

*Ford*

**TRANSIT CUSTOM**



Eine Idee weiter

## Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen

### Realitätscheck. Realistischere Angaben zum Kraftstoffverbrauch.

Seit dem 1. September 2017 erhalten bestimmte Neufahrzeuge ihre Typengenehmigung gemäß dem WLTP-Verfahren (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Dabei handelt es sich um ein neues, realistischeres Testverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen. Seit dem 1. September 2018 wird das derzeit angewendete NEFZ-Verfahren (Neuer Europäischer Fahrzyklus) vollständig durch das WLTP-Verfahren abgelöst. Während der Auslaufphase des NEFZ-Verfahrens werden die nach WLTP ermittelten Werte für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen mit den NEFZ-Werten in Korrelation gesetzt. Zwischen den neuen Werten und den bisherigen Verbrauchs- und Emissionswerten wird es zum Teil Abweichungen geben, da einige Elemente der Tests geändert wurden. Es kann daher vorkommen, dass für dasselbe Fahrzeug andere Werte zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben werden.

	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)				Stromverbrauch Kombiniert (kWh/100 km)
	CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (g/km)	Innerorts	Außerorts	Kombiniert	
<b>Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW</b>					
Abgasnorm Euro 6.2 (Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC)	mit Start-Stopp-System				
1,0-l-EcoBoost Plug-in-Hybrid (PHEV) - 92 kW/126 PS*	<b>60</b>	–	–	<b>2,7</b>	<b>18,0</b>
2,0-l-EcoBlue 77 kW/105 PS	<b>174-158</b>	<b>7,4-7,0</b>	<b>6,1-5,5</b>	<b>6,7-6,1</b>	–
2,0-l-EcoBlue 96 kW/130 PS	<b>174-142</b>	<b>7,5-5,7</b>	<b>6,1-5,3</b>	<b>6,7-5,4</b>	–
2,0-l-EcoBlue 96 kW/130 PS – mit Automatikgetriebe	<b>180-165</b>	<b>7,8-7,3</b>	<b>6,4-5,8</b>	<b>6,9-6,4</b>	–
2,0-l-EcoBlue 125 kW/170 PS	<b>173-143</b>	<b>7,5-5,7</b>	<b>6,2-5,3</b>	<b>6,6-5,4</b>	–
2,0-l-EcoBlue 125 kW/170 PS – mit Automatikgetriebe	<b>179-165</b>	<b>7,7-7,3</b>	<b>6,4-5,8</b>	<b>6,9-6,4</b>	–
2,0-l-EcoBlue 136 kW/185 PS	<b>165-147</b>	<b>7,2-5,9</b>	<b>5,7-5,5</b>	<b>6,3-5,6</b>	–
2,0-l-EcoBlue 136 kW/185 PS – mit Automatikgetriebe	<b>171-169</b>	<b>7,5-7,4</b>	<b>6,0-5,9</b>	<b>6,6-6,5</b>	–
<b>Kombi PKW und Kastenwagen PKW</b>					
Abgasnorm Euro 6.2 (Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC)	mit Start-Stopp-System				
1,0-l-EcoBoost Plug-in-Hybrid (PHEV) - 92 kW/126 PS*	<b>70</b>	–	–	<b>3,1</b>	<b>17,4</b>
2,0-l-EcoBlue 77 kW/105 PS	<b>161-137</b>	<b>7,1-5,6</b>	<b>5,6-5,1</b>	<b>6,1-5,3</b>	–
2,0-l-EcoBlue 96 kW/130 PS	<b>161-137</b>	<b>7,1-5,6</b>	<b>5,6-5,1</b>	<b>6,1-5,3</b>	–
2,0-l-EcoBlue 96 kW/130 PS – mit Automatikgetriebe	<b>174-169</b>	<b>7,7-7,5</b>	<b>6,1-5,9</b>	<b>6,7-6,5</b>	–
2,0-l-EcoBlue 125 kW/170 PS	<b>161-141</b>	<b>7,1-5,6</b>	<b>5,6-5,2</b>	<b>6,1-5,4</b>	–
2,0-l-EcoBlue 125 kW/170 PS – mit Automatikgetriebe	<b>174-169</b>	<b>7,7-7,5</b>	<b>6,1-5,9</b>	<b>6,7-6,5</b>	–
2,0-l-EcoBlue 136 kW/185 PS	<b>161-141</b>	<b>7,1-5,6</b>	<b>5,6-5,2</b>	<b>6,1-5,4</b>	–
2,0-l-EcoBlue 136 kW/185 PS – mit Automatikgetriebe	<b>174-169</b>	<b>7,7-7,5</b>	<b>6,1-5,9</b>	<b>6,7-6,5</b>	–

**Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:** Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.\* **Hinweis:** Der neue Ford Transit Custom Plug-in-Hybrid ist voraussichtlich ab Anfang 2020 verfügbar.

**VISIONÄR. WEGWEISEND. GENIAL.  
JEDER FORD TRÄGT SEINE HANDSCHRIFT.**

*Henry Ford*

**INHALT**

Einführung .....	2	Fahrer-Assistenzsysteme .....	28	Farben und Polster .....	46
Innenausstattung .....	4	Außenbeleuchtung .....	32	Wunschausstattung und Zubehör .....	48
Laderaum .....	6	Bemerkenswerte Technologien .....	34	Abmessungen .....	50
Ladefähigkeit und Nutzlast .....	12	Modellübersicht		Kraftstoffverbrauch und CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	52
Kombi PKW/Kastenwagen PKW .....	16	- Basis .....	38		
Fahrerlebnis .....	20	- Trend .....	40		
Effizienz .....	22	- Limited .....	42		
Betriebskosten .....	24	- Sport .....	44		
Audio- und Kommunikationssysteme .....	26				



Oben: Die Abbildung zeigt den Ford Transit Custom Kastenwagen LKW 320 L2 H2 in der Ausstattungsvariante Limited in der Normallackierung Frost-Weiß. (Wunschausstattung)

Links: Die Abbildung zeigt den Ford Transit Custom Kastenwagen LKW 310 L1 H1 in der Ausstattungsvariante Sport in der Metallic-Lackierung Obsidian-Schwarz. (Wunschausstattung)

Oben: Die Abbildung zeigt den Ford Transit Custom Kombi PKW 320 L2 H1 in der Ausstattungsvariante Trend in der Metallic-Lackierung Hokkaido-Orange mit 16"-Leichtmetallrädern im 10-Speichen-Design. (Wunschausstattung)

**Hinweis:** Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 52.



# Bereit für harte Arbeit im Geschäftsalltag.

Der Ford Transit Custom hat einige große Veränderungen erfahren: Ein kraftvolles überarbeitetes Styling, ausdrucksstarke Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht, ein aufgeräumter und logisch angeordneter Innenraum und ein ausgezeichnetes Angebot an Fahrer-Assistenzsystemen, die Ihnen den Arbeitsalltag erleichtern. Doch neben den zahlreichen Technologien bietet der Ford Transit Custom weiterhin hervorragende Ladekapazität, legendäre Robustheit und unermüdliche Arbeitskraft.

Abbildung zeigt den Ford Transit Custom Kastenwagen LKW 290 L1 H1 in der Ausstattungsvariante Sport in der Metallic-Lackierung Chroma-Blau mit Heckschwingtür ohne Fenster. (Wunschausstattung)

360°





# Ihr Arbeitsplatz.

Der außergewöhnliche Ford Transit Custom setzt Maßstäbe für Fahrzeuge seiner Klasse: Bequem, robust und vollgepackt mit modernsten fahrerorientierten Technologien wie unserem aktuellen sprachgesteuerten Entertainment- und Kommunikationssystem Ford SYNC 3 – Ihr mobiles Büro ist damit noch besser geworden!



## Stauraum in der Fahrerkabine

Das fahrerorientierte Cockpit des Ford Transit Custom bietet zahlreiche praktische Lösungen zum Verstauen von Flaschen, Telefonen und Unterlagen.



## Beifahrer-Doppelsitz mit ausklappbarem Tisch

In die Rückenlehne des Beifahrer-Doppelsitzes ist ein ausklappbarer Tisch integriert, der groß genug für einen Laptop ist.

*Die Abbildung links zeigt den Ford Transit Custom Kastenwagen LKW in der Ausstattungsvariante Limited mit Sicht-Paket 3, Ford SYNC 3 mit 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale) sowie den serienmäßigen Airbag auf der Beifahrerseite. (Teilweise Wunschausstattung)*

**Hinweis:** Wenn das Fahrzeug mit einem funktionsfähigen Beifahrerairbag ausgestattet ist, darf kein rückwärts gerichteter Kindersitz auf dem Beifahrersitz angebracht werden. Der sicherste Platz für Kinder ist der Rücksitz, wobei grundsätzlich auf eine ordnungsgemäße Sicherung zu achten ist.



# Liefern mit Stil.

Der Ford Transit Custom Kastenwagen LKW L1 H1 bietet hinter der Trennwand zum Laderaum bis zu 6,0 m<sup>3</sup> maximales Laderaumvolumen. Bei Fahrzeugen mit langem Radstand und hohem Dach (L2 H2) sind es bis zu 8,3 m<sup>3</sup>. Die seitlichen Schiebetüren mit einer Öffnungsweite von 1.030 mm gewähren einfachen Zugang zum Laderaum und lassen sich zum Be- und Entladen sicher fixieren. (Schiebetür auf der Fahrerseite Wunschausstattung)



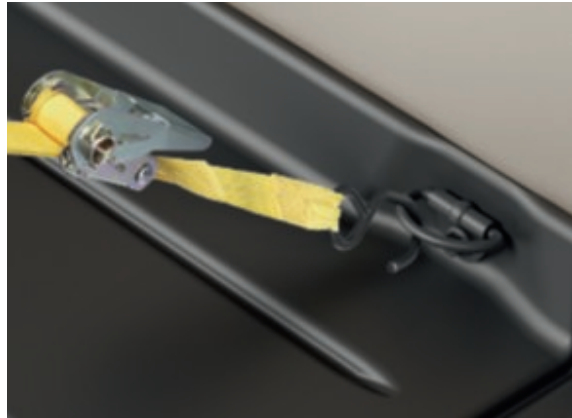
## **Integrier- und wegklappbarer Dachgepäckträger**

Das ausgeklügelte Dachträgersystem kann im ausgeklappten Zustand mit bis zu 100 kg belastet werden. Wird der Dachgepäckträger nicht benötigt, lässt er sich wegklappen um den Kraftstoffverbrauch und die Windgeräusche zu reduzieren. (Wunschausstattung und Zubehör für Fahrzeuge mit flachem Dach H1)

*Die Abbildung zeigt den Ford Transit Custom Kastenwagen LKW 320 L2 H2 in der Ausstattungsvariante Limited in der Metallic-Lackierung Polar-Silber. (Wunschausstattung)*

# Einfaches Beladen.

Im Ford Transit Custom Kastenwagen LKW haben Sie die Möglichkeit, Standard-Platten in den Maßen 2,40 m x 1,20 m liegend oder stehend im Laderaum zu transportieren. Darüber hinaus bieten bereits Fahrzeuge mit kurzem Radstand (L1) die Möglichkeit, bis zu 3 Europaletten zu transportieren. Durch eine nützliche Durchladeklappe in der Trennwand kann der Stauraum unterhalb des Beifahrer-Doppelsitzes ebenfalls sinnvoll genutzt werden.



## Serienmäßige Verzurrösen

Der Ford Transit Custom Kastenwagen LKW hat 8 an den Seitenwänden angebrachte Verzurrösen gemäß DIN/ISO.



## Trennwand mit Durchlademöglichkeit

Eine nützliche Durchladeklappe in der Trennwand ermöglicht in Verbindung mit dem Beifahrer-Doppelsitz das sichere Verstauen von Gegenständen wie Rohre und Leitern von bis zu 3 m Länge bereits bei Fahrzeugen mit kurzem Radstand (L1), bei Fahrzeugen mit langem Radstand (L2) sind es bis zu 3,4 m. (Nicht verfügbar in Verbindung mit mHEV-Technologie)

*Die Abbildung zeigt den Ford Transit Custom Kastenwagen LKW L1 H1 in der Ausstattungsvariante Limited in der Metallic-Lackierung Polar-Silber. (Wunschausstattung)*

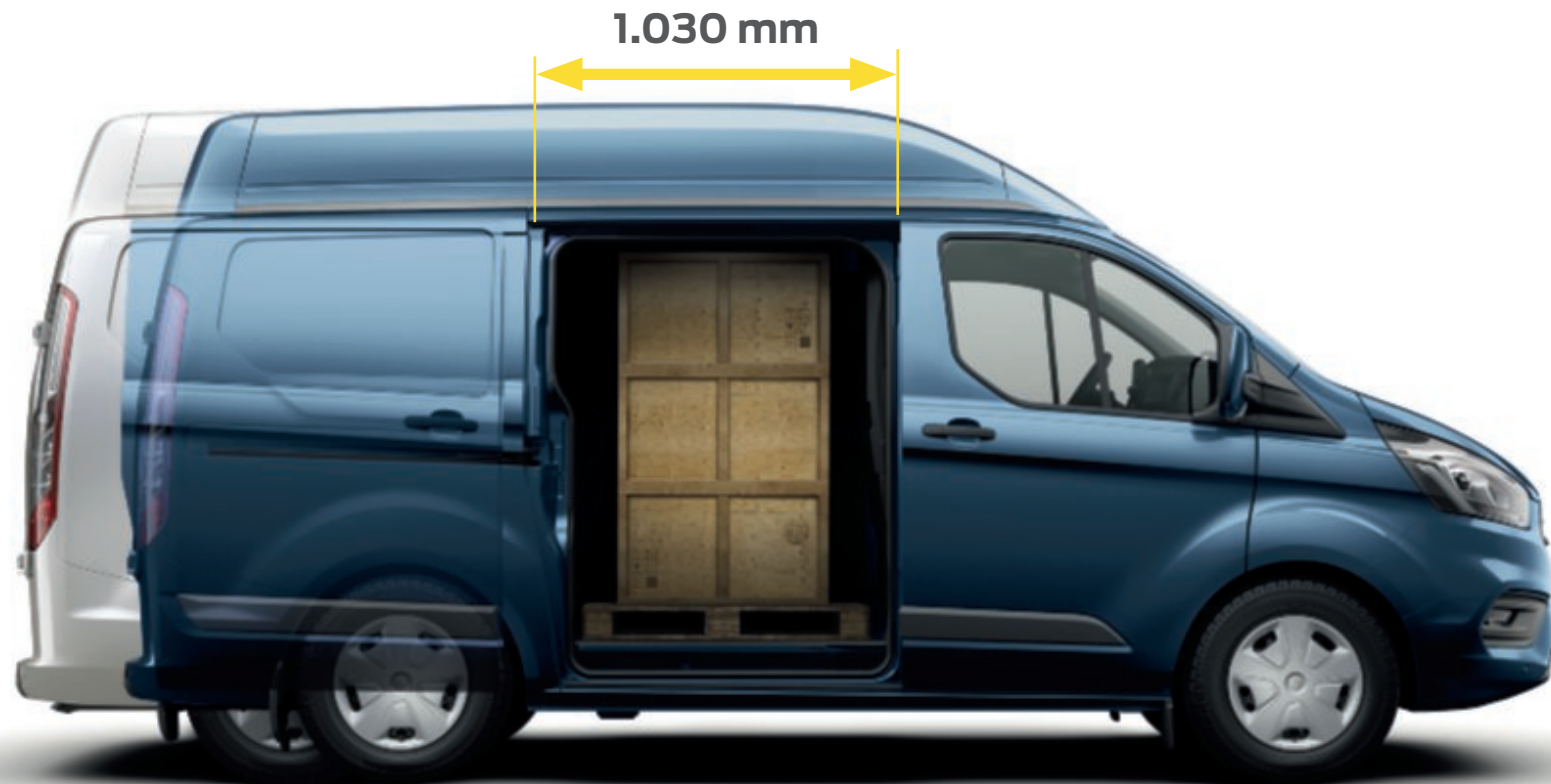


# Durchdachtes Design.

## Maximaler Laderaum und leichte Beladung.

Maximaler Laderaum und leichte Beladung sind das, was für Ihre Arbeit zählt. Der Ford Transit Custom Kastenwagen LKW kennt hier keine Kompromisse.

- Laderaumvolumen zwischen 6,0 m<sup>3</sup> und 8,3 m<sup>3</sup> (von L1 H1 bis L2 H2)
- DIN/ISO-konforme Trennwand (Serienausstattung)
- 3 Europaletten Ladekapazität
- 3 Meter Laderauumlänge mit Durchlademöglichkeit in der Trennwand (3,40 m bei Radstand L2)
- Bis zu 1.778 mm Ladehöhe (H2)
- 8 an den Seitenwänden angebrachte Verzurrösen gemäß DIN/ISO
- Laderaum-Seitenwandverkleidung auf voller oder halber Höhe
- Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ (nur erhältlich für Kastenwagen LKW)



L1 4.973 mm

L2 5.340 mm

H1 1.922-2.000 mm  
H2 2.285-2.366 mm

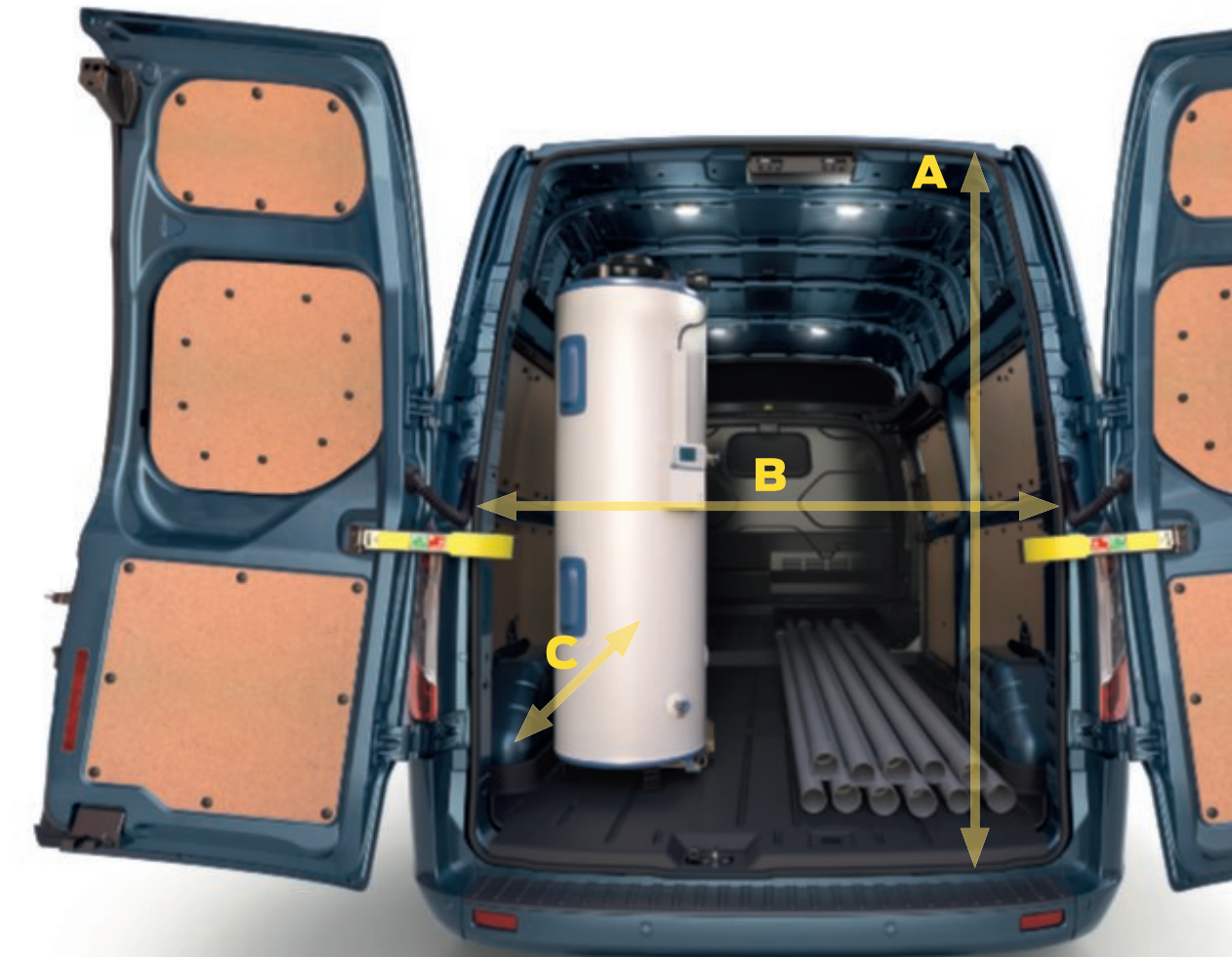


## Einfacher Zugang zum Laderaum

Mit seiner niedrigen Ladehöhe, einer Schiebetür auf der Fahrerseite (Wunschausstattung) und der Beifahrerseite plus weit öffnender Doppelflügelhecktür mit 180°-Scharnieren\* bietet Ihnen der Ford Transit Custom unendlich viele Möglichkeiten, den vorhandenen Platz optimal zu nutzen.

