TOURNEO CUSTOM

FORD **TOURNEO CUSTOM** Kraftstoffverbrauch und CO_2- Emissionen

Realitätscheck. Realistischere Angaben zum Kraftstoffverbrauch.

Seit dem 1. September 2017 erhalten bestimmte Neufahrzeuge ihre Typengenehmigung gemäß dem WLTP-Verfahren (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Dabei handelt es sich um ein neues, realistischeres Testverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen. Ab dem 1. September 2018 wird das derzeit angewendete NEFZ-Verfahren (Neuer Europäischer Fahrzyklus) vollständig durch das WLTP-Verfahren abgelöst. Während der Auslaufphase des NEFZ-Verfahrens werden die nach WLTP ermittelten Werte für den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen mit den NEFZ-Werten in Korrelation gesetzt. Zwischen den neuen Werten und den bisherigen Verbrauchs- und Emissionswerten wird es zum Teil Abweichungen geben, da einige Elemente der Tests geändert wurden. Es kann daher vorkommen, dass für dasselbe Fahrzeug andere Werte zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO_2-Emissionen angegeben werden.

		Kraftstoffverbrauch (l/100 km)[0]				
	Drehmoment Nm	Innerorts	Außerorts	Kombiniert	CO_2- Emissionen kombiniert (g/km)[0]	CO_2- Effizienzklasse
Tourneo Custom Bus und Shuttle Bus						
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	360	7,4	5,9	6,4	168	A
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	385	7,5	6,0	6,7	178	B - A
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	385	8,1	6,3	7,0	183	B - A
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	405	7,5	6,0	6,7	178	A
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	405	8,1	6,3	7,0	183	B - A

[0]Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO2-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach NEFZ gemessenen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem `Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die $CO_2$-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen` entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Die Abbildung zeigt den Ford Tourneo Custom Bus L1 in der Ausstattungsvariante Titanium und in der Metallic-Lackierung Pyrit-Silber mit 17"-Leichtmetallrädern im 10-Speichen-Design.

Die Abbildung zeigt den Ford Tourneo Custom Bus L2 in der Ausstattungsvariante Titanium und in der Metallic-Lackierung Hokkaido-Orange mit 17"-Leichtmetallrädern im 10-Speichen-Design.

Scannen Sie den Code, um mehr zu erfahren.

INHALT

Einführung 2
Innenraum 4
Design 10
Audio und Kommunikation 12
Fahrer-Assistenzsysteme 14
Außenbeleuchtung 18
Bemerkenswerte Technologien 20
Ford EcoBlue Motoren 21

Ausstattungsvarianten
Trend 22
Titanium 24
Titanium X 26
Sport 28

Innenausstattung 30
Außenfarben 32
Zubehör 34
Losfahren 36
Styling und Optik 38
Fahrerlebnis 39
Leistung und Effizienz 40
Komfort und Annehmlichkeiten 41
Sicherheit und Diebstahlschutz 44
Funktionalität und Zweckmäßigkeit 45
Modellverfügbarkeit 47
Abmessungen 48
Gewichte und Anhängelasten 50
Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen 51
Die nächsten Schritte 52

So viel Raum ist purer Luxus.

Die schönste Reise beginnt schon vor dem Losfahren.

Der Ford Tourneo Custom setzt bewusst auf einen frischen Look. Zunächst fällt der Blick auf den dynamischen Kühlergrill und die prägnanten Frontscheinwerfer. Beim Einsteigen begeistert der geräumige und bis ins Detail durchdachte Innenraum mit hochwertigen Materialien sowie einer haptisch angenehmen „Soft-Feel"-Verkleidung. Dazu kommen intelligente Technologien, die Ihnen unterwegs das Leben leichter machen.

Die Abbildung zeigt den Ford Tourneo Custom Bus L2 in der Ausstattungsvariante Titanium und in der Metallic-Lackierung Polar-Silber mit 17"-Leichtmetallrädern im 10-Speichen-Design.

Nehmen Sie Platz und lehnen Sie sich zurück.

Der Ford Tourneo Custom bietet ein hohes Maß an Komfort und Annehmlichkeit. Er verbindet Stil und Qualität einer eleganten Limousine mit der Vielseitigkeit und dem Platzangebot eines Personentransporters mit bis zu neun Sitzplätzen. Zahlreiche durchdachte Details erfüllen selbst höchste Ansprüche. Fahrersitz und Lenksäule sind vielfach verstellbar. So finden Sie Ihre ideale Fahrposition, während Ihre Fahrgäste im hinteren Fahrgastraum dank Wunschausstattung wie Klimaanlage, verstellbaren Rückenlehnen und luxuriösen Ledersitzbezügen ganz entspannt unterwegs sind (Details zu den verfügbaren Sitzbezügen finden Sie auf Seite 30.).

Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse

Hält das Fahrzeug unabhängig vom Beladungszustand automatisch auf einer konstanten Fahrthöhe, sodass Passagiere von einem ruhigeren, gleichmäßigen Fahrkomfort profitieren.

Genug Raum für alle.

Der Ford Tourneo Custom ist als Großraum-Limousine unübertroffen vielseitig.

Sein geräumiges Inneres bietet dank des verbesserten Sitzsystems maximale Flexibilität und höchsten Komfort. Der Ford Tourneo Custom Bus ist in verschiedenen Sitzkonfigurationen erhältlich. Maximale Flexibilität bietet das Sitzsystem bei den Ausstattungsvarianten Titanium, Titanium X und Sport, bei denen das Fahrzeug mit insgesamt sechs Einzelsitzen (jeweils drei Einzelsitze in der zweiten und dritten Sitzreihe) ausgestattet ist.
Die Einzelsitze in der zweiten Reihe sind nach vorn oder hinten umsetzbar. Alle Sitze lassen sich Ihren Anforderungen entsprechend einklappen, umklappen, verstauen oder ganz herausnehmen.
Wählen Sie zwischen dem Ford Tourneo Custom Bus L1 mit viel Platz für bis zu neun Personen, dem längeren Ford Tourneo Custom Bus L2 mit mehr Gepäckraum im Heck oder dem Ford Tourneo Custom Shuttle-Bus L2 mit direktem Zustieg in alle Sitzreihen. Der Innenraum kann bei allen Modellen leicht an Ihre Transportbedürfnisse angepasst werden.

Hinweis: Auf den Sitzen in der zweiten Reihe darf während der Fahrt kein nach hinten gerichteter Kindersitz angebracht werden, wenn diese entgegen der Fahrtrichtung zur dritten Reihe gedreht sind.

Der Ford Tourneo Custom Shuttle-Bus

Mit dem Fokus auf Komfort für die Passagiere bietet der Ford Tourneo Custom Shuttle-Bus L2 einen direkten Zustieg in alle vier Sitzreihen und großzügig bemessenen Platz. Die hinteren Sitze können bequem über die Schiebetür auf der Beifahrerseite erreicht werden. Diese Sitzkonfiguration ist die ideale Lösung, wenn Komfort und Mobilität der Fahrgäste höhere Priorität haben als der Gepäckraum.

Die Abbildung links zeigt den Ford Tourneo Custom Bus L1 in der Ausstattungsvariante Titanium in Palazzo Grey (beige).

Ford Tourneo Custom Bus L1
mit 8-9 Sitzplätzen

Ford Tourneo Custom Bus L2
mit 8-9 Sitzplätzen

Ford Tourneo Custom Shuttle-Bus L2
mit 9 Sitzplätzen

Mehr Platz, weniger Aufwand.

Der Ford Tourneo Custom bietet Sitz- und Fahrkomfort für bis zu neun Personen. Legen Sie die Lehnen der hinteren Sitze um, um eine ebene Fläche zu erhalten. Zudem lassen sich die hinteren Sitze auf verschiedene Weise umsetzen, ein- oder umklappen und anderweitig verstauen. So können Sie Ihren Fahrgästen das Raumgefühl einer Limousine bieten oder den Gepäckraum maximieren, ohne dafür Sitze ausbauen zu müssen.

Bei Auslieferung Ihres Fahrzeugs sind die Sitze in der Konferenzsitzanordnung positioniert. Dabei stehen die Sitze der hinteren Reihen einander gegenüber, sodass die Fahrgäste sich bequem unterhalten können. Die Sitze in der 2. Sitzreihe lassen sich jedoch problemlos umstellen, wenn dies gewünscht wird.

Wenn Sie noch mehr Platz brauchen, können die hinteren Sitze einzeln oder in Gruppen vollständig ausgebaut werden. So steht für Transporte das Maximum des Gepäckraums zur Verfügung.

Hinweis: Auf den Sitzen in der zweiten Reihe darf während der Fahrt kein nach hinten gerichteter Kindersitz angebracht werden, wenn diese entgegen der Fahrtrichtung zur dritten Reihe gedreht sind.

Die Abbildung links zeigt den Ford Tourneo Custom Bus L1 in der Ausstattungsvariante Titanium in Palazzo Grey (beige) in der Konferenzanordnung.
Hinweis: Die Ausstattungsvarianten Ambiente und Trend verfügen in der dritten Sitzreihe nicht über Einzelsitze, sondern über eine 2+1-Sitzanordnung.

Genug Raum für jeden Bedarf.

Der Ford Tourneo Custom ist eine intelligente, richtungsweisende Großraum-Limousine. Die weit öffnenden Schiebetüren und die große Heckschwingtür mit Fenster bieten komfortablen Zugang zum eleganten und einladenden Inneren. Zahlreiche durchdachte Funktionen wie praktische Trittstufen und eine Reihe nützlicher Aufbewahrungsmöglichkeiten sorgen für noch mehr Platz und Vielseitigkeit.

Innovative Ablageoptionen

Der Innenraum bietet zahlreiche praktische Möglichkeiten zur Ablage und Aufbewahrung, z. B. Getränkehalter, ein Ablagefach mit aufrollbarer Abdeckung, große Vordertürtaschen und ein abschließbares Handschuhfach.

FORD **TOURNEO CUSTOM** Cleveres Design

Schiebetüren und Trittstufen

Die Trittstufen unter den beiden Schiebetüren erleichtern das Ein- und Aussteigen und unterstreichen den Komfort, den der Ford Tourneo Custom bietet.

