

SHIVER





EINE LINIE SETZT SICH DURCH. FORD SIERRA.

Bereits sein charakteristisches Profil zeigt eine konsequente Linie: Aerodynamik bis ins Detail. Mit glattflächiger Kühlerverkleidung ab L-Modell mit Benzinmotoren. Mit in die Form integrierten Kunststoff-Stoßfängern. Sein fortschrittliches Fahrwerk: Einzelradaufhängung rundum. Vorn mit langhubigen McPherson-Federbeinen, hinten mit Doppelgelenk-Schräglenkern.

Dazu sein großzügiger Komfort: Ein eindrucksvolles Raumangebot und reichhaltige Ausstattung bereits ab Sierra Laser. Mit 5 Türen. Oder – als Sierra Laser, als Sierra L, als Sierra 2.0 i S – auch mit 3 Türen zu haben.

Noch mehr Raum in einem einzigartigen Profil: der 5türige

Sierra Turnier. In den Ausstattungsvarianten Laser, L, GL oder Ghia. Das Profil seiner Wirtschaftlichkeit: alle Benzinmotoren mit elektronischer Zündanlage. Und alle Vierzylinder-Motoren sind für den Betrieb mit unverbleitem Superkraftstoff vorbereitet. Besonders wirtschaftlich: der 2.3-l-Diesel mit kräftigen 49 kW (67 PS) und 5 serienmäßigen Gängen.

Und umweltbewußt fahren. Dank modernster Motoren-Technologie und optimiertem Abgasverhalten.

Der Ford Sierra – besser als je zuvor:

- mit computergesteuertem Anti-Blockier-System beim Sierra XR4x4.

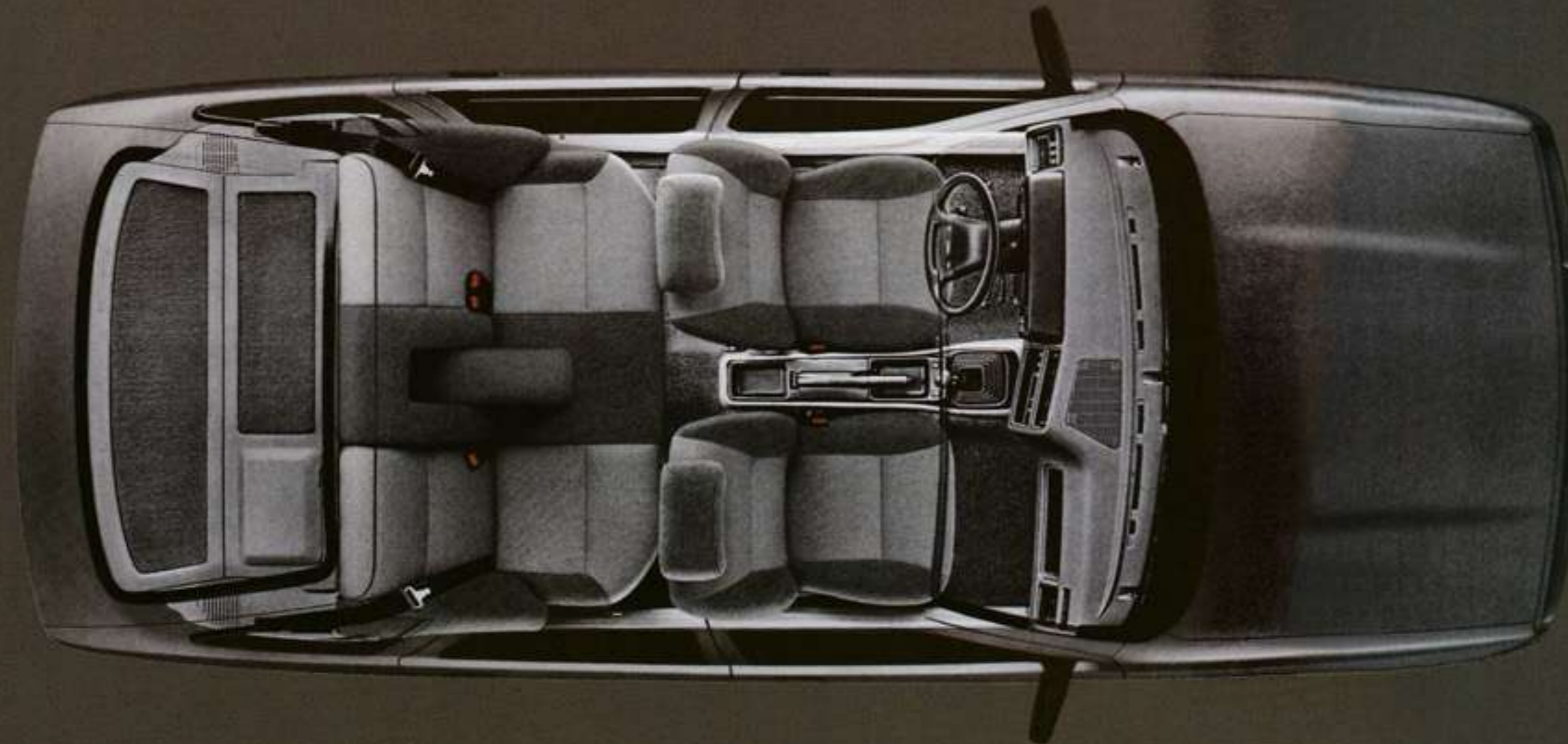
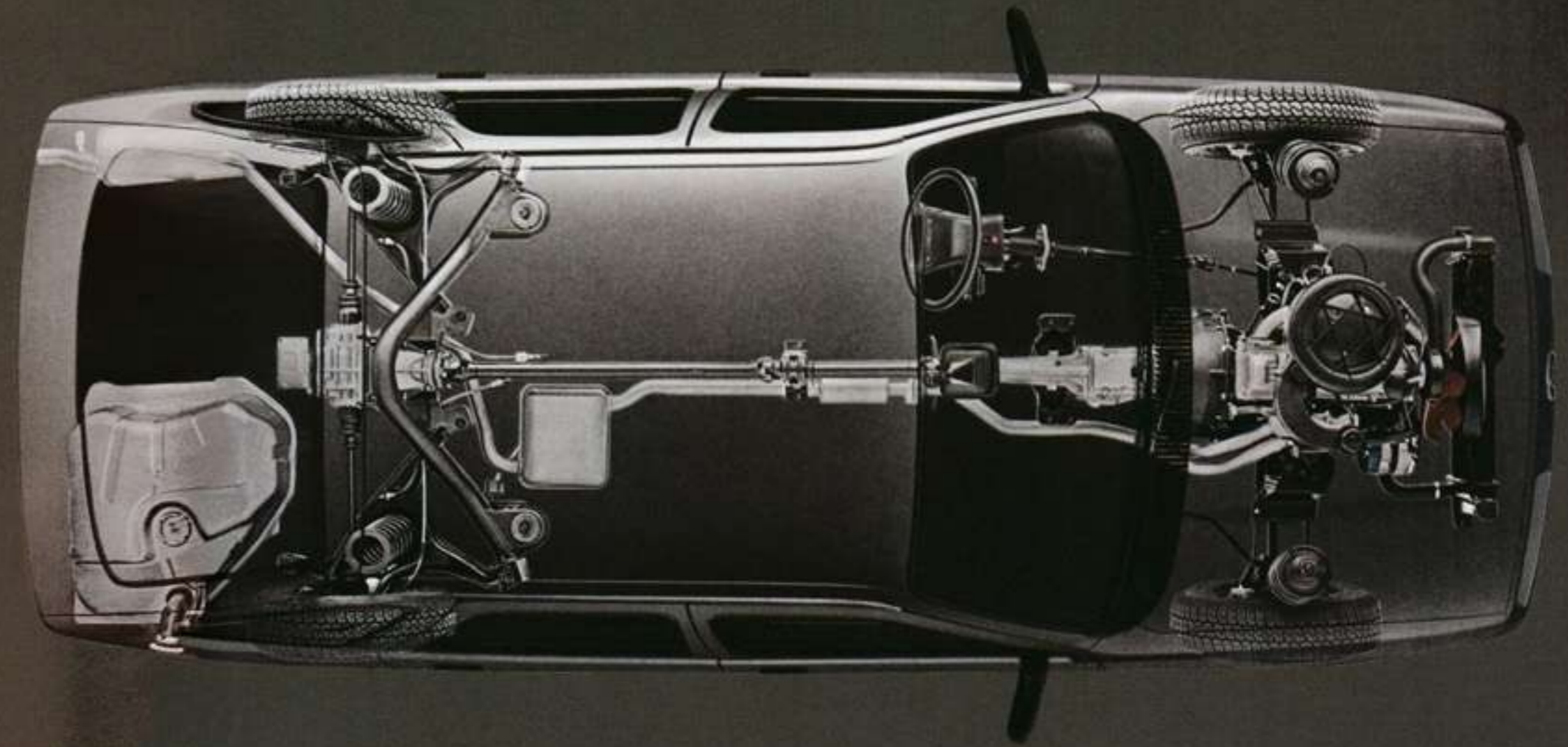
- mit 2.0-l-OHC-Einspritzmotor 85 kW (115 PS) mit Schubabschaltung und elektronischer Motorsteuerung EEC IV. Serienmäßig im 2.0 i S.
- mit 1.8-l-OHC-Motor 66 kW (90 PS) serienmäßig in der Ghia-Version. Oder als Sonderausstattung für alle Modelle außer 2.0 i S und XR4x4.
- mit 2.0-l-OHC-Motor 77 kW (105 PS) mit Schubabschaltung. Als Sonderausstattung für L, GL und Ghia.
- mit 2.0-l-i-Motor ca. 76 kW (104 PS) mit geregelter Katalysator (voraussichtlich ab Oktober 1985 lieferbar).
- mit wirtschaftlicher 4-Stufen-Automatik auf Wunsch. Wand-

