

# DER LEXUS GS 450h



 LEXUS



GS 450h

# DER LEXUS GS 450h

„Unser Ziel bei der Entwicklung des Lexus GS 450h war es, eine luxuriöse Vollhybrid-Limousine zu schaffen, die besonders leistungsstark und außergewöhnlich zugleich ist.“

**YOSHIHIKO KANAMORI,**  
Chief Engineer, GS 450h

## INHALT

Der Lexus GS 450h - Die Faszination	04-45
Der Lexus GS 450h - Die Fakten	46-63

# ERSTER SEINER ART: DER LEXUS GS 450h

Es ist nicht immer leicht, seiner Zeit voraus zu sein. Es sei denn, es handelt sich um einen Lexus GS 450h. Entdecken Sie die erstaunlichen Eigenschaften der weltweit ersten Premium-Limousine mit Vollhybrid-Technologie - konzipiert für leidenschaftliche Autofahrer, die ein unvergleichliches Fahrerlebnis aus Stil, Dynamik und Komfort mit Verantwortung für die Umwelt verbinden wollen. Erleben Sie den neuen Anspruch an Mobilität: im Lexus GS 450h.

Eleganz, Dynamik, Souveränität, Ästhetik. Der GS 450h gibt nach und nach immer mehr faszinierende Merkmale preis. Sämtliche Elemente fügen sich so harmonisch zusammen, als seien sie aus einem einzigen Stück gefertigt. Welches Detail man auch betrachtet und was auch immer man berührt - alles fühlt sich so an, wie es sich anfühlen soll: nach einer ganz besonderen Klasse.









## SO INNOVATIV KANN LUXUS SEIN: LEXUS

Wer einen hohen Anspruch an Fahrkultur und Ambiente stellt, kann bei Lexus immer noch etwas mehr erwarten. Die Entwicklung neuer, innovativer Technologien und deren stete Verfeinerung bis ins kleinste Detail bilden die Grundlage der Lexus Philosophie.

Das beeindruckendste Beispiel hierfür: der in dieser Klasse erste, einzigartige und perfekt ausgereifte Vollhybrid-Antrieb. Mit Lexus Hybrid Drive lassen wir allen leidenschaftlichen und fortschrittlich denkenden Fahrern die Wahl: Kraftvolles Beschleunigen? Bitte sehr. Entspanntes Cruisen? Gerne. Verantwortungsvoller Umgang mit Ressourcen? Selbstverständlich.

Die Zauberformel heißt Vollhybrid-Technologie. Durch das intelligente Zusammenspiel eines leistungsstarken Benzintriebwerks mit einem Hochleistungs-Elektromotor wird scheinbar Unmögliches möglich gemacht: Man genießt die Kraftentfaltung und Dynamik einer sportlichen Limousine, während die Verbrauchs- und Emissionswerte denen eines deutlich kleineren Fahrzeuges entsprechen.

Ein weiteres Beispiel für die Innovationskraft von Lexus: das Pre-Crash Safety-System - eines der effektivsten präventiven Sicherheitssysteme weltweit, das über Radarsensoren Hindernisse vor dem Fahrzeug erkennt und im Notfall reagiert.

Mit dem beeindruckenden Mark Levinson® Premium-Surround-Audiosystem verwandelt sich der GS 450h auf Wunsch in einen Konzertsaal.

Entdecken Sie Innovationen, die das Fahren neu definieren: im GS 450h.

# DESIGNSPRACHE: FÜR UNS DIE SCHÖNSTE SPRACHE DER WELT

Ein Blick sagt mehr als tausend Worte. Der GS 450h belegt dies auf beeindruckende Weise. Mit vornehmer und kultivierter Zurückhaltung unterstreicht das Design des GS 450h die geballte Kraft, die in ihm steckt.

Lassen Sie Ihren Blick von den sanft gewölbten Schulterlinien über die muskulösen Flanken auf die charakteristischen LED-Rückleuchten und zum kraftvoll geformten Heck wandern – schöner kann Designsprache nicht sein.

Sämtliche Elemente fügen sich harmonisch und gleichmäßig zusammen. Das Design strahlt dabei nicht nur Eleganz aus, es wirkt sich auch auf das Fahrverhalten des Lexus GS 450h aus – indem es zum Beispiel die Aerodynamik verbessert und den Luftwiderstand verringert. Dadurch werden auch die Windgeräusche auf ein Minimum reduziert.





# REVOLUTIONÄRE DYNAMIK: IM LEXUS GS 450h

Der GS450h mit Vollhybridantrieb signalisiert Innovation und Pioniergeist: minimale Umweltbelastung ohne Kompromisse bei der Fahrfreude. Dank der Verbindung eines 3,5-Liter-V6-Benzintriebwerks mit einem Hochleistungs-Elektromotor und einer ultramodernen, kompakten Hochleistungs-Batterie verfügt der GS 450h über eine überzeugende Gesamtsystemleistung von 254 kW (345 PS). Daraus resultiert eine einmalige Dynamik, die sich zum Beispiel in einer beachtlichen Beschleunigung von 0 auf 100 km/h innerhalb von nur 5,9 Sekunden ausdrückt. Eine sportliche Leistung, die an die Kraft eines V8-Triebwerks erinnert. Und das bei Verbrauchs- und Emissionswerten, die am ehesten mit denen eines Vierzylinders zu vergleichen sind.

Ebenso beeindruckend wie die Leistungs- und Verbrauchswerte des GS 450h ist die kultivierte Art, mit der er diese Kraft einsetzt: gleichmäßige Beschleunigung, harmonischer Vortrieb. Während der Fahrt spürt man nichts als Ruhe – so wird jeder Moment in einem Lexus GS 450h zu einem unvergesslichen Erlebnis.

Übrigens: Der erstaunliche Leistungscharakter und die bahnbrechende Effizienz hat bereits viele Experten überzeugt und dem GS 450h zahlreiche internationale Auszeichnungen beschert.

GS 450h – Leistungsdaten:

Maximale Gesamtsystemleistung:	254 kW (345 PS)
Beschleunigung 0–100 km/h:	5,9 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit:	240 km/h (elektronisch begrenzt)
Kombinierter Kraftstoffverbrauch <sup>1</sup> :	7,7 l/100 km
Kombinierte CO <sub>2</sub> -Emissionen <sup>1</sup> :	180 g/km

<sup>1</sup> Die Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt.









## FASZINIEREND: KRAFT UND EFFIZIENZ

Es ist die einmalige Effizienz, die den Lexus GS 450h so faszinierend macht. Die hoch entwickelte Vollhybrid-Technologie verleiht der Premium-Limousine atemberaubende Kraft bei äußerst geringen Emissionen. Im Gegensatz zu Mildhybrid-Konzepten eröffnet Ihnen diese Technologie die Möglichkeit, sich in vielen Fahrsituationen rein elektrisch und somit nahezu lautlos und emissionsfrei fortzubewegen. Wenn der GS ausschließlich über seinen Hochleistungs-Elektromotor angetrieben wird, fallen während des Fahrbetriebs weder CO<sub>2</sub>- noch NO<sub>x</sub>- oder Rußpartikel-Emissionen an.

Mittlerweile gibt es immer mehr Formen des Hybridantriebes, wie z. B. Mildhybride oder Mikrohybride. Lexus hat von Anfang an konsequent auf den Vollhybridantrieb gesetzt. Das Faszinierende an diesem System: Allein bei der Vollhybrid-Technologie arbeiten Elektro- und Verbrennungsmotor bedarfsgesteuert und harmonisch zusammen. Somit ist ein rein elektrisches, fast lautloses und emissionsfreies Fahren möglich - wobei die besonders leistungsstarken Elektromotoren der Lexus Vollhybrid-Technologie das Fahrvergnügen deutlich erhöhen und gleichzeitig für eine höhere Energie-Rückgewinnung sorgen.

# KOMPROMISSLOS HYBRID: LEXUS VOLLHYBRID

Um atemberaubende Kraft bei niedrigen Emissionen entwickeln zu können, kombiniert der GS 450h auf intelligente Art ein starkes 3,5-l-Benzintriebwerk mit einem kraftvollen Hochleistungs-Elektromotor, einer hochmodernen, kompakten Hochleistungs-Batterie, einer kultivierten Kraftübertragung und einer einzigartigen zentralen Antriebssteuerung.