Integrierbarer Dachgepäckträger

Der Ford Tourneo Custom ist auf Wunsch mit einem raffinierten Dachträgersystem erhältlich, das sich einklappen lässt, wenn es nicht benötigt wird, um den Kraftstoffverbrauch zu senken und Windgeräusche zu minimieren. Der Dachgepäckträger kann mit bis zu 100 kg beladen werden. Er verfügt über eine Ladestoppvorrichtung und integrierte T-Nuten, die mit genormtem Dachträgerzubehör kompatibel sind. So können Kapazität und Einsatzmöglichkeiten des Trägers optimal genutzt werden. (Nicht erhältlich für die Ausstattungsvariante Sport. Einschränkungen beachten.)

ISOFIX-Kindersitzhalterungen

Insgesamt vier ISOFIX-Befestigungspunkte an ausgewählten Sitzen in der zweiten und dritten Sitzreihe sorgen für zusätzliche Sicherheit. (Position variiert je nach Modellreihe.)

Hinweis: Auf den Sitzen in der zweiten Reihe darf während der Fahrt kein nach hinten gerichteter Kindersitz angebracht werden, wenn diese entgegen der Fahrtrichtung zur dritten Reihe gedreht sind.

230 V/150 W-Steckdose

Betreiben oder laden Sie Ihre Lieblingsgeräte, ohne dass spezielle Adapter benötigt werden. Einfach einstecken wie zu Hause – und los geht's. (Wunschausstattung)

Getönte Seitenscheiben und Sonnenschutzrollos hinten

Getönte Seitenscheiben bieten den Fahrgästen Sonnenschutz und vermitteln Exklusivität.
Die integrierten Sonnenschutzrollos können einfach nach oben gezogen werden, um die Fahrgäste im Fahrgastraum vor direkter Sonneneinstrahlung zu schützen. (Wunschausstattung)

„Esther anrufen“

„SMS vorlesen“

„Ins Stadtzentrum“

„Ich muss tanken“

„Ich suche einen Parkplatz“

„Ich habe Hunger“

Der ideale Partner für Ihr Smartphone.

Ford SYNC 3

Das Ford SYNC 3 System unterstützt die nahtlose Integration Ihres Smartphones. Sie können alle wichtigen Funktionen bequem per 8"-Touchscreen oder mit bemerkenswert einfachen Sprachbefehlen steuern – von Telefonaten und Textnachrichten über Ihre Musik bis hin zum Navigationssystem. So verlieren Sie auch unterwegs nicht den Anschluss. (Wunschausstattung bei Ambiente und Trend; Serienausstattung bei Titanium, Titanium X und Sport)

Ebenfalls erhältlich ist Ford SYNC 3 Lite mit einem 4"-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale) und Telefon-Sprachsteuerung.

Leistungsmerkmale des Ford SYNC 3-Systems:

- Telefonieren über die Freisprecheinrichtung
- Einfache Navigation
- Hören der eigenen Musik (Link zu Spotify)
- 8"-Touchscreen (20,32 cm Bildschirmdiagonale)
- Vorlesen von Textnachrichten

Touchscreen

Der 8"-Touchscreen des Ford SYNC Systems unterstützt Multi-Touch-Wischgesten und das Zwei-Finger-Zoomen. Die Symbole der Anwendungen und die Hintergrundanzeigen lassen sich genauso anordnen wie Sie es von Ihrem Tablet oder Smartphone gewohnt sind. Zudem können Sie zwischen Tag- und Nachtmodus wählen und Voreinstellungen für mehrere Nutzer festlegen.

Hinweis: Zur Benutzung von Apple CarPlay und Android Auto benötigen Sie mindestens ein iPhone5/Android 5.0 (Lollipop). Einige Funktionen von SYNC 3 benötigen eine Mobilfunkverbindung, wodurch abhängig von Ihrem Mobilfunkvertrag Kosten anfallen können. Eine aktuelle Liste aller kompatiblen Apps erhalten Sie online im Ford App-Katalog (www.ford.de/Rund-um-den-Service/Ford-SYNC/App-Katalog#/).

AppLink, Apple CarPlay und Android Auto

Steuern Sie Ihre Ford SYNC-kompatiblen Apps mit AppLink und nutzen Sie Apple CarPlay und Android Auto, um die Benutzeroberfläche Ihres Smartphones über den Startbildschirm von Ford SYNC 3 zu bedienen.

Der Live-Traffic-Dienst* ist über die FordPass-App verfügbar. Live Traffic ist nahtlos per SYNC 3 mit dem Navigationssystem verbunden und informiert Sie über aktuelle Verkehrsdaten, damit Sie Ihre Fahrt effizienter planen können.

Der Ford Notruf-Assistent ist in über 30 Ländern für Sie da. Das System erfordert ein kompatibles Mobiltelefon, das zum Zeitpunkt der Airbagauslösung (außer bei Kniearbag und Gurtairbags hinten, falls vorhanden) oder der Kraftstoffpumpenabschaltung eingeschaltet und verbunden sein muss. Aktuelle Informationen finden Sie im Internet unter: www.ford.de/konnektivitaet. Bitte beachten Sie, dass SYNC AppLink und der Notruf-Assistent nicht von allen europäischen Sprachen unterstützt werden.

Hinweis: Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc.
Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Apple CarPlay sowie die iPod und iPhone Wortmarken und Logos sind eingetragene Marken von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.

*Der Zugang zum Live-Traffic-Dienst ist die ersten beiden Jahre nach dem Kauf eines neuen Ford mit SYNC 3 mit Navigationssystem kostenfrei; danach fallen jährliche Lizenzgebühren an.

Blitzschnelle Reaktion.

Der Ford Tourneo Custom kombiniert Daten einer nach vorn gerichteten Kamera und per Radartechnologie gewonnene Informationen und kann den Fahrer damit in verschiedensten Fahrsituationen unterstützen. Mit dem Pre-Collision-Assist, der potenzielle Fahrzeugkollisionen erkennen und Sie rechtzeitig warnen kann, und dem Intelligenten Geschwindigkeitsbegrenzer, der hilft, Geschwindigkeitsbegrenzungen einzuhalten, ist der Ford Tourneo Custom besser denn je ausgestattet, um den Fahrer aktiv zu unterstützen.

Müdigkeitswarner
Warnt den Fahrer, falls das System aus dem Fahrverhalten auf ein Nachlassen der Konzentration schließt. Dazu wird zunächst ein Warnsymbol im Kombiinstrument angezeigt. Lässt die Aufmerksamkeit weiter nach, ertönt zusätzlich ein akustisches Warnsignal.

Pre-Collision Assist
Mithilfe von Radarsensoren und einer Kamera behält der Pre-Collision-Assist die vor dem Fahrzeug liegende Fahrbahn im Auge. Das System überwacht Ihren Abstand zu anderen Fahrzeugen und Fußgängern – sogar bei Dunkelheit – und kann Sie vor einer möglichen Kollision warnen. Wenn Sie nicht auf die Warnsignale des Systems reagieren, spannt der aktive Notbremsassistent das Bremssystem vor und kann automatisch die Bremsen betätigen, um die Auswirkungen eines Aufpralls zu verhindern oder zu begrenzen.

Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage
Stellen Sie die gewünschte Fahrgeschwindigkeit ein und die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage hält einen vorgegebenen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug ein. Wenn Sensoren eine Verzögerung beim vorausfahrenden Fahrzeug erkennen, reduziert Ihr Fahrzeug automatisch seine Geschwindigkeit. Sobald Sie freie Fahrt haben, beschleunigt es wieder auf die eingestellte Fahrgeschwindigkeit.

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer
Wenn das System aktiviert ist, begrenzt es die Fahrzeuggeschwindigkeit automatisch auf die vom Verkehrsschild-Erkennungssystem erkannte Höchstgeschwindigkeit. Außerdem kann der Fahrer eine Toleranzzone auf das erkannte Tempolimit einstellen.

Erkennt, was Sie nicht sehen können.

Der Ford Tourneo Custom nutzt die neueste Technologie, um Sie, Ihr Fahrzeug und Ihre Umgebung im Auge zu behalten.
Cross Traffic Alert[1] zum Beispiel, hilft Ihnen, wenn Sie rückwärts ausparken und die Sicht durch links und rechts geparkte Fahrzeuge behindert ist. Das System warnt Sie durch optische und akustische Signale, um das Risiko einer Kollision mit einem sich nähernden Fahrzeug zu reduzieren.

Toter-Winkel-Assistent[1]
Wenn sich ein anderes Fahrzeug – ein Pkw, ein Transporter oder ein Lkw – während der Fahrt im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, weist Sie dieses System über eine Warnleuchte im fahrer- und beifahrerseitigen Außenspiegel darauf hin.

Cross Traffic Alert[1]
Wenn Sie rückwärts aus einer Querparklücke herausfahren, überwacht der zum Toter-Winkel-Warnsystem gehörige Cross Traffic Alert die linke und die rechte Seite. Falls sich ein Fahrzeug nähert oder eine andere Gefahr erkannt wird, werden Sie akustisch und optisch darauf aufmerksam gemacht.

Live Traffic*
Mit Live Traffic erhalten Sie in Echtzeit Verkehrsinformationen wie Verkehrsfluss, Unfälle und Straßensperrungen sowie Vorschläge und Kartenansichten zu Ausweichstrecken, um Problembereiche umfahren zu können. Verfügbar in FordPass über Ford SYNC 3 mit Navigationssystem.

[1]Bei Verwendung eines Anhängers wird der Toter-Winkel-Assistent inklusive Cross Traffic Alert deaktiviert.

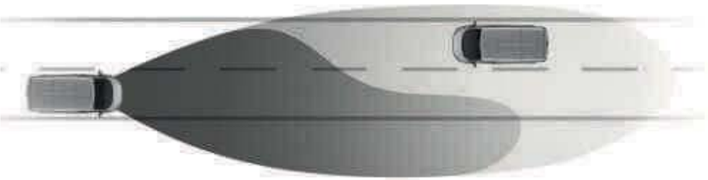
*Der Zugang zum Live-Traffic-Dienst ist die ersten beiden Jahre nach dem Kauf eines neuen Ford mit SYNC 3 mit Navigationssystem kostenfrei; danach fallen jährliche Lizenzgebühren an.

Sehen Sie die Straße in neuem Licht.

Verbesserte Beleuchtung für hervorragende Sicht.

Die stylischen Halogen-Projektor-Scheinwerfer verleihen dem Ford Tourneo Custom eine markante Identität. Alle Modelle verfügen über LED-Tagfahrlicht, während die leistungsstarken Xenon-Scheinwerfer bei allen Bedingungen für eine überragende Ausleuchtung sorgen.

Fernlicht-Assistent
Blendet vorübergehend ab, sobald entgegenkommender Verkehr oder ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird und schaltet automatisch wieder auf Fernlicht um, wenn die Fahrbahn frei ist.



Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht
Bei einem Lenkradeinschlag von mehr als 30 Grad leuchten die Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht die entsprechende Straßenseite für bessere Sicht bei Nacht aus. Funktioniert bei Geschwindigkeiten bis zu 30 km/h.

Sobald die Lichtverhältnisse es erfordern, schaltet der Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor automatisch die Scheinwerfer ein, damit die Fahrbahn vor Ihnen stets optimal ausgeleuchtet ist.

Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern
Die Xenon-Scheinwerfer bieten eine bessere Lichtqualität und verbrauchen gleichzeitig weniger Energie. Die an die Scheinwerfer montierten Kurvenlichter leuchten bei Geschwindigkeiten bis 60 km/h die Straße aus, während Sie um eine Kurve fahren.

Technologie, die das Leben leichter macht.

Der Ford Tourneo Custom ist mit zahlreichen Sicherheitsfunktionen und Fahrer-Assistenzsystemen ausgestattet, die jede Fahrt sicherer und einfacher machen.

Überrollschutz

Erfasst eine möglicherweise gefährliche Fahrsituation und hält durch Aktivierung des ESP-Systems die Stabilität aufrecht.

Start-Stopp-System

Das System schaltet den Motor bei ausreichender Batteriespannung automatisch ab, sobald Sie anhalten, ausgekuppelt haben und wechselt in die Neutralstellung. Es startet das Fahrzeug neu, wenn Sie losfahren möchten und verringert so Kraftstoffverbrauch und Abgasausstoß.

Torque Vectoring Control

Verbessert die Traktion, die Straßenlage und die Wendigkeit bei Kurvenfahrten, indem das System die an beide Vorderräder übertragene Motorleistung kontinuierlich optimiert und so deren Griffigkeit anpasst.

Traktionskontrolle

Wird bei niedrigen Geschwindigkeiten Schlupf festgestellt, kann das System mehr Drehmoment auf das Rad mit der besten Traktion übertragen.

Sicherheits-Bremsassistent

Erkennt eine Notbremsung und verstärkt den Druck im Bremssystem, um eine höhere Bremskraft zu erreichen.

Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP)

Wenn das Fahrzeug Abweichungen von stabilem Fahrverhalten zeigt, z.B. bei schneller Lenkbewegung in Ausweichsituationen, misst das ESP die Bewegungen des Fahrzeugs um die Hochachse. Ist diese Bewegung größer als die berechnete im Steuersystem, setzt das ESP Bremsimpulse auf die entsprechenden Räder, um das Fahrzeug zu stabilisieren.

Anhängelast

Der Ford Tourneo Custom erzielt mit bis zu 2.200 kg* maximaler Zugkraft eine beeindruckende Leistung. Zahlreiche Sicherheitseinrichtungen sorgen für Ihren Schutz und den Schutz Ihres Fahrzeuganhängers. (Gewerblich genutzte Nutzfahrzeuge benötigen möglicherweise einen digitalen Fahrtenschreiber.)

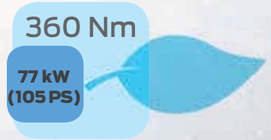
Anhängerstabilisierung (TSC)

Wenn das System feststellt, dass ein gezogener Anhänger zu schlingern beginnt, reduziert es das Motordrehmoment und betätigt die Bremsen, um die Geschwindigkeit zu reduzieren und die Stabilität aufrechtzuerhalten. (Serienausstattung bei werkseitig eingebauter, optionaler Anhängervorrichtung.)

*Maximale Zugkraft bei Sport L1.

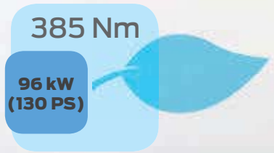
Leistung ohne Kompromisse.

Der Ford Tourneo Custom wird angetrieben durch unsere leistungsstarken Ford EcoBlue Dieselmotoren. Diese effizienten und ausgereiften Hochleistungsmotoren basieren auf unseren preisgekrönten Ford EcoBoost-Benzinmotoren[1] mit branchenführender Leistung und Technologie.



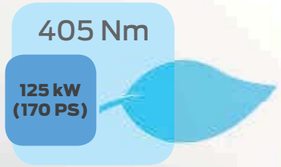
Effizient

Der Ford EcoBlue Dieselmotor des Ford Tourneo Custom mit 77 kW (105 PS) /360 Nm kombiniert eine ausgezeichnete Kraftstoffeffizienz bei einem geringen Verbrauch mit außergewöhnlichen Fahreigenschaften. Hochmoderne Technologien tragen dazu bei, die Betriebskosten niedrig zu halten, ohne Kompromisse bei der Leistung einzugehen.



Flexibel

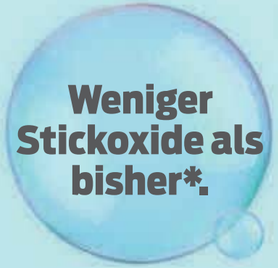
Der Ford EcoBlue Dieselmotor mit 96 kW (130 PS)/385 Nm erzielt eine ausgewogene Leistungsbilanz. Er liefert zusätzliche Leistung und Drehmoment, ohne dass sich dies negativ auf die Emissionen auswirkt.



Leistungsstark

Der Ford EcoBlue Dieselmotor mit 125 kW (170 PS) schafft eine Drehzahl von 405 Nm und ist damit die ideale Wahl für Zugfahrzeuge.

[1]www.ukimediaevents.com/engineoftheyear/archive.php



Mehr Leistung, weniger Emissionen.*

Der 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue Motor des Ford Tourneo Custom erfüllt die strenge Euro 6-Abgasnorm, die eine Reduktion der Stickoxide erreicht*. AdBlue®, eine auf Wasser und Harnstoff basierende Lösung, führt zu einer selektiven kataly-tischen Reduktion (SCR), die Stickoxide und Ammoniak in den Abgasen in Stickstoff und Sauerstoff umwandelt. Ein Partikelfilter reduziert anschließend mehr als 99 % des ausgestoßenen Feinstaubs aus dem Abgas.

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 51.

*Im Vergleich zur Vorgängerversion, dem 2,2-l-TDCi Dieselmotor.

Modelle Trend

Highlights der Außenausstattung

- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch einstellbar und beheizbar, automatisch anklappbar
- Ausstellfenster in den Seitenscheiben der zweiten Sitzreihe
- Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design mit abschließbaren Radmuttern
  – 16" für Tourneo Custom 320er Modelle
  – 17" für Tourneo Custom Bus 310er Modelle

Highlights der Innenausstattung

- Airbags vorn auf der Fahrer- und Beifahrerseite, zusätzlich Seiten- und Kopf-Schulterairbags vorn
- Audiosystem 18, u.a. mit: Radio (FM/AM), Ford SYNC 3 Lite mit AppLink inkl. Notruf-Assistent und 4"-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale)
- Elektrische Fensterheber vorn
- Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer
- Innenbeleuchtung vorn und hinten mit Verzögerungsschaltung und Leselampen vorn
- Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter
- Lederlenkrad
- Sitz-Paket 16A, u.a. mit:
  – Fahrersitz und Beifahrer-Einzelsitz mit Sitzheizung sowie Armlehnen innen
  – Stoff-Sitzbezug in Ebony (schwarz)
- Sitze hinten
  – mit einstellbaren Rückenlehnen und Armlehnen außen
  – Konfiguration 3-3 für Bus (3 Einzelsitze in der 2. Sitzreihe sowie Einzel- und Doppelsitz in der 3. Sitzreihe)
  – Konfiguration 2-2-3 für Shuttle-Bus
- Teppichboden

Die Abbildung zeigt den Ford Tourneo Custom Bus L1 in der Ausstattungsvariante Trend und in der Metallic-Lackierung Polar-Silber.

Wunschausstattungspakete:

Sicht-Paket 1

- Beheizbare Frontscheibe
- Wischwasser-Sensor

Sicht-Paket 2

Zusätzlich zu Sicht-Paket 1

- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

Sicht-Paket 3

Zusätzlich zu Sicht-Paket 2

- Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent
- Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängevorrichtung

Integrierbarer Dachgepäckträger

Ford SYNC 3 Lite mit 4"-Multifunktionsdisplay

Motoren

- 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 77 kW (105 PS)
- 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 96 kW (130 PS)
- 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 125 kW (170 PS)

[2]Hinweis: Wenn das Fahrzeug mit einem funktionsfähigen Beifahrerairbag ausgestattet ist, darf kein rückwärts gerichteter Kindersitz auf dem Beifahrersitz angebracht werden. Der sicherste Platz für Kinder ist die zweite Sitzreihe, wobei grundsätzlich auf eine ordnungsgemäße Sicherung zu achten ist.

Hinweis: Die Bluetooth® Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und jegliche Verwendung solcher Marken durch die Ford-Werke GmbH und ihr angegliederte Unternehmen erfolgt unter Lizenz. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.

Modelle Titanium

Highlights der Außenausstattung zusätzlich zu Trend

- Diebstahl-Alarmanlage
- Sicht-Paket 2 mit:
  – Beheizbare Frontscheibe
  – Scheibenwischer mit Regensensor
  – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
  – Wischwasser-Sensor
- Style-Farb-Paket: Türgriffe, Heckklappengriffe, Seitenschutzleisten, Stoßfänger hinten und Außenspiegelkappen in Wagenfarbe lackiert
- Wärmeschutzverglasung mit mittlerem Tönungsgrad der Seitenscheiben ab der 2. Sitzreihe
- Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design mit abschließbaren Radmuttern
  – 16" für Tourneo Custom 320er Modelle
  – 17" für Tourneo Custom Bus 310er Modelle

Highlights der Innenausstattung zusätzlich zu Trend

- Audiosystem 22 u.a. mit: Radio (FM/AM), Ford SYNC 3 mit AppLink inkl. Notruf-Assistent und 8"-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale)
- Dachhimmel aus hochwertigem Webstoff
- Klimaanlage vorn und hinten
- Sitz-Paket 29, u.a. mit:
  – Fahrersitz und Beifahrer-Einzelsitz mit Sitzheizung, beide mit Lendenwirbelstütze sowie mit Armlehnen innen
  – Stoff-Sitzbezug in Dark Palazzo Grey (grau)
- Sitze hinten
  – mit einstellbaren Rückenlehnen und Armlehnen außen
  – Konfiguration 3-3 für Bus (3 Einzelsitze in der 2. Sitzreihe und in der 3. Sitzreihe)
  – Konfiguration 2-2-3 für Shuttle-Bus
- Sonnenschutzrollos für Seitenscheiben im Fahrgastraum

Die Abbildung zeigt den Ford Tourneo Custom Bus L1 in der Ausstattungsvariante Titanium und in der Metallic-Lackierung Chroma-Blau.

