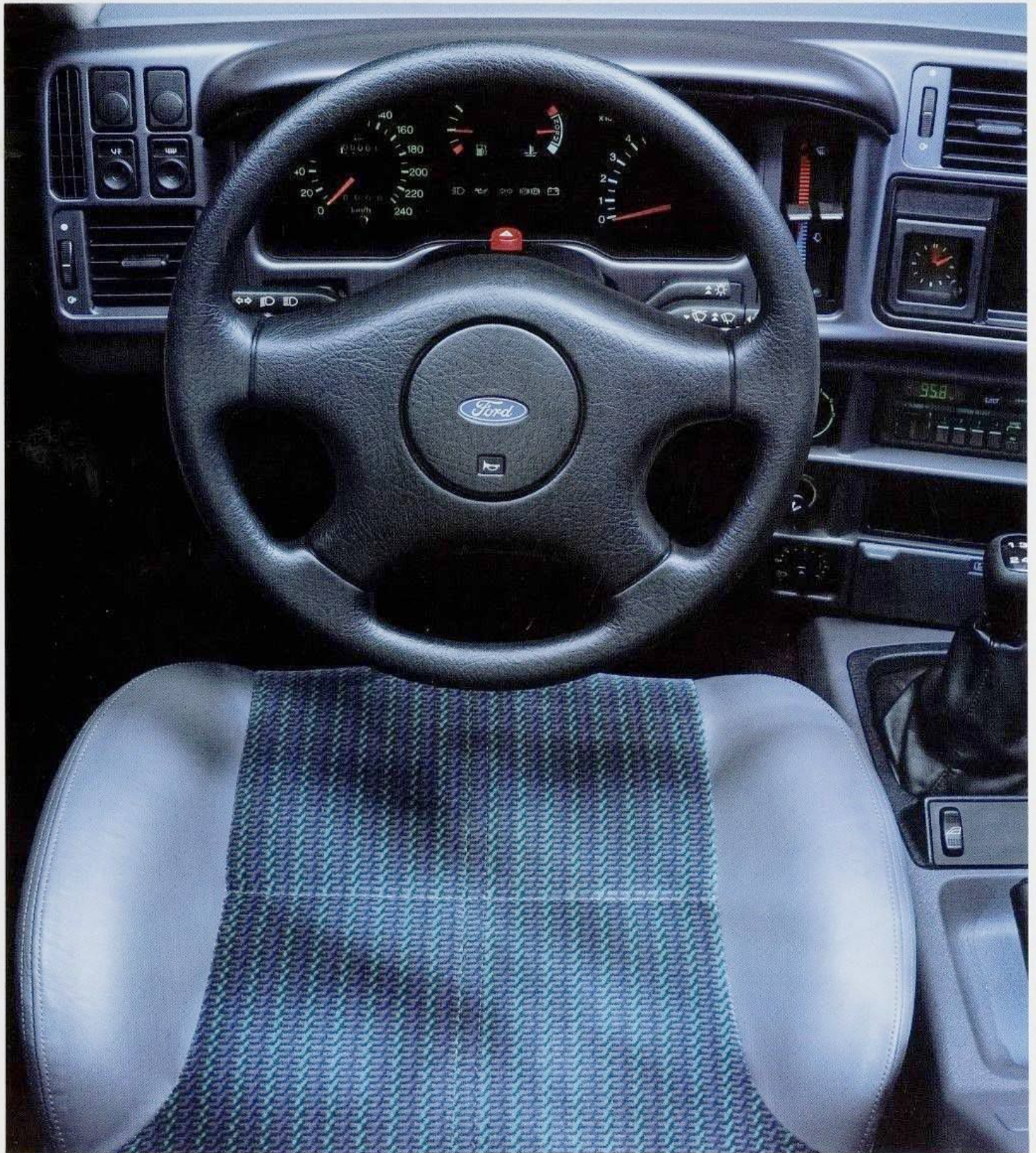


DER NEUE  
**SIERRA BRILLANT**



# DER NEUE SIERRA BRILLANT



Schon im Stand macht der Sierra Brillant eine blendende Figur, ob als klassisches Stufenheck...

## Ein glänzender Auftritt

Der Sierra Brillant überzeugt mit luxuriös-sportlichen Akzenten. Drei verfügbare Modellvarianten, Stufenheck, Fließheck oder Turnier, bestechen mit einer mustergültigen Komfortausstattung auf einem ebenso attraktiven Preis-Leistungs-Niveau. Ganz auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten präsentiert sich der Sierra Brillant als 4türige Stufenhecklimousine, Stürige Fließhecklimousine und in der geräumigen Turnier-Version.

