

SIERRA SAPHIR



Der Sierra Saphir



Der Sierra Saphir setzt sportlich-elegante Akzente. In vier Modellvarianten bietet er außergewöhnlich viel Ausstattung zu einem phantastischen Preis-Leistungs-Verhältnis.

So haben Sie die Wahl zwischen dem 4-türigen Stufenheck, dem Stürigen Fließheck und der geräumigen Turnier-Version, Stufenheck und Turnier sind auch mit Allradantrieb verfügbar. Außerdem erhalten Sie den Sierra Saphir auch als elegantes, sportliches 3-türiges Coupé, das serienmäßig mit dem GT-Sport-Paket ausgerüstet ist. Vier Motoren stehen zur Wahl: Vom 1,6i-CVH-Motor mit 59 kW (80 PS) über den 1,8i-CVH-Motor mit 64 kW (87 PS) bis zum 2,0i-DOHC-Motor mit 85 kW (115 PS) reicht die Benziner-Auswahl.

Für Dieselfreunde empfiehlt sich der kraftvolle 1,8-l-Turbodiesel mit 55 kW (75 PS).

Alle Motoren sind mit 5-Gang-Getriebe und Katalysator ausgestattet, der Turbodiesel mit Oxikat.

Farbe ins Spiel und Sportlichkeit in die Optik bringt das besondere Saphir-Outfit. Spezielle Radabdeckungen, Stoßfänger in Wagenfarbe mit schwarzer Einlage, Kurbel-Hubdach, zwei Außenspiegel in Wagenfarbe, getönte wärmedämmende Scheiben rundum und neun attraktive Außenfarben verleihen dem Sierra Saphir seine individuelle Note. Richtig komfortabel wird's dann im Innenraum.

Blättern Sie doch mal um ...

Die Abbildung auf der Titelseite zeigt den Sierra Saphir GT, Metalliclackierung Sonderausstattung.



Der Sierra Saphir Stufenheck: sportlich-elegantes Äußeres, komfortables Innenleben. Metalliclackierung Sonderausstattung.

Der Sierra Saphir Turnier: bis zu 1470 l Laderaumvolumen (VDA), Dachgepäckträger serienmäßig. Metalliclackierung Sonderausstattung.

Der Sierra Saphir

So läßt's sich reisen – der Sierra Saphir bietet allen Komfort, den man sich auf kurzen wie langen Strecken wünscht.

Eine behagliche Atmosphäre schafft der Velourtrim in Rot, Grau oder Blau. Für guten Seitenhalt sorgen die Sportsitze vorn. Der Sitz des Fahrers ist höhenverstellbar, und das neue 4-Speichen-Lenkrad mit verbessertem Aufprallschutz läßt sich in Höhe und Reichweite verstellen.

Das ergonomisch gestaltete Cockpit der Sierra-Modellreihe wird im Saphir durch eine praktische Mittelkonsole mit Ablagefach ergänzt. Das bedeutet zusätzlichen Komfort für Fahrer und Beifahrer.

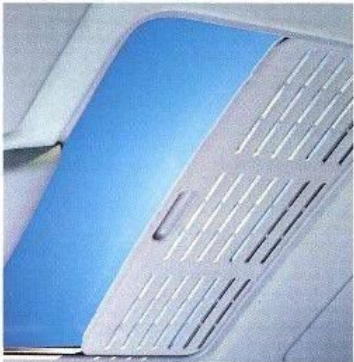
Nicht minder komfortabel reist man im Fond. Großzügige Beinfreiheit, Mittelarmlehne und Seitenpolster (im Stürer und Stufenheck) und die integrierten Kopfstützen machen dem Saphir als Reiselimousine für die ganze Familie alle Ehre.

Sie reisen mit viel Gepäck? Kein Problem im Sierra Saphir. Die zu $\frac{1}{3}$, $\frac{2}{3}$ oder ganz umklappbare Rücksitzlehne löst Ihre Transportprobleme.

