

# IONIQ







# Wegweiser in Sachen Elektromobilität.

Was macht einen echten Vorreiter aus? Das Streben nach Perfektion und einen unaufhaltsamen Vorwärtsdrang. Dafür steht Hyundai mit zukunftsweisenden alternativen Antriebstechnologien. So erreicht mit dem modifizierten Hyundai IONIQ eine weitere Innovation die deutschen Straßen – und ebnet mit den Antriebsvarianten Hybrid, Plug-in-Hybrid und Elektro der Mobilität von morgen den Weg. Immer bereit für den nächsten Schritt!

# Ein Modell. Drei alternative Antriebe.

Hybrid, Plug-in-Hybrid und Elektro.

Dynamik und Effizienz sind keine Gegensätze. Der Hyundai IONIQ vereint aerodynamisches Design mit jeder Menge Fahrspaß. Für den Antrieb stehen drei verschiedene Varianten zur Verfügung: Hybrid, Plug-in-Hybrid und Elektro. Seit seiner Premiere hat sich der Hyundai IONIQ in Deutschland zu einem der beliebtesten Hyundai Modelle mit alternativem Antrieb entwickelt. Die Neuauflage folgt mit überarbeitetem Design, modernen Assistenz- und Sicherheitssystemen und einer beeindruckenden Leistung bei Reichweite und Effizienz. Erleben Sie die Welt des Hyundai IONIQ und entdecken Sie, wie aufregend moderne Mobilität ist.





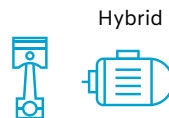


Abbildung der Felge ähnlich

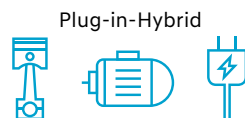


# Volle Entscheidungsfreiheit.

Der Hyundai IONIQ ist mit drei verschiedenen Antriebstechnologien erhältlich, die Sie je nach persönlicher Präferenz, Ihrem Fahrprofil und den Möglichkeiten zur Aufladung auswählen können.



**Überragende Effizienz.** Der IONIQ Hybrid kombiniert Verbrennungs- und Elektromotor, um so für höhere Effizienz zu sorgen. Und das ohne den Fahrstil anpassen oder jemals einen Akku laden zu müssen. Denn: Der Elektromotor lädt die Batterie durch Rekuperation auf. Dabei arbeiten Verbrennungs- und Elektromotor parallel und unabhängig voneinander.<sup>1</sup>



**Elektrisch, wenn Sie es möchten.** Benzinbetrieben, wenn Sie es brauchen. Der neue Hyundai Plug-in-Hybrid vereint das Beste beider Antriebe. Dank seiner höheren Batteriekapazität gegenüber dem IONIQ Hybrid legt er auf Knopfdruck Strecken komplett elektrisch und ohne lokale Emissionen zurück. Sobald die elektrische Energie verbraucht ist, können Sie das Fahrzeug erneut laden – oder Sie fahren einfach mit dem Verbrennungsmotor weiter. Wie beim IONIQ Hybrid arbeiten beide Motoren unabhängig voneinander parallel oder optimal zusammen, um den Verbrauch zu senken.<sup>1</sup>



**Keine Emissionen, pure Emotionen.** Der Hyundai IONIQ Elektro schafft mit einer Batterieladung eine Strecke von maximal 311 Kilometern<sup>1</sup> komplett ohne lokale CO<sub>2</sub>-Emissionen. Der Elektromotor mit einer Leistung von 100 kW und hohem Drehmoment wird von einer 38,3 kWh starken Lithium-Ionen-Polymer-Batterie versorgt. Und mit einer 100-kW-Gleichstrom-Ladestation wird das Aufladen zum Kinderspiel. Innerhalb von 54 Minuten können so bis zu 80% der Batterieladung wiederhergestellt werden.<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Die angegebenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt.

<sup>2</sup> Alle angegebenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet.

# Faszinierendes Design – umweltschonende Effizienz.



Der Kühlergrill des IONIQ Hybrid und Plug-in-Hybrid wurde aerodynamisch optimiert.



Im Kühlergrill integrierte Lüftungseinlässe schließen sich automatisch und optimieren die Aerodynamik beim IONIQ Elektro.

Das elegante Design wurde auf bedingungslose Aerodynamik hin optimiert. Mit einem Luftwiderstandskoeffizienten von nur 0,25 zählt es zu den effizientesten auf dem Markt. Doch nicht nur von außen bietet der IONIQ Grund zum Staunen. Das Fahrgestell ist gefertigt aus einer Mischung aus leichtem Aluminium und hochfesten Stählen und bietet hohe Sicherheit bei niedrigem Gewicht. Die im Kühlergrill des IONIQ Elektro integrierten Lüftungseinlässe schließen sich automatisch für eine optimale Aerodynamik. Die Einlässe an der vorderen Stoßstange dienen der Luftführung, um Luftverwirbelungen zu vermindern und die Luftströmung an Rädern und Seiten zu optimieren. Auch die Leichtmetallfelgen wurden überarbeitet, um Luftverwirbelungen im Radkasten zu reduzieren und gleichzeitig das Gewicht zu senken. Diese Elemente bilden zusammen ein funktionales und gleichzeitig ästhetisches Design, das für eine verbesserte Effizienz sowie eine beeindruckende Reichweite sorgt.







# Ein klares Designstatement.

Nicht nur technologisch fährt der Hyundai IONIQ voraus. Überarbeitete Design-  
elemente verleihen ihm das gewisse Etwas. Leistungsstarke LED-Frontschein-  
werfer ergänzen die fließende, aerodynamische Silhouette und gehen elegant in  
den neuen dynamischen Kühlergrill über: Der IONIQ Hybrid und der Plug-in-Hybrid  
unterstreichen ihren Hightech-Anspruch mit dem dreidimensionalen Wabenmuster.  
Der Hyundai Elektro gibt mit seinem geschlossenen Kühlergrilldesign ein kraftvolles  
Statement zu seinem vollelektrischen Antrieb ab: Die Zukunft ist jetzt.



Mehr Style, klarere Sicht: Die dynamischen LED-Frontscheinwerfer<sup>1</sup> und das LED-Tagfahrlicht<sup>1</sup> bilden die unverkennbare Front des Hyundai IONIQ.



Die neue LED-Lichtsignatur<sup>1</sup> setzt sich am Heck fort.

<sup>1</sup> Optional gegen Aufpreis.



Moderne Konnektivität.







# Das Interieur des Hyundai IONIQ Hybrid und Plug-in-Hybrid.

Ein Gesamtkonzept aus umfassendem Raumangebot und technologischem Fortschritt: Das neue Interieur des Hyundai IONIQ Hybrid und des Plug-in-Hybrid ist schlank, aufgeräumt und voller technischer Highlights. Genießen Sie die Flexibilität eines modernen 5-Sitzers, der jede Reise zum Vergnügen werden lässt. Das Armaturenbrett und das Instrumentencluster wurden neu entworfen und mit einem Hightech-Look versehen. Dieser Look wird im gesamten Innenraum fortgesetzt: clevere Bedienelemente der Klimaautomatik mit Touch-Funktion und blauer Hintergrundbeleuchtung sowie blaue LED-Ambientebeleuchtung sowohl am Armaturenbrett als auch in der Mittelkonsole. Das Navigationssystem mit dem eleganten 10,25 Zoll großen Touchscreen weist Ihnen den Weg, während Ihnen die Hyundai BlueLink<sup>®1</sup> Connected Car Services zahlreiche Daten in Echtzeit liefert: beispielsweise zu Tank- und Lademöglichkeiten (bei Plug-in-Hybrid), zum Wetter und zu Sehenswürdigkeiten, Parkmöglichkeiten und zu den Hyundai Partnern.



<sup>1</sup> Bestandteil des Navigationsgerätes. Datentechnische Verfügbarkeit der Services vorausgesetzt.

# Highlights der Innenausstattung des IONIQ Hybrid und Plug-in-Hybrid.

Der IONIQ Hybrid und Plug-in-Hybrid kombinieren geschickt Raumangebot, Design und Konnektivität.



**Navigationssystem mit 10,25-Zoll-Farb-Touchscreen.**<sup>1</sup> Der personalisierbare, geteilte Touchscreen ist mit Bluelink<sup>®2</sup> Konnektivität ausgestattet. Genießen Sie Spracherkennung in natürlicher Sprache und eine große Auswahl an Assistenten, die Ihr Fahrerlebnis noch angenehmer machen.

<sup>1</sup> Optional gegen Aufpreis.

<sup>2</sup> Bestandteil des Navigationsgerätes. Datentechnische Verfügbarkeit der Services vorausgesetzt.

<sup>3</sup> Optional gegen Aufpreis für IONIQ Hybrid und IONIQ Plug-in-Hybrid.



**Instrumentencluster.**<sup>3</sup> Das neue Instrumentencluster enthält einen 7-Zoll-LCD-Bildschirm, der je nach Fahrmodus seine Hintergrundbeleuchtung ändert. Der Bildschirm zeigt eine Vielzahl an Informationen wie Geschwindigkeit, aktuellen Verbrauch und Batterieladung an.



**Klimaautomatik mit Hightech-Elementen.** Die Mittelkonsole wurde komplett überarbeitet und mit blauer LED-Ambientebeleuchtung ausgestattet. Die Touch-Steuerung sorgt für einen aufgeräumten Look mit Hightech-Atmosphäre.

# Die Innenausstattung des Hyundai IONIQ Elektro.

Auch das neue Interieur des Hyundai IONIQ Elektro ist aufgeräumt und voller moderner Technologie. Der Hauptunterschied zum Innenraum des IONIQ Hybrid und Plug-in-Hybrid befindet sich an der Mittelkonsole. Die vier Shift-by-Wire-Tasten haben die traditionelle Gangschaltung ersetzt, denn im Hyundai IONIQ Elektro wechseln Sie zwischen Drive, Neutral, Rückwärts und Parken mit nur einem Finger. Das elektrische Fahrkonzept sorgt für eine verbesserte Raumaufteilung in der Mittelkonsole und eine kabellose Ladestation mit Qi-Standard für das Smartphone<sup>1</sup>. Mit diesen Features wird jede Fahrt zum Genuss.