## Doppelflügelhecktür

Bei der Doppelflügelhecktür des Ford Transit Custom können Sie entweder für einen ungehinderten Zugang die Variante mit Öffnungswinkel von 180° auswählen oder sich für die Variante mit einem Öffnungswinkel von 90° entscheiden (Wunschausstattung ohne Mehrpreis). Für den Ford Transit Custom Kombi PKW und Kastenwagen PKW sind nur die 90°-Scharniere erhältlich.



A: 1.778 mm H2 B: 1.755 mm C: 3.404 mm

(Radstand L2 mit Trennwand mit Durchlademöglichkeit)

\*Beim Ford Transit Custom Kombi PKW und Kastenwagen PKW öffnet die Doppelflügelhecktür nur bis 90°.

## Kastenwagen LKW – Ladekapazität und Nutzlast



Nutzlast bis zu 1.395 kg (H1)/1.346 kg (H2)  
Zulässiges Gesamtgewicht von 2.800 kg bis 3.400 kg  
3 Europaletten  
3 Sitze



**Staufach unter dem Sitz**  
Der Beifahrer-Doppelsitz des Ford Transit Custom hat ein hochklappbares Sitzpolster und ein unter dem Sitz befindliches Staufach.

Kastenwagen LKW kurzer Radstand (L1)



Nutzlast bis zu 1.344 kg (H1)/1.292 kg (H2)  
Zulässiges Gesamtgewicht von 3.000 kg bis 3.400 kg  
3 Europaletten  
3 Sitze

Kastenwagen LKW langer Radstand (L2)

## Doppelkabine LKW – Ladekapazität und Nutzlast



Nutzlast bis zu 1.081 kg (H1)  
Zulässiges Gesamtgewicht von 2.800 kg bis 3.200 kg  
1 Europalette  
6 Sitze



**Verstärkte Trennwand**  
Die Trennwand mit Fenster im Ford Transit Custom Kastenwagen mit Doppelkabine erstreckt sich über die gesamte Höhe und Breite. Sie bietet Komfort und Schutz für die Fahrgäste und sichert die Ladung zusätzlich ab.

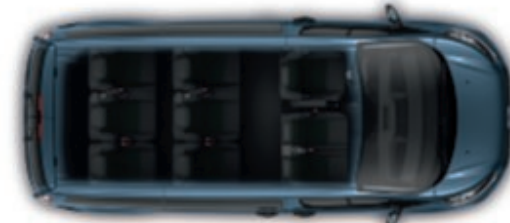
Doppelkabine LKW kurzer Radstand (L1)



Nutzlast bis zu 1.201 kg (H1)  
Zulässiges Gesamtgewicht von 3.000 kg bis 3.400 kg  
2 Europaletten  
6 Sitze

Doppelkabine LKW langer Radstand (L2)

## Kombi PKW – Ladekapazität und Nutzlast

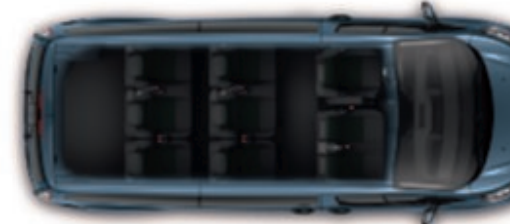


Nutzlast bis zu 1.121 kg (H1)/1.067 kg (H2)  
Zulässiges Gesamtgewicht von 3.175 kg bis 3.400 kg  
9 Sitze



**Bequemes Ein- und Aussteigen**  
Dank der großzügig bemessenen Schiebetüröffnungen von 930 mm (1.030 mm bei Kastenwagen LKW) gelangen Fahrgäste und Ladung so einfach wie nie zuvor ins Fahrzeug und wieder hinaus.

Kombi PKW kurzer Radstand (L1)



Nutzlast bis zu 1.086 kg (H1)/1.034 kg (H2)  
Zulässiges Gesamtgewicht von 3.175 kg bis 3.400 kg  
9 Sitze

Kombi PKW langer Radstand (L2)

## Kastenwagen PKW – Ladekapazität und Nutzlast



Nutzlast bis zu 1.029 kg (H1)/980 kg (H2)  
Zulässiges Gesamtgewicht von 3.190 kg bis 3.400 kg  
1 Europalette  
6 Sitze

Kastenwagen PKW kurzer Radstand (L1)



Nutzlast bis zu 1.197 kg (H1)/1.098 kg (H2)  
Zulässiges Gesamtgewicht von 3.190 kg bis 3.400 kg  
2 Europaletten  
6 Sitze

Kastenwagen PKW langer Radstand (L2)



Europalette 1.200 mm x 800 mm



Die Abbildung zeigt den neuen Ford Transit Custom Kastenwagen LKW 340 L1 H1 Plug-in-Hybrid in der Ausstattungsvariante Limited in der Metallic-Lackierung Chroma-Blau. (Wunschausstattung).

# Plug-in-Hybrid.

Mit dem fortschrittlichen Hybrid-System kann der neue Ford Transit Custom Plug-in-Hybrid (PHEV) rund 50 Kilometer rein elektrisch und lokal emissionsfrei fahren. Zusätzliche Flexibilität bietet das reibungslose Umschalten zwischen Elektro- und Benzinmotor - der mehrfach preisgekrönte 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor kann als Range Extender die kombinierte Reichweite auf bis zu 500 Kilometer erhöhen.

Die Vorderräder des neuen Ford Transit Custom Plug-in-Hybrid (PHEV) werden ausschließlich von dem Elektromotor angetrieben. Die Kraft dafür stammt aus der Batterie, die unterhalb des Laderaumbodens platziert ist, so dass die Laderaumkapazität und -abmessungen unverändert bleiben.

Der neue Ford Transit Custom Plug-in-Hybrid (PHEV) verfügt über vier elektrische Fahrmodi, die es dem Fahrer ermöglichen, situationsbedingt zu entscheiden, welche Energiequelle genutzt werden soll:

**EV Auto** (Standardmodus): Das Fahrzeug entscheidet selbstständig, ob der Verbrennungsmotor zum Laden der Batterie genutzt wird.

**EV Jetzt:** Das Fahrzeug fährt rein elektrisch ohne Nutzung des Verbrennungsmotors.

**EV Später:** Das Fahrzeug erhält den momentanen Batteriestand.

**EV Aufladen:** Das Fahrzeug fährt so lange unter Einsatz des Range Extenders, bis die Batterie zu circa 75 % aufgeladen ist



## Einstecken und aufladen

Die 13,6 kWh große, flüssigkeitsgekühlte Lithium-Ionen-Batterie des neuen Ford Transit Custom Plug-in-Hybrid kann innerhalb von rund 4,5 Stunden vollständig an einer Haushaltssteckdose mit 10A aufgeladen werden. An einer Hochvoltsteckdose mit 16A beträgt die Ladedauer circa 3 Stunden.

**Hinweis:** Der neue Ford Transit Custom Plug-in-Hybrid ist voraussichtlich ab Anfang 2020 als Kastenwagen LKW und Kombi PKW verfügbar.



# Teamplayer.

## **Mehr Fahrgäste. Mehr Ladung. Mehr Möglichkeiten.**

Nachdem Sie Ihre Mitarbeiter zur Baustelle gebracht haben, können Sie die Sitze umklappen oder entfernen, um das Laderaumvolumen zu maximieren. Oder Sie nutzen den Ford Transit Custom während der Woche als Kastenwagen und bauen am Wochenende die Sitze ein, um einen Ausflug mit der Familie und mit Freunden zu unternehmen. Was immer Sie möchten – die robusten Modelle des Ford Transit Custom Kombi PKW und Kastenwagen PKW bieten eine außergewöhnliche Vielseitigkeit für Ihren Arbeitsalltag und Ihre Freizeit.

*Die Abbildung links zeigt den Ford Transit Custom Kombi PKW L1 H1 in der Ausstattungsvariante Trend in der Normallackierung Race-Rot mit 16"-Leichtmetallrädern im 10-Speichen-Design. (Wunschausstattung)*

# Nehmen Sie Platz.

Vielseitigkeit gehört zur Serienausstattung des Ford Transit Custom Kombi PKW. So können Sie beispielsweise morgens Ihre Mitarbeiter zur Arbeit bringen und dann die Sitze je nach Bedarf umklappen oder entfernen, um Werkzeuge oder sonstige Ausrüstung zu transportieren.



## Flexible Rücksitze

Die Rückenlehnen können nach vorne umgeklappt werden, um eine ebene Fläche zu erhalten. Falls Sie noch mehr Platz brauchen, kann der gesamte Sitz nach vorn geklappt oder ausgebaut werden.



## Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse

Stellt sich automatisch auf eine konstant gleiche Fahrzeughöhe ein, egal wie stark das Fahrzeug beladen ist, und gewährleistet so ein sanftes, komfortables Fahrerlebnis. (Wunschausstattung)



## Heckschwungtür

Die Heckschwungtür des Ford Transit Custom Kombi PKW bietet einen ungehinderten Zugang zum Laderaum; eine Zuglasche erleichtert das Schließen. (Wunschausstattung, nicht erhältlich in Verbindung mit Dachhöhe H2)

## Einfacher Einstieg

Die Rücksitze sind über die Schiebetür auf der Beifahrerseite leicht zugänglich.

*Die Abbildung zeigt den Ford Transit Custom Kombi PKW L2 H2 in der Ausstattungsvariante Trend mit Schiebetür auf der Fahrerseite. (Wunschausstattung)*





# Fahrerlebnis.

Der Ford Transit Custom ist bemerkenswert sportlich und überzeugt nicht nur mit seinem Pkw-ähnlichem Innenraum, einem beeindruckenden Wendekreis von 10,9 m\* und einer besonders direkt übersetzten EPAS-Servolenkung, die nicht nur das Lenken in den verschiedensten Fahrsituationen erleichtert. Sie spart auch Kraftstoff, da sie nur dann aktiv ist, wenn gelenkt wird. Zusätzlich bietet das Fahrer-Assistenzsystem Torque Vectoring Control (TVC) in Kurvensituationen einen aktiven, selektiven Bremsengriff, das die Drehmomentverteilung auf die Vorderräder optimiert und somit ein Untersteuern vermindert.



## Bequem Sitzen

Finden Sie Ihre optimale Sitzposition mit dem 5fach elektrisch verstellbaren Fahrersitz. (Serienausstattung bei Limited und Sport)

\*L1 (kurzer Radstand) mit 15"-Stahlrädern.

# Effizienz.

## Kraftvolle Unterstützung für Ihr Unternehmen.

Der Ford Transit Custom wird von einer Reihe ausgereifter und leistungsfähiger Ford EcoBlue Dieselmotoren angetrieben. Alle Versionen erfüllen die Vorgaben der neuesten Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC-Abgasnorm und kombinieren ein hohes nutzbares Drehmoment zum Transport von schweren Lasten mit niedrigen Betriebskosten. Die leistungsstarken, effizienten und ausgereiften Ford EcoBlue Dieselmotoren basieren auf der branchenführenden Leistung und Technologie unserer preisgekrönten Ford EcoBoost-Benzinmotoren<sup>®</sup>.

### Die wichtigsten kraftstoffsparenden Technologien sind u. a.:

- Start-Stopp-System
- Energierückgewinnungssystem
- Schaltempfehlungsanzeige – zur Förderung einer wirtschaftlichen Fahrweise
- Intelligentes Batteriemanagement – verbessert die Batterielebensdauer und den Kraftstoffverbrauch
- Selektives katalytisches Reduktionssystem (SCR) – verwendet AdBlue<sup>®</sup>, eine Flüssigkeit auf Harnstoff-/Wasserbasis, um Stickoxide in Stickstoff und Wasser umzuwandeln.
- Ford Easy Fuel – eine einzigartige Sicherheitsvorrichtung verhindert, dass aus Versehen der falsche Kraftstoff getankt wird.



### Ford EcoBlue Hybrid Technologie

Der Hauptunterschied zwischen einem Mild-Hybrid (MHEV) und einem Voll-Hybrid (HEV) besteht darin, dass MHEV-Fahrzeuge nicht vollelektrisch gefahren werden können. Der Verbrennungsmotor wird lediglich von einem Elektromotor unterstützt. Die separate 48-V-Lithium-Ionen-Batterie wird automatisch durch das Bremssystem beim Ausrollen und Bremsen aufgeladen. Die Batterie muss nicht an eine Stromquelle angeschlossen werden.



### Plug-in-Hybrid Technologie

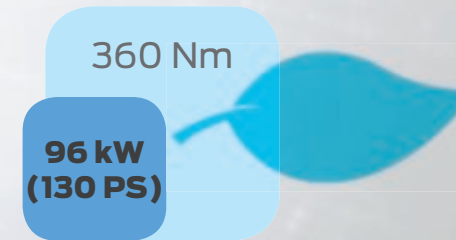
Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge (PHEV) verfügen über sämtliche Voll-Hybrid-Technologien und bieten den zusätzlichen Vorteil, dass sie über eine externe Stromquelle geladen werden können. Die größere Kapazität der Batterie (im Vergleich zur Ford EcoBlue Hybrid-Technologie) ermöglicht rein elektrische Fahrten von bis zu 50 km ohne jeglichen Emissionsausstoß. Zur optimalen Nutzung der elektrischen Reichweite kann zwischen den vier elektrischen Fahrmodi gewechselt und auf längeren Strecken der Benzinmotor als Range Extender genutzt werden.

**Hinweis** Einige der o. a. Funktionen sind Wunschausstattungen gegen Aufpreis, die möglicherweise nicht bei allen Modellen verfügbar sind. Ausführlichere Informationen erhalten Sie in den Tabellen im Abschnitt zu den technischen Daten oder von Ihrem Ford Partner.  
<sup>®</sup>[www.ukimedevents.com/engineoftheyear/archive.php](http://www.ukimedevents.com/engineoftheyear/archive.php)



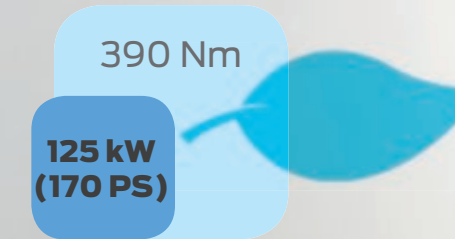
### 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue Motor 77 kW (105 PS)

Der Ford EcoBlue Dieselmotor mit 77 kW (105 PS) und 310 Nm des Ford Transit Custom kombiniert eine ausgezeichnete Kraftstoffeffizienz mit außergewöhnlichen Fahreigenschaften. Er trägt dank hochmoderner Technologien dazu bei, die Betriebskosten gering zu halten, ohne Kompromisse in Sachen Nutzlast oder Leistung einzugehen.



### 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue Motor 96 kW (130 PS)

Der Ford EcoBlue Dieselmotor mit 96 kW (130 PS) und 360 Nm zeichnet sich durch ein ausgewogenes Verhältnis von Leistung und Effizienz aus. Er liefert das Plus an Leistung und Drehzahl, das für ein höheres Gesamtgewicht des Zuges und eine höhere gebremste Anhängelast erforderlich ist, ohne Abstriche bei den Emissionswerten zu machen.



### 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue Motor mit 125 kW (170 PS)

Der Ford EcoBlue Dieselmotor mit 125 kW (170 PS) liefert ein Drehmoment von 390 Nm und eignet sich besonders für schwere Ladungen und Anhängelasten. Und das bei einem geringen Verbrauch.



### 2,0-l-TDCi Ford EcoBlue-Motor 136 kW (185 PS)

Der neue Motor mit 136 kW (185 PS) liefert ein beeindruckendes Drehmoment von 415 Nm. Als stärkster Motor in diesem Bereich macht es ihn zur idealen Wahl um schwere Lasten zu ziehen, dennoch liefert er einen hervorragenden Kraftstoffverbrauch. (verfügbar für Transit Custom Kastenwagen LKW Sport und Kombi PKW)

**Hinweis:** Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 52.



## Nie wieder der falsche Kraftstoff

Das Ford Easy Fuel-Tanksystem wirkt Fehlbetankungen entgegen. Das Aufschauben verschmutzter Tankdeckel gehört ebenfalls der Vergangenheit an.



# Betriebskosten.

## Sparen Sie bares Geld während der gesamten Nutzungsdauer Ihres Fahrzeugs.

Qualität und Langlebigkeit stecken in jedem Detail des Ford Transit Custom. Selbst nach vielen Jahren fühlt sich Ihr Ford wie neu an und fährt wie am ersten Tag.

- Die neue Mild-Hybrid und Plug-in-Hybrid Technologie ermöglicht eine verbesserte CO<sub>2</sub>-Bilanz und eine Verringerung der Betriebskosten.
- Das Start-Stopp-System trägt zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei. Das System schaltet den Motor bei ausreichender Batteriespannung automatisch ab, sobald Sie anhalten und ausgekuppelt haben und wechselt in die Neutralstellung. Es startet das Fahrzeug neu, wenn Sie losfahren möchten und verringert so Kraftstoffverbrauch und Abgasausstoß.
- Die Motoröl-Warnleuchte leuchtet auf, wenn sich der Ölzustand zwischen den Serviceintervallen verschlechtert.
- Hochgesetzte Scheinwerfereinheiten sind oberhalb der Stoßfängerlinie angeordnet, damit sie keine Gefährdung darstellen können.
- Bremsbelag-Verschleißsensoren machen Sie darauf aufmerksam, wenn die Bremsbeläge ausgetauscht werden müssen.
- Der Kraftstofffiltersensor warnt bei Wassereintritt oder Verstopfung im Kraftstoffsystem.
- Die seitlichen Blinker sind an der Innenkante der Außenspiegel angebracht, um das Risiko von Unfallschäden zu minimieren. Bei eingeklappten Spiegeln verringert sich die Fahrzeugbreite um ca. 190 mm.
- 12 Jahre Garantie gegen Durchrostern gilt ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch Ihren Ford Partner (es gilt das früheste Datum). Stahlkarosserieteile mit Wachsinjektion, die strapazierfähige Decklackierung sowie neue Materialien und Verarbeitungsprozesse sorgen dafür, dass ihr Fahrzeug viele Jahre gut aussehen wird. (Gemäß der gültigen Garantiebedingungen)
- Mehrteiliger Aufbau des hinteren Stoßfängers trägt zur Reduzierung der Reparaturkosten bei.





SYNC

## Der ideale Partner für Ihr Smartphone.

### Ford SYNC 3

Das Ford SYNC 3 System unterstützt die nahtlose Integration Ihres Smartphones. Sie können alle wichtigen Funktionen bequem per 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale) oder mit bemerkenswert einfachen Sprachbefehlen steuern – von Telefonaten und Textnachrichten über Ihre Musik bis hin zum Navigationssystem. So verlieren Sie auch unterwegs nicht den Anschluss. Karten-Updates stellen sicher, dass Sie immer auf dem aktuellen Stand sind und pünktlich ankommen. Sie sind für einen begrenzten Zeitraum nach der Fahrzeugzulassung kostenlos erhältlich.

### SYNC 3-Funktionen

- Steuern Sie Ihr Telefon, Ihre Musik, Ihre Apps und Ihr Navigationssystem mit einfachen Sprachbefehlen.
- Lassen Sie sich Ihre SMS vorlesen.
- Der Notruf-Assistent<sup>®</sup> gestattet das schnelle Absetzen von Notrufen und versorgt die entsprechenden Rettungsdienste in der jeweiligen Landessprache mit Informationen zum Fahrzeugstandort.
- Steuern Sie Ihre SYNC-kompatiblen Apps mit Applink und nutzen Sie Apple CarPlay und Android Auto, um Ihr Smartphone über den SYNC 3-Startbildschirm zu bedienen.
- Der Farb-Touchscreen unterstützt Multi-Touch-Wischgesten und das Zwei-Finger-

Zoomen. Die Symbole der Anwendungen und die Hintergrundanzeigen lassen sich genauso anordnen, wie Sie es von Ihrem Tablet oder Smartphone gewohnt sind.

Greifen Sie mit der **FordPass-App** über Ihr Smartphone auf zusätzliche Funktionen zu.

- Wählen Sie Sonderziele auf Ihrer Route aus. FordPass sendet diese Orte an Ihr SYNC 3-Navigationssystem, wenn Sie eine Verbindung über Applink herstellen.
- Suchen Sie Tankstellen nach Marke oder Kraftstoffsorte und vergleichen Sie die Preise.
- Suchen Sie nach freien Parkplätzen und prüfen Sie Gebühren, Öffnungszeiten und Bewertungen.