## Serienmäßig elegant

- Schon im Stand macht der Sierra Brillant eine blendende Figur. Exklusivität ist angesagt, denn er bietet besonders elegante Ausstattungsdetails.
- Sechs Metalliclackierungen und drei Normalfarben (ohne Minderpreis) stehen zur Wahl.

- Mit den in Wagenfarbe lackierten Stoßfängern mit silberfarbenen Einlagen, den silberfarbenen Seitenfensterumrandungen, den eleganten vollen Radabdeckungen und speziellen Seitenzierstreifen, der praktischen Zentralverriegelung und vielem mehr verdient sich der Sierra Brillant glänzende Noten.

## Motoren für ausgeprägte Fahrdynamik

Die Motorenpalette bietet sicherlich Ihr Wunschtriebwerk. Zur Verfügung stehen der 1,6i-CVH-Motor mit 59 kW (80 PS), der 1,8i-CVH-Motor mit 64 kW (87 PS) und der 2,0i-DOHC-Motor mit 85 kW (115 PS). Diese Motoren (mit geregelterm Kat) bieten Fahrleistungen, die Ihren Ansprüchen gerecht werden.

Auch der 1,8-Liter-Turbodiesel mit 55 kW (75 PS) und Oxidationskatalysator bereitet besondere Fahrfreude, denn er ist ausgesprochen wirtschaftlich.

Bei Zulassung bis zum 31.7.1992 ist der 1,8-Liter-Turbodiesel mit Oxidationskatalysator für ein Jahr von der Kfz-Steuer befreit.



Der GT-Heckspoiler für die Limousinen. Mit dem GT-Sportpaket (gegen Mehrpreis) – in Verbindung mit dem 2,0i-DOHC-Motor – können Sie Ihren Sierra Brillant noch individueller gestalten.



... oder aerodynamisches Fließheck.

# DIE HOCHKARÄTIGE INNENAUSSTATTUNG

Der Sierra Brillant zieht mit seinem exklusiven Ambiente alle Komfortregler. Augenfällig sind die gut konturierten Sportsitze vorn mit hochwertigem Veloursstoffbezug und Seiteneinfassungen in Leder und die lederbezogene Abdeckung der Mittelkonsole.

## Fahrkomfort der Extra-Klasse

Informativ und ergonomisch das Cockpit. Im Zusammenspiel mit dem

- höhenverstellbaren Fahrersitz,
- dem in Höhe und Reichweite verstellbaren 4-Speichen-Lenkrad,
- der leichtgängigen Schaltung,
- den elektrischen Fensterhebern vorn,
- den elektrisch einstellbaren und beheizbaren Außenspiegeln,
- dem elektrischen Schiebe-Hubdach
- und dem hochwertigen Stereo-Radio-Cassettengerät 2004 mit KEYCODE-Diebstahlsicherung und vier Lautsprechern läßt es sich im Sierra Brillant auf allen Strecken angenehm fahren.

## Brillanter Komfort auf allen Plätzen

Auch der Fond veröhnt mit allen Attributen einer Komfortlimousine – viel Kopf- und Beinfreiheit für die Fondpassagiere sowie Kopfstützen, eine Mittelarmlehne und Seitenpolster (außer beim Turnier) gehören zum serienmäßigen Komfort.

Für die Lösung individueller Transportprobleme sorgt die zu  $\frac{1}{4}$ ,  $\frac{1}{2}$  oder ganz umklappbare Rücksitzlehne. Selbstverständlich lassen sich der Kofferraum und die Tankklappe von innen entriegeln.