Das überarbeitete Design des Armaturenbretts und der Mittelkonsole strahlen Hightech-Ästhetik aus, beispielsweise dank der cleveren Touch-Klimasteuerung und Softtouchtasten mit blauer Hintergrundbeleuchtung und blauer LED-Ambientebeleuchtung. Das Navigationsgerät ist mit einem eleganten 10,25-Zoll-Farb-Touchscreen ausgestattet. Über Hyundai Bluelink<sup>®2</sup> Telematikdienste können Sie auf Echtzeitdaten beispielsweise zu Lademöglichkeiten in Ihrer Nähe, Wetter, Sehenswürdigkeiten, Parkmöglichkeiten und den Hyundai Partnern zugreifen.

<sup>1</sup> Nicht kompatible Smartphones benötigen einen Adapter für kabelloses Laden.

<sup>2</sup> Bestandteil des Navigationsgerätes. Datentechnische Verfügbarkeit der Services vorausgesetzt.





# Highlights der Innenausstattung des IONIQ Elektro.

Mit speziellen Features, die das elektrische Fahren noch komfortabler machen, kombiniert der IONIQ Elektro elegant Raumangebot und Ästhetik mit intelligenter Konnektivität.



Ein Blick auf den 10,25-Zoll-Farb-Touchscreen<sup>1</sup> genügt,  
um den Ladestand der Batterie und die geschätzte Ladezeit zu erfahren.

<sup>1</sup> Optional gegen Aufpreis.



**Programmierbares Laden.** Ganz nach Ihren Bedürfnissen: Im Batterie-Management-System haben Sie die Möglichkeit, personalisierte Einstellungen zum Ladezyklus vorzunehmen. Planen Sie beispielsweise die Ladezeiten, um das Fahrzeug über Nacht zu laden, damit Sie am Morgen mit einer vollen Batterie durchstarten können.





## Die Technologie des IONIQ Hybrid.



Der Verbrennungsmotor mit Direkteinspritzung ist mit dem batteriebetriebenen Elektromotor verbunden, was die Verbrauchseffizienz des Hyundai IONIQ Hybrid auf ein hohes Level hebt. Und das bei einer kombinierten Systemleistung von 141 PS. Je nach Fahrsituation wechselt der IONIQ Hybrid fließend zwischen Elektromotor und konventionellem Verbrennungsmotor. Als Hybrid kann der IONIQ beide Motoren auch gleichzeitig nutzen. Die 1,56-kWh-Lithium-Ionen-Polymer-Batterie wird durch Rekuperation wieder aufgeladen. Zusammen liefern beide Motoren ein Fahrerlebnis, das Sie von einem Hybrid vielleicht nicht erwartet hätten.

# Die technischen Highlights des IONIQ Hybrid.



**Einstellbare Rekuperation.** Ausgestattet mit moderner Technologie für intelligentes Fahren, bietet der Hyundai IONIQ Hybrid eine einstellbare Rekuperation, um das Fahrzeug mithilfe des Elektromotors als Generator zu verlangsamen, die Batterie zu laden und die Bremsen zu schonen. Sie können zwischen 3 Rekuperationsstufen wählen, um Bremsstärke und Energieerückgewinnung einzustellen. Je höher die Stufe, desto stärker bremst das Fahrzeug ab, wenn der Fuß vom Gas genommen wird. Wenn Sie die Rekuperation abschalten, wird keine Energie zurückgewonnen.



**Schaltwippen am Lenkrad.** Mit den am Lenkrad angebrachten Schaltwippen lassen sich die Rekuperationsstufen einfach und schnell verstellen, wenn Sie sich im Eco-Modus befinden. Im Sport-Modus können Sie über diese Schaltwippen manuell den Gang des 6-stufigen DCT-Getriebes wechseln, um maximalen Fahrspaß zu erleben.

<sup>1</sup> Serienmäßig ab Trend-Paket.

<sup>2</sup> Nicht kompatible Smartphones benötigen einen Adapter für kabelloses Laden.



**6-stufiges Doppelkupplungsgetriebe.** Das bewährte 6-stufige Doppelkupplungsgetriebe (DCT) bietet Ihnen ein natürlicheres und sportlicheres Schaltgefühl und ein agiles Fahrerlebnis. Es verbindet den Komfort eines Automatikgetriebes mit der Effizienz und Sportlichkeit der Handschaltung – und sorgt damit für direkte Beschleunigung und Motorenfeedback. Die elektronische Parkbremse<sup>1</sup> befindet sich direkt neben der Schaltung und schafft Raum für eine kabellose Ladestation für Ihr Smartphone<sup>2</sup>.

# Die Technologie des IONIQ Plug-in-Hybrid.

Der neue IONIQ Plug-in-Hybrid bietet Ihnen das Beste aus beiden verfügbaren Antrieben. Elektrisch, wenn Sie es wollen. Benzinbetrieben, wenn Sie es brauchen. Die 8,9 kWh starke Lithium-Ionen-Polymer-Batterie bietet ein vollelektrisches Fahrerlebnis bis zu 52 Kilometern (nach WLTP-Messverfahren) mit nur einem Druck auf den EV-Mode-Knopf. Sobald die Batteriekapazität erschöpft ist, verhält sich der Plug-in-Hybrid wie der Hybrid: Beide Motoren können das Fahrzeug unabhängig voneinander antreiben. Die einstellbare Rekuperation hilft, die Batterie während des Fahrens wieder aufzuladen. Also ganz egal, wie weit Ihre Reise ist – mit dem Antriebssystem des Plug-in-Hybrid fahren Sie immer mit voller Flexibilität.









# Die Technologie des IONIQ Elektro.



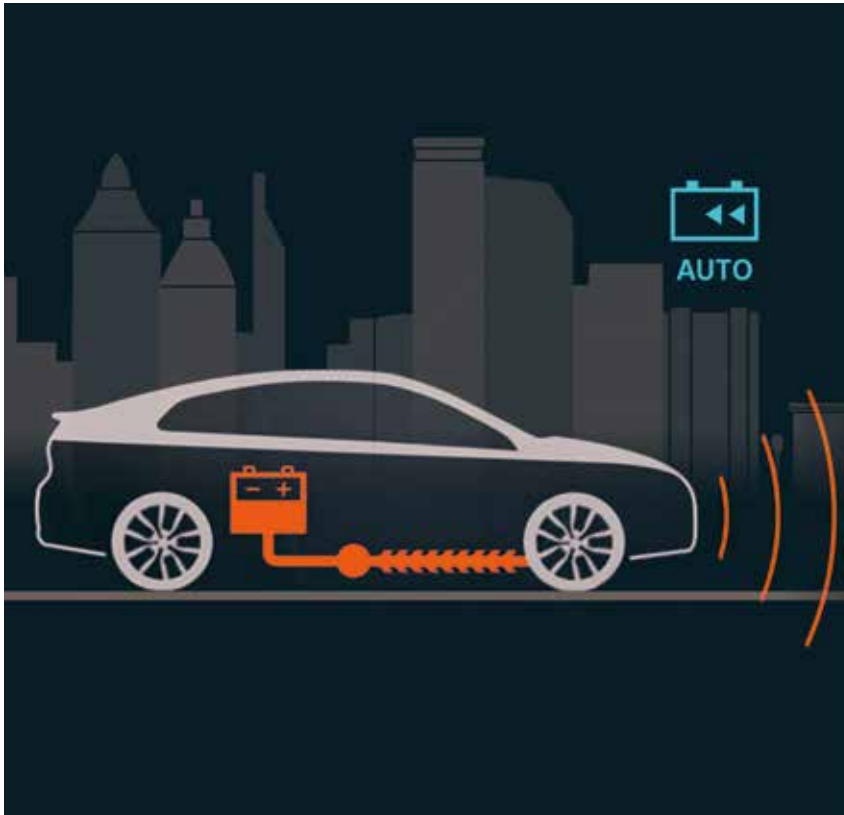
Der Hyundai IONIQ Elektro bietet volle Dynamik ohne lokale Emissionen. Durch zahlreiche Neuerungen wie der neuen 38,3-kWh-Batterie und Überarbeitung von einzelnen Komponenten des Elektroantriebs schafft der Hyundai IONIQ Elektro eine Reichweite von maximal 311 Kilometern<sup>1</sup> mit einer Batterieladung. Die leistungsstarke Lithium-Ionen-Polymer-Batterie treibt einen Elektromotor an, der 136 PS leistet. Mit 295 Nm Drehmoment erreicht der praktische 5-Türer einen Beschleunigungswert von 0 auf 100 km/h in 9,9 Sekunden im Sport-Modus. Darüber hinaus ermöglicht die speziell für den IONIQ entwickelte Plattform eine platzsparende Integration des Akkus, ohne Abstriche bei der Geräumigkeit zu machen. Durch die Montage der Batterie unter den hinteren Sitzen erreicht der IONIQ Elektro einen außergewöhnlich niedrigen Schwerpunkt. Dies verbessert die Agilität erheblich und sorgt für Fahrspaß, der Sie begeistern wird.

<sup>1</sup> Die angegebenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt.

# Die technischen Highlights des Hyundai Elektro.



**Schnelles und flexibles Laden.** Sowohl bei der Anbindung an das Stromnetz Ihres Haushaltes als auch bei anderen Lademöglichkeiten bietet der Hyundai IONIQ Elektro Flexibilität beim Aufladen. Ein leistungsstarker, von 6,6 kW auf 7,2 kW verstärkter Wandler an Bord des Hyundai IONIQ Elektro erlaubt schnelleres Laden an der Wallbox mithilfe von Wechselstrom. Bei Verwendung einer leistungsstarken Schnellladestation benötigt die Lithium-Ionen-Polymer-Batterie nur 54 Minuten, um einen Ladestand von 80 % zu erreichen.