Wunschausstattungspakete: Sicht-Paket 3

- Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent
- Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängevorrichtung

Motoren

- 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 96 kW (130 PS)
- 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 125 kW (170 PS)

Salerno-Ledersitzbezüge in Palazzo Grey (beige; Sitzmittelbahn und Polster in Leder, Restbezug Kunstleder)

5-fach elektrisch einstellbarer und beheizbarer Fahrersitz

Modelle **Titanium X**

Highlights der Außenausstattung zusätzlich zu Titanium

- Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängevorrichtung
- Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern

Highlights der Innenausstattung zusätzlich zu Titanium

- Audiosystem 24 u.a. mit: Radio (FM/AM) und DAB/DAB+, Navigationssystem, Ford SYNC 3 mit AppLink inkl. Notruf-Assistent und 8"-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale)
- Sitz-Paket 35 u.a. mit:
  - Fahrersitz und Beifahrer-Einzelsitz mit Sitzheizung, beide mit Lendenwirbelstütze sowie Armlehne innen
  – Fahrersitz, 5-fach elektrisch einstellbar
  – Sitzmittelbahnen und Polster mit Salerno-Ledersitzbezügen in Palazzo Grey (beige; Sitzmittelbahn und Polster in Leder, Restbezug Kunstleder)
- Wahlweise als Option ohne Mehrpreis: Sitz-Paket 36 - wie oben beschrieben, jedoch mit Salerno-Ledersitzbezügen in Dark Palazzo Grey (grau; Sitzmittelbahn und Polster in Leder, Restbezug Kunstleder)
- Sitze hinten
  – mit einstellbaren Rückenlehnen und Armlehnen außen
  – Konfiguration 3-3 für Bus (3 Einzelsitze in der 2. Sitzreihe und in der 3. Sitzreihe)
  – Konfiguration 2-2-3 für Shuttle-Bus

Die Abbildung zeigt den Ford Tourneo Custom Bus L1 in der Ausstattungsvariante Titanium X und in der Metallic-Lackierung Pyrit-Silber.

Wunschausstattungspakete:

- Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent
- zusätzlich mit:
  – Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Pre-Collision-Assist
  – Verkehrsschild-Erkennungssystem

Motoren

- 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 96 kW (130 PS)
- 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 125 kW (170 PS)

Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern

Salerno-Ledersitzbezüge in Dark Palazzo Grey (grau; Sitzmittelbahn und Polster in Leder, Restbezug Kunstleder)

Modelle Sport

Highlights der Außenausstattung zusätzlich zu Titanium

- Kühlergrill mit 5 Streben und Einfassung in Hochglanz-Schwarz lackiert
- Sport-Styling-Paket:
  – Vordere Stoßfängerschürze, Seitenschweller sowie Radhausverbreiterung vorn und hinten, in Wagenfarbe lackiert
  – Spezielle Nebelscheinwerfer-Einfassung
  – GT-Streifen auf der Motorhaube, dem vorderen Stoßfänger unten und an der Hecktür sowie seitliche Zierstreifen
- Charakteristische 17"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design mit schwarzen Einsätzen und abschließbaren Radmuttern

Highlights der Innenausstattung zusätzlich zu Titanium

- Sitz-Paket 21 u.a.:
  – Fahrersitz und Beifahrer-Einzelsitz mit Sitzheizung, beide mit Lendenwirbestütze sowie Armlehne innen
  – 5-fach elektrisch verstellbarer Fahrersitz
  – Teil-Leder-Polsterung in Ebony (Schwarz; Sitzmittelbahnen in Stoff, Polster in Leder, Sitzrückseite und –seitenwangen außen in Kunstleder)

Die Abbildung zeigt den Ford Tourneo Custom Bus L1 in der Ausstattungsvariante Sport und in der Lackierung Frost-Weiß .

Wunschausstattungspakete: Sicht-Paket 3

- Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent
- Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängevorrichtung

Motoren

- 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue mit 125 kW (170 PS)

Kühlergrill mit 5 Streben und Einfassung in Hochglanz-Schwarz lackiert

17"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design mit schwarzen Einsätzen

Zurücklehnen und wohlfühlen.

Allergikerfreundlicher Innenraum

Im Innenraum des Ford Tourneo Custom wurden allergikerfreundliche Materialien verwendet. Modelle mit Klimaanlage besitzen einen leistungsfähigen Staub- und Pollenfilter, der das Eindringen von Staub und Pollen in den Fahrgastraum verhindert.

Trend
Sitzmittelbahn, Polster, Sitzrückseite und -seitenwangen außen: Stoffbezug in Ebony (schwarz)

Titanium/Titanium X
Sitzmittelbahn: Salerno-Leder mit horizontaler Absteppung in Palazzo Grey (beige), Polster: Salerno-Leder in Palazzo Grey (beige), Sitzrückseite und -seitenwangen außen: Kunstleder in Ebony (schwarz)

Trend
Sitzmittelbahn und Polster: Stoffbezug in Palazzo Grey (beige), Sitzrückseite und -seitenwagen außen: Stoffbezug in Ebony (schwarz)

Titanium/Titanium X
Sitzmittelbahn: Salerno-Leder mit horizontaler Absteppung in Dark Palazzo Grey (grau), Polster: Salerno-Leder in Dark Palazzo Grey (grau), Sitzrückseite und -seitenwangen außen: Kunstleder in Ebony (schwarz)

Titanium
Sitzmittelbahn mit horizontaler Absteppung und Polster: Stoffbezug in Palazzo Grey (beige), Sitzrückseite und -seitenwangen außen: Stoffbezug in Ebony (schwarz)

Sport
Sitzmittelbahn: Stoffbezug in Ebony (schwarz)
Polster: Salerno-Leder in Ebony (schwarz)
Sitzrückseite und -seitenwangen außen: Kunstleder in Ebony (schwarz)

Titanium
Sitzmittelbahn mit horizontaler Absteppung und Polster in Dark Palazzo Grey (grau), Sitzrückseite und -seitenwangen außen: Stoffbezug in Ebony (schwarz)

Race-Rot
Normalfarbe

Frost-Weiß
Normalfarbe

Blazer-Blau
Normalfarbe

Hokkaido-Orange
*Metallic-Lackierung**

Chroma-Blau
*Metallic-Lackierung**

Pyrit-Silber
*Metallic-Lackierung**

Iridium-Schwarz
*Mica-Lackierung**

Magnetic-Grau
*Metallic-Lackierung**

Polar-Silber
*Metallic-Lackierung**

Wir haben Pyrit-Silber gewählt. Welche Farbe wählen Sie?

Der Ford Tourneo Custom verdankt seine schöne und robuste Außenfarbe einem sorgfältigen, mehrstufigen Lackierungsprozess. Von den wachsversiegelten Stahlkarosserieteilen bis zur strapazierfähigen Decklackierung sorgen neue Materialien und Bearbeitungsprozesse dafür, dass Ihr Fahrzeug sein gutes Aussehen über viele Jahre behält.

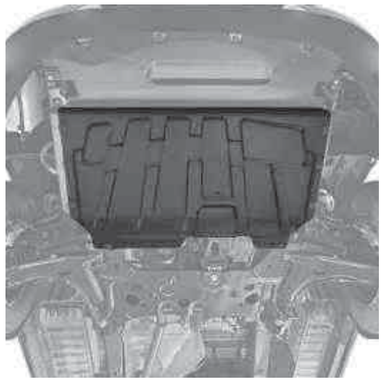
Hinweis: Die Fahrzeugabbildungen dienen ausschließlich der Darstellung der Außenfarben und können deshalb von den aktuellen Fahrzeugspezifikationen abweichen. Die abgebildeten Außen- und Polsterfarben in dieser Broschüre können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen.

Auf den Ford Tourneo Custom gewährt Ford 12 Jahre Garantie gegen Durchrosten ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

*Metallic- und Mica-Lackierungen sind als Wunschausstattung gegen Aufpreis erhältlich.

Brink®+ Anhängevorrichtung, abnehmbar

Die Anhängevorrichtung – mit festem oder mit abnehmbarem Kugelkopf – bietet zusätzliche Transport- und Staukapazität* und ist geeignet für Heckfahrradträger für bis zu 3 Fahrräder. Ermöglicht die Aktivierung der Anhängerstabilisierung über das serienmäßige Elektronische Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP). Nicht für Fahrzeuge mit spezieller "Drop down" Reserverad-Halterung und Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse. (Zubehör)



Unterbodenschutz für Motor und Getriebe

Ein strapazierfähiger Unterfahrschutz aus rostbeständigem Stahl schützt den Motor und das Getriebe Ihres Ford Tourneo Custom bei schlechten Straßenverhältnissen, vor Steinschlag und vor Schäden durch Bordsteinkanten. Für einen Werkstattbesuch lässt sich der Schutz einfach abnehmen. (Wunschausstattung und Zubehör)

Bosch®+ Rückfahrwarnung

Mit dem Rückwärtsgang verbunden. Gibt beim Rückwärtsfahren ein akkustisches Warnsignal aus. (Zubehör)

Integrierbarer Dachträger

Trägt bis zu 100 kg und lässt sich fast bündig mit der Dachlinie zusammenklappen, wenn er nicht benötigt wird. Weist einen Ladestopp sowie integrierte T-Nuten auf, die mit genormtem Dachträgerzubehör kompatibel sind und die Verwendbarkeit und Einsatzmöglichkeiten des Trägers erweitern. Bitte Einschränkungen beachten, wie z. B. Dachlast und Modellverfügbarkeit. (Wunschausstattung und Zubehör)

Thule®+ Dachbox

Für den witterungs- und diebstahlgeschützten Transport unterschiedlicher Ladungen. Die meisten Modelle lassen sich nach beiden Seiten öffnen, um den Zugang zu erleichtern. (Zubehör, in mehreren Größen erhältlich)

Thule®+ Ski-/Snowboard-Dachträger

Eleganter und komplett abschließbarer Skiträger für bis zu sechs Paar Ski oder vier Snowboards. (Zubehör)

+Garantie-Informationen siehe Rückseite der Broschüre

*Die Anhängelast variiert je nach Motorisierung und Modellreihe.