**Hinweis:** Zur Benutzung von Apple CarPlay und Android Auto benötigen Sie mindestens ein iPhone5/Android 5.0 (Lollipop). Einige Funktionen von Ford SYNC 3 benötigen eine Mobilfunkverbindung, wodurch abhängig von Ihrem Mobilfunkvertrag Kosten anfallen können.  
<sup>®</sup>Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth<sup>®</sup> gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Treibstoffzufuhr zum Motor unterbrochen, lässt sich mit Hilfe dieser Technik ein Notruf absetzen, um die örtlichen Rettungskräfte zu alarmieren. Der Notruf-Assistent funktioniert in über 40 Ländern und Regionen Europas.\*

## Von Grund auf verbunden.

Ford bietet ein von Anfang an installiertes, vollständig verbundenes Informationssystem. Das FordPass Connect\*-Modem und die FordPass-App machen dies einfacher und bieten eine Reihe von Effizienz- und Sicherheitsmerkmalen.



### Ford FordPass Connect

- **Live Traffic\*\*** liefert aktuelle Verkehrsinformationen an das Ford SYNC 3-Navigationssystem. Die Technologie stellt dann die empfohlene Route entsprechend den Verkehrsbedingungen ein, sodass Sie weniger Zeit auf dem Weg zum nächsten Einsatz vergeuden.
- **Im Fahrzeug verbautes WLAN\*\*\*** mit Geschwindigkeiten von bis zu 4G ermöglicht dies das Arbeiten mit bis zu 10 Geräten. Der Hotspot kann sogar in einem Umkreis von bis zu 15 m um das Fahrzeug herum verwendet werden, um am Einsatzort noch effizienter mobil zu arbeiten.

### Ford Data Services<sup>TM\*\*\*\*</sup>

Mit Ford Data Services<sup>TM</sup> und FordPass Connect können Sie Fahrzeugdaten entweder sicher in Ihrer eigenen Telematikanwendung oder über Ihren ausgewählten Telematikanbieter empfangen. Die verfügbaren Daten erfassen den Fahrzeugzustand, Fahrzeugstandort, Kraftstoffverbrauch und die Fahreigenschaften, und die Daten können in Ihrer unternehmenseigenen Anwendung oder bei Ihrem ausgewählten Telematikanbieter integriert werden.

### FordPass

- **Alarmmeldung** Wenn der Alarm ausgelöst wird, werden Sie in der FordPass-App benachrichtigt, um Ihr Fahrzeug immer im Auge zu behalten.
- **Fernverriegelung und -entriegelung** Hiermit können Sie prüfen, ob das Fahrzeug verriegelt ist, und es aus der Ferne verriegeln oder entriegeln, damit ein Mitarbeiter oder ein Familienmitglied Zugang zum Fahrzeug erhalten kann.
- **Suchen** nach Parkplätzen in der Nähe und Filtern der Ergebnisse nach minimaler Fahrzeugzugangshöhe.
- **Fahrzeugstatus** Grundlegende Wartungsfunktionen können damit im Auge behalten werden.

### Ford Telematics<sup>TM\*\*\*\*</sup>

Mit Ford Telematics<sup>TM</sup> und FordPass Connect können Sie leicht Daten einsehen und alle Ihre Fahrzeuge mit unserer intuitiven Benutzeroberfläche verwalten. Hier erhalten Sie Daten für mehrere Fahrzeuge, einschließlich Fahrzeugzustand, Fahrzeugstandort, Kraftstoffverbrauch und Fahrzeugeigenschaften. Die Informationen werden mit anwendbaren Merkmalen dargestellt, die Daten zum Verwalten Ihrer Flotte liefern.

\*FordPass Connect ist Wunschausstattung. Das im Fahrzeug verbaute Modem wird bei der Fahrzeugübergabe angeschlossen. Sie haben die Möglichkeit, die Freigabe bestimmter Daten zu aktivieren oder zu deaktivieren. Diese Technologie wird seit 2019 in ausgewählten Märkten angeboten und wird 2020 in allen Märkten verfügbar sein.  
 \*\*Die Nutzung von FordPass Connect und der Live Traffic Informationen ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von Netzabdeckung und können je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt.  
 \*\*\*Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase können bei weiterer Nutzung zusätzliche Gebühren anfallen. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von Netzabdeckung und können je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.  
 \*\*\*\*Ford Data Services<sup>TM</sup> und Ford Telematics<sup>TM</sup> erfordern einen gültigen Vertrag und ein Abonnement.



# Der siebte Sinn.

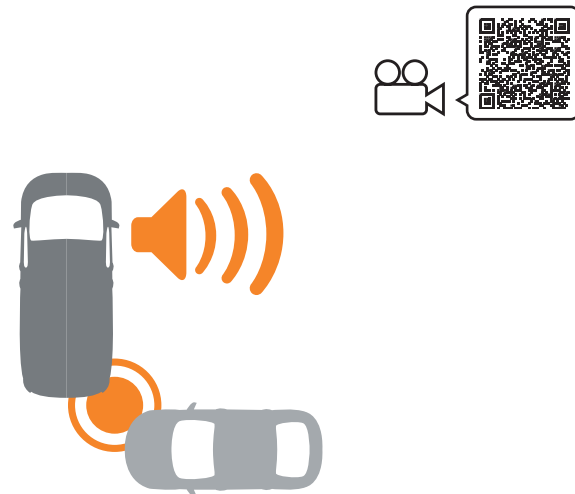
## Erkennt, was Sie nicht sehen können.

Der Ford Transit Custom verfügt über beeindruckende Technologien, die Sie, Ihr Fahrzeug und die Verkehrsteilnehmer im Auge behalten.



### Toter-Winkel-Assistent

Wenn sich ein anderes Fahrzeug – ein Pkw, ein Transporter oder ein Lkw – im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, weist Sie dieses System über eine gut sichtbare Warnleuchte im entsprechenden Außenspiegel darauf hin. (Wunschausstattung)



### Akustische Warnung

Wenn Sie rückwärts aus einer Querparklücke herausfahren, überwacht der Cross Traffic Alert ob sich Fahrzeuge nähern oder eine andere Gefahr bestehen könnte und warnt Sie akustisch und optisch. Der Cross Traffic Alert ist ein Bestandteil der Wunschausstattung Toter-Winkel-Assistent.



### Live Traffic\*

Aktualisiert alle 2 Minuten die Verkehrsinformationen Ihres Ford SYNC 3 Navigationssystems. Dabei hält es Sie nicht nur über die Verkehrslage der Hauptstraßen auf dem Laufenden, sondern auch der Nebenstraßen. Anhand der Live Traffic Daten wird Ihre Route ständig an die aktuelle Verkehrssituation angepasst und bringt Sie so noch entspannter an Ihr Ziel.



\*Die Nutzung von FordPass Connect und der Live Traffic Informationen ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von Netzabdeckung und können je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt.

# Stets wachsam.

## Fahrer-Assistenzsysteme unterstützen Sie bei Ihren Reaktionen.

Der Ford Transit Custom führt Daten der Frontkamera und des Radarsystems zusammen und kann Sie so in verschiedensten Fahrsituationen unterstützen. Der Pre-Collision-Assist verbindet mehrere Systeme, die dem Fahrer helfen, eine Kollision mit anderen Fahrzeugen zu vermeiden bzw. die Auswirkungen zu begrenzen. Stellt er fest, dass eine Kollision wahrscheinlich ist, gibt er über die Instrumentenanzeige eine visuelle und akustische Warnung an den Fahrer aus. Reagiert dieser nicht, spannt das System die Bremsen vor und leitet bei Bedarf den Bremsvorgang ein. (Wunschausstattung)



### Pre-Collision-Assist

Der Pre-Collision-Assist behält mit Hilfe des Radars und einer Kamera die Straße stets im Auge. Das System überwacht Ihren Abstand zu anderen Fahrzeugen und Fußgängern – sogar bei Dunkelheit – und kann Sie vor einer möglichen Kollision warnen. Wenn Sie nicht auf die Warnsignale des Systems reagieren, baut der aktive Notbremsassistent Bremsdruck auf und kann die Bremsen automatisch betätigen, um eine Kollision zu vermeiden oder deren Auswirkungen zu mildern. (Wunschausstattung)

### Fahrspur-Assistent\*

Der Fahrspur-Assistent erkennt, ob sich Ihr Fahrzeug den Fahrbahnmarkierungen nähert, ohne dass Sie den Blinker gesetzt haben und warnt Sie in Form von Lenkradvibrationen vor einem unbeabsichtigten Fahrspurwechsel, wenn Sie den Blinker zuvor nicht betätigt haben. Falls Sie nicht reagieren, kann der Fahrspurhalte-Assistent Lenkmomenthilfe bereitstellen, damit Sie innerhalb der markierten Spur bleiben. (Wunschausstattung)



### Müdigkeitswarner

Warnt den Fahrer, falls das System aus dem Fahrverhalten auf ein Nachlassen der Konzentration schließen kann. Dazu wird zunächst ein Warnsymbol im Kombiinstrument angezeigt. Lässt die Aufmerksamkeit weiter nach, ertönt zusätzlich ein akustisches Warnsignal. (Wunschausstattung)



### Verkehrsschild-Erkennungssystem

Das Verkehrsschild-Erkennungssystem liest über die Frontkamera automatisch Überholverbote und Tempolimits aus, an denen Sie vorbeifahren. Sie werden dann zusätzlich auf dem Bordcomputer eingeblendet. (Wunschausstattung)

### Intelligente adaptive Geschwindigkeitsregelanlage

Kombiniert die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit dem Verkehrsschild-Erkennungssystem, um die geltende Höchstgeschwindigkeit zu erkennen und die Fahrzeuggeschwindigkeit automatisch an die erkannte Höchstgeschwindigkeit anzupassen. (Wunschausstattung)



\*Funktioniert bei Geschwindigkeiten von mehr als 65 km/h auf mehrspurigen Straßen mit deutlich erkennbaren Fahrbahnmarkierungen.  
\*Geschwindigkeitsbegrenzung variiert je nach Straße und Fahrzeuggröße. Der Fahrer ist jederzeit für die Einhaltung der Geschwindigkeitsbegrenzung verantwortlich.



# Sehen und gesehen werden.

## **Verbesserte Beleuchtung für hervorragende Sicht und Sichtbarkeit.**

Mit seinen eleganten und leuchtstarken Scheinwerfern ist der Ford Transit Custom ein Fahrzeug, das man nicht übersieht. Ab der Ausstattungsvariante Trend verfügen alle Modelle über LED-Tagfahrlicht, während die leistungsstarken Bi-Xenon-Scheinwerfer bei allen Bedingungen für eine überragende Ausleuchtung sorgen.



### **Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht**

Bei einem Lenkradeinschlag von mehr als 30 Grad leuchten die Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht die entsprechende Straßenseite für bessere Sicht bei Nacht aus. Funktioniert bei Geschwindigkeiten bis zu 30 km/h. (Serienausstattung ab Ausstattungsvariante Trend)

Sobald es die Lichtverhältnisse erfordern, schaltet sich der Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor automatisch ein, um für eine gute Beleuchtung der Fahrbahn zu sorgen. (Serienausstattung ab Ausstattungsvariante Limited)

### **Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer**

Die Bi-Xenon-Scheinwerfer des Ford Transit Custom bieten im Vergleich zu Halogenleuchten eine bessere Lichtqualität und verbrauchen dabei gleichzeitig auch noch weniger Energie. Die an den Scheinwerfern montierten Kurvenlichter leuchten Kurven bei Geschwindigkeiten von bis zu 60 km/h aus. (Wunschausstattung)



# Intelligente Technologien.

**Modernste Systeme, die Ihren Arbeitsalltag so angenehm wie möglich gestalten.**

Der Ford Transit Custom wird mit zahlreichen Sicherheitsfunktionen und Fahrer-Assistenzsystemen angeboten, um Ihren Arbeitsalltag sicherer und bequemer zu machen.



## Überrollschutz (RSC)

Erfasst eine möglicherweise gefährliche Fahrsituation und hält durch Aktivierung des ESP-Systems die Stabilität aufrecht.



## Start-Stopp-System

Das System schaltet den Motor bei ausreichender Batteriespannung automatisch ab, sobald Sie anhalten und ausgekuppelt haben und wechselt in die Neutralstellung. Es startet das Fahrzeug neu, wenn Sie losfahren möchten und verringert so Kraftstoffverbrauch und Abgasausstoß. (Serienausstattung für Kombi M1 und Kastenwagen PKW sowie in Verbindung mit Automatikgetriebe, ansonsten Wunschausstattung)

## Seitenwind-Assistent

Das System ist ein Bestandteil des elektronischen Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP). Der Seitenwind-Assistent unterstützt Sie dabei, bei starkem Seitenwind die Spur zu halten.

## Traktionskontrolle

Vermeidet übermäßigen Radschlupf und sorgt im richtigen Augenblick für ein Höchstmaß an Grip, Leistung und Stabilität. Das System überwacht und optimiert fortlaufend die Leistung, die an die einzelnen Räder abgegeben wird, um sicherzustellen, dass beim Beschleunigen die maximale Bodenhaftung hergestellt wird.

## Sicherheits-Bremsassistent

Erkennt eine Notbremsung und verstärkt den Druck im Bremssystem, um eine höhere Bremskraft zur Verfügung zu stellen. Zusätzlich schaltet sich durch das Notbremslicht die Warnblinkanlage bei einer Vollbremsung automatisch ein, um andere Verkehrsteilnehmer vor der Gefahr zu warnen.

## Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP)

Wenn das Fahrzeug Abweichungen von stabilem Fahrverhalten zeigt, z.B. bei schneller Lenkbewegung in Ausweichsituationen, misst das ESP die Bewegungen des Fahrzeugs um die Hochachse. Ist diese Bewegung größer als die berechnete im Steuersystem, setzt das ESP Bremsimpulse auf die entsprechenden Räder, um das Fahrzeug zu stabilisieren.

## Anhängelast

Der Ford Transit Custom erzielt mit bis zu 2.800 kg\* maximaler Zugkraft eine beeindruckende Leistung. Zahlreiche Sicherheitseinrichtungen sorgen für Ihren Schutz und den Schutz Ihres Fahrzeuganhängers. (Für gewerblich genutzte Fahrzeuge ist möglicherweise ein digitaler Fahrtenschreiber erforderlich.)

## Anhängerstabilisierung

Wenn das System feststellt, dass ein gezogener Anhänger zu schlingern beginnt, reduziert es das Motordrehmoment und betätigt die Bremsen, um die Geschwindigkeit zu reduzieren und die Stabilität aufrechtzuerhalten. (Serienausstattung bei werkseitig verbauter optionaler Anhängervorrichtung)

## Berganfahrassistent

Der Berganfahrassistent verzögert kurzzeitig ein Zurückrollen des Fahrzeugs beim Anfahren am Berg, wenn Sie den Fuß vom Bremspedal auf das Gaspedal bewegen. Das System steht sowohl beim Vorwärts- als auch beim Rückwärtsfahren zur Verfügung und ist daher ausgesprochen nützlich.



## Kopf-Schulterairbags

**Bieten zusätzlichen Schutz für Fahrer und Beifahrer.**



\*Maximale Zugkraft bei L2-Modellvarianten.

# Technologien, die das Leben leichter machen.



## Aktiver Park-Assistent

Das Parken in einer stark befahrenen Straße oder einer engen Parkbucht kann verzwickelt sein. Mit dem Park-Pilot-System vorn und hinten macht der Ford Transit Custom dies leichter denn je. Ultraschallsensoren erkennen Objekte im Umfeld Ihres Fahrzeugs und warnen Sie, wenn Sie Ihnen zu nahe kommen. Der aktive Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion geht dabei noch weiter, er identifiziert eine ausreichend große Parklücke und lenkt Sie automatisch hinein und heraus, während Sie Gas, Bremse und den Schaltknopf bedienen. (Wunschausstattung)



## Ford Automatikgetriebe

Ermöglicht Ihnen mehr Komfort und entspannteres Fahren, zum Beispiel im Stadtverkehr. Die Wandlerautomatik des 6-Gang Ford Automatikgetriebes kann auch jederzeit durch die vorhandenen Wippschalter manuell bedient werden. [Verfügbar auf ausgewählten 96 kW (130 PS), 125 kW (170 PS) und 136 kW (185 PS) frontangetriebenen Varianten, die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 52.]



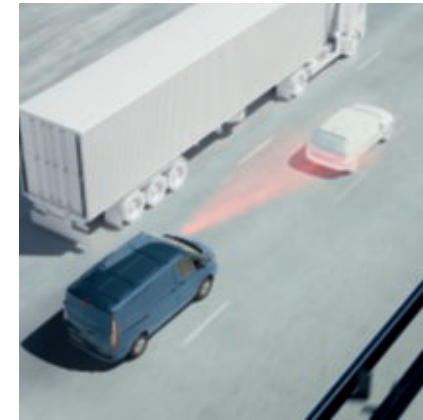
## Fahrzeugstatusmonitor

Analysiert die Daten Ihres Fahrzeugs, um sicherzustellen, dass der Motor die bestmögliche Leistung bringt. Zeigt verschiedene Informationen im Kombiinstrument an, wie beispielsweise die verbleibende Fahrtstrecke für AdBlue® und warnt, wenn sich Wasser im Kraftstoff befindet.



## Trennwand mit Durchladeklappe

Durch die nach oben aufklappbare Durchladeklappe in der Trennwand kann der Stauraum unter dem Sitz genutzt werden. So lassen sich Gegenstände wie Rohre und Leitern von bis zu 3 Metern Länge (3,4 m bei L2) sicher verstauen. (Serienausstattung in Verbindung mit Beifahrer-Doppelsitz)



## Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage

Stellen Sie nur die gewünschte Geschwindigkeit ein und die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage hält zusätzlich automatisch den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug konstant. Wenn die Sensoren feststellen, dass der Verkehr vor Ihnen verlangsamt ist, wird auch Ihr Fahrzeug automatisch langsamer. Beschleunigt der Verkehr, fahren Sie automatisch wieder in der voreingestellten Reisegeschwindigkeit. (Wunschausstattung)



## Beheizbare Frontscheibe

Sorgt selbst an eiskalten Tagen schnell für den nötigen Durchblick. Sie können auf Knopfdruck die Frontscheibe von Eis und Schnee befreien. Ermöglicht wird dies durch das von Ford entwickelte Einlassen feiner, für den Fahrer kaum sichtbarer Infrarot-Heizdrähte in die Windschutzscheibe. (Wunschausstattung bei Basis und Trend, Serienausstattung bei Limited und Sport)



## Rückfahrkamera mit Ankopplungshilfe

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf der Anzeige des Multifunktionsdisplays das Bild der Rückfahrkamera. Über dem Kamerabild werden Markierungslinien eingeblendet, die anzeigen, in welche Richtung sich das Fahrzeug bewegt und somit beim An koppeln eines Anhängers unterstützen. (Wunschausstattung)



## Auswählbare Fahrmodi

Ermöglicht die Auswahl von verschiedenen Fahrmodi. Das System stellt verschiedene Einstellungen ein, um das Fahren unter bestimmten Bedingungen zu erleichtern.

# Basis

## Außenausstattung

- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten
- Berganfahrassistent
- Doppelflügelhecktür
- Halogen-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht und Ausschaltverzögerung
- Kühlergrill mit 3 Streben und Einfassung in Kunststoff Schwarz
- Radnabenabdeckung
- Schiebetür rechts
- Scheinwerfer mit Ausschaltverzögerung
- Schmutzfänger vorn und hinten
- Seitenschutzleisten
- Seitenwind-Assistent
- Sicherheits-Bremsassistent
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- 15"-Stahlräder (für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW 280er und 300er Modelle, nur in Verbindung mit Schaltgetriebe)
- 16"-Stahlräder (für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW 320er und 340er Modelle sowie in Verbindung mit Automatikgetriebe, Kombi PKW und Kastenwagen PKW)

## Innenausstattung

- Ablagefach im Dachhimmel (1 DIN Konsole)
- Airbag, Fahrerseite
- Beifahrer-Doppelsitz mit hochklappbarem Sitzpolster und Staufach unter dem Sitz
- Bordcomputer
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Handschuhfach mit Deckel
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar

- Audiosystem 12
  - Radio
  - MyFord Dock
  - Audio-Fernbedienung
- Vier Lautsprecher für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW / sechs Lautsprecher für Kombi PKW und Kastenwagen PKW
  - Bluetooth®-, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung
- Sitz-Paket 4 u.a. mit:
  - Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne und Beifahrer-Doppelsitz
  - Stoff-Sitzbezug in Ebony (Schwarz)
- Zwei Getränkehalter für 2-Liter-Flaschen
- Zwei 12-Volt-Steckdosen
- Laderaumbeleuchtung
- Staufach über dem Kombiinstrument mit 12-V-Steckdose
- Trennwand nach DIN/ISO-Norm mit Durchlademöglichkeit (für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW)

## Wunschausstattungs Pakete: Sicht-Paket 1

- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Frontscheibe, beheizbar
- Wischwasser-Sensor

## Sicht-Paket 2

### Zusätzlich zu Sicht-Paket 1

- Außenspiegel, zusätzlich elektrisch anklappbar
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

## Motoren

- 2,0-l-EcoBlue mit 77 kW (105 PS)
- 2,0-l-EcoBlue mit 96 kW (130 PS)
- 2,0-l-EcoBlue mit 125 kW (170 PS)
- 2,0-l-EcoBlue mit 136 kW (185 PS)
- 1,0-l-EcoBoost (PHEV) mit 92 kW (126 PS)

## Karosserievarianten

- Kastenwagen LKW
- Doppelkabine LKW
- Kombi PKW
- Kastenwagen PKW



Die Abbildung zeigt den Ford Transit Custom Kastenwagen LKW L1 H1 in der Ausstattungsvariante Basis und in der Metallic-Lackierung Polar-Silber. (Wunschausstattung)

**Hinweis:** Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 52. Der neue Ford Transit Custom Plug-in-Hybrid ist voraussichtlich ab Anfang 2020 verfügbar.

