

CT

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

CT 200h







01

01 Markanter „Diablo“-Frontgrill und LED-Scheinwerfer
02 Dynamische Optik mit neu designten LED-Heckleuchten

DER LOOK: MARKANTES DESIGN FÜR DAS URBANE LEBEN

Den CT 200h zu designen war eine wirkliche Herausforderung für unser Team: Wie entwickelt man einen dynamischen 5-Türer der Premium-Kompaktklasse für die am schnellsten wachsenden Städte der Welt? Mit auffälliger Linienführung, die sich von der anderer Fahrzeuge deutlich abhebt – auch an Plätzen, die vor Energie und mutigen Ideen nur so überquellen? Teamleiterin war die CT Chefingenieurin Chika Kako. „Wir bei Lexus sind nur schwer zufriedenzustellen. Wir nehmen nie einfach das, was es bereits gibt“, erklärt sie. „Unsere Kunden wollen etwas Eigenständiges, und dafür arbeiten wir kompromisslos an Innovationen.“

Aber was bedeutet dies für das Design? Wie entwirft man ein Fahrzeug, das auf Anhieb an Plätzen zu Hause ist, an denen die Zukunft gestaltet wird? Die Antwort findet man im Lexus Design Centre in der Präfektur Aichi in Japan. Hier wurde mithilfe zukunftsweisender Methoden wie der „Virtuellen Realität (VR)“ der elegante, urbane Look des CT entworfen.

Das „Real Scale Theatre“ machte es möglich, den CT 200h virtuell vor den Syklines der Welt wirken zu lassen. Mit Kulissen wie Tokio, London oder Mailand konnte das Team die optische Wirkung des CT bereits vorab in Umgebungen beurteilen, in denen er in Zukunft auch fahren wird.

„Virtuelle Realität (VR)“ wurde auch für das Design des Cockpits eingesetzt. Die Interieurdesigner von Lexus simulierten in einem Modell des Fahrzeuginnenraums mithilfe von 3-D-Headsets die Anordnung und Steuerung von Features wie der Remote Touch-Bedienung und dem neuen, zentral positionierten 10,3-Zoll-Display.

„Jeder Lexus ist am Menschen orientiert – das ist das Kernstück unserer Designphilosophie“, so Chefdesigner Tetsuo Miki. „Mit unseren futuristischen Technologien visualisieren wir, wie



02

Bedienelemente, Instrumente und Designdetails den Fahrer umgeben. So können wir das Interieur bis ins kleinste Detail perfektionieren.“

Design entsteht natürlich nicht nur mithilfe von Daten. Ein Fahrzeug, das nur von Maschinen entworfen wird, ist seelenlos. Wie bei jedem Lexus sind es die einzigartigen Fähigkeiten der „Takumi“, der Lexus Handwerksmeister, die den CT so besonders machen. „Wir wollen nicht einfach nur Menschen von A nach B bringen, wir wollen auch ihre Sinne ansprechen“, sagt Tetsuo Miki.

Nachdem die kreative Idee für den CT in den Köpfen unserer Designer entstand und in ihren Skizzen weiter reifte, wurde die Linienführung des Wagens bald auf leistungsstarken Rechnern ausgearbeitet und verfeinert. Aber an einem gewissen Punkt wurde jede Art Hightech zur Seite gelegt und durch den erdigen Geruch von feuchtem Ton ersetzt: Unsere Designer arbeiteten nun mit den „Takumi“-Meistern an den Konturen des CT wortwörtlich Hand in Hand. Die komplexe plastische Qualität der Oberflächen des neuen „Diablo“-Kühlergrills und die stromlinienförmigen Formen der Türsäulen und Heckleuchten sind nur einige beeindruckende Ergebnisse dieser Arbeitsweise. Selten war Design so konkret greifbar. „Meine Aufgabe ist es, die Skizze in eine 3-D-Form umzuwandeln. Vom Designer kommt die Inspiration, vom Modelleur die Handarbeit“, erklärt einer der „Takumi“-Handwerksmeister im Modellstudio. „Es kann passieren, dass ein Designer beispielsweise ein Bambusblatt hochhält, es dreht und sagt: ‚Genau das will ich‘, und dann forme ich diese Kurve aus Ton.“





SPORT. Bringen Sie Ihr Energielevel in Schwung: z. B. mit einer frühmorgendlichen Joggingrunde durch den wunderschönen Parco Sempione in der Nähe von Mailands historischem Zentrum. Als perfekter Trainingspartner in der City verfügt der dynamische CT 200h F SPORT über einen „Diabolo“-Kühlergrill in Rautenstruktur, der vom neuen Lexus LS inspiriert ist, exklusive F SPORT-Designelemente im Innenraum, ein sportlich abgestimmtes Fahrwerk und exklusive 17-Zoll-Leichtmetallräder.



FRÜHSTÜCK. Nachdem Sie nun schon eine Stunde auf den Beinen sind, nutzen Sie das intuitiv bedienbare Lexus Premium-Navigationssystem (optional erhältlich) des CT, um das nächstgelegene Café für einen Matcha Latte ausfindig zu machen. Oder belohnen Sie sich mit einer vor Ort gebackenen Brioche aus einer der vielen Pasticcerias der Stadt. Das neue hochauflösende 10,3-Zoll-Farbdisplay lässt sich auch während des Fahrens ganz einfach bedienen, entweder per Remote Touch oder Sprachsteuerung. Neben seiner anschaulichen 3-D-Grafik und vielen Kartenoptionen stellt Ihnen Ihr Navigationssystem bei Bedarf sogar einen QR-Code zur Verfügung. Mit dessen Hilfe können Sie sich auf Ihrem Smartphone die letzten Meter, die Sie zu Fuß zurücklegen, bis zu Ihrem Ziel anzeigen lassen.



SHOPPING. Die Straßen Mailands bieten auch anspruchsvollen Besuchern ein Shopperlebnis der Extraklasse. Hier finden Sie alles – von Schuhen in limitierter Auflage bis hin zu exklusiven Einrichtungsgegenständen. Die prächtige Galleria Vittorio Emanuele II kann von sich behaupten, eines der ersten Shoppingzentren der Welt zu sein. Selbst wenn Sie mit den Armen voller Einkaufstaschen zurückkehren, bietet Ihnen der CT 200h mit seinem 375 Liter großen Kofferraum genug Platz für Ihre Einkäufe. Seine Rücksitze sind außerdem im Verhältnis von 60:40 umklappbar und ergeben dann einen Stauraum mit einer Ladekapazität von bis zu 985 Litern.

SCHÖNHEIT. Mit dem CT 200h ist Ihnen Aufmerksamkeit garantiert, selbst in einer globalen Metropole wie Mailand. Denn er ist in kräftigen neuen Farben wie Novaorange oder elf attraktiven Zweifarblackierungen erhältlich. Gönnen Sie sich nach all der Bewunderung doch ein individuelles Makeover. Zum Beispiel in einem der vielen exklusiven Nagelstudios der Stadt. Genießen Sie nicht nur eine luxuriöse Maniküre oder Pediküre, sondern vielleicht auch einen aromatischen Espresso, um Körper und Geist zu beleben.

MUSIK. Bei Musik dreht sich in Mailand nicht alles nur um La Scala, aber Livemusik ist nicht immer leicht zu finden. Besuchen Sie doch mal abends einen der Clubs im Stadtviertel Navigli und halten Sie Ausschau nach einem Nachwuchskünstler aus der lebendigen Jazzszene. Wenn Sie dann wieder auf die Straße treten, hat sich eine Stille über die Stadt gelegt, die so gar nicht zum Trubel des Tages passen will. Und jetzt stellen Sie sich vor, wie der CT dank zukunftsweisendem Lexus Hybrid Drive – der perfekten Kombination aus Benzintriebwerk und Elektromotor – nahezu lautlos im EV-Modus (Electric-Vehicle-Modus) durch die Straßen gleitet.



Lernen Sie „Omotenashi“, die einzigartige japanische Gastfreundschaft kennen

Genau wie die weltbesten Boutiquen, Hotels und Restaurants bietet auch der Lexus CT eine ganz besondere Art von Luxus. Schon bevor Sie sich hinter das Lenkrad setzen, bereitet er Ihnen eine besondere „Omotenashi“-Willkommenszeremonie: Damit ist die aufrichtige japanische Gastfreundschaft gemeint und die Fähigkeit, die Bedürfnisse des anderen zu erkennen, noch bevor

sie geäußert werden. Wenn Sie sich also Ihrem CT 200h nähern, begrüßt Sie zunächst eine durchkomponierte Illumination. Im Innenraum richten sich dann Fahrersitz und Lenkrad, sobald Sie den Start-Button gedrückt haben, nach Ihren gespeicherten persönlichen Einstellungen aus. Während der Fahrt werden Sie vom optional erhältlichen Lexus Safety System + unterstützt. Es hilft Ihnen,

in der Spur zu bleiben, assistiert im dichten Verkehr, hält Ausschau nach gefährlichen Situationen mit anderen Verkehrsteilnehmern und schützt wirkungsvoll in Gefahrensituationen.

Darüber hinaus können Sie und Ihre Gäste auf den perfekt verarbeiteten Ledersitzen (optional erhältlich) immer wieder neu handwerkliche Details entdecken, wie z.B. die

stilvollen Aluminium-Applikationen im traditionellen „Naguri“-Design, die für den CT 200h F SPORT erhältlich sind.



Das Wort „Naguri“ entspringt einer traditionellen japanischen Hobeltechnik. Ayumi Kido, Executive Chief Designer eines der Lexus Interieurdesignzentren, erklärt: „Das Verfahren war jahrhundertlang in Vergessenheit geraten – bis einer unserer Zulieferer uns erzählte, er hätte eine neue Möglichkeit entwickelt,

Aluminium zu bearbeiten, um ein traditionelles Naguri-Finish zu erzeugen. Diese neue Verkleidung spiegelt ganz wunderbar sowohl traditionelle japanische Kunst als auch den Geist des Takumi-Handwerks wider.“ Auf Seite 15 erfahren Sie mehr über die Handwerkskunst der „Takumi“.





DIE PRODUKTION WIRD VON UNSEREN „TAKUMI“-HANDWERKSMEISTERN GRÜNDLICH ÜBERWACHT – AUCH IM „RAUM DER STILLE“

Der CT 200h wird in unserem preisgekrönten Werk in Kyushu gefertigt. Hier wird besonderer Wert auf allerhöchste Verarbeitungsqualität gelegt. Qualität ist allgegenwärtig: fein veredeltes Leder, wunderschön gemaserte Holzapplikationen aus nachhaltigem Anbau und eine makellose Lackierung, die unvergleichlich kräftig und brillant strahlt. Auch beim CT verwenden wir den gleichen selbstreparierenden Klarlack wie bei unserer Flaggschiff-Limousine LS. Sämtliche Arbeitsprozesse und Produktionsteams werden von unseren erfahrenen „Takumi“-Handwerksmeistern persönlich geführt, kontrolliert und kontinuierlich optimiert. So wird sichergestellt, dass jeder CT unseren hohen Standards entspricht. Darum durchläuft jedes einzelne Fahrzeug auch eine gewissenhafte Endkontrolle. Beispielsweise auch auf Laufruhe im sogenannten „Raum der Stille“. Erst dann folgen eine finale rund 30 km lange Testfahrt und schließlich die Auslieferung.

Die bestens verarbeiteten Vordersitze bieten hervorragenden Seitenhalt und höchsten Langstreckenkomfort. Alles, was Sie berühren, strahlt die Qualität eines Premium-Fahrzeugs aus: von der angenehmen Haptik des Lederlenkrads bis hin zum besonders weichen Leder, das mit den fein geformten Metalldetails kontrastiert. Die beeindruckende Ruhe im CT wird unter anderem durch eine umfassende Schalldämmung erreicht, von der ein großer Teil aus umweltschonender Produktion stammt. Für zusätzlichen Komfort bietet die Zwei-Zonen-Klimaautomatik nicht nur eine präzise Temperaturregelung, sondern filtert auch den Innenraum zum Schutz vor Pollen und Staub.

Im neuen CT 200h können Sie Musik in vollen Zügen genießen: Denn auf Wunsch kann er mit einem faszinierenden Mark Levinson® Premium-Surround-System ausgestattet werden. Mark Levinson® wird exklusiv in Lexus Modellen eingebaut und ist unter Musikliebhabern zum Synonym für leistungsstarke Soundtechnologie geworden. Jeder der 13 Lautsprecher dieses maßgeschneiderten Systems ist genau auf die Akustikeigenschaften des Innenraums abgestimmt. Es liefert einen 7.1-Kanal-Digital-Surround-Sound und bietet ein echtes Heimkino-Erlebnis – um Musik zu genießen und, wenn das Fahrzeug steht, auch DVDs zu schauen.

Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.



01



02



03



04

Links: fahrerorientiertes Cockpit mit niedriger Sitzposition

- 01 Der CT 200h setzt neue Maßstäbe der Handwerkskunst
- 02 Remote Touch-Bedienung für das Lexus Premium-Navigationssystem (optional erhältlich)
- 03 Großes 10,3-Zoll-Farbdisplay (optional erhältlich)
- 04 Mark Levinson® Premium-Surround-System mit 13 Lautsprechern (optional erhältlich)



WIR ERKUNDEN MIT DEM CT 200h ITALIENS MODEHAUPTSTADT

Fährt man mit dem CT durch die historischen und lebendigen Straßen Mailands, erlebt man ein echtes Wohlfühlgefühl – in einem perfekt abgestimmten Fahrzeug, in dem das Fahren in der Stadt einfach Spaß macht. Dank einer verwindungssteifen Karosseriestruktur, die mit einer innovativen Klebetechnologie in Kombination mit hochwertigen Aluminium-Komponenten gefertigt worden ist, und seiner elektrischen Servolenkung lässt sich der CT besonders präzise und kontrolliert fahren, besonders in Kurvenlagen.

Bei Geschwindigkeiten ab ca. 45 km/h schaltet sich – quasi unbemerkt – der Benzinmotor hinzu und wird, wenn nötig, vom Elektromotor unterstützt. Dank der nahezu perfekten Verteilung seiner doppelten Energiequelle bietet der CT 200h souveräne Fahrfreude. Gepaart mit niedrigen Emissionen und einem geringen Kraftstoffverbrauch.

Auf den vielen kurvigen Straßen, die wir entdecken, sorgt die Doppelquerlenkerachse der Hinterradaufhängung für exzellentes Handling und eine komfortable Fahrt. Mit dem Fahrmodus-Regler, der in der Mittelkonsole positioniert ist, können Sie zwischen dem ECO-Modus für maximale Effizienz, NORMAL für eine gleichsam effiziente wie agile Fahrweise und SPORT für ein besonders dynamisches Fahrerlebnis wählen. Oder Sie entscheiden sich mit dem EV-Modus (Electric-Vehicle-Modus)* für ein rein elektrisches Fahren und emittieren dabei keinerlei Emissionen und verbrauchen keinen Kraftstoff.

*Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 56.



DIE FAHRT: HÖCHST EFFIZIENT IN DER STADT DANK ZUKUNFTSWEISENDER ANTRIEBSTECHNOLOGIE

Kann man zwei Dinge gleichzeitig betrachten? Diese Frage stellt sich mir an diesem warmen Frühlingmorgen am Mailänder Flughafen. Wenn man jemanden zum ersten Mal trifft, sucht man in der Regel viel Augenkontakt und lässt sich nicht ablenken. In diesem Fall erweist es sich jedoch als schwierig, eine solche Grundregel der Höflichkeit zu befolgen. Die Lexus Chefingenieurin Chika Kako streckt mir ihre Hand entgegen und deutet mit der anderen in Richtung des CT 200h Vollhybrids, der nur wenige Meter entfernt geparkt ist und über enormes Ablenkungspotenzial verfügt.

Kako stellt den prächtigen lederbezogenen Fahrersitz elektronisch ein und erklärt, dass wir etwa 50 Kilometer in die Innenstadt fahren werden – die perfekte Strecke, um sich einen ersten Eindruck zu verschaffen. Und weil das hier ein Lexus ist, haben wir eine Reservierung in einem sehr angesagten, sehr schicken und mit Michelin-Sternen ausgezeichneten japanischen Restaurant. Sushi zu Mittag: Was könnte es Besseres geben?

Meine Gastgeberin spricht unser Ziel in die Lexus Premium-Navigation, die die ökologisch optimale Route zum Restaurant berechnet, und der CT fährt fast vollkommen geräuschlos an – aber dazu später mehr. Während wir uns der Innenstadt nähern, unterhalten wir uns über Designrends, urbane Mobilität, Sehenswürdigkeiten. Als hätten wir ihn durch unsere Worte herbeigerufen, taucht zu unserer Rechten der gigantische, weltberühmte Mailänder Dom auf. Die Kathedrale ist eine äußerst bemerkenswerte Sehenswürdigkeit. Sie ist unglaublich groß, und ein Dickicht aus Turmspitzen und Türmen schillert vor dem blauen Himmel. Der

Bau dauerte über 600 Jahre, und man musste sogar ein neues Kanalsystem anlegen, um den rosa getönten Candoglia-Marmor vom nördlich gelegenen Lago Maggiore herzutransportieren. Der empfindliche Marmor ist ständig den aggressiven Abgasen des Mailänder Verkehrs ausgesetzt, weshalb die Fassade permanent mit Sprühnebel gereinigt und mikrogestrahlt wird. Chefingenieurin Kakos Ton nach zu urteilen, ist klar, dass sie die Anstrengungen, die zum Schutz des Gebäudes unternommen werden, voll und ganz unterstützt.

Aber zurück zum CT: Kako hat die aufwendige Entwicklungsarbeit selbst geleitet. Eines der komplexesten Umweltkonzepte, die es je bei Lexus gab. Sie und ihr Team haben ein emissionsarmes und zugleich äußerst luxuriöses Fahrzeug geschaffen, das bis ins kleinste Detail fasziniert. Im vormittäglichen Stop-and-go-Verkehr fährt der CT im EV-Modus (Electric-Vehicle-Modus) fast lautlos, bevor er bei höherer Geschwindigkeit den Benzinmotor fast unmerklich zuschaltet. Währenddessen wird die Hybridbatterie permanent vom Lexus Hybridantriebsgenerator oder beim Bremsen wieder aufgeladen. Der CT 200h Hybrid wird also nicht extern an einer Steckdose aufgeladen.

„Und wenn man von der Stille genug hat ...“ Kako grinst, schaltet das Audiosystem von Panasonic® mit seinen 10 Lautsprechern ein und erfüllt den Wagen mit Konzerthallensound. Der makellose Klang kommt aus den weltweit einzigen Bambuskohleharz-Lautsprechermembranen, die zu 100 Prozent recycelbar sind.

Wir fahren an einem der vielen noblen Shoppingzentren der Stadt vorbei, das Trottoir wimmelt nur so vor Designertaschen, nackten Beinen und Eis: Die Temperatur steigt. Kako schaltet die Klimaautomatik ein, die direkt von der Hybridbatterie gespeist wird – für noch größere Kraftstoffeffizienz und Laufruhe.

All diese Bemühungen um Effizienz wären allein schon eindrucksvoll genug, aber in einem Fahrzeug der Premium-Kompaktklasse ist dies eine seltene Leistung. Im Innenraum gibt es Bambusapplikationen wie in einer edlen Limousine. Es überrascht nicht, dass der Bambus auf nachhaltigen Plantagen in Japan speziell angebaut wird. Und die Zierleisten im Kofferraum bestehen aus Zuckerrohrharz.

Sehen, hören, fühlen – der neue CT ist ein Fahrzeug, das alle Sinne anspricht. Aber viel zu schnell erreichen wir unser Ziel und müssen den Kokon des CT verlassen. Beim köstlichen Mittagessen erzählt mir Kako vom 'Okō-Werk in Kyushu, in dem der Vollhybrid gefertigt wird – ein Werk mit „Null Restmüll“-Status, jeglicher Abfall aus dem Fertigungsprozess wird also wiederverwertet oder für zusätzliche Energiegewinnung genutzt.

Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 56. Panasonic ist eine eingetragene Marke der Panasonic Corporation.

UMWELTFREUNDLICHES MATERIAL GEWINNT LEXUS DESIGN AWARD BEI MAILÄNDER DESIGNWOCHE

Wir wollen deutlich machen, dass wir nicht nur darüber reden, die Umwelt zu schonen, sondern tatsächlich etwas unternehmen, um dieses Ziel zu erreichen: Bei der Mailänder Designwoche 2016 kürte Lexus AGAR PLASTICITY von AMAM zum Gewinner des Lexus Design Award. Das Projekt AGAR PLASTICITY erforscht, wie Agar, ein gelatineartiges Material aus Meeresalgen, als umweltfreundliche Verpackungsalternative zu Kunststoff verwendet werden kann.

Die Designgruppe AMAM wurde 2015 von Kosuke Araki, Noriaki Maetani und Akira Muraoka, Studenten am Institut für Produktdesign der Kunsthochschule Tama, gegründet. Ihr Projekt erklärten sie folgendermaßen: „Agar aus Meeresalgen ist in Japan ein traditionelles Essen und findet weltweit Verwendung in wissenschaftlichen und medizinischen Bereichen. Agar wird getrocknet verkauft, hat eine poröse, federartige Struktur und ist trotz seines Volumens ausgesprochen leicht. Wir sind davon überzeugt, dass wir einen biologisch abbaubaren Ersatz für Plastik brauchen. Deshalb haben wir beschlossen, zu erforschen, wie man Agar gewinnen kann, indem wir bestimmte Sorten Rotalgen gekocht haben. Wir fanden heraus, dass sich Agar, weil es formbar ist, nicht nur als Polster-, sondern auch als Verpackungsmaterial eignet. Wir haben außerdem untersucht, ob sich aus Agar auch ein Kunststoff herstellen lässt. Nach der Verwendung lassen sich Agar-Produkte umweltfreundlich entsorgen. Es kann helfen, die Wasserretentionsfunktion von Böden zu verbessern, und falls es ins Meer gelangt, würde es der marinen Tier- und Pflanzenwelt nicht schaden.“





IMMER IM FOKUS: DIE BEDÜRFNISSE UNSERER KUNDEN



Bei der Entwicklung eines neuen Modells geht es für uns immer darum, die Bedürfnisse der Menschen vorzusehen, die es fahren werden. Als Teil dieses Prozesses denken wir natürlich auch viel darüber nach, wie wir Ihr Fahrerlebnis in allen möglichen Situationen sicherer machen können. Welche potenziellen Risiken gibt es? Wie könnten sie vermieden oder verringert werden? Wie können wir neue Technologien nutzen, um Ihre Sicherheit zu verbessern und Ihnen das Fahren gleichzeitig entspannter und stressfreier zu machen? Auf den folgenden Seiten stellen wir Ihnen einige Ergebnisse dieses Denkprozesses vor. All diese Lösungen finden Sie im neuen CT 200h.

RÜCKFAHRKAMERA

Sobald Sie den Rückwärtsgang einlegen, zeigt die Heckkamera (optional gegen Aufpreis), was sich hinter dem CT 200h befindet, und erleichtert das Zurücksetzen oder Einparken. Bei Ausstattung mit dem Lexus Premium-Navigationssystem erscheint das Bild auf dem 10,3-Zoll-Multifunktionsdisplay.

BERGANFAHRKONTROLLE (HAC)

Das Anfahren am Berg erfordert ein hohes Maß an Aufmerksamkeit, da das Fahrzeug beim Lösen der Bremse rückwärts rollen könnte. Die elektronisch geregelte Berganfahrkontrolle HAC (Hill Assist Control) erkennt ein drohendes Zurückrollen und hält den Bremsdruck für einige Sekunden aufrecht. Gibt der Fahrer Gas, lösen sich die Bremsen, und der CT 200h setzt sich ohne Zurückrollen in Bewegung.

ELEKTRONISCHE BREMSKRAFTVERTEILUNG/BREMS-ASSISTENT

Die elektronische Bremskraftverteilung arbeitet mit dem ABS (Antiblockiersystem) zusammen und sorgt dafür, dass jedes einzelne Rad mit der gleichen Bremskraft versorgt wird - in Abhängigkeit von der Fahrbahnbeschaffenheit. Der Lexus Brems-Assistent erkennt eine Notbremsung u. a. an der Geschwindigkeit, mit der das Bremspedal betätigt wird. Daraufhin stellt er den vollen Bremsdruck für eine Notbremsung zur Verfügung. So kann der Bremsweg in Gefahrensituationen deutlich verkürzt werden.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

Alle CT 200h Modelle profitieren von unserem starken Engagement in der Unfallpräventionsforschung: Denn sie können jetzt mit dem innovativen Lexus Safety System + ausgestattet werden. Es vereint Fahrassistenzsysteme wie das Pre-Crash Safety-System mit Fußgängererkennung, eine adaptive Geschwindigkeitsregelung, einen Spurhalte-Assistenten inkl. Lenkunterstützung und eine Verkehrszeichenerkennung in einem leistungsstarken Paket.