lerüberbrückung im 3. und 4. Gang (in Verbindung mit 1.8-l- oder 2.0-l-Motor lieferbar).

- mit Servolenkung mit variabler Übersetzung. Als Sonderausstattung ab 2.0-l-Motoren.
- mit leistungsstarker Klimaanlage als Sonderausstattung ab GL mit 2.0-l-Motoren.

LINIE, LOGIK, LEISTUNG. FORD SIERRA.

Ford Sierra GL Intensiv-Metallic-Lackierung und Heckscheibenwisch-/waschanlage Sonderausstattung



WAS FAHREN ZUM ERLEBNIS MACHT. UND HOHE LEISTUNG WIRTSCHAFTLICHER. FORD SIERRA.

Die eigenständige Linie des Ford Sierra. Sie beschränkt sich nicht auf äußere Formen. Auch innen verändert eine besondere Art von Komfort Ihre Vorstellungen. Das ungewöhnliche Platzangebot. Für 5 Personen reichlich bemessen. Sie werden sich speziell über Beinfreiheit und Kopfhöhe im Fond freuen: mindestens 88 cm Beinraum, 96 cm Kopfraum.

Die attraktive Innenraumgestaltung. Harmonie in Design und Stoffen. Von den bequemen Ruhesitzen mit stufenloser Lehnenverstellung über den stoffbezogenen Dachhimmel bis zum hochwertigen Veloursvliessteppich. Dazu praktische Details wie verdeckte Sicherheitsgurttrollen, eine Vielzahl von Ablage-

möglichkeiten und die besonders wirksame Frischluftheizung mit 3stufigem Gebläse und beleuchteten Symbolen.

Der variable Gepäckraum hinter der weit aufschwingenden Hecktür. Gepäckraumabdeckung. 408 Liter Ladevolumen (VDA). Eine praktische Lösung: Die Rücksitzbank können Sie ganz oder auch zu einem Drittel oder zu zwei Dritteln umklappen. Serienmäßig. Individuelle Kombinationsmöglichkeiten, die Ihnen bis zu 1195 Liter Ladevolumen (VDA) erschließen.

Sie erleben im Sierra, wie sicher und komfortabel man heute fahren kann. Das Ergebnis einer hervorragenden Straßenlage. Durch das hochentwickelte Fahrwerk des Ford Sierra. Mit

Einzelradaufhängung vorn (McPherson-Federbeine, doppelwirkende Teleskop-Stoßdämpfer, Querlenker, Querstabilisator). Mit Einzelradaufhängung hinten (Doppelgelenk-Schräglender, Schraubenfedern, doppelwirkende Teleskop-Stoßdämpfer). Zweikreisbremssystem mit Bremskraftregelventil. Mit Bremskraftverstärker. Mit 165 SR 13 Stahl-Gürtelreifen. Und mit einer angenehm leichtgängigen Lenkung.