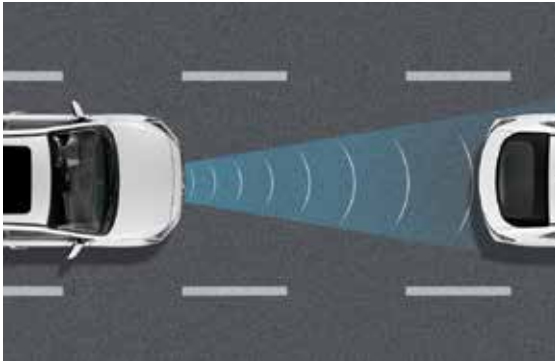


**Rekuperation.** Durch die intelligente Rekuperation des neuen IONIQ Elektro wird die Batterie während der Fahrt aufgeladen, indem der Elektromotor das Fahrzeug verlangsamt. Darüber hinaus steuert das Smart Regenerative Braking System mithilfe von integrierten Radarsensoren den Grad der Rekuperation auf Wunsch automatisch, um auf den vorausfahrenden Verkehr zu reagieren und Ihr Fahrzeug entsprechend zu verlangsamen.

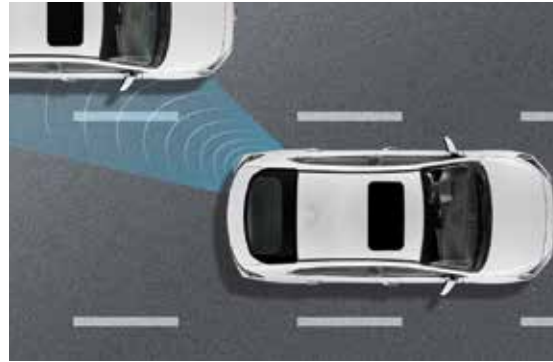


**Schaltwippen für Rekuperation.** Sie können die maximale Reichweite Ihres Fahrzeugs einfach durch das Anpassen der Rekuperation beeinflussen. 3 Stufen bestimmen die Stärke des Abbremsens und den resultierenden Ladevorgang. Beim Gedrückthalten der linken Schaltwippe kann das Fahrzeug bis zum Stillstand abgebremst werden. Je nach Fahrsituation bringen Sie dadurch das Fahrzeug zum Stehen, ohne die konventionellen Bremsen zu nutzen.

# Hyundai SmartSense



**Stauassistent (LFA).**<sup>1</sup> Aktiviert, hält er den Hyundai IONIQ innerorts und auf Autobahnen in der Spurmitte.



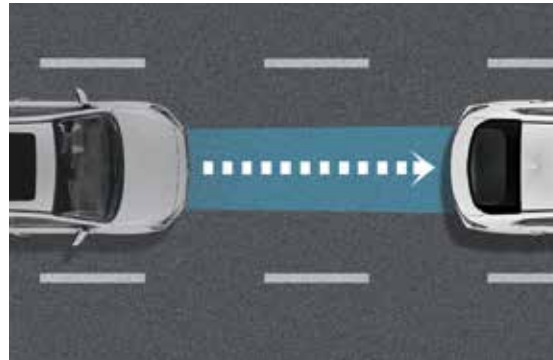
**Totwinkelassistent (BCW).**<sup>1</sup> Gibt visuelle und akustische Warnhinweise, wenn ein Fahrzeug im toten Winkel erkannt wird.



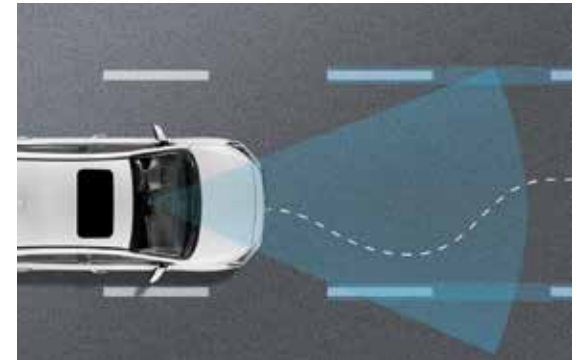
**Querverkehrswarner, hinten.**<sup>1</sup> Beim Zurücksetzen aus einem engen Parkplatz verringert der Querverkehrswarner das Risiko einer Kollision. Durch zwei Radarsensoren am Heck werden Sie im Falle von sich näherndem Querverkehr gewarnt.



**Autonomer Notbremsassistent inklusive Frontkollisionswarner und Fußgängererkennung (FCA).** Das FCA-System überwacht mit Kamera und Radarsensor den vorausfahrenden Verkehr. Stellt der Notbremsassistent fest, dass eine Gefährdung durch andere Fahrzeuge (wenn Ihre Geschwindigkeit max. 180 km/h beträgt) oder für Fußgänger (wenn Ihre Geschwindigkeit max. 64 km/h beträgt) besteht, löst er zunächst eine optische und akustische Warnung aus und leitet im Notfall eine Teil- oder Vollbremsung ein, sofern Sie die Bremse nicht bereits selbst betätigt haben.



**Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ASCC) mit Abstandsregelung und Stopp-Funktion.**<sup>1</sup> Mithilfe von Radarsensoren hält die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage einen vordefinierten Sicherheitsabstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Auch das Abbremsen und Anfahren erfolgt bei kurzen Stopp (bis zu 3 Sekunden) automatisch.



**Spurhalteassistent (LKA).** Der Spurhalteassistent überwacht mittels der vorderen Kamera die Fahrbahnmarkierungen. Sollten Sie unbeabsichtigt die Spur wechseln, werden Sie gewarnt, und das Fahrzeug steuert gegen und lenkt zurück in die Spur, sofern Sie nicht selbst aktiv in eine andere Richtung lenken.

<sup>1</sup> Optional gegen Aufpreis.



**Verkehrszeichenerkennung (ISLW).** Die Verkehrszeichenerkennung nutzt eine im Bereich des Innenspiegels montierte Kamera sowie Navigationsdaten, um Sie auf Geschwindigkeitsbegrenzungen und Überholverbote hinzuweisen.



**Aufmerksamkeitsassistent.** Diese serienmäßige Funktion hebt Sicherheit und Komfort durch kontinuierliche Überwachung und Analyse des Fahrverhaltens auf ein völlig neues Niveau. Wenn ein Muster von Müdigkeit oder Ablenkung identifiziert wird, warnt der Aufmerksamkeitsassistent mit einem akustischen Alarm sowie mit einer Popup-Nachricht und schlägt Ihnen eine Pause vor.



**Fernlichtassistent.** Der Fernlichtassistent registriert entgegenkommende Fahrzeuge sowie Fahrzeuge in derselben Fahrspur bei Nacht und schaltet automatisch von Fernlicht auf Abblendlicht. Das statische Kurvenlicht beleuchtet den seitlichen Bereich, wenn Sie in eine Kurve einbiegen, und verbessert so die Sicht bei Nacht.





# Telematikdienste.

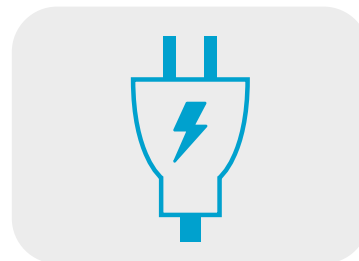
Steuern Sie Ihren Hyundai IONIQ über Ihr Smartphone – oder mit Ihrer Stimme. Die BlueLink®<sup>1</sup> Telematikdienste bieten eine große Vielfalt an Features, die Ihre Fahrt noch angenehmer machen. Rufen Sie Echtzeitinformationen zu Tankstellen oder Ladesäulen in Ihrer Umgebung, zur Verkehrslage, zum Wetter, zu Sehenswürdigkeiten, Parkmöglichkeiten und Hyundai Partnern ab.

<sup>1</sup> Bestandteil des Navigationsgerätes. Datentechnische Verfügbarkeit der Services vorausgesetzt.

# Bluelink<sup>®1</sup> Telematikdienste.



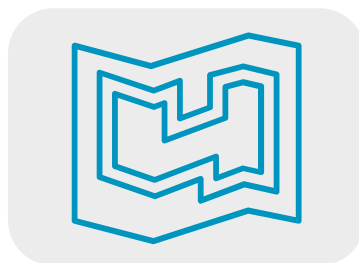
**Batteriestatus prüfen.** Im IONIQ Elektro und Plug-in-Hybrid genügt ein Blick auf den Farb-Touchscreen, um die Reichweite und den Batteriestatus zu überprüfen.



**Programmierbares Laden.** Ganz nach Ihren Bedürfnissen: Im Batterie-Management-System haben Sie die Möglichkeit, personalisierte Einstellungen zum Ladezyklus vorzunehmen.



**Ferngesteuerte Klimaanlage.** Steigen Sie nie mehr in ein kaltes Auto. Im Hyundai IONIQ Elektro können Sie via Bluelink<sup>®</sup> die Heizung fernsteuern und beispielsweise während des Ladens morgens das Fahrzeug aufwärmen oder es im Sommer kühlen.