PRE-CRASH SAFETY-SYSTEM

Mithilfe eines Mikrowellenradars und einer Kamera erfasst das System Hindernisse auf der vorausliegenden Fahrbahn und berechnet die Kollisionswahrscheinlichkeit. Wenn ein Zusammenstoß unvermeidbar ist, werden automatisch die vorderen Sicherheitsgurte gestrafft, und der Brems-Assistent stellt maximalen Bremsdruck zur Verfügung.

FUSSGÄNGERERKENNUNG

Als Teil des Pre-Crash Safety-Systems wird bei einer Geschwindigkeit zwischen 10 und 80 km/h ein autonomer Bremsvorgang eingeleitet, sobald ein Objekt oder Fußgänger vor dem CT erkannt wird, um einen Aufprall zu verhindern.

SPURHALTE-ASSISTENT

Der Spurhalte-Assistent trägt mittels einer Kamera in der Windschutzscheibe proaktiv dazu bei, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu verhindern, indem ein Warnsignal ausgegeben wird und eine kurze Lenkunterstützung erfolgt.

FERNLICHT-ASSISTENT

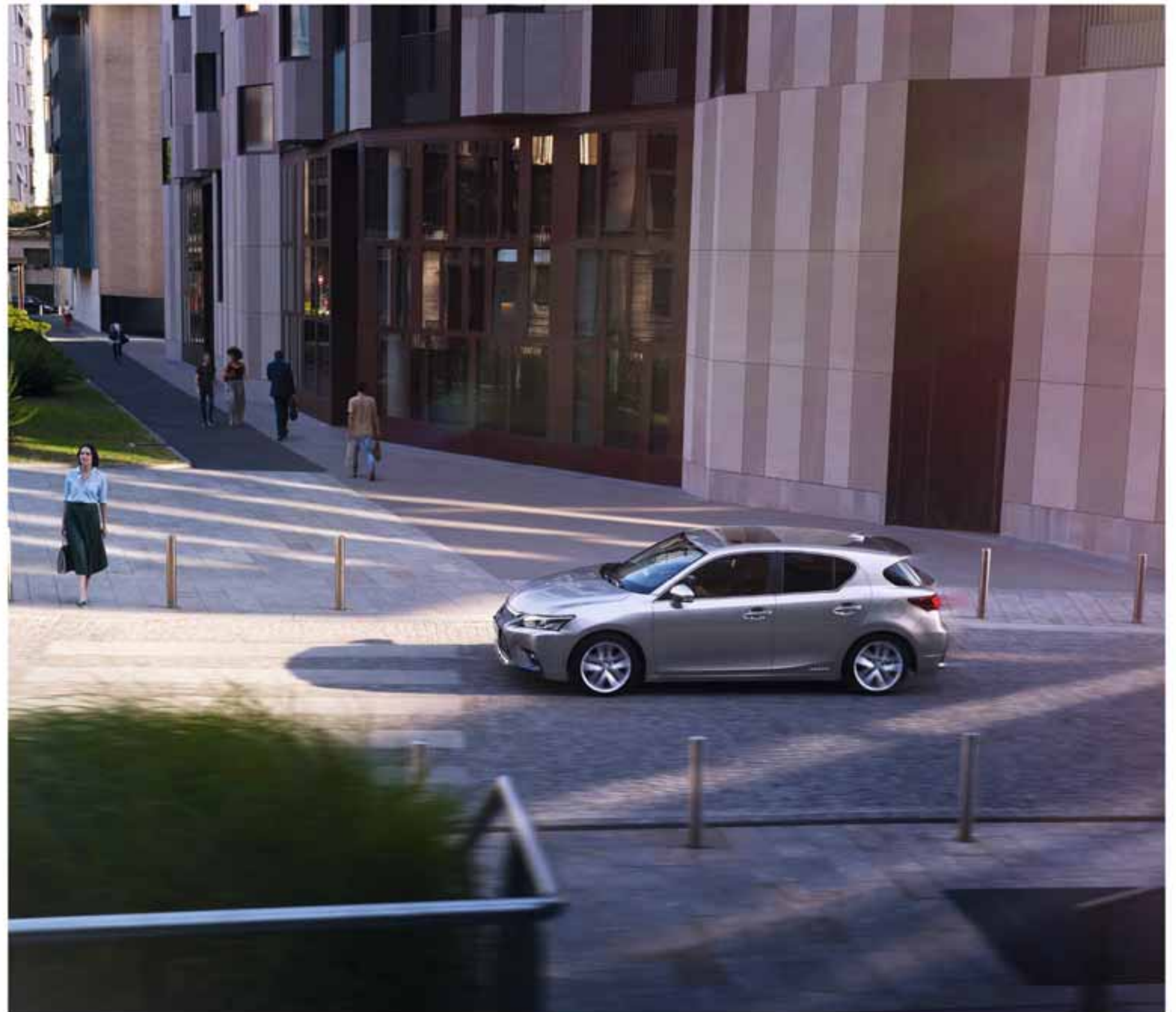
Der Fernlicht-Assistent erkennt das Licht entgegenkommender oder vorausfahrender Fahrzeuge. Ist die Fahrbahn frei, aktiviert das System automatisch das Fernlicht. Tauchen andere Verkehrsteilnehmer auf, schaltet der Assistent auf Abblendlicht zurück, sodass diese nicht geblendet werden.

ADAPTIVES GESCHWINDIGKEITS-REGELSYSTEM (ACC)

Das adaptive Geschwindigkeitsregelsystem ACC (Adaptive Cruise Control) erhöht den Fahrkomfort, indem es einen vorgewählten, sicheren Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen hält. Bei voreingestellter Geschwindigkeit misst der Mikrowellen-Radarsensor permanent den Abstand zu dem vor Ihnen fahrenden Fahrzeug. Durch gezieltes Bremsen oder Beschleunigen hält das System diesen Abstand konstant.

VERKEHRSZEICHENERKENNUNG

Die Verkehrszeichenerkennung erkennt über die Kamera in der Windschutzscheibe Tempolimits und Überholverbote und zeigt diese dem Fahrer im Multi-Informationdisplay an.





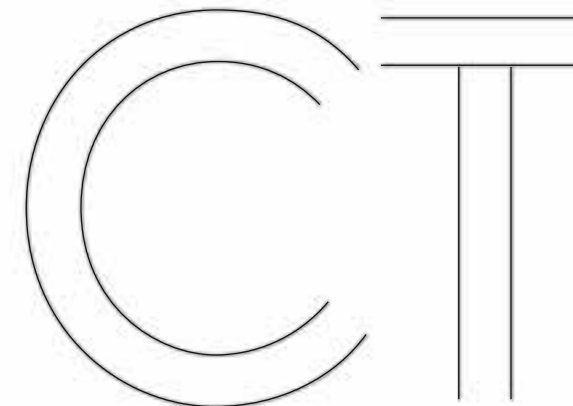
Der neue Lexus CT 200h überzeugt mit beeindruckendem Design, fortschrittlichen Technologien und japanischer „Takumi“-Handwerkskunst. Der markante „Diabolo“-Kühlergrill, schmale LED-Scheinwerfer und sein dynamisches Heck zeugen von seinem individuellen Charakter. Sein lang gezogenes, elegantes Profil und die imposanten vorderen und hinteren Stoßfänger sorgen für eine sanfte Luftströmung und reduzieren Windgeräusche. Die spezielle Fahrzeugunterboden-Konstruktion und die kleinen Finnen an Heckleuchten und Außenspiegeln optimieren zusätzlich seine Aerodynamik und Stabilität.

Erleben Sie den für Lexus typischen Komfort in einem Fahrzeug, das von unserem effizienten Lexus Hybrid Drive angetrieben wird. So sind Sie besonders umweltverträglich unterwegs, denn der CT emittiert gerade einmal 82 g/km CO₂*. Zukunftsweisend und vor allem wichtig in der Stadt: Im nahezu lautlosen rein elektrischen EV-Modus (Electric-Vehicle-Modus) verbraucht er keinen Kraftstoff und produziert keinerlei Emissionen – und die Hybridbatterie muss nicht extern aufgeladen werden.

Im Innenraum überzeugt der neue CT 200h mit herausragender Qualität, wie das optimal auf den Fahrer ausgerichtete Cockpit,

fein gearbeitete Applikationen und hochwertige Materialien. Auf Wunsch stehen Ihnen modernste Technologien wie ein 10,3 Zoll großes Multifunktionsdisplay mit Remote Touch-Bediensystem, die Lexus Premium-Navigation und ein 13-Lautsprecher-Soundsystem von Mark Levinson® zur Verfügung. Zudem können Sie ihn nun auch mit unserem Lexus Safety System + mit fortschrittlichen Fahrassistenten-Systemen ausstatten – für eine sichere und entspannte Fahrt.

*Im ECO-Modus. Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 56. Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.



CT 200h



01. MODELL

Lernen Sie den einzigartigen Lexus Hybrid Drive kennen.

Seiten 26–29



02. AUSSTATTUNGS-VARIANTEN

Welcher CT passt am besten zu Ihnen? Wählen Sie zwischen vier attraktiven Ausstattungsvarianten.

Seiten 30–31



03. EXTERIEUR/INTERIEUR

Entdecken Sie alle Details, die den neuen CT 200h so besonders machen.

Seiten 32–35



04. TECHNOLOGIE

Erfahren Sie mehr über innovative Technologien wie das Lexus Safety System + und das Lexus Premium-Navigationssystem.

Seiten 36–39



05. F SPORT

So viel Fahrspaß steckt im neuen CT 200h F SPORT.

Seiten 40–41



06. ZUBEHÖR

Unsere große Auswahl an original Lexus Zubehörartikeln lässt keine Wünsche offen.

Seiten 42–43



07. FARBEN

Wählen Sie aus 13 verschiedenen Außenfarben und stellen Sie Ihr persönliches von „Takumi“ gefertigtes Interieur zusammen, das Sie immer wieder aufs Neue begeistern wird.

Seiten 44–47



08. AUSSTATTUNG

Erfahren Sie mehr über unsere vielfältigen Ausstattungsmöglichkeiten und Optionen, mit denen Sie Ihren CT individuell gestalten können.

Seiten 48–51



09. TECHNISCHE DATEN

Hier finden Sie alle wichtigen technischen Daten zum CT 200h.

Seiten 52–53

DER CT 200h

Schon bei der ersten Fahrt überzeugt der CT 200h durch präzises Handling, herausragende Fahrstabilität und ausgeprägte Laufruhe. Angetrieben vom Lexus Hybrid Drive, kombiniert er nahtlos einen fortschrittlichen 1,8-Liter-Benzinmotor im Atkinson-Zyklus mit einem leistungsstarken Elektromotor. Und das mit einem verblüffend niedrigen Verbrauch von nur 3,6 Liter Kraftstoff auf 100 km*.

* Im ECO-Modus. Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 56.



Der kompakte CT 200h bietet eine intelligente Kombination aus einem außergewöhnlich effizienten Vollhybrid-Antrieb und der souveränen Lexus Fahrkultur.

LEXUS HYBRID DRIVE

Bereits 2005 hat Lexus als erster Premium-Automobilhersteller die Vollhybrid-Technologie auf den Markt gebracht. Seitdem hat Lexus über eine Million Hybridmodelle verkauft. Der CT 200h überzeugt mit beeindruckender Fahrdynamik bei erstaunlich niedrigem CO₂-Ausstoß ab nur 82 g/km* im kombinierten Zyklus. Dank der intelligenten Kombination aus einem 1,8-Liter-Benzintriebwerk, einem Hochleistungs-Elektromotor, einer kompakten Hybridbatterie, einem stufenlosen Hybridgetriebe und einem zentralen Steuergerät (PCU). Weitere Informationen: lexus.de/hybrid

*CT 200h Grundversion. Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 56.



1,8-LITER-4-ZYLINDER-BENZINAGGREGAT

Das leichte, innovative Benzintriebwerk arbeitet im Atkinson-Zyklus, verfügt über die hoch effiziente VVT-i-Ventilsteuerung, eine gekühlte Abgasrückführung, ein Abgaswärme-Rückgewinnungssystem und eine Start-Stopp-Funktion. Das Ergebnis: minimaler Verbrauch und beeindruckend niedrige Emissionen.