## 3,5-LITER-V6-BENZINTRIEBWERK

Der GS 450h ist mit einem leistungsstarken 3,5-Liter-V6-Leichtmetall-Benzintriebwerk ausgerüstet, das 218 kW (296 PS) und ein Drehmoment von 368 Nm entwickelt. Die kombinierte Saugrohr- und Direkteinspritzung (D-4S) verbindet die Vorzüge zweier Einspritzsysteme. Sie besitzt zwei Einspritzdüsen pro Zylinder und sorgt so für eine optimale Nutzung des Kraftstoffes, ein höheres Drehmoment bei geringem Benzinverbrauch und niedrigen Emissionen.

## HOCHLEISTUNGS-ELEKTROMOTOR

Das kompakte Design und das geringe Gewicht des wassergekühlten Elektromotors garantieren in Verbindung mit seiner ruhigen Arbeitsweise eine sanfte und leise Laufkultur. Praktisch verzögerungsfrei liefert der Motor eine Leistung von 147 kW (200 PS) bei einem Drehmoment von 275 Nm ab der ersten Umdrehung. So genießen Sie maximale Leistung ab der ersten Sekunde.

## LEISTUNGSSTARKE BATTERIE

Die im Bereich der Hinterachse angeordnete kompakte und leichte 288-Volt-Nickel-Metallhydrid-Batterie speichert die – beispielsweise bei Bremsvorgängen – zurückgewonnene Energie, auf die der Elektromotor zurückgreifen kann. Eine regelmäßige Wartung oder gar Wechseln der Batterie ist nicht notwendig, ebenso wenig das Aufladen über eine externe Energiequelle.

## ZENTRALE STEUEREINHEIT (PCU)

Die PCU (Power Control Unit) ist eines der Herzstücke des Lexus Vollhybridsystems. Nur wenig größer als eine konventionelle Autobatterie, koordiniert sie die Verteilung der Energieressourcen, um stets ein Höchstmaß an Effizienz zu sichern. Sie sorgt dafür, dass immer genügend Kraft zur Verfügung steht und ausreichende Reserven gespeichert werden.

## VOLLHYBRIDANTRIEB

Die treibenden Kräfte des Lexus Hybrid Drive, das Verbrennungstriebwerk und der Elektromotor, werden durch eine Leistungsverzweigung (Planetenge triebe) miteinander verbunden, die wie ein elektronisches stufenlos variables Automatikgetriebe funktioniert. Es ermöglicht eine Beschleunigung ohne Zugkraftunterbrechung und kann auch bei gleichmäßig hohen Geschwindigkeiten immer die niedrigstmögliche Drehzahl realisieren.







# VORAUSSETZUNG FÜR NEUES DENKEN: INTELLIGENZ

Die Grundlage für das unvergleichliche Fahrerlebnis und den kultivierten Antrieb im GS 450h legt seine intelligente Systemsteuerung. Sie sorgt dafür, dass die Energieverteilung des Hybrid-Antriebssystems kontinuierlich dem jeweiligen Bedarf angepasst wird. Vom normalen Anfahren bis zu einer Geschwindigkeit von etwa 50 km/h kann der GS 450h ausschließlich von seinem drehmomentstarken Elektromotor angetrieben werden – nahezu lautlos und völlig emissionsfrei. Vor allem im Stadtverkehr oder in Wohngebieten bedeutet dies eine besonders verantwortungsbewusste Art der Fortbewegung.

Erst bei höheren Geschwindigkeiten wird das Verbrennungstriebwerk zugeschaltet. Benötigt der GS 450h mehr Kraft, etwa zum Überholen, sorgen beide Antriebsquellen gemeinsam für maximale Beschleunigung.

Die kinetische Energie, die zum Beispiel beim Bremsen entsteht und bei herkömmlichen Fahrzeugen als Wärme verloren geht, nutzt der GS 450h: Der Elektromotor wird zu einem Generator, der diese Energie auffängt, umwandelt und in der Hybridbatterie speichert.







„Der Lexus GS 450h präsentiert bereits im Stand unverkennbar seine entschlossene Dynamik. Ein ausdrucksstarker, eleganter Auftritt, der aus einem langen Radstand, der eleganten Silhouette und dem typischen, tief liegenden Lexus Kühlergrill resultiert.“

**SIMON HUMPHRIES,**  
Group Manager, Global Design Management Division

# DER KLANG DER STILLE

Eine luxuriöse Limousine sollte nicht nur mit Fahreigenschaften und Leistung überzeugen, Fahrer und Passagiere sollten sich in erster Linie wohlfühlen. So bietet der GS 450h seinen Insassen ein ausgesprochen geräuscharmes Fahrerlebnis. Dazu trägt zunächst seine ausgefeilte Aerodynamik bei. Ein erstaunlich geringer  $c_w$ -Wert spricht eine eindeutige Sprache - ein Erfolg aufwändiger Computer-Simulationen, nachhaltiger Testreihen im Windkanal und akribischen Feinschliffs.

Neben der Karosserie mit ihren fließenden Formen und den außergewöhnlich geringen Spaltmaßen leistet auch der fast völlig ebene Unterboden zum äußerst geringen Luftwiderstand einen wesentlichen Beitrag. Im Ergebnis bleiben die Windgeräusche auch bei sehr hohen Geschwindigkeiten minimal.

Hochwertige und exakt verarbeitete Karosseriedichtungen, Dichtrahmen sowie Abschlussleisten von Türen und Fensterrahmen tragen ebenfalls zur Minimierung der Windgeräusche bei. Gummierete Unterbodenabdeckungen und geräuschabsorbierende hintere Radläufe reduzieren die von Spritzwasser und Steinsplittern verursachten Geräusche. Das besondere Augenmerk der Ingenieure galt dem Schutz der Insassen vor jeder Art von Geräuschen aus der hektischen Außenwelt.









## CHAPEAU: DIE STRASSE GEHÖRT IHNEN

Selbst wenn der Lexus GS 450h eine luxuriöse Limousine ist, versteht er es dennoch, gleichzeitig durch sportliches Fahrvergnügen zu begeistern und mit seiner Agilität schnell eine enge Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug entstehen zu lassen. Dank einer direkt ansprechenden Lenkung und eines herausragenden Fahrwerks lässt er sich mit Leichtigkeit steuern und reagiert dabei mit erwarteter Präzision.

Das adaptive Dämpfungssystem AVS (Adaptive Variable Suspension) bietet dem Fahrer die Wahlmöglichkeit zwischen zwei verschiedenen Einstellungen des Fahrmodus: „Normal“ und „Sport“. Kurvenvergnügen fast ohne Wankbewegungen bieten die optionalen aktiven Fahrwerksstabilisatoren – für ein besonders dynamisches Fahrerlebnis. Zudem ist der GS 450h mit der variablen Lenkübersetzung VGRS (Variable Gear Ratio Steering) ausgestattet, die je nach Geschwindigkeit das Übersetzungsverhältnis des Lenktriebes variiert und dadurch ein präzises Lenkverhalten garantiert.

Hinzu kommt das integrierte Fahrdynamik-Management (VDIM). Dieses innovative „Sicherheitszentrum“ garantiert, dass sämtliche aktiven Fahrerassistenz- und Sicherheits-Systeme im Verbund weit effizienter arbeiten als bei einer individuellen Regelung. So wird dem Fahrer die sichere Beherrschung des Fahrzeugs auch unter schwierigen Bedingungen erleichtert.



## GRÖSSTE LEIDENSCHAFT – FÜR KLEINSTE DETAILS

Das Finish im Interieur des Lexus GS 450h spiegelt handwerkliche Perfektion, Qualität und Luxus auf höchstem Niveau wider. So verarbeitet Lexus bei der Innenausstattung ausschließlich edelste Echtholzurniere. Dabei geben mehrere Schichten Lack dem Material einen besonderen Glanz und sorgen zugleich für höchste Langlebigkeit.

Jeder Lexus GS 450h, der das Werk verlässt, wird sorgfältig per Auge und Laser auf exakte Spaltmaße kontrolliert. Zusätzlich testet ein computergestütztes System, ob sich alle Türen gleichmäßig öffnen und schließen lassen und ob der Abstand zwischen Armaturen und Türverkleidung exakt stimmt, um Innenraumgeräusche möglichst gering zu halten.