# Trend

## Außenausstattung zusätzlich zu Basis

- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Radzierblenden, vollflächig
- Stoßfänger vorn und hinten in Wagenfarbe teillackiert
- Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung

## Innenausstattung zusätzlich zu Basis

- Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer
- Handschuhfach, abschließbar
- Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen und Verzögerungsschaltung
- Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter
- Lederlenkrad
- Seitenwandverkleidung, halbhoch (für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW)
- Sitz-Paket 13 u.a. mit:
  - Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Tablett im Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)
  - Stoff-Sitzbezug in Ebony (Schwarz)
- Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ (nur Kastenwagen LKW)

## Wunschausstattungs Pakete: Sicht-Paket 1

- Frontscheibe, beheizbar
- Wischwasser-Sensor

## Sicht-Paket 2

### zusätzlich zu Sicht-Paket 1

- Außenspiegel, zusätzlich elektrisch anklappbar
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

## Sicht-Paket 3

### zusätzlich zu Sicht-Paket 2

- Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent
- Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay



Klimaanlage vorn



Park-Pilot-System vorn und hinten

## Motoren

- 2,0-l-EcoBlue mit 77 kW (105 PS)
- 2,0-l-EcoBlue mit 96 kW (130 PS)
- 2,0-l-EcoBlue mit 125 kW (170 PS)
- 2,0-l-EcoBlue mit 136 kW (185 PS)
- 1,0-l-EcoBoost (PHEV) mit 92 kW (126 PS)

## Karosserievarianten

- Kastenwagen LKW
- Doppelkabine LKW
- Kombi PKW
- Kastenwagen PKW

Die Abbildung zeigt den Ford Transit Custom Kastenwagen LKW L1 H1 in der Ausstattungsvariante Trend in der Normallackierung Race-Rot.



**Hinweis:** Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 52.  
Der neue Ford Transit Custom Plug-in-Hybrid ist voraussichtlich ab Anfang 2020 verfügbar.

# Limited

## Außenausstattung zusätzlich zu Trend

- Kühlergrill mit 3 Streben in Kunststoff Schwarz und Einfassung in Chrom
- Sicht-Paket 2 mit:
  - Außenspiegel, elektrisch anklappbar
  - Frontscheibe, beheizbar
  - Scheibenwischer mit Regensensor
  - Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
  - Wischwasser-Sensor
- Türgriffe, Heckklappengriffe, Seitenschutzleisten in Wagenfarbe lackiert
- 16"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design

## Innenausstattung zusätzlich zu Trend

- Airbag, Beifahrerseite
- Audiosystem 20:
  - Connected Radio
  - FordPass Connect
  - 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale)
  - Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad
  - Unterstützung von Android Auto und Apple CarPlay
- Laderaumschutz-Paket:
  - Seitenwandverkleidung, hoch
  - Vinyl-Bodenverkleidung "Easy Clean"
- Sitz-Paket 25 u. a. mit:
  - Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen, Beifahrer-Doppelsitz, beide mit Sitzheizung
  - Stoff-Sitzbezug in Ebony (Schwarz)

**Hinweis:** Wenn das Ford Fahrzeug mit einem funktionsfähigen Beifahrerairbag ausgestattet ist, darf kein rückwärts gerichteter Kindersitz auf dem Beifahrersitz angebracht werden.

Zur Benutzung von Apple CarPlay und Android Auto benötigen Sie mindestens ein iPhone5/Android 5.0 (Lollipop). Einige Funktionen von SYNC 3 benötigen eine Mobilfunkverbindung, wodurch abhängig von Ihrem Mobilfunkvertrag Kosten anfallen können. Eine aktuelle Liste aller kompatiblen Apps erhalten Sie online im Ford App-Katalog ([www.ford.de/Rund-um-den-Service/Ford-SYNC/App-Katalog](http://www.ford.de/Rund-um-den-Service/Ford-SYNC/App-Katalog)).

**Hinweis:** Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 52.

Der neue Ford Transit Custom Plug-in-Hybrid ist voraussichtlich ab Anfang 2020 verfügbar.



## Wunschausstattungspaket: Sicht-Paket 3

- Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent
- Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängervorrichtung

## Motoren

- 2,0-l-EcoBlue mit 96 kW (130 PS)
- 2,0-l-EcoBlue mit 125 kW (170 PS)
- 1,0-l-EcoBoost (PHEV) mit 92 kW (126 PS)

## Karosserievariante

- Kastenwagen LKW



Beheizbare Frontscheibe



Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar, zusätzlich elektrisch anklappbar

Die Abbildung zeigt den Ford Transit Custom Kastenwagen LKW L1 H1 in der Ausstattungsvariante Limited und in der Metallic-Lackierung Magnetic-Grau. (Wunschausstattung)



# Sport

## Außenausstattung zusätzlich zu Limited

- Kühlergrill mit 3 Streben und Einfassung in Hochglanz-Schwarz lackiert
- Sport-Styling-Paket:
  - Vordere Stoßfängerschürze, Seitenschweller sowie Radhausverbreiterung vorn und hinten, in Wagenfarbe lackiert
  - Spezielle Nebelscheinwerfer-Einfassung
  - GT-Streifen auf der Motorhaube, dem vorderen Stoßfänger unten und an der Hecktür sowie seitliche Zierstreifen
- Reifendruckkontrollsystem
- 17"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design mit schwarzen Einsätzen für 310 L1 Sport
- 18"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design, anthrazit lackiert, für 290 L1 Sport

## Innenausstattung zusätzlich zu Limited

- Sitz-Paket 34 u.a.:
  - Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen, Beifahrer-Doppelsitz, beide mit Sitzheizung
  - Teil-Leder-Polsterung in Ebony (Schwarz): Sitzmittelbahnen und Polster in Leder, Sitzrückseite und -seitenwangen außen in Kunstleder (Vinyl)

## Wunschausstattungspaket: Sicht-Paket 3

- Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent
- Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängervorrichtung

## Motor

- 2,0-l-EcoBlue mit 136 kW (185 PS)

## Karosserievariante

- Kastenwagen LKW



Teil-Leder-Polsterung in Ebony (Schwarz)



18"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design anthrazit lackiert für 290 L1 Sport



**Hinweis:** Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 52. Die Abbildung zeigt den Ford Transit Custom Kastenwagen LKW Sport 310 L1 H1 in Metallic-Lackierung Chroma-Blau. (Wunschausstattung)

TRANSIT

# Farben und Polster.

**Wählen Sie die Farben und Polster aus, die am Besten zu Ihrem Unternehmen passen.**

**1. Basis**  
Sitzmittelbahn: Stoffbezug in Dark Palazzo Grey (Grau)  
Polster: Stoffbezug in Ebony (Schwarz)

**2. Basis**  
Sitzmittelbahn: Salerno-Kunstleder in Dark Palazzo Grey (Grau)  
Polster: Salerno-Kunstleder in Ebony (Schwarz)  
(Wunschausstattung ohne Mehrpreis)

**3. Trend**  
Sitzmittelbahn: Stoffbezug in Ebony (Schwarz)  
Polster: Stoffbezug in Ebony (Schwarz)

**4. Limited (nur Kastenwagen LKW)**  
Sitzmittelbahn: Stoffbezug in Ebony (Schwarz)  
Polster: Stoffbezug in Ebony (Schwarz)

**5. Sport (nur Kastenwagen LKW)**  
Sitzmittelbahn: Stoffbezug in Ebony (Schwarz)  
Polster: Salerno-Leder in Ebony (Schwarz)  
Sitzrückseite und -seitenwangen außen: Salerno-Kunstleder in Ebony (Schwarz)



1.



2.



3.



4.



5.



**Blazer-Blau**  
Normallackierung



**Frost-Weiß**  
Normallackierung



**Race-Rot**  
Normallackierung



**Obsidian-Schwarz**  
Metallic-Lackierung\*



**Chroma-Blau**  
Metallic-Lackierung\*



**Pyrit-Silber**  
Metallic-Lackierung\*



**Kapur-Rot**  
Metallic-Lackierung\*



**Magnetic-Grau**  
Metallic-Lackierung\*



**Polar-Silber**  
Metallic-Lackierung\*



**Hokkaido-Orange**  
Metallic-Lackierung\*

**12 Jahre Garantie gegen Durchrosten!**

Dank sorgfältigen mehrstufigen Lackierungsprozessen verfügt der Ford Transit Custom über ein sehr robustes Äußeres. Stahlkarosserieteile mit Wachsinjektion, die strapazierfähige Decklackierung sowie neue Materialien und Verarbeitungsprozesse sorgen dafür, dass Ihr Fahrzeug sein gutes Aussehen für viele Jahre behält.

\*Metallic- und Mica-Lackierungen sind als Wunschausstattung gegen Mehrpreis erhältlich.

<sup>1</sup>Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

**Hinweis** Die Fahrzeugabbildungen dienen ausschließlich der Darstellung der Außenfarben und können deshalb von den aktuellen Fahrzeugspezifikationen abweichen. Die abgebildeten Außen- und Polsterfarben in dieser Broschüre können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen.

Zinkbeschichtung

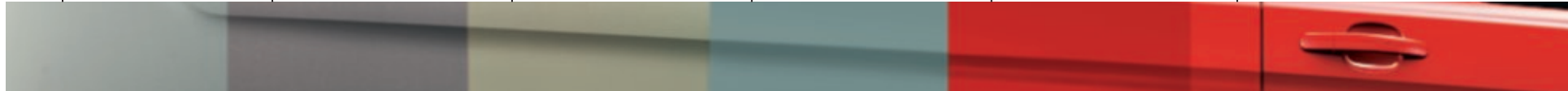
Phosphatbeschichtung

Elektrobeschichtung

Grundierung

Decklackierung

Klarlackierung  
(nicht bei Frost-Weiß)



# Zubehör für Ihren individuellen Bedarf.

## Heckleiter

Für den sicheren und leichten Zugang zum Dach Ihres Transporters. Zur Befestigung an der rechten Hecktür, maximale Tragfähigkeit 125 kg. Nur für Fahrzeuge mit Doppelflügelhecktür mit einem Öffnungswinkel von max. 180 Grad. (Wunschausstattung und Zubehör)

## Heckfenster-Schutzgitter

Hochwertige Heckfenstergitter schützen Ihre Ladung vor Diebstahl und sichern sie während der Fahrt. Geeignet für die Fenster der Doppelflügelhecktür. (Wunschausstattung und Zubehör)

## Brink® Anhängervorrichtung

Die Anhängervorrichtung – mit festem Kugelkopf (Wunschausstattung und Zubehör) oder mit abnehmbarem Kugelkopf (Zubehör) – bietet zusätzliche Transport- und Staukapazität\* und ist geeignet für Heckfahrradträger für bis zu 3 Fahrräder. Ermöglicht die Aktivierung der Anhängerstabilisierung über das serienmäßige Elektronische Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP). Nicht für Fahrzeuge mit spezieller "Drop down" Reserverad-Halterung und Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse.

## ARP® Seitenleisten

Seitenleisten bieten zusätzlichen Schutz vor Beulen und Dellen im Alltag. (Zubehör)

## Thule® Professional Dachgrundträger

Set bestehend aus zwei Aluminium Querträgern. Nur für Fahrzeuge mit flachem Dach und nur in Verbindung mit Thule® Halterungsset und Thule® Lastenträgerfüße-Set. (Zubehör)

## Q-Top® (Q-Tech) Dachgalerie

Erweitern Sie ganz einfach die Kapazität Ihres Ford Transit Custom\*. Die robuste Dachgalerie bietet genügend Platz für große Gegenstände und sorgt für zusätzliche Flexibilität in Ihrem beruflichen Alltag. Nur für Fahrzeuge mit flachem Dach. (Zubehör)

## Q-Top® (Q-Tech) Leiterrollen für Q-Top® (Q-Tech) Dachgalerie

Heckleiterrollen für einfacheres Be- und Entladen. Nur für Fahrzeuge mit Doppelflügelhecktür und flachem Dach. (Zubehör)

## Klappbarer Dachträger

Trägt bis zu 130 kg (80 kg beim Sport) und lässt sich fast bündig mit der Dachlinie zusammenklappen, wenn er nicht benötigt wird. Weist einen Ladestopp sowie integrierte T-Nuten auf, die mit genormtem Dachträgerzubehör kompatibel sind und die Verwendbarkeit und Einsatzmöglichkeiten des Trägers erweitern. (Wunschausstattung und Zubehör, nur für Fahrzeuge mit flachem Dach)

## Thule® Professional Leiterhalter

Befestigen Sie Ihre Leiter sicher auf dem Dachgrundträger. Leicht zu montieren und zum Schutz vor Diebstahl abschließbar. Lässt sich zum leichten Be- und Entladen seitlich aus dem Kastenwagen herauschieben und vom Dach herunterkippen. Der Leiterhalter umfasst vier Laststopps und eine ergonomische und sichere Leiterbefestigung. Nur in Kombination mit Thule Professional Dachgrundträger. (Zubehör)

## ClimAir® Windabweiser

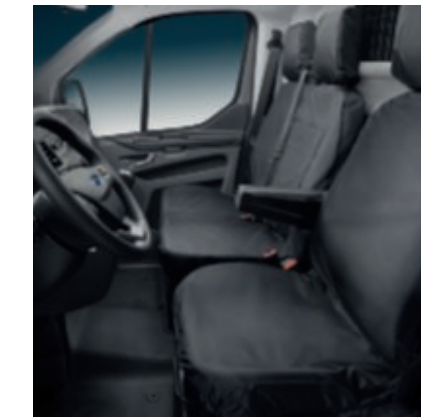
Verringert Windturbulenzen und -geräusche und sorgt dafür, dass Sie Ihre Fahrt sogar bei Nieselregen mit geöffnetem Fenster genießen können. (Zubehör)

## Leichtmetallräder

17"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design mit abschließbaren Radmuttern. (Zubehör)

## Park-Pilot-Systeme

Zur Erkennung von Hindernissen, akustische Warnung mit schneller werdendem Warnton und durchgehendem Signalton bei geringem Abstand. Angeboten werden Park-Pilot-Systeme der Hersteller Xvision (SCC)\* und Vodafone\*. Die Einparkhilfen sind separat für vorne und hinten erhältlich. Sensoren in Wagenfarbe lackierbar. (Zubehör)



## Bott® Ladungssicherungsnetz

Sichern Sie Ihre Ladung zuverlässig und einfach mit einem leichten, verstellbaren Ladungssicherungsnetz. Ideal für Kurier- und Paketzustelldienste. Wird an den seitlichen Verzurrösen befestigt und lässt sich bei Nichtgebrauch in einer Aufbewahrungstasche verstauen. Max. Bruchlast 500 daN. Erhältlich für die Modelle L1 und L2\*\*. (Wunschausstattung und Zubehör)

## Unterfahrerschutz für Motor und Getriebe

Ein strapazierfähiger Unterfahrerschutz aus rostbeständigem Stahl schützt den Motor und das Getriebe Ihres Ford Transit Custom bei schlechten Straßenverhältnissen, vor Steinschlag und vor Schäden durch Bordsteinkanten. Für einen Werkstattbesuch lässt sich der Schutz einfach abnehmen. (Wunschausstattung und Zubehör)

## HDD® Sitzbezug für den Fahrersitz, schwarz

Aus strapazierfähigem 210D-Nylongewebe mit 100 % wasserdichter und feuerfester Rückseite aus PVC und Fallschirmseide für zusätzliche Verschleißfestigkeit. Wirksamer Schutz des Original-Sitzbezugs, zum Beispiel gegen Schmutz, Wasser, Schlamm, Fett, Öl, Farbe, Staub, Lebensmittel und Getränke. Lässt sich einfach mit einem feuchten Tuch oder einer Bürste reinigen. (Zubehör)

## Seitenschienen

Zur Ladungssicherung dienen Seitenschienen und 8 Verzurrösen (Wunschausstattung) sowie ein Ladungssicherungs-Set (Zubehör).

\*Garantie-Informationen siehe Rückseite der Broschüre

\*Siehe Fahrzeuggewicht und Ladespezifikationen

\*\*Informationen zur Verfügbarkeit dieses Artikels erhalten Sie von Ihrem Ford Partner

Weiteres Zubehör finden Sie im Online-Zubehörekatalog unter [www.ford-zubehoer.de](http://www.ford-zubehoer.de)

Attraktive Lifestyle-Produkte - von Mode bis Accessoires - finden Sie auf [www.fordlifestylecollection.com](http://www.fordlifestylecollection.com)

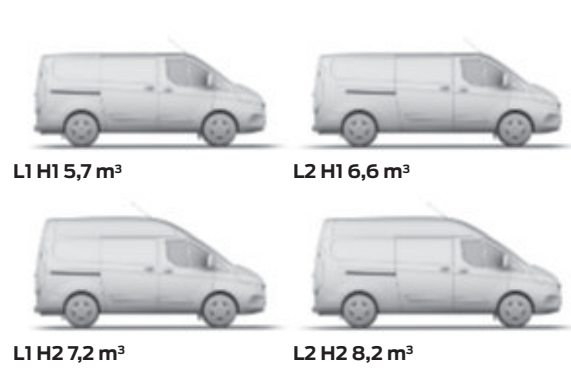
## Abmessungen - Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW

	L1 H1 Kastenwagen LKW/ Doppelkabine LKW	L1 H2 Kastenwagen LKW/ Doppelkabine LKW	L2 H1 Kastenwagen LKW/ Doppelkabine LKW	L2 H2 Kastenwagen LKW/ Doppelkabine LKW
<b>A</b> Fahrzeuglänge	4.973	4.973	5.340	5.340
<b>B</b> Fahrzeugbreite mit Spiegeln	2.272	2.272	2.272	2.272
Fahrzeugbreite mit angeklappten Spiegeln	2.080	2.080	2.080	2.080
Fahrzeugbreite ohne Spiegel und Türgriffe	1.986	1.986	1.986	1.986
<b>C</b> Fahrzeughöhe*	2.000-1.925	2.366-2.286	1.979-1.922	2.343-2.285
<b>D</b> Radstand	2.933	2.933	3.300	3.300
<b>E</b> Überhang vorn	1.012	1.012	1.012	1.012
<b>F</b> Überhang hinten	1.028	1.028	1.028	1.028
<b>G</b> Schiebetür Öffnungsbreite (Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW)	1.030/930	1.030/-	1.030/930	1.030/-
<b>H</b> Schiebetür Höhe	1.324	1.324	1.324	1.324
<b>I</b> Doppelflügelhecktür Breite	1.404	1.404	1.404	1.404
<b>J</b> Doppelflügelhecktür Höhe	1.347	1.706	1.347	1.706
<b>K</b> Max. Laderaumlänge (bis Trennwand) (Kastenwagen LKW)	2.554/ 1.577	2.554/-	2.921/ 1.944	2.921/-
Max. Laderaumlänge mit Durchladeklappe, am Boden (Kastenwagen LKW)	3.037	3.037	3.404	3.404
Max. Laderaumlänge, auf 1,2m gemessen (Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW)	2.400/1.505	2.400/-	2.767/1.872	2.767/-
<b>L</b> Max. Laderbreite	1.775	1.775	1.775	1.775
<b>M</b> Laderbreite zwischen den Radkästen	1.392	1.392	1.392	1.392
<b>N</b> Innenhöhe	1.406	1.778	1.406	1.778
<b>O</b> Beladehöhe, Hecktür*	564-511	564-511	536-513	536-513
<b>P</b> Max. Laderaumvolumen (mit Trennwand) (m³) (Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW)	6,0/3,5	7,2/-	6,8/4,4	8,3/-
Laderaumvolumen (hinter Trennwand) (SAE) (m³) (Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW)	5,7/3,5	7,2/-	6,6/4,3	8,2/-
Laderaumvolumen (mit Trennwand) (VDA) (m³) (Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW)	5,3/3,1	6,6/-	6,2/4,0	7,7/-
<b>Wendekreis (m)</b>				
15"-Räder, von Bordstein zu Bordstein/von Wand zu Wand	10,9/11,6	10,9/11,6	12,2/12,8	12,2/12,8
16"-Räder, von Bordstein zu Bordstein/von Wand zu Wand	11,6/12,2	11,6/12,2	12,8/13,4	12,8/13,4
17"-Räder, von Bordstein zu Bordstein/von Wand zu Wand	11,8/12,3	-	-	-
18"-Räder, von Bordstein zu Bordstein/von Wand zu Wand	12,1/12,6	-	-	-

**L1** = Kurzer Radstand, **L2** = Langer Radstand, **H1** = Flaches Dach, **H2** = Hohes Dach. Alle Angaben in mm.

Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung um +/- 50mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Daten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der kleinsten verfügbaren Motorisierung ohne Wunschausstattung. \*Die Höhendimensionen zeigen zusätzlich immer die Bandbreite von einem unbeladenen Fahrzeug bis zu einem maximal beladenen Fahrzeug. **VDA-Methode:** Dies ist die vom Verband der Automobilindustrie (VDA) in Deutschland angewandte Methode. Der VDA-Wert wird ermittelt, indem der Laderaum mit Ein-Liter-Quadern mit einer Kantenlänge von 200 x 100 x 50 mm gefüllt wird. Anschließend werden die Quader gezählt und das Ergebnis in Kubikmeter umgerechnet. **SAE-Methode:** Dies ist die von der Society of Automotive Engineers angewandte Methode. Der SAE-Wert wird ermittelt durch Multiplikation des Mittelwerts von zwei Höhen-, Längen- und Breitenmessungen, um das Volumen in Kubikmetern abzuleiten. **Max. Ladevolumen:** Bei dieser Methode wird einfach das Volumen eines feinkörnigen Materials (z. B. Sand oder Reis) gemessen, das im Laderaum deponiert werden kann.