Was Ihnen im Sierra ebenso sicher ist: so viel Kraft, wie Sie für nötig halten. Bei vernünftiger Wirtschaftlichkeit und günstigem Abgasverhalten. 6 optimierte Benzinmotoren – alle Vierzylinder-Motoren auch für unverbleiten Superkraftstoff vorbereitet – und ein besonders wirtschaftlicher Dieselmotor stehen zur Verfügung.

Die Sierra-Motoren-Zuordnung	Laser ¹⁾	L ¹⁾	GL ²⁾	Ghia ²⁾	1) 3) 2.0i S	3) XR 4x4
1.6-l-OHC 55 kW (75 PS)	S	S	S	—	—	—
1.8-l-OHC 66 kW (90 PS)	●	●	●	S	—	—
2.0-l-OHC 77 kW (105 PS)	—	●	●	●	—	—
2.0-l-OHC 85 kW (115 PS) ²⁾	—	—	—	—	S	—
2.0-l-i-Kat. ca. 76 kW (104 PS) ²⁾⁴⁾	●	●	●	●	—	—
2.8-l-V6 110 kW (150 PS) ²⁾	—	—	—	—	—	S
2.3-l-Diesel 49 kW (67 PS) ²⁾	●	●	●	—	—	—

S = serienmäßig; ● = auf Wunsch, gegen Mehrpreis; — = nicht verfügbar;
 1) = auch als 3-türige Lim.; 2) = 5-Gang-Getriebe serienmäßig; 3) = als Turnier nicht verfügbar;
 4) = voraussichtlich ab Oktober 1985 lieferbar.



ALLES SEHEN, ALLES BEHERRSCHEN. FORD SIERRA.

Steigen Sie ein. Nehmen Sie Platz. In einem vorbildlich ergonomisch gestalteten Cockpit, das Sie förmlich umgibt. Mit freier Sicht und Übersicht nach allen Seiten durch großflächige, weit herunterreichende Glasflächen rundum.

Sie als Fahrer – und nicht das Automobil – bestimmen die Sitzposition. Denn lange Sitzschienen gewährleisten einen großen Verstellbereich der vorderen Sitze. Und der Sicherheitsgurt paßt sich der Position an. Denn vorn sind die Gurtschlösser unmittelbar an den Sitzgestellen befestigt. Individuell stellen Sie auch die Neigung der vorderen Rücklehnen ein. Stufenlos per Handrad.

Vorn wie hinten sind die körpergerechten Vollschaumsitze

mit strapazierfähigen, wertvollen Bezugstoffen ausgestattet.

Vor Ihnen: die Informations- und Befehlszentrale. Sicher. Weil alle Bedienelemente logisch und nach der Häufigkeit ihrer Benutzung zugeordnet sind. Das schließt Verwechslungen aus.

Fahrtrichtungsanzeiger, Licht, Abblenden und Fernlicht, Lichthupe, Scheibenwischer und Wisch-/Waschanlage – alle Funktionen sind in drei Hebeln zu beiden Seiten des griffreudlichen Zweispeichenlenkrads zusammengefaßt.

Im unmittelbaren Blickfeld des Fahrers sind Tachometer mit Tageskilometeranzeige und der Drehzahlmesser platziert. Information total bietet der für Sierra GL und Ghia als Sonderausstat-

tung lieferbare Verbrauchscomputer. Alle verbrauchsbezogenen Daten können per Knopfdruck abgerufen werden. Vom augenblicklichen über den Durchschnittskonsum bis zur noch verbleibenden Reichweite mit dieser Tankfüllung. Dieser Kleincomputer findet seinen Platz – zusammen mit einer Analoguhr – anstelle der abgebildeten digitalen Zeitanzeige.

Serienmäßig in jedem Sierra Ghia: die Information durch Warnfunktion. Eine beleuchtete Wagensilhouette signalisiert, wenn Türen nicht ordnungsgemäß verschlossen sind. Oder wenn eine Birne bei Fern-/Abblendlicht, Schluß- oder Bremsleuchte ausgefallen ist. Zusätzlich wird in zwei Stufen vor Glatteisgefahr

gewarnt. Sobald +4°C unterschritten oder die 0°C-Grenze erreicht ist.

Durch und durch Technik im Dienst der Sicherheit. Verwirklicht im Ford Sierra.

Instrumententafel des Ford Sierra Ghia. Klimaanlage und Heckscheibenwischer-/waschanlage Sonderausstattung.



SCHON DER EINSTIEG IST EIN AUFSTIEG. FORD SIERRA LASER.

Schon im besonders preisgünstigen Sierra Laser finden Sie alles, was den Ford Sierra so komfortabel und vernünftig macht. Die wirtschaftliche Kraft des optimierten 1.6-l-HC-OHC-Motors mit 55 kW (75 PS) oder der anderen lieferbaren modernen Sierra-Motoren. Den Komfort und die Sicherheit des aufwendigen, hochentwickelten Fahrwerks. Und die ungewöhnlich großzügig bemessenen Raumverhältnisse.

Kühlergrill und abschließbarer Tankverschluss sind in Wagenfarbe gehalten. Aerodynamische Radvollblenden, Nebelschlußleuchte und der von innen einstellbare Außenspiegel sind nur einige Beispiele für die reichhaltige Serienausstattung. Auch innen ist

der Sierra Laser von Front bis Heck auf vernünftigen Komfort ausgelegt. Sitze und Türseitenverkleidungen präsentieren sich in eleganten Bezugstoffen. Und der gesamte Innenraum ist mit hochwertigem Veloursvliessteppich ausgelegt, ebenso Vliessteppich im separat beleuchteten Gepäckraum. Die Lehne der Rücksitze ist zu $\frac{1}{3}$, $\frac{2}{3}$ oder ganz umklappbar, damit Sie den Raum Ihrem Gepäck anpassen können, statt sich nach dem Raum richten zu müssen.

