querlenkern und Querstabilisator, Einzelradaufhängung hinten an Doppelgelenk-Schräglener und Schraubenfedern, Servolenkung mit Sicherheitslenksäule, Fünfganggetriebe, 195/65 R15-Stahlgürtelreifen auf speziellen 6Jx15-Leichtmetallfelgen.

### Außen:

H-4-Halogen-Hauptscheinwerfer und Halogen-Fernscheinwerfer, Halogen-Nebelscheinwerfer, Kurbel-Hubdach aus getöntem

<sup>3)</sup> Wird ab Produktion August 1991 in Arctic-Grau-Metallic geändert.

<sup>4)</sup> Wird ab Produktion August 1991 in Bordeaux-Rot-Metallic geändert.

<sup>5)</sup> Auf Wunsch, ohne Minderpreis.

Sicherheitsglas mit verschiebbarer Sonnenblende, getönte Scheiben rundum, Seitenzierleisten in Wagenfarbe, Metalliclackierung, Zentralverriegelung, rote reflektierende Heckzierblende (Fließheck), Heckzierblende in Wagenfarbe beim Stufenheck.

### Innen:

In Höhe und Reichweite verstellbares 4-Speichen-Lenkrad, höhenverstellbarer Fahrersitz, spezieller Veloursstoffbezug, Instrumentenbrett mit Holzimitat-Einlage, Drehzahlmesser, elektrische Fensterheber vorn, Stereo-Radio-Cassettengerät 2004, Sicherheitsgurt-Höhenverstellung vorn, verstellbare Kopfstützen auch im Fond, Mittelarmlehne im Fond, Kartentaschen an den Rückenlehnen der Vordersitze, Digitaluhr in der Dachkonsole, Rückstrahler in den Türkanten, zu 1/3, 2/3 oder ganz umklappbare Rücksitzlehne.

Dieser Prospekt ist eine Information der Ford-Werke AG, Köln. Angaben über technische Daten, Farben, Ausstattung, Polsterung und über den Lieferumfang entsprechen dem Stand bei Drucklegung (Juni 1991). Den aktuellen Standard können Sie der jeweils gültigen Farbkarte entnehmen. Wegen der Verkaufspreise, Beratung, Besichtigung und Probefahrt sowie der günstigen Leasing- und Finanzierungsangebote der Ford Bank wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Ford-Händler.

Gedruckt auf ikonofix CHLORFREL.