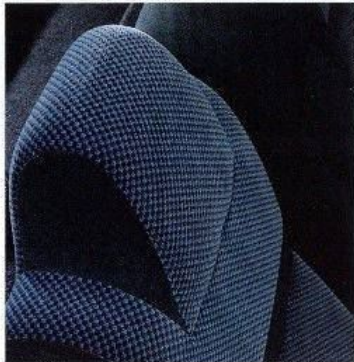
Je nach Modell- und Motorenvariante stehen Ihnen außerdem eine ganze Reihe von Wunschausstattungen (gegen Mehrpreis) zur Verfügung, die Ihren Sierra Saphir noch sicherer und luxuriöser gestalten. Die Auswahl reicht – je nach Modell – von Klimaanlage, elektrischen Fensterhebern vorn oder Automatikgetriebe über das attraktive Exklusiv-Paket bis zum GT-Sport-Paket mit Leichtmetallfelgen und Breitreifen (nur in Verbindung mit 2,0i-DOHC-Motor, 85 kW (115 PS) verfügbar). Übrigens: Als Beitrag zur aktiven Sicherheit können Sie Ihren neuen Sierra mit ABS und Sperrdifferential zum sagenhaft günstigen Preis ausrüsten. Fragen Sie Ihren Ford-Händler.



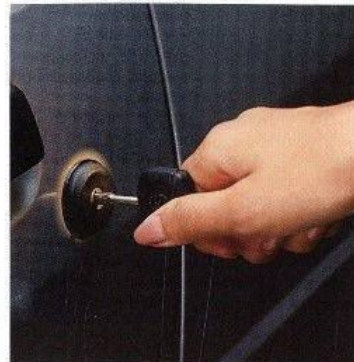
Der Innenraum des Sierra Saphir: einladend komfortabel. Radio und elektrische Fensterheber Sonderausstattung. Die Abb. zeigt den Sierra Saphir mit 2,0i-DOHC-Motor.



Serienmäßig: das Kurbel-Hubdach mit verschiebbarer Sonnenblende.



Kopfstützen im Fond sorgen für mehr Sicherheit und Komfort (nicht beim Coupe).



Noch mehr Komfort: die serienmäßige Zentralverriegelung im Sierra Saphir.



Besonders praktisch: Ein Gepäcknetz im Kofferraum sichert Ihre Ladung.

Der Sierra Saphir GT



Sportlich-elegant: der Sierra Saphir GT Stufenheck. Metalllackierung Sonderausstattung.



Start frei: Mit dem GT-Sport-Paket wird der Sierra Saphir zum Saphir GT. Mit besonders sportlicher Optik machen die vier Modellvarianten Coupé, Stufen- und Fließheck und Turnier noch mehr Fahrspaß.

Der Saphir GT verfügt zusätzlich zur Saphir-Serienausstattung über attraktive Leichtmetallfelgen mit 195/60 R14-Breitreifen, Heckspoiler in Wagenfarbe (nicht beim Turnier-Modell) und Sportfederung mit Gasdruckstoßdämpfern (im Turnier Stoßdämpfer mit automatischem Niveaueingleich und 195/65 R14-Breitreifen).

Das GT-Paket ist für alle Karosserievarianten in Verbindung mit dem durchzugs-

Aerodynamisch-sportlich: der Sierra Saphir GT Fließheck. Platz, soviel das Herz begehrt (von 390 bis 1200 Liter Laderaumvolumen, VDA).



Der Sierra Saphir GT Turnier: bis zu 1470 Liter Laderaumvolumen (VDA), Dachgepäckträger serienmäßig.

starken 2,0i-DOHC-Motor, 85 kW (115 PS), und Servolenkung verfügbar. Darüber hinaus können Sie Ihren Sierra Saphir GT durch das RS-Paket noch individueller gestalten. Ihr Ford-Händler berät Sie gern.

Weitere Informationen zum Sierra Saphir und Sierra Saphir GT finden Sie auf der Rückseite dieses Prospektes. Wenn Sie noch Fragen haben oder einen Testfahrttermin vereinbaren möchten, wenden Sie sich bitte an Ihren Ford-Händler. Er informiert Sie gern auch über günstige Leasing- und Finanzierungsangebote der Ford Bank.



Das Sierra Saphir GT Coupé: klassisch-sportlich für Individualisten.

