

Ford

DER NEUE TOURNEO CUSTOM



Eine Idee weiter

DER NEUE FORD TOURNEO CUSTOM Gewichte und Anhängelasten

| | Zulässiges Gesamtgewicht (kg)* | Leergewicht (kg) | Nutzlast (kg) | Zulässige Achslast vorn (kg) | Zulässige Achslast hinten (kg) | Achübersetzung | Anhängelast (kg) | | Max. Gesamtzuggewicht (kg) |
|---|--------------------------------|------------------|---------------|------------------------------|--------------------------------|----------------|------------------|------------|----------------------------|
| | | | | | | | Gebremst | Ungebremst | |
| Tourneo Custom Bus L1 | | | | | | | | | |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS) | 3.190 [3.140] | 2.318-2.510 | 872-680 | 1.625 | 1.640 | 4,19 | 1.900-2.000 | 750 | 5.040 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS) mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse | 3.140 | 2.409-2.511 | 731-629 | 1.625 | 1.640 | 4,19 | - | - | - |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) | 3.140 [3.190] | 2.318-2.517 | 872-623 | 1.625 | 1.640 | 4,19 | 2.100-2.150 | 750 | 5.240 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse | 3.140 | 2.409-2.554 | 731-586 | 1.625 | 1.640 | 4,19 | - | - | - |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Automatikgetriebe | 3.140 [3.240] | 2.366-2.565 | 874-575 | 1.675 | 1.640 | 3,65 | 1.000 [1.150] | 750 | 4.140 [4.240] |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Automatikgetriebe und mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse | 3.140 | 2.457-2.602 | 683-538 | 1.675 | 1.640 | 3,65 | - | - | - |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) | 3.140 [3.190] | 2.352-2.517 | 817-623 | 1.625 | 1.640 | 4,19 | 2.000[2.100] | 750 | 5.140 [5.240] |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse | 3.140 | 2.409-2.554 | 731-586 | 1.625 | 1.640 | 4,19 | - | - | - |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit Automatikgetriebe | 3.140 [3.240] | 2.400-2.565 | 740-575 | 1.675 | 1.640 | 3,65 | 1.000 [1.050] | 750 | 4.140 [4.240] |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit Automatikgetriebe und mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse | 3.140 | 2.457-2.602 | 683-538 | 1.675 | 1.640 | 3,65 | - | - | - |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) - Sport | 3.140 | 2.358-2.440 | 782-700 | 1.600 | 1.640 | 4,19 | 2.200 | 750 | 5.240 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit Automatikgetriebe - Sport | 3.140 | 2.406-2.488 | 734-652 | 1.600 | 1.640 | 3,65 | 1.000 | 750 | 4.140 |
| Tourneo Custom Bus und Shuttle Bus L2 | | | | | | | | | |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS) | 3.190 | 2.361-2.555 | 829-635 | 1.725 | 1.640 | 4,19 | 1.850-1.900 | 750 | 5.040 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS) mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse | 3.140 | 2.440-2.547 | 700-593 | 1.725 | 1.640 | 4,19 | - | - | - |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) | 3.140 [3.190] | 2.361-2.563 | 829-600 | 1.725 | 1.640 | 4,19 | 2.050-2.100 | 750 | 5.240 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse | 3.140 | 2.440-2.593 | 700-547 | 1.725 | 1.640 | 4,19 | - | - | - |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Automatikgetriebe | 3.140 [3.240] | 2.409-2.611 | 831-565 | 1.725 | 1.640 | 3,65 | 1.000 [1.050] | 750 | 4.140 [4.240] |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Automatikgetriebe und mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse | 3.140 | 2.512-2.612 | 628-528 | 1.725 | 1.640 | 3,65 | - | - | - |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) | 3.140 [3.190] | 2.407-2.563 | 764-600 | 1.725 | 1.640 | 4,19 | 2.050-2.100 | 750 | 5.240 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse | 3.140 | 2.464-2.593 | 676-547 | 1.725 | 1.640 | 4,19 | - | - | - |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit Automatikgetriebe | 3.140 [3.240] | 2.455-2.611 | 766-565 | 1.725 | 1.640 | 3,65 | 1.000 | 750 | 4.140 [4.240] |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit Automatikgetriebe und mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse | 3.140 | 2.512-2.612 | 628-528 | 1.725 | 1.640 | 3,65 | - | - | - |

L1 = Kurzer Radstand. L2 = Langer Radstand. Alle Fahrzeuge haben Frontantrieb.

* Die angegebenen Werte in eckigen Klammern beziehen sich auf das jeweilige Modell der Ausstattungsserie Trend in Verbindung mit den serienmäßigen 16"-Leichtmetallrädern (320L1 und 320L2). Bei Wahl der Sonderausstattung "Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse" und/oder 17"-Leichtmetallrädern reduziert sich das zulässige Gesamtgewicht von 3.190kg (Schaltgetriebe) bzw. 3.240kg (Automatikgetriebe) auf 3.140kg.

Die angegebene Nutzlast- sowie Leergewichtsspanne (EG=Leergewicht: Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg) reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht. Wunsch-/Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Die maximale Anhängelast ist abhängig von der gewählten Karosserieform, der Motorisierung, der Achübersetzung und der Ausstattungsvariante und kann bei beladenen Fahrzeugen auch durch das maximal zulässige Gesamtgewicht des Zuges begrenzt sein. Details zu den genauen Anhängelasten je Fahrzeug erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

Allgemein: Sämtliche technische Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Druck vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern.

DER NEUE FORD TOURNEO CUSTOM Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen

| | Drehmoment Nm | Kraftstoffverbrauch (l/100 km) ⁹ | | | CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km) ⁹ | CO ₂ -Effizienzklasse |
|---|---------------|---|------------|------------|--|----------------------------------|
| | | Innerorts | Außerorts | Kombiniert | | |
| Tourneo Custom Bus und Shuttle Bus | | | | | | |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS | 360 | 7,1-7,2 | 5,8 | 6,3 | 162-164 | A |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS | 385 | 7,1-7,2 | 5,8 | 6,3 | 162-164 | A+ - A |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe | 385 | 7,7 | 6,5 | 7,1 | 183 | A - B |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS | 405 | 7,3 | 6,1 | 6,5 | 168 | A |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe | 405 | 7,7 | 6,5 | 7,1 | 183 | A - B |

⁹ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei [http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO₂.pdf](http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf) unentgeltlich erhältlich ist.

**VISIONÄR. WEGWEISEND. GENIAL.
JEDER FORD TRÄGT SEINE HANDSCHRIFT.**

Henry Ford



Die Abbildung zeigt den neuen Ford Tourneo Custom Bus L1 in der Ausstattungsvariante Titanium und in der Metallic-Lackierung Pyrit-Silber mit 17"-Leichtmetallrädern im 10-Speichen-Design.



Die Abbildung zeigt den neuen Ford Tourneo Custom Bus L2 in der Ausstattungsvariante Titanium und in der Metallic-Lackierung Hokkaido-Orange mit 17"-Leichtmetallrädern im 10-Speichen-Design.



Scannen Sie den Code, um mehr zu erfahren.

INHALT

| | | | |
|-----------------------------------|----|---|----|
| Einführung | 2 | Innenausstattung | 30 |
| Innenraum | 4 | Außenfarben | 32 |
| Design | 10 | Zubehör | 34 |
| Audio und Kommunikation | 12 | Losfahren | 36 |
| Fahrer-Assistenzsysteme | 14 | Styling und Optik | 38 |
| Außenbeleuchtung | 18 | Fahrerlebnis | 39 |
| Bemerkenswerte Technologien | 20 | Leistung und Effizienz | 40 |
| Ford EcoBlue Motoren | 21 | Komfort und Annehmlichkeiten | 41 |
| | | Sicherheit und Diebstahlschutz | 44 |
| Ausstattungsvarianten | | Funktionalität und Zweckmäßigkeit | 45 |
| Trend | 22 | Modellverfügbarkeit | 47 |
| Titanium | 24 | Abmessungen | 48 |
| Titanium X | 26 | Gewichte und Anhängelasten | 50 |
| Sport | 28 | Kraftstoffverbrauch und CO ₂ -Emissionen | 51 |
| | | Die nächsten Schritte | 52 |

So viel Raum ist purer Luxus.

Die schönste Reise beginnt schon vor dem Losfahren.

Der neue Ford Tourneo Custom setzt bewusst auf einen frischen, neuen Look. Zunächst fällt der Blick auf den dynamischen, neuen Kühlergrill und die prägnanten Frontscheinwerfer. Beim Einsteigen begeistert der neu gestaltete, geräumige und bis ins Detail durchdachte Innenraum mit hochwertigen Materialien sowie einer haptisch angenehmen „Soft-Feel“-Verkleidung. Dazu kommen intelligente, neue Technologien, die Ihnen unterwegs das Leben leichter machen.



Die Abbildung zeigt den neuen Ford Tourneo Custom Bus L2 in der Ausstattungsvariante Titanium und in der Metallic-Lackierung Polar-Silber mit 17"-Leichtmetallrädern im 10-Speichen-Design.

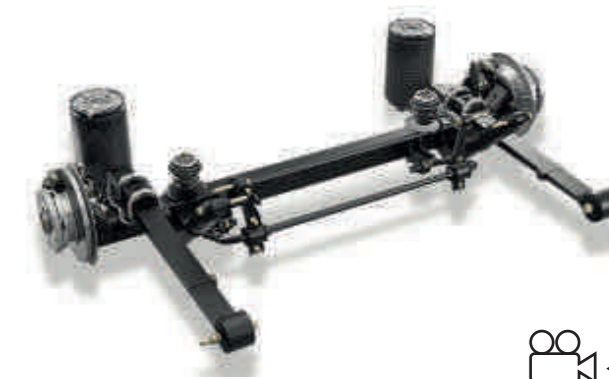


Nehmen Sie Platz und lehnen Sie sich zurück.

Der neue Ford Tourneo Custom bietet ein hohes Maß an Komfort und Annehmlichkeit. Er verbindet Stil und Qualität einer eleganten Limousine mit der Vielseitigkeit und dem Platzangebot eines Personentransporters mit bis zu neun Sitzplätzen. Zahlreiche durchdachte Details erfüllen selbst höchste Ansprüche. Fahrersitz und Lenksäule sind vollständig verstellbar. So finden Sie Ihre ideale Fahrposition, während Ihre Fahrgäste im hinteren Fahrgastraum dank Wunschausstattung wie Klimaanlage, verstellbaren Rückenlehnen und luxuriösen Ledersitzbezügen ganz entspannt unterwegs sind.

Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse

Hält das Fahrzeug unabhängig vom Beladungszustand automatisch auf einer konstanten Fahrhöhe, sodass Passagiere von einem ruhigeren, gleichmäßigen Fahrkomfort profitieren.





Genug Raum für alle.

Der neue Ford Tourneo Custom ist als Großraum-Limousine unübertroffen vielseitig.

Sein geräumiges Inneres bietet dank des neuen Sitzsystems maximale Flexibilität und höchsten Komfort. Der neue Ford Tourneo Custom Bus ist in verschiedenen Sitzkonfigurationen erhältlich. Maximale Flexibilität bietet das Sitzsystem bei den Ausstattungsvarianten Titanium, Titanium X und Sport, bei denen das Fahrzeug mit insgesamt sechs Einzelsitzen (jeweils drei Einzelsitze in der zweiten und dritten Sitzreihe) ausgestattet ist. Die Einzelsitze in der zweiten Reihe sind nach vorn oder hinten umsetzbar. Alle Sitze lassen sich Ihren Anforderungen entsprechend einklappen, umklappen, verstauen oder ganz herausnehmen.

Wählen Sie zwischen dem neuen Ford Tourneo Custom Bus L1 mit viel Platz für bis zu neun Personen, dem längeren, neuen Ford Tourneo Custom Bus L2 mit mehr Gepäckraum im Heck oder dem neuen Ford Tourneo Custom Shuttle-Bus L2 mit direktem Zustieg in alle Sitzreihen. Der Innenraum kann bei allen Modellen leicht an Ihre Transportbedürfnisse angepasst werden.

Hinweis: Auf den Sitzen in der zweiten Reihe darf während der Fahrt kein nach hinten gerichteter Kindersitz angebracht werden, wenn diese entgegen der Fahrtrichtung zur dritten Reihe gedreht sind.