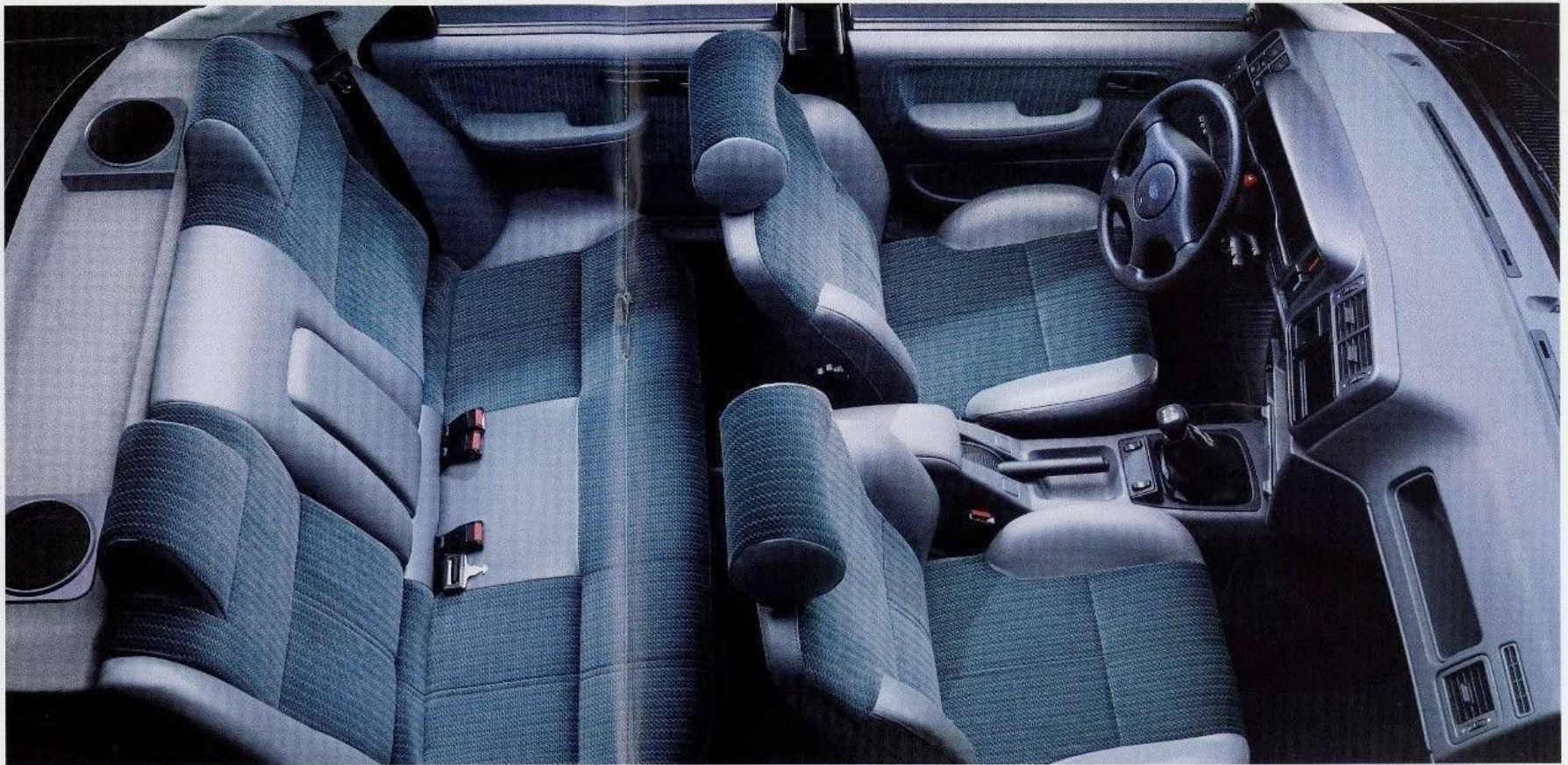
## Noch Wünsche offen?

In Verbindung mit dem 2,0i-DOHC-Motor läßt sich der Fahrspaß im Sierra Brillant mit dem 4-Stufen-Automatikgetriebe (gegen Mehrpreis) noch angenehmer gestalten.

Für ein gleichbleibend angenehmes Klima im Fahrzeuginnenraum sorgt die Ford-Klimaanlage (lieferbar in Verbindung mit dem 2,0i-DOHC-Motor) die Ihnen zum besonders günstigen Preis zur Verfügung steht. Die Ford Klimaanlage leistet mehr als nur ein prima Klima zur Sommerzeit ... fragen Sie Ihren Ford-Händler nach dem separaten Prospekt über Ford-Klimaanlagen.



Serienmäßig Frischluft per Knopfdruck bietet das elektrische Schiebe-Hubdach.



Viel Platz und eine hochkarätige Ausstattung im Sierra Brillant. Elektrische Fensterheber vorn, elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel und ein verstellbares Lenkrad gehören u. a. zum Fahrkomfort.



Das ergonomische Cockpit des Sierra Brillant. Das hochwertige Stereo-Radio-Cassettengerät 2004 sorgt für gute Unterhaltung.

# DER SIERRA BRILLANT TURNIER ODER GT



Der neue Sierra Brilliant Turnier ist das ideale Fahrzeug für Familien- und Geschäftsreisen.