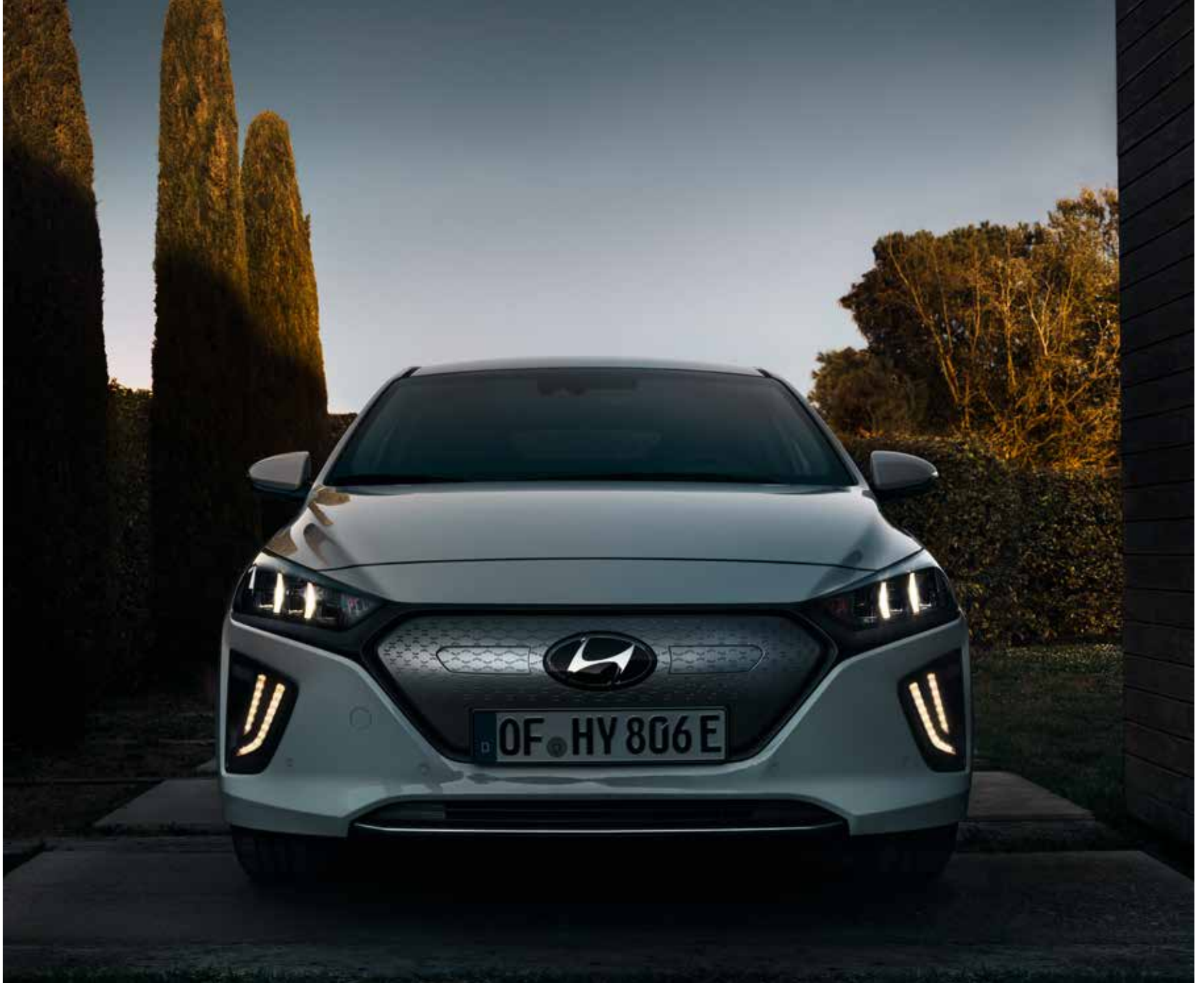


**Routenplanung für unterwegs.** Über Ihr Smartphone können Sie Bluelink<sup>®</sup> verwenden, um Ihre Route zu planen, während Sie sich außerhalb des Fahrzeugs befinden. Sie haben die Möglichkeit, auf Ihrem Handy Ihre Wunschadresse einzugeben und an das Navigationssystem zu senden, damit die Route direkt bei Fahrtantritt berechnet wird.



**Ferngesteuerte Ver- und Entriegelung.** Haben Sie vergessen, Ihr Fahrzeug abzuschließen? Der IONIQ Hybrid sendet eine Push-Nachricht an Ihr Smartphone. Nachdem Sie Ihre PIN eingegeben haben, können Sie den Hyundai IONIQ Hybrid über die Bluelink<sup>®</sup> App ver- und entriegeln.

<sup>1</sup> Bestandteil des Navigationsgerätes. Datentechnische Verfügbarkeit der Services vorausgesetzt.



# Polster und Sitze des IONIQ Hybrid und Plug-in-Hybrid



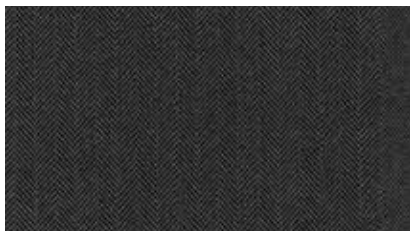
Interieur in Dark Grey.



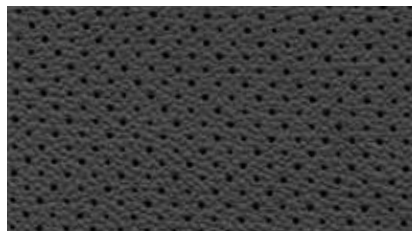
Interieur in Grey.<sup>1</sup>



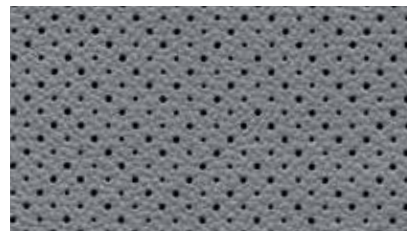
Red Umber.



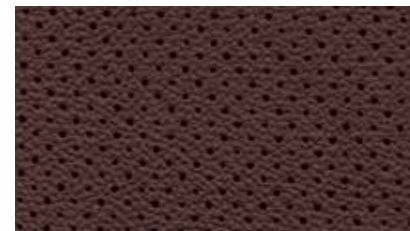
Stoff in Grey.



Leder in Dark Grey.



Leder in Grey.<sup>1</sup>



Leder in Red Umber.

<sup>1</sup> Zweifarbig.

# Außenfarben



Polar White Uni<sup>1</sup>



Fluidic Metal<sup>1</sup>



Intense Blue Metallic<sup>1</sup>



Fiery Red Mineraleffekt



Phantom Black Mineraleffekt<sup>1</sup>



Electric Shadow Uni<sup>1</sup>



Typhoon Silver Metallic<sup>1</sup>



Amazon Grey Metallic<sup>1</sup>



Cyber Grey Metallic<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Optional gegen Aufpreis.

# Polster und Sitze des IONIQ Elektro



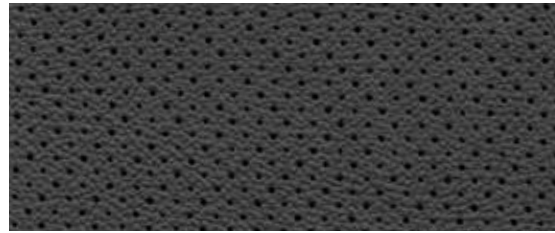
Interieur in Dark Grey.



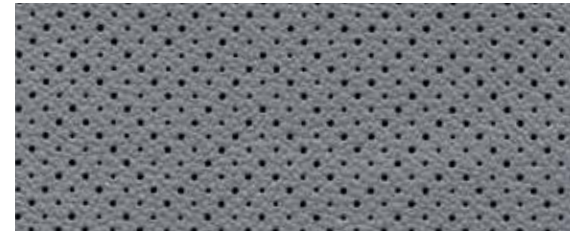
Interieur in Grey.<sup>1</sup>



Stoff in Grey.



Leder in Dark Grey.<sup>1</sup>



Leder in Grey.

<sup>1</sup> Zweifarbig.

# Außenfarben



Polar White Uni<sup>1</sup>



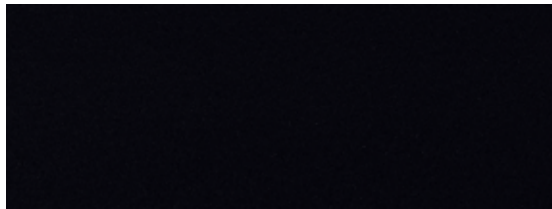
Fluidic Metal<sup>1</sup>



Intense Blue Metallic<sup>1</sup>



Fiery Red Mineraleffekt



Phantom Black Mineraleffekt<sup>1</sup>



Electric Shadow Uni<sup>1</sup>



Typhoon Silver Metallic<sup>1</sup>



Amazon Grey Metallic<sup>1</sup>



Cyber Grey Metallic<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Optional gegen Aufpreis.



An aerial, high-angle photograph of a road curving through a forest. The image is heavily blurred, conveying a sense of rapid motion. The road is a light brown color, and the surrounding forest is a mix of dark green and brown tones. The text is overlaid in the upper right quadrant.

Die schönste Form  
elektrischen Fahrens.

### Ihr Hyundai Händler



\* Ohne Aufpreis und ohne Kilometerlimit: die Hyundai Herstellergarantie mit 5 Jahren Fahrzeuggarantie (3 Jahre für Car-Audio-Gerät inkl. Navigation bzw. Multimedia sowie für Typ-2-Ladekabel), 5 Jahren Lackgarantie (gemäß den jeweiligen Bedingungen im Garantie- und Serviceheft) und 5 kostenlosen Sicherheits-Checks in den ersten 5 Jahren gemäß Hyundai Sicherheits-Check-Heft.

\*\* Ohne Aufpreis: 8 Jahre oder bis zu 200.000 km für die Hochvolt-Batterie, je nachdem, was zuerst eintritt (2 Jahre für die Bordnetz-Batterie ohne Kilometerlimit), sowie 8 Jahre Mobilitätsgarantie mit kostenlosem Pannen- und Abschleppdienst (gemäß den jeweiligen Bedingungen im Garantie- und Serviceheft).

Für Taxis und Mietwagen gelten generell abweichende Regelungen gemäß den jeweiligen Bedingungen des Garantie- und Servicehefts.

Diese Hyundai Herstellergarantie gilt nur, wenn das Fahrzeug ursprünglich von einem autorisierten Hyundai Vertragshändler im Europäischen Wirtschaftsraum oder in der Schweiz an einen Endkunden verkauft wurde. Unter „Endkunde“ ist eine Einzelperson, ein Unternehmen oder eine sonstige juristische Person zu verstehen, die (I) ein Hyundai Neufahrzeug von einem autorisierten Hyundai Vertragshändler nicht zum Zwecke des Weiterverkaufs erwirbt oder die (II) ein Hyundai Fahrzeug erwirbt, das ursprünglich durch eine Einzelperson, ein Unternehmen oder eine sonstige juristische Person von einem autorisierten Hyundai Vertragshändler nicht zum Zwecke des Wiederverkaufs gekauft wurde.