Der neue Ford Tourneo Custom Shuttle-Bus

Mit dem Fokus auf Komfort für die Passagiere bietet der neue Ford Tourneo Custom Shuttle-Bus L2 einen direkten Zustieg in alle vier Sitzreihen und großzügig bemessenen Platz. Die hinteren Sitze können bequem über die Schiebetür auf der Beifahrerseite erreicht werden. Diese Sitzkonfiguration ist die ideale Lösung, wenn Komfort und Mobilität der Fahrgäste höhere Priorität haben als der Gepäckraum.



Ford Tourneo Custom L1

Ford Tourneo Custom L2



Ford Tourneo Custom Bus L1 mit 9 Sitzplätzen



Ford Tourneo Custom Bus L2 mit 9 Sitzplätzen



Ford Tourneo Custom Shuttle-Bus L2 mit 8 bis 9 Sitzplätzen

Die Abbildung links zeigt den neuen Ford Tourneo Custom Bus L1 in der Ausstattungsvariante Titanium mit Salerno-Ledersitzbezügen in Palazzo Grey (hellgrau).



Mehr Platz, weniger Aufwand.

Der neue Ford Tourneo Custom bietet Sitz- und Fahrkomfort für bis zu neun Personen. Legen Sie die Lehnen der hinteren Sitze um, um eine ebene Fläche zu erhalten. Zudem lassen sich die hinteren Sitze auf verschiedene Weise umsetzen, ein- oder umklappen und anderweitig verstauen. So können Sie Ihren Fahrgästen das Raumgefühl einer Limousine bieten oder den Gepäckraum maximieren, ohne dafür Sitze ausbauen zu müssen.

Bei Auslieferung Ihres Fahrzeugs sind die Sitze in der Konferenzsitzanordnung positioniert. Dabei stehen die Sitze der hinteren Reihen einander gegenüber, sodass die Fahrgäste sich bequem unterhalten können. Die Sitze in der 2. Sitzreihe lassen sich jedoch problemlos umstellen, wenn dies gewünscht wird.

Wenn Sie noch mehr Platz brauchen, können die hinteren Sitze einzeln oder in Gruppen vollständig ausgebaut werden. So steht für Transporte das Maximum des Gepäckraums zur Verfügung.

Hinweis: Auf den Sitzen in der zweiten Reihe darf während der Fahrt kein nach hinten gerichteter Kindersitz angebracht werden, wenn diese entgegen der Fahrtrichtung zur dritten Reihe gedreht sind.



Die Abbildung links zeigt den neuen Ford Tourneo Custom Bus L1 in der Ausstattungsvariante Titanium mit Salerno-Ledersitzbezügen in Palazzo Grey (hellgrau) in der Konferenzanordnung.

Hinweis: Die Ausstattungsvarianten Ambiente und Trend verfügen in der dritten Sitzreihe nicht über Einzelsitze, sondern über eine 2+1-Sitzanordnung.

Genug Raum für jeden Bedarf.

Der neue Ford Tourneo Custom ist eine intelligente, richtungweisende Großraum-Limousine. Die weit öffnenden Seitentüren und die große Heckschwingtür mit Fenster bieten komfortablen Zugang zum eleganten und einladenden Inneren. Zahlreiche durchdachte Funktionen wie praktische Trittstufen und eine Reihe nützlicher Aufbewahrungsmöglichkeiten sorgen für noch mehr Platz und Vielseitigkeit.



Innovative Ablageoptionen

Der Innenraum bietet zahlreiche praktische Möglichkeiten zur Ablage und Aufbewahrung, z. B. Getränkehalter, ein Ablagefach mit aufrollbarer Abdeckung, große Vordertaschen und ein abschließbares Handschuhfach.



DER NEUE FORD TOURNEO CUSTOM Cleveres Design



Schiebetüren und Trittstufen

Die Trittstufen unter den beiden Schiebetüren erleichtern das Ein- und Aussteigen und unterstreichen den Komfort, den der neue Ford Tourneo Custom bietet.



Integrierter Dachgepäckträger

Der neue Ford Tourneo Custom ist auf Wunsch mit einem raffinierten Dachträgersystem erhältlich, das sich einklappen lässt, wenn es nicht benötigt wird, um den Kraftstoffverbrauch zu senken und Windgeräusche zu minimieren. Der Dachgepäckträger kann mit bis zu 100 kg beladen werden. Er verfügt über eine Ladestoppvorrichtung und integrierte T-Nuten, die mit genormtem Dachträgerzubehör kompatibel sind. So können Kapazität und Einsatzmöglichkeiten des Trägers optimal genutzt werden. (Nicht erhältlich für die Ausstattungsvariante Sport. Einschränkungen beachten.)



ISOFIX-Kindersitzhalterungen

Insgesamt vier ISOFIX-Befestigungspunkte an ausgewählten Sitzen in der zweiten und dritten Sitzreihe sorgen für zusätzliche Sicherheit. (Position variiert je nach Modellreihe.)

Hinweis: Auf den Sitzen in der zweiten Reihe darf während der Fahrt kein nach hinten gerichteter Kindersitz angebracht werden, wenn diese entgegen der Fahrtrichtung zur dritten Reihe gedreht sind.

230 V/150 W-Steckdose

Betreiben oder laden Sie Ihre Lieblingsgeräte, ohne dass spezielle Adapter benötigt werden. Einfach einstecken wie zu Hause – und los geht's.



Getönte Seitenscheiben und Sonnenschutzrollos hinten

Getönte Seitenscheiben bieten den Fahrgästen Sonnenschutz und vermitteln Exklusivität. Die integrierten Sonnenschutzrollos können einfach nach oben gezogen werden, um die Fahrgäste im Fahrgastraum vor direkter Sonneneinstrahlung zu schützen.





„Esther anrufen“

„SMS vorlesen“

„Ins Stadtzentrum“

„Ich muss tanken“

„Ich suche einen Parkplatz“

„Ich habe Hunger“

Der ideale Partner für Ihr Smartphone.

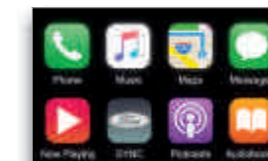
Ford SYNC 3

Das neue Ford SYNC 3 System unterstützt die nahtlose Integration Ihres Smartphones. Sie können alle wichtigen Funktionen bequem per 8"-Touchscreen oder mit bemerkenswert einfachen Sprachbefehlen steuern – von Telefonaten und Textnachrichten über Ihre Musik bis hin zum Navigationssystem. So verlieren Sie auch unterwegs nicht den Anschluss. (Wunschausstattung bei Ambiente und Trend; Serienausstattung bei Titanium, Titanium X und Sport)

Ebenfalls erhältlich ist Ford SYNC 3 Lite mit einem 4"-Touchscreen (10,16 cm Bildschirmdiagonale) und Telefon-Sprachsteuerung.

Leistungsmerkmale des Ford SYNC 3-Systems:

- Telefonieren über die Freisprecheinrichtung
- Einfache Navigation
- Hören der eigenen Musik (Link zu Spotify)
- 8"-Touchscreen (20,32 cm Bildschirmdiagonale)
- Vorlesen von Textnachrichten



Touchscreen

Der 8"-Touchscreen des Ford SYNC Systems unterstützt Multi-Touch-Wischgesten und das Zwei-Finger-Zoomen. Die Symbole der Anwendungen und die Hintergrundanzeigen lassen sich genauso anordnen wie Sie es von Ihrem Tablet oder Smartphone gewohnt sind. Zudem können Sie zwischen Tag- und Nachtmodus wählen und Voreinstellungen für mehrere Nutzer festlegen.

Hinweis: Zur Benutzung von Apple CarPlay und Android Auto benötigen Sie mindestens ein iPhone5/Android 5.0 (Lollipop). Einige Funktionen von SYNC 3 benötigen eine Mobilfunkverbindung, wodurch abhängig von Ihrem Mobilfunkvertrag Kosten anfallen können. Eine aktuelle Liste aller kompatiblen Apps erhalten Sie online im Ford App-Katalog (www.ford.de/Rund-um-den-Service/Ford-SYNC/App-Katalog#/).



AppLink, Apple CarPlay und Android Auto

Steuern Sie Ihre Ford SYNC-kompatiblen Apps mit AppLink und nutzen Sie Apple CarPlay und Android Auto, um die Benutzeroberfläche Ihres Smartphones über den Startbildschirm von Ford SYNC 3 zu bedienen.

Der Live-Traffic-Dienst* ist über die FordPass-App verfügbar. Live Traffic ist nahtlos per SYNC 3 mit dem Navigationssystem verbunden und informiert Sie über aktuelle Verkehrsdaten, damit Sie Ihre Fahrt effizienter planen können.

Der Ford Notruf-Assistent ist in über 30 Ländern für Sie da. Das System erfordert ein kompatibles Mobiltelefon, das zum Zeitpunkt der Airbagauslösung (außer bei Knieairbag und Gurtairbags hinten, falls vorhanden) oder der Kraftstoffpumpenabschaltung eingeschaltet und verbunden sein muss. Aktuelle Informationen finden Sie im Internet unter: www.ford.de/konnektivitaet. Bitte beachten Sie, dass SYNC AppLink und der Notruf-Assistent nicht von allen europäischen Sprachen unterstützt werden.

Hinweis: Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Apple CarPlay sowie die iPod und iPhone Wortmarken und Logos sind eingetragene Marken von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.

*Der Zugang zum Live-Traffic-Dienst ist die ersten beiden Jahre nach dem Kauf eines neuen Ford mit SYNC 3 mit Navigationssystem kostenfrei; danach fallen jährliche Lizenzgebühren an.

Blitzschnelle Reaktion.

Der neue Ford Tourneo Custom kombiniert Daten einer nach vorn gerichteten Kamera und per Radartechnologie gewonnene Informationen und kann den Fahrer damit in verschiedensten Fahrsituationen unterstützen. Mit dem Pre-Collision-Assist, der potenzielle Fahrzeugkollisionen erkennen und Sie rechtzeitig warnen kann, und dem Intelligenten Geschwindigkeitsassistenten, der hilft, Geschwindigkeitsbegrenzungen einzuhalten, ist der neue Ford Tourneo Custom besser denn je ausgestattet, um den Fahrer aktiv zu unterstützen.



Müdigkeitswarner

Warnt den Fahrer, falls das System aus dem Fahrverhalten auf ein Nachlassen der Konzentration schließt. Dazu wird zunächst ein Warnsymbol im Kombiinstrument angezeigt. Lässt die Aufmerksamkeit weiter nach, ertönt zusätzlich ein akustisches Warnsignal.



Pre-Collision Assist

Mithilfe von Radarsensoren und einer Kamera behält der Pre-Collision-Assist die vor dem Fahrzeug liegende Fahrbahn im Auge. Das System überwacht Ihren Abstand zu anderen Fahrzeugen und Fußgängern – sogar bei Dunkelheit – und kann Sie vor einer möglichen Kollision warnen. Wenn Sie nicht auf die Warnsignale des Systems reagieren, spannt der aktive Notbremsassistent das Bremssystem vor und kann automatisch die Bremsen betätigen, um die Auswirkungen eines Aufpralls zu verhindern oder zu begrenzen.

Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage

Stellen Sie die gewünschte Fahrgeschwindigkeit ein und die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage hält einen vorgegebenen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug ein. Wenn Sensoren eine Verzögerung beim vorausfahrenden Fahrzeug erkennen, reduziert Ihr Fahrzeug automatisch seine Geschwindigkeit. Sobald Sie freie Fahrt haben, beschleunigt es wieder auf die eingestellte Fahrgeschwindigkeit.

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer

Wenn das System aktiviert ist, begrenzt es die Fahrzeuggeschwindigkeit automatisch auf die vom Verkehrsschild-Erkennungssystem erkannte Höchstgeschwindigkeit. Außerdem kann der Fahrer eine Toleranzzone auf das erkannte Tempolimit einstellen.





Erkennt, was Sie nicht sehen können.

Der neue Ford Tourneo Custom nutzt die neueste Technologie, um Sie, Ihr Fahrzeug und Ihre Umgebung im Auge zu behalten. Cross Traffic Alert¹ zum Beispiel, hilft Ihnen, wenn Sie rückwärts ausparken und die Sicht durch links und rechts geparkte Fahrzeuge behindert ist. Das System warnt Sie durch optische und akustische Signale, um das Risiko einer Kollision mit einem sich nähernden Fahrzeug zu reduzieren.