LEISTUNGSSTARKER ELEKTROMOTOR

Das Benzintriebwerk wird von einem 60 kW (82 PS) starken Elektromotor mit einem linearen Drehmoment von bis zu 207 Nm unterstützt und ermöglicht so eine kraftvolle Beschleunigung. Im EV-Modus (Electric-Vehicle-Modus) stellt er die geräuschlose Kraft für elektrisches Fahren bereit.



KOMPAKTE HYBRIDBATTERIE

Durch ihre kompakte, modulare Bauweise und für eine optimale Gewichtsbalance findet die Nickel-Metallhydrid-Batterie über der Hinterachse Platz. Sie ist für ein ganzes Autoleben konstruiert und verfügt über eine hohe Kapazität bei geringem Gewicht. Sie ist wartungsfrei – externes Aufladen oder besondere Pflege sind nicht erforderlich.

ERLEBEN SIE DEN LEXUS HYBRID DRIVE



STARTEN UND ANFAHREN

Beim Anfahren beschleunigt der Elektromotor emissionsfrei und nahezu lautlos bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 45 km/h. Dabei erzeugt der CT 200h seine elektrische Energie selbst und ist nicht von externen Stromquellen abhängig. Genießen Sie einfach das faszinierende Fahrgefühl, im EV-Modus (Electric-Vehicle-Modus) rein elektrisch unterwegs zu sein und keinerlei Kraftstoff zu verbrauchen.

GLEITEN

Ab einer Geschwindigkeit von ca. 45 km/h schaltet sich das laufuhige Benzinaggregat automatisch und fast unmerklich zu und wird – je nach Bedarf – weiterhin vom lautlosen und emissionsfreien Elektromotor unterstützt. So erleben Sie Dynamik und Effizienz, die einzigartig ist.

BESCHLEUNIGUNG

Beschleunigen Sie kraftvoll, wird der 1,8-l-Benzinmotor automatisch vom 60 kW (82 PS) starken Elektromotor unterstützt. Diese Addition der Kräfte bietet Ihnen jederzeit eine kraftvolle Beschleunigung ohne jede Schubkraftunterbrechung.

VERZÖGERN

Beim Bremsen oder wenn Sie den Fuß vom Gaspedal nehmen, wandelt das regenerative Bremssystem die freigesetzte Bremsenergie in elektrische Energie um und lädt damit die Hybridbatterie auf. Diese bei anderen Fahrzeugen vergeudete Energie wird somit effizient genutzt. Ein Grund mehr, warum Sie den CT 200h niemals extern aufladen müssen.

Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 56.



Intuitive Bedienung über das Remote Touch-Bedienelement



- 15-Zoll-Leichtmetallräder
- Scheinwerfer (Halogen)
- LED-Tagfahrlicht
- Sitzbezüge in Velours

CT 200h

Bereits in der Grundversion verfügt der neue CT über eine umfangreiche Serienausstattung.

- Audiosystem von Panasonic® mit 6 Lautsprechern
- Lexus Media Display mit 7-Zoll-Multifunktionsdisplay, Dreh-/Drückbedienung
- Zwei-Zonen-Klimatisierungsautomatik



- 16-Zoll-Leichtmetallräder

EXECUTIVE LINE

Ab der Ausstattungsvariante Executive Line stehen Ihnen viele attraktive Sonderausstattungen zur Auswahl (siehe Seiten 48–55).

- LED-Nebelscheinwerfer, in den vorderen Stoßfängern integriert



- 17 Zoll-Leichtmetallräder im F SPORT-Design
- LED-Scheinwerfer
- Lexus Smart Key: schlüsselloses Öffnen/Verschließen von Türen und Heckklappe
- Lexus Park Assist

F SPORT

Falls Sie sich einen noch dynamischeren Look wünschen, ist der CT 200h F SPORT genau die richtige Wahl. Weitere Angaben zur Ausstattung finden Sie auf den Seiten 40/41.

- Sitzheizung vorne
- Lexus Safety System +
- Rückfahrkamera
- Sportliche Fahrwerksabstimmung



- 17-Zoll-Leichtmetallräder
- LED-Scheinwerfer mit Fernlicht-Assistent
- Sitzbezüge in Leder mit Sitzheizung

Panasonic ist eine eingetragene Marke der Panasonic Corporation.
Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.

LUXURY LINE

Die Ausstattung Luxury Line macht lange Fahrten noch komfortabler. Speziell für Fahrer, die jeden Kilometer im neuen CT in vollen Zügen genießen wollen.

- Lexus Safety System +
- High-End-Audiosystem von Mark Levinson® mit 13 Lautsprechern
- Lexus Premium-Navigation mit 10,3-Zoll-Display und Remote Touch-Bedienung



01



02



03

01. 15-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER

Die 15-Zoll-Leichtmetallräder sind nicht nur leicht und kompakt, sie sind auch mit rollwiderstandsarmen Reifen ausgestattet. Diese Kombination sorgt für noch umweltverträglichere Verbrauchs- und Emissionswerte.

02. 16-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER

Diese neu designten 5-Doppelspeichen-Leichtmetallräder, die den dynamischen Auftritt des CT unterstreichen, glänzen mit polierter Oberfläche und dunkelgrauen Metallic-Akzenten.

03. 17-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER

Rundum dynamisch: Die 5-Doppelspeichen-Leichtmetallräder mit 215/45R17-Bereifung bieten einen ausgesprochen sportlichen Auftritt.

04. HALOGENSCHEINWERFER

Leuchtstarke Halogenscheinwerfer sorgen für eine sichere Fahrbahnausleuchtung. Hinzu kommt das LED (Light Emitting Diode)-Tagfahrlicht, das ein besonders charakteristisches Licht erzeugt. Zusammen verleihen sie dem CT 200h ein individuelles Erscheinungsbild.

05. LED-SCHEINWERFER

Für einen noch markanteren Auftritt kann der neue CT auf Wunsch auch mit LED-Scheinwerfern ausgestattet werden, die sich zusammen mit dem pfeilförmigen Tagfahrlicht nahtlos in die einheitliche Linienführung einfügen. Besonders wichtig für ein umweltfreundliches Fahrzeug: Die LED-Scheinwerfer verbrauchen weniger Energie, und haben eine höhere Leuchtkraft als herkömmliche Lampen.

06. LED-HECKLEUCHTEN

Für ein dynamischeres Design wurden die Heckleuchten nicht nur vergrößert, sondern sind jetzt komplett mit LEDs ausgestattet, was zur verbesserten Sichtbarkeit beiträgt. Nachts leuchten sie in „L-Form“ und unterstreichen so eindrucksvoll die Lexus Markenidentität des CT.

07. „DIABOLO“-KÜHLERGRILL

Besonders der tiefgezogene neue „Diabolo“-Kühlergrill verleiht dem CT seine Eigenständigkeit. Das Gitter in heller Metallic-Lackierung und die von oben nach unten variierende Gitterweite erzeugen einen eindrucksvollen Effekt.

08. PRIVACY GLASS

In der Ausstattungsvariante F SPORT sind die hinteren Seitenscheiben und die Heckscheibe stärker getönt. Der Blick nach außen ist für die Passagiere weiter möglich, während von außen nach innen ein Sicht- und Sonnenschutz gewährt ist.

09. HECKDESIGN

Das Heck des neuen CT 200h wurde neu designt und wirkt nun noch dynamischer und betont die charakteristische Silhouette.

10. ZWEI-FARB-LACKIERUNG

Zusätzlich zu der großen Auswahl an attraktiven Außenfarben ist der neue CT jetzt optional auch in stylischen Zwei-Farb-Lackierungen erhältlich. Für die Ausstattungsvarianten Executive Line und Luxury Line können Sie aus drei neuen Farbkombinationen wählen. Für den CT F SPORT stehen Ihnen gleich acht Farben zur Verfügung.



04



05



06



07



08



09/10



01/02



03



04



05

01. COCKPIT

Alle wichtigen Instrumente und Anzeigen sind optimal auf den Fahrer ausgerichtet. So ist er weniger abgelenkt und kann den Blick auf der Straße lassen.

02. MULTIFUNKTIONS-SPORTLENKRAD

Das 3-Speichen-Lederlenkrad ist vom Supersportwagen LFA inspiriert. Durch seine ergonomische Form lässt sich der CT präzise lenken. Die integrierten Funktionstasten für Audiosystem, Mobiltelefon, Sprachsteuerung, Multifunktionsdisplay und das optionale adaptive Geschwindigkeitsregelsystem ermöglichen eine sichere Bedienung, ohne die Hände vom Steuer nehmen zu müssen.

03. SITZHEIZUNG

Die Sitzheizungen (optional, gegen Aufpreis) für Fahrer und Beifahrer wärmen Ihren Körper direkt und werden somit proaktiv genutzt, um die Klimaautomatik zu entlasten.

04. KOFFERRAUM

Der CT 200h bietet reichlich Stauraum und vielfältige Transportmöglichkeiten. Mit seinem 375 Liter großen Kofferraum bietet er genug Platz für Ihr Gepäck. Die Rücksitze lassen sich im Verhältnis 60:40 umklappen und ergeben dann einen Stauraum von bis zu 985 Litern.

05. ZWEI-ZONEN-KLIMAAUTOMATIK

Die kompakte und effiziente Zwei-Zonen-Klimaautomatik kann von Fahrer und Beifahrer jeweils individuell eingestellt werden und erzielt eine exzellente Kühlleistung. Da sie direkt von der Hybridbatterie gespeist wird, erhöht sich der Kraftstoffverbrauch nicht.

06. SITZE IN VELOURS

Die Sitze im neuen CT sind serienmäßig mit strapazierfähigen Stoffbezügen ausgestattet und bieten insbesondere in Kurven perfekten Seitenhalt.

07. SITZE IN VELOURS/ECOLUXE

Die neu designten Sitzbezüge in Velours/EcoLuxe sind Bestandteil der Ausstattungsvariante F SPORT.

08. SITZE IN LEDER

Bestens verarbeitete Ledersportsitze, angefertigt von erfahrenen „Takumi“-Handwerksmeistern, sorgen für maximalen Komfort und optimalen Halt (Serie für Ausstattungsvariante Luxury Line; Option für Ausstattungsvariante F SPORT).



06



07



08



01



02



03



04



05



06



07

01. MULTI-INFORMATIONSDISPLAY

Ein farbiges Multi-Informationsdisplay, das zwischen den zentralen Instrumenten positioniert ist, zeigt eine Vielzahl von relevanten Fahrzeuginformationen und -daten an wie z. B. Sicherheitshinweise oder die Routenführung.

02. LEXUS CONNECTED*

Dieses System verwandelt Ihren CT in einen mobilen WLAN-Hotspot und ermöglicht die Vernetzung mit Ihrem Navigationssystem sowie mit bis zu 9 weiteren WLAN-fähigen Endgeräten wie Handys, Tablets und Laptops. Es wird sicher und direkt ans Batteriesystem angeschlossen, für eine konstante Energieversorgung und ohne störende Kabel.

03. LEXUS MEDIA-DISPLAY

Der CT ist mit einem 7-Zoll-Media-Display ausgestattet. Über das hochauflösende Display können Sie das Audiosystem und die Klimaautomatik bedienen bzw. sich das Energiemanagement anzeigen lassen.

04. 10,3-ZOLL-MULTIFUNKTIONSDISPLAY

Das hochauflösende, optionale 10,3-Zoll-Farbdisplay ist für eine entspannte Fahrt zentral positioniert. Es kann über die Sprachsteuerung oder Remote Touch intuitiv bedient werden. Der Split-Screen-Modus erlaubt die gleichzeitige Anzeige von Informationen aus bis zu drei unterschiedlichen Bereichen.

05. PANASONIC®-AUDIOSYSTEM MIT 6 LAUTSPRECHERN

Serienmäßig verfügt der CT 200h über ein Panasonic® Premium-Audiosystem, das sechs Lautsprecher umfasst. Sie verfügen über eine spezielle Membran, deren Werkstoff auf einem Verbundstoff aus Bambus und Kohlefaser basiert und eine exzellente Wiedergabequalität garantiert. Zum Audiosystem gehören: RDS-Radio, CD-Player und Bluetooth®-Konnektivität für Audio/Mobiltelefon.

06. PANASONIC®-AUDIOSYSTEM MIT 10 LAUTSPRECHERN

Noch mehr Hörgenuss bietet auf Wunsch das Panasonic®-Audiosystem mit 10 Lautsprechern. Es ist mit energiesparender Technologie sowie einem separaten, leichten Verstärker ausgestattet und bietet noch bessere Klangtreue. In Kombination mit dem Lexus Premium-Navigationssystem können Sie Ihre DVDs auf dem zentralen Display anschauen – natürlich nur im Stand.