#### Wichtige Hinweise:

Da es laufend zu Änderungen oder Aktualisierungen in den Bereichen Technik, Ausstattung, Sicherheitssystemen bzw. deren Beschreibung etc. kommt, ist die Aktualität dieses Prospekts nicht gewährleistet. Die aktuellsten Informationen sowie Änderungen zu diesem Modell erfahren Sie auf der HYUNDAI Website unter <https://www.hyundai.de/Modelle/IONIQ.html> oder bei Ihrem HYUNDAI Vertragspartner.

Die angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Hyundai Motor Deutschland GmbH, zzgl. Überführungskosten. Abbildungen enthalten z. T. aufpreispflichtige Sonderausstattung.

# Preise und technische Daten



# Hyundai IONIQ Ausstattungsvarianten – Übersicht

Die drei verschiedenen Antriebsvarianten des Hyundai IONIQ sind jetzt mit jeweils drei optionalen Paketen erhältlich, welche zusätzlich zur Basisausstattung erworben werden können. Diese bauen modular aufeinander auf. So hat jede Variante das Ausstattungspaket der darunter liegenden Ausstattungslinie an Bord – und weitere Features, die zum individuellen Ausstattungspaket des Modells zählen. Die wichtigsten Features aller Ausstattungspakete finden Sie in der untenstehenden Tabelle auf einen Blick. Darüber hinaus können Sie Zusatzausstattung wählen, die wir Ihnen auf den nächsten Seiten zeigen. Durch dieses simple System können Sie Ihren Hyundai so zusammenstellen, wie Sie es sich wünschen – und das in nur wenigen Schritten. Ihr Hyundai Partner unterstützt Sie gerne dabei.

**Sämtliche Preisangaben in diesem Prospekt sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Auslieferungslager, zzgl. Überführungskosten.**

## IONIQ Hybrid

**Hybrid**  
ab 25.800 EUR

- Aktiver Spurhalteassistent (LKA)
- Autonomer Notbremsassistent (FCA) inkl. Frontkollisionswarner (bis 180 km/h) und Fußgänger-/Fahrradfahrerererkennung
- Emergency Call System (eCall)
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Audiosystem mit 8-Zoll-Farb-Touchscreen
- Parksensoren hinten (abschaltbar)
- Rückfahrkamera

**Trend-Paket**  
= Hybrid + 1.300 EUR

- 2-Zonen-Klimaautomatik mit automatischer Innenbeschlagsregelung
- 17-Zoll-Leichtmetallfelgen
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ASCC) mit Abstandsregelung und Stopp-Funktion (0-180 km/h)
- Beheizbares Lenkrad
- Elektrische Parkbremse (EPB)
- Regensensor
- Sitzheizung vorne

Ausstattung Hybrid

**Style-Paket**  
= Trend + 3.200 EUR

- Automatisch abblendender Innenspiegel
- Bordcomputer mit hochauflösendem 7-Zoll-Display
- Dunkel getönte Scheiben ab B-Säule
- Elektrisch anklappbare Außenspiegel
- Fensterrahmeneinfassung in Chrom
- Navigationssystem mit 10,25-Zoll-Display, Bluelink® Telematikdienste<sup>1</sup> und Infinity Soundsystem
- LED-Rückleuchten
- Smartphone-Ablage mit kabelloser Ladefunktion (Qi-Standard)
- Stauassistent (LFA)
- Türinnengriffe verchromt
- Verkehrszeichenerkennung (ISLW)
- Voll-LED-Scheinwerfer
- Zentralverriegelung mit Smart-Key-System inkl. Start-/Stopp-Knopf

Ausstattung Trend

Ausstattung Hybrid

**Premium-Paket**  
= Style + 2.600 EUR

- Einparksensoren vorne
- Sitzbezüge in Leder<sup>2</sup>
- Fahrersitz elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion
- Sitzheizung hinten (äußere Plätze) und belüftete Sitze vorne
- Totwinkelassistent (BCW)
- Querverkehrswarner hinten

Ausstattung Style

Ausstattung Trend

Ausstattung Hybrid

<sup>1</sup> Datentechnische Verfügbarkeit der Services vorausgesetzt.

<sup>2</sup> Enthält hochwertiges Kunstleder.

# IONIQ Plug-in-Hybrid

## Plug-in-Hybrid ab 32.000 EUR

- Aktiver Spurhalteassistent (LKA)
- Autonomer Notbremsassistent (FCA) inkl. Frontkollisionswarner (bis 180 km/h) und Fußgänger-/Fahrradfahrerererkennung
- Emergency Call System (eCall)
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Audiosystem mit 8-Zoll-Farb-Touchscreen
- Parksensoren hinten (abschaltbar)
- Rückfahrkamera

## Trend-Paket = Plug-in-Hybrid + 900 EUR

- 2-Zonen-Klimaautomatik mit automatischer Innenbeschlagsregelung
- 17-Zoll-Leichtmetallfelgen
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ASCC) mit Abstandsregelung und Stopp-Funktion (0-180 km/h)
- Beheizbares Lenkrad
- Elektrische Parkbremse (EPB)
- Regensensor
- Sitzheizung vorne

Ausstattung Plug-in-Hybrid

## Style-Paket = Trend + 3.400 EUR

- Automatisch abblendender Innenspiegel
- Bordcomputer mit hochauflösendem 7-Zoll-Display
- Dunkel getönte Scheiben ab B-Säule
- Elektrisch anklappbare Außenspiegel
- Fensterrahmeneinfassung in Chrom
- Navigationssystem mit 10,25-Zoll-Display, BlueLink® Telematikdienste<sup>1</sup> und Infinity Soundsystem
- LED-Rückleuchten
- Smartphone-Ablage mit kabelloser Ladefunktion (Qi-Standard)
- Stauassistent (LFA)
- Türinnengriffe verchromt
- Typ-2-Ladekabel
- Verkehrszeichenerkennung (ISLW)
- Voll-LED-Scheinwerfer
- Zentralverriegelung mit Smart-Key-System inkl. Start-/Stopp-Knopf

Ausstattung Trend

Ausstattung Plug-in-Hybrid

## Premium-Paket = Style + 2.500 EUR

- Einparksensoren vorne
- Sitzbezüge in Leder<sup>2</sup>
- Fahrersitz elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion
- Sitzheizung hinten (äußere Plätze) und belüftete Sitze vorne
- Totwinkelassistent (BCW)
- Querverkehrswarner hinten

Ausstattung Style

Ausstattung Trend

Ausstattung Plug-in-Hybrid

<sup>1</sup> Datentechnische Verfügbarkeit der Services vorausgesetzt.

<sup>2</sup> Enthält hochwertiges Kunstleder.

# IONIQ Elektro

Elektro  
ab 34.900 EUR

- Aktiver Spurhalteassistent (LKA)
- Autonomer Notbremsassistent (FCA) inkl. Frontkollisionswarner (bis 180 km/h) und Fußgänger-/Fahrradfahrerererkennung
- Emergency Call System (eCall)
- 1-Zone-Klimaautomatik und Innenbeschlagsregelung
- Audiosystem mit 8-Zoll-Farb-Touchscreen
- Parksensoren hinten (abschaltbar)
- Rückfahrkamera

Trend-Paket  
= Elektro + 2.350 EUR

- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ASCC) mit Abstandsregelung und Stopp-Funktion (0-180 km/h)
- Navigationssystem mit 10,25-Zoll-Display, Bluelink® Telematikdienste<sup>1</sup> und Infinity Soundsystem
- Beheizbares Lederlenkrad<sup>2</sup>
- Sitzheizung vorne

Ausstattungsline Elektro

Style-Paket  
= Trend + 2.600 EUR

- Automatisch abblendender Innenspiegel
- Dunkel getönte Scheiben ab B-Säule
- Elektrisch anklappbare Außenspiegel
- Fensterrahmeneinfassung in Chrom
- LED-Rückleuchten
- Smartphone-Ablage mit kabelloser Ladefunktion (Qi-Standard)
- Stauassistent (LFA)
- Türinnengriffe verchromt
- Typ-2-Ladekabel mit 3 Jahren Garantie
- Verkehrszeichenerkennung (ISLW)
- Voll-LED-Scheinwerfer
- Smart-Key-System mit Start-/Stopp-Knopf
- Ambientelicht (Interieur)
- Wärmepumpe

Ausstattungsline Trend

Ausstattungsline Elektro

Premium-Paket  
= Style + 2.350 EUR

- Einparksensoren vorne
- Sitzbezüge in Leder<sup>3</sup>
- Fahrersitz elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion
- Sitzheizung hinten (äußere Plätze) und belüftete Sitze vorne
- Totwinkelassistent (BCW)

Ausstattungsline Style

Ausstattungsline Trend

Ausstattungsline Elektro

<sup>1</sup> Datentechnische Verfügbarkeit der Services vorausgesetzt.

<sup>2</sup> Enthält hochwertiges Kunstleder.

<sup>3</sup> Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. MwSt., zzgl. Überführung).

<sup>4</sup> Doppelkupplungsgetriebe.

<sup>5</sup> Ab Trend-Paket zubuchbar.

<sup>6</sup> Ab Style-Paket zubuchbar.

<sup>7</sup> Für den IONIQ Plug-in-Hybrid und den IONIQ Elektro ab dem Style-Paket als Standard enthalten.