Cross Traffic Alert¹

Wenn Sie rückwärts aus einer Querparklücke herausfahren, überwacht der zum Toter-Winkel-Warnsystem gehörige Cross Traffic Alert die linke und die rechte Seite. Falls sich ein Fahrzeug nähert oder eine andere Gefahr erkannt wird, werden Sie akustisch und optisch darauf aufmerksam gemacht.



Live Traffic*

Mit Live Traffic erhalten Sie in Echtzeit Verkehrs-Informationen wie Verkehrsfluss, Unfälle und Straßensperrungen sowie Vorschläge und Kartenansichten zu Ausweichstrecken, um Problembereiche umfahren zu können. Verfügbar in FordPass über Ford SYNC 3 mit Navigationssystem.

¹Bei Verwendung eines Anhängers wird der Toter-Winkel-Assistent inklusive Cross Traffic Alert deaktiviert.

*Der Zugang zum Live-Traffic-Dienst ist die ersten beiden Jahre nach dem Kauf eines neuen Ford mit SYNC 3 mit Navigationssystem kostenfrei; danach fallen jährliche Lizenzgebühren an.

Toter-Winkel-Assistent¹

Wenn sich ein anderes Fahrzeug – ein Pkw, ein Transporter oder ein Lkw – während der Fahrt im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, weist Sie dieses System über eine Warnleuchte im fahrer- und beifahrerseitigen Außenspiegel darauf hin.



Sehen Sie die Straße in neuem Licht.

Verbesserte Beleuchtung für hervorragende Sicht.

Die stylischen Halogen-Projektor-Scheinwerfer verleihen dem neuen Ford Tourneo Custom eine markante Identität. Alle Modelle verfügen über LED-Tagfahrlicht, während die leistungsstarken Xenon-Scheinwerfer bei allen Bedingungen für eine überragende Ausleuchtung sorgen.

Fernlicht-Assistent

Blendet vorübergehend ab, sobald entgegenkommender Verkehr oder ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird und schaltet automatisch wieder auf Fernlicht um, wenn die Fahrbahn frei ist.



Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht

Bei einem Lenkradeinschlag von mehr als 30 Grad leuchten die Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht die entsprechende Straßenseite für bessere Sicht bei Nacht aus. Funktioniert bei Geschwindigkeiten bis zu 30 km/h.

Sobald die Lichtverhältnisse es erfordern, schaltet der Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor automatisch die Scheinwerfer ein, damit die Fahrbahn vor Ihnen stets optimal ausgeleuchtet ist.

Neue Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern

Die Xenon-Scheinwerfer bieten eine bessere Lichtqualität und verbrauchen gleichzeitig weniger Energie. Die an den Scheinwerfern montierten dynamischen Kurvenlichter leuchten bei Geschwindigkeiten bis 60 km/h die Straße aus, während Sie um eine Kurve fahren.



Technologie, die das Leben leichter macht.

Der neue Ford Tourneo Custom ist mit zahlreichen Sicherheitsfunktionen und Fahrer-Assistenzsystemen ausgestattet, die jede Fahrt sicherer und einfacher machen.

Überrollschutz

Erfasst eine möglicherweise gefährliche Fahrsituation und hält durch Aktivierung des ESP-Systems die Stabilität aufrecht.

Start-Stopp-System

Das System schaltet den Motor bei ausreichender Batteriespannung automatisch ab, sobald Sie anhalten, ausgekuppelt haben und wechselt in die Neutralstellung. Es startet das Fahrzeug neu, wenn Sie losfahren möchten und verringert so Kraftstoffverbrauch und Abgasausstoß.

Torque Vectoring Control

Verbessert die Traktion, die Straßenlage und die Wendigkeit bei Kurvenfahrten, indem das System die an beide Vorderräder übertragene Motorleistung kontinuierlich optimiert und so deren Griffigkeit anpasst.

Traktionskontrolle

Wird bei niedrigen Geschwindigkeiten Schlupf festgestellt, kann das System mehr Drehmoment auf das Rad mit der besten Traktion übertragen.

Sicherheits-Bremsassistent

Erkennt eine Notbremsung und verstärkt den Druck im Bremssystem, um eine höhere Bremskraft zu erreichen.

Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP)

Wenn das Fahrzeug Abweichungen von stabilem Fahrverhalten zeigt, z.B. bei schneller Lenkbewegung in Ausweichsituationen, misst das ESP die Bewegungen des Fahrzeugs um die Hochachse. Ist diese Bewegung größer als die berechnete im Steuersystem, setzt das ESP Bremsimpulse auf die entsprechenden Räder, um das Fahrzeug zu stabilisieren.

Anhängelast

Der neue Ford Tourneo Custom erzielt mit bis zu 2.200 kg* maximaler Zugkraft eine beeindruckende Leistung. Zahlreiche Sicherheitseinrichtungen sorgen für Ihren Schutz und den Schutz Ihres Fahrzeuganhängers. (Gewerblich genutzte Nutzfahrzeuge benötigen möglicherweise einen digitalen Fahrtenschreiber.)

Anhängerstabilisierung (TSC)

Wenn das System feststellt, dass ein gezogener Anhänger zu schlingern beginnt, reduziert es das Motordrehmoment und betätigt die Bremsen, um die Geschwindigkeit zu reduzieren und die Stabilität aufrechtzuerhalten. (Serienausstattung bei werkseitig eingebauter, optionaler Anhängervorrichtung.)

*Maximale Zugkraft bei Sport L1.

Leistung ohne Kompromisse.

Der neue Ford Tourneo Custom wird angetrieben durch unsere leistungsstarken Ford EcoBlue Dieselmotoren. Diese effizienten und ausgereiften Hochleistungsmotoren basieren auf unseren preisgekrönten Ford EcoBoost-Benzinmotoren¹ mit branchenführender Leistung und Technologie.

385 Nm

96 kW
(130 PS)

405 Nm

125 kW
(170 PS)

Flexibel

Der Ford EcoBlue Dieselmotor mit 96 kW (130 PS)/385 Nm erzielt eine ausgewogene Leistungsbilanz. Er liefert zusätzliche Leistung und Drehmoment, ohne dass sich dies negativ auf die Emissionen auswirkt.

Leistungsstark

Der Ford EcoBlue Dieselmotor mit 125 kW (170 PS) schafft eine Drehzahl von 405 Nm und ist damit die ideale Wahl für Zugfahrzeuge.

¹www.ukimediaevents.com/engineoftheyear/archive.php

360 Nm

77 kW
(105 PS)

Effizient

Der Ford EcoBlue Dieselmotor des neuen Ford Tourneo Custom mit 77 kW (105 PS) /360 Nm kombiniert eine ausgezeichnete Kraftstoffeffizienz bei einem geringen Verbrauch mit außergewöhnlichen Fahreigenschaften. Hochmoderne Technologien tragen dazu bei, die Betriebskosten niedrig zu halten, ohne Kompromisse bei der Leistung einzugehen.



Weniger
Stickoxide als
bisher*.

Mehr Leistung, weniger
Emissionen*.

Der 2,0-l-TCDi Ford EcoBlue Motor des neuen Ford Tourneo Custom erfüllt die strenge Euro 6-Abgasnorm, die eine Reduktion der Stickoxide erreicht*. AdBlue®, eine auf Wasser und Harnstoff basierende Lösung, führt zu einer selektiven katalytischen Reduktion (SCR), die Stickoxide und Ammoniak in den Abgasen in Stickstoff und Sauerstoff umwandelt. Ein Partikelfilter reduziert anschließend mehr als 99 % des ausgestoßenen Feinstaubes aus dem Abgas.

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 51.

*Im Vergleich zur Vorgängerversion, dem 2,2-l-TDCI Dieselmotor



Modelle Trend

Highlights der Außenausstattung

- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch einstellbar und beheizbar, automatisch anklappbar
- Ausstellfenster in den Seitenscheiben der zweiten Sitzreihe
- Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischem Abbieglicht
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- 16"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, mit abschließbaren Radmuttern

Highlights der Innenausstattung

- Airbags vorn auf der Fahrer- und Beifahrerseite, zusätzlich Seiten- und Kopf-Schulterairbags vorn
- Audiosystem 18, u.a. mit: Radio (FM/AM), Ford SYNC 3 Lite mit AppLink inkl. Notrufassistent und 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale)
- Elektrische Fensterheber vorn mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite
- Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer
- Innenbeleuchtung vorn und hinten mit Verzögerungsschaltung und Leselampen vorn
- Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter
- Lederlenkrad
- Sitz-Paket 16A, u.a. mit:
 - Fahrersitz und Beifahrer-Einzelsitz mit Sitzheizung sowie Armlehnen innen
 - Stoff-Sitzbezug in Ebony (schwarz)
- Sitze hinten
 - mit einstellbaren Rückenlehnen und Armlehnen außen
 - Konfiguration 3-3 für Bus (3 Einzelsitze in der 2. Sitzreihe sowie Einzel- und Doppelsitz in der 3. Sitzreihe)
 - Konfiguration 2-2-3 für Shuttle-Bus
- Teppichboden

Die Abbildung zeigt den neuen Ford Tourneo Custom Bus L1 in der Ausstattungsvariante Trend und in der Metallic-Lackierung Polar-Silber.



Wunschausstattungs Pakete:

Sicht-Paket 1

- Beheizbare Frontscheibe
- Wischwasser-Sensor

Sicht-Paket 2

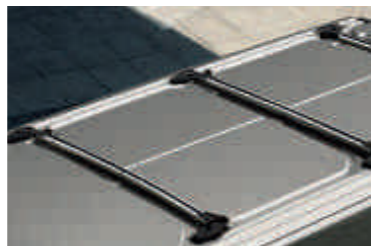
Zusätzlich zu Sicht-Paket 1

- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

Sicht-Paket 3

Zusätzlich zu Sicht-Paket 2

- Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent
- Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängervorrichtung



Integrierter Dachgepäckträger



Ford SYNC 3 Lite mit 4"-TFT-Multifunktionsdisplay

Motoren

- 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 77 kW (105 PS)
- 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 96 kW (130 PS)
- 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 125 kW (170 PS)

*Hinweis: Wenn das Fahrzeug mit einem funktionsfähigen Beifahrerairbag ausgestattet ist, darf kein rückwärts gerichteter Kindersitz auf dem Beifahrersitz angebracht werden. Der sicherste Platz für Kinder ist die zweite Sitzreihe, wobei grundsätzlich auf eine ordnungsgemäße Sicherung zu achten ist.

Hinweis: Die Bluetooth® Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und jegliche Verwendung solcher Marken durch die Ford-Werke GmbH und ihr angegliederte Unternehmen erfolgt unter Lizenz. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.



Modelle Titanium

Highlights der Außenausstattung zusätzlich zu Trend

- Diebstahl-Alarmanlage
- Sicht-Paket 2 mit:
 - Beheizbare Frontscheibe
 - Scheibenwischer mit Regensensor
 - Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
 - Wischwasser-Sensor
- Style-Farb-Paket: Türgriffe, Heckklappengriffe, Seitenschutzleisten, Stoßfänger hinten und Außenspiegelkappen in Wagenfarbe lackiert
- Wärmeschutzverglasung mit mittlerem Tönungsgrad der Seitenscheiben ab der 2. Sitzreihe
- Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design mit abschließbaren Radmuttern
 - 16" für Tourneo Custom Shuttle-Bus
 - 17" für Tourneo Custom Bus

Highlights der Innenausstattung zusätzlich zu Trend

- Audiosystem 22 u.a. mit: Radio (FM/AM), Ford SYNC 3 mit AppLink inkl. Notrufassistent und 8"-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale)
- Dachhimmel aus hochwertigem Webstoff
- Klimaanlage vorn und hinten
- Sitz-Paket 29, u.a. mit:
 - Fahrersitz und Beifahrer-Einzelsitz mit Sitzheizung, beide mit Lendenwirbelstütze sowie mit Armlehnen innen
 - Stoff-Sitzbezug in Dark Palazzo Grey (anthrazit)
- Sitze hinten
 - mit einstellbaren Rückenlehnen und Armlehnen außen
 - Konfiguration 3-3 für Bus (3 Einzelsitze in der 2. Sitzreihe und in der 3. Sitzreihe)
 - Konfiguration 2-2-3 für Shuttle-Bus
- Sonnenschutzrollos für Seitenscheiben im Fahrgastraum

Die Abbildung zeigt den neuen Ford Tourneo Custom Bus L1 in der Ausstattungsvariante Titanium und in der Metallic-Lackierung Chroma-Blau.