Weiteres Zubehör finden Sie im Online–Zubehörkatalog unter www.ford-zubehoer.de.

Attraktive Lifestyle-Produkte - von Mode bis Accessoires – finden Sie auf www.fordlifestylecollection.com.

ClimAir®+ Windabweiser

Verringert Windturbulenzen und -geräusche und sorgt dafür, dass Sie Ihre Fahrt sogar bei Nieselregen mit geöffnetem Fenster genießen können. (Zubehör)

Leichtmetallräder

17"-Leichtmetallräder, unter anderem im 10-Speichen-Design, mit abschließbaren Radmuttern. (Serienmäßig bei Bus 310er Modellen und Zubehör)

Fahrradträger

Praktische, hochwertige Fahrradträger fürs Dach oder Heck, für 2-3 Fahrräder und je nach Träger auch für E-Bikes geeignet. (Zubehör)

Allwetterfußmatten

Die Allwetterfußmatten sind passgenau angefertigt und schützen vor Schmutz und Feuchtigkeit. Die Matte auf der Fahrerseite ist am Fahrzeugboden fixiert, um sie vor Verrutschen zu sichern. (Zubehör)

Mobilität und Service garantiert.

Ford bietet Ihnen umfassende Serviceleistungen und flexible Garantiepakete, damit Sie über Jahre hinweg sicher und sorgenfrei mit Ihrem Ford unterwegs sind.

FORD **Garantien**

Sicherheit ab Werk.

Bei uns können Sie sich auf zwei Jahre Ford Neuwagengarantie[1] und 12 Jahre Garantie gegen Durchrosten[1] verlassen – und im Fall der Fälle sind Sie mit der Ford Assistance Mobilitätsgarantie[2] abgesichert.

FORD **BlueService**

Unser Versprechen, immer für Sie da zu sein.

Bei Ford hört der Service nach dem Fahrzeugkauf noch lange nicht auf. Egal, was das Leben für Sie und Ihr Fahrzeug bereithält – mit dem Ford BlueService sind Sie bestens darauf vorbereitet. Eine Vielzahl an Leistungen macht Ihnen das mobile Leben leichter:

- **Ford Kundenhotline**
- **Ford Assistance Mobilitätsgarantie[2]**
- **Ford Motorcraft**
- **Ford Service Leihwagen-Programm**

[1]Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.
[2]Außerhalb der Ford Neuwagengarantie und der Ford Garantie-Schutzbriefe kann die Ford Assistance Mobilitätsgarantie mit jeder planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland für 12 Monate erneuert werden. 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

FORD **Protect Garantie-Schutzbrief**

Garantieschutz bis zum 7. Jahr mit dem Ford Protect Garantie-Schutzbrief[3].

Genießen Sie auch nach Ablauf der zweijährigen Ford Neuwagengarantie Rundumschutz für sich und Ihren Ford! Denn mit dem Ford Protect Garantie-Schutzbrief bietet Ford Ihnen beim Kauf Ihres neuen Fahrzeugs ein flexibles Garantiepaket und damit Planungssicherheit und mobile Sorgenfreiheit für bis zu 7 Jahre:

- **Umfassender Schutz vor unerwarteten Reparaturkosten im Rahmen des Garantieumfangs**
- **Garantieschutz für bis zu 7 Jahre – auch in vielen Ländern Europas**
- **Schnelle Hilfe im Pannenfall durch Ford Assistance Mobilitätsgarantie in den meisten Ländern Europas**
- **Flexible Laufzeit und Gesamtfahrleistung individuell wählbar**
- **Hohe Planungssicherheit durch Übernahme sämtlicher Lohn- und Materialkosten**
- **Höherer Wiederverkaufswert des Fahrzeugs**

[3]Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

Garantieschutz bis zum 7. Jahr.

FORD **Protect Garantie-Schutzbrief**

Laufzeit	Maximale Gesamtfahrleistung	
3. bis 5. Jahr	50.000 km	100.000 km
3. bis 7. Jahr	70.000 km	140.000 km

FORD **TOURNEO CUSTOM** Styling und Design

	Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
Bereifung und Räder					
Stahlräder – 6,5 J x 16" mit 215/65 R16 Reifen*	■				
Radzierblenden	■				
Leichtmetallräder – 6,5 J x 16" im 10-Speichen-Design mit 215/65 R16 Reifen* und abschließbaren Radmuttern (serienmäßig nur für 320er Modellvarianten)	□	■	■		
Leichtmetallräder – 7 J x 17" im 10-Speichen-Design mit 235/55 R17 Reifen* und abschließbaren Radmuttern (serienmäßig nur für 310er Modellvarianten des Bus, nicht erhältlich für Shuttle-Bus)		■	■	■	
Leichtmetallräder – 7 J x 17" im 10-Speichen-Design, anthrazit lackiert, mit 235/55 R17 Reifen* und abschließbaren Radmuttern (nicht erhältlich für Shuttle-Bus)		□	□	□	
Leichtmetallräder – 7 J x 17" im 10-Speichen-Design mit schwarzen Einsätzen, mit 235/55 R17 Reifen* und abschließbaren Radmuttern					■
Ersatzrad – Vollwertiges Stahl-Ersatzrad mit Werkzeugsatz (serienmäßig für alle Modellvarianten des Shuttle-Bus sowie für Bus Modellvarianten Ambiente und Trend mit 16"-Rädern)	■	■	■	■	
Ersatzrad – Notrad, nur erhältlich für Bus mit 17"-Rädern – nicht erhältlich für Bus Trend oder Titanium mit langem Radstand, 9 Sitzen und 17"-Leichtmetallrädern		□	■	■	
Reifen-Reparatur-Set (anstelle Reserverad)	□	□			■
Winterreifen (ganzjahrestauglich) - nicht erhältlich in Verbindung mit 17"-Rädern	□	□	□	□	
Design					
Kühlergrill – 5 Streben und Einfassung in Chrom	■	■	■	■	
Kühlergrill – 5 Streben und Einfassung in Hochglanz-Schwarz lackiert					■
Seitenschutzleisten – Breit, in Kunststoff Schwarz	■	■			
Seitenschutzleisten – Breit, in Wagenfarbe lackiert			■	■	■
Stoßfänger – Vorn, in Wagenfarbe lackiert	■	■	■	■	■
Stoßfänger – Hinten, in Wagenfarbe lackiert	■	■	■	■	■
Türgriffe und Heckklappengriff – In Wagenfarbe lackiert	■	■	■	■	■
Schmutzfänger – Vorn und hinten	■	■	■	■	
Style-Farb-Paket Türgriffe, Heckklappengriff, Stoßfänger vorn und hinten sowie Außenspiegelkappen in Wagenfarbe lackiert	■	■	■	■	■
Sport-Styling-Paket – Vordere Stoßfängerschürze, Seitenschweller sowie Radhausverbreiterung vorn und hinten, in Wagenfarbe lackiert – Spezielle Nebelscheinwerfer-Einfassung – GT-Streifen auf der Motorhaube, dem vorderen Stoßfänger unten und an der Hecktür sowie seitliche Zierstreifen					■
Außenfarben					
– Lackierung in Normalfarbe	■	■	■	■	■
– Metallic-Lackierung und Iridium-Schwarz Mica	□	□	□	□	□

Die Ford ECOnetic-Technologie

Hochmoderne Ford EcoBlue-Dieselmotoren – für einen außergewöhnlich niedrigen Kraftstoffverbrauch und einen geringen CO_2-Ausstoß. Besondere Merkmale:

- Ford Start-Stopp-System
- Ford Energie-Rückgewinnungs-System
- Schaltempfehlungsanzeige – zur Unterstützung einer wirtschaftlichen Fahrweise
- Beschleunigungskontrolle – eine spezielle Motorkalibrierung hilft, den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren, wenn das Fahrzeug leer ist
- Ford Batterie-Management-System – verbessert die Lebensdauer der Batterie, den Kraftstoffverbrauch und die Zuverlässigkeit

*– Die ausgewählten Räder werden mit der angegebenen Reifengröße montiert. Eine spezielle Reifenherstellerauswahl ist nicht möglich.

FORD **TOURNEO CUSTOM** Fahrerlebnis

	Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
Fahrerassistenz					
Adaptive Lastkontrolle (LAC – Load Adaptive Control)	■	■	■	■	■
Anhängerstabilisierung (TSC – Trailer Sway Control)	⧄	⧄	⧄	⧄	⧄
Berganfahrassistent (HLA – Hill Launch Assist)	■	■	■	■	■
Fahrspur-Assistent und Müdigkeitswarner inkl. Fernlichtassistent	□	□	□	□	□
Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer	■	■	■	■	■
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Pre-Collision-Assist mit Distanzanzeige und -warnsystem, Auffahrwarnsystem, aktivem Notbremsassistent und Verkehrsschild-Erkennungssystem	□	□	□	□	□
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer	□	□	□	□	□
Notruf-Assistent	⧄	⧄	⧄	⧄	⧄
Park-Pilot-System – Vorn und hinten	■	■	■	■	■
– zusätzlich mit Rückfahrkamera, fest	□	□	□	⊠	□
Seitenwind-Assistent	■	■	■	■	■
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert	□	□	□	□	□
Überrollschutz (RSC - Roll Stability Control)	■	■	■	■	■
Verkehrsschild-Erkennungssystem	⧄	⧄	⧄	⧄	⧄
Beleuchtung					
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung	■	■	■	■	■
Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht	■	■	■		■
Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern		□	□	⊠	□
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor inkl. Scheibenwischer mit Regensensor Für Ambiente und Trend siehe Sicht-Paket 2 und 3 sowie Fahrspur-Assistent	□	□	■	■	■
Fahrwerk					
Vorderachse – Mit McPherson-Federbeinen mit variabler Schraubfeder, Stabilisator und Gasdruck-Stoßdämpfern	■	■	■	■	■
Hinterachse – Mit Blattfedern und Gasdruck-Stoßdämpfern	■	■	■	■	■
Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse – nicht erhältlich für Bus Ambiente, für Bus Trend und Titanium nur als 310er Modell erhältlich	□	□	□	□	
Instrumente und Bedienelemente					
Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)	■	■	■	■	■
Tachograph – Digital (EG-Kontrollgerät)	□	□	□	□	□
Ausstattungspakete					
Sicht-Paket 1 Beheizbare Frontscheibe und Wischwasser-Sensor	□	□			
Sicht-Paket 2 zusätzlich zu Sicht-Paket 1: Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor und Scheibenwischer mit Regensensor	□	□	■	■	■
Sicht-Paket 3 zusätzlich zu Sicht-Paket 1 und 2: Fahrspur-Assistent und Müdigkeitswarner inkl. Fernlicht-Assistent, Rückfahrkamera		□	□		□

Elektrisch einstell- und beheizbarer Fahrersitz

Der beheizbare Fahrersitz ist 5fach einstellbar, sodass Sie problemlos die für Sie optimale Sitzposition finden. (Wunschausstattung)

Serienausstattung ■
Wunschausstattung, gegen Aufpreis □
Teil eines Ausstattungspakets, gegen Aufpreis erhältlich ⧄
Teil eines Ausstattungspakets, ohne Mehrpreis ⊠

*Einzelheiten zu den verfügbaren Konfigurationen erfahren Sie bei Ihrem Ford Partner.