07. MARK LEVINSON®-SOUND-SYSTEM

Wahlweise ist der neue CT mit dem High-End-Premium-Surround-Sound-System von Mark Levinson® mit 13 Lautsprechern verfügbar, das speziell auf die akustischen Eigenschaften des CT-Innenraums abgestimmt wurde. Das Sound-System bietet exzellenten Genuss von CDs, DVDs, Videos oder anderen digitalen Medien in unvergleichlicher Qualität.

* Als Zubehör ab ca. Frühjahr 2018 erhältlich. Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated. Panasonic ist eine eingetragene Marke der Panasonic Corporation. Bluetooth ist eine eingetragene Marke von Bluetooth SIG Inc.

08. FAHRMODUS-REGLER/EV-MODUS

Mit dem Fahrmodus-Regler können Sie bequem zwischen vier Fahrmodi wechseln: rein elektrisch und emissionsfrei im EV-Modus (Electric-Vehicle-Modus) verbrauchsorientiert und emissionsarm im ECO-Modus, ausgewogen komfortabel, aber zügig im NORMAL-Modus oder dynamisch-sportlich im SPORT-Modus.

09. AERODYNAMIK

Das Außendesign des CT 200h wurde insbesondere auf eines ausgerichtet: eine ausgezeichnete Aerodynamik. Dazu tragen der dezente Heckdiffusor, der Heckspoiler, ein glattflächiges Unterbodenprofil und stromlinienförmige Außenspiegel bei. Die faszinierende und durchdachte Linienführung garantiert darüber hinaus eine sanfte Luftströmung am Heck, was Luftwiderstand, Kraftstoffverbrauch und Windgeräusche deutlich verringert.

10. HINTERRADAUFHÄNGUNG MIT DOPPELQUERLENKERACHSE

Speziell für den CT 200h wurde eine Hinterradaufhängung mit Doppelquerlenkerachse entwickelt, die eine exzellente Straßenlage und eine hohe Fahrstabilität garantiert. Sie wurde so kompakt und intelligent konstruiert, dass der Kofferraum nicht nur großzügiger bemessen werden konnte, sondern zudem auch völlig eben ist.

11. LEISTUNGSSTARKE STOSSDÄMPFER

Sowohl für vorne als auch für hinten sind für den CT 200h auf Wunsch leistungsstarke Stoßdämpfer erhältlich. Sie absorbieren selbst feinste Vibrationen, verbessern den Fahrkomfort und schaffen ein präziseres Lenkgefühl.

12. BERGANFAHRKONTROLLE (HAC)

Das Anfahren am Berg erfordert ein hohes Maß an Aufmerksamkeit, da das Fahrzeug beim Lösen der Bremse rückwärts rollen könnte. Die elektronisch geregelte Berganfahrkontrolle HAC (Hill Assist Control) erkennt ein drohendes Zurückrollen und hält den Bremsdruck für einige Sekunden aufrecht. Gibt der Fahrer Gas, lösen sich die Bremsen, und der CT 200h setzt sich ohne Zurückrollen in Bewegung.



08



09



10



11



12



01



02



03



04



05

01. SICHERHEITS-FAHRGASTZELLE

Der CT 200h verfügt durch den Einsatz von hochfestem Spezialstahl und modernsten Fertigungsmethoden über eine robuste und widerstandsfähige Fahrgastzelle, welche die Aufprallenergie optimal absorbiert. In zahlreichen Tests wurden bei der Entwicklung des CT 200h die Struktur und die Sicherheit der Karosserie perfektioniert. Das Ergebnis: bester Schutz bei einem Aufprall von vorne, von der Seite oder von hinten.

02. SCHLEUDERTRAUMA-SCHUTZ WIL

Das Schleudertrauma-Schutzsystem WIL (Whiplash Injury Lessening) in den Vordersitzen verringert das Risiko eines Schleudertraumas bei einem Heckaufprall. Das System bewegt in diesem Fall die Kopfstütze nach vorne, um die Köpfe von Fahrer und Beifahrer bestmöglich vor einer Überstreckung der Halswirbelsäule zu schützen.

03. LEXUS PARK ASSIST

Sobald Sie den Rückwärtsgang einlegen, zeigt die Rückfahrkamera (optional, gegen Aufpreis) die Umgebung hinter dem Fahrzeug auf dem Lexus Media Display. In Kombination mit der Lexus Premium-Navigation werden Hilfslinien für das einfachere Einparken eingeblendet.

04. AIRBAGAUSSTATTUNG

Serienmäßig verfügt der CT 200h über eine komplette Airbagausstattung. Zweistufige Frontairbags, darüber hinaus Seiten- und von vorn nach hinten durchgehende Kopfairbags sowie Knieairbags schützen Fahrer und Beifahrer. Das Airbag-Steuersystem registriert anhand von Sensoren die Schwere der Kollision und passt die Entfaltungsgeschwindigkeit entsprechend an, um den wirkungsvollsten Schutz zu erzielen.

05. REIFENLUFTDRUCK-WARNSYSTEM

Luftdrucksensoren überwachen den Reifenluftdruck und senden die Daten an das Multi-Informationsdisplay, das bei Druckverlust in einem oder mehreren Reifen einen Warnhinweis anzeigt.

06. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Der CT kann auf Wunsch mit unserem innovativen Lexus Safety System + ausgestattet werden, das Fahrerassistenzsysteme wie das Pre-Crash Safety-System mit Fußgängererkennung, eine adaptive Geschwindigkeitsregelung, einen fortschrittlichen Spurhalte-Assistenten und einen Fernlicht-Assistenten in einem leistungsstarken Paket vereint.

07. PRE-CRASH SAFETY-SYSTEM (PCS)

Mithilfe eines Mikrowellenradars und einer Kamera erfasst das System Hindernisse auf der vorausliegenden Fahrbahn und berechnet die Kollisionswahrscheinlichkeit. Wenn ein Zusammenstoß unvermeidbar ist, werden automatisch die vorderen Sicherheitsgurte gestrafft, und der Brems-Assistent stellt maximalen Bremsdruck zur Verfügung.

08. SPURHALTE- UND FERNLICHT-ASSISTENT

Der Spurhalte-Assistent trägt mittels einer Kamera in der Windschutzscheibe proaktiv dazu bei, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu verhindern, indem ein Warnsignal ausgegeben wird und eine kurze Lenkunterstützung erfolgt. Der Fernlicht-Assistent erkennt das Licht entgegenkommender oder vorausfahrender Fahrzeuge. Ist die Fahrbahn frei, aktiviert das System automatisch das Fernlicht. Tauchen andere Verkehrsteilnehmer auf, schaltet der Assistent auf Abblendlicht zurück, sodass diese nicht geblendet werden.

09. ADAPTIVES GESCHWINDIGKEITSREGELSYSTEM (ACC)

Das adaptive Geschwindigkeitsregelsystem ACC (Adaptive Cruise Control) erhöht den Fahrkomfort, indem es einen vorgewählten, sicheren Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen hält. Bei voreingestellter Geschwindigkeit misst der Mikrowellen-Radarsensor permanent den Abstand zu dem vor Ihnen fahrenden Fahrzeug. Durch gezieltes Bremsen oder Beschleunigen hält das System diesen Abstand konstant.

10. VERKEHRSZEICHENERKENNUNG

Die Verkehrszeichenerkennung im neuen CT erkennt über die Kamera in der Windschutzscheibe Tempolimits und Überholverbote und zeigt diese dem Fahrer im Multi-Informationsdisplay an..



06



07



08



09



10



01



02

01. F SPORT-EINSTIEGSLEISTEN

Die vorderen Einstiegsleisten bieten nicht nur Schutz vor Kratzern – gefertigt aus gebürstetem Aluminium, sind sie zudem mit dem Lexus Logo versehen.

02. F SPORT-EMBLEM

Es ist dezent und zeigt dem Kenner doch den Unterschied: Das „F“ ist der Bezug zum „Geburtsort“ aller Lexus Hochleistungs-Automobile der F SPORT-Reihe: dem legendären Fuji Speedway, der Rennstrecke am Fuß des Berges Fuji.

03. 17-ZOLL-F SPORT-LEICHTMETALLFELGEN

Exklusiv für den CT F SPORT wurde diese dunkle 17-Zoll-Leichtmetallfelge im 5-Doppelspeichen-Design entwickelt. Die Niederquerschnittstreifen garantieren optimalen Grip.

04. F SPORT-FRONTDESIGN

Der CT 200h F SPORT ist mit einem unverkennbaren schwarzen „Diabolo“-Kühlergrill mit Chromeinfassungen ausgestattet. Das Gittermuster setzt sich in den Einfassungen der Nebelscheinwerfer fort.

05. F SPORT-HECKDESIGN

Auch das Heck des CT F SPORT setzt den dynamischen Auftritt mit einem neuen Diffusor und den ausdrucksstarken Reflektoreinfassungen nahtlos fort.



03



04



05

06. LEDERSITZE

Die exklusiven F SPORT-Ledersitze werden von erfahrenen „Takumi“-Handwerksmeistern verarbeitet und bieten Ihnen und Ihren Mitfahrern noch mehr Luxus (optional gegen Aufpreis).

07. F SPORT-LEDERLENKRAD UND -WÄHLHEBEL

Das makellos gearbeitete Lenkrad mit dem F SPORT-Logo lehnt sich an das Lenkraddesign im LFA Supersportwagen. Mit seinem perforierten Lederüberzug setzt der F SPORT-Schaltknauf den aufregend sportlichen Look fort.

08. APPLIKATIONEN IM NAGURI-DESIGN

Applikationen im Naguri-Design – bekannt aus der GS F-Hochleistungslimousine und inspiriert von traditioneller japanischer Handwerkskunst – sind für alle F SPORT-Modelle auf Wunsch erhältlich.

09. SPORTPEDALERIE

Die gelochten Sportpedale aus Aluminium sind mehr als nur Designreferenz aus dem Rennsport: Sie bieten hervorragenden Grip und reflektieren das Motorsporterbe der neuen F SPORT-Modelle des CT.



06



07



08



09



01



02



03



04



05



06



07



08



09



09

01. 16-ZOLL-LEICHTMETALLFELGEN, FUYU, SILBER*

Diese 10-Speichen-Leichtmetallfelge harmoniert perfekt mit der sportlichen Optik des CT 200h. Für Fahrzeuge mit serienmäßiger Reifendimension 205/55R16.

02. 16-ZOLL-LEICHTMETALLFELGEN, FUYU, ANTHRAZIT*

Die 10-Speichen-Leichtmetallfelge in Anthrazit rundet das dynamische Erscheinungsbild des CT 200h ab. Für Fahrzeuge mit serienmäßiger Reifendimension 205/55R16.

03. 17-ZOLL-LEICHTMETALLFELGEN, ZENGA, SILBER*

Kraftvolle Leichtmetallfelge im 10-Speichen-Design mit eindrucksvollem Metallic-Finish. Für Fahrzeuge mit serienmäßiger Reifendimension 215/45R17.

04. 17-ZOLL-LEICHTMETALLFELGEN, ZENGA, ANTHRAZIT*

Im 10-Speichen-Design mit einem Metallic-Finish in Anthrazit. Für Fahrzeuge mit serienmäßiger Reifendimension 215/45R17.

05. 17-ZOLL-LEICHTMETALLFELGEN, ZENGA, SCHWARZ*

10-Speichen-Leichtmetallfelge im außergewöhnlichen schwarzen Finish. Für Fahrzeuge mit serienmäßiger Reifendimension 215/45R17.

06. 17-ZOLL-LEICHTMETALLFELGEN, YUME, WEISS*

Leichtmetallfelge im 5-Doppelspeichen-Design mit attraktivem Finish in Perlweiß. Für Fahrzeuge mit serienmäßiger Reifendimension 215/45R17.

07. 17-ZOLL-LEICHTMETALLFELGEN, YUME, SCHWARZ*

Leichtmetallfelge im 5-Doppelspeichen-Design mit dynamischem Finish in Schwarz, hochglanzpoliert. Für Fahrzeuge mit serienmäßiger Reifendimension 215/45R17.

08. F SPORT 17-ZOLL-LEICHTMETALLFELGEN

Leichtmetallfelge im 5-Speichen-Design mit einem besonders dynamischen Look in Anthrazit.

09. WINTERKOMPLETTRÄDER

Die Winterkomplettträder bieten auch bei niedrigen Temperaturen optimale Haftung und bestehen aus vier Leichtmetallfelgen mit Winterreifen.

* Die Reifenluftdrucksensoren sind separat zu bestellen.