Das hohe Qualitätsniveau unseres mehrfach preisgekrönten Werkes in Tahara beruht auf der Erkenntnis, dass bei der Herstellung eines Automobils die Fähigkeiten eines erfahrenen und begabten Menschen die einer modernen Maschine nach wie vor in vielen Bereichen übertreffen. Erfahrung und sensible Hände garantieren daher bei jedem einzelnen GS 450h eine perfekte Lackierung, und scharfe Augen bürgen für ein makellooses Karosserie-Finish.







# DAS SCHÖNSTE GEFÜHL: WOHLGEFÜHL

Ein wichtiges Ziel der Lexus Ingenieure ist es, dass sich alle Insassen im GS 450h rundum wohl und geborgen fühlen. Aus diesem Grunde haben die Lexus Designer alles darangesetzt, die Wünsche der Passagiere und des Fahrers bereits zu erfüllen, bevor sie ausgesprochen werden.

Schon die Art und Weise, wie Sie der Lexus GS 450h begrüßt, ist einzigartig. Es genügt, den Schlüssel in der Tasche bei sich zu tragen: Der GS 450h erkennt Sie anhand des elektronischen Profils, wenn Sie sich ihm nähern. Und sobald Sie einen der eleganten Bügelgriffe an Türen oder Kofferraum berühren, entriegeln sich diese automatisch und laden Sie ein, in den Lexus GS 450h einzusteigen. Auch danach wird das Signal des Schlüssels erkannt, sodass Sie lediglich den Startknopf drücken müssen, um das Fahrzeug anzulassen.

Das Lichtdesign des Lexus GS 450h sorgt ebenfalls dafür, dass Sie sich willkommen fühlen: Die mit Sorgfalt abgestimmte Reihenfolge der Einstiegs- und Innenraum-Beleuchtung führt Fahrer und Passagiere in das Fahrzeug und ist immer schon dort automatisch aktiviert, wo sie Licht brauchen könnten.

„Wir möchten, dass Sie sich im Lexus GS 450h vom ersten Moment an zu Hause fühlen.“

**YOSHIHIKO KANAMORI,**  
Chief Engineer, GS 450h





## SEINE FORMSPRACHE: FORMVOLLENDET

Im einzigartigen Interieur des Lexus GS verschmelzen Luxus, zeitgemäßer Stil und intelligente Technik zu einem Raum für automobiler Lebensqualität.

Ein ganzheitliches Design aus nahtlos ineinander übergehenden Komponenten stimuliert die Sinne. Exklusive Hölzer, Metall-Applikationen und feines Leder: Sorgfältig ausgewählte und perfekt aufeinander abgestimmte Werkstoffe unterstreichen durch ihre bestechende Verarbeitungsqualität das entspannende und stimmige Ambiente im Lexus GS.

Bereits in den ersten Stadien der Entwicklung war es das Ziel unserer Ingenieure, Geräusche und Vibrationen zu vermeiden - um sicherzustellen, dass der Fahrgastraum des GS 450h eine ruhige, entspannende Zuflucht vor Lärm und Hektik der Außenwelt bietet. Selbst die Abdeckungen der Ablagen öffnen sich hier mit exakt gleich bleibender Geschwindigkeit und der harmonischen Präzision einer traditionellen japanischen Schiebetür.

„Der Lexus GS 450h ist ein Automobil, das alle Sinne anspricht. So macht er es seinem Fahrer leicht, sich auf ihn einzulassen. Er fährt ihn, und plötzlich wird er eins mit ihm.“

**YOSHIHIKO KANAMORI,**  
Chief Engineer, GS 450h



## KOMFORT AUF HÖCHSTEM NIVEAU

Souveräne Gelassenheit prägt das Fahrerlebnis im Lexus GS 450h. Jede Fahrt, ganz gleich, wie lang die Strecke ist, wird zu einer einzigartigen Reise. Passend dazu sind die elektrisch einstellbaren, beheizbaren und klimatisierten Vordersitze mit breiter Schulteraufflage auf komfortablen Seitenhalt ausgelegt.

Um die Bedienung des Lexus GS 450h so bequem wie möglich zu gestalten, wurde die Zahl der Bedienelemente auf ein Minimum reduziert. Die wichtigsten Funktionen können über das intuitiv bedienbare Touchscreen-Display oder optional per Sprachsteuerung abgerufen werden. Seltener benötigte Funktionen wie die Parksensoren, die Scheinwerfer-Wascheinrichtung oder die Justierung der Außenspiegel sind in einer Bedienkonsole zusammengefasst, die in der Nähe des Lenkrads in das Armaturenbrett integriert wurde und sich bei Bedarf einfach ausfahren lässt.

Damit die optimale Ablesbarkeit aller Instrumente stets gewährleistet ist, bietet das hintergrundbeleuchtete Optitron-Display des Lexus GS 450h bei allen Lichtverhältnissen optimalen Kontrast. Ähnlich wie bei dem automatisch abblendbaren Rückspiegel verändert die hauchdünne, elektrochromatische Beschichtung abhängig vom Lichteinfall die Transparenz der Instrumentenabdeckung um bis zu 70 Prozent und verhindert so störende Reflexionen. Die Optitron-Instrumente mit LED-Zeigern haben die Form klassischer Analoganzeigen. Sie besitzen metallene Zifferblätter und bestechen mit einer präzisen, weiß hinterleuchteten Beschriftung.







## WICHTIGSTE MISSION: IHRE WÜNSCHE

Schon bei der ersten Begegnung wird deutlich: Beim Lexus GS 450h handelt es sich um eine Limousine der Extraklasse. Jede Berührung vermittelt die klare Botschaft höchster Qualität - vom lederbezogenen Lenkrad bis hin zu den von Hand polierten Holzapplikationen.

Die komfortablen Vordersitze lassen sich elektrisch justieren, ebenso wie das höhen- und längseinstellbare Lenkrad, sodass Sie immer die richtige Fahrposition genießen.

Um den luxuriösen Komfort zu komplettieren, haben die Lexus Designer jeden einzelnen Schalter und Hebel sorgfältig geprüft und hinsichtlich des Druckpunktes und der Ergonomie so optimiert, dass er sich einfach und komfortabel bedienen lässt.

Über das in der Mittelkonsole eingelassene, intuitiv bedienbare Touchscreen-Display können Sie alle Funktionen anwählen, die Ihnen die Fahrt im Lexus angenehm machen: vom Audiosystem über die Klimaanlage bis hin zum optionalen Navigations- und Kommunikationssystem. Und um Ihnen die Bedienung noch einfacher zu machen, ist der Lexus GS 450h optional mit einer Sprachsteuerung ausgerüstet, die auf bis zu 200 gesprochene Befehle reagiert.

# HÖCHSTES ZIEL: IHR ZIEL

Das Ausstattungsangebot des Lexus GS 450h umfasst natürlich auch ein optionales HDD-Navigationssystem der neuesten Generation, das Sie sicher ans Ziel bringt. Dank seiner Festplatten-Speicherkapazität von 40 GB zählt es zu den schnellsten und benutzerfreundlichsten aller derzeit erhältlichen Systeme. Auf dem Multifunktionsdisplay erscheint ein großer Übersichtsplan, dessen Gestaltung sich an gedruckte Straßenkarten anlehnt. Auf Wunsch wird parallel eine kleinere Detailkarte eingeblendet, die Ihnen die Navigation vor Ort erleichtert. Die gespeicherten „Points of Interest“ (POI) werden zusätzlich als naturgetreue 3-D-Symbole dargestellt.

Über das Touchscreen-Bedienfeld oder über die Sprachsteuerung können Sie nach einer bestimmten Straße, einer Postleitzahl oder einem POI suchen lassen. Das System bietet mehrere Routen zur Auswahl an und berechnet die voraussichtliche Ankunftszeit. In Ländern mit dem dynamischen Routenführungs-System DRG\* (Dynamic Route Guidance) wertet das Navigationssystem darüber hinaus kontinuierlich Verkehrshinweise aus und kann alternative Routen vorschlagen, um Staus und Sperrungen zu umfahren.