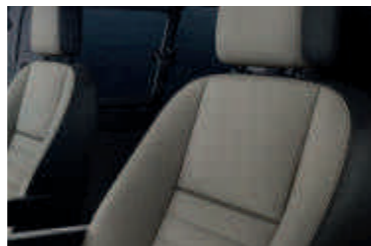


Wunschausstattungs Pakete: Sicht-Paket 3

- Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent
- Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängervorrichtung

Motoren

- 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 96 kW (130 PS)
- 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 125 kW (170 PS)



Salerno-Ledersitzbezüge in Palazzo Grey (hellgrau)



5-fach elektrisch einstellbarer und beheizbarer Fahrersitz



Modelle Titanium X

Highlights der Außenausstattung zusätzlich zu Titanium

- Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängervorrichtung
- Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern

Highlights der Innenausstattung zusätzlich zu Titanium

- Audiosystem 24 u.a. mit: Radio (FM/AM) und DAB/DAB+, Navigationssystem, Ford SYNC 3 mit AppLink inkl. Notruf-Assistent und 8"-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale)
- Sitz-Paket 35 u.a. mit:
 - Fahrersitz und Beifahrer-Einzelsitz mit Sitzheizung, beide mit Lendenwirbestütze sowie Armlehne innen
 - Fahrersitz, 5-fach elektrisch einstellbar
 - Sitzmittelbahnen und Polster mit Salerno-Ledersitzbezügen in Palazzo Grey (hellgrau)
- Wahlweise als Option ohne Mehrpreis: Sitz-Paket 36 - wie oben beschrieben, jedoch mit Salerno-Ledersitzbezügen in Dark Palazzo Grey (anthrazit)
- Sitze hinten
 - mit einstellbaren Rückenlehnen und Armlehnen außen
 - Konfiguration 3-3 für Bus (3 Einzelsitze in der 2. Sitzreihe und in der 3. Sitzreihe)
 - Konfiguration 2-2-3 für Shuttle-Bus



Die Abbildung zeigt den neuen Ford Tourneo Custom Bus L1 in der Ausstattungsvariante Titanium X und in der Metallic-Lackierung Pyrit-Silber.

Wunschausstattungs Pakete:

- Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent
- zusätzlich mit:
 - Intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer
 - Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Pre-Collision-Assist
 - Verkehrsschild-Erkennungssystem

Motoren

- 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 96 kW (130 PS)
- 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 125 kW (170 PS)



Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern



Salerno-Ledersitzbezüge in Dark Palazzo Grey (anthrazit)



Modelle Sport*

Highlights der Außenausstattung zusätzlich zu Titanium

- Kühlergrill mit 5 Streben und Einfassung in Hochglanz-schwarz lackiert
- Sport-Styling-Paket:
 - Vordere Stoßfängerschürze, Seitenschweller sowie Radhausverbreiterung vorn und hinten, in Wagenfarbe lackiert
 - Spezielle Nebelscheinwerfer-Einfassung
 - GT-Streifen auf der Motorhaube, dem vorderen Stoßfänger unten und an der Hecktür sowie seitliche Zierstreifen
- Charakteristische 17"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design mit schwarzen Einsätzen und abschließbaren Radmuttern

Highlights der Innenausstattung zusätzlich zu Titanium

- Sitz-Paket 21 u.a.:
 - Fahrersitz und Beifahrer-Einzelsitz mit Sitzheizung, beide mit Lendenwirbestütze sowie Armlehne innen
 - 5-fach elektrisch verstellbarer Fahrersitz
 - Teil-Leder-Polsterung in Ebony (Schwarz; Sitzmittelbahnen in Stoff, Polster in Leder, Sitzrückseite und –seitenwangen außen in Kunstleder)



Die Abbildung zeigt den neuen Ford Tourneo Custom Bus L1 in der Ausstattungsvariante Sport und in der Lackierung Frost-Weiß.

Wunschausstattungs Pakete: Sicht-Paket 3

- Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent
- Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängervorrichtung

Motoren

- 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 125 kW (170 PS)

*nur für den kurzen Radstand L1



Kühlergrill mit 5 Streben und Einfassung in Hochglanz-schwarz lackiert



17"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design mit schwarzen Einsätzen

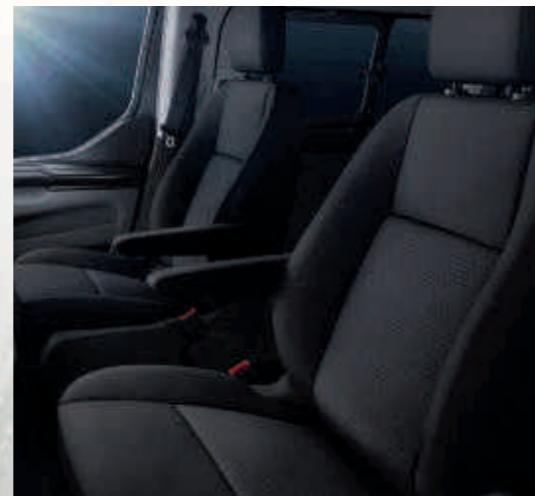


TOURNEO

Zurücklehnen und wohlfühlen.

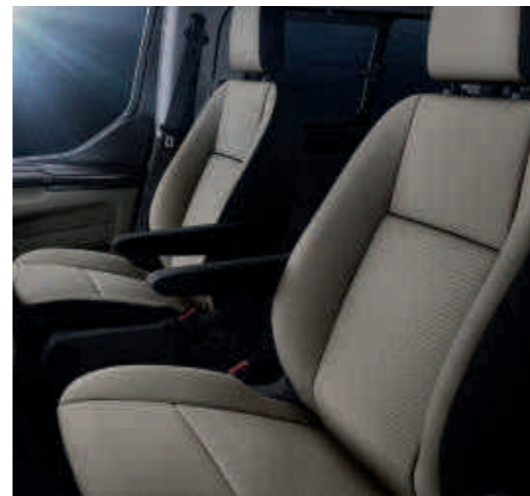
Allergikerfreundlicher Innenraum

Im Innenraum des neuen Ford Tourneo Custom wurden allergikerfreundliche Materialien verwendet. Modelle mit Klimaanlage besitzen einen leistungsfähigen Staub- und Pollenfilter, der das Eindringen von Staub und Pollen in den Fahrgastraum verhindert.



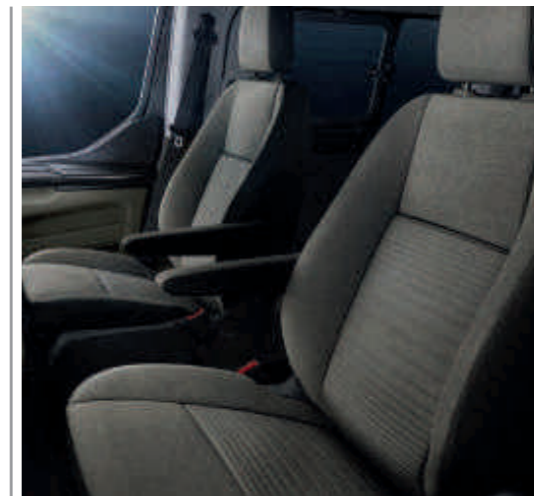
Trend

Sitzmittelbahn: Stoffbezug in Ebony (schwarz)
Polster: Stoffbezug in Ebony (schwarz)



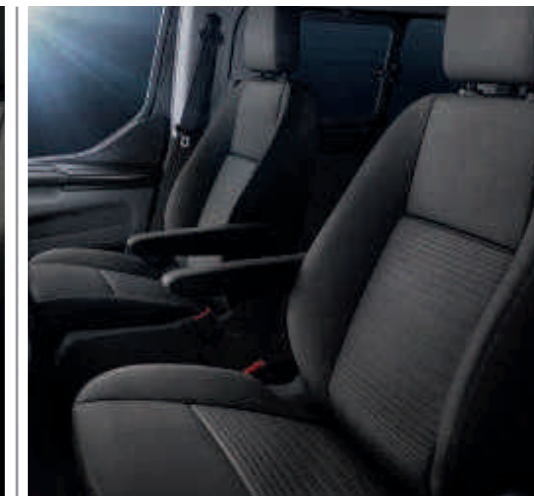
Trend

Sitzmittelbahn: Stoffbezug in Palazzo Grey (hellgrau)
Polster: Stoffbezug in Palazzo Grey (hellgrau)



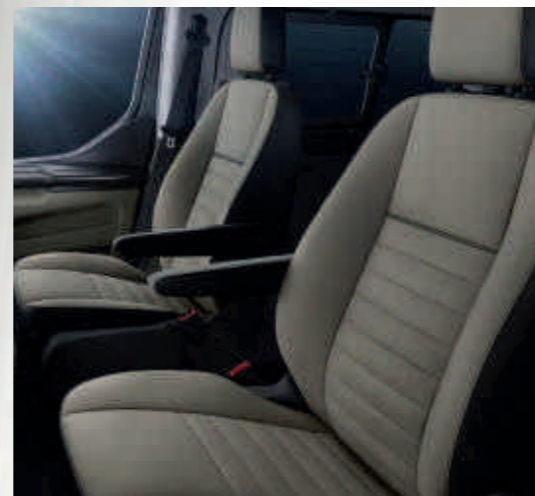
Titanium

Sitzmittelbahn: Stoffbezug mit horizontaler Absteppung in Palazzo Grey (hellgrau)
Polster: Stoffbezug in Palazzo Grey (hellgrau)



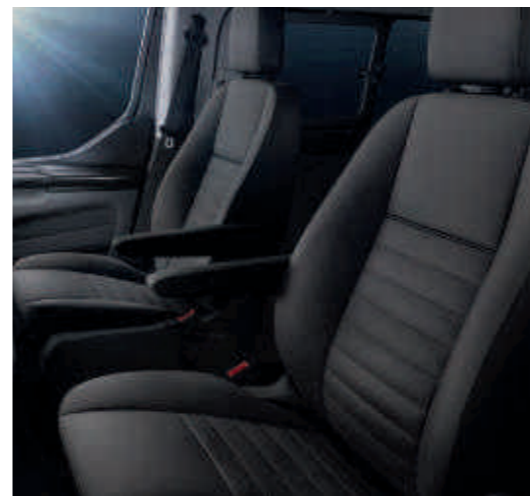
Titanium

Sitzmittelbahn: Stoffbezug mit horizontaler Absteppung in Dark Palazzo Grey (anthrazit)
Polster: Stoffbezug in Dark Palazzo Grey (anthrazit)



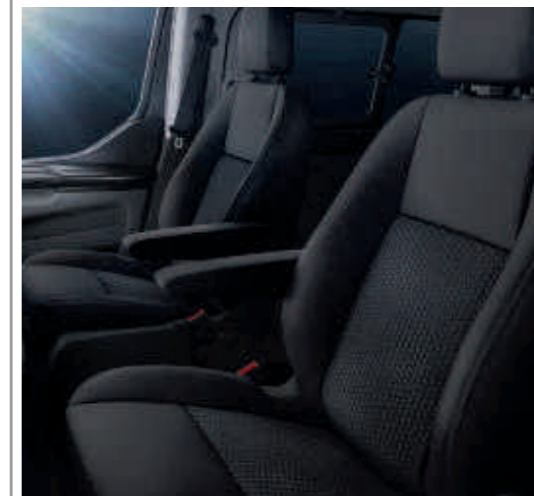
Titanium/Titanium X

Sitzmittelbahn: Salerno-Leder mit horizontaler Absteppung in Palazzo Grey (hellgrau)
Polster: Salerno-Leder in Palazzo Grey (hellgrau)
Sitzrückseite und -seitenwagen außen: Kunstleder in Palazzo Grey (hellgrau)



Titanium/Titanium X

Sitzmittelbahn: Salerno-Leder mit horizontaler Absteppung in Dark Palazzo Grey (anthrazit)
Polster: Salerno-Leder in Dark Palazzo Grey (anthrazit)
Sitzrückseite und -seitenwagen außen: Kunstleder in Dark Palazzo Grey (anthrazit)



Sport

Sitzmittelbahn: Stoffbezug in Ebony (schwarz)
Polster: Salerno-Leder in Ebony (schwarz)
Sitzrückseite und -seitenwagen außen: Kunstleder in Ebony (schwarz)



Race-Rot
Normalfarbe



Frost-Weiß
Normalfarbe



Blazer-Blau
Normalfarbe



Hokkaido-Orange
Metallic-Lackierung*



Chroma-Blau
Metallic-Lackierung*



Pyrit-Silber
Metallic-Lackierung*



Iridium-Schwarz
Mica-Lackierung*



Magnetic-Grau
Metallic-Lackierung*



Polar-Silber
Metallic-Lackierung*

Wir haben Pyrit-Silber gewählt. Welche Farbe wählen Sie?