10. KÜHLERGRILL-EINFASSUNG

Dynamik und Raffinesse: Der Kühlergrill wurde konsequent im Stil des Lexus L-finesse-Konzepts design.

11. OBERE FRONTGRILL-EINFASSUNG

Mit der schwarzen Frontgrill-Einfassung können Sie dem Kühlergrill eine besondere Note verleihen.

12. LADEKANTENSCHUTZ

Der Ladekantenschutz aus Edelstahl für den Heckstoßfänger schützt effektiv vor Kratzern und Beschädigungen beim Be- und Entladen.

13. LADEKANTEN-SCHUTZFOLIE

Unauffälliger, aber zuverlässiger Schutz der Heckstoßfänger-Lackierung gegen Schrammen und Kratzer. Hergestellt aus selbstklebender Spezialfolie, die sich den Konturen des Stoßfängers genau anpasst.

14. REIFENTASCHEN

Das vierteilige Reifentaschen-Set mit Lexus Schriftzug ermöglicht den Transport und die werterhaltende Lagerung Ihrer Räder.

15. FELGENSCHLOSSER

Durch den Austausch einer Radmutter an jeder Felge durch ein Felgenschloss wird der Schutz der Felgen vor Diebstahl deutlich erhöht.

16. CARBON AUSSENSPIEGEL-COVER

Die Außenspiegel-Cover im Carbon-Design betonen den dynamischen Charakter des CT 200h, verstärken seinen selbstbewussten Auftritt und geben Ihrem Fahrzeug eine individuelle Note.

17. SCHUTZFOLIE FÜR TÜRGRIFFMULDE

Die praktisch unsichtbare Folie passt exakt in die Türgriffmulde und bietet Schutz vor Kratzern etwa durch Ringe oder Schlüssel.

18. INNENRAUMAPPLIKATIONEN

Die edlen Armaturenbrett-Elemente sind perfekt auf den CT 200h abgestimmt und geben dem Cockpit eine besonders individuelle Note. Sie haben die Wahl zwischen sechs Ausführungen: Carbon, Esche, Shimamoku, Bambus, Schwarz, Metallic Mesh. Ohne Abbildungen: Solarorange und Aluminium in Naguri-Design.



18



10



11



12



13



14



15



16



17



18

01. DACH-BASISTRÄGER

Der abschließbare Lexus Dachträger dient als Halterung für eine Vielzahl spezieller Transporteinrichtungen. Aus rostfreiem Leichtmetall gefertigt, erleichtert sein geringes Gewicht Handhabung und Montage.

02. DACHBOXEN

Die aerodynamische Form der Dachboxen verringert den Luftwiderstand sowie Windgeräusche und Vibrationen. Einfaches Be- und Entladen wird durch die beidseitige Öffnung (modellabhängig) ermöglicht und bietet zusätzliche Sicherheit durch Zentralverriegelung. Erhältlich in Silbergrau oder Schwarz. Ladevolumen: 410-460 Liter.

03. DACH-BASISTRÄGER MIT SKI- UND SNOWBOARD-TRÄGER

Für den Transport von bis zu sechs Paar Ski oder vier Snowboards. Der Träger ist abschließbar und hat eine breite Entriegelungstaste, damit er auch mit Handschuhen leicht geöffnet werden kann. Die Skier und Snowboards werden mit weichem Gummi fest und sicher umfasst.

04. FAHRRADTRÄGER BARRACUDA

Zur Verwendung mit dem Lexus Dachträger. Der leichte, abschließbare Fahrradträger verfügt über spezielle Halterungen für Räder und Rahmen.

05. AUFBEWAHRUNGSTASCHE FÜR DACH-BASISTRÄGER

Wenn Sie die Lexus Querstreben nicht benötigen, können Sie sie in dieser Tasche vor Staub und Kratzern geschützt verstauen und aufbewahren.

06. HECKFAHRRADTRÄGER

Ein leichter Fahrradträger aus hochfestem Stahl zum Transport von einem oder zwei Fahrrädern. Er wird an der Anhängenzugvorrichtung befestigt und verfügt über eine Sicherheitsverriegelung. Die integrierten Leuchten und die Kennzeichenhalterung sind mit 13-poligem Elektrosatz erhältlich.



01



02



03



04



05



06

07. EINSTIEGSLEISTEN

Die Einstiegsleisten aus gebürstetem Aluminium werten den Innenraum nochmals auf und schützen außerdem den Schwellerbereich vor Kratzern. Mit dezent beleuchtetem Lexus Schriftzug.

08. VELOURS-FUSSMATTEN

Die robusten und hochwertigen Fußmatten in Anthrazit schützen wirkungsvoll den Teppichboden in Ihrem Lexus CT 200h. Sie sind passgenau geformt, und die Spezialbefestigung im Boden verhindert ein Verrutschen.

09. GUMMIMATTEN

Schwarze Gummimatten für den Schutz des Teppichbodens bei verschmutzten oder nassen Schuhen sowie gegen Eindringen von Schmutz oder Sand. Die Spezialbefestigung im Boden verhindert ein Verrutschen.

10. HORIZONTALES GEPÄCKNETZ

Das horizontal gespannte Gepäcknetz lässt sich im Handumdrehen an den dafür vorgesehenen Halterungen anbringen und bietet eine praktische Lösung zum sicheren Fixieren kleinerer Gegenstände.

11. VERTIKALES GEPÄCKNETZ

Das vertikale Gepäcknetz wird im Kofferraum an vorhandenen Haken befestigt. Es verfügt über zwei separate Taschen, in denen kleinere Gegenstände verstaut werden können und damit sicheren Halt finden.

12. LADERAUMMATTE

Die Laderaummatte schützt optimal den Teppichboden des Kofferraums und ist doppelseitig nutzbar.

13. KOFFERRAUMSCHALENMATTE

Die Kofferraumschalenmatte aus wasserundurchlässigem Kunststoff mit erhöhter Randlippe schützt den Teppichboden vor Verschmutzungen aller Art. Ihre spezielle Oberfläche verhindert, dass Taschen und Koffer umherrutschen.

14. TRENNGITTER

Das Trenngitter lässt sich schnell und einfach zwischen Fahrzeugboden und Dachhimmel anbringen und verhindert, dass Gepäckstücke unkontrolliert in den Fahrgastraum gelangen können.



07



08



09



10



11



12



13



14

01. LEXUS NAVIGATION

Lexus Navigation ist in das Media-Display Ihres Fahrzeugs integriert und wird über Drehsteuerung, Remote Touch oder Sprachsteuerung bedient. Das System umfasst eine Full Map Navigation, Geschwindigkeitsbegrenzungen, Blitzwarner (in Ländern, wo dies erlaubt ist), Fahrspurassistent, RDS-TMC-Verkehrsinformationen und eine Suche nach Sonderzielen (Points of Interest). Die Animation der Karte verfügt über 3-D-Effekte und sorgt so für noch mehr Klarheit.

02. DVD-IN-CAR-ENTERTAINMENT-SYSTEM

Mit dem portablen DVD-Player mit 7-Zoll-Bildschirm können Sie große und kleine Passagiere während langer Reisen bestens unterhalten. Dank USB- und Karten-Slots, Smartphone-AV-Eingang sind Sie völlig flexibel. Optional stehen eine zweite Einheit und ein Infrarot-Kopfhörer zur Verfügung.

03. IPAD®-HALTERUNG

Die Halterung mit eigener Stromversorgung, passt in die Station des Entertainment-Systems und sorgt für eine stabile Basis, sodass die Fondpassagiere ihr iPad® während der Fahrt problemlos nutzen können.

04. KOPFHÖRER

Infrarot-Kopfhörer mit unabhängiger Steuerung sorgen dafür, dass die Lautstärke auf ein kinderfreundliches Level gestellt werden kann.

05. EINPARKHILFE

Sensoren am Stoßfänger (vorne/hinten) sind mit Signalgebern im Innenraum des Fahrzeugs verbunden. Ein akustisches Warnsignal nimmt an Frequenz zu, je näher Sie dem Hindernis kommen.

06. STANDHEIZUNG

Die Standheizung befreit zuverlässig von Eis und Schnee und sorgt bei Fahrtantritt für behagliche Temperaturen. Weil sie außerdem das Kühlmittel des Triebwerks auf Betriebstemperatur bringt, arbeiten Heizung und Gebläse sofort effizient.

07. BEDIENELEMENTE STANDHEIZUNG

Mit unserer großen Auswahl an Bedienelementen können Sie Ihre Standheizung jederzeit komfortabel und intuitiv steuern.



01



02



03



04



05



06



07

08. KINDERSITZE

Für Kinder im Alter von 0 bis etwa 9 Monaten (bis 13 kg) bieten wir den Kindersitz G0 an: mit höhenverstellbarer gepolsterter Kopfstütze, weich gepolsterten Seitenwangen, zusätzlichem Rückenschutz, einklappbarem Sonnen-/Windschutz und einem Tragegriff. Dazu passend: die Basis-Plattform. Der Kindersitz wird einfach eingerastet und kann auf Knopfdruck wieder gelöst werden. Dadurch können Sie es dem Baby bereits außerhalb des Fahrzeugs im Sitz bequem machen, bevor dieser im Fahrzeug befestigt wird. Für ältere Kinder im Alter von ca. 9 Monaten bis 4 Jahren ist der G1 mit ISOFIX-Befestigung die richtige Wahl und für Kinder zwischen 4 und 12 Jahren der Sitz G2 (ohne Abbildung).

09. ABFALLBEHÄLTER/ASCHENBECHER

Dieser praktische Behälter ist perfekt in die Mittelkonsole eingelassen und verfügt über eine verschlussdichte Abdeckung.

10. FALTBOX

Dieser stabile Organizer sorgt dank praktischer Aufteilung für einen sicheren Transport Ihrer Einkäufe oder Utensilien wie Werkzeug oder Autozubehör im Kofferraum. Die Box besteht aus hochwertigem Material und verfügt über eine verstärkte Bodenplatte.

11. WINDABWEISER

Dank ihrer aerodynamischen Form tragen die Windabweiser bei Fahrt mit geöffnetem Fenster dazu bei, Windgeräusche und Luftturbulenzen auf ein Minimum zu beschränken.

12. FAHRZEUGABDECKUNG

Sicherlich der einfachste Weg, Ihren CT 200h gegen Staub und extreme Wetterbedingungen zu schützen: eine seiner Form angepasste sowie schnell anbring- und abnehmbare Schutzplane.

13. LEXUS PROTECT

Das Lexus ProTect Versiegelungssystem hilft, das makellose Aussehen Ihres CT zu erhalten. Es schützt die lackierten Fahrzeugteile mit wasserabweisender ProTect: professionelle Versiegelung aller Flächen am Fahrzeug mit wasserabweisender Wirkung auf molekularer Basis. Es beinhaltet lackierte Fahrzeugteile, Leichtmetallfelgen, Seitenfenster und den Fahrzeuginnenraum. Schon eine Anwendung bietet z.B. bis zu 5 Jahre Schutz für die Lackierung. Beste Langzeitwirkung bei Anwendung direkt vor der Auslieferung des Neuwagens. Vereinfacht bedeutend die Fahrzeugpflege und sichert den Werterhalt. Ihr Lexus Händler berät Sie gern.



08



08



09



10



11



12



13



13

DIE ENTWICKLUNG EINER NEUEN LACKFARBE: EIN KOMPLEXER UND ZEITAUFWENDIGER PROZESS



Die Lexus Designer verwenden keine handelsüblichen Farben, sondern kreieren von Grund auf eigene – auch wenn das bisweilen schon einmal zwei Jahre dauern kann. Die Lexus Farbpalette umfasst etwa 30 verschiedene Farben, darunter Metalliclackierungen wie Titansilber und Titaniumweiß.

Bei der Entwicklung einer neuen Lexus Farbe wird nichts dem Zufall überlassen: Erst nach Sichtung Hunderter Farbpatronen treffen unsere Designer ihre Entscheidung. „Wenn wir einen neuen Farbton entwickeln, sehe ich mir so viele unterschiedliche Nuancen an, dass ich am Schluss kaum noch geradeaus gucken kann“, erklärt Megumi Suzuki, die zu unseren erfahrensten Farbdesignerinnen zählt und über ein besonderes Gespür für Farben verfügt. „Immer wenn ich Menschen treffe, ein Geschäft oder eine Wohnung betrete, achte ich auf Farben und Materialien“, sagt sie. „So geht es vielen in unserer Abteilung.“

Auch nachdem die Entscheidung für eine neue Farbe getroffen wurde, gibt es noch viel zu tun. Eine Reihe von Experten unterstützt Suzuki während der verschiedenen Entwicklungsphasen: Labortechniker, die Farben anmischen, Tonbildhauer, Techniker und natürlich die Lackierer, die jedem CT seine makellose, einheitliche Farbschicht geben. Alle paar Wochen produziert Kansai Paint, ein Lexus Farbzulieferer, eine neue Charge Farben. Die Lexus Designer überprüfen die Farbproben eingehend und biegen die Testbleche in die Form des Fahrzeugs. Die Proben werden genau in Augenschein genommen: unter freiem Himmel, im Werk, unter Scheinwerfern und im Sonnenlicht, im Schatten und bei Bewölkung sowie zu unterschiedlichen Tages- und Jahreszeiten.