Bis ins kleinste Detail zeigt sich der Sierra Laser vernünftig und gut ausgestattet: Die elektrische Analoguhr gehört zur Serienausstattung wie die Scheibenwischer-Intervallschaltung, der Make-up-Spiegel in der Sonnenblende und die höhen- und

neigungsverstellbaren Kopfstützen. Selbstverständlich ist auch eine Warnleuchte, die Sie auf den Ausfall eines Bremskreises oder die nicht gelöste Handbremse aufmerksam macht.

Beim Sierra Laser haben Sie die Wahl zwischen der 3- und 5-türigen Limousine und dem Laser Turnier.

Ford Sierra Laser, als 5- oder 3-Türer lieferbar. Intensiv-Metallic-Lackierung Sonderausstattung.

Rechts: Das Cockpit des Ford Sierra Laser.





SERIENMÄSSIG KOMFORTABEL. FORD SIERRA L.

Sie erkennen den Ford Sierra L auf den ersten Blick: Die neue, geschlossene Frontpartie mit den integrierten H4-Hauptscheinwerfern prägt das elegante Gesicht jedes mit Benzinmotor ausgestatteten L-Modells. Serienmäßig ist ebenfalls beim Sierra L die wärmedämmende getönte Verglasung. Wie auch die von innen einstellbaren Außenspiegel auf der Fahrer- und Beifahrerseite.

Auch der Innenraum des Ford Sierra zeigt sich beim L-Modell reichhaltig ausgestattet. Mit einem Veloursvliessteppich, der in seiner Farbe mit der Innenausstattung harmonisiert. Im oberen Teil sind die Türen mit elegantem, farblich abgestimmtem Stoff verkleidet und haben bequeme Griffe. Die Kopfstützen lassen sich in

Höhe und Neigung verstellen und ergänzen so den Sitzkomfort. Auch Scheibenwischer-Intervallschaltung, elektrische Zeituhr und Make-up-Spiegel in der rechten Sonnenblende sind serienmäßig.

Beim Ford Sierra L haben Sie auch erweiterte Zuladungsmöglichkeiten durch die ungewöhnliche und praktische Gestaltung der Rücksitzbank und -lehne. Sie ist im Verhältnis ein Drittel zu zwei Dritteln geteilt und kann dementsprechend umgelegt werden – oder auch ganz. Das ergibt praktische und sinnvolle Vergrößerungsvarianten für den beleuchteten, mit Vliessteppich ausgelegten und voll verkleideten Kofferraum, z. B. für den Transport sperriger Gegenstände.

Beim Sierra L haben Sie – wie beim Laser – die Wahl zwischen der 3- und 5türigen Limousine und dem Turnier. Serienmäßig mit 1.6-l-HC-OHC-Motor mit 55 kW (75 PS). Gegen Mehrpreis bekommen Sie den Sierra L auch mit 1.8-l-HC-OHC-Motor mit 66 kW (90 PS) oder 2.0-l-HC-OHC-Motor mit 77 kW (105 PS). Oder mit dem besonders wirtschaftlichen 2.3-l-Dieselmotor mit 49 kW (67 PS) und serienmäßigem 5-Gang-Getriebe. Zusätzlich steht auf Wunsch, gegen Mehrpreis, ein 2.0-l-i-Motor mit Katalysator zur Verfügung (voraussichtlich ab Oktober 1985 lieferbar).

Ford Sierra L, 3- und 5törig. Intensiv-Metallic-Lackierung, Heckscheibenwischer-/waschanlage Sonderausstattung.

Rechts: Das Cockpit des Ford Sierra L. Stereo-Radio/Cassettengerät SRT 22 DP in Verbindung mit 2 Einbaulautsprechern im Instrumentenbrett sowie verlängerter Mittelkonsole Sonderausstattung.





WAS NOCH LÄNGST NICHT JEDER HAT. FORD SIERRA GL.

Schon die elegante Optik des Innenraums hinter getöntem Glas verrät: Sie haben es beim Sierra GL mit einer besonders komfortablen Ausstattungsversion zu tun. Gleich ob als Limousine oder als Turnier. Hochwertige Bezugstoffe auf den Sitzen einschließlich der Kopfstützen und im oberen Teil der Türverkleidungen. Hochfloriger Veloursteppich im gesamten Fahrgastraum, auf der Hutablage und den Türablagekästen. Dazu Mittelarmlehne und Komfort-Seitenpolster im Fond.

Außerdem: die Beleuchtung des Aschenbechers, die Hintergrundbeleuchtung der Instrumente mit Helligkeitsregler. Die bequemen Sitze mit individuell einstellbarer Lendenwirbelstütze

beim Fahrersitz, die von innen einstellbaren Außenspiegel auf der Fahrer- und Beifahrerseite und das 5-Gang-Getriebe. Auch in der Instrumentierung zeigt sich der besondere Ausstattungsstandard der GL-Version. Z. B. am Drehzahlmesser beim Benziner. Oder in zusätzlichen Warnleuchten, die Ihnen anzeigen, wann Sie tanken, Kühlmittel oder Wasser für die Scheibenwaschanlage nachfüllen sollten. Oder wann die Beläge der Scheibenbremsen erneuert werden müssen.

Von außen erkennt man den Sierra GL auch an den speziellen Radvollblenden und der Heckzierblende bei der Limousine.

Oben: Ford Sierra GL, Intensiv-Metallic-Lackierung Sonderausstattung.

Links: Das Cockpit des Ford Sierra GL, Radio Sonderausstattung.

Rechts: Rücksitzbank ganz oder auch zu $\frac{1}{3}$ oder $\frac{2}{3}$ umklappbar. Radio und Verbrauchscomputer Sonderausstattung.







ALLES, WAS SIERRA SEIN KANN. FORD SIERRA GHIA.



Einen Ford Sierra Ghia erkennen Sie nicht nur an seinem komfortablen Innenleben, sondern schon an seinem äußeren Erscheinungsbild. Z.B. an seiner glatten Frontpartie mit kombinierten Haupt- und Halogen-Fernscheinwerfern und mit Nebellampen, die in die Stoßfänger integriert sind. Und bei näherem Hinschauen bestätigt es sich: Bei diesem Wagen dominieren Stil, Eleganz und Funktion.

Serienmäßig wird er angetrieben von einem 1,8-l-Vierzylindermotor mit 66 kW (90 PS) und 5-Gang-Getriebe.