FORD **TOURNEO CUSTOM** Leistung und Effizienz

	Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
Motor					
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS Höchstgeschwindigkeit – 155 km/h	■	■			
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS Höchstgeschwindigkeit – 165 km/h	□	□	■	■	
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe Höchstgeschwindigkeit – 160 km/h	□	□	□	□	
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS Höchstgeschwindigkeit – 180 km/h		□	□	□	■
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe Höchstgeschwindigkeit – 175 km/h		□	□	□	□
Instrumente und Bedienelemente					
Bordcomputer – mit Angabe von verbleibender Reichweite, aktueller und durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit und Außentemperatur	■	■	■	■	■
Batterie – Zwei Batterien	■	■	■	■	■
Batterie – Zwei AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien (2 x 80 Ah, 800 CCA)	□	□	□	□	□
Generator – 220 A	■	■			
Generator – 240 A	□	□	■	■	■
Technologie					
Start-Stopp-System	■	■	■	■	■
Beschichteter Dieselpartikelfilter (cDPF)	■	■	■	■	■
Kraftstofftank					
Kraftstofftank – 70 Liter	■	■	■	■	■
Zusatztank für AdBlue® – 21 Liter	■	■	■	■	■

Rückfahrkamera mit Ankopplungshilfe

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf der Anzeige des Multifunktionsdisplays das Bild der Rückfahrkamera. Über dem Kamerabild werden Markierungslinien eingeblendet, die anzeigen, in welche Richtung sich das Fahrzeug bewegt und somit beim Ankoppeln eines Anhängers unterstützen.

FORD **TOURNEO CUSTOM** Komfort

	Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
Ausstattung innen					
Ablagefach im Dachhimmel	■	■	■	■	■
Becherhalter – Doppelt, mit aufrollbarer Abdeckung	■	■	■	■	■
Brillenablagefach – Auf der Fahrerseite			■	■	■
Dachhimmel – Für Titanium und Titanium X in hochwertigem Webstoff	■	■	■	■	■
Getränkehalter – Zwei, für 2-Liter-Flaschen, am Armaturenträger	■	■	■	■	■
Handschuhfach – Mit Deckel	■				
- zusätzlich abschließbar		■	■	■	■
Kartentaschen in den Vordertüren	■	■	■	■	■
Raucher-Paket – Zigarettenanzünder und Aschenbecher	□	□	□	□	□
Sonnenblende – Für Fahrer- und Beifahrerseite, beleuchtet und mit Make-up-Spiegel	■	■	■	■	■
Sonnenschutzrollos - Für die hinteren Seitenscheiben	□	□	■	■	■
Staufach – Mit Deckel, aufklappbar, oben am Armaturenträger	■	■	■	■	■
Audio- und Kommunikationssysteme					
Audiosystem 18 Ford Audiosystem mit SYNC 3 Lite und 4"-Multifunktionsdisplay Radio (FM/AM), 4"-TFT-Multifunktionsanzeige (10,16 cm Bildschirmdiagonale), zehn Lautsprecher, integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad	■	■			
Audiosystem 19 Wie Audiosystem 18 – zusätzlich mit DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	□	□			
Audiosystem 22 Ford Audiosystem inklusive SYNC 3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay Radio (FM/AM), 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32cm Bildschirmdiagonale), zehn Lautsprecher, integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad	□	□	■		■
Audiosystem 23 Wie Audiosystem 22 – zusätzlich mit DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	□	□	□		□
Audiosystem 24 Ford Navigationssystem inklusive SYNC 3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay Wie Audiosystem 23 - zusätzlich mit Navigationssystem	□	□	□	⊠	□
Heizung und Belüftung					
Klimaanlage – Vorn, inklusive Staub- und Pollenfilter	□	■			
Klimaanlage – Vorn und Hinten, inklusive Staub- und Pollenfilter	□	□	■	■	■
Standheizung – Kraftstoffbetriebene elektronische Zusatzheizung	□	□	□	□	□
– zusätzlich mit Fernbedienung	□	□	□	□	□
Wasserheizung – Hinten	■	■			
Zuheizer – Elektrisch (PTC)	■	■	■	■	■

Serienausstattung ■
Wunschausstattung gegen Mehrpreis □
Teil eines Ausstattungspakets, gegen Mehrpreis erhältlich ⧄
Teil eines Ausstattungspakets, ohne Mehrpreis ⊠

	Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
Beleuchtung innen					
Innenraumbeleuchtung – Vorn, mit Verzögerungsschaltung und Leselampen	■	■	■	■	■
Schiebetür-Einstiegsleuchte – Automatisch bei Türöffnung	■	■	■	■	■
Innenraumbeleuchtung – Hinten, mit Verzögerungsschaltung	■	■	■	■	■
Gepäckraumbeleuchtung	■	■	■	■	■
Sitze vorn					
Fahrersitz – 4-fach einstellbar mit Armlehne innen	■	■	■		
Fahrersitz – 5-fach elektrisch einstellbar, beheizbar, mit Armlehne innen			□	⊠	■
Beifahrersitz – Einzelsitz, beheizbar, 4-fach einstellbar	■				
Beifahrersitz – Einzelsitz, beheizbar, 4-fach einstellbar mit Armlehne innen		■	■	■	■
Beifahrersitz – Doppelsitz, beheizbar, mit Tablett (nicht erhältlich für Shuttle Bus)		□	□		
Sitze hinten					
Zweite Sitzreihe – Einzel- und Doppelsitz (2+1), umklappbar und herausnehmbar (nicht erhältlich für Shuttle Bus)	■				
Zweite Sitzreihe – Drei Einzelsitze, umklappbar und herausnehmbar (nicht erhältlich für Shuttle Bus)		■	■	■	■
Zweite Sitzreihe – Doppelsitz (nur erhältlich für Shuttle Bus)	■	■	■		
Dritte Sitzreihe – Einzel- und Doppelsitz (2+1), umklappbar und herausnehmbar (nicht erhältlich für Shuttle Bus)	■	■			
Dritte Sitzreihe – Drei Einzelsitze, umklappbar und herausnehmbar (nicht erhältlich für Shuttle Bus)			■	■	■
Dritte Sitzreihe – Doppelsitz (nur erhältlich für Shuttle Bus)	■	■	■		
Vierte Sitzreihe – Dreier Sitzbank (nur erhältlich für Shuttle Bus)	■	■	■		
Verstellbare Rückenlehnen (Neigung) und Armlehnen außen (für alle Sitzreihen)	■	■	■	■	■

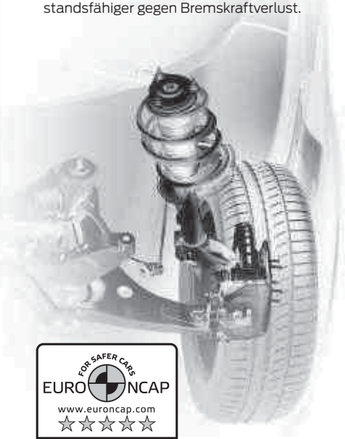
5 Sterne im Euro NCAP-Crashtest

Sicherheit ohne Kompromisse

Der Ford Tourneo Custom ist offiziell eines der sichersten Fahrzeuge im Straßenverkehr. Er entspricht der Höchstbewertung von 5 Sternen des Euro NCAP Test und damit der höchsten Sicherheitserwartung. Darüber hinaus wurde der Tourneo Custom von der Euro NCAP-Organisation mit zwei „Advanced Rewards“ ausgezeichnet – einen für den Fahrspur-Assistent und einen für Ford SYNC mit Notruf-Assistent.

Sicherer bremsen

Beim Ford Tourneo Custom steht der Fahrer- und Fahrgastschutz an erster Stelle. Zur serienmäßigen Sicherheitsausstattung gehört ein ESC-System mit ABS und Sicherheits-Bremsassistenten, um den Bremsweg im Notfall zu verkürzen. Größere Bremsbeläge sind langlebiger und widerstandsfähiger gegen Bremskraftverlust.



FOR SAFER CARS
EURO NCAP
www.euroncap.com
TEST 2012

	Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
Instrumente und Bedienelemente					
Außenspiegel – Mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch einstellbar, beheizbar und automatisch anklappbar	■	■	■	■	■
Außenspiegelkappen – In Kunststoff Schwarz	■				
Außenspiegelkappen – In Wagenfarbe lackiert		■	■	■	■
Scheibenwischer – Vorn					
- Variabel und mit Intervallschaltung	■	■			
- Automatisch und mit Regensensor	⊘	⊘	■	■	■
Heckscheibenwischer inkl. Scheibenwaschdüse und Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsgangs	■	■	■	■	■
Lenksäule – In Höhe und Reichweite einstellbar	■	■	■	■	■
Lederlenkrad	■	■	■	■	■
Schalthebelknauf – Aus Kunstleder	■				
Schalthebelknauf – Aus Leder		■	■	■	■
Fensterheber – Vorn, elektrisch, für Fahrerseite mit automatischer Öffnungs- und Schließfunktion sowie Einklemmschutz	■	■	■	■	■
Technologie					
Ford EasyFuel – Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz	■	■	■	■	■
Frontscheibe – Beheizbar	⊘	⊘	■	■	■
Servolenkung (PAS - Power Assisted Steering)	■	■	■	■	■
Ausstattungspakete					
Titanium X Paket 1 – Beinhaltet Sitz-Paket 35 mit Salerno-Lederbezügen in Palazzo Grey (beige), Audiosystem 24: Ford Navigationssystem inklusive Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay, Rückfahrkamera und Xenon-Scheinwerfer				⊠	
Titanium X Paket 2 – Beinhaltet Sitz-Paket 36 mit Salerno-Lederbezügen in Dark Palazzo Grey (grau), Audiosystem 24: Ford Navigationssystem inklusive Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay, Rückfahrkamera und Xenon-Scheinwerfer				⊠	

Hinweis: Die Bluetooth®- Wortmarke und die Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber. *Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth® gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Treibstoffzufuhr zum Motor unterbrochen, lässt sich mithilfe dieser Technik ein Notruf absetzen, um die örtlichen Rettungskräfte zu alarmieren. Der Notruf-Assistent funktioniert in über 40 Ländern und Regionen Europas.