Der neue Ford Tourneo Custom verdankt seine schöne und robuste Außenfarbe einem sorgfältigen, mehrstufigen Lackierungsprozess. Von den wachversiegelten Stahlkarosserieteilen bis zur strapazierfähigen Decklackierung sorgen neue Materialien und Bearbeitungsprozesse dafür, dass Ihr Fahrzeug sein gutes Aussehen über viele Jahre behält.

Hinweis: Die Fahrzeugabbildungen dienen ausschließlich der Darstellung der Außenfarben und können deshalb von den aktuellen Fahrzeugspezifikationen abweichen. Die abgebildeten Außen- und Polsterfarben in dieser Broschüre können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen.

Auf den neuen Ford Tourneo Custom gewährt Ford 12 Jahre Garantie gegen Durchrostn ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

*Metallic- und Mica-Lackierungen sind als Wunschausstattung gegen Aufpreis erhältlich.





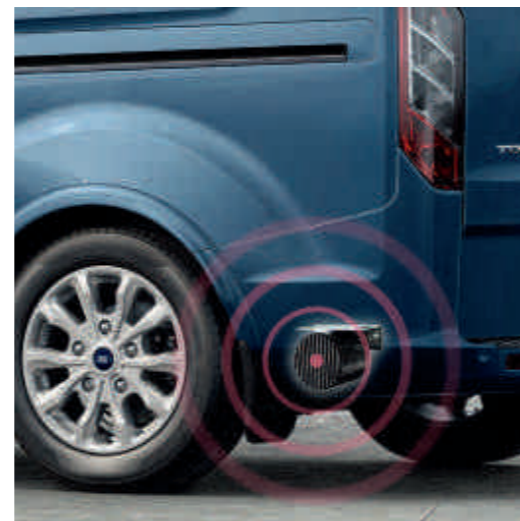
Brink® Anhängervorrichtung, abnehmbar

Die Anhängervorrichtung ist je nach Motorisierung für bis zu 2.350 kg* ausgelegt und bietet damit zusätzliche Transport- und Staukapazität. Kann bei Nichtgebrauch abgenommen werden. Auch als fest montierte Anhängervorrichtung erhältlich. (Zubehör)



Motorabdeckung unten

Die robuste, korrosionsbeständige Motorabdeckung schützt den Motor vor Steinschlag und Schäden durch Bordsteinkanten. Kann für Ölwechsel oder Routine-Servicearbeiten leicht ausgebaut werden. (Wunschausstattung und Zubehör)



Bosch® Rückfahrwarnung

Mit dem Rückwärtsgang verbunden. Gibt beim Rückwärtsfahren einen Signalton aus. (Zubehör)

Integrierter Dachträger

Trägt bis zu 100 kg und lässt sich fast bündig mit der Dachlinie zusammenklappen, wenn er nicht benötigt wird. Weist einen Ladestopp sowie integrierte T-Nuten auf, die mit genormtem Dachträgerzubehör kompatibel sind und die Verwendbarkeit und Einsatzmöglichkeiten des Trägers erweitern. Bitte Einschränkungen beachten, wie z. B. Dachlast und Modellverfügbarkeit. (Wunschausstattung und Zubehör)

Thule® Dachbox

Für den witterungs- und diebstahlgeschützten Transport unterschiedlicher Ladungen. Die meisten Modelle lassen sich nach beiden Seiten öffnen, um den Zugang zu erleichtern. (Zubehör, in mehreren Größen erhältlich)

Thule® Ski-/Snowboard-Dachträger

Eleganter und komplett abschließbarer Skiträger für bis zu sechs Paar Ski oder vier Snowboards. (Zubehör)



ClimAir® Windabweiser

Verringert Windturbulenzen und -geräusche und sorgt dafür, dass Sie Ihre Fahrt sogar bei Nieselregen mit geöffnetem Fenster genießen können. (Zubehör)

Leichtmetallräder

17"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design mit abschließbaren Radmuttern. (Standard bei Titanium und Zubehör)

Fahrradträger

Praktische, hochwertige Fahrradträger fürs Dach oder Heck, für 2-3 Fahrräder und je nach Träger auch für E-Bikes geeignet. (Zubehör)

Allwetterfußmatten

Die Allwetterfußmatten sind passgenau angefertigt und schützen vor Schmutz und Feuchtigkeit. Die vorderen Matten sind am Fahrzeugboden fixiert, um sie vor Verrutschen zu sichern. (Zubehör)

ACV® Kabelloses Laden

Ermöglicht das Aufladen (mittels Induktion) von Qi-kompatiblen Mobilgeräten ohne Ladekabel über eine sehr kurze Distanz. (Zubehör)

+Garantie-Informationen siehe Rückseite der Broschüre
 *Die Anhängelast variiert je nach Motorisierung und Modellreihe.
 Weiteres Zubehör finden Sie im Online-Zubehörekatalog unter www.ford-zubehoer.de
 Attraktive Lifestyle-Produkte - von Mode bis Accessoires - finden Sie auf www.fordlifestylecollection.com

Zurücklehnen und einfach entspannen.

Ford bietet Ihnen umfassende Serviceleistungen und flexible Garantiepakete, damit Sie über Jahre hinweg sicher und sorgenfrei mit Ihrem Ford unterwegs sind.

FORD BlueService

Unser Versprechen, immer für Sie da zu sein.

Bei Ford hört der Service nach dem Fahrzeugkauf noch lange nicht auf. Egal, was das Leben für Sie und Ihr Fahrzeug bereithält - mit dem Ford BlueService sind Sie bestens darauf vorbereitet. Eine Vielzahl an Leistungen macht Ihnen das mobile Leben leichter:

- **Ford Kundenhotline**
- **Ford Assistance Mobilitätsgarantie¹**
- **Ford Motorcraft**
- **Ford Service Leihwagen-Programm**

¹ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

FORD Flatrate

4 Jahre sorgenfrei fahren.

Die Ford Flatrate ist ein attraktives und kalkulierbares Leistungspaket beim Neuwagenkauf und bietet Ihnen alles, was man sich wünschen kann. Genießen Sie unsere Topfinanzierung, viele Serviceleistungen inklusive und die Garantie, immer mobil zu sein – und zwar volle 4 Jahre.

- **Ford Auswahl-Finanzierung zu Top-Zinskonditionen²**
- **Null Garantiesorgen (Garantieschutz und Mobilitätsgarantie)³**
- **Null Wartungskosten³**

² Die Ford Auswahl-Finanzierung als Ford Flatrate ist ein Angebot für Privatkunden (außer für Werkangehörige) der Ford Bank Niederlassung der FCE Bank plc, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln, beim Kauf eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate-Angebote berechtigten Ford Pkw-Neufahrzeugs bei allen teilnehmenden Ford Partnern. Die Ford Flatrate ist auch als Ford Auswahl-Finanzierung zu dem für die Ford Flatrate geltenden effektiven Jahreszins ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief erhältlich. Ist der Darlehensnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. Details erfahren Sie bei Ihren teilnehmenden Ford Partnern oder im Internet unter www.fordbank.de.

³ Gilt für Ford Protect Garantie-Schutzbriefe inkl. der Ford Assistance Mobilitätsgarantie und der ersten 3 Wartungen (Bei Fahrzeugen mit verlängerten Wartungsintervallen kann die Anzahl der Wartungen abweichen, bitte fragen Sie dazu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner.) beim teilnehmenden Ford Service Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Premium Aufbereitungsservice bei Vignale-Modellen und Wartungen des Gassystems bei Umrüstung auf CNG-/LPG-Betrieb) lt. Serviceplan und Wartungsumfang (ein Privatkunden-Angebot der Ford-Werke GmbH).

FORD Protect Garantie-Schutzbrief

Garantieschutz bis zum 7. Jahr mit dem Ford Protect Garantie-Schutzbrief.⁴

Genießen Sie auch nach Ablauf der zweijährigen Ford Neuwagengarantie Rundumschutz für sich und Ihren Ford! Denn mit dem Ford Protect Garantie-Schutzbrief bietet Ford Ihnen beim Kauf Ihres neuen Fahrzeugs ein flexibles Garantiepaket und damit Planungssicherheit und mobile Sorgenfreiheit für bis zu 7 Jahre:

- **Umfassender Schutz vor unerwarteten Reparaturkosten im Rahmen des Garantieumfangs**
- **Garantieschutz für bis zu 7 Jahre – auch in vielen Ländern Europas**
- **Schnelle Hilfe im Pannenfall durch Ford Assistance Mobilitätsgarantie in den meisten Ländern Europas**
- **Flexible Laufzeit und Gesamtfahrleistung individuell wählbar**
- **Hohe Planungssicherheit durch Übernahme sämtlicher Lohn- und Materialkosten**
- **Höherer Wiederverkaufswert des Fahrzeugs**

⁴ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

Garantieschutz bis zum 7. Jahr.

FORD Protect Garantie-Schutzbrief

| Laufzeit | Maximale Gesamtfahrleistung | |
|----------------|-----------------------------|------------|
| 3. bis 5. Jahr | 50.000 km | 100.000 km |
| 3. bis 7. Jahr | 70.000 km | 140.000 km |



DER NEUE FORD TOURNEO CUSTOM Styling und Optik

| | Ambiente | Trend | Titanium | Titanium X | Sport |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Bereifung und Räder | | | | | |
| Stahlräder – 6,5 J x 16" mit 215/65 R16 Reifen* | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Radzierblenden | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Leichtmetallräder – 6,5 J x 16" im 10-Speichen-Design mit 215/65 R16 Reifen* und abschließbaren Radmuttern (serienmäßig nur für Titanium Modellvarianten des Shuttle-Bus, nicht erhältlich für Bus) | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Leichtmetallräder – 7 J x 17" im 10-Speichen-Design mit 235/55 R17 Reifen* und abschließbaren Radmuttern (serienmäßig nur für Titanium Modellvarianten des Bus, nicht erhältlich für Shuttle-Bus) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Leichtmetallräder – 7 J x 17" im 10-Speichen-Design, anthrazit lackiert, mit 235/55 R17 Reifen* und abschließbaren Radmuttern (nicht erhältlich für Shuttle-Bus) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Leichtmetallräder – 7 J x 17" im 10-Speichen-Design mit schwarzen Einsätzen, mit 235/55 R17 Reifen* und abschließbaren Radmuttern | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Ersatzrad – Vollwertiges Stahl-Ersatzrad mit Werkzeugsatz (serienmäßig für alle Modellvarianten des Shuttle-Bus sowie für Bus Modellvarianten Ambiente und Trend mit 16"-Rädern) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Ersatzrad – Notrad, nur erhältlich für Bus mit 17"-Rädern – nicht erhältlich für Bus Trend oder Titanium mit langem Radstand, 9 Sitzen und 17"-Leichtmetallrädern | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Reifen-Reparatur-Set (anstelle Reserverad) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Ganzjahresreifen - nicht erhältlich in Verbindung mit 17"-Rädern, für Titanium Modellvarianten nur erhältlich für Shuttle-Bus | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Winterreifen M+S- nicht erhältlich in Verbindung mit 17"-Rädern, für Titanium Modellvarianten nur erhältlich für Shuttle-Bus | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Design | | | | | |
| Seitenschutzleisten – Breit, in Kunststoff schwarz | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Seitenschutzleisten – Breit, in Wagenfarbe lackiert | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Kühlergrill – 5 Streben und Einfassung in Chrom | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Kühlergrill – 5 Streben und Einfassung in Hochglanz-schwarz lackiert | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Stoßfänger – Vorn, in Wagenfarbe lackiert | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Stoßfänger – Hinten, in Wagenfarbe teillackiert | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Türgriffe und Heckklappengriff – In Wagenfarbe lackiert | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Schmutzfänger – Vorn und hinten | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Style-Farb-Paket | | | | | |
| Türgriffe, Heckklappengriff, Seitenschutzleisten, Stoßfänger hinten und Außenspiegelkappen in Wagenfarbe lackiert | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Sport-Styling-Paket | | | | | |
| – Vordere Stoßfängerschürze, Seitenschweller sowie Radhausverbreiterung vorn und hinten, in Wagenfarbe lackiert | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| – Spezielle Nebelscheinwerfer-Einfassung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| – GT-Streifen auf der Motorhaube, dem vorderen Stoßfänger unten und an der Hecktür sowie seitliche Zierstreifen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Außenfarben | | | | | |
| – Lackierung in Normalfarbe | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| – Metallic-Lackierung und Iridium-Schwarz Mica | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Die Ford ECOnetic-Technologie

Hochmoderne Ford EcoBlue-Dieselmotoren – für einen außergewöhnlich niedrigen Kraftstoffverbrauch und einen geringen CO₂-Ausstoß. Besondere Merkmale:

- Ford Start-Stopp-System
- Ford Energie-Rückgewinnungs-System
- Schaltanzeige – zur Unterstützung einer wirtschaftlichen Fahrweise
- Beschleunigungskontrolle – eine spezielle Motorkalibrierung hilft, den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren, wenn das Fahrzeug leer ist
- Ford Batterie-Management-System – verbessert die Lebensdauer der Batterie, den Kraftstoffverbrauch und die Zuverlässigkeit

* Die ausgewählten Räder werden mit der angegebenen Reifengröße montiert. Eine spezielle Reifenherstellerauswahl ist nicht möglich.