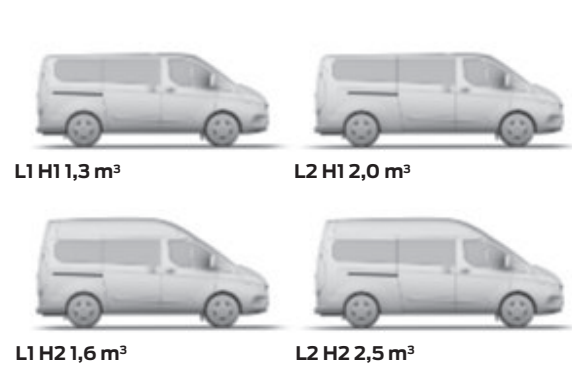
## Kastenwagen LKW



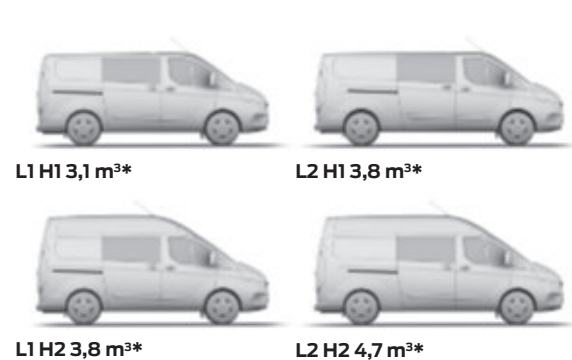
## Doppelkabine LKW



## Kombi PKW



## Kastenwagen PKW

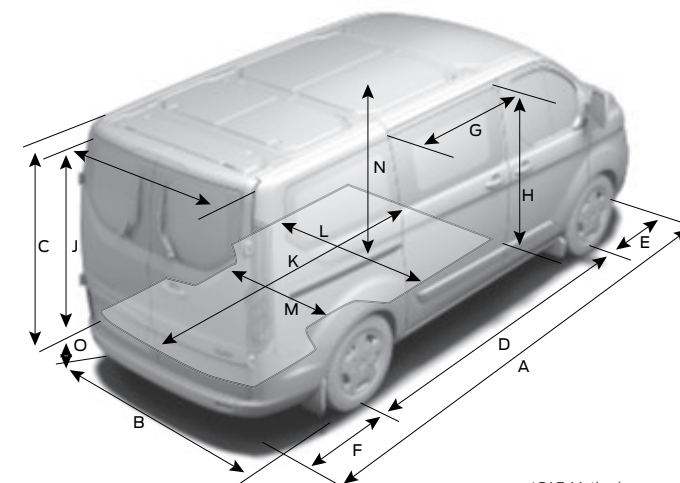
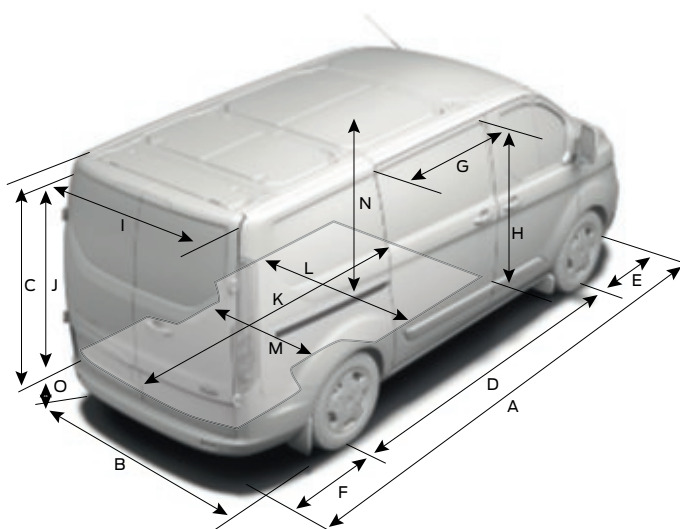


## Abmessungen - Kombi PKW/Kastenwagen PKW

	L1 H1 Kombi PKW/ Kastenwagen PKW	L1 H2 Kombi PKW/ Kastenwagen PKW	L2 H1 Kombi PKW/ Kastenwagen PKW	L2 H2 Kombi PKW/ Kastenwagen PKW
<b>A</b> Fahrzeuglänge	4.973	4.973	5.340	5.340
<b>B</b> Fahrzeugbreite mit Spiegeln	2.272	2.272	2.272	2.272
Fahrzeugbreite mit angeklappten Spiegeln	2.080	2.080	2.080	2.080
Fahrzeugbreite ohne Spiegel und Türgriffe	1.986	1.986	1.986	1.986
<b>C</b> Fahrzeughöhe*	2.000-1.925	2.366-2.286	1.979-1.922	2.343-2.285
<b>D</b> Radstand	2.933	2.933	3.300	3.300
<b>E</b> Überhang vorn	1.012	1.012	1.012	1.012
<b>F</b> Überhang hinten	1.028	1.028	1.028	1.028
<b>G</b> Schiebetür Öffnungsbreite	930	930	930	930
<b>H</b> Schiebetür Höhe	1.292	1.292	1.292	1.292
<b>I</b> Doppelflügelhecktür Breite (ohne/mit Klimaanlage hinten oder Wasserheizung)	1.404/1.215	1.404/1.215	1.404/1.215	1.404/1.215
<b>J</b> Doppelflügelhecktür Höhe	1.297	1.660	1.297	1.660
Max. Laderaumlänge	2.665	2.665	3.032	3.032
<b>K</b> Max. Laderaumlänge (hinter der 2. Sitzreihe, gemessen am Boden/Sitz oben)	1.545/1.363	1.545/1.363	1.912/1.730	1.912/1.730
Max. Laderaumlänge (hinter der 3. Sitzreihe, gemessen am Boden/Sitz oben)	687/505	687/505	1.054/872	1.054/872
<b>L</b> Max. Laderbreite	1.775	1.775	1.775	1.775
<b>M</b> Laderbreite zwischen den Radkästen	1.351	1.351	1.351	1.351
<b>N</b> Innenhöhe (mit Dachhimmel)	1.382	1.754	1.382	1.754
<b>O</b> Beladehöhe, Hecktür*	564-511	564-511	536-513	536-513
<b>Wendekreis (m)</b>				
16"-Räder, von Bordstein zu Bordstein/von Wand zu Wand	11,6/12,2	11,6/12,2	12,8/13,4	12,8/13,4

**L1** = Kurzer Radstand, **L2** = Langer Radstand, **H1** = Flaches Dach, **H2** = Hohes Dach. Alle Angaben in mm.

Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung um +/- 50mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Daten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der kleinsten verfügbaren Motorisierung ohne Wunschausstattung. \*Die Höhendimensionen zeigen zusätzlich immer die Bandbreite von einem unbeladenen Fahrzeug bis zu einem maximal beladenen Fahrzeug. **VDA-Methode:** Dies ist die vom Verband der Automobilindustrie (VDA) in Deutschland angewandte Methode. Der VDA-Wert wird ermittelt, indem der Laderaum mit Ein-Liter-Quadern mit einer Kantenlänge von 200 x 100 x 50 mm gefüllt wird. Anschließend werden die Quader gezählt und das Ergebnis in Kubikmeter umgerechnet. **SAE-Methode:** Dies ist die von der Society of Automotive Engineers angewandte Methode. Der SAE-Wert wird ermittelt durch Multiplikation des Mittelwerts von zwei Höhen-, Längen- und Breitenmessungen, um das Volumen in Kubikmetern abzuleiten. **Max. Ladevolumen:** Bei dieser Methode wird einfach das Volumen eines feinkörnigen Materials (z. B. Sand oder Reis) gemessen, das im Laderaum deponiert werden kann.



\*SAE-Methode.

## Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen

### Realitätscheck. Realistischere Angaben zum Kraftstoffverbrauch.

Seit dem 1. September 2017 erhalten bestimmte Neufahrzeuge ihre Typgenehmigung gemäß dem WLTP-Verfahren (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Dabei handelt es sich um ein neues, realistischeres Testverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen. Seit dem 1. September 2018 wird das derzeit angewendete NEFZ-Verfahren (Neuer Europäischer Fahrzyklus) vollständig durch das WLTP-Verfahren abgelöst. Während der Auslaufphase des NEFZ-Verfahrens werden die nach WLTP ermittelten Werte für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen mit den NEFZ-Werten in Korrelation gesetzt. Zwischen den neuen Werten und den bisherigen Verbrauchs- und Emissionswerten wird es zum Teil Abweichungen geben, da einige Elemente der Tests geändert wurden. Es kann daher vorkommen, dass für dasselbe Fahrzeug andere Werte zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben werden.

	CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)			Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km)
		Innerorts	Außerorts	Kombiniert	
<b>Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW</b>					
Abgasnorm Euro 6.2 (Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC)	mit Start-Stopp-System				
1,0-l-EcoBoost Plug-in-Hybrid (PHEV) - 92 kW/126 PS*	<b>60</b>	–	–	<b>2,7</b>	<b>18,0</b>
2,0-l-EcoBlue 77 kW/105 PS	<b>174-158</b>	<b>7,4-7,0</b>	<b>6,1-5,5</b>	<b>6,7-6,1</b>	–
2,0-l-EcoBlue 96 kW/130 PS	<b>174-142</b>	<b>7,5-5,7</b>	<b>6,1-5,3</b>	<b>6,7-5,4</b>	–
2,0-l-EcoBlue 96 kW/130 PS – mit Automatikgetriebe	<b>180-165</b>	<b>7,8-7,3</b>	<b>6,4-5,8</b>	<b>6,9-6,4</b>	–
2,0-l-EcoBlue 125 kW/170 PS	<b>173-143</b>	<b>7,5-5,7</b>	<b>6,2-5,3</b>	<b>6,6-5,4</b>	–
2,0-l-EcoBlue 125 kW/170 PS – mit Automatikgetriebe	<b>179-165</b>	<b>7,7-7,3</b>	<b>6,4-5,8</b>	<b>6,9-6,4</b>	–
2,0-l-EcoBlue 136 kW/185 PS	<b>165-147</b>	<b>7,2-5,9</b>	<b>5,7-5,5</b>	<b>6,3-5,6</b>	–
2,0-l-EcoBlue 136 kW/185 PS – mit Automatikgetriebe	<b>171-169</b>	<b>7,5-7,4</b>	<b>6,0-5,9</b>	<b>6,6-6,5</b>	–
<b>Kombi PKW und Kastenwagen PKW</b>					
Abgasnorm Euro 6.2 (Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC)	mit Start-Stopp-System				
1,0-l-EcoBoost Plug-in-Hybrid (PHEV) - 92 kW/126 PS*	<b>70</b>	–	–	<b>3,1</b>	<b>17,4</b>
2,0-l-EcoBlue 77 kW/105 PS	<b>161-137</b>	<b>7,1-5,6</b>	<b>5,6-5,1</b>	<b>6,1-5,3</b>	–
2,0-l-EcoBlue 96 kW/130 PS	<b>161-137</b>	<b>7,1-5,6</b>	<b>5,6-5,1</b>	<b>6,1-5,3</b>	–
2,0-l-EcoBlue 96 kW/130 PS – mit Automatikgetriebe	<b>174-169</b>	<b>7,7-7,5</b>	<b>6,1-5,9</b>	<b>6,7-6,5</b>	–
2,0-l-EcoBlue 125 kW/170 PS	<b>161-141</b>	<b>7,1-5,6</b>	<b>5,6-5,2</b>	<b>6,1-5,4</b>	–
2,0-l-EcoBlue 125 kW/170 PS – mit Automatikgetriebe	<b>174-169</b>	<b>7,7-7,5</b>	<b>6,1-5,9</b>	<b>6,7-6,5</b>	–
2,0-l-EcoBlue 136 kW/185 PS	<b>161-141</b>	<b>7,1-5,6</b>	<b>5,6-5,2</b>	<b>6,1-5,4</b>	–
2,0-l-EcoBlue 136 kW/185 PS – mit Automatikgetriebe	<b>174-169</b>	<b>7,7-7,5</b>	<b>6,1-5,9</b>	<b>6,7-6,5</b>	–

**Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:** Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.\* **Hinweis:** Der neue Ford Transit Custom Plug-in-Hybrid ist voraussichtlich ab Anfang 2020 verfügbar.



### Zwei AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien

Diese Batterien sind für hohe elektrische Lasten ausgelegt und zeichnen sich durch eine optimale Zuverlässigkeit bei Tiefentladungen aus. (Wunschausstattung)



### Programmierbare Batterieüberwachung

Patentiertes programmierbares Batterieüberwachungssystem, das die Batterie schützt. (Wunschausstattung)

### Vollständige Ausstattungsmerkmale und Spezifikationen (nicht in der gedruckten Broschüre enthalten)

Die vollständigen Ausstattungsmerkmale und Spezifikationen sind der zum Download verfügbaren elektronischen Broschüre oder der interaktiven Broschüre zu entnehmen. Sie können diese unter [www.ford.de](http://www.ford.de) herunterladen oder alternativ den Code scannen.



WWW

# Holen Sie das Maximum aus Ihrem neuen Ford heraus.

Wir möchten Ihnen helfen, das Maximum aus Ihrem neuen Ford herauszuholen. Dazu ist es wichtig, dass Sie etwas mehr über seine Nutzlast und sein Ladevolumen wissen. Ihr Ford Nutzfahrzeugpartner kann Sie hinsichtlich der Spezifikationen beraten und Ihnen helfen, den richtigen Transporter für Ihr Budget und Ihre Anforderungen zu finden.

## Wichtige Informationen zur Nutzlast

**Der Ford Transit Custom ist auf den Transport von Lasten ausgelegt – großen Lasten.**

Die Anschaffung eines neuen Transporters ist eine wichtige Entscheidung, bei der zahlreiche Faktoren zu berücksichtigen sind. Während einige Aspekte wie die Auswahl der am besten geeigneten Modellvariante, die Bestimmung des Haupteinsatzzweckes und die Ermittlung der Laderaumgröße relativ einfach sind, erweisen sich andere –wie etwa die Berechnung der Nutzlast – als wesentlich komplexer.

### Nutzlast

Um die Nutzlast zu berechnen, müssen Sie zwei Faktoren kennen: das zulässige Gesamtgewicht (zGG) und das Leergewicht des Fahrzeugs.

Das **zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeuges (zGG)** ist das maximal zulässige Gewicht des beladenen und fahrbereiten Fahrzeugs. Sie erkennen das zGG an der Modell-Bezeichnung, wobei zum Beispiel: 340 für 3.400 kg zGG steht.

Das **Leergewicht** zeigt das Eigengewicht des Fahrzeuges inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg. Die angegebene Spanne reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren.

Die **Nutzlast** ist die Differenz zwischen den beiden.

**Zulässiges Gesamtgewicht** minus **Leergewicht** = **Nutzlast**

Um Ihnen dabei zu helfen, das richtige Fahrzeug für Ihren Bedarf zu finden, möchten wir etwas näher auf die Faktoren eingehen, die die Nutzlast eines Fahrzeugs beeinflussen können. Hierzu zählen unter anderem:

### Fahrer und Beifahrer

Wir berechnen das Gewicht von Fahrer und Beifahrer nach dem Branchenstandard mit 75 kg/Person. Zur Erinnerung: Beifahrer finden beim Leergewicht keine Berücksichtigung, d. h. durch den Beifahrer verringert sich die Nutzlast des Fahrzeugs entsprechend.

### Werkseitig verbaute Wunschausstattungen

Die meisten werkseitig verbauten Wunschausstattungen wirken sich auf die Nutzlast des Fahrzeugs aus. So kann beispielsweise die Klimaanlage das Fahrzeuggewicht um ca. 18 kg erhöhen und seine Nutzlast entsprechend reduzieren.

Andererseits verringert ein einfacher Beifahrersitz statt des serienmäßigen Doppelsitzes das Fahrzeuggewicht um ca. 12 kg und erhöht zugleich seine Nutzlast um denselben Betrag. Ihr Ford Partner kann Ihnen sagen, welche Ausstattungsmerkmale welchen Einfluss auf das Leergewicht Ihres Fahrzeugs haben.

### Modellvarianten

Sämtliche in dieser Broschüre angegebenen Leergewichte beziehen sich auf die jeweilige Basis-Modellvariante mit standardmäßigen Spezifikationen. Die Modellvarianten Trend, Limited und Sport haben im Allgemeinen allein wegen ihrer umfangreicheren Ausstattung ein höheres Gewicht als das Basis-Modell.

#### Fertigungstoleranzen

Durch Abweichungen bei den Fertigungs- und Produktionsprozessen ist es eher selten, dass zwei Fahrzeuge exakt das gleiche Gewicht haben.

### Zubehör und nachträgliche Umbauten

Es ist wichtig, dass Sie sich genau überlegen, zu welchem Zweck Sie Ihr Fahrzeug benötigen. Sämtliche Zubehörteile oder nachträglichen Umbauten können die Nutzlast verringern. Ausführliche Informationen hierzu erhalten Sie von Ihrem Ford Nutzfahrzeugpartner.

Ihr Ford Partner kann Ihnen weiterhelfen, wenn die Nutzlast ein wichtiges Kriterium für Sie ist oder wenn Sie Lasten transportieren müssen, durch die die maximale Kapazität des Fahrzeugs annähernd oder tatsächlich erreicht wird. Mit seinem Fachwissen und Know-how kann er Sie zu den exakten Spezifikationen des für Ihren Einsatzzweck am besten geeigneten Fahrzeugs beraten.

### Konfigurieren Sie Ihren Transporter passend für Ihre Arbeit

Bei den Ford Nutzfahrzeugen können Sie aus einem großen Angebot an Serien- und Wunschausstattungen wählen. Ihr Ford Partner kann Ihnen bei der Auswahl der passenden Ausstattung für Ihre speziellen geschäftlichen Anforderungen helfen, einschließlich technischer Elemente, die den nachträglichen Einbau von Spezialausrüstungen oder Umbau erleichtern.

Hinweis Technische Informationen für Fahrzeugumrüster finden Sie online im entsprechenden Handbuch zur Karosserie- und Gerätemontage unter http://www.etis.ford.com.