Aber auch andere Beispiele zeigen, daß der Ford Sierra Ghia

nicht nur Ausstattungsvielfalt bietet. Sondern sinnvolle neue Wege für ein Höchstmaß an Bequemlichkeit, Bedienungs erleichterung und Fahrsicherheit.

Etwa die praktische Silhouetten-Anzeige im Armaturenbrett. An einem beleuchteten Wagenumriß können Sie hier auf einen Blick feststellen, ob und wo Fern-/Abblendlicht, Bremsleuchten oder Schlußleuchten ausgefallen sind. Oder ob und wo eine Wagentür nicht geschlossen ist. Sogar bei Glatteisgefahr werden Sie gewarnt. Denn während der Fahrt wird ständig gemessen, wann die Temperatur im Bereich der vorderen Stoßstange auf + 4° C oder auf 0° C sinkt.

Auch das hohe Maß an Sicherheit und Komfort bei Nachtfahrten werden Sie so angenehm noch kaum erlebt haben.

Durch von hinten beleuchtete Ziffern und Skalen der Instrumente – was die Ablesbarkeit beträchtlich erhöht. Durch verstellbare Kartenleselampen vorn in der Dachkonsole, eine zweite Innenleuchte hinten, Fußraumbeleuchtung vorne, durch den beleuchteten Make-up-Spiegel, den beleuchteten Zigarettenanzünder, einen beleuchteten Regelknopf für die Scheibenwischer-Intervallschaltung und schließlich eine im Zündschlüssel integrierte Suchleuchte. Dazu getönte Scheiben rundum, Zentralverriegelung aller 5 Türen, eine Digitaluhr, elektrische Fensterheber

vorn, elektrisch einstellbare und heizbare Außenspiegel und ein Zweiklanghorn. Setzen Sie sich einmal in den körpergerechten Fahrersitz mit verstellbarer Sitzhöhe oder den bequemen Beifahrersitz – beide mit verstellbarer Lendenwirbelstütze. Sehen Sie die besonders edlen Bezugstoffe, die Türverkleidungen – alles ist von besonderer Raffinesse und Eleganz harmonisch abgestimmt. Selbstverständlich beim Ford Sierra Ghia: die ganz oder zu einem Drittel oder zwei Dritteln umklappbare Rücksitzlehne.

Ford Sierra Ghia, Radio Sonderausstattung

Seite 14/15: Ford Sierra Ghia, Intensiv-Metallic-Lackierung Sonderausstattung



WIRTSCHAFTLICHKEIT IN STARKER FORM. FORD SIERRA 2.0i S.

Seine Daten von 85 kW (115 PS) bei 5500 1/min. und maximales Drehmoment von 160 Nm bei 4000 1/min. sind nur ein Aspekt, unter dem man die Leistung dieses Sierra betrachten kann. Denn nicht weniger wichtig ist es, wie wirtschaftlich und kultiviert sein 2.0i-Motor sie produziert. Mit dem von Ford neu entwickelten EEC IV-Modul, einem der modernsten Motorsteuerungssysteme, mit elektronischer Benzineinspritzung und serienmäßigem 5-Gang-Getriebe.

Dem sportlichen Anspruch entspricht auch die Instrumentierung mit Drehzahlmesser und regelbarer Hintergrund-Ziffern-/Zeigerbeleuchtung. Und erst recht die aufwendige Fahrwerks-

technik mit Einzelradaufhängung, Gasdruckstoßdämpfern rundum, Scheibenbremsen vorn, verstärktem Stabilisator vorn und hinten und 195/60 HR 14 Reifen auf Stahlfelgen mit sportlichen Radvollblenden. Und sowohl die Außen- wie auch die Innenausstattung dokumentieren den besonderen Charakter dieses Sierra: Von der glatten Frontpartie mit kombinierten Haupt- und Halogen-Fernscheinwerfern und den in die Stoßfänger integrierten Nebellampen bis hin zum schwarzen Heckspoiler.

Sportsitze vorn mit einstellbaren Lendenwirbelstützen, Fahrersitz-Höhenverstellung, Kartentaschen an den Rücklehnen und elegante, hochwertige Bezugstoffe sind wie das 3-Speichen-

Sportlenkrad beispielhaft für die harmonische Ausstattung dieser komfortablen Sportlimousine.

Der Sierra 2.0i S ist als 3- oder Stürige Limousine lieferbar.

Ford Sierra 2.0i S, 3- bzw. Stürg. Intensiv-Metallic-Lackierung und Radio Sonderausstattung.

Rechts: Cockpit des Sierra 2.0i S, Stereo-Radio/Cassettengerät SRT 22 DP in Verbindung mit 2 Einbaulautsprechern und Cassettenfächern im Instrumentenbrett sowie verlängerter Mittelkonsole Sonderausstattung.





PERMANENTER ALLRADANTRIEB UND PERMANENTES ABS. FORD SIERRA XR 4x4.

Der Ford Sierra XR 4x4 ist die Entscheidung für eines der sichersten und fortschrittlichsten Antriebskonzepte: den permanenten Allradantrieb mit unterschiedlicher Kraftverteilung.

Sicher, weil ständig alle vier Räder angetrieben werden und damit das Zuschalten des Allradvorteils in kritischen Situationen entfällt. Und fortschrittlich, weil die Kraft zu $\frac{1}{3}$ auf die vorderen, zu $\frac{2}{3}$ auf die hinteren Räder übertragen wird.