DER NEUE FORD TOURNEO CUSTOM Fahrerlebnis

| | Ambiente | Trend | Titanium | Titanium X | Sport |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Fahrerassistenz | | | | | |
| Adaptive Lastkontrolle (LAC - Load Adaptive Control) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Anhängerstabilisierung (TSC – Trailer Sway Control) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Berganfahrassistent (HLA - Hill Launch Assist) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Fahrspur-Assistent und Müdigkeitswarner inkl. Fernlichtassistent | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Pre-Collision-Assist mit Distanzanzeige und -warnsystem, Auffahrwarnsystem, aktivem Notbremsassistent, Verkehrsschild-Erkennungssystem und intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Notruf-Assistent | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Park-Pilot-System – Vorn und hinten | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| – zusätzlich mit Rückfahrkamera, fest | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Seitenwind-Assistent | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Überrollschutz (RSC - Roll Stability Control) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Verkehrsschild-Erkennungssystem | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Beleuchtung | | | | | |
| Scheinwerfer-Abblendlich mit Ausschaltverzögerung | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor inkl. Scheibenwischer mit Regensensor | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Für Ambiente und Trend siehe Sicht-Paket 2 und 3 sowie Fahrspur-Assistent | | | | | |
| Fahrwerk | | | | | |
| Vorderachse – Mit McPherson-Federbeinen mit variabler Schraubfeder, Stabilisator und Gasdruck-Stoßdämpfern | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Hinterachse – Mit Blattfedern und Gasdruck-Stoßdämpfern | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse – nicht erhältlich für Bus Ambiente | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Instrumente und Bedienelemente | | | | | |
| Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Tachograph – Digital (EG-Kontrollgerät) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ausstattungs Pakete | | | | | |
| Sicht-Paket 1 | | | | | |
| Beheizbare Frontscheibe und Wischwasser-Sensor | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sicht-Paket 2 | | | | | |
| zusätzlich zu Sicht-Paket 1: Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor und Scheibenwischer mit Regensensor | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Sicht-Paket 3 | | | | | |
| zusätzlich zu Sicht-Paket 1 und 2: Fahrspur-Assistent und Müdigkeitswarner inkl. Fernlicht-Assistent, Rückfahrkamera | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Elektrisch einstell- und beheizbarer Fahrersitz

Der beheizbare Fahrersitz ist 5fach einstellbar, sodass Sie problemlos die für Sie optimale Sitzposition finden. (Wunschausstattung)



- Serienausstattung
 - Wunschausstattung, gegen Aufpreis
 - ☒ Teil eines Ausstattungspakets, gegen Aufpreis erhältlich
 - ☒ Teil eines Ausstattungspakets, ohne Mehrpreis
- * Einzelheiten zu den verfügbaren Konfigurationen erfahren Sie bei Ihrem Ford Partner.

DER NEUE FORD TOURNEO CUSTOM Leistung und Effizienz

| | Ambiente | Trend | Titanium | Titanium X | Sport |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Motor | | | | | |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS Höchstgeschwindigkeit – 155 km/h | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS Höchstgeschwindigkeit – 165 km/h | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe Höchstgeschwindigkeit – 160 km/h | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS Höchstgeschwindigkeit – 180 km/h | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe Höchstgeschwindigkeit – 175 km/h | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Instrumente und Bedienelemente | | | | | |
| Bordcomputer – mit Angabe von verbleibender Reichweite, aktueller und durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit und Außentemperatur | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Batterie – Zwei Batterien | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Batterie – Zwei AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien (2 x 80 Ah, 800 CCA) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Generator – 220 A | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Generator – 240 A | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Technologie | | | | | |
| Start-Stopp-System | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Beschichteter Dieselpartikelfilter (cDPF) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Kraftstofftank | | | | | |
| Kraftstofftank – 70 Liter | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Zusatztank für AdBlue® – 21 Liter | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

Rückfahrkamera mit Ankopplungshilfe

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf der Anzeige des Multifunktionsdisplays das Bild der Rückfahrkamera. Über dem Kamerabild werden Markierungslinien eingeblendet, die anzeigen, in welche Richtung sich das Fahrzeug bewegt und somit beim Ankoppeln eines Anhängers unterstützen.



DER NEUE FORD TOURNEO CUSTOM Komfort und Annehmlichkeiten

| | Ambiente | Trend | Titanium | Titanium X | Sport |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Ausstattung innen | | | | | |
| Ablagefach im Dachhimmel | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Becherhalter – Doppelt, mit aufrollbarer Abdeckung | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Brillenablagefach – Auf der Fahrerseite | | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Dachhimmel – Für Titanium und Titanium X in hochwertigem Webstoff | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Getränkhalter – Zwei, für 2-Liter-Flaschen, am Armaturenräger | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Handschuhfach – Mit Deckel | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| - zusätzlich abschließbar | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Kartentaschen in den Vordertüren | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Kleiderhaken – Hinten, an der Rückseite der Sitze | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Raucher-Paket – Zigarettenanzünder und Aschenbecher | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sonnenblende – Für Fahrer- und Beifahrerseite, beleuchtet und mit Make-up-Spiegel | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Sonnenschutzrollos – Für die hinteren Seitenscheiben | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Staufach – Mit Deckel, aufklappbar, oben am Armaturenräger | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Audio- und Kommunikationssysteme | | | | | |
| Audiosystem 18 | | | | | |
| Ford Audiosystem mit SYNC 3 Lite und 4"-Multifunktionsdisplay | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| Radio (FM/AM), 4"-TFT-Multifunktionsanzeige (10,16 cm Bildschirmdiagonale), zehn Lautsprecher, integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad | | | | | |
| Audiosystem 19 | | | | | |
| Wie Audiosystem 18 – zusätzlich mit DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| Audiosystem 22 | | | | | |
| Ford Audiosystem inklusive SYNC 3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Radio (FM/AM), 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32cm Bildschirmdiagonale), zehn Lautsprecher, integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad | | | | | |
| Audiosystem 23 | | | | | |
| Wie Audiosystem 22 – zusätzlich mit DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> |
| Audiosystem 24 | | | | | |
| Ford Navigationssystem inklusive SYNC 3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Wie Audiosystem 23 – zusätzlich mit Navigationssystem | | | | | |
| Heizung und Belüftung | | | | | |
| Klimaanlage – Vorn, inklusive Staub- und Pollenfilter | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| Klimaanlage – Vorn und Hinten, inklusive Staub- und Pollenfilter | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Standheizung – Kraftstoffbetriebene elektronische Zusatzheizung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - zusätzlich mit Fernbedienung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Wasserheizung – Hinten | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Zuheizer – Elektrisch (PTC) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

Serienausstattung
 Wunschausstattung gegen Mehrpreis
 Teil eines Ausstattungspakets, gegen Mehrpreis erhältlich
 Teil eines Ausstattungspakets, ohne Mehrpreis

DER NEUE FORD TOURNEO CUSTOM Komfort und Annehmlichkeiten

| | Ambiente | Trend | Titanium | Titanium X | Sport |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Beleuchtung innen | | | | | |
| Innenraumbelichtung – Vorn, mit Verzögerungsschaltung und Leselampen | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Schiebetür-Einstiegsleuchte - Automatisch bei Türöffnung | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Innenraumbelichtung – Hinten, mit Verzögerungsschaltung | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Gepäckraumbelichtung | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Ambientebeleuchtung – Hinten | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sitze vorn | | | | | |
| Fahrersitz – 4-fach einstellbar mit Armlehne innen | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Fahrersitz – 5-fach elektrisch einstellbar, beheizbar, mit Armlehne innen | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Beifahrersitz – Einzelsitz, beheizbar, 4-fach einstellbar | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Beifahrersitz – Einzelsitz, beheizbar, 4-fach einstellbar mit Armlehne innen | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Beifahrersitz – Doppelsitz, beheizbar, mit Tablett (nicht erhältlich für Shuttle Bus) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Sitze hinten | | | | | |
| Zweite Sitzreihe – Einzel- und Doppelsitz (2+1), umklappbar und herausnehmbar (nicht erhältlich für Shuttle Bus) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Zweite Sitzreihe – Drei Einzelsitze, umklappbar und herausnehmbar (nicht erhältlich für Shuttle Bus) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Zweite Sitzreihe – Doppelsitz (nur erhältlich für Shuttle Bus) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Dritte Sitzreihe – Einzel- und Doppelsitz (2+1), umklappbar und herausnehmbar (nicht erhältlich für Shuttle Bus) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Dritte Sitzreihe – Drei Einzelsitze, umklappbar und herausnehmbar (nicht erhältlich für Shuttle Bus) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Dritte Sitzreihe – Doppelsitz (nur erhältlich für Shuttle Bus) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Vierte Sitzreihe – Dreier Sitzbank (nur erhältlich für Shuttle Bus) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Verstellbare Rückenlehnen (Neigung) und Armlehnen außen (für alle Sitzreihen) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

5 Sterne im Euro NCAP-Crashtest

Sicherheit ohne Kompromisse

Der Ford Tourneo Custom ist offiziell eines der sichersten Fahrzeuge im Straßenverkehr. Er entspricht der Höchstbewertung von 5 Sternen des EURONCAP Test und damit der höchsten Sicherheitserwartung. Darüber hinaus wurde der Tourneo Custom von der Euro NCAP-Organisation mit zwei „Advanced Rewards“ ausgezeichnet – einen für den Fahrspur-Assistent und einen für Ford SYNC mit Notruf-Assistent.

Sicherer bremsen

Beim neuen Ford Tourneo Custom steht der Fahrer- und Fahrgastenschutz an erster Stelle. Zur serienmäßigen Sicherheitsausstattung gehört ein ESC-System mit ABS und Sicherheits-Bremsassistenten, um den Bremsweg im Notfall zu verkürzen. Größere Bremsbeläge sind langlebiger und widerstandsfähiger gegen Bremskraftverlust.