### Gewichte und Anhängelasten

Kastenwagen	Drehmoment Nm	Nutzlast (kg)	zul. Gesamtgewicht (kg)	EG-Leergewicht (kg)	zul. Achslast vorn (kg)	zul. Achslast hinten (kg)	Achsübersetzung	max. Anhängelast (kg)	zul. Gesamtgewicht des Zuges (kg)
<b>LKW 280 L1</b>									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	310	821-533	2.800	1.979-2.267	1.575	1.415	4,43	2.500	5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	821-506	2.800	1.979-2.294	1.575	1.415	4,43	2.500	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	360	731-485	2.800	2.069-2.315	1.575	1.415	3,39	1.500	3.800
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	779-506	2.800	2.021-2.294	1.575	1.415	4,19	2.500	5.240
<b>290 L1 Sport</b>									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 136 kW/185 PS	415	873-630	2.900	2.027-2.270	1.550	1.575	4,43	2.500	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 136 kW/185 PS mit Automatikgetriebe	415	825-609	2.900	2.075-2.291	1.550	1.575	3,39	1.600	3.900
<b>300 L1</b>									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	310	1.021-733	3.000	1.979-2.267	1.575	1.590	4,43	2.500	5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	1.021-706	3.000	1.979-2.294	1.575	1.590	4,43	2.500	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	360	931-685	3.000	2.069-2.315	1.575	1.590	3,39	1.700	4.000
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	979-706	3.000	2.021-2.294	1.575	1.590	4,19	2.500	5.240
<b>310 L1 Sport</b>									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 136 kW/185 PS	415	1.073-830	3.100	2.027-2.270	1.600	1.640	4,43	2.500	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 136 kW/185 PS mit Automatikgetriebe	415	1.025-809	3.100	2.075-2.291	1.600	1.640	3,39	1.600	4.100
<b>320 L1</b>									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	310	1.221-933	3.200	1.979-2.267	1.625	1.725	4,43	2.500	5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	1.221-906	3.200	1.979-2.294	1.625	1.725	4,43	2.500	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	360	1.111-885	3.200	2.089-2.315	1.625	1.725	3,39	1.900	4.200
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	1.179-906	3.200	2.021-2.294	1.625	1.725	4,19	2.500	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	390	1.111-885	3.200	2.089-2.315	1.625	1.725	3,39	1.900	4.200
<b>340 L1</b>									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	1.395-1.107	3.400	2.005-2.293	1.625	2.015	4,43	2.500	5.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	360	1.305-1.059	3.400	2.095-2.341	1.625	2.015	3,39	2.050	4.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	1.353-1.107	3.400	2.047-2.293	1.625	2.015	4,43	2.500	5.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	390	1.305-1.059	3.400	2.095-2.341	1.625	2.015	3,39	2.050	4.365
<b>300 L2</b>									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	310	969-688	3.000	2.031-2.312	1.675	1.590	4,43	2.750-2.800	5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	969-661	3.000	2.031-2.339	1.675	1.590	4,43	2.800	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	360	874-640	3.000	2.126-2.360	1.675	1.590	3,39	1.650	4.000
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	922-661	3.000	2.078-2.339	1.675	1.590	4,19	2.800	5.240

**L1** = Kurzer Radstand, **L2** = Langer Radstand, Alle Fahrzeuge haben Vorderradantrieb.

Die angegebene Nutzlastspanne sowie Leergewichtsspanne (EG-Leergewicht: Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg) reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht. Wunsch-/Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Die maximale Anhängelast ist abhängig von der gewählten Karosserieform, der Motorisierung, der Achsübersetzung und der Ausstattungsvariante und kann bei beladenen Fahrzeugen auch durch das maximal zulässige Gesamtgewicht des Zuges begrenzt sein. Details zu den genauen Anhängelasten je Fahrzeug erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner. **Allgemein:** Sämtliche technische Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Druck vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht wird durch viele Faktoren beeinflusst, wie z. B. Karosserievariante, Motor und Ausstattungsmerkmale. Als Nutzlast wird in diesem Dokument die Differenz zwischen dem Fahrzeug-Gesamtgewicht und dem Leergewicht bezeichnet. Dabei ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Abweichungen zwischen der in diesem Dokument angegebenen Nutzlast und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigten, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, empfehlen wir, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5 % des Leergewichts zur Leergewichtszahl zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren. **Hinweis:** Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugbetreibers dafür Sorge zu tragen, dass seine Fahrzeuge verkehrssicher sind und die Straßenverkehrsordnung einhalten.

## Gewichte und Lasten

	Drehmoment Nm	Nutzlast (kg)	zul. Gesamtgewicht (kg)	EG-Leergewicht (kg)	zul. Achslast vorn (kg)	zul. Achslast hinten (kg)	Achsübersetzung	max. Anhängelast (kg)	zul. Gesamtgewicht des Zuges (kg)
<b>Kastenwagen</b>									
320 L2									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	310	1.169-888	3.200	2.031-2.312	1.725	1.725	4,43	2.700-2.750	5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	1.169-861	3.200	2.031-2.339	1.725	1.725	4,43	2.800	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	360	1.074-840	3.200	2.126-2.360	1.725	1.725	3,39	1.850	4.200
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	1.122-861	3.200	2.078-2.339	1.725	1.725	4,19	2.800	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	390	1.053-840	3.200	2.147-2.360	1.725	1.725	3,39	1.850	4.200
340 L2									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	1.344-1.035	3.400	2.057-2.365	1.750	2.015	4,43	2.800	5.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	1.296-1.035	3.400	2.104-2.365	1.750	2.015	4,43	2.800	5.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	390	1.249-1.014	3.400	2.152-2.386	1.750	2.015	3,39	2.000	4.365
<b>Doppelkabine</b>									
LKW 280 L1									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	681-544	2.800	2.119-2.256	1.575	1.415	4,43	2.500	5.240
300 L1									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	310	881-732	3.000	2.119-2.268	1.575	1.590	4,43	2.500	5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	881-705	3.000	2.119-2.295	1.575	1.590	4,43	2.500	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	881-705	3.000	2.119-2.295	1.575	1.590	4,19	2.500	5.240
320 L1									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	1.081-932	3.200	2.119-2.268	1.625	1.725	4,19	2.500	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	390	1.033-884	3.200	2.167-2.316	1.625	1.725	3,39	1.850	4.200
300 L2									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	310	845-682	3.000	2.155-2.318	1.675	1.590	4,43	2.700	5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	827-654	3.000	2.173-2.346	1.675	1.590	4,43	2.800	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	827-654	3.000	2.173-2.346	1.675	1.590	4,19	2.800	5.240
320 L2									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	310	1.045-882	3.200	2.155-2.318	1.725	1.725	4,43	2.700	5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	1.027-854	3.200	2.173-2.346	1.725	1.725	4,43	2.800	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	360	979-833	3.200	2.221-2.367	1.725	1.725	3,39	1.800	4.200
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	1.027-854	3.200	2.173-2.346	1.725	1.725	4,19	2.800	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	390	979-833	3.200	2.221-2.367	1.725	1.725	3,39	1.800	4.200
340 L2									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	1.201-1.028	3.400	2.199-2.372	1.750	2.015	4,43	2.800	5.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	1.201-1.028	3.400	2.199-2.372	1.750	2.015	4,43	2.800	5.365

**L1** = Kurzer Radstand, **L2** = Langer Radstand, Alle Fahrzeuge haben Vorderradantrieb.

Die angegebene Nutzlastspanne sowie Leergewichtsspanne (EG-Leergewicht: Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg) reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht. Wunsch-/Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Die maximale Anhängelast ist abhängig von der gewählten Karosserieform, der Motorisierung, der Achsübersetzung und der Ausstattungsvariante und kann bei beladenen Fahrzeugen auch durch das maximal zulässige Gesamtgewicht des Zuges begrenzt sein. Details zu den genauen Anhängelasten je Fahrzeug erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner. **Allgemein:** Sämtliche technische Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Druck vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht wird durch viele Faktoren beeinflusst, wie z. B. Karosserievariante, Motor und Ausstattungsmerkmale. Als Nutzlast wird in diesem Dokument die Differenz zwischen dem Fahrzeug-Gesamtgewicht und dem Leergewicht bezeichnet. Dabei ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Abweichungen zwischen der in diesem Dokument angegebenen Nutzlast und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigten, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, empfehlen wir, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5 % des Leergewichts zur Leergewichtszahl zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren. **Hinweis:** Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugbetreibers dafür Sorge zu tragen, dass seine Fahrzeuge verkehrssicher sind und die Straßenverkehrsordnung einhalten.

## Gewichte und Lasten

	Drehmoment Nm	Nutzlast (kg)	zul. Gesamtgewicht (kg)	EG-Leergewicht (kg)	zul. Achslast vorn (kg)	zul. Achslast hinten (kg)	Achsübersetzung	max. Anhängelast (kg)	zul. Gesamtgewicht des Zuges (kg)
<b>Kombi PKW</b>									
320 L1									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	310	949-673	3.190	2.241-2.517	1.625	1.725	4,43	1.950-2.000	5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	949-673	3.190	2.241-2.517	1.625	1.725	4,43	2.150-2.200	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	360	934-702	3.240	2.306-2.538	1.675	1.725	3,39	1.100	4.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	932-673	3.190	2.258-2.517	1.625	1.725	4,19	2.150	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	390	934-702	3.240	2.306-2.538	1.675	1.725	3,39	1.100	4.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 136 kW/185 PS	415	932-673	3.190	2.258-2.517	1.625	1.725	4,19	2.150	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 136 kW/185 PS mit Automatikgetriebe	415	934-702	3.240	2.306-2.538	1.675	1.725	3,39	1.100	4.240
340 L1									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	1.116-857	3.400	2.284-2.543	1.625	2.015	4,43	2.250	5.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	1.116-857	3.400	2.284-2.543	1.625	2.015	4,43	2.250	5.365
320 L2									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	310	902-625	3.190	2.288-2.565	1.725	1.725	4,43	1.900-1.950	5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	902-625	3.190	2.288-2.565	1.725	1.725	4,43	2.100-2.150	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	360	842-629	3.240	2.398-2.611	1.725	1.725	3,39	1.050	4.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	885-625	3.190	2.305-2.565	1.725	1.725	4,19	2.100	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	390	842-629	3.240	2.398-2.611	1.725	1.725	3,39	1.050	4.240

**L1** = Kurzer Radstand, **L2** = Langer Radstand, Alle Fahrzeuge haben Vorderradantrieb.

Die angegebene Nutzlastspanne sowie Leergewichtsspanne (EG-Leergewicht: Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg) reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht. Wunsch-/Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren.

Bei Wahl der Sonderausstattung "Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse" erhöht sich das EG-Leergewicht um 57 kg, damit verringert sich die max. Nutzlast um 57 kg und die zulässige Achslast reduziert sich um 85 kg. Das zulässige Gesamtgewicht wird auf 3.140kg reduziert.

Die maximale Anhängelast ist abhängig von der gewählten Karosserieform, der Motorisierung, der Achsübersetzung und der Ausstattungsvariante und kann bei beladenen Fahrzeugen auch durch das maximal zulässige Gesamtgewicht des Zuges begrenzt sein. Details zu den genauen Anhängelasten je Fahrzeug erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner. **Allgemein:** Sämtliche technische Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Druck vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht wird durch viele Faktoren beeinflusst, wie z. B. Karosserievariante, Motor und Ausstattungsmerkmale. Als Nutzlast wird in diesem Dokument die Differenz zwischen dem Fahrzeug-Gesamtgewicht und dem Leergewicht bezeichnet. Dabei ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Abweichungen zwischen der in diesem Dokument angegebenen Nutzlast und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigten, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, empfehlen wir, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5 % des Leergewichts zur Leergewichtszahl zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren. **Hinweis:** Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugbetreibers dafür Sorge zu tragen, dass seine Fahrzeuge verkehrssicher sind und die Straßenverkehrsordnung einhalten.

## Gewichte und Lasten

Kombi PKW	Drehmoment Nm	Nutzlast (kg)	zul. Gesamtgewicht (kg)	EG-Leergewicht (kg)	zul. Achslast vorn (kg)	zul. Achslast hinten (kg)	Achsübersetzung	max. Anhängelast (kg)	zul. Gesamtgewicht des Zuges (kg)
340 L2									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	1.086-809	3.400	2.314-2.591	1.750	2.015	4,43	2.200-2.250	5.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	360	1.021-788	3.400	2.379-2.612	1.750	2.015	3,39	1.150	4.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	1.086-809	3.400	2.314-2.591	1.750	2.015	4,43	2.200-2.250	5.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	390	1.021-788	3.400	2.379-2.612	1.750	2.015	3,39	1.150	4.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 136 kW/185 PS	415	1.086-809	3.400	2.314-2.591	1.750	2.015	4,43	2.200-2.250	5.365

**L1** = Kurzer Radstand, **L2** = Langer Radstand, Alle Fahrzeuge haben Vorderradantrieb.

Die angegebene Nutzlastspanne sowie Leergewichtsspanne (EG-Leergewicht: Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg) reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht. Wunsch-/Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren.

Bei Wahl der Sonderausstattung "Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse" erhöht sich das EG-Leergewicht um 57 kg, damit verringert sich die max. Nutzlast um 57 kg und die zulässige Achslast reduziert sich um 85 kg. Das zulässige Gesamtgewicht wird auf 3.140kg reduziert.

Die maximale Anhängelast ist abhängig von der gewählten Karosserieform, der Motorisierung, der Achsübersetzung und der Ausstattungsvariante und kann bei beladenen Fahrzeugen auch durch das maximal zulässige Gesamtgewicht des Zuges begrenzt sein. Details zu den genauen Anhängelasten je Fahrzeug erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.
**Allgemein:** Sämtliche technische Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Druck vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht wird durch viele Faktoren beeinflusst, wie z. B. Karosserievariante, Motor und Ausstattungsmerkmale. Als Nutzlast wird in diesem Dokument die Differenz zwischen dem Fahrzeug-Gesamtgewicht und dem Leergewicht bezeichnet. Dabei ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Abweichungen zwischen der in diesem Dokument angegebenen Nutzlast und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigten, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, empfehlen wir, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5 % des Leergewichts zur Leergewichtszahl zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren.
**Hinweis:** Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugbetreibers dafür Sorge zu tragen, dass seine Fahrzeuge verkehrssicher sind und die Straßenverkehrsordnung einhalten.

## Gewichte und Lasten

Kastenwagen PKW	Drehmoment Nm	Nutzlast (kg)	zul. Gesamtgewicht (kg)	EG-Leergewicht (kg)	zul. Achslast vorn (kg)	zul. Achslast hinten (kg)	Achsübersetzung	max. Anhängelast (kg)	zul. Gesamtgewicht des Zuges (kg)
320 L1									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	310	1.029-781	3.190	2.161-2.210	1.625	1.725	4,43	2.300	5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	1.013-755	3.190	2.177-2.435	1.625	1.725	4,43	2.450	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	360	1.015-784	3.240	2.225-2.456	1.675	1.725	3,39	1.400	4.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	1.013-755	3.190	2.177-2.435	1.625	1.725	4,19	2.450	5.240
320 L2									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	966-717	3.190	2.224-2.473	1.725	1.725	4,43	2.400	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	966-717	3.190	2.224-2.473	1.725	1.725	4,19	2.400	5.240
340 L2									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	1.197-901	3.400	2.203-2.499	1.750	2.015	4,43	2.500	5.365

**L1** = Kurzer Radstand, **L2** = Langer Radstand, Alle Fahrzeuge haben Vorderradantrieb.

Die angegebene Nutzlastspanne sowie Leergewichtsspanne (EG-Leergewicht: Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg) reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht. Wunsch-/Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Die maximale Anhängelast ist abhängig von der gewählten Karosserieform, der Motorisierung, der Achsübersetzung und der Ausstattungsvariante und kann bei beladenen Fahrzeugen auch durch das maximal zulässige Gesamtgewicht des Zuges begrenzt sein. Details zu den genauen Anhängelasten je Fahrzeug erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.
**Allgemein:** Sämtliche technische Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Druck vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht wird durch viele Faktoren beeinflusst, wie z. B. Karosserievariante, Motor und Ausstattungsmerkmale. Als Nutzlast wird in diesem Dokument die Differenz zwischen dem Fahrzeug-Gesamtgewicht und dem Leergewicht bezeichnet. Dabei ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Abweichungen zwischen der in diesem Dokument angegebenen Nutzlast und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigten, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, empfehlen wir, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5 % des Leergewichts zur Leergewichtszahl zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren.
**Hinweis:** Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugbetreibers dafür Sorge zu tragen, dass seine Fahrzeuge verkehrssicher sind und die Straßenverkehrsordnung einhalten.

## Modellverfügbarkeit

	280 L1 H1	280 L1 H2	290 L1 H1	300 L1 H1	300 L1 H2	310 L1 H1	320 L1 H1	320 L1 H2	340 L1 H1	340 L1 H2	300 L2 H1	300 L2 H2	320 L2 H1	320 L2 H2	340 L2 H1	340 L2 H2
<b>Kastenwagen LKW</b>																
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	●	●	-	●	●	-	●	●	-	-	●	●	●	●	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	●	●	-	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	●	●	-	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	●	●	-	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	-	-	-	●	●	-	●	●	●	●	-	-	●	●	●	●
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 136 kW/185 PS In der Ausstattungsvariante Sport mit 17"-Rädern	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 136 kW/185 PS mit Automatikgetriebe In der Ausstattungsvariante Sport mit 17"-Rädern	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 136 kW/185 PS In der Ausstattungsvariante Sport mit 18"-Rädern	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 136 kW/185 PS mit Automatikgetriebe In der Ausstattungsvariante Sport mit 18"-Rädern	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Doppelkabine LKW</b>																
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS		-	-	●	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	●	-	-	●	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-	●	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS		-	-	●	-	-	●	-	-	-	●	-	●	-	●	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-

● = Erhältlich, – = Nicht erhältlich. **L1** = Kurzer Radstand, **L2** = Langer Radstand, **H1** = Flaches Dach, **H2** = Hohes Dach. Alle Fahrzeuge haben Frontantrieb.

## Modellverfügbarkeit

	320 L1 H1	320 L1 H2	340 L1 H1	340 L1 H2	320 L2 H1	320 L2 H2	340 L2 H1	340 L2 H2
<b>Kombi PKW</b>								
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	●	●	-	-	●	●	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	●	●	●	●	●	●	●	●
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	●	●	-	-	●	●	●	●
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	●	●	●	●	●	●	●	●
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	●	●	-	-	●	●	●	●
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 136 kW/185 PS	●	●	-	-	-	-	●	●
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 136 kW/185 PS mit Automatikgetriebe	●	●	-	-	-	-	●	●

**Hinweis:** ● = Erhältlich, – = Nicht erhältlich. **L1** = Kurzer Radstand, **L2** = Langer Radstand, **H1** = Flaches Dach, **H2** = Hohes Dach. Alle Fahrzeuge haben Frontantrieb.

	320 L1 H1	320 L1 H2	320 L2 H1	320 L2 H2	340 L2 H1	340 L2 H2
<b>Kastenwagen PKW</b>						
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	●	●	-	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	●	●	●	●	●	●
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	●	●	-	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	●	●	●	●	-	-

**Hinweis:** ● = Erhältlich, – = Nicht erhältlich. **L1** = Kurzer Radstand, **L2** = Langer Radstand, **H1** = Flaches Dach, **H2** = Hohes Dach. Alle Fahrzeuge haben Frontantrieb.

## Styling und Design

	Basis	Trend	Limited <sup>a</sup>	Sport <sup>a</sup>
Bereifung und Räder				
Stahlräder – 6,5 J x 15" mit 215/65 R15 Reifen* <div>Serienausstattung für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW 280 und 300, nur erhältlich in Verbindung mit Schaltgetriebe</div>	●	●	-	-
Stahlräder – 6,5 J x 16" mit 215/65 R16 Reifen* <div>Serienausstattung für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW 320 und 340 sowie Kombi PKW und Kastenwagen PKW oder in Verbindung mit Automatikgetriebe</div>	●	●	-	-
Radnabenabdeckung	●	-	-	-
Radzierblenden – vollflächig	-	●	-	-
Leichtmetallräder – 6,5 J x 16" im 10-Speichen-Design, silber lackiert, mit 215/65 R16 Reifen*	-	○	●	-
Leichtmetallräder – 7 J x 17" im 10-Speichen-Design, silber lackiert und mit schwarzen Einsätzen, mit 215/60 R17 Reifen* – nur erhältlich für Kastenwagen LKW 310 L1 in der Ausstattungsvariante Sport	-	-	-	●
Leichtmetallräder – 7,5 J x 18" im 5x2-Speichen-Design, anthrazit lackiert, mit 235/50 R18 Reifen* – nur erhältlich für Kastenwagen LKW 290 L1 in der Ausstattungsvariante Sport	-	-	-	●
Ersatzrad – Vollwertiges Stahl-Ersatzrad mit Werkzeugsatz	●	●	●	-
Ersatzrad – Notrad mit Werkzeugsatz	-	-	-	●
Reifen-Reparatur-Set (anstelle Reserverad)	○	○	○	-
Winterreifen (ganzjahrestauglich) – nur erhältlich für 16"-Räder	○	○	○	-
Winterreifen M+S – nur erhältlich für 15"-Stahlräder	○	○	-	-
Design				
Seitenschutzleisten – Breit, in Kunststoff Schwarz	●	●	-	-
Seitenschutzleisten – Breit, in Wagenfarbe lackiert	-	-	●	●
Kühlergrill – 3 Streben und Einfassung in Kunststoff Schwarz	●	●	-	-
Kühlergrill – 3 Streben und Einfassung in Chrom	-	-	●	-
Kühlergrill – 3 Streben und Einfassung in Hochglanz-Schwarz lackiert	-	-	-	●
Stoßfänger – Vorn, in Wagenfarbe teillackiert	-	●	●	●
Stoßfänger – Hinten, in Wagenfarbe lackiert	-	-	●	●
Türgriffe und Heckklappengriff – In Kunststoff Schwarz	●	●	-	-
Türgriffe und Heckklappengriff – In Wagenfarbe lackiert	-	-	●	●
Schmutzfänger – Vorn und hinten	●	●	●	-
<b>Style-Farb-Paket</b> – Türgriffe, Heckklappengriffe, Seitenschutzleisten, Stoßfänger hinten und Außenspiegelkappen in Wagenfarbe lackiert	-	-	●	●
<b>Sport-Styling-Paket</b> – Vordere Stoßfängerschürze, Seitenschweller sowie Radhausverbreiterung vorn und hinten, in Wagenfarbe lackiert– Spezielle Nebelscheinwerfer-Einfassung– GT-Streifen auf der Motorhaube, dem vorderen Stoßfänger unten und an der Hecktür sowie seitliche Zierstreifen	-	-	-	●
Außenfarben				
– Lackierung in Normalfarbe	●	●	●	●
– Metallic-Lackierung	○	○	○	○
– Sonderlackierung in Normalfarbe	○	○	○	-

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Aufpreis, □ = Teil eines Ausstattungspakets, gegen Aufpreis erhältlich. <sup>a</sup>Nur erhältlich als Kastenwagen LKW. - = Nicht erhältlich. \* = Die ausgewählten Räder werden mit der angegebenen Reifengröße montiert. Die Reifenmarke kann nicht ausgewählt werden.