■ Serienausstattung
□ Wunschausstattung gegen Mehrpreis
⊘ Teil eines Ausstattungspakets, gegen Mehrpreis erhältlich
⊠ Teil eines Ausstattungspakets, ohne Mehrpreis

16"-Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design mit abschließbaren Radmuttern (Serienausstattung bei Bus 320 L1/L2 sowie bei Shuttle-Bus)

17"-Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design mit schwarzen Einsätzen und abschließbaren Radmuttern (Serienausstattung bei Bus Sport)

17"-Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design mit abschließbaren Radmuttern (Serienausstattung bei Bus 310 L1/L2)

17"-Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, anthrazit lackiert, mit abschließbaren Radmuttern (Wunschausstattung bei Bus 310 L1/L2)

FORD **TOURNEO CUSTOM** Sicherheit und Diebstahlschutz

	Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
Sicherheit					
Airbags					
– Fahrerseite	■	■	■	■	■
– Beifahrerseite◆ Inklusive Schalter zum Deaktivieren des Beifahrer-Airbags	■	■	■	■	■
– Seiten- und Kopf-Schulterairbags vorn	■	■	■	■	■
Sicherheitsgurte – Dreipunktgurte mit Aufrollautomatik (für alle Sitze)	■	■	■	■	■
ISOFIX Kindersitz-Befestigungen – 3 Stück – auf der Fahrerseite (in 2. Sitzreihe) und in der Mitte (in 2. und 3. Sitzreihe) - nicht erhältlich für Bus	■	■	■	■	
ISOFIX Kindersitz-Befestigungen – 4 Stück, auf der Fahrer- und Beifahrerseite (in 2. Sitzreihe), in der Mitte und auf der Beifahrerseite (in 3. Sitzreihe) - nicht erhältlich für Shuttle-Bus	■	■			
ISOFIX Kindersitz-Befestigungen – 4 Stück– auf der Fahrer- und Beifahrerseite (in 2. und 3. Sitzreihe) - nicht erhältlich für Shuttle-Bus			■	■	■
Fahrzeugsicherung					
Diebstahl-Alarmanlage	□	□	■	■	■
Fahrzeug-Entriegelung – 2-stufig, konfigurierbar*	■	■	■	■	■
Fahrzeug-Verriegelung – Automatisch beim Anfahren, Türen werden bei 8 km/h automatisch verriegelt	■	■	■	■	■
Fahrzeug-Wiederverriegelung – Automatisch, nach 45 Sekunden ohne Öffnen einer Tür	■	■	■	■	■
MyKey-Schlüsselsystem – Individuell programmierbarer Zweitschlüssel	□	□	□	□	□
Warnsummer – Akustisches Signal, wenn eine Tür bei aktivierter Verriegelung nicht richtig geschlossen ist	■	■	■	■	■
Wegfahrsperre – passive Wegfahrsperre (PATS, Kategorie 2, mit Versicherungszulassung)	■	■	■	■	■
Zentralverriegelung – elektrisch, mit Fernbedienung (1 Schlüssel, 2. Schlüssel ohne Fernbedienung)	■				
Zentralverriegelung – elektrisch, mit Fernbedienung (2 Schlüssel)		■	■	■	■
– zusätzlich mit Doppelverriegelung	□	□	□	□	□
Bremsen					
Scheibenbremsen – Vorn und hinten, Zweikreis, selbstnachstellend	■	■	■	■	■
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	■	■	■	■	■
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TC)	■	■	■	■	■
Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist)	■	■	■	■	■
Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen	■	■	■	■	■

*Einzelheiten zu den verfügbaren Konfigurationen erfahren Sie bei Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die konfigurierbare Türverriegelung muss bei der Bestellung des Fahrzeugs definiert werden. Sie kann nicht als nachträglich im Händlerbetrieb einzubauende Wunschausstattung oder als Zubehör bestellt werden.

◆Hinweis: Wenn das Fahrzeug mit einem funktionsfähigen Beifahrerairbag ausgestattet ist, darf kein rückwärts gerichteter Kindersitz auf dem Beifahrersitz angebracht werden.

Ford Automatikgetriebe

Das Ford Automatikgetriebe verbindet den Komfort eines Automatikgetriebes mit der Sportlichkeit eines Schaltgetriebes zu einer perfekt abgestimmten Einheit. Das 6-Gang-Automatikgetriebe legt genau im richtigen Moment den nächsten Gang ein, ohne den Kraftfluss zu unterbrechen.
[Verfügbar auf ausgewählten 96 kW (130 PS) und 125 kW (170 PS) frontangetriebenen Varianten.]

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 51.

FORD **TOURNEO CUSTOM** Funktionalität und Zweckmäßigkeit

	Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
Karosserie					
Seitenscheiben – Zweite Sitzreihe, mit Ausstellfenster	■	■	■	■	■
Seitenscheiben – Zweite Sitzreihe, feststehend	□	□	□	□	□
Seitenscheiben – Dritte Sitzreihe, feststehend	■	■	■	■	■
Wärmeschutzverglasung – Seitenscheiben ab zweiter Reihe, leicht getönt	■	■	□	□	
Wärmeschutzverglasung – Seitenscheiben ab zweiter Reihe, mittlerer Tönungsgrad	□	□	■	■	■
Schiebetüren, rechts und links	■	■	■	■	■
Schiebetür-Trittstufen – Rechts und Links	■	■	■	■	
Heckschwingtür mit beheizbarer Heckscheibe und Scheibenwaschdüsen	■	■	■	■	■
Bodenbelag – Gummiert	■				
Bodenbelag – Teppich		■	■	■	■
Haltegriff – An der B-Säule, auf der Beifahrerseite	■	■	■	■	■
Elektrik					
Spannungskonverter 230 V/150 Watt – Vorn	□	□	□	□	□
12-V-Anschluss – Vorn, 2 Stück an Instrumententafel und im Staufach	■	■	■	■	■
12-V-Anschluss – Hinten, im Fahrgastraum	■	■	■	■	■

Intelligente Technik für sorgenfreies Fahren

Mit 4.500 Crash-Tests – sowohl real als auch virtuell – ist der Ford Tourneo Custom für die Sicherheit seiner Fahrgäste hervorragend gerüstet. Der herausragende Schutz beginnt bei der versteiften Karosseriestruktur unter Verwendung von hochfestem und ultrahochfestem Stahl. Ergänzt wird das Sicherheitskonzept durch zahlreiche Airbags sowie verbesserte Karosserie- und Bremstechnologie.

Seiten- und Kopf- und Schulterairbags

Schützen Fahrer und Beifahrer vor Kopfverletzungen.

Serienausstattung ■
Wunschausstattung, gegen Aufpreis □
Teil eines Ausstattungspakets, gegen Aufpreis erhältlich ⧄
Teil eines Ausstattungspakets, ohne Mehrpreis ⊠

FORD **TOURNEO CUSTOM** Funktionalität und Zweckmäßigkeit

Fahren mit AdBlue®

Für einen ordnungsgemäßen Betrieb muss der AdBlue®-Tank des Euro 6-Dieselmotors Ihres Ford Tourneo Custom mit AdBlue®-Flüssigkeit gefüllt sein. Bei niedrigem AdBlue®-Stand leuchten entsprechende Systemwarnungen auf. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

	Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
Ausstattung außen					
Dachgepäckträger – Integrier- und wegklappbar	☐	☐	☐	☐	
Anhängevorrichtung – Fest, 13-polige Steckdose, mit Anhängerstabilisierung (TSC - Trailer Sway Control)	☐	☐	☐	☐	☐
Gepäckraum					
2 Stück Verzurrösen DIN 75410 (serienmäßig für kurzen Radstand)	■	■	■	■	■
4 Verzurrösen gemäß DIN 75410 (serienmäßig für langen Radstand)	■	■	■	■	
Instrumente und Bedienelemente					
Verbandskasten	☐	☐	☐	☐	☐
Schaltempfehlungsanzeige	■	■	■	■	■
Ausstattungspakete					
Schlechtwege-Paket 1 – Unterbodenschutz auf Wachsbasis	☐	☐	☐	☐	☐
Schlechtwege-Paket 2 – Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech (Dicke: 2,5 mm, Gewicht: 14 kg)	☐	☐	☐	☐	☐

FORD **TOURNEO CUSTOM** Modellverfügbarkeit

	310 L1	310 L2	320 L1	320 L2
Tourneo Custom Bus – mit 16"-Leichtmetallrädern				
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS			■	■
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS			■	■
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe			■	■
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS			■	■
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe			■	■
Tourneo Custom Bus – mit 17"-Leichtmetallrädern				
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	■			
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	■	■		
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	■	■		
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS – inklusive Sport	■	■		
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe – außer Sport	■	■		
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe – Sport	■			
Tourneo Custom Shuttle Bus				
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS				■
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS				■
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe				■
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS				■
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe				■

Serienausstattung ■
Wunschausstattung, gegen Aufpreis ☐
Teil eines Ausstattungspakets, gegen Aufpreis erhältlich ⧄

	Tourneo Custom Bus und Shuttle-Bus	
	L1	L2
Fahrzeuglänge	4.973	5.340
Fahrzeugbreite mit Spiegel	2.272	2.272
Fahrzeugbreite ohne Spiegel	2.032	2.032
Fahrzeughöhe*	1.979-1.959	1.977-1.954
Radstand	2.933	3.300
Schiebetür Öffnungsbreite	930	930
Schiebetür Höhe	1.289	1.289
Heckschwingtür Breite	1.215	1.215
Heckschwingtür Höhe	1.295	1.295
Fahrgastraumbreite zwischen den Radkästen	1.351	1.351
Maximale Fahrgastraumbreite	1.752	1.752
Innenhöhe (mit Dachhimmel)	1.294	1.294
Beladehöhe (Schiebetür)*	539-519	534-514
Beladehöhe (Heckschwingtür)*	579-555	580-554
Länge Fahrgastraum maximal (gemessen am Boden hinter der dritten Sitzreihe)	650	1.017
Gepäckraumvolumen		
Gepäckraumvolumen (hinter der dritten Sitzreihe, außer Shuttle Bus)	1.150	1.900
Wendekreis (m)		
Von Bordstein zu Bordstein/Wand zu Wand mit 16"-Rädern	11,6/12,2	12,8/13,4
Von Bordstein zu Bordstein/Wand zu Wand mit 17"-Rädern	11,8/12,3	13,0/13,5

Klimaanlage

Für den hinteren Fahrgastbereich ist eine separate, getrennt regelbare Klimaanlage verfügbar. (Serienausstattung bei Titanium, Titanium X und Sport, Wunschausstattung bei Ambiente und Trend)

Ford Tourneo Custom L1

5,1 m^3*

Alle Rücksitze umgeklappt

1,2 m^3*

Alle Sitze in aufrechter Position

Ford Tourneo Custom L2

5,8 m^3*

Alle Rücksitze umgeklappt

1,9 m^3*

Alle Sitze in aufrechter Position

*SAE-Methode.