DER NEUE FORD TOURNEO CUSTOM Komfort und Annehmlichkeiten

| | Ambiente | Trend | Titanium | Titanium X | Sport |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Instrumente und Bedienelemente | | | | | |
| Außenspiegel – Mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch einstellbar, beheizbar und automatisch anklappbar | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Außenspiegelkappen – In Kunststoff schwarz | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Außenspiegelkappen – In Wagenfarbe lackiert | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Scheibenwischer – Vorn | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| - Variabel und mit Intervallschaltung | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| - Automatisch und mit Regensensor | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Heckscheibenwischer inkl. Scheibenwaschdüse und Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsgangs | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Lenksäule – In Höhe und Reichweite einstellbar | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Lederlenkrad | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Schalthebelknäuf – Aus Kunstleder | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Schalthebelknäuf – Aus Leder | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Fensterheber – Vorn, elektrisch, für Fahrerseite mit automatischer Öffnungs- und Schließfunktion sowie Einklemmschutz | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Technologie | | | | | |
| Ford EasyFuel – Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Frontscheibe – Beheizbar | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Servolenkung (PAS - Power Assisted Steering) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Ausstattungs Pakete | | | | | |
| Titanium X Paket 1 – Beinhaltet Sitz-Paket 35 mit Salerno-Lederbezügen in Palazzo Grey (hellgrau), Audiosystem 24: Ford Navigationssystem inklusive Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay, Rückfahrkamera und Xenon-Scheinwerfer | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Titanium X Paket 2 – Beinhaltet Sitz-Paket 36 mit Salerno-Lederbezügen in Dark Palazzo Grey (anthrazit), Audiosystem 24: Ford Navigationssystem inklusive Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay, Rückfahrkamera und Xenon-Scheinwerfer | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

Hinweis: Die Bluetooth®- Wortmarke und die Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber. * Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth® gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Treibstoffzufuhr zum Motor unterbrochen, lässt sich mithilfe dieser Technik ein Notruf absetzen, um die örtlichen Rettungskräfte zu alarmieren. Der Notruf-Assistent funktioniert in über 40 Ländern und Regionen Europas.

- Serienausstattung
- Wunschausstattung gegen Mehrpreis
- Teil eines Ausstattungspakets, gegen Mehrpreis erhältlich
- Teil eines Ausstattungspakets, ohne Mehrpreis



16"-Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design mit abschließbaren Radmuttern (Serienausstattung bei Bus Trend sowie für Shuttle-Bus Trend, Titanium und Titanium X)



17"-Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design mit schwarzen Einsätzen und abschließbaren Radmuttern (Serienausstattung bei Bus Sport)



17"-Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design mit abschließbaren Radmuttern (Serienausstattung bei Bus Titanium und Titanium X, Wunschausstattung bei Bus Trend)



17"-Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, anthrazit lackiert, mit abschließbaren Radmuttern (Wunschausstattung bei Bus Trend, Titanium und Titanium X)

DER NEUE FORD TOURNEO CUSTOM Sicherheit und Diebstahlschutz

| | Ambiente | Trend | Titanium | Titanium X | Sport |
|---|----------|-------|----------|------------|-------|
| Sicherheit | | | | | |
| Airbags | | | | | |
| – Fahrerseite | ● | ● | ● | ● | ● |
| – Beifahrerseite* Inklusive Schalter zum Deaktivieren des Beifahrer-Airbags | ● | ● | ● | ● | ● |
| – Seiten- und Kopf-Schulterairbags vorn | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sicherheitsgurte – Dreipunktgurte mit Aufrollautomatik (für alle Sitze) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ISOFIX Kindersitz-Befestigungen – 3 Stück – auf der Fahrerseite (in 2. Sitzreihe) und in der Mitte (in 2. und 3. Sitzreihe) - nicht erhältlich für Bus | ● | ● | ● | ● | ● |
| ISOFIX Kindersitz-Befestigungen – 4 Stück, auf der Fahrer- und Beifahrerseite (in 2. Sitzreihe), in der Mitte und auf der Beifahrerseite (in 3. Sitzreihe) - nicht erhältlich für Shuttle-Bus | ● | ● | ● | ● | ● |
| ISOFIX Kindersitz-Befestigungen – 4 Stück – auf der Fahrer- und Beifahrerseite (in 2. und 3. Sitzreihe) - nicht erhältlich für Shuttle-Bus | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fahrzeugsicherung | | | | | |
| Diebstahl-Alarmanlage | □ | □ | ● | ● | ● |
| Fahrzeug-Entriegelung – 2-stufig, konfigurierbar* | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fahrzeug-Verriegelung – Automatisch beim Anfahren, Türen werden bei 8 km/h automatisch verriegelt | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fahrzeug-Wiederverriegelung – Automatisch, nach 45 Sekunden ohne Öffnen einer Tür | ● | ● | ● | ● | ● |
| MyKey-Schlüsselsystem – Individuell programmierbarer Zweitschlüssel | □ | □ | □ | □ | □ |
| Warnsummer – Akustisches Signal, wenn eine Tür bei aktivierter Verriegelung nicht richtig geschlossen ist | ● | ● | ● | ● | ● |
| Wegfahrsperre – passive Wegfahrsperre (PATS, Kategorie 2, mit Versicherungszulassung) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zentralverriegelung – elektrisch, mit Fernbedienung (1 Schlüssel, 2. Schlüssel ohne Fernbedienung) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zentralverriegelung – elektrisch, mit Fernbedienung (2 Schlüssel) – zusätzlich mit Doppelverriegelung | □ | □ | □ | □ | □ |
| Bremsen | | | | | |
| Scheibenbremsen – Vorn und hinten, Zweikreis, selbstnachstellend | ● | ● | ● | ● | ● |
| Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TC) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen | ● | ● | ● | ● | ● |

Ford Automatikgetriebe

Das Ford Automatikgetriebe verbindet den Komfort eines Automatikgetriebes mit der Sportlichkeit eines Schaltgetriebes zu einer perfekt abgestimmten Einheit. Das 6-Gang-Automatikgetriebe legt genau im richtigen Moment den nächsten Gang ein, ohne den Kraftfluss zu unterbrechen.

[Verfügbar auf ausgewählten 96 kW (130 PS) und 125kW (170 PS) frontangetriebenen Varianten.]

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 51.



*Einzelheiten zu den verfügbaren Konfigurationen erfahren Sie bei Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die konfigurierbare Türverriegelung muss bei der Bestellung des Fahrzeugs definiert werden. Sie kann nicht als nachträglich im Händlerbetrieb einzubauende Wunschausstattung oder als Zubehör bestellt werden.

♦**Hinweis:** Wenn das Fahrzeug mit einem funktionsfähigen Beifahrerairbag ausgestattet ist, darf kein rückwärts gerichteter Kindersitz auf dem Beifahrersitz angebracht werden.

DER NEUE FORD TOURNEO CUSTOM Funktionalität und Zweckmäßigkeit

| | Ambiente | Trend | Titanium | Titanium X | Sport |
|--|----------|-------|----------|------------|-------|
| Karosserie | | | | | |
| Seitenscheiben – Zweite Sitzreihe, mit Ausstellfenster | ● | ● | ● | ● | ● |
| Seitenscheiben – Zweite Sitzreihe, feststehend | □ | □ | □ | □ | □ |
| Seitenscheiben – Dritte Sitzreihe, feststehend | ● | ● | ● | ● | ● |
| Wärmeschutzverglasung – Seitenscheiben ab zweiter Reihe, leicht getönt | ● | ● | □ | □ | ● |
| Wärmeschutzverglasung – Seitenscheiben ab zweiter Reihe, mittlerer Tönungsgrad | □ | □ | ● | ● | ● |
| Schiebetüren, rechts und links | ● | ● | ● | ● | ● |
| Schiebetür-Trittstufen – Rechts und Links | ● | ● | ● | ● | ● |
| Heckschwingtür mit beheizbarer Heckscheibe und Scheibenwaschdüsen | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bodenbelag – Gummiert | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bodenbelag – Teppich | ● | ● | ● | ● | ● |
| Haltegriff – An der B-Säule, auf der Beifahrerseite | ● | ● | ● | ● | ● |
| Elektrik | | | | | |
| Spannungskonverter 230 V/150 Watt – Vorn | □ | □ | □ | □ | □ |
| 12-V-Anschluss – Vorn, 2 Stück an Instrumententafel und im Staufach | ● | ● | ● | ● | ● |
| 12-V-Anschluss – Hinten, im Fahrgastraum | ● | ● | ● | ● | ● |

*Einzelheiten zu den verfügbaren Konfigurationen erfahren Sie bei Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die konfigurierbare Türverriegelung muss bei der Bestellung des Fahrzeugs definiert werden. Sie kann nicht als nachträglich im Händlerbetrieb einzubauende Wunschausstattung oder als Zubehör bestellt werden.

♦**Hinweis:** Wenn das Fahrzeug mit einem funktionsfähigen Beifahrerairbag ausgestattet ist, darf kein rückwärts gerichteter Kindersitz auf dem Beifahrersitz angebracht werden.

Intelligente Technik für sorgenfreies Fahren

Mit 4.500 Crash-Tests – sowohl real als auch virtuell – ist der neue Ford Tourneo Custom für die Sicherheit seiner Fahrgäste bestmöglich gerüstet. Der herausragende Schutz beginnt bei der versteiften Karosseriestruktur unter Verwendung von hochfestem und ultrahochfestem Stahl. Ergänzt wird das Sicherheitskonzept durch zahlreiche Airbags sowie verbesserte Karosserie- und Bremstechnologie.

Seiten- und Kopf- und Schulterairbags

Schützen Fahrer und Beifahrer vor Kopfverletzungen.



Serienausstattung ●

Wunschausstattung, gegen Aufpreis □

Teil eines Ausstattungspakets, gegen Aufpreis erhältlich ☒

Teil eines Ausstattungspakets, ohne Mehrpreis ☒

DER NEUE FORD TOURNEO CUSTOM Funktionalität und Zweckmäßigkeit

| | Ambiente | Trend | Titanium | Titanium X | Sport |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Ausstattung außen | | | | | |
| Dachgepäckträger – Integriert und wegklappbar | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Anhängervorrichtung – Fest, 13-polige Steckdose, mit Anhängerstabilisierung (TSC – Trailer Sway Control) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Gepäckraum | | | | | |
| 2 Stück Verzurrösen DIN 75410 (serienmäßig für kurzen Radstand) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4 Verzurrösen gemäß DIN 75410 (serienmäßig für langen Radstand) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Instrumente und Bedienelemente | | | | | |
| Verbandskasten | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Schaltempfehlungsanzeige | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Ausstattungs Pakete | | | | | |
| Schlechtwege-Paket 1 – Unterbodenschutz auf Wachsbasis | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Schlechtwege-Paket 2 – Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech (Dicke: 2,5 mm, Gewicht: 14 kg) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Fahren mit AdBlue®

Für einen ordnungsgemäßen Betrieb muss der AdBlue®-Tank des Euro 6-Dieselmotors Ihres neuen Ford Tourneo Custom mit AdBlue®-Flüssigkeit gefüllt sein. Bei niedrigem AdBlue®-Stand leuchten entsprechende Systemwar- nungen auf. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.



*Einzelheiten zu den verfügbaren Konfigurationen erfahren Sie bei Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die konfigurierbare Türverriegelung muss bei der Bestellung des Fahrzeugs definiert werden. Sie kann nicht als nachträglich im Händlerbetrieb einzubauende Wunschausstattung oder als Zubehör bestellt werden.

♦Hinweis: Wenn das Fahrzeug mit einem funktionsfähigen Beifahrerairbag ausgestattet ist, darf kein rückwärts gerichteter Kindersitz auf dem Beifahrersitz angebracht werden.