## Fahrerlebnis

	Basis	Trend	Limited <sup>a</sup>	Sport <sup>a</sup>
Fahrerassistenz				
Adaptive Lastkontrolle (LAC – Load Adaptive Control)	●	●	●	●
Anhängerstabilisierung (TSC – Trailer Sway Control)	□	□	□	□
Berganfahrassistent (HLA – Hill Launch Assist)	●	●	●	●
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent	○	○	○	○
- zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent	○	○	○	○
<b>FordPass Connect inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformationen und WLAN-Hotspot</b> <div>- Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App</div> <div>- Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit</div> <div>- WLAN-Hotspot (bis zu 4G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte)</div> <div>Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter http://www.ford.de/fordpass-connect.</div>	□	□	●	●
Geschwindigkeitsbegrenzer – 90 km/h	○	○	○	○
Geschwindigkeitsbegrenzer – 100 km/h	○	○	○	○
Geschwindigkeitsbegrenzer – 130 km/h	○	○	○	○
Geschwindigkeitsbegrenzer – 140 km/h	○	○	○	○
Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer und Lederlenkrad	○	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Pre-Collision-Assist mit Distanzanzeige und -warnsystem, Auffahrwarnsystem, aktivem Notbremsassistent und Verkehrsschild-Erkennungssystem	○	○	○	○
Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) wie Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv und inklusive Falschfahrer-Warnfunktion, Verkehrsschild-Erkennungssystem inkl. farbiger Anzeige im Bordcomputer und Fahrspurhalte-Assistent	□	□	□	□
Notruf-Assistent – siehe Audiosysteme 20, 21, 24 und 25	□	□	□	□
Park-Pilot-System – Vorn und hinten	○	●	●	●
– zusätzlich mit seitlichen Sensoren	○	○	○	○
Rückfahrkamera, fest	○	○	○	○
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten, zusätzlich mit seitlichen Sensoren	○	○	○	○
Seitenwind-Assistent	●	●	●	●
Toter-Winkel-Assistent inklusive Cross Traffic Alert und Anhängerfunktion	○	○	○	○
Überrollschutz (RSC – Roll Stability Control)	●	●	●	●
Verkehrsschild-Erkennungssystem	-	□	□	□

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, □ = nur mit Ausstattungspaketen verfügbar. <sup>a</sup>Nur als Kastenwagen LKW verfügbar. - = Nicht verfügbar.

## Fahrerlebnis

	Basis	Trend	Limited*	Sport*
Beleuchtung				
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung	●	●	●	●
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor inkl. Scheibenwischern mit Regensensor <p>Für Basis und Trend siehe Sicht-Paket 2 und 3 sowie Fahrspur-Assistent</p>	□	□	●	●
Halogen-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht	●	-	-	-
Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit Abbiegeliicht	○	●	●	●
Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern	-	○	○	○
Fahrwerk				
Vorderachse – Mit McPherson-Federbeinen mit variabler Schraubfeder, Stabilisator und Gasdruck-Stoßdämpfern	●	●	●	●
Hinterachse – Mit Blattfedern und Gasdruck-Stoßdämpfern	●	●	●	●
Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse – nur erhältlich für Kombi PKW 320er Modelle inkl. Ablastung auf 310 L1/L2	○	○	-	-
Instrumente und Bedienelemente				
Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System) – Serienausstattung bei MI-Modellen und bei Kastenwagen LKW Sport	●/○	●/○	○	●
Tachograph – Digital (EG-Kontrollgerät)	○	○	○	○
Ausstattungsapakete				
<b>Sicht-Paket 1</b> – Beheizbare Frontscheibe und Wischwasser-Sensor	○	○	-	-
<b>Sicht-Paket 2</b> – Zusätzlich zu Sicht-Paket 1: Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar, zusätzlich elektrisch anklappbar, Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor und Scheibenwischer mit Regensensor	○	○	●	●
<b>Sicht-Paket 3</b> – Zusätzlich zu Sicht-Paket 1 und 2: Fahrspur-Assistent und Müdigkeitswarner inkl. Fernlicht-Assistent, Rückfahrkamera	-	○	○	○

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, □ = nur mit Ausstattungspaketen verfügbar. \*Nur als Kastenwagen LKW verfügbar. - = Nicht verfügbar.

## Leistung und Effizienz

	Basis	Trend	Limited*	Sport*
Motor				
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS <p>Höchstgeschwindigkeit – 150 km/h</p>	●	●	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS <p>Höchstgeschwindigkeit – 155-165 km/h</p>	○	○	●	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS – Automatikgetriebe <p>Höchstgeschwindigkeit – 155-165 km/h</p>	-	○	○	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS <p>Höchstgeschwindigkeit – 160-175 km/h</p>	○	○	○	●
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS – Automatikgetriebe <p>Höchstgeschwindigkeit – 160-175 km/h</p>	-	○	○	○
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 136 kW/185 PS <p>Höchstgeschwindigkeit – 175-180 km/h</p>	-	○	-	●
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 136 kW/185 PS – Automatikgetriebe <p>Höchstgeschwindigkeit – 175-180 km/h</p>	-	○	-	○
Instrumente und Bedienelemente				
Bordcomputer – Mit Angabe von verbleibender Reichweite, aktuellem und durchschnittlichem Kraftstoffverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit und Außentemperatur	●	●	●	●
Batterie – Eine Batterie	●	●	●	●
Batterie – Zwei Batterien <p>Bestandteil von Standheizung, Wasserheizung und Tachograph</p>	□	□	□	□
Batterie – Zwei AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien (2x 80 Ah, 800 CCA)	○	○	○	○
Generator – 240 A	●	●	●	●
Technologie				
Start-Stopp-System	●	●	●	●
Beschichteter Dieselpartikelfilter (cDPF)	●	●	●	●
Kraftstofftank				
Kraftstofftank – 70 Liter	●	●	●	●
Zusatztank für AdBlue® – 21 Liter	●	●	●	●

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis. \*Nur erhältlich als Kastenwagen LKW. - = Nicht erhältlich.

## Komfort

	Basis	Trend	Limited*	Sport*
Ausstattung innen				
Ablagefach im Dachhimmel (1 DIN Konsole)	●	●	●	●
Brillenablagefach – Auf der Fahrerseite	–	–	●	●
Dachhimmel – In der Fahrerkabine – nur erhältlich für Kastenwagen LKW	●	●	●	●
Dachhimmel – In der Fahrerkabine, erweitert – nur erhältlich für Doppelkabine LKW	●	●	–	–
Dachhimmel – In der Fahrerkabine und im Fahrgastraum – nur erhältlich für Kombi MI und Kastenwagen PKW	●	●	–	–
Getränkehalter – Zwei, für 2-Liter-Flaschen, am Armaturenräger	●	●	●	●
Haltegriffe – 2 Stück, auf der Fahrer- und Beifahrerseite	●	●	–	–
Haltegriffe – 1 Stück, auf der Beifahrerseite – nur erhältlich für Kastenwagen LKW	–	–	●	●
Handschuhfach – Mit Deckel	●	–	–	–
– zusätzlich abschließbar	–	●	●	●
Kartentaschen in den Vordertüren	●	●	●	●
Raucherpaket – Zigarettenanzünder und Aschenbecher	○	○	○	○
Sonnenblende – Auf der Fahrer- und Beifahrerseite, unbeleuchtet	●	●	–	–
Sonnenblende – Auf der Fahrer- und Beifahrerseite, beleuchtet und mit Make-up-Spiegel	–	–	●	●
Staufach – Auf dem Armaturenräger, auf der Fahrerseite, mit Deckel	●	●	●	●
Staufach – Unter dem Beifahrer-Doppelsitz	●	●	●	●
Sonnenschutzrollos – für die hinteren Seitenscheiben – nur erhältlich in Verbindung mit Schiebetür links und nur für Doppelkabine LKW	○	○	–	–
Audio- und Kommunikationssysteme				
<b>Radiovorbereitung:</b> Verkabelung, vier Lautsprecher (für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW)/sechs Lautsprecher (für Kastenwagen PKW und Kombi PKW) und Antenne	○	–	–	–
<b>Audiosystem 12:</b> Radio in 1-DIN-Größe, vier Lautsprecher (für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW)/sechs Lautsprecher (für Kastenwagen PKW), Antenne, Audio-Fernbedienung und USB-Anschluss – nicht erhältlich für Kombi PKW	●	●/–	–	–
<b>Audiosystem 13:</b> Wie Audiosystem 12 – zusätzlich mit DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	○	○	–	–
MyFord Dock – Bestandteil von Radiovorbereitung, Audiosystem 12 und 13	□	□	–	–
<b>Audiosystem 16: Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay</b> Connected Radio, 4"-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale), vier Lautsprecher (für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW)/sechs Lautsprecher (für Kombi PKW und Kastenwagen PKW), FordPass Connect, Antenne, integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad, Bluetooth <sup>®</sup> -, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung (Serienausstattung für Kombi PKW in der Ausstattungsvariante Trend)	○	●/○	–	–
<b>Audiosystem 17:</b> Wie Audiosystem 16 – zusätzlich mit DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	○	○	–	–
<b>Audiosystem 20: Ford Audiosystem mit 8"-Multifunktionsdisplay</b> Radio, 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale), vier Lautsprecher (für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW)/sechs Lautsprecher (für Kombi PKW und Kastenwagen PKW), FordPass Connect, Unterstützung von Android Auto <sup>®</sup> und Apple CarPlay <sup>®</sup> , Antenne, integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad, Notruf-Assistent	○	○	●	●
<b>Audiosystem 21:</b> Wie Audiosystem 20 – zusätzlich mit DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	○	○	○	○
<b>Audiosystem 24: Ford Nagivationssystem inklusive SYNC3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay</b> Wie Audiosystem 21, zusätzlich mit Navigationssystem	○	○	○	○
<b>Audiosystem 25:</b> Wie Audiosystem 24 – zusätzlich mit intelligenter adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage, Fahrspurhalte-Assistent, Verkehrsschild-Erkennungssystem und Falschfahrer-Warnfunktion	○	○	○	○

## Komfort

	Basis	Trend	Limited*	Sport*
Heizung und Belüftung				
Klimaanlage – Vorn, inkl. Staub-/Pollenfilter	○	●	●	●
Klimaanlage – Vorn und hinten – nur erhältlich für Kombi PKW	○	○	–	–
Standheizung – Kraftstoffbetriebene elektronische Zusatzheizung	○	○	○	○
– zusätzlich mit Fernbedienung	○	○	○	○
Wasserheizung, hinten – nur erhältlich für Kombi PKW und Kastenwagen PKW	○	○	–	–
Zuheizer, elektrisch	●	●	●	●
Innenbeleuchtung				
Innenraumbeleuchtung – Vorn, mit Verzögerungsschalter	●	●	●	●
– zusätzlich mit Leselampen	–	●	●	●
Schiebetür-Einstiegsleuchte – Automatisch bei Türöffnung	–	●	●	●
Innenraumbeleuchtung – Hinten, mit Dimmerfunktion – nur erhältlich für Doppelkabine LKW, Kombi PKW und Kastenwagen PKW	●	●	–	–
Laderaumbeleuchtung – Mit aktivierbarer Ausschaltverzögerung nach 30 Minuten	●	●	●	●
Laderaumbeleuchtung LED – nur erhältlich für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW	○	○	○	○
Sitze vorn				
Fahrsitz – 4-fach manuell einstellbar mit Armlehne innen	●	●	–	–
Fahrsitz – Beheizbar, 4-fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen	○	○	●	●
Fahrsitz – Beheizbar, 5-fach elektrisch einstellbar, mit Armlehne innen	–	–	–	○
Beifahrersitz – Einzelsitz, 2-fach einstellbar	○	–	–	–
Beifahrersitz – Einzelsitz, beheizbar und 2-fach einstellbar	○	–	–	–
Beifahrersitz – Einzelsitz, 4-fach einstellbar– nur erhältlich für Kastenwagen LKW	○	–	–	–
Beifahrersitz – Einzelsitz, beheizbar und 4-fach einstellbar – serienmäßig nur für Doppelkabine LKW Modell 280 L1	○	●/○	○	○
Beifahrersitz – Doppelsitz, feststehende Rückenlehne, geteilt hochklappbares Sitzpolster zur Vergrößerung des Stauraums	●	○	–	–
Beifahrersitz – Doppelsitz, feststehende Rückenlehne, geteilt hochklappbares Sitzpolster zur Vergrößerung des Stauraums, ausklappbarer Tisch	–	●	–	–
Beifahrersitz – Doppelsitz, beheizbare feststehende Rückenlehne, geteilt hochklappbares Sitzpolster zur Vergrößerung des Stauraums, ausklappbarer Tisch (nicht erhältlich für Doppelkabine LKW Modell 280 L1)	○	○	●	●

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Aufpreis, □ = Teil eines Ausstattungspakets, gegen Aufpreis erhältlich. \*Nur erhältlich für Kastenwagen LKW. – = Nicht erhältlich.

\*Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth<sup>®</sup> gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Treibstoffzufuhr zum Motor unterbrochen, lässt sich mithilfe dieser Technik ein Notruf beim örtlichen Kommunikationszentrum absetzen. Der Notruf-Assistent funktioniert in über 40 Ländern und Regionen Europas. **Hinweis:** Die Bluetooth<sup>®</sup>-Wortmarke und Symbole sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. \* = Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

## Komfort

	Basis	Trend	Limited*	Sport*
Sitze hinten				
2. Sitzreihe: 2+1-Sitze, umklappbar und herausnehmbar, 2 ISOFIX-Kindersitz-Befestigungen (außen auf der Fahrerseite und am mittleren Sitzplatz) – nur erhältlich für Kombi PKW und Kastenwagen PKW	●	●	–	–
2. Sitzreihe: 3-er Sitzbank mit Staufach unter dem Sitz, 2 ISOFIX-Kindersitz-Befestigungen (jeweils an den äußeren Sitzplätzen) – nur erhältlich für Doppelkabine LKW	●	●	–	–
3. Sitzreihe: 2+1-Sitze, umklappbar und herausnehmbar, 1 ISOFIX-Kindersitz-Befestigung am mittleren Sitzplatz – nur erhältlich für Kombi PKW	●	●	–	–
Entfall 2. Sitzreihe – nur erhältlich für Kastenwagen PKW	○	○	–	–
Entfall 2. und 3. Sitzreihe – nur erhältlich für Kombi PKW	○	○	–	–
Verstellbare Rückenlehnen (Neigung) und Armlehnen außen für 2. Sitzreihe – nur erhältlich für Kombi PKW	–	○	–	–
Instrumente und Bedienelemente				
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten	●	●	●	●
– zusätzlich elektrisch einstellbar und beheizbar	○	●	●	●
– zusätzlich elektrisch anklappbar	○	○	●	●
Außenspiegelkappen – In Kunststoff Schwarz	●	–	–	–
Außenspiegelkappen – In Wagenfarbe lackiert	–	●	●	●
Scheibenwischer – Vorn	●	●	●	●
– variabel, mit Intervallschaltung	●	●	–	–
– automatisch, mit Regensensor inkl. Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	□	□	●	●
Heckscheibenwischer inkl. Scheibenwaschdüse und Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsgangs – nur in Verbindung mit beheizbarer Heckscheibe	○	○	○	○
Lenksäule – In Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●
Lenkrad – Aus Kunstleder	●	–	–	–
Lenkrad – Aus Leder	□	●	●	●
Für Ausstattungsvariante Basis siehe Geschwindigkeitsregelanlage				
Schalthebelknauf – Aus Kunstleder	●	●	–	–
Schalthebelknauf – Aus Leder	–	–	●	●
Fensterheber – Vorn, elektrisch, für Fahrerseite mit automatischer Öffnungs- und Schließfunktion sowie Einklemmschutz	●	●	●	●
Technologie				
Ford EasyFuel – Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz	●	●	●	●
Frontscheibe – Beheizbar – für die Ausstattungsvarianten Basis und Trend siehe Sicht-Pakete	□	□	●	●
Servolenkung (PAS – Power Assisted Steering)	●	●	●	●

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Aufpreis, □ = Teil eines Ausstattungspakets, gegen Aufpreis erhältlich. \*Nur erhältlich für Kastenwagen LKW. – = Nicht erhältlich.

## Sicherheit

	Basis	Trend	Limited*	Sport*
Sicherheit				
Airbags				
– Fahrerseite	●	●	●	●
– Beifahrerseite* – Sonderausstattung für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW in den Ausstattungsvarianten Basis und Trend	●/○	●/○	–/●	–/●
– Seiten- und Kopf-Schulterairbags vorn (siehe Sitz-Pakete in der Preisliste)	□	□	□	□
Sicherheitsgurt – Dreipunktgurte mit Aufrollautomatik (für alle Sitze)	●	●	●	●
ISOFIX-Kindersitz-Befestigungen – Nur erhältlich für Doppelkabine LKW, Kombi M1 und Kastenwagen PKW, siehe auch Abschnitt "Sitze hinten"	●	●	–	–
Fahrzeugsicherung				
Diebstahl-Alarmanlage	○	○	○	○
Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung inkl. Zentralverriegelung und zweitem Schlüssel, klappbar mit Fernbedienung– nur erhältlich für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW	○	○	○/–	○/–
Fahrzeug-Entriegelung – 2-stufig, konfigurierbar*	●	●	●	●
Fahrzeug-Verriegelung – Automatisch beim Anfahren, Türen werden bei 8 km/h automatisch verriegelt	●	●	●	●
Fahrzeug-Wiederverriegelung – Automatisch, nach 45 Sekunden ohne Öffnen einer Tür	●	●	●	●
MyKey-Schlüsselsystem – Individuell programmierbarer Zweitschlüssel	○	○	○	○
Warnsummer – Akustisches Signal, wenn eine Tür bei aktivierter Verriegelung nicht richtig geschlossen ist	●	●	●	●
Wegfahrsperre – Passive Wegfahrsperre (PATS, Kategorie 2 mit Versicherungszulassung)	●	●	●	●
Zentralverriegelung – elektrisch, mit Fernbedienung (1 Schlüssel, 2. Schlüssel ohne Fernbedienung)	●	–	–	–
Zentralverriegelung – elektrisch, mit Fernbedienung, klappbar (2 Schlüssel)	□	●	●	●
Für Kastenwagen LKW Basis siehe Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung				
– zusätzlich mit Doppelverriegelung	○	○	○	○
– zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung (Fahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)	○	○	–	–
– zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung "Kurier" (Beifahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)	○	○	–	–
Bremsen				
Scheibenbremsen – vorn und hinten, Zweikreis, selbstnachstellend	●	●	●	●
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TC)	●	●	●	●
Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist)	●	●	●	●
Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen	●	●	●	●

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Aufpreis, □ = Teil eines Ausstattungspakets, gegen Aufpreis erhältlich. \*= Nur erhältlich als Kastenwagen LKW. - = Nicht erhältlich.