L1 = Kurzer Radstand, L2 = Langer Radstand. Hinweis: Alle angegebenen Daten unterliegen Fertigungstoleranzen, bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung um +/- 50 mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. *Höhendimensionen zeigen zusätzlich immer eine Bandbreite von einem unbeladenen bis zu einem maximal zulässig beladenen Fahrzeug.

FORD **TOURNEO CUSTOM** Gewichte und Lasten

	Zulässiges Gesamtgewicht (kg)*	Leergewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Zulässige Achslast vorn (kg)	Zulässige Achslast hinten (kg)	Achsübersetzung	Anhängelast (kg) Gebremst	Anhängelast (kg) Ungebremst	Max. Gesamtzuggewicht (kg)
Tourneo Custom Bus L1									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS)	3.190 [3.140]	2.321-2.514	869-626	1.625	1.640	4,19	1.900-2.000	750	5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	3.190 [3.140]	2.321-2.557	869-583	1.625	1.640	4,19	2.100-2.150	750	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Automatikgetriebe	3.240 [3.140]	2.369-2.605	871-535	1.675	1.640	3,65	1.000-1.150	750	4.240 [4.140]
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) - außer Sport	3.190 [3.140]	2.355-2.557	814-583	1.625	1.640	4,19	2.000-2.100	750	5.240 [5.140]
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit Automatikgetriebe - außer Sport	3.240 [3.140]	2.403-2.605	816-535	1.675	1.640	3,65	1.000- 1.100	750	4.240 [4.140]
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) – Sport	3.140	2.361-2.443	779-697	1.600	1.640	4,19	2.150	750	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit Automatikgetriebe – Sport	3.140	2.409-2.491	731-649	1.600	1.640	3,65	960	750	4.100
Tourneo Custom Bus L2 und Shuttle-Bus									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 PS)	3.190	2.364-2.558	826-590	1.725	1.640	4,19	1.850-1.900	750	5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS)	3.190 [3.140]	2.364-2.609	826-544	1.725	1.640	4,19	2.050-2.100	750	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) mit Automatikgetriebe	3.240 [3.140]	2.412-2.657	828-525	1.725	1.640	3,65	1.000-1.050	750	4.240 [4.140]
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS)	3.190 [3.140]	2.410-2.609	761-544	1.725	1.640	4,19	2.050-2.100	750	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) mit Automatikgetriebe	3.240 [3.140]	2.458-2.657	763-525	1.725	1.640	3,65	1.000	750	4.240 [4.140]

L1 = Kurzer Radstand. L2 = Langer Radstand. Alle Fahrzeuge haben Frontantrieb.

*Die angegebenen Werte in eckigen Klammern beziehen sich auf das jeweilige Modell der Nutzlastklasse 310. Bei Wahl der Sonderausstattung "Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse" und/oder 17"-Leichtmetallrädern reduziert sich das zulässige Gesamtgewicht von 3.190kg (Schaltgetriebe) bzw. 3.240kg (Automatikgetriebe) auf 3.140kg.

Die angegebene Nutzlast- sowie Leergewichtsspanne (EG-Leergewicht: Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg) reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht. Wunsch-/Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Die maximale Anhängelast ist abhängig von der gewählten Karosserieform, der Motorisierung, der Achsübersetzung und der Ausstattungsvariante und kann bei beladenen Fahrzeugen auch durch das maximal zulässige Gesamtgewicht des Zuges begrenzt sein. Details zu den genauen Anhängelasten je Fahrzeug erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

Allgemein: Sämtliche technische Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Druck vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern.

FORD **TOURNEO CUSTOM** Kraftstoffverbrauch und CO_2- Emissionen

Realitätscheck. Realistischere Angaben zum Kraftstoffverbrauch.

Seit dem 1. September 2017 erhalten bestimmte Neufahrzeuge ihre Typengenehmigung gemäß dem WLTP-Verfahren (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Dabei handelt es sich um ein neues, realistischeres Testverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen. Ab dem 1. September 2018 wird das derzeit angewendete NEFZ-Verfahren (Neuer Europäischer Fahrzyklus) vollständig durch das WLTP-Verfahren abgelöst. Während der Auslaufphase des NEFZ-Verfahrens werden die nach WLTP ermittelten Werte für den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen mit den NEFZ-Werten in Korrelation gesetzt. Zwischen den neuen Werten und den bisherigen Verbrauchs- und Emissionswerten wird es zum Teil Abweichungen geben, da einige Elemente der Tests geändert wurden. Es kann daher vorkommen, dass für dasselbe Fahrzeug andere Werte zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO_2-Emissionen angegeben werden.

	Drehmoment Nm	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)[a] Innerorts	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)[a] Außerorts	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)[a] Kombiniert	CO_2-Emissionen kombiniert (g/km)[a]	CO_2-Effizienzklasse
Tourneo Custom Bus und Shuttle Bus						
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	360	7,4	5,9	6,4	168	A
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	385	7,5	6,0	6,7	178	B - A
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	385	8,1	6,3	7,0	183	B - A
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	405	7,5	6,0	6,7	178	A
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	405	8,1	6,3	7,0	183	B - A

[a]Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach NEFZ gemessenen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem `Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die $CO_2$-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen` entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Probefahren
Besuchen Sie Ihren FordStore und machen Sie eine Probefahrt mit dem Tourneo Custom. Hier finden Sie einen Ford Partner in Ihrer Nähe: www.ford.de/haendlersuche

Weitere Informationen
zum Ford Tourneo Custom finden Sie unter www.ford.de/nutzfahrzeuge/der-neue-ford-tourneo-custom

Finanzieren

Selbstverständlich sind wir auch bei allen Fragen rund um Finanzierung und Leasing für Sie da: Durch unsere Größe und Kompetenz sind wir bestens aufgestellt, um Ihnen ein maßgeschneidertes Finanzierungsprodukt für Ihren neuen Ford anzubieten.
Egal, ob privater oder gewerblicher Kunde - die Ford Bank hält für jeden das passende Angebot bereit und bietet Ihnen individuelle Finanzierungslösungen für Ihr Wunschfahrzeug.
Attraktive Zinssätze, niedrige monatliche Raten sowie die schnelle und unbürokratische Abwicklung direkt bei Ihrem Ford-Partner machen Ihnen die Entscheidung für Ihren neuen Ford leicht.

Ford Bank GmbH
Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln.

Kontakt

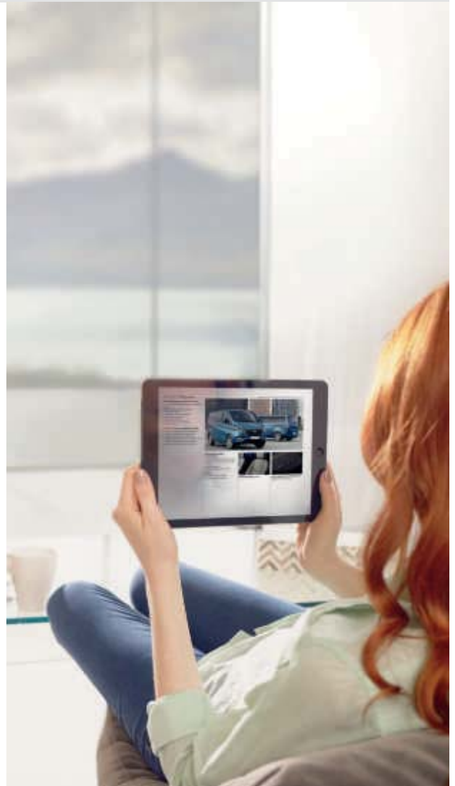
Für alle Anfragen - auch für die Ford Assistance - nur eine Hotline: +49 (0) 221 9999 2 999

Losfahren

Auch wenn Sie mit Ihrem neuen Fahrzeug unterwegs sind, lässt Ford Sie nicht im Stich. Ford verfügt über ein großes Vertragshändlernetz, damit Ihr Fahrzeug optimal gewartet wird. Und sollte Ihr neuer Ford einmal eine Unfallreparatur benötigen, ist ein Ford Karosserie-Spezialbetrieb die beste Wahl, um den Ausgangszustand Ihres Fahrzeugs wiederherzustellen und es so schnell wie möglich zurück auf die Straße zu bringen.

FordPass

FordPass ist eine neue Plattform, die Ihnen neue Wege der Mobilität aufzeigt. Sie findet Parkplätze in der Nähe, enthält Fahrzeug- und Finanzdaten, Händlerinformationen und eine Vielzahl nützlicher Hilfsmittel. Nach der Neuanmeldung ist auch der Live-Traffic-Dienst 2 Jahre lang kostenfrei, sofern das Fahrzeug über SYNC 3 mit Navigationssystem verfügt. Weitere Informationen unter www.fordpass.de



Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit ✦ gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Apple CarPlay sowie die iPod und iPhone Wortmarken und Logos sind eingetragene Marken von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. Hinweis: Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.

MY 2018.75 DEU de

Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.

Ford und Aral (BP) - Strategische Partner

Quelle: http://www.auto-institut.de/ala2015.htm

EURO NCAP advanced
2012 Reward for Ford SYNC Emergency Assistance

EURO NCAP advanced
2012 Reward for Ford Lane Keeping Alert

FOR SAFER CARS EURO NCAP www.euroncap.com TEST 2012

Ford-Werke GmbH, Köln
Nutzfahrzeugabteilung
(21897143)
BJN 206462-005. FoE G56E.
PN 877504/0718/10m/DEU de
Stand der Drucklegung: Juil 2018.
© Ford Motor Company Limited.

Eine Idee weiter

www.ford.de