Die viskosegekuppelten, also verschleißfreien Differenziale ermöglichen den Kraftausgleich der Räder untereinander. Die Sperrwirkung des Zentral- und Hinterachsdifferentials setzt bei Bedarf selbsttätig ein und verhindert einseitiges Durchdrehen der

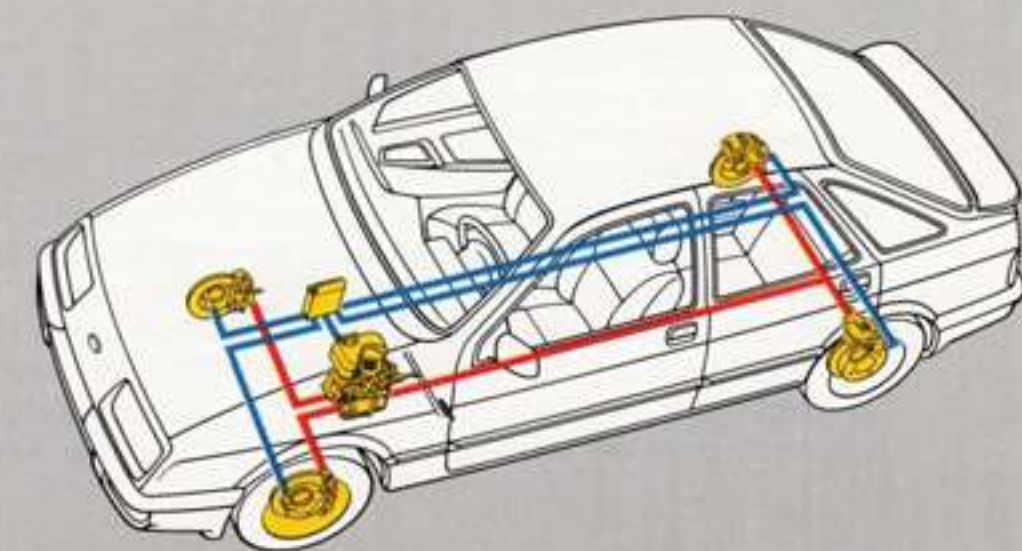
Räder ohne das Fahrverhalten wesentlich zu verändern.

Der Vorteil des Sierra XR 4x4 gegenüber konventionellen Allradfahrzeugen liegt darin, daß er sich selbst im Grenzbereich berechenbar und unproblematisch verhält. Damit unterstützt das Sierra XR 4x4 Allradsystem die natürlichen Reaktionen des Fahrers.

Diese erheblichen Traktions- und Sicherheitsvorteile des Allradantriebs werden noch unterstützt durch das serienmäßige computergesteuerte Anti-Blockier-System (ABS). Eine großartige technische Leistung. Denn dieses ABS steht – wie der Allradantrieb – permanent zur Verfügung und wird nicht durch die Sperrwirkung der Differenziale eingeschränkt.

Der Ford Sierra XR 4x4. Allradantrieb und ABS – konsequent durchdacht.

Oben: Ford Sierra XR 4x4 mit permanentem Allradantrieb und permanentem ABS.
Rechts: Serienmäßiges ABS des Ford Sierra XR 4x4.





VIEL RAUM FÜR SPORT UND KOMFORT. FORD SIERRA XR 4 x 4.

Bei dem sportlichen Spitzenmodell des Sierra-Programms, dem Sierra XR 4 x 4 mit permanentem Allradantrieb und permanentem ABS, nehmen Komfort und Ausstattung denselben Stellenwert ein wie Leistung und Fahraktivität.

Zuerst zur Leistung: Sein 2.8-l-V6-Einspritzmotor mit elektronischer Zündung und Schubabschaltung leistet 110 kW (150 PS), beschleunigt, in Verbindung mit dem sportlich ausgelegten 5-Gang-Getriebe, den Ford Sierra XR 4 x 4 in 8,7 Sekunden auf 100 und bringt ihn auf eine Endgeschwindigkeit von 210 km/h. Seinem anspruchsvollen Antriebskonzept und seiner Leistungsfähigkeit entspricht auch die aufwendige, sportlich abgestimmte Fahr-

werkskonstruktion: Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schräglenker-Hinterachse mit zusätzlichem Querstabilisator und progressiven Federn, Gasdruckstoßdämpfer rundum, 4 Scheibenbremsen – vorn innenbelüftet – mit ABS, 195/60 VR 14 Niederquerschnittreifen auf Leichtmetallfelgen.

So sportlich dies auch klingen mag – der Komfort und die Bequemlichkeit wurden auch bei diesem Sierra-Fahrwerk nicht vergessen. Die exakte Abstimmung der Einzelradaufhängung macht auch die längste Reise zu einer angenehmen Fahrt.

Damit Sie auch bei Nacht und Nebel die beste Übersicht behalten, ist der Ford Sierra XR 4 x 4 serienmäßig mit lichtstarken

Halogen-Weitstrahlern und in die Stoßfänger integrierten Nebelscheinwerfern ausgestattet.

Auch das Interieur beweist, daß Sport und Komfort bestens zu kombinieren sind. Langstrecken-Sportsitze vorn bieten optimalen Seitenhalt. Der Fahrersitz ist zusätzlich individuell in der Höhe einstellbar. Sitze und Seitenverkleidungen sind mit hochwertigen Stoffen bezogen. Und für den gesamten Bodenbereich wurde ein wertvoller Veloursteppich gewählt.

Auch die Zahl der Sitzplätze läßt keinen Zweifel darüber aufkommen, daß es sich bei diesem Sportwagen um eine echte Limousine handelt. 5 Passagiere finden mitsamt ihrem Gepäck

bequem Platz im Ford Sierra XR 4 x 4. Der Gepäckraum faßt unter seiner serienmäßigen Abdeckung mindestens 408 Liter (nach VDA). Die weit öffnende Hecktür garantiert ein flottes und bequemes Be- und Entladen.

Ford Sierra XR 4 x 4. Sportbegeistert zu sein schließt eben auch den Wunsch nach Komfort nicht aus.

Innenraum des Ford Sierra XR 4 x 4. Radio- und elektrische Fensterheber vorn Sonderausstattung.



DIE SCHÖNE VERBINDUNG VON RAUM UND KOMFORT. FORD SIERRA TURNIER.

Er hat alles, was auch die Limousine hat. Den Komfort. Die Ausstattung. Dazu aber den großen, erweiterten Raum. Ford Sierra Turnier. Ein Kombi ganz besonderer Art. Mit der günstigen Aerodynamik der Limousine. Nichts lädt stärker dazu ein, auch große Vorhaben an- und einzupacken. Sie stehen vor der weit aufschwingenden Hecktür. Vor einem Laderaum mit 1060 Liter Fassungsvermögen. Denn die Rücksitzbank können Sie ganz oder auch zu einem Drittel oder zu zwei Dritteln umklappen. So schaffen Sie, je nach Bedarf, zusätzliches Ladevolumen bis zu einer Kapazität von 1962* Liter.