Ein weiterer Bestandteil des optionalen Navigationssystems/Multimediapaketes ist der Lexus Park-Assistent mit Heckkamera. Sobald Sie den Rückwärtsgang eingelegt haben, sendet die Kamera ihr Bild an das Multifunktionsdisplay in der Mittelkonsole und macht so auch niedrige Hindernisse sichtbar. Eingeblendete farbige Führungslinien zeigen zusätzlich den zum Einparken idealen Lenkeinschlag an.

\* Die dynamische Routenführung (DRG) ist in zahlreichen europäischen Ländern verfügbar. Näheres erfahren Sie in Ihrem Lexus Forum.







## KONZERTKARTEN: SERIENMÄSSIG

Als perfekte Umgebung zum ungestörten Genuss von Musik, Filmen und anderen digitalen Medien ist der GS 450h serienmäßig mit einem High-End-Audiosystem inkl. 6fach-CD-Wechsler, USB-Schnittstelle und zehn Lautsprechern ausgestattet. Wahlweise steht darüber hinaus das außergewöhnliche Mark Levinson® Premium Surround-Sound-System mit vierzehn Lautsprechern zur Wahl. Lexus und Mark Levinson haben bereits bei der Fahrzeugentwicklung eng zusammengearbeitet, um dieses Audiosystem zu perfektionieren und optimal auf die akustischen Eigenschaften des Innenraums abzustimmen.

Im Ergebnis kommen die Insassen in den Genuss einer außergewöhnlichen Klangtreue und glasklarer Akustik bei der Wiedergabe von CDs und DVDs im 5.1-Kanal-Surround-Sound. Zugleich fungiert die integrierte Festplatte des Navigationssystems auch als Musikdatenspeicher: CDs lassen sich komplett auf die Festplatte übertragen und mittels der integrierten hochmodernen Musikdatenbank „Gracenote®“ verwalten.

Eine kabellose Bluetooth®-Freisprecheinrichtung sowie ein analoger AUX-Anschluss und ein USB-Port für MP3-Player sind bei beiden Systemen serienmäßig. Und getreu seinem richtungweisenden Grundkonzept ist der GS 450h bereits heute für den Empfang des digitalen Rundfunks DAB (Digital Audio Broadcasting) vorbereitet.



# ATMOSPHERE: GANZ WIE SIE WÜNSCHEN

Zu den wichtigsten Einflussfaktoren auf die Stimmung des Menschen zählt die Atmosphäre - natürlich auch beim Autofahren. Im Lexus GS 450h spüren Sie ein einzigartiges Klima der Ruhe und des Wohlbefindens; darüber hinaus muss in unseren Augen auch eine Klimatisierungsautomatik mehr leisten als die bloße Anpassung der Temperatur.

Eine Vielzahl von Austrittsöffnungen sorgt für eine Luftzirkulation ohne störenden Zug, durch intelligente Positionierung nahezu unbemerkt. Verschiedene Sensoren messen Luftfeuchtigkeit, Temperatur sowie Sonnenintensität und garantieren konstante klimatische Bedingungen. Selbst bei starkem Sonneneinfall durch die Seitenfenster wird die Temperatur in den entsprechenden Bereichen gesenkt, damit im gesamten Fahrzeug ein gleichmäßiges Klima herrscht.

Und auch die Luftqualität innerhalb des Fahrzeugs wird elektronisch überwacht, um jede Beeinträchtigung des Klimas durch Außeneinflüsse zu verhindern. Ein Filter reinigt die angesaugte Luft und hält Feinstaub und die meisten Pollenarten zurück. Und sollte die Umgebungsluft einmal verunreinigt sein, bemerken dies die Sensoren und stellen die Belüftung automatisch so lange auf interne Zirkulation um, bis die Außenluft wieder verbessert ist.







# MIT SICHERHEIT: GEBORGENHEIT

In keinem anderen Bereich ist unsere „Leidenschaft für Perfektion“ von größerer Bedeutung als bei Ihrer Sicherheit. Um dieses Ziel zu erreichen, haben wir mit dem Lexus GS 450h ein Automobil entwickelt, das sich ruhig und entspannt bewegen lässt und intuitiv bedient werden kann.

Der Lexus GS 450h verfügt über modernste Technologien, beispielsweise Optitron-Anzeigeeinstrumente, deren elektrochromatische Beschichtung sich dem Lichteinfall anpasst und so störende Reflexionen verhindert, oder die optionale Sprachsteuerung, mit deren Hilfe Sie wichtige Funktionen steuern und kontrollieren können, ohne die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen. Und das intelligente, dynamisch geregelte Kurvenlicht sorgt dafür, dass sich die Scheinwerfer dem Lenkeinschlag anpassen und Sie auch in der Nacht höchste Sicherheit genießen.

Das proaktive integrierte Fahrdynamik-Management VDIM ist serienmäßig an Bord und bietet mehr als nur ein Plus an Sicherheit. Die innovative „Sicherheitszentrale“ vernetzt sämtliche Fahrer-Assistenz-Systeme wie die elektronische Bremskraftverteilung EBD, den Brems-Assistenten BAS, die Antriebsschlupfregelung TRC und das elektronische Stabilitätsprogramm VSC. Dadurch werden deutlich sanftere Eingriffe und eine zugleich effizientere Regelung erreicht, als wenn jedes einzelne dieser Systeme unabhängig von den anderen agieren würde.



# SCHNELLER ALS JEDES AUGE: DAS PRE-CRASH SAFETY-SYSTEM

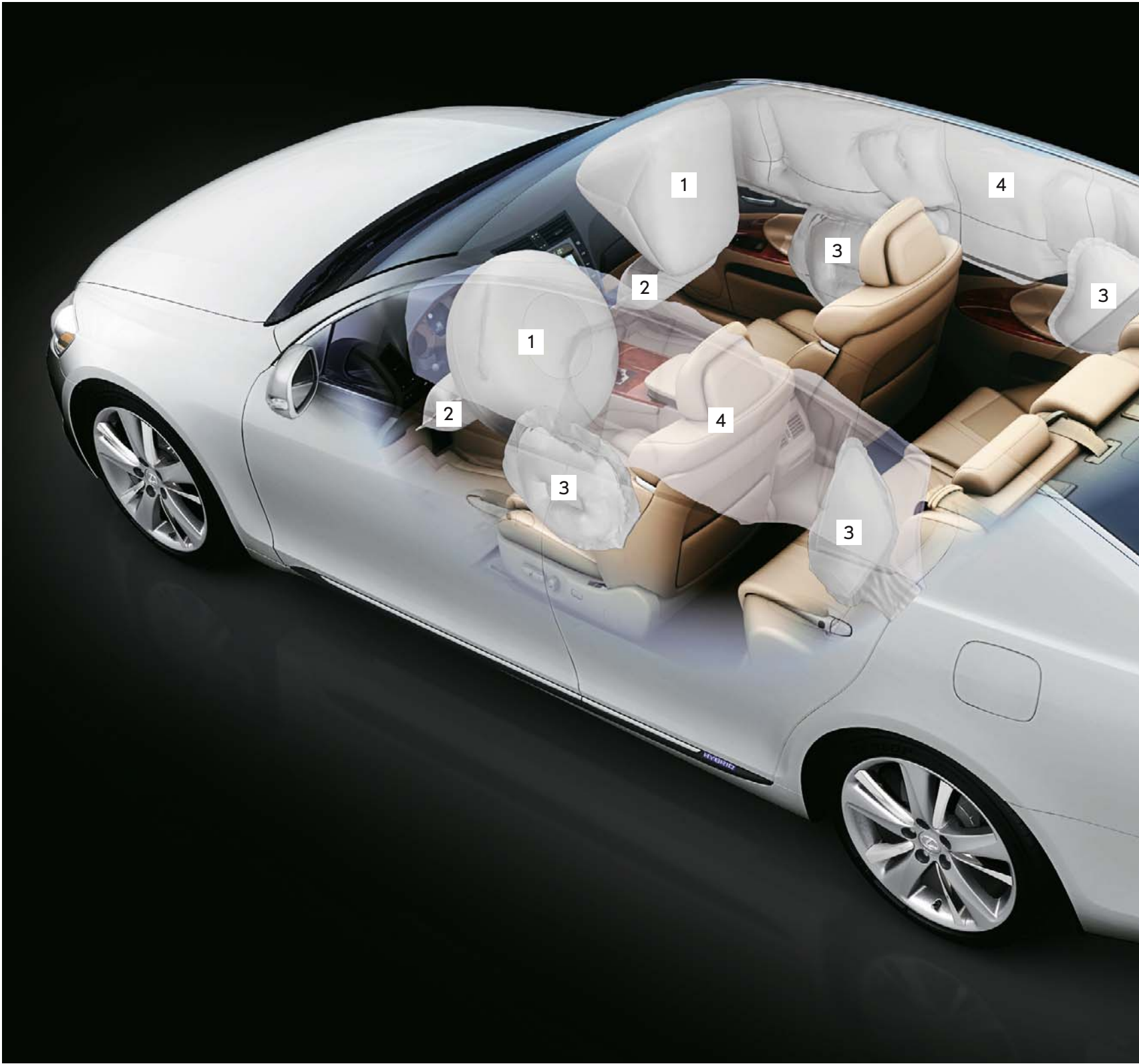
Es sind häufig nur Bruchteile einer Sekunde, in denen in einer Gefahrensituation die richtigen Entscheidungen getroffen werden müssen. Das optionale Pre-Crash Safety-System (PCS) steht Ihnen dabei zur Seite. Die vorausschauende Sicherheitstechnologie erkennt über einen Mikrowellen-Radarsensor auf Höhe des Kühlergrills den Abstand zu Hindernissen vor dem Fahrzeug. Diese Information sendet er an das zentrale Kontrollsystem, das unter Berücksichtigung verschiedener Parameter wie Geschwindigkeit und Lenkeinschlag erkennt, ob es sich um eine Gefahrensituation handelt. In diesem Fall wird umgehend der Brems-Assistent aktiviert, der maximale Bremskraft bereitstellt. Das System bremst sogar im Bedarfsfall selbsttätig, wenn ein Unfall unvermeidlich ist, um die Kollisionsgeschwindigkeit und somit die Unfallfolgen zu minimieren.