Die finale Farbauswahl ist nicht einfach. Ein Farbton, der an einem sonnigen Sommermorgen glänzt und strahlt, kann im Schatten oder bei Showroom-Beleuchtung fahl wirken. Außerdem müssen sich die Designer vor den Tücken ihrer eigenen Wahrnehmung hüten. „Das Seltsame an Farben ist, dass sich die Wahrnehmung je nach Jahreszeit, Tagesform und sonstigen Eindrücken verändern kann“, erklärt Suzuki.

Fujiweiß^{1,3,4} | 083



Titaniumweiß^{1,2,5} | 085



Titansilber^{1,4} | 117



Basaltgrau^{1,4} | 1H9



Onyxschwarz | 212



Graphitschwarz^{1,5} | 223



Glutrot^{1,4} | 3T2



Florentinerrot^{1,4,6} | 3R1



Zinobraun^{1,2} | 4X2



Novaorange^{1,3,4} | 4W7



Pazifikblau^{1,4} | 8X9



Flammblau^{1,3,4} | 8X1



Tiziablau¹ | 8X5



¹ Sonderlackierung gegen Aufpreis.

² Nicht für F SPORT erhältlich.

³ Nur für F SPORT erhältlich.

⁴ Für Ausstattungsvariante F SPORT optional als Zwei-Farb-Lackierung mit Dach in Onyxschwarz erhältlich.

⁵ Für Ausstattungsvarianten Executive und Luxury Line optional als Zwei-Farb-Lackierung in Titansilber erhältlich.

⁶ Für Ausstattungsvarianten Executive und Luxury Line optional als Zwei-Farb-Lackierung in Basaltgrau erhältlich.

Bitte beachten Sie: Druckfarben können erfahrungsgemäß den Farbton von Lackierungen und Polstern nicht originalgetreu wiedergeben und nur einen ersten Eindruck der Wagenfarben vermitteln. Ihr Lexus Händler hält entsprechende Farb- und Ledermuster bereit, damit Sie sich von Aussehen und Haptik persönlich überzeugen können.

VELOURS¹



VELOURS/ECOLUXE²



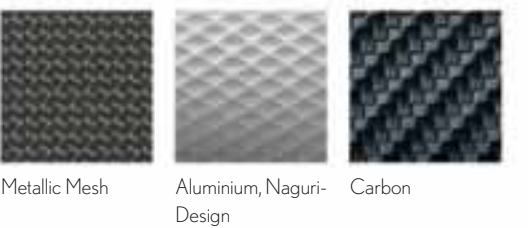
LEDER³



APPLIKATIONEN⁵



F SPORT-APPLIKATIONEN⁶



F SPORT LEDER⁴



¹ Serienausstattung der CT 200h Grundversion und der Ausstattungsvariante Executive Line.
² Serienausstattung der Ausstattungsvariante F SPORT.
³ Serienausstattung der Ausstattungsvariante Luxury Line.
⁴ Für Ausstattungsvariante F SPORT auf Wunsch, gegen Aufpreis.
⁵ Applikationen in Schwarz (Lederimitat) gehören zur Serienausstattung der CT 200h Grundversion und der Ausstattungsvariante Executive Line. Applikationen in Zenithschwarz gehören zur Serienausstattung der Ausstattungsvariante Luxury Line. Alle anderen Applikationen auf Wunsch, gegen Aufpreis.
⁶ Applikationen in Metallic Mesh gehören zur Serienausstattung der Ausstattungsvariante F SPORT. Applikationen in Carbon und Aluminium in Naguri-Design auf Wunsch, gegen Aufpreis.

01 Sitzbezüge in Velours, Samtschwarz mit roten Seitenwangen (Grundversion und Executive Line)
02 Sitzbezüge in Velours, Mojavebeige mit schwarzen Seitenwangen (Grundversion und Executive Line)
03 Sitzbezüge in Velours/EcoLuxe, Samtschwarz mit orangen Seitenwangen (F SPORT)
04 Sitzbezüge in Leder, Mojavebeige mit schwarzen Seitenwangen (Luxury Line)
05 Sitzbezüge in Leder, Fujiweiß mit schwarzen Seitenwangen (Luxury Line)
06 Sitzbezüge in Leder, Samtschwarz mit Applikationen in Bambus (Luxury Line)
07 Sitzbezüge in Leder, Ascarirot mit schwarzen Seitenwangen (Luxury Line)

AUSSTATTUNG				
AUSSENAUSSTATTUNG	CT 200h	Executive Line	F SPORT	Luxury Line
Antenne, Sharkfin-Design	■	■	■	■
Außenspiegel:				
- beheizbar, mit Abschaltautomatik, heranklappbar	■	■	■	■
- mit integrierter Vorfeldbeleuchtung	■	■	■	■
- mit Memoryfunktion und automatisch abblendend	–	–	–	■
„Diabolo“-Kühlergrill/-einfassung und Diffusor schwarz lackiert	–	–	■	–
Halogen-Scheinwerfer	■	■	–	–
Scheinwerfer, LED, mit automatischer Leuchtweitenregulierung	–	○	■	■
LED-Scheinwerfer mit Fernlicht-Assistent	–	○	■	■
LED-Nebelscheinwerfer	–	■	■	■
Heckleuchten unnd Tagfahrlicht in LED-Technologie	■	■	■	■
Scheinwerferreinigungsanlage	–	○	■	■
Heckspoiler	■	■	–	■
Heckspoiler in F SPORT-Design	–	–	■	–
Lexus Smart Key: schlüsselloses Öffnen/Verschließen der Türen und Heckklappe	–	○	■	■
Privacy Glass	–	–	■	–
Scheibenwischer über Regensensor aktiviert	■	■	■	■
Scheiben, getönt, mit erhöhter Schutzwirkung gegen UV-/Infrarotlicht	■	■	–	■
RÄDER				
15-Zoll-Leichtmetallräder mit Bereifung 195/65R15	■	–	–	–
16-Zoll-Leichtmetallräder, Zwei-Ton-Lackierung, mit Bereifung 205/55R16	–	■	–	–
17-Zoll-Leichtmetallräder, 5-Doppelspeichen-Design, mit Bereifung 215/45R17	–	–	–	■
17-Zoll-Leichtmetallräder, F SPORT-Design, mit Bereifung 215/45R17	–	–	■	–
AKTIVE SICHERHEIT UND FAHRDYNAMIK				
Antiblockiersystem (ABS)	■	■	■	■
Berganfahrkontrolle, elektronisch, Hill Assist Control (HAC)	■	■	■	■
Elektronische Bremskraftverteilung (EBD)	■	■	■	■
Elektronische Bremsenergierückgewinnung	■	■	■	■
EV-Modus (Electric-Vehicle-Modus)	■	■	■	■
Fahrmodusregler (ECO/NORMAL/SPORT)	■	■	■	■
Lexus Safety System +	○	○	■	■
Pre-Crash Safety-System	○	○	■	■
Spurhalte-Assistent mit Lenkunterstützung	○	○	■	■
Verkehrszeichenerkennung	○	○	■	■
Performance-Dämpfer, vorn und hinten	–	–	■	–
Reifenluftdrucküberwachung (TPWS)	■	■	■	■

AUSSTATTUNG				
PASSIVE SICHERHEIT	CT 200h	Executive Line	F SPORT	Luxury Line
Beifahrerairbag abschaltbar	■	■	■	■
Front-, Knie- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbag „Curtain Shield“ vorne und hinten, Seitenairbags auf den äußeren Fondsitzeplätzen	■	■	■	■
Gurtwarnsystem, optisch und akustisch	■	■	■	■
Gurtstraffer- und Gurtkraftbegrenzersystem vorne	■	■	■	■
ISOFIX-Kindersitzbefestigung auf den äußeren Fondsitzeplätzen	■	■	■	■
SICHERHEIT				
Wegfahrsperre	■	■	■	■
Türverriegelungsfunktion Double-Lock	■	■	■	■
AUDIO, KOMMUNIKATION UND INFORMATION				
4,2-Zoll-Multi-Informations-Display	○	○	■	■
10,3-Zoll-Multifunktionsdisplay	–	○	○	■
Lexus Media-Display mit 7-Zoll-Multifunktionsdisplay	■	■	■	–
DAB (Digital Audio Broadcasting)	–	○	○	■
Digitaluhr	■	■	■	–
Digitaluhr mit GPS-Funktion	–	–	–	■
Dreh-/Drück-Bedienung für Lexus Media-Display	■	■	■	–
Lexus Premium-Navigation	–	○	○	■
Lexus Park Assist	–	○	■	■
Multimediaschnittstelle	■	■	■	■
Panasonic® Audiosystem mit 6 Lautsprechern	■	■	■	–
Panasonic® Audiosystem mit 10 Lautsprechern	–	○	○	–
Mark Levinson® High-End-Audiosystem mit 13 Lautsprechern	–	–	–	■
Remote Touch-Bedienelement	–	○	○	■
USB-, AUX- und Bluetooth®-Schnittstellen	■	■	■	■

Bluetooth ist eine eingetragene Marke von Bluetooth SIG Inc.
Mark Levinson ist eine eingetragene Handelsmarke der Harman International Industries, Incorporated.
Panasonic ist eine eingetragene Marke der Panasonic Corporation

■ Serienumfang
○ optional verfügbar
– nicht verfügbar

INNENAUSSTATTUNG UND KOMFORT	CT 200h	Executive Line	F SPORT	Luxury Line
3-Speichen-Lederlenkrad	■	■	–	■
3-Speichen-Lederlenkrad, perforiert	–	–	■	–
Einstiegsleisten in Kunststoff	■	■	–	■
Einstiegsleisten in Aluminium mit Lexus Schriftzug, F SPORT-Design	–	–	■	–
Geschwindigkeitsregelsystem, adaptiv	○	○	■	■
Glas-Schiebe-Hebedach, elektrisch betätigt*	○	○	○	○
Innenraum-Applikation in Solarorange, Shimamoku	○	○	–	○
Innenraum-Applikation in Metallic Mesh	–	–	■	–
Innenraum-Applikation in Schwarz (Lederimitat)	■	■	–	–
Innenraum-Applikation in Zenithschwarz	○	–	–	■
Innenraum-Applikationen: Bambus, Esche	○	–	–	○
Innenraum-Applikation in Aluminium in Naguri-Design	–	–	○	–
Innenspiegel, manuell abblendend	■	■	–	–
Innenspiegel, automatisch abblendend	–	○	■	■
Lendenwirbelstütze für Fahrer, elektrisch	–	–	–	■
Reifenreparaturset	■	■	■	■
Sitzbezüge in Velours	■	■	–	–
Sitzbezüge in Velours/EcoLuxe	–	–	■	–
Sitzbezüge in Leder F SPORT-Design	–	–	○	–
Sitzbezüge in Leder	–	–	–	■
Sitzheizung vorne	–	○	■	■
Sportpedalerie in Aluminium	–	–	■	–
Vordersitze, manuell einstellbar; 6fach (Fahrer) bzw. 4fach (Beifahrer)	■	■	■	–
Vordersitze, elektrisch einstellbar; mit 8fach elektrischer Sitzverstellung (Fahrer) mit Memoryfunktion bzw. 4fach (Beifahrer)	–	–	○	■
Wählhebel in Leder	■	■	–	■
Wählhebel in Leder in F SPORT-Design	–	–	■	–
Zwei-Zonen-Klimaautomatik	■	■	■	■

AUSSTATTUNGEN	CT 200h	Executive Line	F SPORT	Luxury Line
Komfort Plus Paket				
Lexus Smart Key: schlüsselloses Öffnen/Verschließen	–	○	■	■
Lexus Park Assist: akustische und optische Abstandswarnung vorne und hinten	–	○	■	■
Innenspiegel automatisch abblendend	–	○	■	■
Sitzheizung vorne	–	○	■	■
Rückfahrkamera	–	○	■	■
Lexus Safety System +				
Geschwindigkeitsregelung, adaptiv	○	○	■	■
Pre-Crash Safety-System mit Fußgängererkennung	○	○	■	■
Spurhalte-Assistent mit Lenkunterstützung	○	○	■	■
Verkehrszeichenerkennung	○	○	■	■
LED-Scheinwerfer*				
Scheinwerferreinigungsanlage	–	○	■	■
Automatische Leuchtweitenregulierung, LED-Nebelscheinwerfer	–	○	■	■
Sportsitze in Leder F SPORT				
Sitzbezüge in Leder in F SPORT-Design	–	–	○	–
Elektrische Sitzverstellung Fahrer 8fach mit Memoryfunktion, Beifahrer 4fach	–	–	○	–
Lendenwirbelstütze für den Fahrersitz, elektrisch einstellbar	–	–	○	–
Sitzheizung vorne	–	–	○	–
Außenspiegel automatisch abblendend und heranklappbar, elektrisch einstellbar, mit Memoryfunktion	–	–	○	–
Lexus Premium-Navigationssystem				
Lexus Premium-Navigation	–	○	○	■
10,3-Zoll-Multifunktionsdisplay	–	○	○	■
Remote Touch-Bedienung	–	○	○	■
Audiosystemerweiterung auf 10 Lautsprecher**	–	○	○	–
Rückfahrkamera mit Einparkführung	–	○	○	■
DAB-Tuner	–	○	○	■
Digitaluhr mit GPS-basierter Zeitzonenanpassung	–	○	○	■

*Für Ausstattungsvariante Executive Line nur in Verbindung mit Komfort Plus Paket.
**Die Ausstattungsvariante Luxury Line verfügt über das Hig-End-Audiosystem von Mark Levinson mit 13 Lautsprechern.