IONIQ Hybrid UPE <sup>3</sup>	Hybrid	mit Trend-Paket	mit Style-Paket	mit Premium-Paket
1.6 GDI, 6-Gang-DCT <sup>4</sup> , 104 kW (141 PS)	25.800 EUR	27.100 EUR	30.300 EUR	32.900 EUR

IONIQ Plug-in-Hybrid UPE <sup>3</sup>	Plug-in-Hybrid	mit Trend-Paket	mit Style-Paket	mit Premium-Paket
1.6 GDI, 6-Gang-DCT <sup>4</sup> , 104 kW (141 PS)	32.000 EUR	32.900 EUR	36.300 EUR	38.800 EUR

IONIQ Elektro UPE <sup>3</sup>	Elektro	mit Trend-Paket	mit Style-Paket	mit Premium-Paket
38,3 kWh, 1-stufiges Reduktionsgetriebe, 100 kW (136 PS)	34.900 EUR	37.250 EUR	39.850 EUR	42.200 EUR

IONIQ – Zusatzausstattung	Hybrid	Plug-in-Hybrid	Elektro
Metallic-/Mineraleffekt-Lackierung <sup>5</sup>	590 EUR	590 EUR	590 EUR
Sonderfarbe Polar White Uni	250 EUR	250 EUR	250 EUR
Sonderfarbe Electric Shadow Uni	-	-	590 EUR
Glas-Schiebedach <sup>6</sup>	650 EUR	650 EUR	650 EUR
Typ-2-Ladekabel <sup>7</sup> mit 3 Jahren Garantie	-	389 EUR	389 EUR
7,0 J x 17-Zoll-Leichtmetallfelgen mit 225/45 R 17-Bereifung	600 EUR	-	-
<b>Trend-Paket:</b> 7,0 J x 17-Zoll-Leichtmetallfelgen mit 225/45 R 17-Bereifung (nur für den IONIQ Hybrid), Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ASCC) mit Abstandsregelung und Stopp-Funktion (0–180 km/h), beheizbares Lenkrad, Leading Vehicle Departure Alert (LVDA), Sitzheizung vorne. Für IONIQ Hybrid und IONIQ Plug-in-Hybrid zusätzlich 2-Zonen-Klimaautomatik mit Innenbeschlagsregelung, Elektrische Parkbremse (EPB) und Regensensor. Für IONIQ Elektro zusätzlich Navigationssystem mit 10,25-Zoll-Display, Bluelink <sup>®</sup> Telematikdienste <sup>1</sup> und Infinity Soundsystem, LIVE Services und USB-Anschluss	1.300 EUR	900 EUR	2.350 EUR
<b>Style-Paket:</b> Trend-Paket, Ambientelicht, automatisch abblendender Innenspiegel, Bordcomputer mit hochauflösendem 7-Zoll-Display (bei IONIQ Elektro serienmäßig), dunkel getönte Scheiben ab B-Säule, elektrisch anklappbare Außenspiegel, Fensterrahmeneinfassung außen in Chrom, LED-Rückleuchten (Brems- und Fahrlicht), LIVE Services, Stauassistent (LFA), Türgriffe innen verchromt, unterer Fensterrahmen außen verchromt, Verkehrszeichenerkennung (ISLW), Voll-LED-Scheinwerfer, Zentralverriegelung mit Smart-Key-System inkl. Start-/Stopp-Knopf, Typ-2-Ladekabel mit 3 Jahren Garantie (für den IONIQ Plug-in-Hybrid und IONIQ Elektro). Für IONIQ Hybrid und Plug-in-Hybrid zusätzlich Bordcomputer mit hochauflösendem 7-Zoll-Display, Navigationssystem mit 10,25-Zoll-Display, Bluelink <sup>®</sup> Telematikdienste <sup>1</sup> und Infinity Soundsystem, LIVE Services und USB-Anschluss	4.500 EUR	4.300 EUR	4.950 EUR
<b>Premium-Paket:</b> Style-Paket, Aschenbecher mit 12-V-Steckdose, Fahrersitz elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion, Querverkehrswarner (RCCW) hinten, Sitzheizung hinten (äußere Plätze) und belüftete Sitze vorne, Sitzpolsterung in Leder <sup>2</sup> , Totwinkelassistent (BCW)	7.100 EUR	6.800 EUR	7.300 EUR

IONIQ – Sicherheitsausstattung	Hybrid/Plug-in-Hybrid	Elektro
Alarmanlage	■	■
Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV)	■	■
Automatische Türverriegelung	■	■
Berganfahrhilfe (HAC)	■	■
Bremsassistent (BAS)	■	
Elektrische Parkbremse (EPB)	<input type="checkbox"/> Trend-Paket	■
Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)	■	■
Elektronische Wegfahrsperr	■	■
Emergency Call System (eCall)	■	■
Fahrdynamisches Stabilitätsmanagement (VSM)	■	■
Fußfeststellbremse <sup>1</sup>	■	-
Geschwindigkeitsregelanlage <sup>2</sup>	■	■
ISOFIX-Kindersitzbefestigung hinten auf den äußeren Sitzplätzen inkl. Top-Tether-Verankerungspunkten	■	■
Kindersicherung an den hinteren Türen	■	■
Regensensor	<input type="checkbox"/> Trend-Paket	■
Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS)	■	■
Seitenaufprallschutz in den Türen	■	■
Sicherheitslenksäule neigungs- und längsverstellbar	■	■
Typ-2-Ladekabel mit 3 Jahren Garantie	<input type="checkbox"/> <sup>3</sup>	<input type="checkbox"/> Style-Paket
Notladekabel (ICCB)	■	■
Virtual Engine Sound System (VESS)	■	■
<b>Airbags</b>		
Beifahrerairbag deaktivierbar	■	■
Full-Size-Fahrer-/Beifahrerairbag	■	■
Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer	■	■
Vorhangairbags bis in den Fond reichend	■	■
<b>Assistenzsysteme Hyundai SmartSense</b>		
Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ASCC) mit Abstandsregelung und Stopp-Funktion (0–180 km/h)	<input type="checkbox"/> Trend-Paket	<input type="checkbox"/> Trend-Paket
Aktiver Spurhalteassistent (LKA)	■	■
Aufmerksamkeitsassistent (DAW)	■	■

1 Wird ab dem Trend-Paket durch Elektrische Parkbremse (EPB) ersetzt.

2 Nur für Basic, wird ab Trend-Paket durch Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ASCC) ersetzt.

3 Nur für den IONIQ Plug-in-Hybrid serienmäßig ab Style-Paket.

IONIQ – Sicherheitsausstattung	Hybrid/Plug-in-Hybrid	Elektro
Autonomer Notbremsassistent (FCA) inkl. Frontkollisionwarner (bis 180 km/h) und Fußgänger-/Fahrradfahrererkennung	■	■
Leading Vehicle Departure Alert (LVDA)	<input type="checkbox"/> Trend-Paket	<input type="checkbox"/> Trend-Paket
Querverkehrswarner (RCCW) hinten	<input type="checkbox"/> Premium-Paket	<input type="checkbox"/> Premium-Paket
Stauassistent (LFA)	<input type="checkbox"/> Style-Paket	<input type="checkbox"/> Style-Paket
Totwinkelassistent (BCW)	<input type="checkbox"/> Premium-Paket	<input type="checkbox"/> Premium-Paket
Verkehrszeichenerkennung (ISLW)	<input type="checkbox"/> Style-Paket	<input type="checkbox"/> Style-Paket
<b>Beleuchtung</b>		
Dritte Bremsleuchte	■	■
Fernlichtassistent (HBA)	■	■
Halogen-Projektionsscheinwerfer	■	■
LED-Rückleuchten (Brems- und Fahrlicht)	<input type="checkbox"/> Style-Paket	<input type="checkbox"/> Style-Paket
LED-Tagfahrlicht	■	■
Licht-aus-Automatik	■	■
Lichtsensoren	■	■
Umfeldbeleuchtung	<input type="checkbox"/> Style-Paket	<input type="checkbox"/> Style-Paket
Voll-LED-Scheinwerfer	<input type="checkbox"/> Style-Paket	<input type="checkbox"/> Style-Paket
<b>Einparkhilfe</b>		
Einparkhilfe hinten mit Abschaltaste	■	■
Einparkhilfe vorne	<input type="checkbox"/> Premium-Paket	<input type="checkbox"/> Premium-Paket
Rückfahrkamera	■	■
<b>Innenspiegel</b>		
automatisch abblendend	<input type="checkbox"/> Style-Paket	<input type="checkbox"/> Style-Paket
manuell abblendbar	■	■
<b>Kopfstützen</b>		
hinten: höhenverstellbar	■	■
vorne: höhen- und längsverstellbar	■	■
<b>Sicherheitsgurte</b>		
Drei-Punkt-Gurtsystem auf allen Sitzplätzen	■	■
Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorne	■	■
Gurtwarner vorne	■	■
höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorne	■	■

■ Serienausstattung

Zusatzausstattung

- nicht verfügbar

IONIQ – Außenausstattung	Hybrid/Plug-in-Hybrid	Elektro
Fensterrahmeneinfassung in Chrom	<input type="checkbox"/> Style-Paket	<input type="checkbox"/> Style-Paket
Fensterrahmeneinfassung in Schwarz <sup>1</sup>	■	■
Frontscheiben-Wisch-/Waschanlage (mit Intervall)	■	■
Heizbare Heckscheibe mit Timer	■	■
<b>Außenspiegel</b>		
beheizbar	■	■
elektrisch anklappbar	<input type="checkbox"/> Style-Paket	<input type="checkbox"/> Style-Paket
elektrisch einstellbar	■	■
in Wagenfarbe lackiert	■	■
mit integriertem Blinker	■	■
<b>Stoßfänger, energieabsorbierend</b>		
energieabsorbierend	■	■
hinten mit Kunststoffeinsatz	■	■
in Wagenfarbe lackiert	■	■
<b>Türgriffe</b>		
in Wagenfarbe lackiert	■	■
<b>Verglasung</b>		
dunkel getönt ab B-Säule	<input type="checkbox"/> Style-Paket	<input type="checkbox"/> Style-Paket
rundum getönt	■	■

1 Entfällt ab Style-Paket, wird ersetzt durch Fensterrahmeneinfassung in Chrom.

2 Echtleder kombiniert mit hochwertigem Kunstleder.

3 Entfällt ab Trend-Paket für IONIQ Elektro, ab Style-Paket für IONIQ Hybrid und Plug-in-Hybrid, wird ersetzt durch 8 Lautsprecher.