Zugleich verändert PCS über das adaptive variable Fahrwerk (AVS) die Kennlinie der Dämpfer, um ein Eintauchen der Vorderachse zu verhindern und die optimale Reaktion auf Lenkbewegungen sicherzustellen. Und um das Verletzungsrisiko weiter zu minimieren, löst PCS bereits Sekundenbruchteile vor dem Aufprall die Gurtstraffer aus.

Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Adaptive Cruise Control) ist in Verbindung mit PCS serienmäßig. Sie nutzt denselben Mikrowellen-Radarsensor, um einen vorgewählten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einzuhalten - auch wenn sich dessen Geschwindigkeit ändert. Sobald dieser unterschritten wird, verzögert der GS 450h automatisch. Ist die Straße wieder frei, stellt ACC die eingestellte Geschwindigkeit wieder her.









## RUNDUMSCHUTZ: 360°

Bei der Entwicklung des Lexus GS 450h war einer der zentralen Schwerpunkte die Sicherheit der Passagiere. So sind großflächige Seitenairbags vorn direkt in die Sitze integriert, damit sie sich unabhängig von der Sitzeinstellung immer an der richtigen Position öffnen.

Im Falle eines Seitenaufpralls öffnen sich vor den Seitenfenstern zudem vorn und hinten großflächige, durchgehende Kopfairbags, die zusammen mit den Seitenairbags einen schützenden Vorhang bilden. Sensoren stellen bei einem Unfall fest, welche Airbags benötigt werden, und lösen ausschließlich diese aus.

Alle zwölf Airbags sind mit den Gurtstraffern gekoppelt, welche die Insassen im Notfall automatisch in die richtige Sitzposition bringen, um die optimale Wirkung der sich entfaltenden Airbags zu gewährleisten.

Auch die Vordersitze des Lexus GS 450h wurden so konzipiert, dass sie im Falle einer Kollision besten Schutz bieten: Sie absorbieren bei einem Heckaufprall die freigesetzte Energie und helfen durch aktive Kopfstützen nachhaltig, ein Schleudertrauma und Verletzungen der Halswirbelsäule zu vermeiden.

1. Airbags für Fahrer und Beifahrer
2. Knieairbags für Fahrer und Beifahrer
3. Seitenairbags vorn und hinten
4. Kopfairbags „Curtain Shield“



The image shows the interior of a Lexus car, focusing on the dashboard and center console. The dashboard features a large touchscreen display showing the Lexus logo and the time 10:00. Below the screen are various control buttons and a gear shift lever. The interior is finished with dark leather and silver accents. A semi-transparent grey box is overlaid on the right side of the image, containing the title and a table of contents.

# AUSWÄHLEN

Technische Daten	48–49
Serienausstattung	50–51
Sonderausstattung	52–57
Interieur	58–59
Außenlackierung	60–61
Das Gefühl, einen Lexus zu besitzen	62–63

# TECHNISCHE DATEN

## BENZINTRIEBWERK

Hubraum (cm <sup>3</sup> )	3.456
Zylinder/Ventile	V6/24
Ventilsteuerung	Dual-VVT-i
Kraftstoff	Super bleifrei (ROZ 95)
Max. Leistung (PS/min <sup>-1</sup> )	296/6.400
Max. Leistung (kW/min <sup>-1</sup> )	218/6.400
Max. Drehmoment (Nm/min <sup>-1</sup> )	368/4.800

## ELEKTROMOTOR

Typ	Drehstrom-Synchronmotor
Max. Leistung (PS)	200
Max. Leistung (kW)	147
Max. Drehzahl (Nm)	275

## HYBRID DRIVE

Max. Leistung (PS)	345
Max. Leistung (kW)	254
Kraftübertragung	
Antrieb	Hinterradantrieb
Getriebe	Hybrid Drive mit stufenlos variablem Automatikgetriebe
Elektrischer Generator	
Typ	Drehstrom-Synchronmotor
Betriebsspannung (V)	650
Hybridbatterie	
Typ	Nickel-Metallhydrid (Ni-Mh)
Nennspannung (V)	288

## FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit (km/h)	240 (elektronisch begrenzt)
0-100 km/h (s)	5,9

## KRAFTSTOFFVERBRAUCH<sup>1</sup>

Innerorts (l/100 km)	9,3
Außerorts (l/100 km)	7,1
Kombiniert (l/100 km)	7,7

## CO<sub>2</sub>-EMISSION<sup>1</sup>

Abgasnorm	Euro 5
Innerorts (g/km)	215
Außerorts (g/km)	164
Kombiniert (g/km)	180

## BREMSEN

Vorne	Innenbelüftete Scheiben
Hinten	Innenbelüftete Scheiben

## AUFHANGUNG

Vorne	Doppelquerlenker
Hinten	Mehrlenker

## LENKUNG

Art	Zahnstangenlenkgetriebe
Lenkraddrehungen	2,7-3,7
Wendekreisdurchmesser (m)	11,2

## GEWICHT

Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2.355
Leergewicht <sup>2</sup> min.-max. (kg)	1.935-2.005
Anhängelast gebremst (kg)	2.000
Anhängelast ungebremst (kg)	750

## LUFTSTROMUNGSWIDERSTAND

c <sub>w</sub> -Wert	0,27
----------------------	------

## FÜLLMENGEN

Gepäckraumvolumen (l)	320 <sup>3</sup>
Tankinhalt (l)	65

<sup>1</sup> Die Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

<sup>2</sup> Ausstattungsabhängig. Leergewicht inkl. 75 kg Fahrergewicht.

<sup>3</sup> Gepäckraumvolumen bei Fahrzeugen mit Ausstattung „aktive Fahrwerksstabilisatoren inklusive Reifen mit Notlaufeigenschaften (Run-Flat-Tyres)“: 310 l.