\*Einzelheiten zu den verfügbaren Konfigurationen erfahren Sie bei Ihrem Ford Partner.
**Hinweis:** Die konfigurierbare Türverriegelung muss bei der Bestellung des Fahrzeugs definiert werden. Sie kann nicht als nachträglich im Händlerbetrieb einzubauende Wunschausstattung oder als Zubehör bestellt werden. \*Nur erhältlich für Kastenwagen LKW.
**\*Hinweis: Wenn das Ford Fahrzeug mit einem funktionsfähigen Beifahrerairbag ausgestattet ist, darf kein rückwärts gerichteter Kindersitz auf dem Beifahrersitz angebracht werden.**

## Funktionalität und Zweckmäßigkeit

	Basis	Trend	Limited*	Sport*
Karosserie				
Dach, flach (H1)	●	●	●	●
Dach, hoch (H2) – Nicht erhältlich für Doppelkabine LKW	○	○	○	–
Seitenscheiben – Zweite Reihe, rechts und links, feststehend – Serienmäßig für Doppelkabine LKW, Kombi PKW und Kastenwagen PKW	●	●	–	–
Seitenscheiben – Zweite Reihe, rechts und links, ausstellbar – Optional erhältlich für Doppelkabine LKW, Kombi PKW und Kastenwagen PKW	○	○	–	–
Wärmeschutzverglasung – Seitenscheiben ab zweiter Reihe, leicht getönt	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung, Seitenscheiben ab zweiter Reihe, mittlerer Tönungsgrad	○	○	○	○
Schiebetür, rechts (Öffnungsweite 1.030 mm Kastenwagen LKW, 930 mm übrige Karosserieformen)	●	●	●	●
– Zusätzlich mit Fenster, feststehend – Optional erhältlich für Kastenwagen LKW	●/○	●/○	○	○
Schiebetür-Trittstufe, rechts – Nicht erhältlich für Kastenwagen LKW	○	○	–	–
Schiebetür, rechts und links	○	○	○	○
– Zusätzlich mit Fenster, rechts, feststehend, in Schiebetür rechts – Nur erhältlich für Kastenwagen LKW	○	○	○	○
– Zusätzlich mit Fenster, rechts und links, feststehend, in beiden Schiebetüren – Nur erhältlich für Kastenwagen LKW	○	○	○	○
Schiebetür-Trittstufe, rechts und links – Nicht erhältlich für Kastenwagen LKW	○	○	–	–
Doppelflügelhecktüren ohne Heckscheibe				
– Mit 180°-Scharnieren – Serienmäßig für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW, nicht erhältlich für Kombi PKW und Kastenwagen PKW	●	●	●	●
– Mit 90°-Scharnieren – Nicht erhältlich für Kombi PKW und Kastenwagen PKW	○	○	○	○
Doppelflügelhecktüren mit beheizbarer Heckscheibe				
– Mit 180°-Scharnieren – Nicht erhältlich für Kombi PKW und Kastenwagen PKW	○	○	○	○
– Mit 90°-Scharnieren – Serienmäßig für Kombi PKW und Kastenwagen PKW	●/○	●/○	–/○	–/○
Heckschwingtür				
– Ohne Heckscheibe – Nicht erhältlich für Doppelkabine LKW 280 L1 und nicht in Verbindung mit Dach, hoch (H2), nicht erhältlich für Kombi PKW und Kastenwagen PKW	○	○	○	○
– Mit beheizbarer Heckscheibe	○	○	○	○
Laderaum				
Laderaumboden – Vinyl-Bodenverkleidung "Easy Clean" – Nur erhältlich für Kastenwagen LKW	○	●	●	●
Laderaumboden – Hartholz mit Anti-Rutschbeschichtung (siehe Laderaumschutz-Paket "Heavy Duty")	○	○	□	○
Laderaumboden – Gummiert – Nur erhältlich für Doppelkabine LKW	○	○	–	–
Lade-/Fahrgastraumboden – Gummiert – Nur erhältlich für Kombi PKW und Kastenwagen PKW	●	●	–	–
Haltegriff – An der B-Säule – Optional nur erhältlich für Kastenwagen LKW	○/●	○/●	○/–	○/–
Hintere Seitenwandverkleidung – Halbhoch– Optional erhältlich für Kastenwagen LKW Ausstattungsvariante Basis	○/●	●	●	●
Hintere Seitenwandverkleidung – Volle Höhe – Nur erhältlich für Kastenwagen LKW	□	□	●	●
Für Ausstattungsvarianten Basis und Trend siehe Laderaumschutz-Paket				
Ladungssicherungsnetz – Nur für Kastenwagen LKW erhältlich	○	○	○	○
2 Verzurrösen gemäß DIN 75410 – Serienausstattung bei Kombi PKW und Kastenwagen PKW mit kurzem Radstand	●	●	–	–
4 Verzurrösen gemäß DIN 75410 Serienausstattung bei Kombi PKW und Kastenwagen PKW mit langem Radstand, Wunschausstattung bei kurzem Radstand	●/○	●/○	–	–
4 Verzurrösen gemäß DIN 75410 – Serienausstattung für Doppelkabine LKW	●	●	–	–
8 Verzurrösen gemäß DIN 75410 – Serienausstattung nur bei Kastenwagen LKW, Wunschausstattung bei Kombi PKW und Kastenwagen PKW	●/○	●/○	●/–	●/–

## Funktionalität und Zweckmäßigkeit

	Basis	Trend	Limited*	Sport*
Elektrik				
Spannungskonverter 230 V/150 Watt – Vorn	○	○	○	○
12-V-Anschluss – Vorn, 2 Stück, an Instrumententafel und im Staufach	●	●	●	●
12-V-Anschluss – Hinten, im Lade- bzw. Fahrgastraum – Serienausstattung für Kombi PKW	●/○	●/○	–/○	–/○
Ausstattung außen				
Dachgepäckträger – Integrier- und wegklappbar – Nicht erhältlich für Doppelkabine LKW 280 L1 und für Kastenwagen LKW Ausstattungsvariante Sport 310 L1 mit Automatikgetriebe sowie nicht in Verbindung mit Dach, hoch (H2)	○	○	○	○
Innenliegender Dachträger – Im Laderaum, klappbar – Nicht erhältlich in Verbindung mit Heckschwingtür und Doppelflügelhecktüren mit Heckscheiben	○	○	○	○
Heckleiter	○	○	○	○
Nur erhältlich in Verbindung mit Doppelflügelhecktür				
Anhängervorrichtung – Fest, 13-polige Steckdose, mit Anhängerstabilisierung (TSC – Trailer Sway Control)Nicht erhältlich für Doppelkabine LKW 280 L1 und für Ausstattungsvariante Sport 310 L1 mit Automatikgetriebe	○	○	○	○
Trennwände				
Trennwand – ohne Fenster und ohne Durchlademöglichkeit – Nur erhältlich für Kastenwagen LKW mit Beifahrer-Einzelsitz	●	●	●	●
Trennwand – ohne Fenster und mit Durchlademöglichkeit – Nur erhältlich für Kastenwagen LKW mit Beifahrer-Doppelsitz	●	●	●	●
Trennwand – mit Fenster und ohne Durchlademöglichkeit – Nur erhältlich für Kastenwagen LKW mit Beifahrer-Einzelsitz	○	○	○	○
Trennwand – mit Fenster und mit Durchlademöglichkeit – Nur erhältlich für Kastenwagen LKW mit Beifahrer-Doppelsitz	○	○	○	○
Trennwand – mit Fenster – Nur erhältlich für Doppelkabine LKW	●	●	–	–
Instrumente und Bedienelemente				
Schaltempfehlungsanzeige	●	●	●	●
Ausstattungspakete				
Laderaumschutz-Paket – Seitenwandverkleidung, hoch, und Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ – Nur erhältlich für Kastenwagen LKW	○	○	●	●
Laderaumschutz-Paket "Heavy Duty" – Hartholz-Laderaumboden (Delignit) mit Anti-Rutschbeschichtung inkl. 3 eingelassenen Airline-Schienen und Kunststoff-Seitenwandverkleidung hoch – Nur erhältlich für Kastenwagen LKW	○	○	○	○
Ladungssicherungs-Paket – Nur erhältlich für Kastenwagen LKW	○	○	○	○
Schlechtwege-Paket 1 – Unterbodenschutz auf Wachsbasis	○	○	○	○
Schlechtwege-Paket 2 – Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech (Dicke:2,5mm, Gewicht:14 kg)	○	○	○	○

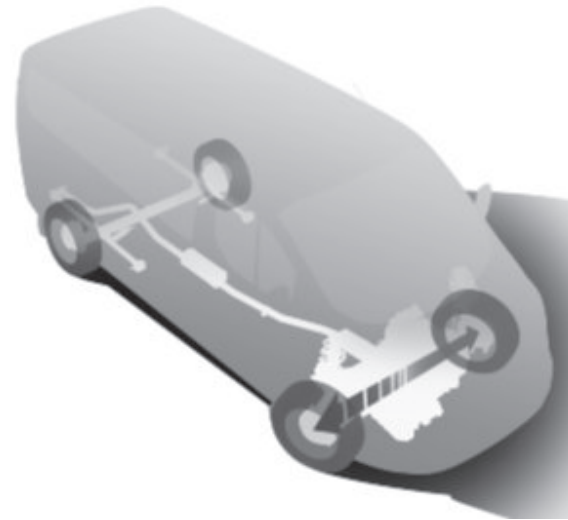
● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Aufpreis, □ = Teil eines Ausstattungspakets, gegen Aufpreis erhältlich. \*Nur erhältlich als Kastenwagen LKW. – = Nicht erhältlich.

# Cleveres Design.



## Integrierbarer Dachgepäckträger

Ausgeklügeltes Dachträgersystem mit einer Tragfähigkeit von bis zu 100 kg. Lässt sich flach zusammenklappen, wenn er nicht benötigt wird, um den Kraftstoffverbrauch zu senken und Windgeräusche zu minimieren. (Wunschausstattung für Modelle mit flachem Dach HI)



## Torque Vectoring Control

Die aktive Fahrdynamikregelung Torque Vectoring Control reagiert 100 Mal pro Sekunde auf die Fahrbahnbedingungen. (Das ist 33 Mal schneller als ein Wimpernschlag.) Anhand dieser Informationen dosiert diese Funktion die auf die angetriebenen Räder übertragene Leistung. Die daraus resultierende optimierte Bodenhaftung und das griffigere Handling kommen Ihnen in Kurven und bei Fahrbahnunebenheiten zugute.

## 10.9m



## 10,9 m\* Wendekreis

Mit seinem beeindruckenden Wendekreis von 10,9 m (von Bordstein zu Bordstein) ist der Ford Transit Custom mit kurzem Radstand (L1) die ideale Wahl für anspruchsvolle Aufgaben im Stadtverkehr.

\*L1 (kurzer Radstand) mit 15"-Stahlrädern (siehe auch Tabelle Abmessungen | Wendekreis).



## Konfigurierbare Entriegelung

Mit dem Verriegelungssystem des Ford Transit Custom können Sie jede Tür einzeln öffnen, ohne dass die anderen Türen dabei automatisch entriegelt werden. Sie bleiben sicher verriegelt, bis Sie einen Schalter an der Fahrertür betätigen.



## Ford Automatikgetriebe

Für mehr Fahr- und Bedienkomfort bei Stadtfahrten ist der Ford Transit Custom auf Wunsch auch mit einem 6-Gang-Automatikgetriebe erhältlich. Dieses Getriebe besticht nicht nur durch eine ruckfreie, reaktionsschnelle und effiziente Schaltleistung, es bietet außerdem die Möglichkeit, mit Hilfe von Tasten am Schalthebel die Gänge manuell zu schalten. [Verfügbar auf ausgewählten 96 kW (130 PS), 125 kW (170 PS) und 136 kW (185 PS) frontangetriebenen Varianten]

**Hinweis:** Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 52.



## Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse

Stellt sich automatisch auf eine konstant gleiche Fahrzeughöhe ein, egal wie stark das Fahrzeug beladen ist, und gewährleistet so ein sanftes, komfortables Fahrerlebnis. (Wunschausstattung bei Kombi PKW 320; zul. Gesamtgewicht ändert sich auf 310)

# Wir halten Ihr Geschäft am Laufen.

## Ford Transit24

Entdecken Sie die unschätzbaren Vorteile von Ford Transit24 – im nächsten Ford Transit Center.

Ford Transit24 ist ein B2B-Servicepaket mit intelligenten, erschwinglichen Produkten und Dienstleistungen, die von Experten bereitgestellt werden und exklusiv über unser Transit Center-Händlernetzwerk für Nutzfahrzeugspezialisten verfügbar sind.



## Service-Versprechen

Als Nutzfahrzeugkunde stellen Sie besondere Ansprüche an Ihr Fahrzeug und die damit verbundenen Services, denn Ihr Geschäftserfolg hängt wesentlich von einem reibungslosen Betrieb Ihrer Flotte ab.

Mit unserem Service-Versprechen Ford Transit24 bieten Ihnen die Ford Transit Center eine Vielzahl an Leistungen speziell für Nutzfahrzeuge, die Ihr Unternehmen mit Sicherheit voranbringen.

- Ein eingespieltes Profi-Team
- Erweiterte Öffnungszeiten
- Priorität bei Wartungs- und Reparaturarbeiten
- Hol- und Bringdienst<sup>1</sup>
- Ford Service Leihwagen Programm<sup>1</sup>
- Clever kombinierte HU, UVV- Fahrzeugkontrolle und Inspektionstermine<sup>2</sup>

Die Ford Transit Center sind bestens mit den speziellen Anforderungen an Nutzfahrzeuge vertraut und sorgen dafür, dass Nutzfahrzeugkunden auch im Extremfall nicht auf der Strecke bleiben. Sie erfüllen umfangreiche Qualitätskriterien und eine Vielzahl an Auflagen, die über die allgemeinen Händlerstandards hinausgehen und regelmäßig überprüft werden.

Darüber hinaus können Sie selbstverständlich auch bei unseren Ford Transit Centern die gewohnten Serviceleistungen in Anspruch nehmen:

- Angenehme Wartezeit
- Ford Originalteile in geprüfter Qualität
- Die Ford Assistance Mobilitätsgarantie in den meisten Ländern Europas<sup>3</sup>
- Optionale Garantieverlängerung für Nutzfahrzeugkunden<sup>3</sup>
- Eine einheitliche Ford One Call Rufnummer (0221-9999 2 999) für alle Anliegen unserer Nutzfahrzeugkunden rund um Service und Fahrzeugverkauf

## Ford Protect Garantie-Schutzbrief

Zusätzliche Sicherheit nach Ablauf der zweijährigen Ford Neuwagengarantie bietet der Ford Protect Garantie-Schuttbrief<sup>3</sup> (FGS). Der FGS schützt Sie vor unerwarteten Reparaturkosten und beinhaltet die Ford Assistance. Maßgeschneidert für Ihre Bedürfnisse bieten wir Ihnen verschiedene Ford Protect Garantie-Schuttbrief Varianten an.

## Ford Assistance Mobilitätsgarantie

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schuttbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie. Diese gilt für 12 Monate<sup>4</sup> in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

## Finanzierung, Leasing und Kfz-Versicherung für Nutzfahrzeuge

Die Ford Bank erfüllt Ihren Wunsch nach individueller Mobilität. Ihr Wunschfahrzeug, eine maßgeschneiderte Finanzierung oder ein attraktives Leasingangebot, intelligente Mobilitätspakete sowie eine Versicherung speziell für Ford Fahrzeuge: das alles bietet Ihnen der Ford Partner direkt vor Ort. Schnell und unkompliziert können Sie dort alle Formalitäten gleich beim Kauf erledigen; der Ford Partner ist online mit der Ford Bank verbunden und gewährleistet eine kompetente Beratung.

Die Ford Bank sorgt mit attraktiven Dienstleistungen rund ums Automobil für mehr Spielräume und für Ihre neue Mobilität. Unsere Leistungspalette reicht von der klassischen Finanzierung über das moderne Finanzierungskonzept Ford Auswahl-Finanzierung und Leasing bis zur Ford Auto-Versicherung\* mit individuellen Produktbausteinen.

Über unseren Geschäftsbereich Ford Lease\*\* offerieren wir zudem Finanzleasing in Verbindung mit Service-Paketen sowohl für Privat- als auch für Geschäftskunden.

Verlassen Sie sich auf die Ford Bank, wenn Sie den Entschluss zu Ihrem neuen Ford gefasst haben. Wir sind Ihr idealer Finanzpartner. Produkte und Konditionen sind ebenso überzeugend wie der Service, der für alle Mitarbeiter der Ford Bank im Mittelpunkt steht.

Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln

\* Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstraße 28, 80802 München

\*\* Ford Lease ist ein Produkt der ALD Auto-Leasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg

<sup>1</sup> Nach Verfügbarkeit und gegebenenfalls gegen gesonderte Berechnung

<sup>2</sup> Die Hauptuntersuchung wird nach § 29 StVZO durch eine amtlich anerkannte Prüforganisation (z.B. DEKRA, TÜV, GTÜ oder KÜS) zu den von der regional zuständigen Prüforganisation festgelegten Preisen durchgeführt

<sup>3</sup> Details entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen. Informationen zu maximaler Gesamtfahrleistung und Laufzeit erhalten Sie von Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner

<sup>4</sup> 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen

## Alles an seinem Platz.



### Flaschen- und Becherhalter

Flaschenhalter befinden sich an beiden Seiten des Armaturenrägers. Bei Modellen mit Schaltgetriebe befindet sich ein ausziehbarer Becherhalter in der Mittelkonsole.

Die großen Staufächer in den Türen bieten Platz für ein DIN A4-Klembrett und eine 2-Liter-Flasche.



### Innovativer Stauraum

Zu den praktischen Stauraumlösungen gehören ein „verstecktes“ Fach mit einem 12-V-Anschluss über dem Kombiinstrument und ein geräumiges abschließbares Handschuhfach.



### Ablagen für Münzen und kleinere Gegenstände

Ablagefächer, Behälter und Haken sorgen für eine effiziente Nutzung des Kabineninnenraums.



### Optimale Stauraumnutzung in der Kabine

Der Ford Transit Custom bietet reichlich Platz für notwendige Gegenstände, um Ihren Arbeitstag angenehmer und effizienter zu machen.



# Service Line-Paket



### Beinhaltet:

- Regalsysteme (links und rechts)
- Schraubstock
- Entlüftung für Transport von Gasflaschen
- HDF-Wandverkleidung
- Siebdruck-Holzboden im Laderaum

Wunschausstattung für Kastenwagen LKW – es gelten die Grundausstattungen, Verfügbarkeiten und Einschränkungen der jeweiligen Modelle. Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 179 kg (L1) bzw. 205 kg (L2).

## Die nächsten Schritte



### Optionen und technische Daten

finden Sie im Online-Katalog unter [www.ford.de](http://www.ford.de)



### Probe fahren

Besuchen Sie Ihren Ford Nutzfahrzeugpartner und machen Sie eine Probefahrt mit dem Ford Transit Custom. Hier finden Sie einen Ford Nutzfahrzeugpartner in Ihrer Nähe: [www.ford.de/haendlersuche](http://www.ford.de/haendlersuche)



### Weitere Informationen

zum Ford Transit Custom finden Sie unter [www.ford.de/nutzfahrzeuge](http://www.ford.de/nutzfahrzeuge)



### Kontakt

Für alle Anfragen - auch für die Ford Assistance - nur eine Hotline: +49 (0) 221 9999 2 999



### Losfahren

Auch wenn Sie mit Ihrem neuen Fahrzeug unterwegs sind, lässt Ford Sie nicht im Stich. Ford verfügt über ein großes Vertragshändlernetz, damit Ihr Fahrzeug optimal gewartet wird. Und sollte Ihr neuer Ford einmal eine Glas- oder Unfallreparatur benötigen, sind Ihre Ford Partner und insbesondere die Ford Karosserie-Spezialbetriebe die richtige Wahl, um Ihren Ford schnell, fachmännisch und kostengünstig instand zu setzen – damit Sie und Ihr neuer Ford schnell wieder zurück auf der Straße sind.



### Finanzieren

Selbstverständlich sind wir auch bei allen Fragen rund um Finanzierung und Leasing für Sie da: Durch unsere Größe und Kompetenz sind wir bestens aufgestellt, um Ihnen ein maßgeschneidertes Finanzierungsprodukt für Ihren neuen Ford anzubieten. Egal, ob privater oder gewerblicher Kunde - die Ford Bank hält für jeden das passende Angebot bereit und bietet Ihnen individuelle Finanzierungslösungen für Ihr Wunschfahrzeug. Attraktive Zinssätze, niedrige monatliche Raten sowie die schnelle und unbürokratische Abwicklung direkt bei Ihrem Ford-Partner machen Ihnen die Entscheidung für Ihren neuen Ford leicht.

Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln



### Die FordPass-App

Eröffnet Ihnen eine neue Form der Mobilität. Sie findet Parkplätze in der Nähe, enthält Fahrzeug- und Finanzierungsdaten, Händlerinformationen und eine Vielzahl nützlicher Hilfsmittel. Sofern das Fahrzeug über SYNC 3 mit Navigationssystem verfügt, steht Ihnen zudem ein Live Traffic-Dienst zur Verfügung, den Sie 2 Jahre kostenfrei nutzen können. Erfahren Sie mehr unter [www.fordpass.de](http://www.fordpass.de).

**Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen:** Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrzeugbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. Die Montage von Zubehör kann sich auf den Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs auswirken. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit  gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Apple CarPlay sowie die iPod und iPhone Wortmarken und Logos sind eingetragene Marken von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.

Ford-Werke GmbH, Köln  
Nutzfahrzeugabteilung  
(21997137)

BJN 207149. FoE G55E  
PN 977502/1019/10m/DEU de

Stand der Drucklegung: Oktober 2019

© Ford Motor Company Limited.

MY 2019.75 DEU de



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.



Ford und Aral (BP) - Strategische Partner



Quelle:  
<http://www.auto-institut.de/ala2015.htm>



EURO NCAP advanced  
2012 Reward for Ford Lane Keeping Alert

EURO NCAP advanced  
2012 Reward for Ford SYNC Emergency Assistance



Eine Idee weiter