4 Apple CarPlay™ ist ein eingetragenes Warenzeichen der Apple Inc.

5 Android Auto™ ist ein eingetragenes Warenzeichen von Google Inc.

6 Datentechnische Verfügbarkeit der Services vorausgesetzt.

7 Entfällt ab Style-Paket, wird ersetzt durch 10,25-Zoll-Farb-Touchscreen.

8 Entfällt ab Style-Paket, wird ersetzt durch 7-Zoll-Display.

IONIQ – Komfort- und Innenausstattung	Hybrid/Plug-in-Hybrid	Elektro
Aschenbecher mit 12-V-Steckdose	<input type="checkbox"/> Premium-Paket	<input type="checkbox"/> Premium-Paket
Ambientelicht	<input type="checkbox"/> Style-Paket	<input type="checkbox"/> Style-Paket
Drive Modes (Comfort/Eco/Sport für IONIQ Elektro, Eco/Sport für IONIQ Hybrid und Plug-in-Hybrid)	■	■
Gepäcknetz	■	■
Gepäckraumabdeckung, herausnehmbar	■	■
Lederschaltthebel <sup>2</sup>	■	-
Leseleuchte vorne	■	■
Mittelarmlehne hinten mit Getränkehalter	■	■
Mittelarmlehne vorne	■	■
Servolenkung, elektrisch unterstützt	■	■
Sonnenblenden, beleuchtet, mit abdeckbarem Spiegel	■	■
Türinnengriffe verchromt	<input type="checkbox"/> Style-Paket	<input type="checkbox"/> Style-Paket
<b>Ablagen</b>		
Ablagetaschen an der Rückseite der Vordersitze	■	■
Fach in der Mittelarmlehne vorne	■	■
Fächer in den Türen	■	■
Getränkehalter, in der Mittelkonsole vorne	■	■
Smartphone-Ablage mit kabelloser Ladefunktion (Qi-Standard)	<input type="checkbox"/> Style-Paket	<input type="checkbox"/> Style-Paket
<b>Audiosystem</b>		
6 Lautsprecher inkl. 2 Hochtöner vorne <sup>3</sup>	■	■
Apple CarPlay™ <sup>4</sup> und Android Auto™ <sup>5</sup>	■	■
Bluelink® Telematikdienste <sup>6</sup>	<input type="checkbox"/> Style-Paket	<input type="checkbox"/> Trend-Paket
Bluetooth®-Freisprecheinrichtung	■	■
Digitalradio (DAB+)	<input type="checkbox"/> Trend-Paket	<input type="checkbox"/> Trend-Paket
Display, 10,25-Zoll-Farb-Touchscreen	<input type="checkbox"/> Style-Paket	<input type="checkbox"/> Trend-Paket
Display, 8-Zoll-Farb-Touchscreen <sup>7</sup>	■	■
Infinity Premium Soundsystem mit 8 Lautsprecher inkl. 2 Hochtöner vorne	<input type="checkbox"/> Style-Paket	<input type="checkbox"/> Trend-Paket
LIVE Services	<input type="checkbox"/> Style-Paket	<input type="checkbox"/> Trend-Paket
Radio-Navigationssystem	<input type="checkbox"/> Style-Paket	<input type="checkbox"/> Trend-Paket
USB-Anschluss	<input type="checkbox"/> Style-Paket	<input type="checkbox"/> Style-Paket
<b>Bordcomputer</b>		
mit hochauflösendem 4,2-Zoll-Display <sup>8</sup>	■	-
mit hochauflösendem 7-Zoll-Display	<input type="checkbox"/> Style-Paket	■

■ Serienausstattung

Zusatzausstattung

- nicht verfügbar

IONIQ – Komfort- und Innenausstattung	Hybrid/Plug-in-Hybrid	Elektro
<b>Fahrzeuginnenraum</b>		
1-Zonen-Klimaautomatik	-	■
2-Zonen-Klimaautomatik	■	-
Automatische Innenbeschlagsregelung	<input type="checkbox"/> Trend-Paket	■
Wärmepumpe	-	<input type="checkbox"/> Style-Paket
<b>Fensterheber</b>		
Abwärts-/Aufwärtsautomatik und Einklemmschutz an allen Fenstern	■	■
elektrisch, hinten	■	■
elektrisch, vorne	■	■
<b>Lenkrad</b>		
beheizbar	<input type="checkbox"/> Trend-Paket	<input type="checkbox"/> Trend-Paket
in Leder <sup>1</sup>	■	■
mit Multifunktion	■	■
mit Schaltwippen zum Gangwechsel (HEV/PHEV) oder zur Steuerung der Energie-rückgewinnung (HEV/PHEV/EV)	■	■
<b>Zentralverriegelung</b>		
mit schlüsselintegrierter Funkfernbedienung	■	■
mit Smart-Key-System inkl. Start-/Stopp-Knopf	<input type="checkbox"/> Style-Paket	<input type="checkbox"/> Style-Paket

1 Echtleder kombiniert mit hochwertigem Kunstleder.

2 Entfällt ab Style-Paket, wird ersetzt durch 8 Lautsprecher.

3 Apple CarPlay™ ist ein eingetragenes Warenzeichen der Apple Inc.

4 Android Auto™ ist ein eingetragenes Warenzeichen von Google Inc.

5 Entfällt ab Style-Paket, wird ersetzt durch 10,25-Zoll-Farb-Touchscreen.

IONIQ – Sitze	Hybrid/Plug-in-Hybrid	Elektro
Belüftete Sitze vorne	<input type="checkbox"/> Premium-Paket	<input type="checkbox"/> Premium-Paket
Rücksitzlehne 60:40 geteilt, umklappbar	■	■
Sitzheizung hinten (äußere Plätze)	<input type="checkbox"/> Premium-Paket	<input type="checkbox"/> Premium-Paket
Sitzheizung vorne	<input type="checkbox"/> Trend-Paket	<input type="checkbox"/> Trend-Paket
Sitzpolsterung in Leder: Dark Grey, Grey oder Electric Shadow <sup>1</sup>	-	<input type="checkbox"/> Premium-Paket
Sitzpolsterung in Leder: Dark Grey, Grey oder Red Umber <sup>1</sup>	<input type="checkbox"/> Premium-Paket	-
Sitzpolsterung in Stoff: Dark Grey	■	■
<b>Beifahrersitz</b>		
höhenverstellbar	■	■
<b>Fahrersitz</b>		
elektrisch einstellbar	<input type="checkbox"/> Premium-Paket	<input type="checkbox"/> Premium-Paket
höhenverstellbar	■	■
Lordosenstütze	■	■
mit einstellbarer Lendenwirbelstütze	■	■
mit Memory-Funktion	<input type="checkbox"/> Premium-Paket	<input type="checkbox"/> Premium-Paket

IONIQ – Felgen und Reifen	Hybrid	Plug-in-Hybrid	Elektro
6,0 J x 15" Leichtmetallfelgen mit 195/65 R 15 Bereifung	■	-	-
6,5 J x 16" Leichtmetallfelgen mit 205/55 R 16 Bereifung	-	■	-
6,5 J x 16" Leichtmetallfelgen mit 205/60 R 16 Bereifung	-	-	■
7,0 J x 17" Leichtmetallfelgen mit 225/45 R 17 Bereifung	<input type="checkbox"/> Trend-Paket	-	-
Reifen-Reparatur-Kit	■	■	■

■ Serienausstattung

Zusatzausstattung

- nicht verfügbar

IONIQ Hybrid – Technische Daten	1.6 GDI 6-Gang-DCT <sup>1</sup> 104 kW (141 PS)
Getriebe	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe
Sitzplätze	5
<b>Motor/Kraftübertragung Verbrennungsmotor</b>	
Motoranordnung	Vorne quer, Frontantrieb
Zylinderanzahl	4 (16)
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1.580
Bohrung x Hub (mm)	72 x 97
Benzin Motor - Leistung kW (PS) bei min <sup>-1</sup>	77 (105)/5.700
Benzin Motor - Drehmoment (Nm) bei min <sup>-1</sup>	147/4.000
Elektro Motor - Nennleistung kW (PS)	32 (44)
Elektro Motor - Nenndrehmoment (Nm)	170
Systemleistung - Nennleistung kW (PS)	104 (141)
Systemleistung - Nenndrehmoment (Nm)	265
Batterietyp	Lithium-Ionen-Polymer-Batterie
Batteriekapazität (kWh)	1,56
Katalysator	Geregelter 3-Wege-Katalysator mit 2 beheizten Lambda-Sonden
Partikelfilter	■
SchadstoffEinstufung	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	185
Beschleunigung 0-100 km/h (Sek.)	10,8 (11,1 mit 17-Zoll-Felgen)

1 Doppelkupplungsgetriebe.

2 Der Kraftstoffverbrauch wird in der Praxis je nach Fahrweise, technischem Zustand des Fahrzeugs, nicht serienmäßigen An- und Aufbauten, nach Fahrbahnbeschaffenheit und klimatischen Bedingungen von den nach der EG-Prüfnorm ermittelten Werten abweichen, in der Fassung VO (EG) Nr. 136/2014. Die angegebenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet.