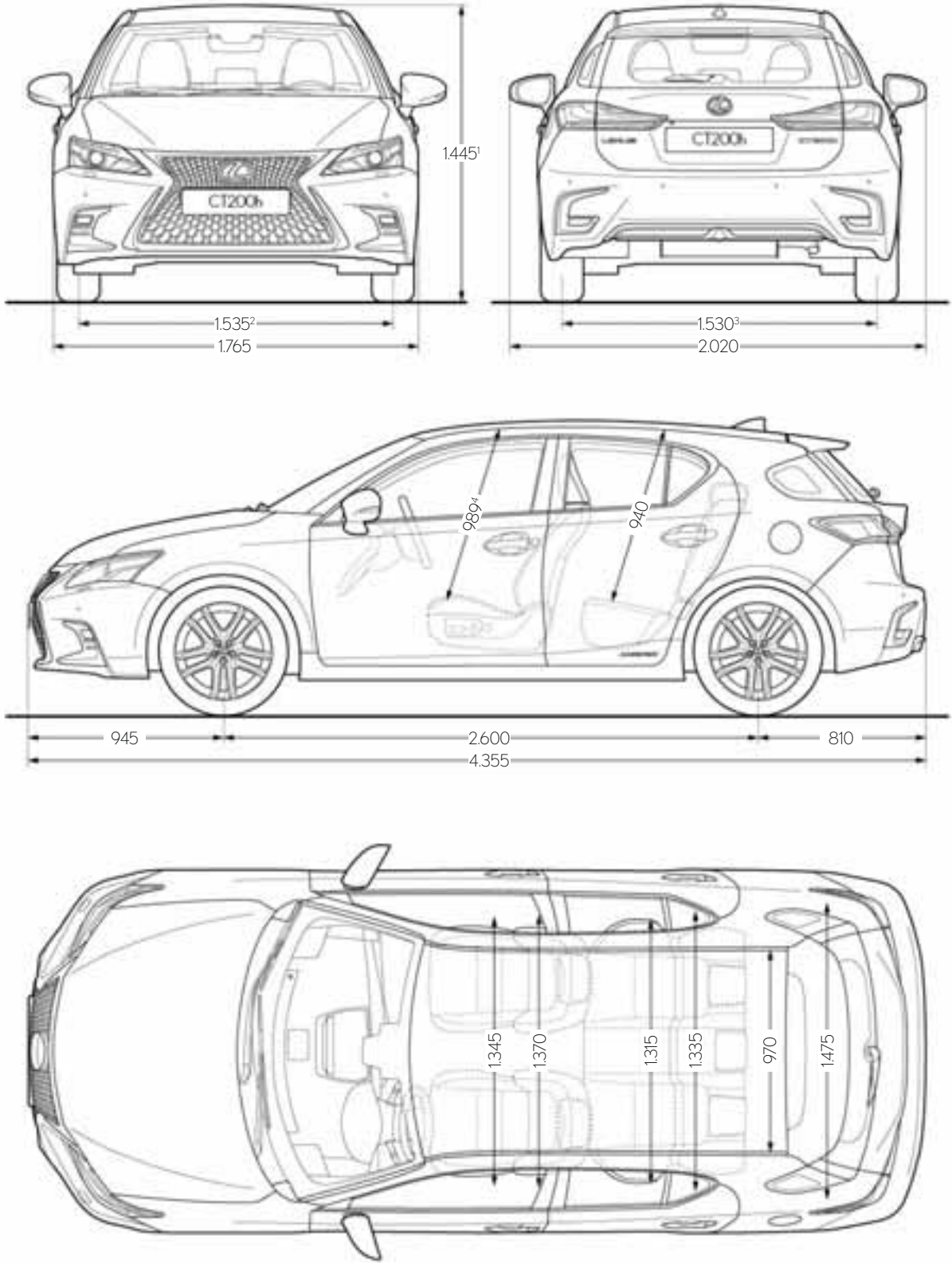
■ Serienumfang
○ optional verfügbar
– nicht verfügbar

TECHNISCHE DATEN

BENZINTRIEBWERK		CT 200h
Hubraum (cm³)		1798
Zylinder/Ventile		R4/16
Max. Leistung (PS/min¹)		99/5.200
Max. Leistung (kW/min¹)		73/5.200
Max. Drehmoment (Nm/min¹)		142/2.800–4.400
ELEKTROMOTOR		
Typ		Drehstromsynchronmotor
Max. Leistung (PS/min¹)		82
Max. Leistung (kW/min¹)		60
Max. Drehmoment (Nm/min¹)		207
GESAMTSYSTEMLEISTUNG		
Max. Leistung (PS)		136
Max. Leistung (kW)		100
KRAFTÜBERTRAGUNG		
Typ		Hybrid Drive mit stufenlos variablem Automatikgetriebe (E-CVT)
Antrieb		Frontantrieb
FAHRLEISTUNGEN		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)		180
Beschleunigung 0-100 km/h (s)		10,3
KRAFTSTOFFVERBRAUCH¹ (l/100 km)		
Innerorts		3,6/3,8/4,1²
Außerorts		3,6/3,8/4,0²
Kombiniert		3,6/3,8/4,1²
CO₂-EMISSIONEN¹ (g/km)		
Kombiniert		82/88/94²
CO₂-Effizienzklasse		A+
Abgasnorm		Euro 6
GEWICHT (kg)		
Zulässies Gesamtgewicht		1.790/1.845³
Leergewicht⁴ min.–max.		1.445–1.485/1.485–1.540³
FÜLLMENGEN⁵ (l)		
Gepäckvolumen – minimal		375
Gepäckvolumen – maximal		985
Tankinhalt		45

¹ Die Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Werte sind ausstattungsabhängig.
² Die Werte für den CT 200h variieren in Abhängigkeit von Ausstattungsvariante und Felgen. Der erste Wert bezieht sich auf die Grundversion mit 15-Zoll-Leichtmetallrädern. Der zweite Wert bezieht sich auf Modelle mit 16-Zoll-Leichtmetallrädern. Der dritte Wert bezieht sich auf Modelle mit 17-Zoll-Leichtmetallrädern.
³ Erster Wert für CT 200h Grundversion. Zweiter Wert für alle anderen Ausstattungslinien, unabhängig von der Felgenreöße.
⁴ Leergewicht inkl. 75 kg Fahrergewicht.
⁵ Inklusive Unterflurstaufach, 42 Liter.

TECHNISCHE DATEN



Alle Angaben in Millimeter.

¹ Wert gilt für CT 200h Grundversion. Wert für alle anderen Ausstattungsvarianten: 1.455 mm.
² Wert gilt für CT 200h Grundversion. Wert für alle anderen Ausstattungsvarianten: 1.525 mm.
³ Wert gilt für CT 200h Grundversion. Wert für alle anderen Ausstattungsvarianten: 1.520 mm.
⁴ Wert für Ausstattung mit Glas-Schiebe-Hebedach: 974 mm.



Seit der Einführung unseres Flaggschiffs, der Limousine LS 400 im Jahre 1989, hat sich Lexus auf die Fahne geschrieben, beim Dienst am Kunden keine Mühen zu scheuen. Zahlreiche Preise in den vergangenen Jahren zeigen, dass dieselbe Sorgfalt und Aufmerksamkeit, die wir unseren Fahrzeugen schenken, auch den Umgang mit unseren Kunden auszeichnen. Genießen Sie das moderne Design unserer Schauräume in herzlicher und entspannter Atmosphäre. Informieren Sie sich in der Lexus Lounge über die neuesten Nachrichten, surfen Sie im Internet oder nehmen Sie sich Zeit für eine Erfrischung. In der Zwischenzeit erledigen unsere Techniker die erforderlichen Arbeiten an Ihrem Fahrzeug präzise und effizient. So können Sie Ihren Lexus möglichst schnell wieder in Empfang nehmen.



WIR BEHANDELN JEDEN KUNDEN SO, ALS WÄRE ER EIN GAST IN UNSEREM EIGENEN HAUS

Seit wir den ersten Lexus auf den Markt gebracht haben, ist es unser Ziel, unseren Kunden den besten Service zu bieten und sie so zu behandeln, als wären sie Gäste in unserem eigenen Haus. Diese Philosophie fußt auf unserem japanischen Erbe und der dort seit Generationen gelebten aufrichtigen Gastfreundschaft – „Omotenashi“. Omotenashi ist weit mehr als exzellenter Service; es beschreibt die Fähigkeit jedes Einzelnen, die Bedürfnisse des anderen zu erkennen, noch bevor sie geäußert werden. Für jeden Lexus Mitarbeiter ist Omotenashi eine

Lebenseinstellung und Geisteshaltung. Und es beeinflusst auch, wie wir neue Fahrzeuge konzipieren und fertigen. Viele Fahrzeugdetails sorgen teilweise unmerklich für eine besonders angenehme Atmosphäre oder einen Gewinn an Bedienkomfort. So wird Omotenashi für den Lexus Kunden nicht nur bei der wertschätzenden Interaktion mit unseren Mitarbeitern, sondern auch in der täglichen Nutzung seines Lexus erlebbar – diskret, aber immer präsent.

ERLEBEN SIE DEN NEUEN LEXUS CT 200h

Der beste Weg, einen Lexus wirklich zu erleben, ist, ihn zu fahren. Um eine Probefahrt zu vereinbaren, rufen Sie einfach gebührenfrei unter 0800 5202122 an, buchen Sie unter www.lexus.de oder besuchen Sie einen unserer Lexus Händler.

Die abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise Sonderausstattungen, die nicht zum Serienumfang gehören. Spezifikationen können von Modell zu Modell variieren. Detaillierte Informationen zu den Ausstattungsvarianten und Preisen entnehmen Sie bitte der Broschüre „CT 200h. Preise und Fakten“. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen sowie Irrtümer vorbehalten.

Lexus Financial Services bietet Ihnen eine Auswahl von Finanzprodukten. Bei Ihrem Lexus Händler erhalten Sie eine garantiert individuelle Beratung und passgenaue Finanzierungsangebote.

Auch für Lexus Geschäftskunden bieten wir maßgeschneiderte Lösungen. Rufen Sie uns an: 02234 1022110 oder informieren Sie sich im Internet: www.lexus-geschaeftskunden.de

Umweltschutz hat bei Lexus oberste Priorität. Über den gesamten Lebenszyklus unserer Automobile – angefangen bei der Entwicklung über die Produktion bis zur Verwertung – setzen wir deshalb alles daran, schädigende Umwelteinflüsse zu vermeiden. Detaillierte Informationen zum Thema Umweltschutz sowie zur Rücknahme von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Lexus Händler.

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unserer Website unter www.lexus.de

Gedruckt in Europa, Stand: September 2017

Artikel-Nr. M16031