## Der neue Sierra Brilliant Turnier

Seine hochkarätige Ausstattung werden Sie besonders schätzen, wenn Sie länger unterwegs sind – ob auf Urlaubsreisen mit der Familie oder geschäftlich. Denn der Sierra Brilliant Turnier bietet Ihnen ein gleichhohes Komfortniveau und die Motorisierung wie die Limousinen – und dazu ein noch größeres Platzangebot.

## Geräumigkeit nach Wahl

Hinter seiner fünften Tür zeigt der Sierra Brilliant Turnier, wieviel in ihm steckt, denn der Laderaum variiert nach Ihren Bedürfnissen.

- Von 430 Liter Laderaumvolumen bis zu 1470 Litern (VDA) bei umgeklappter Rücksitzlehne.
- Eine ebene Ladefläche von 1073 bis zu 1867 mm Ladelänge bei umgeklappter Rücksitzlehne.

- Bis zu 75 kg Gepäck können zusätzlich mit dem integrierten Dachgepäckträger befördert werden.
- Eine niedrige Ladekante erleichtert das Be- und Entladen.
- Die Gepäckraumabdeckung schützt Ihre Ladung vor Einblicken.

## Auf Wunsch noch individueller

Mit den verschiedenen Wunsch- ausstattungen können Sie Ihren Sierra Brilliant – ob Turnier oder Limousine – noch individueller gestalten.

Als Beitrag zur aktiven Sicherheit können Sie Ihren neuen Sierra Brilliant mit dem sagenhaft günstigen ABS- und Sperrdifferential-Paket ausrüsten.

## Der neue Sierra Brilliant GT

Das Ziel heißt Fahrspaß. Mit dem GT-Sportpaket bereichern Sie den Sierra Brilliant in der 2,0i-Version um

attraktive innere und äußere Werte. Die sportliche Optik der GT-Modellvarianten bietet Leichtmetallfelgen, Breitreifen und – außer beim Turnier-Modell – einen in Wagenfarbe lackierten Heckspoiler. Eine Sportfederung mit Gasdruckstoßdämpfern sorgt für souveränen Fahrkomfort in den Limousinen. Im Turnier bewirken Stoßdämpfer mit automatischer Niveauregulierung ein gleichbleibendes Niveau bei unterschiedlicher Beladung bzw. bei Anhängelasten. Sie können dem GT-Sportpaket zusätzlich mit dem RS-Ausstattungs- paket eine individuelle Note verleihen. Es beinhaltet spezielle Leichtmetall- felgen, einen speziellen RS-Grill, Front-, Seiten- und Heckschürzen.

Weitere Wunsch- ausstattungen (gegen Mehrpreis) stellt Ihnen Ihr Ford- Händler vor. Er informiert Sie auch gern über günstige Leasing- und Finanzierungsangebote der Ford Bank.



Die Laderaumabdeckung im Sierra Brilliant Turnier schützt Ihr Gepäck vor Einblicken.

# DIE TECHNISCHEN DETAILS AUF EINEN BLICK

Motoren		1,6-l-i-CVH-4-Zyl. <sup>1)</sup> mit geregelterm Kat.	1,8-l-i-CVH-4-Zyl. <sup>1)</sup> mit geregelterm Kat.	2,0-l-i-DOHC-4-Zyl. <sup>1)</sup> mit geregelterm Kat.	1,8-l-Turbo-Diesel <sup>1)</sup> mit Oxidationskatalysator		
Hubraum	ccm	1598	1769	1998	1753		
Bohrung/Hub	mm	80,00/80,00	80,00/88,00	86,00/86,00	82,50/82,00		
Leistung	kW (PS)/1/min	59(80)/5500	64 (87)/5250	85 (115)/5500	55 (75)/4500		
Drehmoment	Nm/1/min	121/3500	145/3000	171/2500	150/2500		
Verdichtung		9,0:1	9,3:1	10,3:1	21,5:1		
Gemischaubereitung		Zentraleinspritzung	Zentraleinspritzung	elektronische Einspritzung	Einspritzung und Turbolader		
Kraftstoff		bleifreies Superbenzin	bleifreies Superbenzin	bleifreies Superbenzin	Diesel		
Zündanlage		elektronische Zündung	elektronische Zündung	elektronische Zündung			
Fahrleistungen		Limousine mech. Getr. 5-Gang	Turnier mech. Getr. 5-Gang	Limousine mech. Getr. 5-Gang	Turnier mech. Getr. 5-Gang	Limousine mech. Getr. 5-Gang	Turnier mech. Getr. 5-Gang
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h	Sek.	14,1	14,6	12,6	13,0	10,0	11,7
	Höchstgeschwindigkeit	167	164	170	170	190	187
Verbrauch <sup>2)</sup> für 100 km nach DIN	bei konstant 90 km/h	Liter	6,3	6,6	5,9	6,0	6,1
	bei konstant 120 km/h	Liter	8,0	8,2	7,4	7,5	7,8
	im Stadtzyklus	Liter	10,2	10,7	10,4	10,5	9,4
Getriebe		Mechanisches, vollsynchronisiertes Fünfganggetriebe, 1 Rückwärtsgang oder automatisches Vierganggetriebe mit Ölkühler und Wandlerüberbrückung im 3. und 4. Gang					
Fahrwerk		Hinterradtrieb					
Radaufhängung und Federung		vorn hinten					
Lenkung		Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen, Querstabilisator und doppelwirkende Teleskopstoßdämpfer					
Wendekreis		Einzelradaufhängung an Schräglenkern mit 18° Anlenkwinkel. Schraubenfedern, senkrecht stehend, doppelwirkende Teleskopstoßdämpfer					
Bremsanlage		Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule. Servolenkung serienmäßig in Verbindung mit 2,0i-DOHC-Motor					
		11,0 m					
		Hydraulisches, selbstnachstellendes Zweikreisbremssystem, Scheibenbremsen vorn (in Verbindung mit 2,0i-DOHC-Motor innenbelüftet), Trommelbremsen hinten, Bremsdruckregelventil, Bremskraftverstärker. Gegen Mehrpreis Antiblockier-Bremssystem und Visco-Sperrdifferential. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend					

## SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

### AUSSEN

Metalllackierung (Normalfarbe ohne Minderpreis), getönte wärmedämmende Scheiben, elektrisches Schiebe-Hubdach, Halogen-Fernscheinwerfer, Stoßfänger und Seitenschutzleisten mit silberfarbener Einlage, spezieller Seitenzierstreifen, elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, spezielle volle Radabdeckungen, Zentralverriegelung, Dachgepäckträger beim Turnier.

### INNEN

Höhenverstellbarer Fahrersitz, 4-Speichen-Lenkrad, höhenverstellbare Sicherheitsgurte, Sportsitze vorn mit Seiteneinfassungen in Leder, Drehzahlmesser, elektrische Fensterheber vorn, Stereo-Radio-Cassettengerät 2004, Kopfstützen im Fond, Mittelarmlehne und Seitenpolster (nicht beim Turnier), zu 1/3, 2/3 oder ganz umklappbare Rücksitzlehne, Kofferraum und Tankklappe von innen entriegelbar.

### EXTRAS AUF WUNSCH (GEGEN MEHRPREIS)

Klimaanlage in Verbindung mit 2,0i-DOHC-Motor, Servolenkung (serienmäßig in Verbindung mit 2,0i-DOHC-Motor, verfügbar für 1,8-Motoren, nicht verfügbar mit 1,6i-CVH-Motor), ABS und Sperrdifferential, GT-Sport-Paket (nur in Verbindung mit 2,0i-DOHC-Motor), RS-Paket (nur in Verbindung mit GT-Paket). Fragen Sie Ihren Ford-Händler. Er berät Sie gern in allen Detailfragen.

<sup>1)</sup> Schadstoffarmer Motor, nach 83 US-Norm (Benziner) bzw. 87 US-Norm (Diesel). Der Dieselmotor unterschreitet darüber hinaus den Rußpartikel-Grenzwert von 0,08g/km und ist damit als besonders schadstoffarm klassifiziert.  
<sup>2)</sup> Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach DIN ermittelten Werten abweichen.  
<sup>3)</sup> Diese Mica-Farben sind kräftige Mineralfarben, die Ihr Auto zusätzlich zum Metalleffekt besonders brillant zur Geltung bringen. Je nach Druckausfall kann die Farbwiedergabe bei einzelnen Farben abweichen. Ihr Ford-Händler wird Ihnen gern Ihre Wunschfarbe demonstrieren.

## DAS FARB- UND POLSTERANGEBOT

### AUSSENFARBEN



### POLSTERFARBEN



Unsere Fahrzeuge werden ständig weiterentwickelt und verbessert. Den aktuellen Standard können Sie der jeweils gültigen Farbkarte und Preisliste entnehmen. Die in diesem Katalog gemachten Angaben zur Ausstattung sowie die technischen Informationen nach DIN 70020 und 70030 entsprechen dem Stand bei Drucklegung (Juni 1992). Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die Sie als Sonderausstattung erhalten können. Ihr Ford-Händler wird Sie gern beraten. Ford-Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung.