3 Wert nach dem WLTP-Messverfahren.

4 Nach EG-Betriebsbescheinigung mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht, ausstattungsabhängig.

5 Stand September 2019.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km und in kWh/100 km nach VO (EG) Nr. 715/2007) <sup>2</sup>	1.6 GDI 6-Gang-DCT <sup>1</sup> 104 kW (141 PS)
Kraftstoffart	Benzin
innerorts	3,8
außerorts	4,5
kombiniert (l/100 km)	4,2 (5,2 <sup>3</sup> )
CO <sub>2</sub> -Emission (g/km)	97 (119 <sup>3</sup> )
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	A+
Tankinhalt ca. (l)	45

IONIQ Hybrid – Technische Daten	1.6 GDI 6-Gang-DCT <sup>1</sup> 104 kW (141 PS)
<b>Abmessungen</b>	
Länge/Breite/Höhe (mm)	4.470/1.820/1.450
Radstand (mm)	2.700
Spurweite vorne/hinten (mm) in Klammern: 17-Zoll-Felge	1.563/1.577 (1.550/1.564)
Bodenfreiheit (mm)	140
Kofferraumvolumen (VDA-Norm 211)	456
Kofferraumvolumen (VDA-Norm 214)	1.518
<b>Gewichte</b>	
Leergewicht (kg) <sup>4</sup>	1.436–1.544
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.870
Anhängelast (kg), gebremst bis 12 %	750
Wartungsintervall	Alle 15.000 km bzw. 1 Jahr, je nachdem, was zuerst eintrifft
<b>Versicherungseinstufung<sup>5</sup></b>	
Typ-Schlüssel-Nr.	AHM
Haftpflicht	17
Vollkasko	21
Teilkasko	21

<b>IONIQ Plug-in-Hybrid – Technische Daten</b>	<b>1.6 GDI 6-Gang-DCT<sup>1</sup> 104 kW (141 PS)</b>
Getriebe	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe
Sitzplätze	5
<b>Motor/Kraftübertragung Verbrennungsmotor</b>	
Motoranordnung	Vorne quer, Frontantrieb
Zylinderanzahl	4 (16)
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1.580
Bohrung x Hub (mm)	72 x 97
Benzin Motor - Leistung kW (PS) bei min <sup>-1</sup>	77 (105)/5.700
Benzin Motor - Drehmoment (Nm) bei min <sup>-1</sup>	147/4.000
Elektro Motor - Nennleistung kW (PS)	45 (61)
Elektro Motor - Nenndrehmoment (Nm)	170
Systemleistung - Nennleistung kW (PS)	104 (141)
Systemleistung - Nenndrehmoment (Nm)	265
Batterietyp	Lithium-Ionen-Polymer-Batterie
Batteriekapazität (kWh)	8,9
Maximale Reichweite (km)	63 (52 km/66 km (city) <sup>2</sup> )
Ladedauer 3,3 kW-Ladestation (230 V) (h), 0–100 % (h)	ca. 2,25
Katalysator	2 geregelte 3-Wege-Katalysatoren mit 2 beheizten Lambdasonden
Partikelfilter	■
SchadstoffEinstufung	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	178
Beschleunigung 0–100 km/h (Sek.)	10,6

1 Doppelkupplungsgetriebe.

2 Wert nach dem WLTP-Messverfahren.

3 Der Kraftstoffverbrauch wird in der Praxis je nach Fahrweise, technischem Zustand des Fahrzeugs, nicht serienmäßigen An- und Aufbauten, nach Fahrbahnbeschaffenheit und klimatischen Bedingungen von den nach der EG-Prüfnorm ermittelten Werten abweichen, in der Fassung VO (EG) Nr. 136/2014. Die angegebenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet.

4 Nach EG-Betriebslaubnis mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht, ausstattungsabhängig.

5 Stand September 2019.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km und in kWh/100 km nach VO (EG) Nr. 715/2007) <sup>3</sup>	1.6 GDI 6-Gang-DCT <sup>1</sup> 104 kW (141 PS)
Kraftstoffart	Benzin
kombiniert (l/100 km)	1,1 (1,1 <sup>2</sup> )
kombiniert (kWh/100 km)	10,3 (11,7 <sup>2</sup> )
CO <sub>2</sub> -Emission (g/km)	26 (26,3 <sup>2</sup> )
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	A+
Tankinhalt ca. (l)	43

IONIQ Plug-in-Hybrid – Technische Daten	1.6 GDI 6-Gang-DCT <sup>1</sup> 104 kW (141 PS)
<b>Abmessungen</b>	
Länge/Breite/Höhe (mm)	4.470/1.820/1.450
Radstand (mm)	2.700
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.555/1.569
Bodenfreiheit (mm)	140
Kofferraumvolumen (VDA-Norm 211)	341
Kofferraumvolumen (VDA-Norm 214)	1.401
<b>Gewichte</b>	
Leergewicht (kg) <sup>4</sup>	1.570–1.626
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.970
Anhängelast (kg), gebremst bis 12 %	750
Wartungsintervall	Alle 15.000 km bzw. 1 Jahr, je nachdem, was zuerst eintrifft
<b>Versicherungseinstufung<sup>5</sup></b>	
Typ-Schlüssel-Nr.	AHM
Haftpflicht	17
Vollkasko	21
Teilkasko	21

IONIQ Elektro – Technische Daten	Elektro Reduktionsgetriebe 100 kW (136 PS) Frontantrieb
Getriebe	1-stufiges-Reduktionsgetriebe
Sitzplätze	5
<b>Motor/Kraftübertragung</b>	
Antrieb	Frontantrieb
Elektro Motor - Nennleistung kW (PS)	100 (136)
Elektro Motor - Nenndrehmoment (Nm)	295
Batterietyp	
Batteriekapazität (kWh)	38,3
Batterieleistungsabgabe (kW)	113
Systemspannung (V)	319,4
Ladekapazität On-Board-Charger (kW)	7,2
Ladedauer Wallbox/4,6-kW-Ladestation (230 V), Wechselstrom, über Typ-2-Ladekabel, 0–100 % (h)	ca. 8
Ladedauer 50-kW-Schnellladestation (400 V), Gleichstrom, über CCS-Kabel, 0–80 % (min)	ca. 57
Ladedauer 100-kW-Schnellladestation (400 V), Gleichstrom, über CCS-Kabel, 0–80 % (min)	ca. 54
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	165
Beschleunigung 0–100 km/h (Sek.) - 16 Zoll	9,9 (Sportmodus)
<b>Abmessungen</b>	
Länge/Breite/Höhe (mm)	4.470/1.820/1.475
Radstand (mm)	2.700
Spurweite vorne/hinten (mm) - 16 Zoll	1.555/1.564
Bodenfreiheit (mm)	150
Kofferraumvolumen in Liter (VDA-Norm 211)	357
Kofferraumvolumen in Liter (VDA-Norm 214)	1.417

1 Doppelkupplungsgetriebe.

2 Wert nach dem WLTP-Messverfahren.

3 Der Kraftstoffverbrauch wird in der Praxis je nach Fahrweise, technischem Zustand des Fahrzeugs, nicht serienmäßigen An- und Aufbauten, nach Fahrbahnbeschaffenheit und klimatischen Bedingungen von den nach der EG-Prüfnorm ermittelten Werten abweichen, in der Fassung VO (EG) Nr. 136/2014.

4 Nach EG-Betriebserlaubnis mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht, ausstattungsabhängig.

5 Für Neuzulassungen ab dem 1. September 2018 wird für die Berechnung des CO<sub>2</sub>-emissionsabhängigen Elements der Kfz-Steuer der nach dem WLTP-Messverfahren bestimmte Wert der CO<sub>2</sub>-Emission herangezogen.

6 Stand September 2019.

IONIQ Elektro – Technische Daten	Elektro Reduktionsgetriebe 100 kW (136 PS) Frontantrieb
Kraftstoffart	Strom
kombiniert (kWh/100 km) <sup>5</sup>	13,8
CO <sub>2</sub> -Emission (g/km)	0
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	A+
Maximale Reichweite (km) <sup>5</sup>	311

IONIQ Elektro – Technische Daten	Elektro Reduktionsgetriebe 100 kW (136 PS) Frontantrieb
<b>Gewichte</b>	
Leergewicht (kg) <sup>4</sup>	1.602–1.650
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.970
Wartungsintervall	Alle 15.000 km bzw. nach 1 Jahr, je nachdem, was zuerst eintrifft
<b>Versicherungseinstufung<sup>6</sup></b>	
Typ-Schlüssel-Nr.	AHL
Haftpflicht	17
Vollkasko	21
Teilkasko	21

### Ihr Hyundai Händler



\* Ohne Aufpreis und ohne Kilometerlimit: die Hyundai Herstellergarantie mit 5 Jahren Fahrzeuggarantie (3 Jahre für Car Audio inkl. Navigation bzw. Multimedia sowie für Typ-2-Ladekabel), 5 Jahren Lackgarantie (gemäß den jeweiligen Bedingungen im Garantie- und Serviceheft), 5 kostenlosen Sicherheits-Checks in den ersten 5 Jahren gemäß Hyundai Sicherheits-Check-Heft.

\*\* Ohne Aufpreis: 8 Jahre oder bis zu 200.000 km für die Hochvolt-Batterie, je nachdem, was zuerst eintritt (2 Jahre für die Starter-Batterie ohne Kilometerlimit), sowie 8 Jahre Mobilitätsgarantie mit kostenlosem Pannen- und Abschleppdienst (gemäß den jeweiligen Bedingungen im Garantie- und Serviceheft).

Für Taxis und Mietwagen gelten generell abweichende Regelungen gemäß den jeweiligen Bedingungen des Garantie- und Serviceheft.

Diese Hyundai Herstellergarantie gilt nur, wenn das Fahrzeug ursprünglich von einem autorisierten Hyundai Vertragshändler im Europäischen Wirtschaftsraum oder in der Schweiz an einen Endkunden verkauft wurde. Unter „Endkunde“ ist eine Einzelperson, ein Unternehmen oder eine sonstige juristische Person zu verstehen, die (I) ein Hyundai Neufahrzeug von einem autorisierten Hyundai Vertragshändler nicht zum Zwecke des Weiterverkaufs erwirbt oder die (II) ein Hyundai Fahrzeug erwirbt, das ursprünglich durch eine Einzelperson, ein Unternehmen oder eine sonstige juristische Person von einem autorisierten Hyundai Vertragshändler nicht zum Zwecke des Wiederverkaufs gekauft wurde.

#### Wichtige Hinweise:

Da es laufend zu Änderungen oder Aktualisierungen in den Bereichen Technik, Ausstattung, Sicherheitssystemen bzw. deren Beschreibung etc. kommt, ist die Aktualität dieses Prospekts nicht gewährleistet. Die aktuellsten Informationen sowie Änderungen zu diesem Modell erfahren Sie auf der HYUNDAI Website unter <https://www.hyundai.de/Modelle/IONIQ.html> oder bei Ihrem HYUNDAI Vertragspartner.

Die angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Hyundai Motor Deutschland GmbH, zzgl. Überführungskosten. Abbildungen enthalten z.T. aufpreispflichtige Sonderausstattung.