Für Lasten bis zu 565 kg. Aufbauend auf der komfortablen

Ausstattung der Sierra-Limousine finden Sie im Ford Sierra Turnier alles, was bei einem Kombi zusätzlich wichtig ist: die breiteren 175 R 13 Reifen, den zweiten Außenspiegel auf der Beifahrerseite, die Befestigungsösen für Ladegut am Boden bzw. an der Rücksitzlehne, die Heckscheibenwisch-/waschanlage. Den Ford Sierra Turnier gibt es als Laser, L-, GL- und Ghia-Version. Wobei die exklusivste Ausgabe, der Ford Sierra Ghia Turnier, nicht nur den kraftvollen 1.8-l-HC-OHC-Motor mit 66 kW (90 PS) und 5-Gang-Getriebe, sondern auch die Niveau-Regulierung der Hinterachse serienmäßig hat. Beim Sierra Turnier haben Sie in Verbindung mit 1.8-l-HC-OHC-Motor und 195/70 HR 13 Reifen (Sonderausstat-

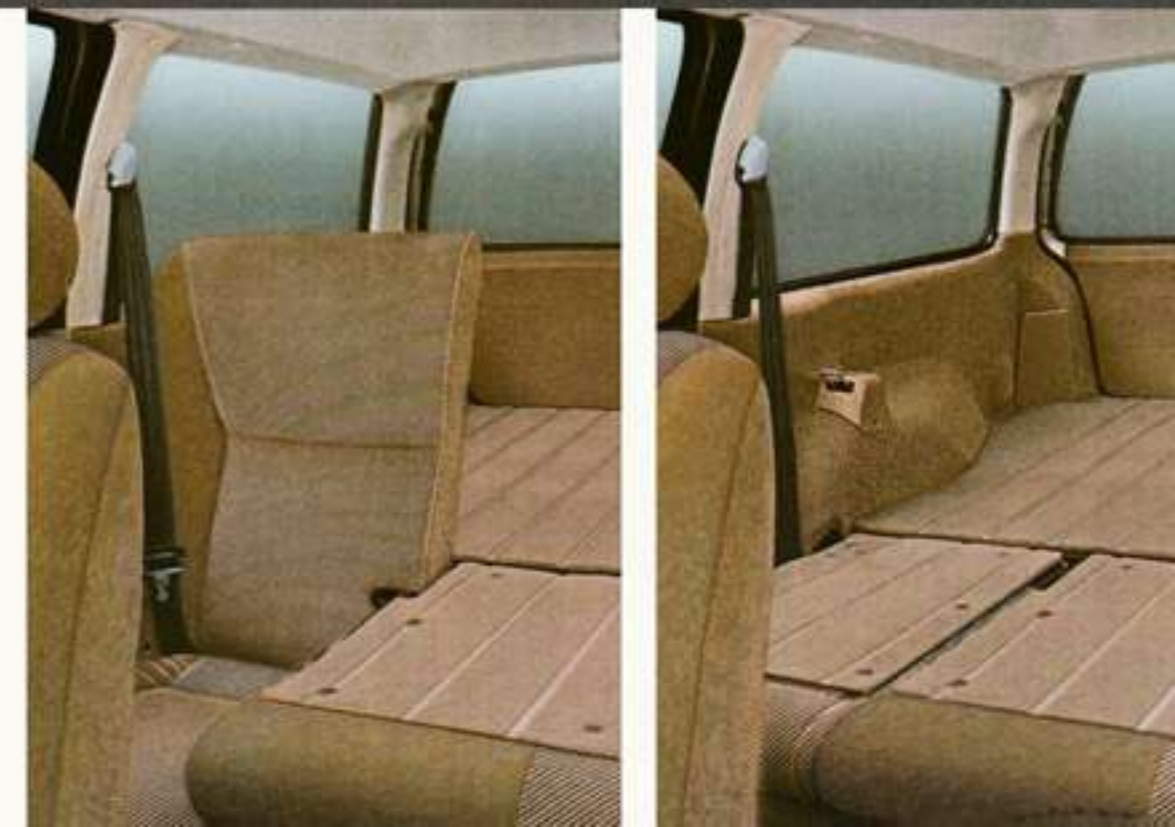
tung) auch die Möglichkeit der Nutzlasterhöhung auf maximal 630 kg (nur beim Laser- und L- Modell).

Und eine der interessantesten Möglichkeiten, den Ford Sierra Turnier zu fahren, ist natürlich der besonders wirtschaftliche Diesel. Als wahlweise Maschine für den Sierra Laser und die L- und GL-Version.

Oben: Ford Sierra GL Turnier. Intensiv-Metallic-Lackierung Sonderausstattung.

Rechts: Der variable Laderaum des Ford Sierra Turnier. 1962* Liter Ladevolumen bei ganz umgeklappter Rücksitzlehne.

* Nach VDA-Meßmethode (1-Liter-Quader): 1468 Liter.



- ① 3 Radio- oder Radio-/Cassettengeräte zur Wahl (Abb. ECU 1 D)
- ② Klimaanlage
- ③ 5-Gang-Getriebe
- ④ 4-Gang-Automatikgetriebe, elektr. Fensterheber vorn
- ⑤ Verbrauchscomputer mit Analoguhr
- ⑥ Kurbel-/Hubdach aus Sicherheitsglas mit verschiebbarer Sonnenblende
- ⑦ 2.3-l-Diesel



VIELES, WAS ZUSÄTZLICH MÖGLICH IST.

Wählen Sie. Etwa den besonders wirtschaftlichen Dieselmotor mit 49 kW (67 PS). Oder das verbrauchssenkende und motorschonende 5-Gang-Getriebe (serienmäßig beim Diesel, 2.0iS, XR4x4 und allen GL- und Ghia-Modellen).

In Verbindung mit 1.8-l- oder 2.0-l-Motor können Sie sich auch für ein hochmodernes und wirtschaftliches 4-Gang-Automatikgetriebe entscheiden, bei dem der 4. Gang als Schongang ausgelegt ist und eine Wandlerüberbrückung im 3. und 4. Gang dafür sorgt, daß kaum Leistung verlorengeht.

Ab 2.0 l GL (außer Diesel) lieferbar: eine leistungsstarke Klimaanlage, die u. a. auch die Scheiben beschlagfrei hält, weil sie die Luftfeuchtigkeit absorbiert. Ab 2.0-l-Motor steht auch eine feinfühlig Servolenkung zur Verfügung.