DER NEUE FORD TOURNEO CUSTOM Modellverfügbarkeit

| | 310 L1 | 310 L2 | 320 L1 | 320 L2 |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Tourneo Custom Bus | | | | |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS | | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS mit 17"-Leichtmetallrädern | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS | | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit 17"-Leichtmetallrädern | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe | | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe und mit 17"-Leichtmetallrädern | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS | | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit 17"-Leichtmetallrädern inklusive Sport | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe | | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe und mit 17"-Leichtmetallrädern – außer Sport | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe und mit 17"-Leichtmetallrädern – Sport | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| Tourneo Custom Shuttle Bus | | | | |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS | | | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS | | | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe | | | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS | | | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe | | | | <input checked="" type="checkbox"/> |

Serienausstattung
Wunschausstattung, gegen Aufpreis
Teil eines Ausstattungspakets, gegen Aufpreis erhältlich

DER NEUE FORD TOURNEO CUSTOM Abmessungen

| | Tourneo Custom Bus und Shuttle-Bus | |
|---|---------------------------------------|-------------|
| | ☐ | ☒ |
| Fahrzeuglänge | 4.973 | 5.340 |
| Fahrzeugbreite mit Spiegel | 2.272 | 2.272 |
| Fahrzeugbreite ohne Spiegel | 2.032 | 2.032 |
| Fahrzeughöhe* | 1.979-1.959 | 1.977-1.954 |
| Radstand | 2.933 | 3.300 |
| Schiebetür Öffnungsbreite | 930 | 930 |
| Schiebetür Höhe | 1.289 | 1.289 |
| Heckschwingtür Breite | 1.215 | 1.215 |
| Heckschwingtür Höhe | 1.295 | 1.295 |
| Fahrgastraumbreite zwischen den Radkästen | 1.351 | 1.351 |
| Maximale Fahrgastraumbreite | 1.752 | 1.752 |
| Innenhöhe (mit Dachhimmel) | 1.294 | 1.294 |
| Beladehöhe (Schiebetür)* | 539-519 | 534-514 |
| Beladehöhe (Heckschwingtür)* | 579-555 | 580-554 |
| Länge Fahrgastraum maximal (gemessen am Boden hinter der dritten Sitzreihe) | 650 | 1.017 |
| Gepäckraumvolumen | | |
| Gepäckraumvolumen (hinter der dritten Sitzreihe, außer Shuttle Bus) | 1.150 | 1.900 |
| Wendekreis (m) | | |
| Von Bordstein zu Bordstein/Wand zu Wand mit 16"-Rädern | 11,6/12,2 | 12,8/13,4 |
| Von Bordstein zu Bordstein/Wand zu Wand mit 17"-Rädern | 11,8/12,3 | 13,0/13,5 |

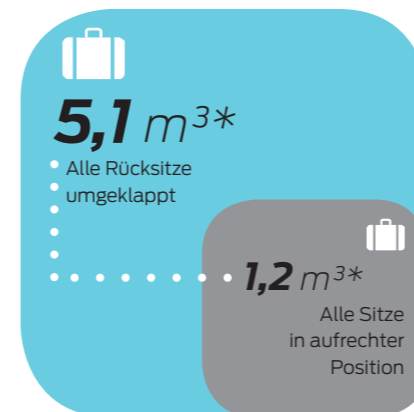


Klimaanlage

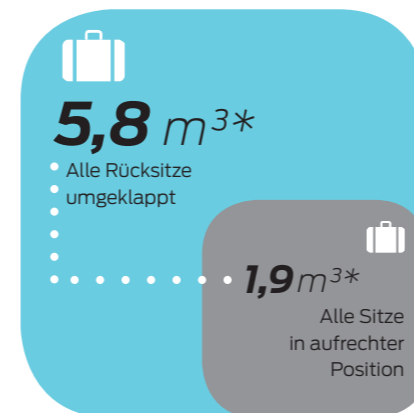
Für den hinteren Fahrgastbereich ist eine separate, getrennt regelbare Klimaanlage verfügbar. (Serienausstattung bei Titanium, Titanium X und Sport, Wunschausstattung bei Ambiente und Trend)

DER NEUE FORD TOURNEO CUSTOM Abmessungen

Ford Tourneo Custom L1



Ford Tourneo Custom L2



1.959-1.979 mm/1.954-1.977 mm (L1/L2)



2.272 mm/2.032 mm
(mit Spiegeln/ohne Spiegel)

4.973 mm/5.340 mm (L1/L2)

*SAE-Methode.

L1 = Kurzer Radstand, L2 = Langer Radstand. Hinweis: Alle angegebenen Daten unterliegen Fertigungstoleranzen, bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung um +/- 50 mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. *Höhendimensionen zeigen zusätzlich immer eine Bandbreite von einem unbeladenen bis zu einem maximal zulässig beladenen Fahrzeug.

DER NEUE FORD TOURNEO CUSTOM Gewichte und Anhängelasten

| | Zulässiges Gesamtgewicht (kg)* | Leergewicht (kg) | Nutzlast (kg) | Zulässige Achslast vorn (kg) | Zulässige Achslast hinten (kg) | Achübersetzung | Anhängelast (kg) | | Max. Gesamtzuggewicht (kg) |
|---|--------------------------------|------------------|---------------|------------------------------|--------------------------------|----------------|------------------|------------|----------------------------|
| | | | | | | | Gebremst | Ungebremst | |
| Tourneo Custom Bus L1 | | | | | | | | | |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS) | 3.190 [3.140] | 2.318-2.510 | 872-680 | 1.625 | 1.640 | 4,19 | 1.900-2.000 | 750 | 5.040 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS) mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse | 3.140 | 2.409-2.511 | 731-629 | 1.625 | 1.640 | 4,19 | - | - | - |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) | 3.140 [3.190] | 2.318-2.517 | 872-623 | 1.625 | 1.640 | 4,19 | 2.100-2.150 | 750 | 5.240 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse | 3.140 | 2.409-2.554 | 731-586 | 1.625 | 1.640 | 4,19 | - | - | - |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Automatikgetriebe | 3.140 [3.240] | 2.366-2.565 | 874-575 | 1.675 | 1.640 | 3,65 | 1.000 [1.150] | 750 | 4.140 [4.240] |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Automatikgetriebe und mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse | 3.140 | 2.457-2.602 | 683-538 | 1.675 | 1.640 | 3,65 | - | - | - |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) | 3.140 [3.190] | 2.352-2.517 | 817-623 | 1.625 | 1.640 | 4,19 | 2.000[2.100] | 750 | 5.140 [5.240] |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse | 3.140 | 2.409-2.554 | 731-586 | 1.625 | 1.640 | 4,19 | - | - | - |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit Automatikgetriebe | 3.140 [3.240] | 2.400-2.565 | 740-575 | 1.675 | 1.640 | 3,65 | 1.000 [1.050] | 750 | 4.140 [4.240] |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit Automatikgetriebe und mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse | 3.140 | 2.457-2.602 | 683-538 | 1.675 | 1.640 | 3,65 | - | - | - |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) - Sport | 3.140 | 2.358-2.440 | 782-700 | 1.600 | 1.640 | 4,19 | 2.200 | 750 | 5.240 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit Automatikgetriebe - Sport | 3.140 | 2.406-2.488 | 734-652 | 1.600 | 1.640 | 3,65 | 1.000 | 750 | 4.140 |
| Tourneo Custom Bus und Shuttle Bus L2 | | | | | | | | | |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS) | 3.190 | 2.361-2.555 | 829-635 | 1.725 | 1.640 | 4,19 | 1.850-1.900 | 750 | 5.040 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS) mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse | 3.140 | 2.440-2.547 | 700-593 | 1.725 | 1.640 | 4,19 | - | - | - |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) | 3.140 [3.190] | 2.361-2.563 | 829-600 | 1.725 | 1.640 | 4,19 | 2.050-2.100 | 750 | 5.240 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse | 3.140 | 2.440-2.593 | 700-547 | 1.725 | 1.640 | 4,19 | - | - | - |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Automatikgetriebe | 3.140 [3.240] | 2.409-2.611 | 831-565 | 1.725 | 1.640 | 3,65 | 1.000 [1.050] | 750 | 4.140 [4.240] |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Automatikgetriebe und mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse | 3.140 | 2.512-2.612 | 628-528 | 1.725 | 1.640 | 3,65 | - | - | - |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) | 3.140 [3.190] | 2.407-2.563 | 764-600 | 1.725 | 1.640 | 4,19 | 2.050-2.100 | 750 | 5.240 |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse | 3.140 | 2.464-2.593 | 676-547 | 1.725 | 1.640 | 4,19 | - | - | - |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit Automatikgetriebe | 3.140 [3.240] | 2.455-2.611 | 766-565 | 1.725 | 1.640 | 3,65 | 1.000 | 750 | 4.140 [4.240] |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit Automatikgetriebe und mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse | 3.140 | 2.512-2.612 | 628-528 | 1.725 | 1.640 | 3,65 | - | - | - |

L1 = Kurzer Radstand. L2 = Langer Radstand. Alle Fahrzeuge haben Frontantrieb.

* Die angegebenen Werte in eckigen Klammern beziehen sich auf das jeweilige Modell der Ausstattungsserie Trend in Verbindung mit den serienmäßigen 16"-Leichtmetallrädern (320L1 und 320L2). Bei Wahl der Sonderausstattung "Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse" und/oder 17"-Leichtmetallrädern reduziert sich das zulässige Gesamtgewicht von 3.190kg (Schaltgetriebe) bzw. 3.240kg (Automatikgetriebe) auf 3.140kg.

Die angegebene Nutzlast- sowie Leergewichtsspanne (EG=Leergewicht: Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg) reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht. Wunsch-/Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Die maximale Anhängelast ist abhängig von der gewählten Karosserieform, der Motorisierung, der Achübersetzung und der Ausstattungsvariante und kann bei beladenen Fahrzeugen auch durch das maximal zulässige Gesamtgewicht des Zuges begrenzt sein. Details zu den genauen Anhängelasten je Fahrzeug erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

Allgemein: Sämtliche technische Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Druck vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern.

DER NEUE FORD TOURNEO CUSTOM Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen

| | Drehmoment Nm | Kraftstoffverbrauch (l/100 km) ⁹ | | | CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km) ⁹ | CO ₂ -Effizienzklasse |
|---|---------------|---|------------|------------|--|----------------------------------|
| | | Innerorts | Außerorts | Kombiniert | | |
| Tourneo Custom Bus und Shuttle Bus | | | | | | |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS | 360 | 7,1-7,2 | 5,8 | 6,3 | 162-164 | A |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS | 385 | 7,1-7,2 | 5,8 | 6,3 | 162-164 | A+ - A |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe | 385 | 7,7 | 6,5 | 7,1 | 183 | A - B |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS | 405 | 7,3 | 6,1 | 6,5 | 168 | A |
| 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe | 405 | 7,7 | 6,5 | 7,1 | 183 | A - B |

⁹ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> unentgeltlich erhältlich ist.

DER NEUE FORD TOURNEO CUSTOM Die nächsten Schritte



Probefahren

Besuchen Sie Ihren FordStore und machen Sie eine Probefahrt mit dem Mustang. Hier finden Sie einen Händler in Ihrer Nähe: www.ford.de/haendersuche



Konfigurieren

Stellen Sie Ihren neuen Ford Tourneo Custom exakt nach Ihren Wünschen und Preisvorstellungen zusammen und sehen Sie das Ergebnis unter www.ford.de/nutzfahrzeuge/ford-tourneo-custom



Finanzieren

Selbstverständlich sind wir auch bei allen Fragen rund um Finanzierung und Leasing für Sie da: Durch unsere Größe und Kompetenz sind wir bestens aufgestellt, um Ihnen ein maßgeschneidertes Finanzierungsprodukt für Ihren neuen Ford anzubieten.

Egal, ob privater oder gewerblicher Kunde - die Ford Bank hält für jeden das passende Angebot bereit und bietet Ihnen individuelle Finanzierungslösungen für Ihr Wunschfahrzeug.

Attraktive Zinssätze, niedrige monatliche Raten sowie die schnelle und unbürokratische Abwicklung direkt bei Ihrem Ford-Partner machen Ihnen die Entscheidung für Ihren neuen Ford leicht.

Ford Bank Niederlassung der FCE Bank plc,
Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln



Kontakt

Für alle Anfragen - auch für die Ford Assistance - nur eine Hotline: +49 (0) 221 9999 2 999



Losfahren

Auch wenn Sie mit Ihrem neuen Fahrzeug unterwegs sind, lässt Ford Sie nicht im Stich. Ford verfügt über ein großes Vertragshändlernetz, damit Ihr Fahrzeug optimal gewartet wird. Und sollte Ihr neuer Ford einmal eine Unfallreparatur benötigen, ist ein Ford Karosserie-Spezialbetrieb die beste Wahl, um den Ausgangszustand Ihres Fahrzeugs wiederherzustellen und es so schnell wie möglich zurück auf die Straße zu bringen.



FordPass

FordPass ist eine neue Plattform, die Ihnen neue Wege der Mobilität aufzeigt. Sie findet Parkplätze in der Nähe, enthält Fahrzeug- und Finanzdaten, Händlerinformationen und eine Vielzahl nützlicher Hilfsmittel. Nach der Neuanmeldung ist auch der Live-Traffic-Dienst 2 Jahre lang kostenfrei, sofern das Fahrzeug über SYNC 3 mit Navigationssystem verfügt. Weitere Informationen unter www.fordpass.de.



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.



Ford und Aral (BP) - Strategische Partner



Quelle: <http://www.auto-institut.de/aia2015.htm>

Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit **+** gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Apple CarPlay sowie die iPod und iPhone Wortmarken und Logos sind eingetragene Marken von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. Hinweis: Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.

MY 2018.5 DEU de



Ford-Werke GmbH, Köln
Nutzfahrzeugabteilung
(21797163)
BJN 205856, FoE G56E,
PN 777508/1217/30m/DEU de
Stand der Drucklegung: Dezember 2017.
© Ford Motor Company Limited.