# SERIENAUSSTATTUNG

## SICHERHEITSAUSSTATTUNG (Auszug)

### Airbags:

- Frontairbags für Fahrer und Beifahrer (2-stufig auslösend)
- Beifahrerairbags automatisch abschaltend (über Belegungserkennung im Sitz aktiviert)
- Beifahrerairbag abschaltbar
- Knieairbag für Fahrer und Beifahrer
- Kopfairbags „Curtain Shield“ vorne und hinten
- Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer

### Antiblockiersystem ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung EBD

### Antriebschlupfregelung TRC (Traction Control)

### Aufprallenergie absorbierende Sicherheitskarosserie

### Brems-Assistent (BAS)

### Dynamisch geregeltes Kurvenlicht AFS (Adaptive Front-Lighting System) mit

- automatischer Ein-/Ausschaltfunktion über Lichtsensor (Auto-Light)
- dynamischer Leuchtweitenregulierung
- Licht-an-Hinweis
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- High Intensity Discharge (HID)-Xenon-Scheinwerfer

### Elektrische Servolenkung (EPS)

### Elektronisch gesteuerte Bremsanlage (ECB)

### Integriertes Fahrdynamik-Management VDIM

### ISOFIX-Kindersitzbefestigung mit zusätzlichem oberem Befestigungspunkt, hinten, 2fach

### Nebelscheinwerfer

### Reifen-Luftdrucküberwachung, elektronisch (TPWS)

### Schleudertrauma-Schutzsystem WIL (Whiplash Injury Lessening) vorne mit aktiven Kopfstützen

### Sicherheitsgurte:

- vorne 3-Punkt-Automatigurte, höhenverstellbar, mit Gurtkraftbegrenzersystem, Gurtstrafersystem sowie optischem und akustischem Gurtwarnsystem für Fahrer und Beifahrer
- hinten 3-Punkt-Automatigurte (3) mit Kindersitzfixierung auf den äußeren Plätzen, längsverstellbar

### Stabilitätsprogramm VSC (Vehicle Stability Control)

### Verriegelungs- und Entriegelungssystem Smart-Key („schlüssellos“)

## AUSSENAUSSTATTUNG (Auszug)

### Außenspiegel

- automatisch und stufenlos abblendend
- elektrisch einstellbar und beheizbar

### AVS (Adaptive Variable Suspension): adaptives variables Fahrwerk

### Brems- und Rückleuchten in LED-Technologie Frontscheibenwischer über Regensensor aktiviert, mit 2 Geschwindigkeiten, beheizbarer Scheibenwischerablage, variabler Intervallschaltung und Wisch-Wasch-Automatik mit Nachwischfunktion

### Leichtmetallräder 18 Zoll im V-Speichen-Design

### Lexus Park-Assist; akustische und optische

### Abstandswarnung vorne und hinten

### Seitenscheiben vorne mit wasserabweisender Oberflächenbeschichtung

## INNENAUSSTATTUNG (Auszug)

### Ablagefächer in den Türen vorne, ausklappbar

### Ablagetaschen in die Rückenlehne der Vordersitze integriert

### Außentemperaturanzeige

### Elektronisches 7-Zoll-Touchscreen-Multifunktionsdisplay

### Fensterheber (elektrisch), mit Auf-/Abwärtsautomatik und Einklemmschutz

### Geschwindigkeitsregelsystem Cruise Control

### Getränkehalter (4), vorne in die Mittelkonsole, hinten in die Mittelarmlehne integriert

### Getriebeautomatik, stufenlos

### Innenraum-Applikationen in Edelhölz

### Innenspiegel automatisch und stufenlos abblendend

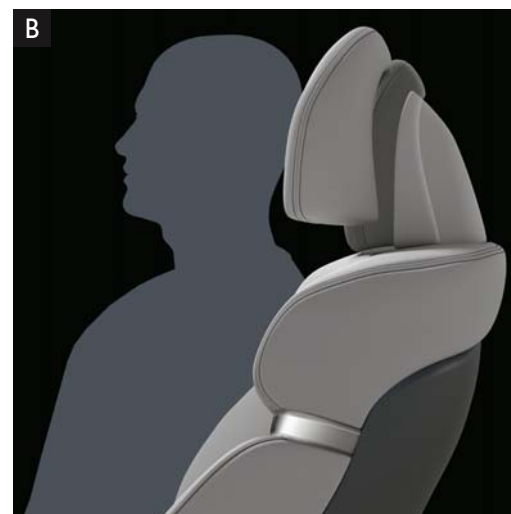
### Instrumente in Optitron-Technologie (hintergrundbeleuchtet)

### Instrumentendisplay automatisch und stufenlos abblendend

### Klimatisierungsautomatik:

- für Fahrer und Beifahrer individuell regelbar
- mit automatischer Umluftschaltung
- mit Frischluft- und Pollenfilter
- sonnenstandsabhängig regelnd

### Komfortsitze in Leder mit Sitzheizung vorne



- A. Umfangreiche Airbag-Ausstattung
- B. Aktive Kopfstützen, vorn
- C. Leichtmetallräder 18 Zoll im V-Speichen-Design
- D. Start-Stopp-Knopf
- E. 7-Zoll-Touchscreen-Multifunktionsdisplay
- F. USB-Anschluss und AUX-Schnittstelle



#### INNENAUSSTATTUNG (Auszug)

Lenkrad:

- elektrisch höhen- und längseinstellbar
- mit integrierter Bedienung für Audio, Trip-Computer und Geschwindigkeitsregelsystem Cruise Control

Lexus Hybrid Drive: Hybrid-Designelemente, z. B. blau getönte Scheinwerfer- und Rücklichtabdeckungen, Start-Stopp-Knopf, Logos und Signets blau gefärbt, Leistungsanzeige (Powermeter)

Mittelarmlehne hinten, ausklappbar

Mittelkonsole vorne mit integrierten Ablageflächen, längsverschiebbar

Multifunktionsdisplay mit 7-Zoll-Touchscreen

Multi-Informationsdisplay in der Mittelkonsole

Premium-Audiosystem mit RDS-Radio, 6fach-CD-Wechsler mit MP3/WMA-Wiedergabefunktion, USB-Multimedia-Anschluss, AUX-Schnittstelle und 10 Lautsprechern

Rückspiegel automatisch und stufenlos abblendend

Servolenkung mit variablem Übersetzungsverhältnis VGRS (Variable Gear Ratio Steering)

Sonnenblenden mit beleuchteten Make-up-Spiegeln

Sonnenschutzrollo, elektrisch betätigt

Start-Stopp-Knopf



- A. Aktive Fahrwerksstabilisatoren
- B. Elektrisch bedienbares Glas-Schiebe-Hebedach
- C. Digital Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)
- D. Festplatten-Navigationssystem/Multimediapak



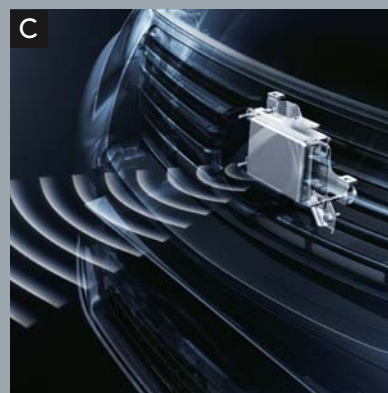
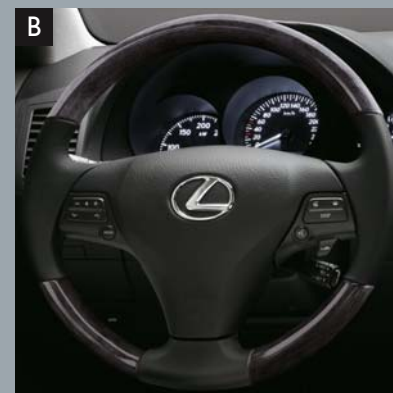
# AUSSTATTUNGSLINIE LUXURY LINE

Die Ausstattungslinie Luxury Line betont die Eleganz des Lexus GS 450h und steigert mit exklusiver Innenausstattung und zusätzlichen Details den Fahrkomfort.

## LUXURY LINE

- Festplatten-Navigationssystem/Multimediapaket (Details auf Seite 56 und 57)
- Heckspoiler in Wagenfarbe lackiert
- Komfortsitze in Semianilinleder, Körperkontaktflächen perforiert, mit Sitzheizung und -belüftung vorne
- Lenkrad und Wählhebel der Getriebeautomatik in Holz-Leder-Ausführung
- Lexus Card Key (Schlüssel im Scheckkartenformat)

- A. Heckspoiler
- B. Lenkrad in Holz-Leder-Ausführung
- C. ACC mit Pre-Crash Safety-System (PCS) mit Mikrowellen-Radarsensor (optional)
- D. Lexus Card Key



# LEDERAUSSTATTUNGEN

Die Grundausrüstung des Lexus GS 450h umfasst hochwertige Komfortsitze in Leder mit perforierten Körperkontaktflächen und Sitzheizung vorne. Die Türverkleidungen sind ebenfalls mit Leder ausgestattet. Dabei kommen die natürlichen Eigenschaften des Leders ausgezeichnet zur Geltung. Es verfügt über eine hervorragende Atmungsaktivität und Weichheit sowie einen unvergleichbar natürlichen Griff.