Weitere nützliche Extras, z. B. zur individuellen Ausstattung: Fahrersitzhöhenverstellung (serienmäßig beim Ghia, 2.0i S und XR 4 x 4); elektrisch betätigte Fensterheber ab GL und Zentralverriegelung (serienmäßig beim Ghia). Intensiv-Metallic-Lackierung; Kurbel-/Hubdach aus Sicherheitsglas; beheizte und elektrisch einstellbare Außenspiegel für Fahrer- und Beifahrerseite ab GL (serienmäßig beim Ghia); Heckscheibenwisch-/waschanlage (serienmäßig beim Turnier); breitere Reifen der Dimension 185/70 R 13 (nur für Limousinen) und ein Verbrauchscomputer, der Ihnen hilft, noch besser und noch wirtschaftlicher zu fahren (für GL und Ghia).

Ihr Ford-Händler informiert Sie gern über alle weiteren Ausstattungsmöglichkeiten.

VIELE ZUSÄTZLICHE LEISTUNGEN ZU IHREM VORTEIL.

Eine weitere gemeinsame Stärke aller Ford-Pkw: ein umfangreiches Paket von Ausstattungsdetails zu Ihrer Sicherheit. Schon lange selbstverständlich: H4-Halogen-Hauptscheinwerfer (außer Fiesta Holiday), Verbundglas-Frontscheibe, Rückfahrscheinwerfer, heizbare Heckscheibe, Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten (mittlerer Gurt statischer Beckengurt), abschließbarer Tankdeckel.

Der zuverlässige Service, fachmännisch, schnell und preiswert bei über 2.000 Vertragspartnern in der Bundesrepublik. Und bei mehr als 6.500 Vertragsunternehmen in Europa.

Von Ford als erstem deutschen Hersteller eingeführt. Nach Ablauf der normalen Fahrzeug-Garantie Schutz auch im 2. und 3. Jahr auf alle wichtigen Aggregate wie z. B. Motor, Getriebe, Radaufhängung, Lenkung, Elektrik, Kupplung, Vergaser und Anzeige-Instrumente. Wahlweise bis 50.000 km oder 100.000 km Gesamtfahrleistung. Für wenig Geld. Für alle neuen Ford-Pkw und den Ford Transit.

Unter dem Namen Motorcraft bietet Ford eine große Palette von Ersatzteilen und Pflegemitteln an. Motorcraft-Teile sind Original-Teile für Ford-Fahrzeuge.

Sicherheit, Garantie, Paßgenauigkeit – drei Faktoren, die klar für Ford Original-Teile und -Zubehör sprechen. Ford Original-Teile und -Zubehör sind speziell für Ford-Fahrzeuge konzipiert. Für Ihren Ford sind sie auf jeden Fall das Richtige.

Das Markenzeichen für Qualitäts-Gebrauchtwagen vom Ford-Händler. Mit einem Jahr Garantie auf die wichtigsten Teile – ohne km-Begrenzung.

Durch ständige Qualitätsverbesserungen und das Mehr-Phasen-Wertsicherungs-Programm gegen Korrosion sind die Autos von Ford heute noch wirksamer gegen Rost geschützt. Deshalb gibt es für jeden neuen Ford-Pkw europäischer Produktion 6 Jahre Garantie gegen Durchrostern. Zusätzliche Werkstattbesuche eigens zur Nachprüfung und Nachbehandlung sind bei Ford überflüssig.

Jeder Ford-Pkw ist mit einer Auspuffanlage ausgerüstet, deren Lebensdauer wesentlich verlängert wurde. Durch die Verwendung so hochwertiger Werkstoffe wie rostfreier Stahl und aluminiumbeschichtetes Stahlblech.

Über die günstigen Finanzierungs-Konditionen der Ford Credit Bank informiert Sie Ihr Ford-Händler. Auch bei allen Fragen zum Leasing als interessante Alternative zum Kauf ist Ihr Ford-Händler der richtige Gesprächspartner.

VIELES, WAS IHNEN EINIGES ERSPART. DER SERVICE.

Sicherheitsausstattung

Der hohe Aufwand bei der Konstruktion des Ford Sierra verringert auch die Kosten beim Unterhalt. Weil z. B. Inspektionen nur alle 20.000 km erforderlich sind. Dazwischen nur eine Sicherheitskontrolle. Beim Diesel: Inspektionen alle 15.000 km, dazwischen nur ein Ölwechsel.

Weil viele Wartungsarbeiten unnötig wurden. Weil die für den Service wichtigen Teile leicht zugänglich sind. Weil Karosseriearbeiten auf die wirklich betroffenen Partien beschränkt bleiben können. Weil hochwertige Werkstoffe für längere Lebensdauer sorgen. Und weil es das Mehr-Phasen-Wertsicherungs-Programm von Ford gegen Rost gibt. Damit Ihr Ford Sierra lange noch so gut wie neu bleibt. Worauf wir Ihnen eine 6-Jahres-Garantie gegen Durchrostern geben. Und wie jeder Ford-Pkw hat auch der Ford Sierra das spezielle Langzeit-Auspuffsystem.

Was den Service einfach macht, ist beispielsweise:

- * Wartungsfreie elektronische Zündung (bei allen Benzin-Motoren).
- * Kupplung und Bremsen stellen sich von selbst nach.
- * Schmierung auf Lebenszeit bei Getriebe, Differential, Radlager, Lenkung, Handbrems-/Kupplungsseil, Türscharniere.
- * Abnutzung der Bremsklötze vorn kann ohne Abbau der Räder schnell geprüft werden.
- * Schnelle Kontrolle der Hinterrad-Bremsbeläge durch Schaulöcher.
- * Schneller Wechsel der Glühbirnen ohne Werkzeug möglich.



Langzeit-Auspuffsystem





Unsere Fahrzeuge werden ständig weiterentwickelt und verbessert. Den aktuellsten Standard können Sie den jeweils gültigen Farbkarten und Preislisten entnehmen. Die in diesem Katalog gemachten Angaben zu Farben, Ausstattung und Polsterung sowie die technischen Informationen nach DIN 70020 und 70030 entsprechen dem Stand der Drucklegung (Juni 1985). Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die Sie als Sonderausstattung erhalten können. Ihr Ford-Händler wird Sie gerne beraten.

Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung.