In der Ausstattungsvariante Luxury Line erhalten Sie den GS 450h in luxuriöser Semianilinlederausstattung. Dieses besonders schonend behandelte, ungeprägte Glattleder fühlt sich nicht nur wesentlich weicher an und überzeugt durch eine natürliche Optik, es behält dank seiner leichten Beschichtung auch die ursprünglichen Eigenschaften des Materials Leder, wie beispielsweise Atmungsaktivität oder Temperatenausgleich.

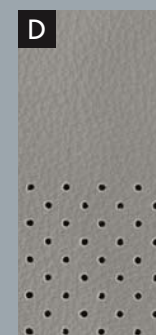
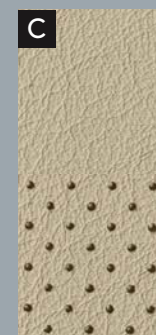
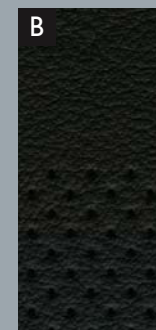
## LEDERAUSSTATTUNG (B-D)

- Komfortsitze in Leder mit perforierten Körperkontaktflächen
- Sitzheizung vorne
- 3fach-Memory-Funktion für Sitz-, Lenkrad- und Außenspiegeleinstellung

## SEMIANILINLEDERAUSSTATTUNG (A)

- Komfortsitze in Semianilinleder mit perforierten Körperkontaktflächen
- Sitzheizung und -belüftung vorne
- 3fach-Memory-Funktion für Sitz-, Lenkrad- und Außenspiegeleinstellung

- A. Semianilinlederausstattung mit perforierten Körperkontaktflächen  
B./C./D. Farbmuster der Lederausstattung



# FESTPLATTEN-NAVIGATIONSSYSTEM

In der Ausstattungslinie Luxury Line verfügt der Lexus GS 450h serienmäßig über ein Festplatten-Navigationssystem (HDD), mit dem Sie sicher an Ihr Wunschziel gelangen (optional erhältlich in der Grundausrüstung). Alle Kartendaten sind auf dieser Festplatte gespeichert – CDs oder DVDs mit Datenmaterial sind nicht erforderlich.

Über das Touchscreen-Bedienfeld oder alternativ über die Sprachsteuerung können Sie nach einer bestimmten Straße, einer Postleitzahl oder einer Sehenswürdigkeit (POI – Point of Interest) suchen lassen. Innerhalb weniger Augenblicke werden nicht nur nach verschiedenen Parametern wie Distanz oder Reisedauer berechnete Routen angezeigt, das Navigationssystem verweist auf Wunsch beispielsweise auch auf nahe liegende Tankstellen oder Restaurants.

Das Navigationssystem umfasst Karten von einem Großteil Europas und zeigt diese wahlweise in 2-D- oder 3-D-Kartenansicht an. Die dynamische Routenführung DRG<sup>1</sup> verarbeitet aktuelle Verkehrsmeldungen und schlägt bei Verkehrsstörungen Alternativrouten vor. Auf einem großen, hochauflösenden 7,0-Zoll-Farbmonitor ist darüber hinaus die Routenführung in vielen unterschiedlichen Darstellungsformen möglich. Er ist direkt in den Sichtbereich integriert und daher bequem einsehbar.

Sobald der Rückwärtsgang eingelegt ist, erscheint das Bild der Rückfahrkamera auf dem Farbdisplay und erleichtert das Einparken. Über ein eingeblendetes Liniensystem schlägt der Lexus Parking Guide den idealen Lenkeinschlag vor. Diese Hilfe erleichtert das zentimetergenaue Rangieren auch unter schwersten Bedingungen.

- A. Festplatten-Navigationssystem
- B. Europaweite Navigation
- C. Heckkamera mit Einparkführung



#### AUSSTATTUNGSUMFANG DES FESTPLATTEN-NAVIGATIONSSYSTEMS/MULTIMEDIAPAKETS:

- 14 Lautsprecher und Mark Levinson® 5.1-Surround-Sound
- 7,0-Zoll-Farbmonitor mit Touchscreenfunktion und integrierter Bedienung für Navigationssystem, Klimatisierungsautomatik, Audiosystem und Bordcomputer
- 6fach-DVD-Wechsler (audio-, video-, MP3- und WMA-fähig)
- Bluetooth®-Audiostreaming
- Bluetooth®-Schnittstelle für Mobiltelefon mit HFP (Hands Free Profile)
- integrierte Festplatte zur Speicherung der Navigationsdaten (30 GB) sowie Musikdateien (10 GB)
- Heckkamera mit Einparkführung Parking Guide
- High-End-Audiosystem Mark Levinson®
- Sprachbedienung für die Grundfunktionen von Navigations- und Audiosystem sowie Klimatisierungsautomatik
- TMC (Traffic Message Channel)-Funktion mit dynamischer Routenführung für Europa, wahlweise 2-D- oder 3-D-Kartenansicht

<sup>1</sup>Die dynamische Routenführung (DRG) ist in zahlreichen europäischen Ländern über TMC (Traffic Message Channel) verfügbar. Näheres erfahren Sie in Ihrem Lexus Forum.

- D. Mark Levinson® Premium-Surround-Sound
- E. Gracenote® Musikdatenbank
- F. DVD-Video-Wiedergabefunktion (im Stand)



# INTERIEUR

## FARBKOMBINATIONEN - GS 450h

### Komfortsitze

- A. Leder samtschwarz
- B. Leder elfenbeinbeige
- C. Leder platingrau

### Holzapplikationen

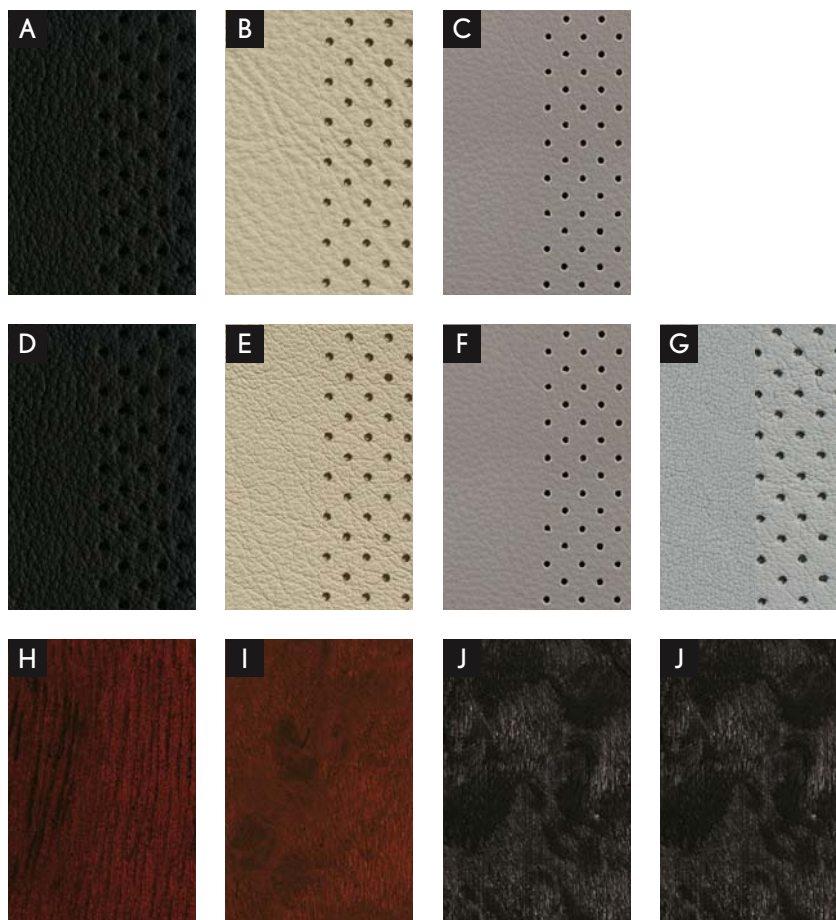
- H. Walnuss rotbraun
- I. Vogelaugenhorn mittelbraun
- J. Vogelaugenhorn grau

## FARBKOMBINATIONEN - GS 450h Luxury Line

- D. Semianilinleder samtschwarz
- E. Semianilinleder elfenbeinbeige
- F. Semianilinleder platingrau
- G. Semianilinleder seidengrau
- H. Walnuss rotbraun
- I. Vogelaugenhorn mittelbraun
- J. Vogelaugenhorn grau

Der Lexus GS 450h ist serienmäßig mit Komfortsitzen in Leder sowie Holzapplikationen ausgestattet. In der Ausstattungsvariante Luxury Line ist der GS 450h mit hochwertigem Semianilinleder ausgestattet.

Damit Sie sich von Aussehen und Haptik der verschiedenen Ledervarianten überzeugen können, hält Ihr Lexus Forum entsprechende Originalmuster bereit.





# AUSSENLACKIERUNG

Imperialweiß Pearl Effect<sup>1</sup> (077)



lolithsilber Mica<sup>1</sup> (1G5)



Larimasilber Metallic<sup>1</sup> (1F2)



Graphitgrau Mica<sup>1</sup> (1G0)



Onyxschwarz (212)



Opalschwarz Mica<sup>1</sup> (214)



Diamantschwarz Glass Flake<sup>1</sup> (217)



Florentinerrot Crystal Shine<sup>1</sup> (3R1)



Kaschmirsilber Metallic<sup>1</sup> (4U7)



Peridotgrün Mica<sup>1</sup> (6V6)



Lapislazuli Mica<sup>1</sup> (8V3)



<sup>1</sup> Gegen Aufpreis.

Hinweis: Da Druckfarben erfahrungsgemäß den Farbton von Lackierungen nicht originalgetreu wiedergeben können, hält Ihr Lexus Händler verbindliche Originalmuster für Sie bereit.

# DAS GEFÜHL, EINEN LEXUS ZU BESITZEN

Wenn Sie sich für einen Lexus entscheiden, bekommen Sie nicht nur ein außergewöhnliches Automobil, sondern auch ein besonderes Versprechen: dass Sie in jeder Situation in Ihrem Fahrzeug bestens aufgehoben sind. Von der Wagenpflege über Wartungsleistungen bis hin zur Reparatur - damit Ihr Lexus grundsätzlich die bestmögliche Betreuung erfährt, werden all unsere Servicetechniker in regelmäßigen Schulungen auf den neuesten Wissensstand gebracht.

## DER BESONDERE SERVICE FÜR IHREN LEXUS

### GARANTIE UND SERVICELEISTUNGEN

Auch nach dem Kauf Ihres Lexus GS 450h sind wir jederzeit für Sie, Ihre Fragen und Wünsche rund um Ihr Fahrzeug da. Nutzen Sie unsere Serviceangebote und fahren Sie immer mit dem guten Gefühl, dass sich Ihr Lexus in Top-Form befindet.

### WARTUNG

Damit Sie Ihre Lexus Fahrfreude uneingeschränkt genießen können, empfehlen wir Ihnen, sich bei allen Wartungsleistungen auf die Kompetenz unserer Vertragswerkstätten zu verlassen. Dort können Sie sicher sein, dass die Mechaniker immer auf dem aktuellen Stand der Lexus Automobiltechnologie sind.

### RECYCLING

Lexus steht nicht nur für innovative Technologien und höchste Fahrqualität - besonderen Wert legen wir auch auf Umweltschutz. Neben der Wiederverwertung von Fahrzeugteilen und Kühlschstoffen investieren wir vor allem auch in die Erforschung und Entwicklung immer umweltschonenderer Demontage- und Entsorgungstechniken.

### ALTFahrzeuge

Dank unseres Rücknahme-Service können Sie Ihren Lexus am Ende seines Autolebens kostenfrei an uns zurückgeben.

### GARANTIE UND SERVICELEISTUNGEN

Als Lexus Kunde fahren Sie mit dem beruhigenden Gefühl, sich immer auf umfangreiche Garantieleistungen verlassen zu können.

### NEUFahrzeug-GARANTIE

Die Garantie deckt Defekte unter normalen Betriebsbedingungen, die auf einen Produktions- und Montagefehler zurückzuführen sind, während eines Zeitraums von drei Jahren oder 100.000 km nach Erstzulassung bzw. Auslieferung, wobei jeweils das zuerst Erreichte gilt. Im ersten Jahr gilt keine Kilometerbeschränkung.

### LACK-GARANTIE

Lackschäden, die aufgrund von Material- oder Verarbeitungsfehlern an lackierten Karosserieteilen auftreten, werden ungeachtet des Kilometerstandes während drei Jahren von der Garantie abgedeckt.

### GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG

Die Garantie gewährt eine zwölfjährige Deckung - ungeachtet des Kilometerstandes - gegen Durchrostung der Karosserie (von innen nach außen) aufgrund von Korrosion, die Material- oder Verarbeitungsfehlern zuzuschreiben ist. Als „Karosserie“ wird jedes Original Lexus Karosserieteil aus Metall definiert, einschließlich Teile wie Motorhaube, Türen, Gepäckraumklappe und Bodenblech, aber unter Ausschluss von Teilen, die an der Karosserie befestigt sind, wie etwa Anbauteile, Stoßfänger und Scharniere.

### LEXUS HYBRID DRIVE

#### 5 JAHRE GARANTIE AUF HYBRIDKOMponentEN

Auf Komponenten des Hybridantriebs erhalten Sie eine auf 5 Jahre verlängerte Garantie (bis maximal 100.000 km). Damit stehen wir für die absolute Zuverlässigkeit dieser innovativen Technologie ein. Zu den Hybridkomponenten zählen die Steuerungskomponenten, die Ni-Mh-Batterie und der Inverter mit Spannungswandler.

### LEXUS EURO ASSISTANCE 24

Damit Sie nicht nur innerhalb Deutschlands, sondern auch fernab der Heimat mit dem entspannten Lexus Gefühl unterwegs sind, stehen wir Ihnen nach der Erstzulassung drei Jahre lang europaweit\* zur Seite. Und das 24 Stunden am Tag, an sieben Tagen in der Woche. So sind Sie im Fall einer Panne, eines Unfalls oder Diebstahls immer in besten Händen.

\* In einigen Ländern können die Konditionen abweichen. Erkundigen Sie sich bitte in Ihrem Lexus Forum.





# ERLEBEN SIE DEN GS 450h

Der beste Weg, einen Lexus wirklich zu erleben, ist, ihn zu fahren. Um eine Probefahrt zu vereinbaren, rufen Sie einfach gebührenfrei unter 08 00/5 20 21 22 an, buchen Sie unter [www.lexus.de](http://www.lexus.de) oder besuchen Sie eines unserer Lexus Foren.

Die abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise Sonderausstattungen, die nicht zum Serienumfang gehören. Spezifikationen können von Modell zu Modell variieren. Detaillierte Informationen zu den Ausstattungsvarianten und Preisen entnehmen Sie bitte der Broschüre „Der Lexus GS 450h. Die Fakten“. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen sowie Irrtümer vorbehalten.

Lexus Financial Services bietet Ihnen eine Auswahl von Finanzprodukten. In Ihrem Lexus Forum erhalten Sie eine garantiert individuelle Beratung und passgenaue Finanzierungsangebote.

Auch für Lexus Geschäftskunden bieten wir maßgeschneiderte Lösungen. Rufen Sie uns an: 0 22 34/1 02 21 10 oder informieren Sie sich im Internet: [www.lexus-geschaeftskunden.de](http://www.lexus-geschaeftskunden.de).

Umweltschutz hat bei Lexus oberste Priorität. Über den gesamten Lebenszyklus unserer Automobile – angefangen bei der Entwicklung über die Produktion bis zur Verwertung – setzen wir deshalb alles daran, schädigende Umwelteinflüsse zu vermeiden. Detaillierte Informationen zum Thema Umweltschutz sowie zur Rücknahme von Altfahrzeugen erhalten Sie in Ihrem Lexus Forum.

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unserer Website unter [www.lexus.de](http://www.lexus.de).

Gedruckt in Europa, Stand: 15. Oktober 2010

Artikel-Nr. M16021